

# OVERLEGCOMMISSIE BRUSSELS AIRPORT

Overlegcommissie in uitvoering van het besluit AMV/00068637/1014B van 30 december 2004 van de Vlaamse Minister van Openbare werken, Energie, Leefmilieu en Natuur houdende uitspraak over de beroepen aangetekend tegen de beslissing nr. D/PMVC/04A06/00637 van 8 juli 2004 van de Bestendige Deputatie van de Provincieraad van Vlaams-Brabant houdende het verlenen van de vergunning aan Brussels International Airport Company (nu Brussels Airport Company) om een vlieghaven te exploiteren.

## Verslag van de vergadering van 27 september 2018

	AANWEZIG
<b>Voorzitter:</b>	
Mevrouw Helga Kunert (Kampenhout, afgev. v/d milieudviesraad, plaatsvervangend lid)	X
<b>Vertegenwoordigers van de Provincie Vlaams Brabant</b>	
De heer Tom Dehaene (vertegenwoordiger van de provincie Vlaams Brabant)	X
<b>Vertegenwoordigers van de gemeenten en van de omwonenden aangeduid door de gemeentelijke adviesraden:</b>	
M. Josephine Overeem (Grimbergen, afgev. v/d milieudviesraad)	X
De heer Dieter Van Besien (Haacht, afgevaardigde v/d gemeente)	X
De heer Mark Lambrecht (Haacht, afgevaardigde v/d milieudviesraad)	X
De heer Stefan Imbrechts (Kampenhout, afgevaardigde v/d gemeente)	X
Mevrouw Helga Kunert (Kampenhout, afgev. v/d milieudviesraad, plaatsvervangend lid)	X
Mevr. Kristien Goeminne (Kortenbergh, afgevaardigde v/d gemeente, plaatsvervangend lid)	X
Mevr. Christiane Coppens (Kortenbergh, afgev. v/d milieudviesraad, plaatsvervangend lid)	X
De heer Jan De Blaes (Machelen, afgevaardigde v/d milieudviesraad)	X
De heer Roger Vermeiren (Meise, afgevaardigde v/d milieudviesraad)	X
De heer J. Casier (Steenokkerzeel, afgevaardigde v/d gemeente, plaatsvervangend lid)	X
De heer Daniel Poesmans (Steenokkerzeel, afgevaardigde v/d milieudviesraad)	X
De heer Bram Peeters (Tervuren, afgevaardigde v/d gemeente)	X
Mevrouw Liliane Reynaerts (Wemmel, afgevaardigde v/d milieudviesraad)	X
De heer Michel Leclaire (Wezenbeek-Oppem, afgevaardigde v/d gemeente)	X
De heer Roger Withofs (Zaventem, afgevaardigde v/d milieudviesraad)	X
De heer Marc Loozen (Zemst, afgevaardigde v/d milieudviesraad)	X
<b>Vertegenwoordiger van Belgocontrol</b>	
De heer Alexander Vanwelsenaere, Belgocontrol	X
<b>Brussels Airport Company</b>	
Mevrouw Christel Vandenhouten	X
De heer Piet Demunter	X
<b>Secretaris</b>	
De heer Carlos van Nunen	X
<b>Spreker</b>	
De heer Gert Geentjens, Brussels Airport Company	X
Mevrouw Annabel Bacx, Belgocontrol	X
Mevrouw Annelies Vanhaelst, Belgocontrol	X

## AGENDA

1. Goedkeuring verslag vorige vergadering
2. Biodiversiteit op de luchthaven Brussels Airport - door Brussels Airport Company
3. Voorziene onderhoudswerken aan de start- en landingsbaan 07L/25R in het najaar van 2018 - door Brussels Airport Company
4. Forum 2040: stand van zaken - door Brussels Airport Company
5. Toelichting over de aangepaste criteria voor windmolens in de buurt van luchthavens - door Belgocontrol
6. Evolutie bewegingen - door Belgocontrol
7. Evolutie baangebruik en routes - door Brussels Airport Company
8. Varia

## VERSLAG

De vergadering heeft plaats in de kantoren van Brussels Airport Company, gebouw Satelliet.

Mevrouw Roefs, en de heren Vandeuren, Rosel, Jonckheere, laten zich verontschuldigen voor deze vergadering.

### 1) Goedkeuring verslag vorige vergadering

Het verslag van de vergadering van 7/6/2018 wordt goedgekeurd,

- mits de toevoeging bij punt 1, blz 2, goedkeuring verslag vorige vergadering, in fine: *“Dit met verwijzing naar de internationale context van de luchthaven en het globale ISO8601 datum formaat. Een beknopt ISO8601 infoblad wordt nog aangeleverd.”*
- mits de toevoeging bij punt 3, blz 3, bij 2de paragraaf: overzicht van de milieumaatregelen: alinea 2: *“Zie <https://www.eurocontrol.int/publications/a-cdm-impact-assessment> voor een EUROCONTROL studie hieromtrent”.*
- mits de toevoeging punt 3, blz 3, bij 3de paragraaf, bij ‘Een lid meldt dat het best zou zijn om CDO ook in de Noordrand toe te passen.’: *“CDO's worden zo veel en vaak mogelijk gevlogen, voor aankomsten op alle runways. Belgocontrol werkt samen met verschillende partners (inclusief de luchthaven en airlines) om het aandeel CDO's systematisch te verhogen en te blijven accommoderen.”*

### 2) Biodiversiteit op de luchthaven Brussels Airport - door Brussels Airport Company

De vertegenwoordiger van Brussels Airport Company geeft een overzicht over de biodiversiteit en het beheer daarvan op de luchthaven. Een kopie van de presentatie wordt toegevoegd in bijlage.

Een lid maakt de suggestie om een bijkomend bijenhotel op de bloemenweide te plaatsen.

### **3) Voorziene onderhoudswerken aan de start- en landingsbaan 07L/25R in het najaar van 2018 - door Brussels Airport Company**

Brussels Airport Company verwijst naar de schriftelijke informatie die zij op 29/8/2018 naar de leden van de Overlegcommissie stuurde over de voorziene onderhoudswerken aan de start- en landingsbaan in het najaar van 2018.

### **4) Forum 2040: stand van zaken**

De vertegenwoordiger van BAC informeert dat Brussels Airport Company n.a.v. de dialoogsessies begonnen is met uitvoering van de volgende metingen/analyses:

- frequentiecontouren,
- grondgeluid n.a.v. proefdraaien: meetcampagne is gestart, 9 meetposten werden geplaatst voor deze meting. Meting zal gedurende een maand gebeuren, deels voor de proefdraaiplaats bij..., deels voor die bij P7
- meetcampagne ultrafijn stof
- verruiming van het studiegebied mobiliteit: met elk van de omliggende gemeenten zijn gesprekken opgestart over de (gemeenschappelijke) visies op mobiliteit en de congestiepunten. De mobiliteitsflows zullen in een verruiming van de studie in kaart gebracht. Resultaten worden volgend jaar verwacht.

Een lid vraagt een evaluatie van het effect van de huidige geluidsmuur alsook uitvoering van een derde fase van de geluidswallen (op het militair domein in Melsbroek)

### **5) Toelichting over de aangepaste criteria voor windmolens in de buurt van luchthavens - door Belgocontrol**

De vertegenwoordiger van Belgocontrol geeft een toelichting over de aangepaste criteria voor windmolens in de buurt van luchthavens. Een kopie van de presentatie wordt toegevoegd in bijlage.

Bijkomend geeft de vertegenwoordiger van Belgocontrol aan dat Belgocontrol bereid is kleinere windturbines waar mogelijk te stimuleren. De plaatsing van windturbines van 50, max 70 m hoogte in de 'no go-zone' voor grote windmolens rond de luchthaven zoals vermeld in de presentatie, zouden kunnen bestudeerd worden. Hun impact op de radarinstallaties en veiligheid voor het luchtverkeer moet steeds onderzocht worden. 70 m hoogte is de maximaal toelaatbare limiet voor deze zone.

Een lid verwijst naar alternatieve technologie die wel toelaat om windmolens dichterbij de luchthaven te plaatsen, zoals bv de luchthaven van Copenhagen. De vertegenwoordiger van Belgocontrol meldt dat dit moet afgewogen worden t.a.v. de soort radarinstallaties die op de site aanwezig zijn. Daardoor zijn beide situaties heel moeilijk vergelijkbaar. Dat belet niet dat Belgocontrol blijft zoeken naar oplossingen, al vormen de vliegprocedures in de onmiddellijke buurt van de luchthaven een belangrijk aandachtspunt dat windmolens moeilijk maakt.

Een lid vraagt of de dienst Urbanisme van Belgocontrol rekening houdt met vliegprocedures waar momenteel politieke discussie over is. De vertegenwoordiger antwoordt dat rekening wordt gehouden met de actuele situatie.

Een lid is van mening dat als (een overheidsdienst die betrekking heeft op) de luchthaven beperkingen oplegt in een straal tot 55 km van de luchthaven – zoals in het geval van beperkingen voor windmolens - de luchthaven dan ook verantwoordelijkheid moet nemen voor de hinder die ze veroorzaakt tot op diezelfde afstand. Verschillende andere leden geven aan dat het verschillende zaken betreft, en dat beide geen verband houden met elkaar. Er is Europese regelgeving die veiligheidsvoorschriften bepaalt. De diensten in kwestie controleren enkel of de criteria gerespecteerd worden, zoals maximumhoogte, interferentie,... Het is daarna de overheid die beslist om de bouwvergunning al dan niet toe te kennen.

Een lid vraagt of er een systeem bestaat van 1 centrale radarinstallatie voor heel België. De vertegenwoordiger antwoordt dat er wel degelijk wordt gewerkt aan een rationalisering van het aantal sites, maar dat het met de bestaande technologie zeer weinig waarschijnlijk is dat men het kan doen met 1 enkele radar. Bovendien is er de wettelijke verplichting om een dubbele of zelfs drievoudige coverage te hebben op vlak van radarbeelden.

#### **6) Evolutie van het aantal vliegbewegingen - door Belgocontrol**

Dit overzicht wordt schriftelijk gedeeld.

#### **7) Evolutie baangebruik en routes - door Brussels Airport Company**

Dit overzicht wordt schriftelijk gedeeld.

#### **8) Varia**

Een lid meldt dat zij de gegevens baangebruik exitpunten, evolutie bewegingen en geluidscontouren tot voor de invoering van de nachtvluchten op Zaventem (in 1988) opvroeg bij de Ombudsdienst voor de luchthaven Brussel-Nationaal, maar deze niet verkreeg. De Overlegcommissie wordt verzocht om aan de Ombudsdienst deze gegevens te vragen. De leden van de overlegcommissie zijn zich ervan bewust dat het secretariaat van de Overlegcommissie hierin slechts een faciliterende rol kan nemen, en dat de ombudsdienst evenwel een onafhankelijk orgaan is. Het antwoord op de vraag wordt meegedeeld op een volgende vergadering.

Een lid vraagt wat de politieke situatie nu is tussen Brussel, Vlaanderen en de federale overheid.

**Voor de rest van 2018 worden nog vergaderingen van de Overlegcommissie van de luchthaven voorzien op:**

- **donderdag 29 november 2018**

Behoudens andersluidende specifieke informatie zijn alle vergaderingen gepland van 16H00 tot 17H30, telkens in de kantoren van Brussels Airport Company – Satelliet gebouw.

