

OVERLEGCOMMISSIE BRUSSELS AIRPORT

Overlegcommissie in uitvoering van het besluit AMV/00068637/1014B van 30 december 2004 van de Vlaamse Minister van Openbare werken, Energie, Leefmilieu en Natuur houdende uitspraak over de beroepen aangetekend tegen de beslissing nr. D/PMVC/04A06/00637 van 8 juli 2004 van de Bestendige Deputatie van de Provincieraad van Vlaams-Brabant houdende het verlenen van de vergunning aan Brussels International Airport Company (nu Brussels Airport Company) om een vlieghaven te exploiteren.

Verslag van de vergadering van 28 maart 2019

	AANWEZIG
Voorzitter:	
Mevrouw Helga Kunert (Kampenhout, afgev. v/d milieuvadvisraad, plaatsvervangend lid)	X
Vertegenwoordigers van de Provincie Vlaams Brabant	
De heer Tom Dehaene (vertegenwoordiger van de provincie Vlaams Brabant)	X
De heer Bart Nevens (vertegenwoordiger van de provincie Vlaams Brabant)	X
Vertegenwoordigers van de gemeenten en van de omwonenden	
De heer Wim Claes (Haacht, afgevaardigde v/d milieuvadvisraad)	X
De heer Bart Michiels (Herent, afgevaardigde v/d gemeente, plaatsvervangend lid)	X
Mevrouw Gwenny De VROE (Kampenhout, afgevaardigde v/d gemeente)	X
Mevr. Kristien Goeminne (Kortenberg, afgevaardigde v/d gemeente, plaatsvervangend lid)	X
Mevrouw Elisabeth de Foestraets- d'Ursel (Kraainem, afgevaardigde v/d gemeente)	X
De heer David Dessers (Leuven, afgevaardigde v/d gemeente)	X
Mevr. Martina Hulsbrink (Leuven, afgevaardigde v/d gemeente)	X
De heer Marc Grootjans (Machelen, afgevaardigde v/d gemeente)	X
De heer Daniël Schell (Machelen, afgevaardigde v/d gemeente, plaatsvervangend lid)	X
De heer Jan De Blaes (Machelen, afgevaardigde v/d milieuvadvisraad)	X
Mevrouw Carine Goris (Rotselaar, afgevaardigde v/d gemeente, plaatsvervangend lid)	X
Mevrouw M. Ral (Steenokkerzeel, afgevaardigde v/d gemeente, plaatsvervangend lid)	X
De heer Daniel Poesmans (Steenokkerzeel, afgevaardigde v/d milieuvadvisraad)	X
De heer Frédéric Petit (Wezenbeek-Oppem, afgevaardigde v/d gemeente)	X
De heer R. Withofs (Zaventem, afgevaardigde v/d milieuvadvisraad, plaatsvervangend lid)	X
Vertegenwoordiger van Belgocontrol	
Mevrouw Annelies Vanhaelst	X
Mevrouw Annabel Backs	X
Brussels Airport Company	
Mevrouw Christel Vandenhouten	X
De heer Piet Demunter	X
Secretaris	
De heer Carlos van Nunen	X
Spreker	
De heer Gert Geentjens, Brussels Airport Company	X

AGENDA

1. Verwelkoming en introductie
2. Goedkeuring verslag vorige vergadering
3. Evolutie baangebruik en routes - door Brussels Airport Company
4. Evolutie bewegingen - door skeyes
5. Vastleggen data overige vergaderingen 2019
6. Oproep tot kandidaatstelling voor voorzitter en ondervoorzitter van de Overlegcommissie
7. Varia

VERSLAG

De vergadering heeft plaats in de kantoren van Brussels Airport Company, gebouw Satelliet.

Mevrouw De Bakker en de heren Rosel, Declercq, Verdeyen laten zich verontschuldigen voor deze vergadering.

1) Verwelkoming en introductie

Mevrouw H. Kunert, ondervoorzitter, leidt de vergadering en verwelkomt alle deelnemers, onder wie verschillende nieuwe leden door de nieuwe samenstelling van de lokale besturen na de verkiezingen van eind 2018.

De vertegenwoordiger van Brussels Airport Company drukt zijn hoop uit dat deze Overlegcommissie in haar nieuwe samenstelling op transparante en constructieve wijze zal samenwerken op alle elementen die tot haar bevoegdheid behoren.

De secretaris licht het voorstel toe van objectief en transparant criterium om de deelnemende gemeenten aan de Overlegcommissie van de luchthaven te bepalen.

- Nu de nieuwe gemeentebesturen samengesteld zijn, wordt voorgesteld om de uit te nodigen gemeenten vast te leggen op basis van de meest recente geluidscontourgegevens.
- Art. 7 van de milieuvergunning geeft volgende verplichting betreffende de samenstelling van de Overlegcommissie voor wat de gemeenten betreft (de andere categorieën deelnemers blijven ongewijzigd):
*"(...) Inzake samenstelling:
a) Max 14 vertegenwoordigers van de omliggende gemeenten (...)"*
- De milieuvergunning bevat geen andere criteria betreffende de uit te nodigen gemeenten dan de hierboven vermelde.
- Volgens de laatste gegevens (geluidscontourenstudie betreffende het jaar 2018 door de Universiteit Gent) zijn er 12 gemeenten uit het Vlaams Gewest die binnen de

meest recente 55 Lden dB (A) geluidscontour van Brussels Airport vallen. Er wordt voorgesteld om deze 12 gemeenten uit te nodigen.

- Art. 7 laat evenwel toe om max. 14 gemeenten uit te nodigen, en Brussels Airport Company wil dan ook bijkomende gemeenten uitnodigen tot dat maximum bereikt is. Er wordt daarom voorgesteld om bijkomend die 2 gemeenten uit het Vlaams Gewest uit te nodigen die (na de 12 voormelde gemeenten) het hoogste aantal inwoners hebben binnen de contourzones in dB (A) [55 Lden + 55 Lday + 50 Levening + 45 Lnight].
- Concreet betekent dit dat de gemeenten Leuven en Rotselaar voortaan zouden worden uitgenodigd voor deelname: zij waren voorheen geen deel van de genodigden. Dat betekent eveneens dat de gemeenten Wemmel, Meise en Zemst voortaan niet meer zouden uitgenodigd worden, daar waar zij voorheen wel deel namen aan de Overlegcommissie.

De vergadering meent dat op deze wijze de meest objectieve en transparante criteria voor deelname toegepast worden. Het voorstel wordt unaniem aangenomen.

2) Goedkeuring verslag vorige vergadering

Het verslag van de vergadering van 29/11/2018 wordt goedgekeurd mits volgende aanpassingen:

- *"Een lid vraagt waarop de RNP approach op 07L niet 's nachts beschikbaar is."*
-> RNP vervangen door VOR. De RNP is wel straight in, de VOR approach niet.
- *"De vertegenwoordiger legt van skeyes legt uit dat dat een overheidsbeslissing is ..."* -> Schrappen.
- *"Een lid stelt voor dat voor naderingen bij LNP-procedures waar mogelijk eerder..."* -> LNP vervangen door RNP

3) Evolutie baangebruik en routes - door Brussels Airport Company

De vertegenwoordiger van Brussels Airport Company geeft toelichting bij de evolutie baangebruik en routes. Een kopie van de presentatie wordt toegevoegd in bijlage.

Hij nodigt de leden uit om de publieke website www.batc.be van Brussels Airport en skeyes te consulteren, waar veel informatie voor de omwonenden te vinden is, waaronder statistieken van de bewegingen. Zie

<https://www.batc.be/nl/statistieken/luchthaven-bewegingen>

Een lid vraagt hoe de keuze wordt gemaakt of CDO al dan niet wordt uitgevoerd.

Tevens wordt gevraagd vanaf welke afstand van de luchthaven CDO een positief effect kan hebben.

skeyes zal hier op de volgende vergadering op antwoorden.

4) Evolutie van het aantal vliegbewegingen - door skeyes

De vertegenwoordiger van skeyes geeft toelichting bij de evolutie van het aantal vliegbewegingen. Een kopie van de presentatie wordt toegevoegd in bijlage.

Een lid vraagt naar de bewegingen tussen 6u en 7u. Hiervoor wordt verwezen naar het geluidscontouren rapport dat jaarlijks wordt gepubliceerd. Hij nodigt de leden uit om de publieke website www.batc.be van Brussels Airport en skeyes te consulteren. Zie voor deze materie <https://www.batc.be/nl/geluid/geluidscontouren>

Een lid vraagt naar de plafonnering van het aantal nachtvluchten. De vertegenwoordiger van Brussels Airport Company legt uit dat het plafond 16.000 nachtslots betreft, niet het aantal nachtvluchten. Hierop wordt toegezien door de Belgian Slot Coordination VZW. De regelgeving voorziet tevens in een aantal vluchten die zijn vrijgesteld van slotcoördinatie. De reglementaire bepalingen worden bijgevolg correct nageleefd.

5) Vastleggen data overige vergaderingen 2019

Er wordt verwezen naar het voorstel van data voor vergaderingen van de Overlegcommissie van de luchthaven in 2019, zoals werd toegevoegd aan de uitnodiging voor deze vergadering.

Het voorstel wordt aanvaard: de andere vergaderingen voor 2019 worden gehouden op

- donderdag 13 juni 2019
- donderdag 5 september 2019
- donderdag 28 november 2019

6) Oproep tot kandidaatstelling voor voorzitter en ondervoorzitter van de Overlegcommissie

Er dienen een nieuwe voorzitter (en ondervoorzitter) van de Overlegcommissie verkozen te worden.

De voorzitter roept op om de kandidatuurstellingen voor voorzitter en/of ondervoorzitter van de Overlegcommissie via email aan het secretariaat van de Overlegcommissie te sturen ten laatste op 12 juni 2019. Op de eerstvolgende vergadering van de Overlegcommissie zal dan overgegaan worden tot stemming.

De heer Bart Nevens meldt alvast dat hij kandidaat is voor het voorzitterschap.

7) Varia

Een lid vraagt of zwavelkerosine kan geweerd worden ten voordele van zwavelarme kerosine. BAC antwoordt dat zij inderdaad in een onderzoeksfase zijn om te kijken of zwavelarme maar ook alternatieve fuel kan gebruikt worden.

De vertegenwoordiger van BAC stelt voor om op één van de volgende vergaderingen een bezoek aan de luchthavenoperaties te brengen. De voorzitter stelt voor dit in de vergadering van september te doen.

Een lid vraagt om op volgende vergadering een stand van zaken van Forum 2040 te geven.

Voor de rest van 2018 worden nog vergaderingen van de Overlegcommissie van de luchthaven voorzien op:

- **donderdag 13 juni 2019**
- **donderdag 5 september 2019**
- **donderdag 28 november 2019**

Behoudens andersluidende specifieke informatie zijn alle vergaderingen gepland van 16H00 tot 17H30, telkens in de kantoren van Brussels Airport Company – Satelliet gebouw.