



# JAAERVERSLAG

# 2018





**FONDS DER BELGISCHE RIJNVAART v.z.w.**  
**Ondernemingsnummer : 0409 601 207**  
**Drukpersstraat 19 - 1000 BRUSSEL**

# **JAARVERSLAG**

## **2018**

29 mei 2019



## INHOUDSTAFEL

<i>In Memoriam</i> .....	7
<i>Vooraf</i> .....	7
<b>I. ERECOMITE</b> .....	8
<b>II. LEDENLIJST</b> .....	9
<b>III. RAAD VAN BESTUUR</b>	
- Samenstelling op 31 december 2018.....	11
- Wijzigingen sedert de algemene vergadering van 13 juni 2018.....	11
<b>IV. OVERZICHT ACTIVITEITEN 2018</b>	
a) Vergaderingen in 2018.....	12
b) Werkzaamheden aan het gebouw .....	12
c) Ondersteuning van de vertegenwoordiging van de sector op internationaal vlak .....	12
d) Opvolging van de ontwikkelingen van de reglementering.....	13
e) Jaarlijkse studiereis.....	13
f) Prijs van het Fonds .....	13
g) Fonds Familie Severyns .....	14
<b>V. BELANGRIJKE ONTWIKKELINGEN M.B.T. DE INTERNATIONALE REGELGEVING INZAKE BINNEN- EN RIJNVAART</b>	
a) Naar een eengemaakte reglementering voor alle Europese waterwegen .....	16
b) De rol van CESNI .....	16
c) De Centrale Commissie voor de Rijnvaart.....	18
d) De Europese Unie.....	18
e) De Economische Commissie voor Europa van de Verenigde Naties .....	19
f) Inland Waterway Transport Platform .....	20
<b>VI. BELGISCHE WETGEVING</b> .....	20
<b>VII. STATISTIEKEN</b>	
a) Antwerpen .....	21
b) Brussel.....	23
c) Gent.....	25
d) Luik .....	26
e) Zeebrugge .....	26
<b>VIII. FINANCIËLE TOESTAND</b> .....	27
<b>IX. BIJLAGE: GECOÖRDINEERDE STATUTEN</b> .....	29



## IN MEMORIAM

Op 6 februari 2019 is de heer François Moreel overleden.

Op 25 maart 2019 is de heer Philippe Ringoot overleden.

Beiden waren werkend lid van het Fonds.

## VOORAF

Het “Fonds der Belgische Rijnvaart” werd opgericht op 26 april 1924 als “Fonds ter uitbreiding van de Belgische Rijnvaart”. Op 10 oktober 1929 wordt het een vereniging zonder winstgevend doel waarvan de statuten worden gepubliceerd in het Belgisch Staatsblad van 25 oktober 1929. Op 8 maart 1935 verandert de naam van het fonds in “Fonds der Belgische Rijnvaart”.

Het Fonds heeft volgende strategische doelstellingen:

- Bijdragen tot de ontwikkeling van het reglementair kader voor binnen- en Rijnvaart;
- Ondernemen of stimuleren van studies en onderzoeken die bijdragen tot de ontwikkeling en de innovatie van de binnen- en Rijnvaart;
- Verspreiden van informatie die van belang is voor de Belgische binnenvaart;
- Ondersteunen van de verdediging van de Belgische binnenvaartbelangen op internationaal vlak;
- Ondersteunen van initiatieven op het gebied van onderwijs en sociale begeleiding met betrekking tot de binnenvaart.

Het Fonds mag niet worden verward met het “Fonds voor Rijn- en binnenscheepvaart”. Dit laatste vervult zijn rol in het kader van de sociale zekerheid en heeft dus geen enkel juridisch, administratief of operationeel verband met het Fonds der Belgische Rijnvaart.

## I. ERECOMITE

In het erecomité worden de personen opgenomen die, hetzij de functie van voorzitter, hetzij deze van afgevaardigd bestuurder hebben uitgeoefend.

Huidige samenstelling van het Erecomit :

### Erevoorzitters:

M. J. VAN CAENEGHEM (†)	voorzitter van 1929 tot 1943
M. A. DELMER (†)	voorzitter van 1944 tot 1973
M. A. BERTRAND(†)	voorzitter van 1973 tot 1986
M. F. SEVERYNS (†)	voorzitter van 1986 tot 1991
M. M. VANDEN BOSCH	voorzitter van 1991 tot 1996
M. F. SUYKENS (†)	voorzitter van 1996 tot 2001
M. H. PAELINCK	voorzitter van 2001 tot 2003
M. P. VAN DRIESSCHE (†)	voorzitter van 2003 tot 2008
M. G. VAN KEER	voorzitter van 2008 tot 2018

### Ere afgevaardigd bestuurder:

M. H. WOESTYN (†)	afgevaardigd bestuurder van 1929 tot 1947
M. M. CHARBONNIER (†)	afgevaardigd bestuurder van 1947 tot 1973
M. P. DEBEN (†)	afgevaardigd bestuurder van 1973 tot 1982
M. M. VANDEN BOSCH	afgevaardigd bestuurder van 1982 tot 1991



## II. LEDENLIJST

### Werkende leden

BERTRAND Emile-Louis, Rue de la Drève 5, 4052 Beaufays, Haven van Luik  
BIESEMANS Antonius, Berkenhof 7, 3290 Diest  
CLAUS Wilfried, Jan Ympijnstraat 16, 2030 Antwerpen  
CLAUWAERT Bernard, Bosstraat 88, 2040 Antwerpen  
CONINGS Johannes, Winterkoningstraat 11, 2170 Merksem  
CORNELIS Philip, Landskoutersesteenweg 6, 9820 Merelbeke  
DE BOCK Jos, Anton van de Veldelaan 15, 2900 Schoten  
DE DECKER Marc, Eekhoorndreef 8, 2390 Malle  
DEVOS Alain, Napoleonkaai 7/4, 2000 Antwerpen  
DEVOS Gisèle, Grote Baan 176, 9120 Melsele  
GASTEN Joseph, Staf Larochelaan 16, 2960 Brecht  
GRYMONPREZ Yvette, Jennestraat 25, 2900 Schoten  
HERMAN Philippe, Haven van Brussel, Redersplein 6, 1000 Brussel  
HERMANS Patrick, Esmoreitlaan 53/42, 2050 Antwerpen  
HOEYKENS Julien, Laar 95, 2180 Ekeren  
HOFMAN François, Venstraat 161 Bus 1, 2900 Schoten  
HOUTMEYERS Jean-Claude, Avenue de la Heronnière 98/16, 1170 Brussel  
HUYSMANS Willy, Esmoreitlaan 43 bus 32, 2050 Antwerpen  
JOSEPH Michel, Herman Teirlincklaan 28, 3010 Kessel-Lo  
LYBEERT Jan, Neerstraat 129, 9220 Hamme  
MAERTENS Luc, Goudsbloemenlaan 18, 8300 Knokke-Heist, MBZ, Haven van Zeebrugge  
MAES Leopold, Breeveldse Masten 9, 2970 Schilde  
MAES William, Edgar Tinellaan 8, 2900 Schoten  
PAELINCK Honoré, Hof van Delftlaan 40, 2180 Ekeren  
PARMENTIER Yves, Schemeringlaan 6, 3090 Overijse  
PAUWELS François, Heidestraat 47, 2040 Zandvliet  
PIUS Gaston, Lode Vleeshouwerslaan 58, 2900 Schoten  
POLLS Cornelis, Baron Delbekelaan 17, 2970 Schilde  
POPPE Corina, Korte Herentalsestraat 12/1, 2018 Antwerpen  
ROLAND Pascal, Rue Bodegnée Village 14, 4537 Bodegnée Verlaine  
SOMERS Anita, Esmoreitlaan 41/22, 2050 Antwerpen  
STEVENS Alfons, Meir 11, 2520 Ranst  
ULLRICK John, Gerselarendries 3, 1850 Grimbergen  
VAN BRUSSEL Roland, Sint Franciesdijk 22 C, 9185 Wachtebeke  
VANDEN BOSCH Marcel, Stationsstraat 58, bus 14, 1930 Zaventem  
VAN DEN BORRE Koen, Koeweidestraat 4, 1785 Merchtem  
VANDENBUSSCHE Leopold, J. Heirbautstraat 3, 9200 Dendermonde  
VANDENBUSSCHE Pierre, rue Henri Daco 32, 4040 Herstal  
VAN DE VEL Louis, Isabella Brantstraat 34, 2018 Antwerpen

VAN GOETHEM Gerald, Oude Galgenstraat 122, 2950 Kapellen  
VAN KEER Geert, Duinpad 7-9, app. 1.02, 8380 Zeebrugge  
VAN LUCHENE Christiane, rue Amedée Lynen 17/27, 1210 Bruxelles  
VAN PRAET Jeanne, Pauwstraat 36 bus 5, 2170 Merksem  
VELLEMAN Francis, Gladiolenlaan 49, 1770 Liedekerke  
VENNEMAN Reginald, Durmeschipstraat 3, 9000 Gent  
VERHAEGEN Rik, Boekhoutweg 2, 9320 Erembodegem, North Sea Port  
VERHAERT Patrick, Krentzen 3, 2250 Olen, Haven van Antwerpen  
VERSCHUEREN Herman, Lintsesteenweg 32, 2550 Kontich  
VRANCKX Charles, Driehoekstraat 282, 2180 Ekeren

### III. RAAD VAN BESTUUR

#### Samenstelling op 31 december 2018

**Voorzitter:** H. VERSCHUEREN

**Bestuurders:** E.-L. BERTRAND  
J. CONINGS  
A. DEVOS  
P. HERMAN  
J. LYBEERT  
L. MAERTENS  
K. VAN DEN BORRE  
G. VAN KEER  
C. VANLUCHENE  
F. VELLEMAN  
R. VERHAEGEN  
P. VERHAERT

**Secretaris:** J.-C. HOUTMEYERS (ere afgevaardigd bestuurder ITB)

**Toezichthouder op de rekeningen:** Y. PARMENTIER

#### Wijzigingen sedert de algemene vergadering van 13 juni 2018

Op de gewone algemene vergadering van 13 juni 2018 werd de heer F. Velleman, uittredend en herverkiesbaar, herverkozen als bestuurder voor een ambtstermijn van 4 jaar. Sinds 1 januari 2018 is de heer Delprat met pensioen en wordt hij vervangen door de nieuwe havenkapitein, de heer Philippe Herman.

De heer Y. PARMENTIER werd opnieuw verkozen als toezichthouder op de rekeningen voor de duur van één jaar, in samenwerking met de heer A. BIESEMANS (adjunct-toezichthouder). Verantwoordelijke voor de boekhouding: de heer O. CAUFRIEZ.

In overeenstemming met de wens van de heer Geert Van Keer om zijn mandaat van voorzitter te beëindigen heeft de Raad van Bestuur in zijn vergadering van 5 oktober 2018 de heer Herman Verschueren aangeduid als voorzitter.

## IV. OVERZICHT ACTIVITEITEN 2018

### a) Vergaderingen in 2018

#### a) Raad van Bestuur

De vergaderingen van de Raad van Bestuur hadden plaats op 19 januari, 22 maart, 2 mei, 13 juni, 5 oktober en 22 november 2018.

#### b) Jaarlijkse statutaire algemene vergadering

De Algemene vergadering vond plaats in de vergaderzaal van het Bezoekerscentrum van North Sea Port Gent op woensdag 13 juni 2018. Na de vergadering werd een rondvaart in de haven van Gent georganiseerd.

### b) Werkzaamheden aan het gebouw

Ook in 2018 heeft de Raad van Bestuur veel aandacht besteed aan de werkzaamheden aan het gebouw. In het bijzonder werd een grondige discussie gevoerd over de werken van de 3<sup>e</sup> fase. Aanvankelijk was gepland om een lift te installeren achteraan het gebouw om de bereikbaarheid van de 2<sup>e</sup> en de 3<sup>e</sup> verdieping te verbeteren. Om die reden werden de werken aan de vervanging van de ramen in de achtergevel uitgesteld. Uiteindelijk bleken de verschillende voorstellen die de architect heeft voorgelegd een financiële impact te hebben die de financiële draagkracht van het Fonds oversteeg. De Raad heeft dan beslist af te zien van het installeren van de lift en de werkzaamheden van de 3<sup>e</sup> fase te beperken tot de aanpassing van de ramen in de achtergevel en het reinigen en opfrissen van de voorgevel. Hierdoor verviel ook de noodzaak tot het bekomen van een bouwvergunning.

Het dient onderstreept dat ook het ITB inspanningen heeft geleverd die bijdragen tot de kwaliteit van het gebouw. Zo werd de 3<sup>e</sup> verdieping mooi ingericht en staat ook de realisatie van een aangepaste vergaderzaal op de 1<sup>e</sup> verdieping op het programma.

Naar verwachting zullen de werkzaamheden aan het gebouw in 2019 worden afgerond met als resultaat een aangepaste kantooruimte waar, naast het ITB als huurder en bevoorrechte partner, de binnenvaartsector en de voor deze sector bevoegde overheden in moderne omstandigheden terecht kunnen voor vergaderingen en overleg.

### c) Ondersteuning van de vertegenwoordiging van de sector op internationaal vlak

Het Fonds hecht veel belang aan de vertegenwoordiging van de Belgische sector in de internationale organisaties die bevoegd zijn voor de binnenvaart. Dit gebeurt enerzijds door een bijdrage te betalen aan de Europese organisaties die de binnenscheepvaart vertegenwoordigen. Daarnaast neemt het Fonds een deel van de kosten voor zijn rekening van de verplaatsingen van de sectorvertegenwoordiger bij deelname aan internationale vergaderingen.

#### d) Opvolging van de ontwikkelingen van de reglementering

In de Raad van Bestuur wordt op regelmatige basis verslag uitgebracht over de werkzaamheden die plaatsvinden in de internationale organisaties. Dit kan dank zij de leden van de Raad die hetzij van overheidswege, hetzij vanwege het bedrijfsleven deel uitmaken van de Belgische delegatie. In deel V van dit jaarverslag wordt meer in detail ingegaan op de ontwikkelingen op internationaal vlak die van belang zijn voor de binnenscheepvaart in het algemeen en de Rijnvaart in het bijzonder.

#### e) Jaarlijkse studiereis

Naar jaarlijks gebruik werd een studiereis georganiseerd voor de leden van het Fonds. Deze vond plaats op vrijdag 3 augustus 2018. Nadat de 50 deelnemers waren samengekomen aan het station van Kortrijk, werd met een autocar de verplaatsing gemaakt naar het haventje van Wambrechies, gelegen op de Dêule. Na een plaatselijke bezoek werd ingescheept aan boord van de "MIMINO" voor een vaart met maaltijd aan boord die het gezelschap eerst tot aan de sluis van Grand Carré bracht. Van daar volgde de vaart via de sluisen van Quesnoy op de Dêule en Komen en Halewijn op de Leie terug naar Kortrijk. Het belang van deze uitstap betrof vooral de werkzaamheden op dit vaarweggedeelte dat deel uitmaakt van het project Seine-Schelde en daarom van groot belang is voor de verbetering van de scheepvaartverbinding tussen de Belgische zeehavens en de Parijse regio.



#### f) Prijs van het Fonds

##### JAARLIJKSE WEDSTRIJD VOOR STUDENTEN VAN HET HOGER ONDERWIJS

Studenten van het hoger onderwijs die een eindwerk of thesis afleggen rond een onderwerp dat te maken heeft met de binnen- of Rijnvaart, kunnen dit werk indienen bij het Fonds. In functie van de kwaliteit van het werk kan het Fonds een prijs toekennen aan dit werk. Hierna volgt het reglement:

Hierna volgt het reglement:

- 1. De deelnemers zijn volledig vrij bij de keuze van het onderwerp van hun proefschrift voor zover het betrekking heeft op de Belgische binnen- en/of Rijnvaart.*
- 2. Het proefschrift moet opgesteld zijn in één van de nationale talen. Het moet uiterlijk op 1 januari van elk jaar worden ingediend op de zetel van het Fonds.*
- 3. Het Fonds stelt een bedrag van 750 euro ter beschikking. De Raad van Bestuur beslist over de modaliteiten en het bedrag.*
- 4. Het proefschrift dient in minimum 2 exemplaren te worden aangeboden en wordt beoordeeld door de Raad van Bestuur. De exemplaren blijven eigendom van het Fonds. Het proefschrift kan tevens worden aangeboden in bijlage van een elektronisch bericht (e-mail).*
- 5. Indien een proefschrift geheel of gedeeltelijk nuttig wordt geacht voor publicatie, waarover alleen de Raad van Bestuur beslist, kan dit door de zorgen van de vzw Fonds voor de Rijn- en Binnenvaart en op haar kosten geschieden. In dat geval worden vijf exemplaren gratis ter beschikking van de auteur gesteld. De auteur doet afstand van al zijn rechten op het werk door zijn deelname en indien het werk de prijs krijgt toegewezen.*
- 6. Tegen de beslissing van de Raad van Bestuur in geen verhaal mogelijk.*

In november van 2018 heeft Mej. Sana Somers een proefschrift ingediend met volgend onderwerp: "HRM uitdagingen voor de Europese binnenvaart - Een kwalitatief onderzoek naar de personeelsproblematiek". De Raad van Bestuur is evenwel niet meer in de mogelijkheid geweest dit werk nog in 2018 te beoordelen. Dit zal gebeuren in de loop van het voorjaar van 2019 waarbij tevens een beslissing over de toekenning van de prijs zal worden getroffen.

#### **g) Fonds Familie Severyns**

Het Fonds Familie Severyns dat berust onder de auspiciën van het Fonds der Belgische Rijnvaart vzw, wordt beheerd door een Comité, dat als volgt is samengesteld:

Samenstelling: de heer F. SEVERYNS (†), voorzitter, mevrouw Ch. Vanluchene en de heren A. Biesemans, J.-C. Houtmeyers, H. Paelinck, M. Vanden Bosch, P. Vandenbussche en G. Van Keer.

Het saldo van het Fonds Familie Severyns bedraagt op 31 december 2018, 25.198,35 euro vertoont.

In 2018 werden geen uitkeringen gedaan.

Reglement :

1. Het « FONDS FAMILIE SEVERYNS » werd opgericht door de Heren F. en Ch. Severyns ter aanmoediging van door ongeval of ziekte getroffen Belgische schippers.
2. Kunnen van dit Fonds genieten :
  - de schipper,
  - de wettelijke partner,
  - het kind,getroffen door ongeval of ziekte.
3. Het bedrag van de totale financiële tegemoetkomingen is in principe beperkt tot maximum 10% van het kapitaal op jaarbasis, vermeerderd met eventuele giften.
4. De aanvragen moeten schriftelijk gericht worden aan het Fonds Familie Severyns, per adres "Fonds der Belgische Rijnvaart vzw" en moeten volgende gegevens bevatten:
  - a) identiteit van de aanvrager;
  - b) identiteit van de eventuele begunstigde en adres, geboortedatum en geboorteplaats, beroep (indien zonder: uitgeoefend beroep gedurende de jongste 3 jaren);
  - c) reden van aanvraag;
  - d) omstandige omschrijving met bewijzen, waaruit blijkt dat de betrokken persoon getroffen is door ongeval of ziekte.

De aanvragen worden onderzocht door het Comité "Fonds Familie Severyns".

5. Het voorzitterschap van dit Comité wordt waargenomen door een vertegenwoordiger van de familie Severyns; momenteel is dit de heer F. Severyns (†). Bij ontstentenis van deze, zal het Comité een dienstdoend voorzitter aanduiden.
6. Het Comité Fonds Familie Severyns is, naast de heer F. Severyns (†), samengesteld als volgt: de Voorzitter, de secretaris, de erevoorzitters en de oudste twee bestuurders in dienstjaren van het Fonds der Belgische Rijnvaart en een vertegenwoordiger van de familie Severyns.

Momenteel bestaat dit Comité uit volgende personen: de Heren F. Severyns(†) (Voorzitter), G. Van Keer, A. Biesemans, M. Vanden Bosch, H. Paelinck, P. Vandenbussche, J.-C. Houtmeyers en Mevr. Ch. Vanluchene.
7. Dit Comité werkt onafhankelijk van de Raad van Bestuur van het Fonds der Belgische Rijnvaart, maar brengt verslag uit over zijn werking aan deze Raad en aan de Algemene Vergadering.

Het Comité heeft beslissingsbevoegdheid op zijn zitting indien tenminste drie van zijn leden hierop aanwezig zijn en een akkoord door de meerderheid van de aanwezige leden wordt bereikt.

Bij staking van stemmen is de stem van de Voorzitter beslissend.
8. Dit Comité behoudt zich het recht voor alle informatie in te winnen die het nodig acht voor de beoordeling van het betrokken geval, teneinde deze aanvraag te kunnen beoordelen.
9. Uitspraak en uitvoering van deze aanvraag zullen zo vlug mogelijk gebeuren.

Tegen de beslissing van het Comité is geen verhaal mogelijk.

## V. BELANGRIJKE ONTWIKKELINGEN M.B.T. DE INTERNATIONALE REGELGEVING INZAKE DE BINNEN- EN RIJNVAART

### a) Naar een eengemaakte reglementering voor alle Europese waterwegen

Op het gebied van de reglementering voor de binnenscheepvaart is het Rijnregime, ingesteld en vorm gegeven door de Akte van Mannheim, een voorloper geweest op diverse terreinen. Zowel op het gebied van politievoorschriften, technische voorschriften voor schepen, bemanningsvoorschriften en regels voor het vervoer van gevaarlijke goederen heeft de “Centrale Commissie voor de Rijnvaart (CCR – zetel te Straatsburg)” pionierswerk verricht. Die voorschriften waren weliswaar van toepassing op de Rijn, maar vormden toch een fundament voor de uitwerking van voorschriften op de overige Europese waterwegen. De besluiten van de CCR zijn bovendien afdwingbaar. Inbreuken kunnen worden beteugeld.

Een andere internationale organisatie die zich met de binnenvaart bezighoudt, is de “Economische Commissie voor Europa van de Verenigde Naties (ECE/VN – zetel te Genève)”. Naast belangrijke internationale verdragen worden daar ook regels ontworpen, maar meestal onder de vorm van aanbevelingen die door de betrokken staten in nationale wetgeving dienen te worden omgezet. Ze hebben dus geen rechtstreekse toepassing. Voor de sector is de ECE/VN vooral van belang voor de werkzaamheden met betrekking tot het ADN verdrag dat de voorschriften voor het vervoer van gevaarlijke stoffen bevat.

Gedurende de laatste 2 decennia is ook de Europese Unie (EU) via de Europese Commissie (EC) zich meer gaan bezighouden met de binnenscheepvaart. Vooral via richtlijnen heeft ze getracht meer eenvormigheid te brengen in de reglementering van de lidstaten. Aanvankelijk zorgde de discussie over de bevoegdheid van de EC op de Rijn voor wrijvingen tussen de CCR en de EU. Uiteindelijk is de piste van een ruimere samenwerking gekozen om tot éénvormigheid in de reglementering te komen.

### b) De rol van CESNI

De samenwerking tussen de EU/EC en de CCR heeft in 2015 geleid tot de oprichting onder de vleugels van de CCR van het Europees Comité voor de opstelling van standaarden in de binnenvaart (“CESNI”). Doel is de ontwikkeling van uniforme, moderne en gebruiksvriendelijke voorschriften voor de gebruikers van de vaarweg te bevorderen.

De instelling van dit nieuwe werkorgaan vloeit voort uit de wens van de CCR en de EC om de governance op Europees vlak te versterken, vooral met betrekking tot de regelgeving voor de binnenvaart.



Het comité bestaat uit deskundigen van de lidstaten van de Europese Unie en de CCR en wordt bijgestaan door vertegenwoordigers van internationale organisaties die zich bezighouden met de binnenvaart. Een belangrijke plaats is ingeruimd voor de vertegenwoordigers van de verschillende binnenvaartactoren en het Europese binnenvaartbedrijfsleven.

Het Europees Comité voor de opstelling van standaarden voor de binnenvaart heeft onder andere de volgende taken:

- goedkeuring van technische standaarden op diverse gebieden, vooral met betrekking tot de schepen, informatietechnologie en bemanningen, waarnaar de respectieve regelgevingen op Europees en internationaal niveau, met inbegrip van die van de Europese Unie en de CCR, zullen verwijzen voor hun toepassing;
- overleg over de uniforme uitleg en toepassing van de bedoelde standaarden, de methode voor de toepassing en implementatie van de voorziene procedures, de uitwisseling van informatie en de toezichthoudende mechanismen in de lidstaten;
- overleg over de afwijkingen en gelijkwaardigheid met betrekking tot de technische voorschriften voor bepaalde schepen;
- overleg over onderwerpen die prioritair zijn voor de veiligheid van de scheepvaart, de bescherming van het milieu en andere belangrijke binnenvaartaspecten.

De besluiten van CESNI kunnen worden geraadpleegd op de website van dit comité:

<https://www.cesni.eu/nl>

In het najaar van 2018 werden 15 besluiten goedgekeurd die standaarden bevatten (zie besluiten 2018-II). Eén met betrekking tot de vaststelling van de ES/TRIN 2019 (technische voorschriften schepen) en 14 met betrekking tot standaarden inzake competenties, examens, opleiding, simulatoren, enz.

Een interessante melding over de resultaten van een vergadering van het comité in Praag vindt u via volgende link:

<https://www.cesni.eu/nl/actualites/vergadering-van-cesni-in-praag-op-8-november-2018/>

Het is van belang te onderstrepen dat CESNI geen rechtstreekse wetgevende bevoegdheid heeft. De betreffende besluiten en de ontwikkelde standaarden dienen dus nog in wetgeving te worden gegoten door de CCR voor wat de Rijn betreft (van belang voor Zwitserland) en door de EU voor de overige vaarwegen.

### c) De Centrale Commissie voor de Rijnvaart

De CCR blijft als internationale organisatie haar eigen wetgevende bevoegdheden met betrekking tot de Rijn behouden. De vertegenwoordiging van België in deze organisatie blijft dus van essentieel belang.

De Belgische delegatie bij de CCR is als volgt samengesteld (toestand 01/01/2019):

Buitenlandse Zaken: - de heer C. LECHAT, commissaris, hoofd van de delegatie

FOD Mobiliteit en Vervoer: - de heer K. VAN DEN BORRE, commissaris  
- de heer J. DE SPIEGELEER, toegevoegd commissaris

Waals Gewest : - de heer T. LEDENT, commissaris

Vlaams Gewest : - mevrouw I. HOET, commissaris  
- mevrouw M. COENEN, toegevoegd commissaris

De besluiten van de CCR kunnen worden geraadpleegd op de volgende website:  
<https://www.ccr-zkr.org/>, in de rubriek "Documenten", geordend per jaar.

Naast besluiten die betrekking hebben op de eigen bevoegdheden (politievoorschriften, vaarwegbeheer, economische aspecten,...) zal de CCR daar ook de omzetting in wetgeving voor de Rijnvaart van de door CESNI ontwikkelde standaarden opnemen.

### d) De Europese Unie

Zoals hiervoor geldt voor de CCR heeft ook de EU zich geëngageerd om de via CESNI vastgestelde standaarden in wetgeving te gieten. Voor een aantal zaken verloopt dit via richtlijnen die door de lidstaten van de EU in nationale wetgeving dienen te worden omgezet. De volgende belangrijke die te maken hebben met de standaarden die door CESNI worden vastgesteld kunnen worden geraadpleegd op volgende webpagina:

[https://ec.europa.eu/transport/modes/inland\\_nl](https://ec.europa.eu/transport/modes/inland_nl)

- Richtlijn (EU) 2016/1629 van het Europees Parlement en de Raad van 14 september 2016 tot vaststelling van de technische voorschriften voor binnenschepen, tot wijziging van Richtlijn 2009/100/EG en tot intrekking van Richtlijn 2006/87/EG
- Richtlijn (EU) 2017/2397 van het Europees Parlement en de Raad van 12 december 2017 betreffende de erkenning van beroepskwalificaties in de binnenvaart en tot intrekking van de Richtlijnen 91/672/EEG en 96/50/EG van de Raad;

e) De Economische Commissie voor Europa van de Verenigde Naties

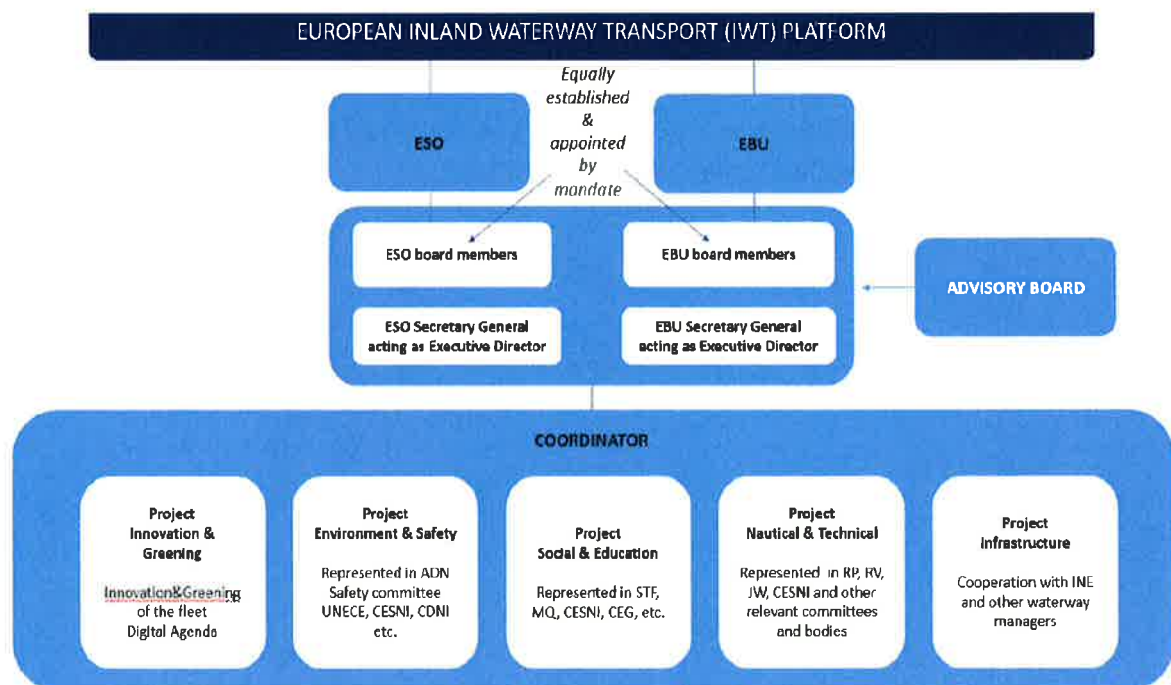
Eerder werd vermeld dat ook de ECE/VN zich bezighoudt met voorschriften voor de binnenvaart, zij het vaak onder de vorm van aanbevelingen. Een belangrijk voorbeeld is de CEVNI die een blauwdruk aanbeveelt voor politievoorschriften, alsmede de SIGNI die een overzicht bevat van verkeerstekens die in de binnenvaart worden gebruikt.

ECE/VN is vooral belangrijk als depositaris van een aantal internationale verdragen met betrekking tot de binnenvaart. Een belangrijk verdrag is het ADN (Europees Verdrag betreffende het internationaal vervoer van gevaarlijke goederen over de binnenwateren), gesloten op 26 mei 2000 en in werking getreden op 29 februari 2008. De bijlagen bij dit verdrag worden tweejaarlijks aangepast en zowel de CCR als de EU zorgen ervoor dat de lidstaten deze voorschriften verplicht in hun wetgeving opnemen.

Meer informatie over dit verdrag is te vinden op de website van ECE/VN:  
[http://www.unece.org/trans/danger/publi/adn/adn\\_e.html](http://www.unece.org/trans/danger/publi/adn/adn_e.html)

## f) Inland Waterway Transport Platform

Een gebeurtenis die eveneens belangrijk is en gevolgen heeft voor de ontwikkeling van de reglementering is de oprichting in 2018 tussen de Europese Schippersorganisatie (ESO) en de Europese Binnenvaartunie (EBU) van een gezamenlijk platform om de binnenvaartbelangen op internationaal vlak te kunnen behartigen. Op basis van een besluit van de Europese Commissie zal de financiering van dit platform gebeuren door gebruik te maken van een deel van de resterende middelen van het voormalige sloopfonds. De structuur van het platform ziet u in volgend schema:



## VI. BELGISCHE WETGEVING

Voor een overzicht van de in 2018 tot stand gekomen Belgische wetgeving verwijzen we naar de website van het ITB: [http://www.itb-info.be/nl/gp\\_2018\\_283.aspx](http://www.itb-info.be/nl/gp_2018_283.aspx)  
 Door de gevolgen van de Zesde Staatshervorming zijn de bevoegdheden inzake de binnenvaart quasi volledig overgeheveld naar de Gewesten. Dit betekent dat diverse onderwerpen die van belang zijn voor de sector nu het onderwerp uitmaken van onderscheiden wetgeving voor het Vlaams, het Waals en het Brussels Gewest.

## VII. STATISTIEKEN

### Rijntrafiek van en naar de Belgische havens

#### a) ANTWERPEN (2018)

TON	Aanvoer		Afvoer	
	Totaal	Schelde-Rijn-kanaal	Totaal	Schelde-Rijn-kanaal
Alle producten	46.881.794	26.984.800	52.405.980	29.571.147
Landbouwproducten en levende dieren	489.105	233.655	536.071	92.656
Voedingsproducten en veevoeder	786.113	178.848	649.035	377.702
Vaste brandstoffen	464.767	250.374	1.073.106	540.380
Aardolie en distillatieproducten	7.686.728	4.558.402	19.689.122	12.133.607
Ertsen en metaalresiduen	732.981	373.087	1.056.551	692.867
Metaalproducten	2.427.430	1.783.787	2.383.146	1.308.884
Ruwe mineralen en bouwmaterialen	3.025.248	1.194.369	2.118.651	453.899
Meststoffen	1.250.627	174.717	1.661.185	404.195
Chemische producten	13.473.802	9.331.199	13.993.765	8.782.905
Machines, voertuigen, ...+ algemeen	560.180	384.329	389.462	248.580
Containers	15.922.701	8.519.233	8.791.867	4.529.794

Aantal binnenschepen	Totaal	Schelde-Rijn-kanaal
Aangekomen	59.718	28.984
Vertrokken	59.667	29.666

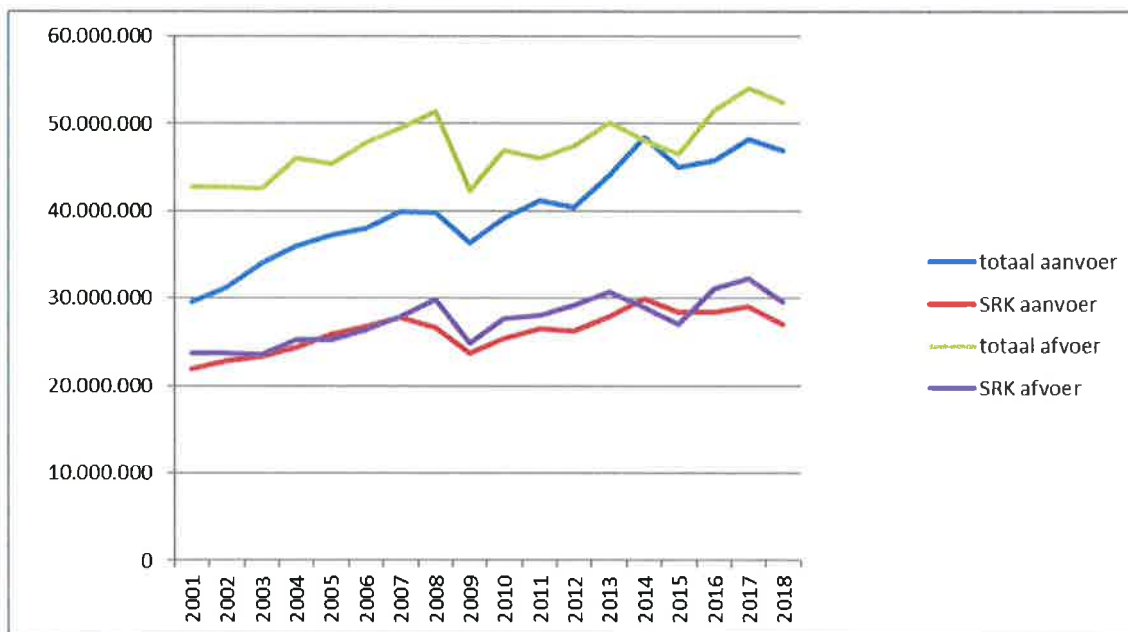
#### Noot :

Aantal binnengekomen reizen (RouteSoort) en Route herkomst Noorlandbrug  
 Aantal vertrokken reizen (RouteSoort) en Route bestemming Noorlandbrug

Alle cijfers zijn gebaseerd op de opgaven van de binnenschippers  
 Per schip wordt over het algemeen slechts één herkomst/bestemming opgegeven.  
 Hierdoor worden bepaalde herkomsten/bestemmingen systematisch overschat en ander onderschat.

alle producten	AANVOER		AFVOER	
	Totaal	Schelde-Rijn-kanaal	Totaal	Schelde-Rijn-kanaal
2001	29.609.705	21.928.088	42.685.651	23.660.497
2002	31.201.274	22.806.849	42.742.756	23.664.672
2003	34.017.954	23.310.711	42.639.659	23.550.666
2004	35.976.187	24.303.049	45.986.765	25.213.505
2005	37.255.668	25.862.879	45.394.124	25.285.218
2006	37.957.479	26.768.275	47.803.792	26.448.377
2007	39.855.802	27.754.734	49.520.464	27.956.825
2008	39.830.004	26.640.562	51.405.774	29.900.066
2009	36.331.048	23.767.379	42.346.859	24.847.256
2010	39.208.950	25.390.663	46.868.158	27.720.257
2011	41.160.850	26.508.527	46.077.229	28.097.859
2012	40.420.789	26.205.267	47.453.917	29.139.975
2013	44.122.541	27.963.130	50.177.623	30.712.099
2014	48.427.167	30.003.605	48.031.160	28.971.265
2015	44.974.907	28.431.468	46.529.644	27.041.581
2016	45.816.609	28.428.830	51.496.216	31.088.865
2017	48.165.608	29.054.758	54.097.268	32.258.990
2018	46.881.794	26.984.800	52.405.980	29.571.147

totaal  
aanvoer                      SRK aanvoer    totaal afvoer    SRK afvoer



Bron: Gemeentelijk Havenbedrijf Antwerpen

## b) BRUSSEL (2018)

### HISTORISCH RECORD VOOR DE EIGEN TRAFIEK IN BRUSSEL

De balans voor het 25e jaar van de Haven als gewestelijke vennootschap is uiterst positief, gezien de eigen trafiek in Brussel een absoluut record optekent (ladingen en lossingen die uitgevoerd werden in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest). Sinds de oprichting van de Haven werden er voor de eerste keer **meer dan vijf miljoen ton goederen behandeld**.

Daarmee neemt de eigen trafiek met 7,7% toe ten opzichte van 2017 (+375 000 ton) terwijl de transittrafiek lichtjes afneemt (-15 000 ton), wat resulteert in een stijging van de globale trafiek met 5,2% of 7,3 miljoen ton. **De waterwegtrafiek heeft een zeer positieve impact op verschillende vlakken:** de in 2018 gerealiseerde tonnages zijn goed voor een besparing van bijna 680 000 vrachtwagens, 106 000 ton CO<sub>2</sub> in de lucht en 27 miljoen euro externe kosten.

Tabel 1 : Waterwegtrafieken 2018 (in duizenden ton)

	2018	2017	Δ18-17
Eigen trafieken	5.223	4.848	+ 7,7 %
Transit	2.061	2.076	- 0,7 %
Totaal	7.284	6.924	+ 5,2 %

De eigen trafiek 2018 alleen al overtreft de globale trafiek van 1993, het jaar waarin de Haven van Brussel als gewestelijke vennootschap opgericht werd. **In 25 jaar tijd nam de Brusselse haventrafiek dus met 49% toe op het vlak van de eigen trafiek (+1,7 miljoen ton) en met 29% voor de transittrafiek (0,5 miljoen ton)**. Die toename is te verklaren door de vele inspanningen die de Haven van Brussel in de loop der jaren geleverd heeft op het vlak van innovatie en het genereren van nieuwe trafieken: containers, paletten, werfgrond, trafieken van glas, enz.

### DE CONTAINERTERMINAL VERBREEKT NOGMAALS ZIJN HISTORISCH RECORD

Met 36 965 TEU (twenty-foot equivalent unit) en een stijging met 19% (+5 927 TEU), overtreft de Haven nogmaals en op opmerkelijke wijze het resultaat van 2017. Dat was al een recordjaar sinds het begin van de uitbating van de terminal.

De containers behouden de derde plaats en **de bouwmaterialen blijven veruit de zwaarst wegende sector** in de Brusselse haventrafieken met iets meer dan 60% van de handel, gevolgd door de olieproducten (23%).

### DE EXPORT IN DE LIFT

Er is dan wel minder export in vergelijking met de import, toch kent dat aandeel een mooie stijging van 31% (+328 000 ton). De toename is vooral te wijten aan de acties van de Haven van Brussel en de openbare overheden om de modal shift van uitgegraven werfgrond langs de waterweg te stimuleren, zodat transport niet over de weg maar over de waterweg verloopt.

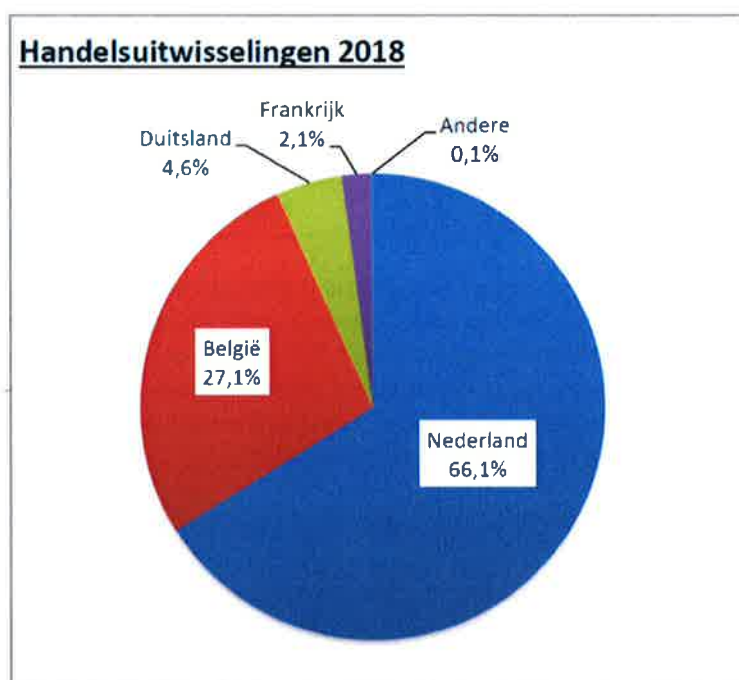


### Inkomend/Uitgaand (in duizenden ton)

	2018	2017	Δ18-17
Inkomend	3 872	3 809	+ 2 %
Uitgaand	1 350	1 027	+ 31%
Lokaal	1	12	- 92%
Eigen trafiek	5 223	4 848	+7,7%

### NEDERLAND NOG STEEDS OP KOP

In de loop der jaren blijft Nederland veruit de belangrijkste handelspartner van de Haven van Brussel, met 6% van de trafieken over de waterweg. Tweede en derde zijn België en Duitsland.



### CONCLUSIES

2018, het jaar waarin de Haven van Brussel haar 25e verjaardag vierde, blijkt een grand cru te zijn. De globale trafiek doet het niet beter dan in het recordjaar 2008, maar de eigen trafiek deed het in 25 jaar tijd nog nooit zo goed als in 2018. De cijfers bevestigen dat de Brusselse havenactiviteit het goed doet en een uitstekend alternatief is voor de mobiliteit in Brussel.

Bron : <https://port.brussels/nl/haven-van-brussel/over-de-haven/waterwegtrafieken>



c) GENT (2018)

in ton	Goederen-hoofdgroep	Laden										Lossen					Totaal		Eindtotaal
		AT	CH	DE	FR	HU	LU	Laden	AT	CH	DE	FR	HU	LU	Lossen	Totaal			
	G0		5.350	41.131	59.295			105.776			36.108	30.733			66.841	172.617			
	G1	3.200	11.430	500.649	53.393	2.530		571.202		1.675	25.565	22.892			50.132	621.334			
	G2		1.453	244.205	52.735			298.393			98.349				98.349	396.742			
	G3	1.000	2.100	801.841	40.141			845.082			69.702	7.714			77.416	922.498			
	G4			35.618	70.906			106.524		28.783	208.774	42.494			280.051	386.575			
	G5	5.946	42.359	244.836	119.291			412.432			3.368	74.105	148		77.621	490.053			
	G6			55.925	190.502			246.427	2.000		197.301	131.199			330.500	576.927			
	G7	8.869	6.510	119.759	85.576		1.646	222.360	4.071		93.373	36.637			134.081	356.441			
	G8			35.347	2.005			37.352			106.276				106.276	143.628			
	G9			2.723	6.734			9.457			4.526	9.261			13.787	23.244			
	Totaal	19.015	69.202	2.082.034	680.578	2.530	1.646	2.855.005	6.071	30.458	843.342	355.035	148	0	1.235.054	4.090.059			

G0: Landbouwproducten  
 G1: Voedingswaren  
 G2: Vaste brandstoffen  
 G3: Petroleumproducten  
 G4: Mineralen en metaalresiduen  
 G5: Producten van de metaalindustrie  
 G6: Ruwe mineralen en bouwmaterialen  
 G7: Meststoffen  
 G8: Chemische producten  
 G9: Voertuigen, machines, andere

AT: Oostenrijk  
 CH: Zwitserland  
 DE: Duitsland  
 FR: Frankrijk  
 HU: Hongarije  
 LU: Luxemburg  
 PL: Polen

Bron: North Sea Port

#### d) LUIK (2018)

Trafiek van Duitsland naar de haven van Luik: 255 schepen voor een tonnage van 540.757 ton.  
Trafiek van de haven van Luik naar Duitsland: 272 schepen voor een tonnage van 324.821 ton.

Bron: Port autonome de Liège, dienst statistiek

#### e) ZEEBRUGGE (2018)

Via de Rijn bestaande trafieken uit volgende goederen:

	TONNAGE IN	TONNAGE OUT	TOTAAL
Veevoeder	25.697	0	25.697
Steenkool	18.191	0	18.191
Andere stukgoederen	5.412	0	5.412
Zand & grint	2.938	0	2.938
Granen	2.881	0	2.881
Melasse	0	2.100	2.100
Containers	0	120	120
Zaden en peulvruchten	0	0	0
Andere voedingsproducten	0	0	0
Gasolie	0	0	0
Andere vloeibare brandstoffen	0	0	0
Bouwmaterialen	0	0	0
Andere fabricaten	0	0	0
<b>TOTAAL</b>	<b>55.119</b>	<b>2.220</b>	<b>57.339</b>

Bron : M.B.Z. – Economische studiedienst

## VIII. FINANCIËLE TOESTAND

### Resultaatrekening op 31/12/2018

DEBIT		CREDIT
Werken aan maatschappelijk gebouw	17.691,87€	Lidgelden
Kosten (verzekeringen en onderhoud (gebouw))	483,89€	Huur
Administratiekosten	3.135,49€	Bijdragen deelnemers reis van het Fonds
Verplaatsingskosten	5.432,84€	Vergoeding schade
Kosten voor vergaderingen	5.722,85€	Exploitatie producten (energie premie)
Externe medewerking 2017	333,60€	Evolutie van de portefeuille
Externe medewerking 2018	400,32€	Mali
Subsidie	625,00€	
Public relations	0,00€	
Studiereis	4.025,30€	
Taksen (patrimonium en gemeente)	3.400,11€	
Roerende en onroerende voorheffingen	1.912,51€	
Financiële lasten (bank)	572,88€	
	43.736,66€	43.736,66€



## IX. BIJLAGE: GECOÖRDINEERDE STATUTEN

Ondernemingsnummer: 0409 601 207

Gecoördineerde tekst van de statuten zoals goedgekeurd door de buitengewone algemene vergadering van het Fonds der Belgische Rijnvaart, gehouden op 29 juni 2004 in het Havenhuis, Entrepotkaai 1 te 2000 Antwerpen;

Tussen ondergetekenden,

M. Van Caenegem, J., lid der Kamer van volksvertegenwoordigers, voorzitter van het Scheepvaartambt, te Hasselt.

M. Boel, F., voorzitter van het Nationaal Komiteit tot verdediging der binnenscheepvaart, te Temse.

M. Braeckmans, L., algemeen secretaris van de Vereniging van Eigenschippers, te Antwerpen.

M. Blonde, P., secretaris van de Administratieve commissie der Rijnschippersschool van Antwerpen, te Antwerpen.

M. Charbonnier, L., algemeen secretaris van het Uitvoerend komiteit van het Nationaal Kongres der binnenscheepvaart, te Brussel.

M. Deben, P., afgevaardigde van de Nationale Schippersbond, te Antwerpen.

M. Goffin, H., beheerder der "Association des Maîtres bateliers des régions de Liège, Namur, Limbourg et Charleroi", te Luik.

M. Peeters, L., oud-opziener van het stedelijk beroepsonderwijs, te Antwerpen.

M. Woestyn, H., leraar aan het Hoger Handelsinstituut, te Antwerpen,

allen overleden,

werd te Brussel op 26 april 1924 een vereniging zonder winstoogmerk opgericht op grond van de wet van 27 juni 1921 betreffende de verenigingen zonder winstoogmerk, de internationale verenigingen zonder winstoogmerk en de stichtingen, thans gewijzigd door de wet van 2 mei 2002 en de wet van 16 januari 2003, op basis waarvan de aanpassingen van de statuten hierna volgen.

## I. – BENAMING, ZETEL, DOEL EN DUUR

Art. 1. De vereniging draagt de naam :” Fonds der Belgische Rijnvaart”, afgekort : “het Fonds”, in het Frans : “Fonds de la Batellerie rhénane belge”, en abrégé: “le Fonds”.

Art. 2. De zetel van het Fonds is gevestigd te 1000 Brussel, Drukpersstraat nr. 19, in het Gerechtelijk Arrondissement Brussel; hij zal naar een andere plaats in België kunnen verlegd worden, bij beslissing van de algemene vergadering.

Art. 3. De vereniging heeft tot doel:

- a) Het verspreiden door alle middelen van inlichtingen, die rechtstreeks of onrechtstreeks het Belgisch vervoer op de Rijn en de daarmee verbonden nijverheden aanbelangen;
- b) Het bestuderen van de Rijnvaart;
- c) De ondersteuning van het schippersonderwijs onder al zijn vormen;  
En meer algemeen, alles wat kan bijdragen tot de uitbreiding, ondersteuning en bevordering van de Belgische Rijnvaart, nationaal en internationaal;
- d) Bijkomend kan de vereniging alle verrichtingen doen of eraan meewerken, die rechtstreeks of onrechtstreeks verband houden met haar maatschappelijk doel of van aard zijn om de verwezenlijking of de ontwikkeling ervan te bevorderen.

Art. 4. De vereniging is opgericht voor onbepaalde duur.

Art. 5. De aanstelling als lid van de bestuurder geeft geen recht op vergoeding. Evenwel zullen de werkelijk gemaakte onkosten in het uitoefenen van dit ambt op aanvraag vergoed worden.

Art. 6. Het maatschappelijk jaar begint op 1 januari en eindigt op 31 december.

## II – LEDEN, AANNEMING, ONTSLAG, UITSLUITING.

Art. 7. De vereniging is samengesteld uit werkende en toegetreden leden.

Het minimum aantal werkende leden mag niet lager zijn dan drie.

De werkende leden zijn natuurlijke personen die op het vlak van de Rijnvaart verdienstelijk zijn of geweest zijn en die de vereniging en/of haar activiteiten steunen. De toegetreden leden zijn natuurlijke of rechtspersonen die belangstelling hebben voor de activiteiten van de vereniging.

Art. 8. Om als werkend of als toegetreden lid van de vereniging aangenomen te worden, moet de aanvrager :

- a) een schriftelijke aanvraag indienen bij de raad van bestuur;
- b) aangenomen worden door de raad van bestuur met een tweederde meerderheid der stemmen der aanwezige of vertegenwoordigende leden.

Deze beslist op soevereine wijze. De beslissing wordt aan de aanvrager betekend. Deze dient niet gemotiveerd te worden.

Art. 9. Ontslag en uitsluiting van zowel werkende als toegetreden leden, geschieden in de voorwaarden voorzien bij de wet. Het lidmaatschap eindigt automatisch bij overlijden.

Art. 10. De maximumbijdrage is bepaald op € 125 per jaar voor de werkende leden en op € 500 voor de toegetreden leden. De bijdragen worden jaarlijks vastgelegd door de algemene vergadering.

Art. 11. De leden zijn in geen geval persoonlijk aansprakelijk voor de verbintenissen van de vereniging.

Art. 12. Werkende leden hebben alle rechten en plichten die in de wet en in de statuten worden beschreven.

Zij hebben stemrecht.

Toegetreden leden hebben enkel de rechten en de plichten die in deze statuten worden omschreven.

Zij hebben geen stemrecht.

### **III – BEHEER EN DAGELIJKS BESTUUR.**

Art. 13. De vereniging wordt bestuurd door een raad van bestuur samengesteld uit ten minste drie en ten hoogste dertien leden, benoemd onder de werkende leden.

De algemene vergadering benoemt en ontslaat de bestuurders. De normale duurtijd van hun mandaat is vier jaar.

Uittredende leden van de raad van bestuur zijn herkiesbaar.

Het mandaat eindigt door ontslag, overlijden of afzetting.

Ingeval één of meer plaatsen van bestuurder, ten gevolge van ontslag, overlijden of andere oorzaak, onbezet zijn, kunnen de overige bestuurders voorlopig plaatsvervangers benoemen tot er door de eerstvolgende algemene vergadering tot een regelmatige benoeming wordt overgegaan.

Elke bestuurder aangeduid om te voorzien in een tijdens het mandaat vrijgekomen plaats, is slechts benoemd voor de tijd dat het mandaat nog duurt.

Een werkend lid kan slechts bestuurder worden indien hij voorgedragen wordt door de raad van bestuur of door ten minste tien werkende leden.

De bestuurders gaan geen enkele persoonlijke verplichting aan inzake de verbintenissen die de vereniging aangaat. Hun aansprakelijkheid is beperkt tot de uitvoering van de ontvangen opdracht.

Art. 14. De raad van bestuur kiest tussen zijn leden een voorzitter en eventueel een afgevaardigd bestuurder, deze laatste bij voorkeur tussen de leden die regelmatig de vergaderingen van de Centrale Commissie voor de Rijnvaart bijwonen.

De raad van bestuur benoemt eventueel binnen of buiten de raad een secretaris-generaal en een penningmeester of een secretaris-penningmeester.  
Eenzelfde persoon kan ten hoogste twee functies bekleden.  
Deze mandaten vervallen op het ogenblik dat het mandaat van bestuurder vervalst.

Art. 15. De raad van bestuur vergadert op bijeenroeping van de voorzitter of van twee bestuurders. De Voorzitter zit de vergaderingen voor. Ingeval hij verhinderd is wordt zijn functie waargenomen door de oudste in dienstjaren aanwezige bestuurder.  
De raad van bestuur beraadslaagt altijd geldig, welke ook het getal aanwezige of vertegenwoordigde leden is. Hij kan slechts uitspraak doen indien de meerderheid van de leden aanwezig of vertegenwoordigd is. Zijn beslissingen worden getroffen bij eenvoudige meerderheid van stemmen. Iedere bestuurder beschikt over één stem. Bij staking van stemmen is de stem van de voorzitter of van zijn plaatsvervanger beslissend.  
Een bestuurder kan zich laten vertegenwoordigen door een ander bestuurder, mits deze laatste drager is van een geschreven volmacht hiertoe. Geen enkel bestuurder mag drager zijn van meer dan twee volmachten.  
De beslissingen van de raad van bestuur worden opgenomen in processen-verbaal, ondertekend door de voorzitter en de secretaris-generaal, en in een bijzonder register ingeschreven.

Door de werkende leden kan kennis worden genomen van alle notulen en beslissingen van de raad van bestuur en van de personen, al dan niet met een bestuursfunctie, die bij de vereniging of voor rekening ervan een mandaat bekleden, evenals alle boekhoudkundige stukken van de vereniging, overeenkomstig de bepalingen van de wet.

Art. 16. De raad van bestuur heeft de meest uitgebreide bevoegdheid om alle daden van beheer, beschikking en vertegenwoordiging te stellen die de vereniging aanbelangen en niet uitdrukkelijk door de wet of door de statuten aan de algemene vergadering zijn voorbehouden.

ART. 17. De raad van bestuur kan bij eenvoudige meerderheid van stemmen het dagelijks beheer der vereniging in opdracht geven, met het gebruik van de maatschappelijke handtekening aan dit beheer verbonden, aan de voorzitter, een bestuurder of aan derden, van wie hij de bevoegdheden vaststelt, die ofwel alleen ofwel gezamenlijk of als college optreden. Deze opdracht kan door de raad van bestuur bij eenvoudige meerderheid herroepen worden.



Art. 18. Voor al de andere akten dan deze die vallen onder het dagelijks beheer of waarvoor bijzondere opdracht werd gegeven, volstaan, opdat de vereniging geldig vertegenwoordigd is tegenover derden, de gezamenlijke handtekeningen van de voorzitter en een ander bestuurder, zonder dat deze van enige beraadslagingen, machtiging of bijzondere machtiging moeten doen blijken.

Art. 19. De rechtsvorderingen, én als eiser én als verweerder, worden ingesteld of verdedigd uit naam van de vereniging door de raad van bestuur.

Art. 20. De boekhouding van de vereniging wordt nagezien door een toezichthouder op de rekeningen, die ieder jaar benoemd wordt op voordracht van de raad van bestuur door de algemene vergadering. Zijn mandaat kan worden herroepen door de algemene vergadering bij eenvoudige meerderheid van stemmen.

Art. 21. De rekeningen opgemaakt door de raad van bestuur zullen aan de toezichthouder op de rekeningen onderworpen worden ten minste een maand voor de datum van de jaarlijkse algemene vergadering waarvoor hij verslag moet uitbrengen.

De raad van bestuur legt de jaarrekening van het voorbije boekjaar, alsook de begroting van het volgende boekjaar, ter goedkeuring voor aan de algemene vergadering, die kwijting geeft aan de bestuurders en aan de toezichthouder op de rekeningen.

#### **IV- ALGEMENE VERGADERING.**

Art. 22. De algemene vergadering is het hoogste gezag van de vereniging. Haar bevoegdheid wordt bepaald door de wet en door de statuten.

De algemene vergadering is samengesteld uit de werkende en de toegetreten leden van de vereniging.

Tot haar bevoegdheid is voornamelijk voorbehouden:

- a. de wijziging van de statuten van de vereniging;
- b. de benoeming en de afzetting van de bestuurders;
- c. de goedkeuring van de begroting en van de rekeningen;
- d. de vrijwillige ontbinding van de vereniging;
- e. de benoeming en de afzetting van de toezichthouders op de rekeningen en het bepalen van hun bezoldiging indien een bezoldiging wordt toegekend;
- f. de kwijting aan de bestuurders en de toezichthouders op de rekeningen;
- g. de uitsluiting van een werkend lid;
- h. de vaststelling van de lidmaatschapsbijdragen;
- i. de omzetting van de vereniging in een vennootschap met sociaal oogmerk

en in alle gevallen waarin de statuten dat vereisen.

Art. 23. Er moet ten minste elk jaar een algemene vergadering gehouden worden in de loop van het tweede trimester van het maatschappelijk jaar.

Een buitengewone algemene vergadering kan gehouden worden telkens als het belang der vereniging het eist, ingevolge beslissing van de raad van bestuur. Zij moet gehouden worden wanneer ten minste een vijfde van de werkende leden het aanvraagt.

Al de leden, zowel werkende als toetredende leden, worden opgeroepen.

Art. 24. De leden worden persoonlijk voor de algemene vergaderingen opgeroepen door de raad van bestuur, per brief, ondertekend door de voorzitter of een bestuurder in naam van de raad van bestuur en gericht aan elk lid, ten minste acht dagen vóór de vergadering.

De oproepingsbrief maakt melding van de dagorde, de datum, het uur en de plaats van de vergadering.

Elk door één twintigste van de werkende leden ondertekend voorstel moet op de dagorde gebracht worden.

Behalve in de gevallen voorzien in de wet kan de algemene vergadering geldig beslissen over punten die niet op de dagorde werden ingeschreven.

Art. 25. De algemene vergadering wordt voorgezeten door de voorzitter van de raad van bestuur of, bij diens afwezigheid, door de oudste in dienstjaren aanwezige bestuurder. De voorzitter duidt de secretaris aan.

Art. 26. Elk lid heeft het recht aanwezig te zijn op en deel te nemen aan de algemene vergadering, hetzij persoonlijk, hetzij door tussenkomst bij schriftelijke volmacht van gelijk welke door hem gekozen mandataris die zelf lid is. Geen mandataris mag echter drager zijn van meer dan twee volmachten. Alleen de werkende leden hebben stemrecht en beschikken ieder over één stem. De toetredende leden hebben geen stemrecht. Zij kunnen nochtans deelnemen aan de algemene vergaderingen met raadgevende stem.

Art. 27. In algemene regel is de vergadering geldig samengesteld, welk ook het getal der aanwezige of vertegenwoordigde leden zij, en haar beslissingen worden genomen bij eenvoudige meerderheid der uitgebrachte stemmen, behalve in geval van andersluidende beslissing door de wet of de statuten. Bij staking van stemmen is deze van de voorzitter beslissend.

Art. 28. De beslissingen van de algemene vergadering worden opgenomen in processen-verbaal getekend door de voorzitter en de secretaris.

Deze processen-verbaal worden bewaard op de maatschappelijke zetel waar alle werkende en toetredende leden er kennis kunnen van nemen, zonder verplaatsing.

Zij kunnen ervan uittreksels of kopie bekomen die ondertekend worden door de voorzitter en de secretaris-generaal.

Beslissingen ten aanzien van personen kunnen eventueel ter kennis van derden gebracht worden die hiervan het belang verrechtvaardigen, bij middel van een brief getekend door de voorzitter.

## V – BEGROTINGEN EN REKENINGEN.

Art. 29. Het boekjaar loopt van 1 januari tot 31 december. Elk jaar, op 31 december, worden de rekeningen van het verlopen dienstjaar afgesloten en wordt door de raad van bestuur de begroting opgemaakt voor het volgende maatschappelijk jaar, die met de rekeningen ter goedkeuring wordt voorgelegd aan de gewone algemene vergadering in eerstvolgende zitting.

Art. 30. De vereniging is gemachtigd giften en schenkingen van haar leden of van derden te aanvaarden ten titel van ondersteuning of toelage of met bijzondere bestemming, onder de voorwaarden zoals voorzien door de wet.

## VI – ONTBINDING EN VEREFFENING.

Art. 31. In elk geval van vrijwillige ontbinding duidt de algemene vergadering een of twee vereffenaars aan en bepaalt hun bevoegdheid.

Art. 32. In elk geval van ontbinding, hetzij vrijwillige of gerechtelijke, op welk ogenblik en voor welke oorzaak zij zich ook voordoet, wordt het netto overblijvend maatschappelijk actief, na het vereffenen der schulden en het aanzuiveren der lasten, besteed aan een werk met een gelijkaardig doel of aan een gelijkaardige instelling, aan te duiden door de algemene vergadering en, zo deze binnen de drie maanden van haar ontbinding geen besluit genomen heeft, door de voorzitter der rechtbank van eerste aanleg te Brussel.

Art. 33. Al wat niet voorzien is in de onderhavige statuten zal geregeld worden door de bepalingen van de wet van 27 juni 1921 betreffende de verenigingen zonder winstoogmerk, de internationale verenigingen zonder winstoogmerk en de stichtingen, zoals gewijzigd door de wetten van 2 mei 2002 en van 16 januari 2003.

Onderhavige statuten vervangen de statuten gepubliceerd in het Belgisch Staatsblad van 25 oktober 1929.

Gedaan te Antwerpen, 29 juni 2004 in drie originele exemplaren.

---

## **FONDS DER BELGISCHE RIJNVAART v.z.w.**



Ondernemingsnummer : 0409 601 207

Drukpersstraat 19 - • 1000 BRUSSEL

Gesticht als v.z.w. op 10 oktober 1929  
(deze vereniging nam in die vorm het  
Fonds der Belgische Rijnvaart over dat  
opgericht werd op 26 april 1924).

---