

Sam Haccour  
District Manager

NMBS-Stations  
Head of Exploitation & Constr. Area St. 90-26  
B-ST.N  
Koningin Fabiolalaan 190  
9000 Gent

[www.nmbs.be](http://www.nmbs.be)

Vervoerregio Limburg  
t.a.v. Sven Lieten

Koningin Astridlaan 50  
3500 Hasselt

[vervoerregio.limburg@vlaanderen.be](mailto:vervoerregio.limburg@vlaanderen.be)

Contact  
[gebouwen.terreinen@belgiantrain.be](mailto:gebouwen.terreinen@belgiantrain.be)

Onze referentie  
22.MER.07 Vervoerregio Limburg  
Uw referentie  
Inhoudsafbakening MER RMP Limburg

Brussel, 15/06/2022

**Betreft: Bericht betreffende de adviesronde bij de nota inhoudsafbakening van het MER voor het Regionaal Mobiliteitsplan van de vervoerregio Limburg.**

Geachte,

Bij de nota inhoudsafbakening strategisch plan-MER Regionaal Mobiliteitsplan Vervoerregio Limburg van 25 mei 2022 wenst NMBS volgende bemerkingen te formuleren.

1) In het MER wordt een bijkomend treinstation Halen zowel in het scenario "Bereikbaar en betrouwbaar" (zie pagina's 71 en 72) als in het scenario "Leefbaar en gezond" (zie pagina 76) beoordeeld, terwijl dit voorstel geen deel uitmaakt van het scenario "Leefbaar en gezond". De maatregel "Bijkomend station op spoorlijn 35 Hasselt-Diest-Leuven als P&R" moet geschrapt worden bij het scenario "Leefbaar en gezond".

2) In de doelgerichte beoordeling wordt nagegaan wat de bijdrage van het regionale mobiliteitsplan is aan de doelstellingen van de beleidsdomeinen ruimte, gezondheid, biodiversiteit en klimaat. Op pagina 72, bij de beoordeling van het openbaar vervoer in het scenario "Bereikbaar en betrouwbaar" wordt een "bijkomend station op spoorlijn 35 Hasselt-Diest-Leuven als P&R" een matig positieve bijdrage toegedicht aan de domeinen ruimte en klimaat.

Voor deze P&R moeten verschillende hectaren landbouwgrond naast een bosgebied opgeofferd worden om een af- en oprittencomplex aan de E314 te realiseren, een station te bouwen en een grote parking aan te leggen. Dit gaat volgens ons in tegen de hoofdoelstelling van het thema ruimte, nl. het terugdringen van het ruimtebeslag en de verhardingsgraad.

De matig positieve bijdrage aan het thema klimaat is ook in contradictie met de resultaten van de modeldoorrekening. Zo blijkt uit de modeldoorrekeningen dat door een station Halen het aantal treinreizigers juist daalt op deze trein-as. Een analyse van het aantal afgelegde autokilometers zal wellicht uitwijzen dat deze juist stijgen door een station Halen.



De maatregel “Bijkomend station op spoorlijn 35 Hasselt-Diest-Leuven als P&R” in het scenario “Leefbaar en gezond” moet de beoordeling “contraproductief” bekomen als bijdrage aan de thema’s ruimte en klimaat.

3) Een frequentieverhoging op alle Limburgse spoorlijnen tot twee ritten per uur leidt overal tot een reizigerstoename, maar deze maatregel levert volgens de doelgerichte beoordeling slechts een beperkte bijdrage aan het thema klimaat zoals vermeld op pagina 71.

Het met enkele kilometers verlengen van de reizigerstreinen van Hamont tot Weert over een bestaande goederenlijn levert daarentegen een matig positieve bijdrage aan het thema klimaat. M.a.w. deze beperkte verlenging over de grens wordt positiever geëvalueerd dan een aanbodsverhoging in geheel de provincie.

De verschillende waarderingen van vergelijkbare maatregelen moeten voldoende onderbouwd worden of een gelijkwaardige beoordeling bekomen.

4) Tenslotte is het belangrijk te wijzen op het feit dat de Vervoerregioraden een louter adviserende rol vervullen inzake het treinaanbod overeenkomstig artikel 8 van het Decreet Basisbereikbaarheid dat op 12 juni 2019 in het Belgisch Staatsblad gepubliceerd werd.

Met vriendelijke groeten,

Sam Haccour  
Head of Exploitation & Constr. Area St.

