



Provinciale Commissie Verkeersveiligheid

De Provinciale Commissie Verkeersveiligheid (PCV) onderzoekt kleinschalige maatregelen om de verkeersveiligheid op Vlaamse gewestwegen te verbeteren. Gemeenten kunnen zelf een aanvraag indienen bij AWV. In deze Mobiliteitsbrief tonen we u de mogelijkheden van een PCV-dossier.

PCV-dossiers

Verkeersveiligheid verbeteren met kleine aanpassingen

De Provinciale Commissie Verkeersveiligheid, kortweg PCV, onderzoekt niet-convenantgebonden maatregelen die de verkeersveiligheid en de verkeersafwikkeling verbeteren. Dossiers die in een PCV behandeld kunnen worden, moeten voldoen aan een aantal criteria.

Wat kan aan bod komen in een PCV-dossier?

Er zijn 3 belangrijke criteria:

- De maatregel moet uitgevoerd worden op een gewestweg. Een kruispunt tussen een gewestweg met een gemeenteweg komt uiteraard ook in aanmerking.
- Alleen kleine veiligheidsmaatregelen (tot maximum 200 000 euro) kunnen in een PCV aan bod komen.
- De maatregel moet binnen een korte termijn gerealiseerd kunnen worden.

Voorbeelden

Concreet kan het gaan om dit soort maatregelen (deze lijst is niet limitatief):

- Kleine aanpassingen van kruispunten en wegvakken ten voordele van voetgangers en fietsers of het openbaar vervoer (fietsopstelstrook, bussluis, ...)
- Eenvoudige wijzigingen in het wegbeeld. Zoals lokale middenbermen, asverschuivingen, Uitstulping van voetpaden, wegversmallingen, verkeersplateaus, gemarkeerde oversteekplaatsen, ...
- Plaatsing van inwendig verlichte signalisatie. Bijvoorbeeld een verlichte zuil op een middeneiland (gele kegel), of het accentueren van een bocht door kleurverschillen in wegverlichting

- Plaatsing van driekleurige lichtsignalisatie
- Plaatsing van individueel verlichte oversteekplaatsen
- Plaatsing van Bi-flash installaties en knipperlichten
- Aanbrengen van voorzieningen voor visueel gehandicapten (rateltikker, noppentegels, ...)
- Aanbrengen van LED's of reflectoren.
- Plaatsing van verkeerssignalisatie
- Aanbrengen van snelheids- of roodlicht-camera's
- Wegsignalisatie hermarkeren om het verkeer beter te geleiden
- ...

Wat kan niet aan bod komen?

- Langetermijnrealisaties
- Maatregelen die duurder zijn dan 200 000 euro.
- Maatregelen die enkel betrekking hebben op gemeentewegen.
- Convenantgebonden maatregelen
- Ook kleine maatregelen die aan alle voorwaarden voldoen, maar duidelijk een zeer grote impact hebben op de mobiliteit kunnen niet door de PCV afgehandeld worden, maar moeten voorgelegd worden aan de PAC. De voorzitter beslist of dit al dan niet moet gebeuren.

Eén vergadering

Hubert Decramer, afdelingshoofd Wegen en Verkeer West-Vlaanderen en voorzitter PVC West-Vlaanderen: "De Provinciale Commissies voor Verkeersveiligheid werden een kleine twintig jaar geleden opgericht en hebben de roep om administratieve vereenvoudiging waargemaakt. Ze slagen er immers in om in de meeste gevallen – na onderzoek door de mobiliteitsambtenaren – in één vergadering met alle betrokken partijen en de bevoegde specialisten tot een praktische en bevredigende oplossing te komen van het knelpunt. Er werd aan de procedure dan ook in al die tijd niet gesleuteld."



AWV

De taakstelling van de PCV en van andere overlegorganen zoals de PAC en de GBC worden omschreven in de Omzendbrief MOW/2009/01. U kunt deze omzendbrief raadplegen op www.mobieltvlaanderen.be/convenants (regelgeving).

De lokale politie en de stad Geraardsbergen dienden een aanvraag in bij de PCV om de onveilige verkeerssituatie op de N42 te bespreken. In het veiligheidsrapport van de politie werden enkele voorstellen geformuleerd die op de PCV zijn bediscussieerd. Sommige voorstellen van de politie werden uitgevoerd, andere werden aangepast of afgewezen, bijvoorbeeld omdat ze niet pasten in het streefbeeld van de N42. Ook de stad voerde op voorstel van de PCV een aantal aanpassingen uit, zoals het wegnemen

van het groenperk met 'blikvanger' langs de Marktweg. Naar aanleiding van de besprekingen op de PCV werd de rijbaanbreedte van dit wegsegment van de N42 versmald van 3,5 m naar 3,25 m, waardoor de veiligheidsstrook tussen fietspad en rijbaan 25 cm groter werd (dit in afwachting van een vrijliggend fietspad). Op kruispunten met gemeentewegen en ter hoogte van winkelopritten werden de fietspaden geaccentueerd met een rode kleur. Verder werden op vier kruispunten kleine aanpassingen doorgevoerd om

de veiligheid van fietsers en voetgangers te verbeteren. Er kwam onder meer een extra zebrapad en een bestaand zebrapad werd herschilderd. Aan de Gemeentestraat kwam een stopbord en aan het kruispunt met de Marktweg een proefopstelling (zie foto's).

Op www.mobieltvlaanderen.be/convenants vindt u meer foto's bij dit voorbeeld (onder meer voor & na van de Marktweg en de Oudenaardsestraat)

Kruispunt N42/Marktweg



- 1 Proefopstelling om de aansluitvlugel van de Marktweg in breedte te reduceren; na positieve evaluatie (verkeersveiligheidsrapport 2010) wordt dit definitief gematerialiseerd.
- 2 Accentuering van de fietspaden met rode kleur.

Kruispunt N42/Gemeentestraat



Plaatsing van een stopbord ter vervanging van haaiantanden.

Koksijde

Verkeerslichten aan tramdoorsteek

Het stadsbestuur van Koksijde maakte zich zorgen om de veiligheid aan de tramdoorsteken op haar grondgebied en plande daarover op eigen initiatief een overleg met verschillende partners. Een van de probleempunten was het kruispunt tussen de N34 en de Gilles Scottlaan.

Dit druk oversteeekpunt werd als zeer onveilig ervaren. De stad diende na overleg een aanvraag in bij AWV om verkeerslichten aan te brengen en de smalle tramhaltes aan te passen. AWV voerde daarop berekeningen en tellingen uit. Daaruit bleek dat de intensiteit van de oversteken groot genoeg was om verkeerslichten te plaatsen. De aanpassing van de haltes werd ook goedgekeurd, maar zal pas uitgevoerd worden in 2011 omdat De Lijn dan een vernieuwing van de spoorinfrastructuur heeft gepland. Ook de andere tramdoorsteken in Koksijde werden doorgelicht. Daar werden minimale wijzigingen aangebracht.

Kruispunt N34 / Gilles Scottlaan



- 1 Verkeerslichten met aanvraag via drukknop en via detectie van voertuigen in de zijtak.
- 2 Omdat er enkele maneges in de buurt liggen, werd ook een hoger gelegen drukknop voorzien voor ruiters.

Beveiliging van drie poorten

Ter hoogte van de drie poorten (N757, N762 en N73) naar het centrum van Kinrooi gebeurden regelmatig ongevallen. De signalisatie op de kop van de middeneilanden werd daarbij vaak aangereden. De gemeente stelde daarom voor om de poorten te beveiligen. Op de PCV werden verschillende mogelijkheden besproken, en voor de drie poorten werd een voorlopige oplossing voorgesteld en uitgevoerd (zie foto). De dienstkringingenieur en de afdeling Verkeerskunde hebben zich in de PCV ook geëngageerd om het ontwerp van de drie poorten te herbekijken. Ze bestuderen onder meer of een minder scherpe aanzet misschien een oplossing kan bieden, en of het wegbeeld ondersteund moet worden met bomen.

Poort aan de N757



- 1 De openbare verlichting werd zo aangepast dat ze een andere schakering van licht weergeeft ter hoogte van de poorten (de armaturen bleven ongewijzigd). Het gelige licht werd vervangen door witter licht, zodat het de poorten accentueert.
- 2 Vlak voor het middeneiland werden reflectoren geplaatst.
- 3 (niet op de foto) Voor de poorten werd een inhaalverbod geplaatst.

AWV LIMBURG

De Provinciale Commissie Verkeersveiligheid

Procedure

De procedure van een PCV verloopt in principe vlot en relatief snel. De voorbereiding is dan ook veel minder uitgebreid dan bijvoorbeeld bij een PAC-dossier. Tussen het indienen van de aanvraag en de uiteindelijke beslissing verlopen maximaal 6 maanden.

Een deelnemer van de PCV (bijvoorbeeld een lokale overheid) dient een aanvraag in bij AWW.

AWV maakt de afweging of dit voorstel op een PCV kan besproken worden, of moet voorgelegd worden aan een PAC.

AWV stelt een dossier samen met onder meer een ongevalanalyse, verkeersstellingen, foto's, schema's, criteria-beoordeling, ...

De PCV bespreekt het voorstel en formuleert een beslissing. De beslissing en motivatie van de PCV worden bij het dossier gevoegd.

Na groen licht van de PCV wordt de maatregel uitgevoerd.

Wie zetelt er in een PCV?

- Het afdelingshoofd van de provinciale afdeling Wegen en Verkeer (voorzitter)
- De mobiliteitscoördinator van de provinciale BMV-cel
- De bevoegde dienstkringingenieur en/of betrokken districtschef van de provinciale afdeling Wegen en Verkeer
- Verkeersdeskundige van de provinciale afdeling Wegen en Verkeer
- De afdeling Expertise Verkeer en Telematica van het Vlaamse Gewest
- De afdeling Elektromechanica en Telematica van het Vlaamse Gewest
- De Lijn
- De federale politie
- De lokale overheid
- Het BIVV
- De Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer
- De provincie

Contact

Voorstellen voor de PCV kunt u indienen bij de verantwoordelijke van uw provincie:

Antwerpen

- Isabelle Bouquet – tel.: 03 224 68 56
isabelle.bouquet@mow.vlaanderen.be
- Peter Van Belle – tel.: 03 224 68 51
peter.vanbelle@mow.vlaanderen.be

Limburg

- Claudia Juvyns – tel.: 011 74 23 07
claudia.juvyns@mow.vlaanderen.be

Oost-Vlaanderen

- Dirk Van Belleghem – tel.: 09 241 75 31
dirk.vanbelleghem@mow.vlaanderen.be

Vlaams-Brabant

- Rafael Van den Broeck – tel.: 02 257 23 07
rafael.vandenbroeck@mow.vlaanderen.be

West-Vlaanderen

- Tom Viaene – tel.: 050 44 11 82
tom.viaene@mow.vlaanderen.be

“Unieke mix van partners”

“Ik ben al 20 jaar met verkeersveiligheid bezig. Het laatste decennium kaartten wij sommige verkeerveiligheidsproblemen op gewestwegen aan in de PCV. Een hele vooruitgang.” Dat zegt Rik Verpoorten, mobiliteitsambtenaar in Lommel.

“Sinds de oprichting van de PCV in 1996 dienden wij toch al zeker zeven aanvragen in”, preciseert Verpoorten. “De PCV bestaat uit een unieke mix van partners en opent daardoor interessante pistes. Het probleem dat op tafel ligt, wordt in een PCV dan ook vanuit verschillende invalshoeken deskundig bekeken. Zo kom je vaak tot een vruchtbaar overleg en soms ook tot een verrassende oplossing. Een ander pluspunt is dat de beslissing een officieel karakter krijgt. Een beslissing die op een PCV is genomen, is niet vrijblijvend en daardoor engageren alle partners zich ook om ze uit te voeren. In het tijdperk vóór de PCV, was dat soms wel een probleem. Soms duurt het toch nog lang voordat maatregelen effectief uitgevoerd worden, en de uitvoering wordt door de PCV ook niet opgevolgd. Maar het beslissingsproces zelf verloopt meestal wel heel snel.”

Petitie

Het meest recente probleem uit Lommel dat via een PCV werd aangepakt, was dat van enkele onveilige verkeerssituaties op de Gestelse Dijk (N746). Kris Verduyck, schepen: “Dit dossier bekeken we naar aanleiding van een petitie van de buurtbewoners die de onveiligheid aanklaagden. We deden eerst zelf een aantal onderzoeken om de situatie

beter in te schatten. De politie deed snelheidsmetingen, controles op vrachtverkeer en voerde een ongevalanalyse uit.” Uit de onderzoeken bleek dat er op bepaalde plaatsen tot 130 km/uur gereden werd, terwijl er op de N746 een snelheidslimiet heerst van 70 km/uur. Aan de grensovergang werden ook redelijk veel ongevallen geregistreerd, waaronder vijf dodelijke slachtoffers. Verduyck: “De resultaten hebben we met de bewoners besproken op een informatievergadering. We hebben toen ook beloofd om met het Vlaamse Gewest te bekijken wat we konden veranderen. Dat resulteerde in twee PCV-dossiers.”

Snelheidscamera

De petitie van de buurtbewoners vroeg onder meer een beveiligde oversteekplaats op twee plaatsen langs de N746. De PCV besliste om slechts één oversteekplaats in te richten omwille van de kleine afstand tussen de twee kruispunten en de gespreide intensiteiten. De keuze viel op het kruispunt met Heide omdat er in de buurt een middelbare school ligt die binnenkort uitbreidt. Het tweede PCV-dossier langs de N746 behandelt de bocht aan de grensovergang. Daar zal vlakbij een snelheidscamera geïnstalleerd worden. “De snelheidscamera is besteld”, zegt Rik



“Via deskundig overleg kom je soms tot een verrassende oplossing.”

Rik Verpoorten,
mobiliteitsambtenaar in
Lommel

Verpoorten. “In afwachting van de plaatsing voeren we regelmatig mobiele snelheidscontroles uit. Er werden ook al extra bochtschilden en bijkomende verlichting geplaatst om de bocht meer te laten opvallen.”

Kruispunt N746/Heide



- 1 Verkeerslichten werden geplaatst om de oversteek van voetgangers en fietsers te beveiligen.
- 2 Voertuigen die op het T-kruispunt komen, rijden over de ingeslepen sensor die de verkeerslichten beïnvloedt.

Goed om weten

■ Congres Verkeersveiligheid – Oproep jaarboek

Op 17 mei 2011 vindt de negende editie plaats van het Congres Verkeersveiligheid. Dit congres wordt georganiseerd door de Vlaamse Stichting Verkeerskunde, in samenwerking met gaststad Mechelen. Op dit congres krijgt u een stand van zaken van de verkeersveiligheid in Vlaanderen. Naar aanleiding van dit congres wordt ook een Jaarboek Verkeersveiligheid gepubliceerd waarin best-practices worden opgenomen. Een deskundige jury beslist welk initiatief kans maakt op publicatie en op een prijs. Op www.verkeerskunde.be vindt u twee projectfiches waarmee u uw

project kan inschrijven voor het congres en/of voor het jaarboek. De uiterste inschrijvingsdatum is vrijdag 28 januari 2011.

■ Met Belgerinkel naar de winkel

De tiende editie van ‘Met Belgerinkel naar de Winkel’ vindt plaats van 7 mei tot 11 juni 2011. Wie in deze periode boodschappen doet met de fiets, krijgt in elke deelnemende winkel een stempel op de spaarkaart. Een volle spaarkaart is goed voor een originele picknickponcho. Daarbovenop kunnen de deelnemers een mooie fiets en een weekend Parijs winnen. Vlaamse steden en gemeenten die er samen met Bond

MET
BELGERINKEL
NAAR DE
WINKEL



Beter Leefmilieu, UNIZO en CM een spetterende editie van Met Belgerinkel naar de Winkel van willen maken, kunnen zich van 1 december tot 11 februari inschrijven op www.belgerinkel.be/ gemeenten. Meer info: info@belgerinkel.be.

Actuele ‘goed om weten’-berichten vindt u op www.mobielvlaanderen.be/convenants, ‘wat is nieuw?’

Website: www.mobielvlaanderen.be/convenants/. Abonnement: www.mobielvlaanderen.be/ (tijdschriften en nieuwsbrieven). Redactie en Vormgeving: Kluwer. Redactieadres: Sandra De Bel, Kluwer, Motstraat 30, 2800 Mechelen, sandra.debel@kluwer.be. Redactieraad: Dominique Ameelle (Dep.MOW), Filip Boelaert (kabinet minister Crevits), Erwin Debruyne (VVSG), Anneleen De Smedt (Agentschap Wegen en Verkeer), Frans Helon (Dep.MOW), Willy Miermans (Hogeschool voor Verkeerskunde), Marc Nuytemans (De Lijn), Bavo Smits (VSV), Dirk Verhoeven (Dep.MOW). Verantwoordelijke uitgever: ir. Fernand Desmyter, Departement Mobiliteit en Openbare Werken (MOW), Koning Albert II-laan 20 bus 2, 1000 Brussel. © 2010 Vlaamse overheid Departement Mobiliteit en Openbare Werken.

De Mobiliteitsbrief biedt lokale overheden informatie over hoe een lokaal duurzaam mobiliteitsbeleid uitgewerkt kan worden in samenwerking met andere partners en overheden. Alle Vlaamse burgemeesters, schepenen voor mobiliteit en alle geïnteresseerde mobiliteitsprofessionals krijgen een exemplaar. Wie een gratis abonnement wenst, kan zich inschrijven via de website: www.mobielvlaanderen.be (tijdschriften en nieuwsbrieven)



Mixed Sources
Product group from well-managed
forests and other controlled sources

Cert no. SCS-COC-06806
www.fsc.org
© 1996 Forest Stewardship Council

