

## UNE NOUVELLE AVENTURE EN VOITURE HISTORIQUE

Les avis concernant les plaisirs les plus marquants engendrés par notre passion des véhicules historiques diffèrent bien-entendu selon la personnalité de chacun.

En ce qui me concerne, l'élément le plus jouissif restera les aventures « hors normes » liées à notre hobby. Voici la dernière en date, sans conteste la plus émotionnelle.

Vers la mi-mars (2014), ma boîte à emails comportait un message provenant du Lamborghini Club Belgium concernant une invitation de Lamborghini Automobili intitulée « Raduno V8 Lamborghini ». Il s'agit en fait d'une manifestation destinée aux propriétaires d'Urraco et ses dérivées dont la production s'est définitivement éteinte en 1988 avec la Jalpa. Ces voitures à moteur V8 sont communément surnommées « piccoli tori, little bulls, petits taureaux... » par les lamborghiniistes. L'organisation de cet événement est une première !

Mon âge et les contraintes de plus en plus nombreuses de la circulation m'incitent maintenant à réduire ce genre de voyages... mais là, ce serait indécent de ma part de refuser !

Départ le jeudi 8 mai à 6h. au volant de mon Urraco P300. Un rendez-vous peu après la frontière luxembourgeoise est prévu avec Olivier Namèche, Président du LCB, en principe au volant d'une Urraco P250S récemment acquise et accompagné de son petit garçon John (5 ½ ans). Horrible surprise ! L'Urraco prévue est remplacée par... une Porsche Cayenne ! La pompe à essence de la belle a rendu l'âme la veille du départ ! Olivier est sincèrement désolé et je le comprends ! Mais bon, c'est ainsi.

Il n'y a pas d'intérêt particulier à détailler le parcours uniquement destiné à nous mener à bon port : l'hôtel « Maranello Village ». Dans ces cas là, on trace !

Le voyage, uniquement sur autoroute, s'est continuellement déroulé sur la bande de gauche, en essayant la plupart du temps de respecter les limitations de vitesse. Le seul très léger encombrement s'est situé à la frontière de Chiasso et le soleil s'imposait davantage au fil des kilomètres.

Après un parcours de 1080 km., nous atteignons notre destination vers 18h30. Comme prévu, nous retrouvons 4 Parisiens du Lamborghini Club France, équipés d'une 400GT de 1966 (!) et d'une Espada. Ce sont des V12, mais quelles V12 !

L'hôtel est entièrement dédié au petit cheval cabré. Chaque endroit est truffé d'objets en rapport avec Ferrari et un coup d'oeil sur le parking ne laisse planer aucun doute...

Après un excellent dîner, nous rejoignons notre chambre pour un repos bien nécessaire.

Le lendemain, vendredi 9, le programme concocté par Olivier prévoit la visite du musée Ferrari. Bien entendu, nous avons pu y admirer des merveilles, mais dans l'ensemble, l'impression de « tape à l'oeil », de manque de simplicité et aussi le mauvais goût du film américain : cascades, poursuites en agglomération, burnout... nous laissent un peu sur notre faim.

Après un frugal déjeuner, nous avons rendez-vous à Nonantola chez Top Motors, petite entreprise presque entièrement destinée à la restauration des anciennes Lamborghini. Le patron, Luca Salvioli, un technicien ayant une carrière de 30 ans chez Lamborghini possède une clientèle dans le monde entier ! Ce petit atelier est une véritable oeuvre d'art dédié à la mécanique. Du pur bonheur !

Jusque là, tout avait été organisé par Olivier. Mais par la suite nous allons entrer dans le vif du sujet : destination Sant'Agata Bolognese où nous sommes attendus.

Les grilles de l'enceinte Lamborghini sont grandes ouvertes pour nous accueillir. Au musée de l'usine, les retrouvailles avec Cristina Guizzardi, l'initiatrice et organisatrice principale de la manifestation, s'effectuent dans l'enthousiasme et une chaleureuse cordialité. Un cadeau somptueux nous est offert à titre exceptionnel : visite de la chaîne de montage de la toute nouvelle Huracan dont la commercialisation débute en juillet (!).

Mais la journée est loin d'être terminée. Après cet accueil incroyable, Cristina nous invite à partager un barbecue à son club « Tori e motori » (Taureaux et moteurs) à 19h.

Après nous être installés et douchés à l'hôtel Persico's situé à San Giovanni à une dizaine de kilomètres de Sant'Agata, nous repartons pour la fête au « Tori e motori ».  
Là, nous rencontrons les premiers « piccoli tori ». L'excitation est à son comble !

Le club réunit des employés et ouvriers (surtout des anciens) de Lamborghini. Il est présidé par Cristina. L'ambiance y est indescriptible. J'ai eu l'occasion de faire des tas de connaissances et la chance de m'entretenir avec Ingrid Pussich, la première secrétaire de Ferruccio pendant sa période automobile. Cette dame âgée est exceptionnelle de vitalité, d'intelligence et de cordialité. Elle m'a certifié que je faisais dorénavant complètement partie de la famille Lamborghini. Et cela s'est terminé par des embrassades. Quelle fête les amis !

Vers 23h30, nous regagnons prudemment (le vin !) notre hôtel.

Le lendemain matin, samedi 10, nous sommes conviés à nous rendre à Sant'Agata où le « Raduno V8 Lamborghini » débute officiellement à 9h piazza Martiri.

24 V8 Lamborghini se retrouvent au lieu dit: 3 Jalpa, 2 Silhouettes, 2 Urraco P200, 2 Urraco P300 (dont la mienne) et 15 Urraco P250. La place est noire de monde. Les discours des autorités se succèdent. Le nom et la nationalité de chaque participant sont proclamés. Des personnalités célèbres sont présentes. Ubaldo Sgarzi, le premier et emblématique directeur commercial de Lamborghini est toujours là, bon pied bon oeil et surtout le célèbre ingénieur Paolo Stanzani, un des premiers collaborateurs de Ferruccio, figure incontournable de l'histoire Lamborghini et... concepteur de l'Urraco. J'ai eu l'honneur de m'entretenir avec ces célébrités en toute simplicité... Imaginez mon émotion !

Après ces mondanités, les V8 Lambo démarrent en cortège en direction du musée de l'usine pour une séance de photos. Ensuite, toujours en groupe, nous allons rejoindre un établissement dans un superbe endroit en pleine campagne appelé « Bistrot » où un excellent déjeuner nous sera servi. L'apéro et le vin aidant, le brouhaha, les rires... bref, l'ambiance battait son plein !

Mais le programme des festivités devait se poursuivre et... presque à regret, nous avons repris la route vers Renazzo, lieu de naissance de Ferruccio Lamborghini. Sur la place portant son nom, de très anciens tracteurs étaient exposés et en particulier celui construit avec les surplus de la guerre, doté d'un moteur anglais Morris et appelé « Carrioca ». Ils étaient tous « dans leur jus », mais tous fonctionnaient !

Après avoir fait vrombir les moteurs V8 en hommage à Ferruccio, nous nous sommes dirigés à pied au cimetière où une gerbe de fleurs fut déposée sur sa tombe familiale. Comme on le voit, chez les amoureux des Lamborghini (surtout des anciennes), le terme « famille » prend tout son sens.

Ensuite, nous nous rendons à la maison natale de Ferruccio Lamborghini et là, nous pourrions visiter son tout premier (tout petit) atelier. Des rafraichissements et des savoureuses spécialités artisanales de la région nous seront aimablement offertes. Le bonheur se poursuit sans discontinuer !

Je peux aussi ajouter que nous organisons un défilé dans chaque localité traversée, sous les viva et les applaudissements de la population. Mais c'est vrai que, dans cette région, ils connaissent...

Et enfin, il est temps de retourner à l'hôtel Persico's pour se préparer au dîner de gala qui aura lieu à la « Villa le Magnolie » à Gaggio di Piano.

L'endroit est somptueux et le repas n'est pas en reste. La météo est tellement estivale que nous dinons à l'air libre jusqu'à une heure tardive. Au cours de cette soirée de rêve, un cadeau est offert à chaque participant. Il s'agit d'une plaque métallique, copie de l'originale désignant l'endroit de la ligne de montage des Urraco «Linea Montaggio N°4 Urraco » dans les années '70. Ce cadeau est présenté par Paolo Stanzani ! C'est superbe ! Lors de la remise des cadeaux, chaque participant est invité à se lever et à se présenter à toute l'assemblée. Malheur aux timides !

Mais les meilleurs moments ont une fin et, vers minuit, il est temps de regagner nos pénates (toujours avec prudence... le vin !).



Le lendemain, dimanche 11, Tonino Lamborghini, le fils de Ferruccio, nous invite à visiter son magnifique musée entièrement dédié à l'oeuvre de son père. Du grand art !  
Et déjà, le déjeuner de clôture se présente à nous à Argelato au restaurant « L'800 ». Nous profiterons une fois de plus des saveurs de l'excellente cuisine italienne. Et bientôt, les premiers participants nous quittent, les « au revoir » fusent de toutes parts. Le Raduno V8 Lamborghini se termine en ce début d'après-midi.  
Merci Cristina, ta passion, ta gentillesse et ta générosité nous ont permis de vivre des moments inoubliables. Ci vediamo !

Sachant que j'allais rentrer seul en Belgique, Olivier ayant décidé de s'attarder un peu en Italie, j'avais prévu de passer la nuit à l'hôtel « Al Giardinetto » à Biasca en Suisse italienne. Cela me permettra, non seulement de partager le parcours en 2 étapes, mais aussi de profiter jusqu'au dernier moments des senteurs de l'Italie.

Tout se passe comme prévu. L'ardent soleil estival fait progressivement place à de lourds nuages et je rentrerai à Chainoux lundi 12 mai à 17h.30.

J'ajouterai que mon « petit taureau » de presque 40 ans a magnifiquement parcouru les 2450 km. du périple, sans la moindre anicroche. Qui a dit que les Urraco étaient des voitures à problèmes ??

Je garderai de cette aventure exceptionnelle un souvenir impérissable, empreint de beaucoup d'émotion.

Philippe Sarlet