

BELGISCHE KAMER VAN  
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS

CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS  
DE BELGIQUE

Schriftelijke  
vragen en  
antwoorden

Questions  
et réponses  
écrites

30-04-2019

N-VA	:	Nieuw-Vlaamse Alliantie
PS	:	Parti Socialiste
MR	:	Mouvement Réformateur
CD&V	:	Christen-Democratisch en Vlaams
Open Vld	:	Open Vlaamse liberalen en democraten
sp.a	:	socialistische partij anders
Ecolo-Groen	:	Ecologistes Confédérés pour l'organisation de luttes originales – Groen
cdH	:	centre démocrate Humaniste
VB	:	Vlaams Belang
PTB-GO!	:	Parti du Travail de Belgique – Gauche d'Ouverture
DéFI	:	Démocrate Fédéraliste Indépendant
PP	:	Parti Populaire
Vuye&Wouters	:	Vuye&Wouters

Afkortingen bij de nummering van de publicaties:		Abréviations dans la numérotation des publications:	
DOC 54 0000/000:	Parlementair document van de 54 <sup>e</sup> zittingsperiode + basisnummer en volgnummer	DOC 54 0000/000:	Document parlementaire de la 54 <sup>e</sup> législature, suivi du n° de base et du n° consécutif
QRVA:	Schriftelijke Vragen en Antwoorden	QRVA:	Questions et Réponses écrites
CRIV:	Voorlopige versie van het Integraal Verslag	CRIV:	Version Provisoire du Compte Rendu intégral
CRABV:	Beknopt Verslag	CRABV:	Compte Rendu Analytique
CRIV:	Integraal Verslag, met links het definitieve integraal verslag en rechts het vertaald beknopt verslag van de toespraken (met de bijlagen)	CRIV:	Compte Rendu Intégral, avec, à gauche, le compte rendu intégral et, à droite, le compte rendu analytique traduit des interventions (avec les annexes)
PLEN:	Plenum	PLEN:	Séance plénière
COM:	Commissievergadering	COM:	Réunion de commission
MOT:	Moties tot besluit van interpellaties (beigekleurig papier)	MOT:	Motions déposées en conclusion d'interpellations (papier beige)

Officiële publicaties, uitgegeven door de Kamer van volksvertegenwoordigers	Publications officielles éditées par la Chambre des représentants
<b>Bestellingen:</b> Natieplein 2 1008 Brussel Tel. : 02/ 549 81 60 Fax : 02/549 82 74 www.dekamer.be e-mail : publicaties@dekamer.be	<b>Commandes:</b> Place de la Nation 2 1008 Bruxelles Tél. : 02/ 549 81 60 Fax : 02/549 82 74 www.lachambre.be courriel : publications@lachambre.be
De publicaties worden uitsluitend gedrukt op FSC gecertificeerd papier	Les publications sont imprimées exclusivement sur du papier certifié FSC

## INHOUD

## SOMMAIRE

**I. Cumulatieve lijst van de vragen waarop nog niet geantwoord is binnen de door het reglement bepaalde termijn, vanaf 16 oktober 2014.**

**I. Liste cumulative des questions auxquelles il n'a pas été répondu dans le délai fixé par le règlement, à partir du 16 octobre 2014.**

**Page/Blz. 3**

**II. Nieuwe vragen waarop niet binnen de door het reglement bepaalde termijn geantwoord is. (Art. 123, eerste tot vierde lid van het reglement van de Kamer).**

**II. Nouvelles questions auxquelles il n'a pas été répondu dans le délai fixé par le règlement. (Art. 123, alinéas 1 à 4 du règlement de la Chambre).**

**Page/Blz. 11**

	Blz.	Page
Eerste minister	-	Premier ministre
Vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel, Armoedebestrijding, Gelijke Kansen en Personen met een beperking	11	Vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur, de la Lutte contre la pauvreté, de l'Égalité des chances, et des Personnes handicapées
Vice-eersteminister en minister van Financiën belast met Bestrijding van de fiscale fraude, en minister van Ontwikkelingssamenwerking	24	Vice-premier ministre et ministre des Finances, chargé de la Lutte contre la fraude fiscale, et ministre de la Coopération au développement
Vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken en Europese Zaken, en van Defensie, belast met Beliris en de Federale Culturele Instellingen	25	Vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères et européennes, et de la Défense, chargé de Beliris et des Institutions culturelles fédérales
Minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken	-	Ministre de la Sécurité et de l'Intérieur
Minister van Justitie, belast met de Regie der Gebouwen	52	Ministre de la Justice, chargé de la Régie des Bâtiments
Minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, en van Asiel en Migratie	68	Ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, et de l'Asile et la Migration
Minister van Pensioenen	-	Ministre des Pensions
Minister van Energie, Leefmilieu en Duurzame Ontwikkeling	92	Ministre de l'Énergie, de l'Environnement et du Développement durable
Minister van Begroting en van Ambtenarenzaken, belast met de Nationale Loterij en Wetenschapsbeleid	-	Ministre du Budget et de la Fonction publique, chargée de la Loterie nationale et de la Politique scientifique
Minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen	98	Ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges
Minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's, Landbouw en Maatschappelijke Integratie, belast met Grote Steden	125	Ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME, de l'Agriculture, et de l'Intégration sociale, chargé des Grandes Villes
Minister van Digitale Agenda, Telecommunicatie en Post, belast met Administratieve Vereenvoudiging, Bestrijding van de sociale fraude, Privacy en Noordzee	-	Ministre de l'Agenda numérique, des Télécommunications et de la Poste, chargé de la Simplification administrative, de la Lutte contre la fraude sociale, de la Protection de la vie privée et de la Mer du Nord

**III. Vragen van de leden van de Kamer van volksvertegenwoordigers en antwoorden van de ministers.**

**III. Questions posées par les membres de la Chambre des représentants et réponses données par les ministres.****Page/Blz. 135**

	Blz.	
	Page	
Eerste minister	135	Premier ministre
Vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel, Armoedebestrijding, Gelijke Kansen en Personen met een beperking	146	Vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur, de la Lutte contre la pauvreté, de l'Égalité des chances, et des Personnes handicapées
Vice-eersteminister en minister van Financiën belast met Bestrijding van de fiscale fraude, en minister van Ontwikkelingssamenwerking	177	Vice-premier ministre et ministre des Finances, chargé de la Lutte contre la fraude fiscale, et ministre de la Coopération au développement
Vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken en Europese Zaken, en van Defensie, belast met Beliris en de Federale Culturele Instellingen	213	Vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères et européennes, et de la Défense, chargé de Beliris et des Institutions culturelles fédérales
Minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken	232	Ministre de la Sécurité et de l'Intérieur
Minister van Justitie, belast met de Regie der Gebouwen	295	Ministre de la Justice, chargé de la Régie des Bâtiments
Minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, en van Asiel en Migratie	321	Ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, et de l'Asile et la Migration
Minister van Pensioenen	402	Ministre des Pensions
Minister van Energie, Leefmilieu en Duurzame Ontwikkeling	-	Ministre de l'Énergie, de l'Environnement et du Développement durable
Minister van Begroting en van Ambtenarenzaken, belast met de Nationale Loterij en Wetenschapsbeleid	419	Ministre du Budget et de la Fonction publique, chargée de la Loterie nationale et de la Politique scientifique
Minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen	427	Ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges
Minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's, Landbouw en Maatschappelijke Integratie, belast met Grote Steden	567	Ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME, de l'Agriculture, et de l'Intégration sociale, chargé des Grandes Villes
Minister van Digitale Agenda, Telecommunicatie en Post, belast met Administratieve Vereenvoudiging, Bestrijding van de sociale fraude, Privacy en Noordzee	575	Ministre de l'Agenda numérique, des Télécommunications et de la Poste, chargé de la Simplification administrative, de la Lutte contre la fraude sociale, de la Protection de la vie privée et de la Mer du Nord

**IV. Inhoudsopgave volgens minister met vermelding van het onderwerp.****IV. Sommaire par ministre et mentionnant l'objet.****Page/Blz. 595**

Lijst afgesloten op 30/04/2019.

Liste clôturée le 30/04/2019.

**I. Cumulatieve lijst van de vragen waarop nog niet geantwoord is binnen de door het reglement bepaalde termijn, vanaf 16 oktober 2014.**

**I. Liste cumulative des questions auxquelles il n'a pas été répondu dans le délai fixé par le règlement, à partir du 16 octobre 2014.**

Datum	Vraag nr.	Auteur	QRVA	Datum	Vraag nr.	Auteur	QRVA
Date	Question n°	Auteur	QRVA	Date	Question n°	Auteur	QRVA

**Vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel, Armoedebestrijding, Gelijke Kansen en Personen met een beperking**

**Vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur, de la Lutte contre la pauvreté, de l'Égalité des chances, et des Personnes handicapées**

23-01-2019	2568	Barbara Pas	181	23-01-2019	2569	Barbara Pas	181
23-01-2019	2570	Barbara Pas	181	30-01-2019	2574	Fabienne Winckel	182
06-02-2019	2586	Griet Smaers	182	06-02-2019	2591	Griet Smaers	182
08-02-2019	2601	Fabienne Winckel	183	08-02-2019	2602	Yoleen Van Camp	183
11-02-2019	2606	Nahima Lanjri	183	18-02-2019	2613	Zuhail Demir	184
20-02-2019	2614	Catherine Fonck	184	20-02-2019	2615	Frédéric Daerden	184
20-02-2019	2619	Evita Willaert	184	20-02-2019	2620	Paul-Olivier Delannois	184
20-02-2019	2622	Zuhail Demir	184	20-02-2019	2623	Zuhail Demir	184
20-02-2019	2624	Zuhail Demir	184	21-02-2019	2625	Caroline Cassart-Mailleux	184
21-02-2019	2627	Fabienne Winckel	184	22-02-2019	2629	Zuhail Demir	184
28-02-2019	2631	Veli Yüksel	185	28-02-2019	2632	Jef Van den Bergh	185
07-03-2019	2637	Els Van Hoof	185	07-03-2019	2638	Gautier Calomne	185
07-03-2019	2639	Gautier Calomne	185	07-03-2019	2640	Gautier Calomne	185
11-03-2019	2643	Fabienne Winckel	185	11-03-2019	2645	Fabienne Winckel	185
11-03-2019	2646	Gautier Calomne	185	12-03-2019	2647	Barbara Pas	185
13-03-2019	2648	Barbara Pas	185	13-03-2019	2650	Barbara Pas	185
14-03-2019	2651	Emmanuel Burton	185	14-03-2019	2652	Barbara Pas	185
19-03-2019	2655	Jan Spooren	185	20-03-2019	2656	Jan Spooren	185

**Vice-eersteminister en minister van Financiën belast met Bestrijding van de fiscale fraude, en minister van Ontwikkelingssamenwerking**

**Vice-premier ministre et ministre des Finances, chargé de la Lutte contre la fraude fiscale, et ministre de la Coopération au développement**

22-02-2019	2544	Luk Van Biesen	184	26-02-2019	2558	Sandrine De Crom	184
20-03-2019	2585	Barbara Pas	185				

**Vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken en Europese Zaken, en van Defensie, belast met Beliris en de Federale Culturele Instellingen**

**Vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères et européennes, et de la Défense, chargé de Beliris et des Institutions culturelles fédérales**

<b>Datum</b> <b>Date</b>	<b>Vraag nr.</b> <b>Question n°</b>	<b>Auteur</b> <b>Auteur</b>	<b>QRVA</b> <b>QRVA</b>	<b>Datum</b> <b>Date</b>	<b>Vraag nr.</b> <b>Question n°</b>	<b>Auteur</b> <b>Auteur</b>	<b>QRVA</b> <b>QRVA</b>
22-01-2019	1624	<b>Peter Vanvelthoven</b>	181	23-01-2019	1625	<b>Barbara Pas</b>	181
29-01-2019	1642	<b>Barbara Pas</b>	182	29-01-2019	1645	<b>Jean-Jacques Flahaux</b>	182
30-01-2019	1646	<b>Jean-Jacques Flahaux</b>	182	30-01-2019	1647	<b>Jean-Jacques Flahaux</b>	182
31-01-2019	1652	<b>Jean-Jacques Flahaux</b>	182	01-02-2019	1657	<b>Jean-Jacques Flahaux</b>	182
01-02-2019	1658	<b>Jean-Jacques Flahaux</b>	182	06-02-2019	1666	<b>Jean-Jacques Flahaux</b>	182
08-02-2019	1668	<b>Katrin Jadin</b>	183	08-02-2019	1669	<b>Barbara Pas</b>	183
08-02-2019	1670	<b>Barbara Pas</b>	183	08-02-2019	1671	<b>Fatma Pehlivan</b>	183
11-02-2019	1675	<b>Katrin Jadin</b>	183	18-02-2019	1686	<b>Inez De Coninck</b>	184
19-02-2019	1690	<b>Philippe Blanchart</b>	184	19-02-2019	1696	<b>Véronique Waterschoot</b>	184
19-02-2019	1697	<b>Hendrik Bogaert</b>	184	27-02-2019	1704	<b>Wouter De Vriendt</b>	184
28-02-2019	1706	<b>Katrin Jadin</b>	185	28-02-2019	1707	<b>Gwenaëlle Grovonius</b>	185
28-02-2019	1708	<b>Jean-Jacques Flahaux</b>	185	28-02-2019	1709	<b>Barbara Pas</b>	185
05-03-2019	1711	<b>Julie Fernandez Fernandez</b>	185	05-03-2019	1712	<b>Jean-Jacques Flahaux</b>	185
05-03-2019	1713	<b>Gwenaëlle Grovonius</b>	185	05-03-2019	1714	<b>Gwenaëlle Grovonius</b>	185
05-03-2019	1715	<b>Georges Dallemagne</b>	185	05-03-2019	1716	<b>Rita Bellens</b>	185
05-03-2019	1717	<b>Els Van Hoof</b>	185	05-03-2019	1718	<b>Georges Dallemagne</b>	185
05-03-2019	1719	<b>Véronique Waterschoot</b>	185	05-03-2019	1720	<b>Rita Bellens</b>	185
05-03-2019	1721	<b>Rita Bellens</b>	185	05-03-2019	1722	<b>Els Van Hoof</b>	185
05-03-2019	1723	<b>Georges Dallemagne</b>	185	05-03-2019	1724	<b>Jean-Jacques Flahaux</b>	185
07-03-2019	1725	<b>Peter De Roover</b>	185	12-03-2019	1726	<b>Rita Bellens</b>	185
12-03-2019	1727	<b>Barbara Pas</b>	185	14-03-2019	1728	<b>Peter Luykx</b>	185
14-03-2019	1729	<b>Peter Luykx</b>	185	14-03-2019	1730	<b>Julie Fernandez Fernandez</b>	185
14-03-2019	1731	<b>Julie Fernandez Fernandez</b>	185	14-03-2019	1732	<b>Emmanuel Burton</b>	185
18-03-2019	1733	<b>Wouter De Vriendt</b>	185	18-03-2019	1734	<b>Vincent Van Peteghem</b>	185
18-03-2019	1735	<b>David Clarinval</b>	185	18-03-2019	1736	<b>David Clarinval</b>	185

**Minister van Justitie, belast met de Regie der Gebouwen**  
**Ministre de la Justice, chargé de la Régie des Bâtiments**

22-01-2019	2990	<b>Nele Lijnen</b>	181	23-01-2019	2992	<b>Barbara Pas</b>	181
23-01-2019	2993	<b>Barbara Pas</b>	181	23-01-2019	2994	<b>Barbara Pas</b>	181

Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA
23-01-2019	2995	Barbara Pas	181	23-01-2019	2996	Barbara Pas	181
23-01-2019	2997	Barbara Pas	181	23-01-2019	2998	Barbara Pas	181
23-01-2019	2999	Barbara Pas	181	23-01-2019	3000	Barbara Pas	181
23-01-2019	3001	Barbara Pas	181	23-01-2019	3002	Filip Dewinter	181
23-01-2019	3005	Filip Dewinter	181	23-01-2019	3006	Jan Penris	181
23-01-2019	3007	Jan Penris	181	24-01-2019	3008	Barbara Pas	182
29-01-2019	3015	Barbara Pas	182	29-01-2019	3016	Goedele	182
						Uyttersprot	
29-01-2019	3017	Jean-Jacques Flahaux	182	30-01-2019	3018	Filip Dewinter	182
30-01-2019	3020	Jean-Jacques Flahaux	182	31-01-2019	3021	Jan Penris	182
31-01-2019	3022	Jan Penris	182	31-01-2019	3023	Goedele	182
						Uyttersprot	
31-01-2019	3024	Katrin Jadin	182	05-02-2019	3026	Caroline Cassart-Mailleux	182
06-02-2019	3027	Goedele	182	06-02-2019	3028	Goedele	182
		Uyttersprot				Uyttersprot	
06-02-2019	3029	Goedele	182	06-02-2019	3030	Goedele	182
		Uyttersprot				Uyttersprot	
06-02-2019	3031	Goedele	182	07-02-2019	3033	Gilles Foret	183
		Uyttersprot					
08-02-2019	3035	Katrin Jadin	183	08-02-2019	3036	Jean-Jacques Flahaux	183
11-02-2019	3037	Katrin Jadin	183	12-02-2019	3038	Elio Di Rupo	183
13-02-2019	3040	Frank Wilrycx	183	14-02-2019	3042	Koenraad Degroote	184
14-02-2019	3043	Sandrine De Crom	184	18-02-2019	3044	Peter Buysrogge	184
18-02-2019	3046	Gautier Calomne	184	19-02-2019	3047	Elio Di Rupo	184
19-02-2019	3048	Elio Di Rupo	184	19-02-2019	3049	Carina Van Cauter	184
19-02-2019	3050	Carina Van Cauter	184	19-02-2019	3051	Carina Van Cauter	184
19-02-2019	3053	Carina Van Cauter	184	19-02-2019	3054	Carina Van Cauter	184
21-02-2019	3057	Stéphanie Thoron	184	22-02-2019	3058	Nele Lijnen	184
22-02-2019	3059	Nele Lijnen	184	22-02-2019	3060	Nele Lijnen	184
22-02-2019	3061	Nele Lijnen	184	22-02-2019	3062	Carina Van Cauter	184
22-02-2019	3063	Carina Van Cauter	184	22-02-2019	3064	Carina Van Cauter	184
22-02-2019	3067	Katja Gabriëls	184	22-02-2019	3068	Katja Gabriëls	184
25-02-2019	3069	Barbara Pas	184	26-02-2019	3071	Annick Lambrecht	184
26-02-2019	3073	Kristien Van Vaerenbergh	184	27-02-2019	3078	Sophie De Wit	184
27-02-2019	3080	Sophie De Wit	184	27-02-2019	3083	Barbara Pas	184
27-02-2019	3084	Sophie De Wit	184	27-02-2019	3085	Sophie De Wit	184
27-02-2019	3086	Sophie De Wit	184	27-02-2019	3087	Sophie De Wit	184

Datum	Vraag nr.	Auteur	QRVA	Datum	Vraag nr.	Auteur	QRVA
Date	Question n°	Auteur	QRVA	Date	Question n°	Auteur	QRVA
27-02-2019	3088	Sophie De Wit	184	27-02-2019	3090	Sophie De Wit	184
28-02-2019	3091	Katrin Jadin	185	28-02-2019	3092	Katrin Jadin	185
28-02-2019	3093	Barbara Pas	185	28-02-2019	3094	Filip Dewinter	185
28-02-2019	3095	Filip Dewinter	185	06-03-2019	3099	Gautier Calomne	185
06-03-2019	3100	Gautier Calomne	185	06-03-2019	3103	Gautier Calomne	185
06-03-2019	3104	Gautier Calomne	185	06-03-2019	3105	Gautier Calomne	185
06-03-2019	3106	Gautier Calomne	185	07-03-2019	3107	Sophie De Wit	185
07-03-2019	3108	Sophie De Wit	185	07-03-2019	3109	Sophie De Wit	185
07-03-2019	3111	Sophie De Wit	185	07-03-2019	3112	Sophie De Wit	185
07-03-2019	3113	Sophie De Wit	185	07-03-2019	3114	Emmanuel Burton	185
07-03-2019	3115	Goedele	185	07-03-2019	3116	Gautier Calomne	185
		Uyttersprot					
07-03-2019	3117	Gautier Calomne	185	11-03-2019	3118	Gautier Calomne	185
12-03-2019	3119	Barbara Pas	185	12-03-2019	3120	Peter Buysrogge	185
13-03-2019	3121	Barbara Pas	185	14-03-2019	3122	Emmanuel Burton	185
18-03-2019	3125	Emmanuel Burton	185	20-03-2019	3126	Karin Jiroflée	185

**Minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, en van Asiel en Migratie**  
**Ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, et de l'Asile et la Migration**

23-01-2019	3120	Nathalie Muylle	181	23-01-2019	3121	Nathalie Muylle	181
23-01-2019	3124	Filip Dewinter	181	23-01-2019	3125	Filip Dewinter	181
23-01-2019	3126	Filip Dewinter	181	23-01-2019	3127	Filip Dewinter	181
23-01-2019	3128	Filip Dewinter	181	23-01-2019	3129	Filip Dewinter	181
23-01-2019	3130	Filip Dewinter	181	23-01-2019	3131	Filip Dewinter	181
23-01-2019	3132	Filip Dewinter	181	23-01-2019	3133	Filip Dewinter	181
23-01-2019	3134	Filip Dewinter	181	23-01-2019	3135	Filip Dewinter	181
23-01-2019	3136	Filip Dewinter	181	23-01-2019	3137	Filip Dewinter	181
23-01-2019	3138	Filip Dewinter	181	23-01-2019	3140	Barbara Pas	181
23-01-2019	3141	Barbara Pas	181	23-01-2019	3142	Barbara Pas	181
23-01-2019	3143	Barbara Pas	181	23-01-2019	3144	Barbara Pas	181
23-01-2019	3145	Barbara Pas	181	23-01-2019	3146	Barbara Pas	181
23-01-2019	3147	Barbara Pas	181	23-01-2019	3148	Barbara Pas	181
23-01-2019	3149	Barbara Pas	181	23-01-2019	3150	Barbara Pas	181
23-01-2019	3151	Barbara Pas	181	23-01-2019	3152	Barbara Pas	181
23-01-2019	3153	Barbara Pas	181	23-01-2019	3154	Barbara Pas	181
23-01-2019	3155	Barbara Pas	181	23-01-2019	3156	Barbara Pas	181
23-01-2019	3157	Barbara Pas	181	23-01-2019	3158	Barbara Pas	181
23-01-2019	3159	Barbara Pas	181	23-01-2019	3160	Barbara Pas	181
24-01-2019	3161	Barbara Pas	182	24-01-2019	3162	Barbara Pas	182
24-01-2019	3163	Barbara Pas	182	24-01-2019	3164	Barbara Pas	182
24-01-2019	3165	Barbara Pas	182	24-01-2019	3166	Barbara Pas	182
24-01-2019	3167	Barbara Pas	182	24-01-2019	3168	Barbara Pas	182
24-01-2019	3169	Barbara Pas	182	24-01-2019	3170	Barbara Pas	182
24-01-2019	3171	Barbara Pas	182	24-01-2019	3172	Barbara Pas	182
24-01-2019	3173	Barbara Pas	182	24-01-2019	3174	Barbara Pas	182
29-01-2019	3177	Barbara Pas	182	29-01-2019	3179	Barbara Pas	182



Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA
29-01-2019	3180	Goedele Uyttersprot	182	29-01-2019	3181	Barbara Pas	182
30-01-2019	3182	Filip Dewinter	182	30-01-2019	3185	Fabienne Winckel	182
31-01-2019	3187	Yoleen Van Camp	182	31-01-2019	3188	Nawal Ben Hamou	182
31-01-2019	3189	Nathalie Muylle	182	04-02-2019	3192	Nathalie Muylle	182
04-02-2019	3193	Nathalie Muylle	182	07-02-2019	3198	Caroline Cassart- Mailleux	183
07-02-2019	3199	Caroline Cassart- Mailleux	183	07-02-2019	3200	Jean-Jacques Flahaux	183
08-02-2019	3201	Barbara Pas	183	08-02-2019	3202	Isabelle Galant	183
08-02-2019	3203	Isabelle Galant	183	08-02-2019	3204	Kattrin Jadin	183
08-02-2019	3205	Nathalie Muylle	183	08-02-2019	3206	Jean-Jacques Flahaux	183
11-02-2019	3216	Barbara Pas	183	12-02-2019	3217	Gautier Calomne	183
12-02-2019	3218	Gautier Calomne	183	13-02-2019	3220	Caroline Cassart- Mailleux	183
13-02-2019	3221	Sybille de Coster- Bauchau	183	13-02-2019	3222	Sybille de Coster- Bauchau	183
13-02-2019	3223	Sybille de Coster- Bauchau	183	13-02-2019	3224	Sybille de Coster- Bauchau	183
14-02-2019	3226	Yoleen Van Camp	184	14-02-2019	3227	Barbara Pas	184
14-02-2019	3229	Leen Dierick	184	18-02-2019	3230	Nawal Ben Hamou	184
18-02-2019	3231	Zuhail Demir	184	18-02-2019	3232	Kattrin Jadin	184
19-02-2019	3233	Philippe Goffin	184	19-02-2019	3234	Monica De Coninck	184
21-02-2019	3237	Jean-Jacques Flahaux	184	21-02-2019	3238	Elio Di Rupo	184
21-02-2019	3244	Nathalie Muylle	184	25-02-2019	3245	Barbara Pas	184
25-02-2019	3246	Caroline Cassart- Mailleux	184	27-02-2019	3249	Gwenaëlle Grovonius	184
27-02-2019	3251	Julie Fernandez Fernandez	184	28-02-2019	3253	Elio Di Rupo	185
28-02-2019	3254	Jean-Jacques Flahaux	185	28-02-2019	3255	Barbara Pas	185
28-02-2019	3256	Filip Dewinter	185	01-03-2019	3257	Elio Di Rupo	185
07-03-2019	3258	Philippe Goffin	185	07-03-2019	3259	Barbara Pas	185
11-03-2019	3260	Fabienne Winckel	185	11-03-2019	3261	Julie Fernandez Fernandez	185
11-03-2019	3262	Fabienne Winckel	185	12-03-2019	3263	Barbara Pas	185
12-03-2019	3264	Kattrin Jadin	185	13-03-2019	3265	Elio Di Rupo	185
13-03-2019	3266	Elio Di Rupo	185	13-03-2019	3267	Benoît Friart	185
13-03-2019	3268	Barbara Pas	185	13-03-2019	3269	Barbara Pas	185
13-03-2019	3270	Fabienne Winckel	185	13-03-2019	3271	Fabienne Winckel	185
14-03-2019	3272	Emmanuel Burton	185	15-03-2019	3273	Isabelle Galant	185
18-03-2019	3275	Jan Spooren	185	18-03-2019	3276	Emmanuel Burton	185
19-03-2019	3277	Jan Spooren	185	19-03-2019	3278	Jan Spooren	185
19-03-2019	3279	Isabelle Galant	185	19-03-2019	3280	Fabienne Winckel	185

Datum	Vraag nr.	Auteur	QRVA	Datum	Vraag nr.	Auteur	QRVA
Date	Question n°	Auteur	QRVA	Date	Question n°	Auteur	QRVA
19-03-2019	3281	Isabelle Galant	185	20-03-2019	3283	Sybille de Coster-Bauchau	185

**Minister van Energie, Leefmilieu en Duurzame Ontwikkeling**  
**Ministre de l'Énergie, de l'Environnement et du Développement durable**

30-08-2018	648	Katrin Jadin	171	26-09-2018	656	Jean-Marc Nollet	174
22-01-2019	681	Jean-Marc Nollet	181	24-01-2019	682	Rita Gantois	182
24-01-2019	683	Daniel Senesael	182	24-01-2019	684	Daniel Senesael	182
24-01-2019	685	Daniel Senesael	182	24-01-2019	686	Daniel Senesael	182
24-01-2019	687	Daniel Senesael	182	29-01-2019	688	Jean-Jacques Flahaux	182
29-01-2019	689	Jean-Jacques Flahaux	182	29-01-2019	690	Barbara Pas	182
30-01-2019	691	Leen Dierick	182	30-01-2019	692	Jean-Marc Nollet	182
30-01-2019	693	Jean-Marc Nollet	182	30-01-2019	694	Katrin Jadin	182
30-01-2019	695	Katrin Jadin	182	31-01-2019	696	Benoît Friart	182
31-01-2019	697	Katrin Jadin	182	07-02-2019	698	Katrin Jadin	183
12-02-2019	699	Karin Temmerman	183	12-02-2019	700	Daniel Senesael	183
25-02-2019	701	Sybille de Coster-Bauchau	184	25-02-2019	702	Sybille de Coster-Bauchau	184
12-03-2019	703	Barbara Pas	185	12-03-2019	704	Vincent Van Peteghem	185
13-03-2019	705	Katrin Jadin	185	14-03-2019	706	Emmanuel Burton	185
18-03-2019	707	Emmanuel Burton	185	19-03-2019	708	Sybille de Coster-Bauchau	185
19-03-2019	709	Sybille de Coster-Bauchau	185	19-03-2019	710	Sybille de Coster-Bauchau	185

**Minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen**  
**Ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges**

24-01-2019	3533	Barbara Pas	182	24-01-2019	3534	Barbara Pas	182
30-01-2019	3552	Jean-Jacques Flahaux	182	30-01-2019	3553	Jean-Jacques Flahaux	182
30-01-2019	3555	Caroline Cassart-Mailleux	182	31-01-2019	3556	Goedele Uyttersprot	182
31-01-2019	3557	Caroline Cassart-Mailleux	182	01-02-2019	3558	Yoleen Van Camp	182
04-02-2019	3560	Sybille de Coster-Bauchau	182	04-02-2019	3561	Caroline Cassart-Mailleux	182
06-02-2019	3562	Katrin Jadin	182	06-02-2019	3563	Jean-Jacques Flahaux	182
07-02-2019	3564	Jean-Jacques Flahaux	183	07-02-2019	3566	Gilles Foret	183
07-02-2019	3567	Gilles Foret	183	07-02-2019	3568	Jean-Jacques Flahaux	183

Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA
07-02-2019	3570	Sarah Schlitz	183	13-02-2019	3579	Kattrin Jadin	183
13-02-2019	3580	Sybille de Coster-Bauchau	183	13-02-2019	3581	Steven Vandeput	183
13-02-2019	3582	Inez De Coninck	183	13-02-2019	3584	Inez De Coninck	183
13-02-2019	3585	David Geerts	183	18-02-2019	3623	Anne-Catherine Goffinet	184
18-02-2019	3624	Isabelle Galant	184	22-02-2019	3625	Nele Lijnen	184
25-02-2019	3626	Barbara Pas	184	28-02-2019	3628	Laurent Devin	185
01-03-2019	3634	Jef Van den Bergh	185	01-03-2019	3635	Jef Van den Bergh	185
01-03-2019	3641	Laurent Devin	185	01-03-2019	3642	Laurent Devin	185
01-03-2019	3643	Laurent Devin	185	01-03-2019	3644	Laurent Devin	185
01-03-2019	3645	Laurent Devin	185	01-03-2019	3646	Laurent Devin	185
01-03-2019	3647	Marco Van Hees	185	01-03-2019	3648	Anne-Catherine Goffinet	185
04-03-2019	3649	Laurent Devin	185	04-03-2019	3650	Laurent Devin	185
04-03-2019	3651	Emir Kir	185	04-03-2019	3652	Emir Kir	185
04-03-2019	3653	Emir Kir	185	04-03-2019	3654	Emir Kir	185
04-03-2019	3655	Anne-Catherine Goffinet	185	04-03-2019	3656	Anne-Catherine Goffinet	185
04-03-2019	3657	Anne-Catherine Goffinet	185	04-03-2019	3658	Anne-Catherine Goffinet	185
04-03-2019	3659	Anne-Catherine Goffinet	185	04-03-2019	3660	Anne-Catherine Goffinet	185
04-03-2019	3661	Anne-Catherine Goffinet	185	04-03-2019	3662	Gwenaëlle Grovonius	185
05-03-2019	3663	Anne-Catherine Goffinet	185	05-03-2019	3664	Koen Metsu	185
06-03-2019	3665	Gautier Calomne	185	06-03-2019	3666	Gautier Calomne	185
12-03-2019	3668	Kattrin Jadin	185	12-03-2019	3669	Barbara Pas	185
13-03-2019	3671	Paul-Olivier Delannois	185	14-03-2019	3675	Emmanuel Burton	185
18-03-2019	3676	Gilles Foret	185	18-03-2019	3677	Emmanuel Burton	185
20-03-2019	3678	Dirk Van Mechelen	185				

**Minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's, Landbouw en Maatschappelijke Integratie, belast met Grote Steden**

**Ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME, de l'Agriculture, et de l'Intégration sociale, chargé des Grandes Villes**

22-01-2019	1365	Nele Lijnen	181	23-01-2019	1370	Barbara Pas	181
31-01-2019	1380	Rita Gantois	182	30-01-2019	1373	Frank Wilrycx	182
31-01-2019	1382	Rita Gantois	182	31-01-2019	1383	Rita Gantois	182
31-01-2019	1384	Rita Gantois	182	31-01-2019	1385	Benoît Friart	182
31-01-2019	1386	Jean-Jacques Flahaux	182	05-02-2019	1388	Caroline Cassart-Mailleux	182
06-02-2019	1389	Gautier Calomne	182	11-02-2019	1392	Elio Di Rupo	183
11-02-2019	1393	Elio Di Rupo	183	11-02-2019	1394	Gautier Calomne	183

<b>Datum</b>	<b>Vraag nr.</b>	<b>Auteur</b>	<b>QRVA</b>	<b>Datum</b>	<b>Vraag nr.</b>	<b>Auteur</b>	<b>QRVA</b>
<b>Date</b>	<b>Question n°</b>	<b>Auteur</b>	<b>QRVA</b>	<b>Date</b>	<b>Question n°</b>	<b>Auteur</b>	<b>QRVA</b>
11-02-2019	1395	<b>Barbara Pas</b>	183	12-02-2019	1396	<b>Elio Di Rupo</b>	183
13-02-2019	1398	<b>Nele Lijnen</b>	183	13-02-2019	1399	<b>Leen Dierick</b>	183
18-02-2019	1401	<b>Zuhal Demir</b>	184	21-02-2019	1402	<b>Elio Di Rupo</b>	184
28-02-2019	1403	<b>Sybille de Coster-Bauchau</b>	185	06-03-2019	1404	<b>Gautier Calomne</b>	185
06-03-2019	1405	<b>Gautier Calomne</b>	185	06-03-2019	1406	<b>Gautier Calomne</b>	185
06-03-2019	1407	<b>Gautier Calomne</b>	185	11-03-2019	1408	<b>Gautier Calomne</b>	185
12-03-2019	1410	<b>Barbara Pas</b>	185	14-03-2019	1414	<b>Emmanuel Burton</b>	185
18-03-2019	1415	<b>Emmanuel Burton</b>	185	19-03-2019	1416	<b>Isabelle Galant</b>	185
19-03-2019	1417	<b>Gilles Vanden Burre</b>	185				

(Fr.): In het Frans gestelde vraag. - (N.): In het Nederlands gestelde vraag.

(N.): Question posée en néerlandais. - (Fr.): Question posée en français.

**II. Nieuwe vragen waarop niet binnen de door het reglement bepaalde termijn geantwoord is. (Art. 123, eerste tot vierde lid van het reglement van de Kamer).**

**II. Nouvelles questions auxquelles il n'a pas été répondu dans le délai fixé par le règlement. (Art. 123, alinéas 1 à 4 du règlement de la Chambre).**

**Vice-eersteminister en minister van Werk,  
Economie en Consumenten, belast met  
Buitenlandse Handel, Armoedebestrijding,  
Gelijke Kansen en Personen met een beperking**

**Vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de  
l'Économie et des Consommateurs, chargé du  
Commerce extérieur, de la Lutte contre la  
pauvreté, de l'Égalité des chances, et des  
Personnes handicapées**

**DO 2018201926893**

**Vraag nr. 2631 van de heer volksvertegenwoordiger Veli Yüksel van 28 februari 2019 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel, Armoedebestrijding, Gelijke Kansen en Personen met een beperking:**

*Evolutie van islamofobe incidenten in België.*

Uitingen van islamofobie zitten in de lift. Het kan daarbij gaan om discriminatie op de arbeidsmarkt, maar ook over scheldpartijen op internet of op straat, tot zelfs fysieke aanvallen. Ook in België is deze problematiek helaas nog steeds een realiteit.

1. a) Graag de cijfers voor meldingen van incidenten (verbaal dan wel fysiek) die door islamofobie zijn ingegeven, voor de jaren 2015, 2016, 2017, 2018 en 2019 tot vandaag. Graag opgesplitst per jaar.

b) Zijn er bepaalde plaatsen die er uit springen qua aantal? Graag een toelichting.

c) Om welke aard van klachten gaat het? Graag ook opgesplitst per jaar.

d) Graag een opsplitsing naar gender van de persoon die de klacht aanhangig maakte.

2. Welke definitie wordt door de Belgische overheidsdiensten gehanteerd met betrekking tot islamofobie?

3. Welke maatregelen zult u nemen om islamofobie en door islamofobie geïnspireerde uitingen een halt toe te roepen?

**DO 2018201926893**

**Question n° 2631 de monsieur le député Veli Yüksel du 28 février 2019 (N.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur, de la Lutte contre la pauvreté, de l'Égalité des chances, et des Personnes handicapées:**

*L'évolution des incidents islamophobes en Belgique.*

Les manifestations d'islamophobie ont le vent en poupe. Il peut s'agir de discriminations sur le marché de l'emploi, mais aussi de prises de bec sur la toile ou dans la rue, voire même d'agressions physiques. En Belgique aussi, ce problème est malheureusement toujours bien réel.

1. a) Merci de fournir les chiffres des signalements d'incidents (verbaux ou physiques) inspirés par l'islamophobie pour les années 2015, 2016, 2017, 2018 et 2019 jusqu'à ce jour. Merci de ventiler les résultats par année.

b) Existe-t-il des lieux spécifiques qui se singularisent du point de vue du nombre d'incidents? Merci de préciser.

c) Quelle est la nature des plaintes? Merci de ventiler ici aussi les résultats par année.

d) Merci de ventiler les résultats également selon le sexe du requérant.

2. Quelle définition de l'islamophobie les services publics belges utilisent-ils?

3. Quelles mesures prendrez-vous pour mettre fin à l'islamophobie et aux manifestations inspirées de celle-ci?

4. In antwoord op een eerdere vraag stelde de toenmalige staatssecretaris Elke Sleurs dat de antidiscriminatiewetgeving van 10 mei 2007 aan een evaluatie zou worden onderworpen. Is dat ondertussen gebeurd? Graag een toelichting. Kunnen wij daarvan het verslag bekomen? Zo niet, wanneer zou die evaluatie gebeuren en wat is daarvoor de timing?

**DO 2018201926896**

**Vraag nr. 2632 van de heer volksvertegenwoordiger Jef Van den Bergh van 28 februari 2019 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel, Armoedebestrijding, Gelijke Kansen en Personen met een beperking:**

*Controle televisie.*

Het Belgisch Instituut voor postdiensten en telecommunicatie (BIPT) oefent de consumentenbescherming uit inzake internet- en telefonieproducten. Voor televisie is de FOD Economie bevoegd. Er is een steeds groeiende convergentie van televisie, internet en telefonie.

1. Op welke wijze verloopt de afstemming van deze controleactiviteiten?
2. Hoeveel voltijdequivalenten leggen zich toe op deze taak bij de FOD Economie?
3. Wat zouden de voor- en nadelen zijn van een inkanteling en het bundelen in de schoot van het BIPT van deze controlebevoegdheid voor televisie?
4. Op welke wijze wordt dit in onze buurlanden georganiseerd?

4. En réponse à une question antérieure, l'ancienne secrétaire d'État Elke Sleurs avait déclaré que la législation anti-discrimination du 10 mai 2007 serait soumise à une évaluation. Celle-ci a-t-elle eu lieu entre-temps? Merci de détailler votre réponse. Est-il possible d'en recevoir le compte rendu? Dans la négative, quand aura lieu cette évaluation et suivant quel calendrier?

**DO 2018201926896**

**Question n° 2632 de monsieur le député Jef Van den Bergh du 28 février 2019 (N.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur, de la Lutte contre la pauvreté, de l'Égalité des chances, et des Personnes handicapées:**

*Organisation du contrôle des télécommunications.*

L'Institut belge des services postaux et des télécommunications (IBPT) est responsable de la protection des consommateurs en matière de produits internet et de téléphonie. Le SPF Économie est compétent pour la même matière en ce qui concerne la télévision. Or, il y a une convergence croissante entre la télévision, l'Internet et la téléphonie.

1. Comment les activités de contrôle sont-elles coordonnées?
2. Combien d'équivalents temps plein se consacrent à cette tâche au sein du SPF Économie?
3. Quels seraient les avantages et les inconvénients d'un regroupement de ces compétences et d'une intégration du contrôle de la télévision au sein de l'IBPT?
4. Comment le contrôle sur les télécommunications s'organise-t-il dans les pays voisins de la Belgique?

**DO 2018201926998**

**Vraag nr. 2637 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Els Van Hoof van 07 maart 2019 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel, Armoedebestrijding, Gelijke Kansen en Personen met een beperking:**

*Genderneutrale functieclassificaties.*

De wet van 22 april 2012 ter bestrijding van de loonkloof verplicht de paritaire comités om in cao's de genderneutraliteit van functieclassificaties te respecteren.

De FOD Werkgelegenheid, Arbeid en Sociaal Overleg (WASO) ziet toe op de neutraliteit van de functieclassificaties. Bij een negatieve beoordeling krijgt het paritair comité in kwestie twee jaar om de classificatie aan te passen. Als die aanpassingen volgens de FOD niet voldoen, krijgt het paritair comité nog eens drie maanden om de situatie recht te zetten. Daarna wordt het paritair comité op een openbare zwarte lijst geplaatst.

Er zijn al grote stappen gezet. Uit het rapport van de Centrale Raad Bedrijfsleven bleek dat in 2016 45 functieclassificaties niet genderneutraal waren. Eind 2017 was er volgens een analyse van FOD WASO nog sprake van niet-genderneutrale classificaties in elf paritaire comités. Deze moesten uitleg verschaffen aan de minister van Werk omtrent de redenen waarom de betwiste classificatie nog steeds niet genderneutraal is.

1. Kan u een huidige stand van zaken geven? Hoeveel paritaire comités hebben op dit moment nog geen genderneutrale functieclassificaties? Graag een opdeling naar paritair comité en functieclassificatie met de evolutie van 2012 tot 2019.

2. Welke zijn de oorzaken die gegeven worden door de paritaire comités voor het uitblijven van genderneutrale classificaties? Ook hier graag een opdeling per paritair comité en per functieclassificatie.

3. Wanneer verloopt de deadline voor de verschillende paritaire comités? Ook hier graag een opdeling per paritair comité.

**DO 2018201926998**

**Question n° 2637 de madame la députée Els Van Hoof du 07 mars 2019 (N.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur, de la Lutte contre la pauvreté, de l'Égalité des chances, et des Personnes handicapées:**

*La neutralité de genre des classifications de fonctions.*

La loi du 22 avril 2012 visant à lutter contre l'écart salarial entre hommes et femmes oblige les commissions paritaires à respecter la neutralité de genre des classifications de fonctions dans les CCT.

Le SPF Emploi, Travail et Concertation sociale (ETCS) contrôle la neutralité des classifications de fonctions. En cas de jugement négatif, la commission paritaire en question dispose de deux années pour adapter les classifications. Si ces ajustements restent insuffisants aux yeux du SPF, la commission paritaire reçoit trois mois supplémentaires pour rectifier la situation, faute de quoi, la commission paritaire est placée sur une liste noire publique.

De grands progrès ont déjà été accomplis. Il est ressorti du rapport du Conseil Central de l'Économie que 45 classifications de fonctions n'étaient pas neutres du point de vue du genre en 2016. Fin 2017, une analyse du SPF ETCS épinglait encore onze commissions paritaires dont les classifications n'étaient toujours pas neutres du point de vue du genre. Celles-ci ont dû rendre compte au ministre de l'Emploi des raisons pour lesquelles les classifications en question n'étaient toujours pas neutres.

1. Pouvez-vous dresser un état des lieux de la situation aujourd'hui? Combien de commissions paritaires ne disposent toujours pas de classifications de fonction neutres du point de vue du genre aujourd'hui? Merci de ventiler les résultats par commission paritaire et par classification de fonctions en retraçant l'évolution de 2012 à 2019.

2. Quelles raisons invoquent les commissions paritaires pour expliquer que des classifications neutres du point de vue du genre n'ont toujours pas été établies? Merci de ventiler les résultats ici également par commission paritaire et par classification de fonctions.

3. Quand expirera le délai pour les différentes commissions paritaires? Merci de ventiler ici également les résultats par commission paritaire.

**DO 2018201927006**

**Vraag nr. 2638 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 07 maart 2019 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel, Armoedebestrijding, Gelijke Kansen en Personen met een beperking:**

*Tegengaan van zwartwerk.*

Ter vervollediging van mijn informatie over de bestrijding van zwartwerk in ons land kreeg ik graag een antwoord op de volgende vragen voor 2018.

1. Hoeveel controles hebben uw diensten in totaal per Gewest uitgevoerd?
2. Hoeveel overtredingen werden er in totaal per Gewest vastgesteld?
3. Hoeveel administratieve boetes werden er in totaal per Gewest opgelegd en hoeveel daarvan werden er effectief per Gewest geïnd?
4. Hoeveel ondernemingen gingen er per Gewest in de fout?
5. In welke sectoren, per Gewest, werden de meeste overtredingen vastgesteld?

**DO 2018201927007**

**Vraag nr. 2639 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 07 maart 2019 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel, Armoedebestrijding, Gelijke Kansen en Personen met een beperking:**

*Inschakelingsuitkeringen.*

Ter vervollediging van mijn informatie over de inschakelingsuitkeringen kreeg ik graag een antwoord op de volgende vragen voor 2018.

1. Hoeveel personen kregen er een inschakelingsuitkering, per Gewest, per kwalificatieniveau en per geslacht?
2. Hoeveel personen werden er uitgesloten van het recht op een inschakelingsuitkering, per Gewest, per kwalificatieniveau en per geslacht?
3. Hoeveel personen trokken er voor het eerst in hun leven een inschakelingsuitkering, per Gewest, per kwalificatieniveau en per geslacht?

**DO 2018201927006**

**Question n° 2638 de monsieur le député Gautier Calomne du 07 mars 2019 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur, de la Lutte contre la pauvreté, de l'Égalité des chances, et des Personnes handicapées:**

*La lutte contre le travail au noir.*

Afin de compléter mon information sur la lutte contre le travail au noir dans notre pays, je vous remercie de bien vouloir m'apporter des réponses aux questions suivantes pour l'année 2018.

1. Quel fut le nombre total de contrôles effectués par vos services par région du pays?
2. Quel fut le nombre total d'infractions constatées par région du pays?
3. Quel fut le nombre total d'amendes administratives imposées et effectivement perçues par région du pays?
4. Quel fut le nombre total d'entreprises concernées par région du pays?
5. Quels furent les principaux secteurs d'activités concernés par région du pays?

**DO 2018201927007**

**Question n° 2639 de monsieur le député Gautier Calomne du 07 mars 2019 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur, de la Lutte contre la pauvreté, de l'Égalité des chances, et des Personnes handicapées:**

*Les allocations d'insertion.*

Afin de compléter mon information sur le dispositif des allocations d'insertion, je souhaiterais obtenir des réponses aux questions suivantes pour l'année 2018.

1. Quel fut le total de bénéficiaires des allocations d'insertion par région du pays, par niveau de qualification et par genre?
2. Quel fut le total des personnes exclues du dispositif des allocations d'insertion par région du pays, par niveau de qualification et par genre?
3. Combien de personnes ont bénéficié pour la première fois de leur vie d'une allocation d'insertion par région du pays, par niveau de qualification et par genre?



4. Hoe lang werd de inschakelingsuitkering gemiddeld uitgekeerd, per Gewest, per kwalificatieniveau en per geslacht?

**DO 2018201927008**

**Vraag nr. 2640 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 07 maart 2019 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel, Armoedebestrijding, Gelijke Kansen en Personen met een beperking:**

*Werkloosheidsuitkeringen voor erkende vluchtelingen en staatlozen.*

Erkende vluchtelingen en staatlozen die minstens een dag in België gewerkt hebben, kunnen hun in het buitenland gewerkte werkdagen laten gelijkstellen met werkdagen in loondienst in België, waardoor ze recht krijgen op een werkloosheidsuitkering.

Ik zou graag een antwoord op de volgende vragen krijgen voor 2018.

1. Over hoeveel erkende vluchtelingen gaat het, per Gewest, per geslacht en per land van herkomst van de betrokkenen?

2. Over hoeveel erkende staatlozen gaat het, per Gewest, per geslacht en per land van herkomst van de betrokkenen?

**DO 2018201927023**

**Vraag nr. 2643 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Fabienne Winckel van 11 maart 2019 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel, Armoedebestrijding, Gelijke Kansen en Personen met een beperking:**

*Telling van personen met een zware handicap.*

Op 26 maart 2013 werd België door de Raad van Europa veroordeeld voor het gebrek aan opvangplaatsen voor personen met een handicap. Men legde België onder meer ten laste dat het de rechten van volwassenen met een grote zorgbehoefte met de voeten trad. België werd verzocht juridische initiatieven te nemen en concrete acties op het getouw te zetten om het plaatsgebrek op te lossen.

4. Quelle fut la durée moyenne de l'attribution des allocations d'insertion par région du pays, par niveau de qualification et par genre?

**DO 2018201927008**

**Question n° 2640 de monsieur le député Gautier Calomne du 07 mars 2019 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur, de la Lutte contre la pauvreté, de l'Égalité des chances, et des Personnes handicapées:**

*Les allocations de chômage pour les réfugiés et apatrides reconnus.*

Les réfugiés et apatrides reconnus qui ont travaillé au moins un jour en Belgique peuvent faire assimiler leurs journées de travail prestées à l'étranger à des journées de travail salarié prestées en Belgique pour l'ouverture du droit aux allocations de chômage.

Je souhaiterais obtenir des réponses aux questions suivantes pour l'année 2018.

1. Quel fut le total de réfugiés reconnus concernés par région du pays, par genre et par pays d'origine de ces personnes?

2. Quel fut le total des apatrides concernés par région du pays, par genre et par pays d'origine de ces personnes?

**DO 2018201927023**

**Question n° 2643 de madame la députée Fabienne Winckel du 11 mars 2019 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur, de la Lutte contre la pauvreté, de l'Égalité des chances, et des Personnes handicapées:**

*Recensement des personnes lourdement handicapées.*

Le 26 mars 2013, la Belgique a été condamnée par le Conseil de l'Europe pour le manque de logements destinés aux personnes handicapées. Elle était notamment accusée de violer les droits des adultes handicapés en grande dépendance. L'État belge était alors invité à prendre des initiatives juridiques et des actions concrètes afin de remédier au manque de places.

Momenteel is het niet mogelijk om in een budget voor concrete acties te voorzien, aangezien we over onvoldoende cijfermateriaal over zeer zorgbehoevende personen met een handicap beschikken. De Hoge Nationale Raad voor Personen met een Handicap stelt vast dat de vaagheid in dit dossier leidt tot een onderschatting van de werkelijke behoeften en zelfs tot het terugschroeven van zorgbudgetten voor personen met een handicap.

De actiegroep GAMP (Groupe d'Action qui dénonce le Manque de Places pour personnes handicapées) vraagt om dringend werk te maken van een telling van het aantal personen met een grote zorgbehoefte en van de inventarisering van hun behoeften in functie van het type handicap. Het kwantificeren van deze behoeften is noodzakelijk om aangepaste diensten te kunnen bieden. In concreto vraagt de GAMP een telling van het aantal gehandicapten volgens hun leeftijd en het type, de ernst en de oorzaak van de handicap, zodat men inzicht krijgt in hun specifieke behoeften wat betreft hulp en ondersteuning.

Kan er overwogen worden een dergelijke telling te houden van personen met een grote zorgbehoefte zodat er op een adequate manier kan worden ingespeeld op hun behoeften? Zo ja, hoe zal dit dan in zijn werk gaan?

Beschikt u reeds over cijfermateriaal over deze problematiek?

#### DO 2018201927032

**Vraag nr. 2645 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Fabienne Winckel van 11 maart 2019 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel, Armoedebestrijding, Gelijke Kansen en Personen met een beperking:**

*Gelijkheid tussen vrouwen en mannen op het gebied van werk.*

België is wederom enkele plaatsen gezakt in het klassement van de *Global Gender Gap*, de index waarmee de gendergelijkheid wordt gemeten aan de hand van de kloof tussen mannen en vrouwen op het gebied van economische participatie, politieke invloed, gezondheid en onderwijs. Ons land is een van de slechte leerlingen wat gelijk loon voor gelijk werk betreft.

Vandaag ligt het loon van vrouwen in België 20,6 % lager dan dat van mannen. Dat komt doordat vrouwen in minder gevaloriseerde sectoren tewerkgesteld zijn en vaak deeltijds werken.

À l'heure actuelle, un manque de données chiffrées sur les personnes handicapées en grande dépendance empêche la budgétisation d'actions concrètes. Le Conseil Supérieur National des Personnes Handicapées constate que le flou dans cette matière entraîne une sous-estimation des besoins actuels voire même un désinvestissement de la problématique.

Le Groupe d'Action qui dénonce le Manque de Places pour personnes handicapées de grande dépendance (GAMP) fait la demande urgente de recenser les personnes en situation de grande dépendance et de leur besoin en fonction du type de handicap. Une quantification des besoins est nécessaire pour la mise en place de services adaptés. Concrètement, le GAMP demande "le recensement des personnes handicapées selon l'âge, le type, la gravité et l'origine des handicaps afin d'identifier leurs besoins spécifiques en aide et support".

Est-ce envisageable de procéder au recensement des personnes en situation de grande dépendance afin de mettre en place des actions adéquates en fonction de leurs besoins? Dans l'affirmative, comment procéder?

Disposez-vous déjà de statistiques en la matière?

#### DO 2018201927032

**Question n° 2645 de madame la députée Fabienne Winckel du 11 mars 2019 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur, de la Lutte contre la pauvreté, de l'Égalité des chances, et des Personnes handicapées:**

*L'égalité entre les femmes et les hommes en matière d'emploi.*

La Belgique a encore reculé au classement du *Global Gender Gap* qui mesure l'égalité des genres sur base de l'écart entre les hommes et les femmes en matière de participation économique, d'influence politique, de santé et d'éducation. Elle figure parmi les mauvais élèves notamment en matière de différence salariale entre les femmes et les hommes pour un même poste.

À l'heure actuelle, en Belgique, le salaire des femmes est de 20,6 % inférieur à celui des hommes. La différence réside dans le fait que les femmes occupent des postes dans des secteurs peu valorisés et travaillent souvent à temps partiel.

Bovendien bestaat het glazen plafond nog altijd. Hoewel het aantal vrouwen in bestuursraden is gestegen, zijn vrouwen, met een aandeel van slechts 18 %, nog altijd ondervertegenwoordigd in directiecomités.

1. In IJsland werd er onlangs een wet aangenomen die bedrijven ertoe verplicht te bewijzen dat ze hun werknemers evenveel betalen voor hetzelfde werk. Vindt u niet dat België dat voorbeeld zou moeten volgen?

2. Is de verlaging van de inkomensgarantie-uitkering, waarvan 75 % van de begunstigen vrouwen zijn, niet een maatregel die indruist tegen het discours voor de gelijkheid tussen vrouwen en mannen? Waarom werd die maatregel genomen? Vindt u het geen discriminerende maatregel, aangezien vrouwen vaker deeltijds werken dan mannen? Beschikt u over gegevens waarmee de gevolgen van die maatregel voor vrouwen in kaart kunnen worden gebracht?

3. Hebt u een stand van zaken opgemaakt met betrekking tot de plaats van vrouwen in leidinggevende functies om na te gaan waar het aanhoudende onevenwicht kan worden gecorrigeerd? Welke maatregelen werden er in deze legislatuur genomen om het glazen plafond te doorbreken?

4. Kunt u een algemene balans opmaken van de vooruitgang die in deze legislatuur werd geboekt op het stuk van de gelijkheid tussen vrouwen en mannen op het gebied van werk?

#### **DO 2018201927033**

**Vraag nr. 2646 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 11 maart 2019 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel, Armoedebestrijding, Gelijke Kansen en Personen met een beperking:**

#### *Flitsbetalingen.*

Een aantal banken bieden hun klanten nu de mogelijkheid om flitsbetalingen uit te voeren. De klanten hoeven dus niet meer meerdere werkdagen te wachten voor de verwerking van hun betaling. Nog nooit eerder kon er in onze samenleving en op onze economische markt zo vlot worden betaald.

De plus, nous pouvons constater que le plafond de verre est encore bien présent. En effet, si le nombre de femmes dans les conseils d'administration a augmenté, elles sont encore trop peu à accéder aux comités de direction en ne représentant que 18 % des sièges.

1. L'Islande a récemment adopté une loi qui impose aux entreprises de prouver qu'elles payent leurs travailleurs de manière égalitaire, ne trouvez-vous pas que la Belgique devrait s'inscrire dans ce mouvement?

2. Selon vous, la diminution de l'allocation de garantie de revenu, dont 75 % des bénéficiaires sont des femmes, n'est-elle pas une mesure qui va à contre-courant du discours en faveur de l'égalité entre les femmes et les hommes? Qu'est-ce qui a justifié cette mesure? Ne la trouvez-vous pas discriminatoire alors que les femmes occupent davantage de postes à temps partiel que les hommes? Avez-vous des données permettant d'analyser l'impact de cette mesure sur les femmes?

3. Avez-vous réalisé un état des lieux de la place des femmes dans les fonctions dirigeantes afin d'analyser où il serait possible de corriger le déséquilibre qui règne encore aujourd'hui? Quelles mesures ont été prises sous cette législature pour casser ce plafond de verre?

4. De manière générale, pouvez-vous dresser le bilan de cette législature concernant les avancées en matière d'égalité entre les femmes et les hommes dans le domaine de l'emploi?

#### **DO 2018201927033**

**Question n° 2646 de monsieur le député Gautier Calomne du 11 mars 2019 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur, de la Lutte contre la pauvreté, de l'Égalité des chances, et des Personnes handicapées:**

#### *Les virements bancaires instantanés.*

Un certain nombre d'opérateurs financiers offrent désormais la possibilité aux clients d'effectuer des virements bancaires instantanés. Cette nouvelle offre permet ainsi de passer outre les délais de traitement qui ont toujours eu cours dans le secteur, en termes de jours ouvrables. C'est évidemment une très bonne nouvelle au niveau de la simplification des paiements au coeur de notre société et de son marché économique.

Het lijkt er echter op dat dergelijke flitsbetalingen niet gratis zijn, maar dat er kosten aan verbonden zijn. De banken bieden immers flitsbetalingen aan hun klanten aan als een extra dienst.

Hebben uw diensten vóór de inwerkingtreding van de maatregel onderzocht of de maatregel in overeenstemming is met de rechten van de consument? Hebben de banken garanties gegeven betreffende de beperking van de extra kosten voor de klanten?

**DO 2018201927044**

**Vraag nr. 2647 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 12 maart 2019 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel, Armoedebestrijding, Gelijke Kansen en Personen met een beperking:**

*Dienstreizen in het buitenland.*

Kan u voor elke reis in het buitenland die u sinds uw ambtsaanvaarding heeft ondernomen en waarvoor er geheel of gedeeltelijk een beroep werd gedaan op openbare middelen (financieel of materieel) het volgende meedelen:

1. datum en duur;
2. bestemming;
3. doel;
4. gebruikt vervoermiddel;
5. of er gezins- of familieleden waren die u vergezelden, en zo ja, hoeveel, en of de kosten hiervoor ten laste van de overheid kwamen, alsook de kostprijs hiervan;
6. totale kostprijs ten laste van de overheid?

Toutefois, il semblerait que lesdits virements ne soient pas gratuits mais soumis à des frais. Partant, il s'agit d'un service supplémentaire qui est fourni aux clients.

Pourriez-vous indiquer si cette mesure a été étudiée, préalablement à son entrée en vigueur, par vos services, et ce en termes du respect des droits des consommateurs? Des garanties ont-elles été obtenues auprès des organismes financiers pour limiter les surcoûts à charge des citoyens?

**DO 2018201927044**

**Question n° 2647 de madame la députée Barbara Pas du 12 mars 2019 (N.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur, de la Lutte contre la pauvreté, de l'Égalité des chances, et des Personnes handicapées:**

*Missions à l'étranger.*

Pouvez-vous indiquer pour chaque voyage que vous avez effectué à l'étranger depuis votre prise de fonction, et pour lequel vous avez utilisé en tout ou en partie des moyens publics (financiers ou matériels), les éléments suivants:

1. date et durée;
2. destination;
3. objet;
4. moyen de transport utilisé;
5. présence éventuelle de membres de votre ménage ou de votre famille et, dans l'affirmative, nombre de personnes et montant des frais éventuellement pris en charge par l'État à cet effet;
6. coût total à charge de l'État?

**DO 2018201927045**

**Vraag nr. 2648 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 13 maart 2019 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel, Armoedebestrijding, Gelijke Kansen en Personen met een beperking:**

*Het Meldpunt voor Eerlijke Concurrentie.*

Het Meldpunt voor Eerlijke Concurrentie ([www.meldpuntsocialefraude.belgie.be](http://www.meldpuntsocialefraude.belgie.be)) is een centraal punt waar burgers, ondernemingen of organisaties een melding kunnen doen wanneer zij vermoeden dat iemand sociale fraude pleegt.

Op deze webstek wordt het volgende gesteld: "Wanneer u een valse melding doet aan de overheid om een persoon of onderneming schade te berokkenen, pleegt u een strafbaar feit".

De site laat toe om verschillende soorten meldingen te doen, zoals:

- oneerlijke concurrent/sociale dumping;
- verloning, arbeidsduur en jaarlijkse vakantie;
  
- zwartwerk;
- samenwonen/verhuizen zonder aangifte;
- enz.

1. Hoeveel meldingen werden er via deze webstek gedaan in 2016, 2017 en 2018, op jaarbasis en per type?

2. Hoeveel meldingen daarvan waren gegrond en hoeveel ongegrond?

3. Werden er sancties opgelegd tegen lasterlijke aangiften? Zo ja, hoeveel meldingen werden als lasterlijk ervaren en welke sancties werden opgelegd aan de informanten?

**DO 2018201927045**

**Question n° 2648 de madame la députée Barbara Pas du 13 mars 2019 (N.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur, de la Lutte contre la pauvreté, de l'Égalité des chances, et des Personnes handicapées:**

*Le Point de contact pour une concurrence loyale.*

Le Point de contact pour une concurrence loyale ([www.pointdecontactfraudesociale.belgique.be](http://www.pointdecontactfraudesociale.belgique.be)) offre aux citoyens, aux entreprises et aux organisations la possibilité de signaler des faits présumés de fraude sociale en un point unique.

Le site internet du Point de contact pour une concurrence loyale indique ce qui suit: "Toute déclaration ou tout signalement aux pouvoirs publics de faux faits en vue de nuire volontairement à une personne et/ou une entreprise est punissable".

Le site autorise entre autres les signalements concernant:

- la concurrence déloyale/le dumping social;
- les problèmes relatifs à la rémunération, à la durée de travail et aux vacances annuelles;
- le travail au noir;
- la cohabitation/les déménagements non déclarés;
- etc.

1. Combien de signalements ont-ils été effectués via ce site en 2016, 2017 et 2018, sur une base annuelle et par catégorie?

2. Combien de signalements étaient-ils fondés et combien ne l'étaient-ils pas?

3. Des sanctions ont-elles été infligées pour dénonciation diffamatoire? Dans l'affirmative, combien de signalements ont-ils été considérés comme diffamatoires et quelles sanctions ont-elles été infligées aux informateurs?

**DO 2018201927058**

**Vraag nr. 2650 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 13 maart 2019 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel, Armoedebestrijding, Gelijke Kansen en Personen met een beperking:**

*Het aantal langdurig werklozen.*

1. Kan u voor 2018, per gewest, cijfers bezorgen van het aantal werklozen die:

- a) minder dan een jaar werkloos waren;
- b) tussen 1 en 2 jaar werkloos waren;
- c) tussen 2 en 5 jaar werkloos waren;
- d) tussen 5 en 10 jaar werkloos waren;
- e) tussen 10 en 20 jaar werkloos waren;
- f) meer dan 20 jaar werkloos waren?

2. Kunnen deze cijfers ook worden uitgesplitst al naar gelang het betreft:

- a) de uitkeringsgerechtigde volledig werklozen werkzoekenden na studies;
- b) de uitkeringsgerechtigde volledig werklozen niet werkzoekenden oudere werklozen;
- c) de personen in het stelsel van werkloosheid met bedrijfstoelag (werkzoekend);
- d) de personen in het stelsel van werkloosheid met bedrijfstoelag (niet werkzoekend);
- e) de personen met een inkomensgarantieuitkering?

3. Kunnen deze gegevens ook worden opgesplitst per nationaliteit (Belg, EU, niet-EU)?

**DO 2018201927058**

**Question n° 2650 de madame la députée Barbara Pas du 13 mars 2019 (N.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur, de la Lutte contre la pauvreté, de l'Égalité des chances, et des Personnes handicapées:**

*Nombre de chômeurs de longue durée.*

1. Pouvez-vous fournir les statistiques, par région et pour 2018, du nombre de chômeurs qui:

- a) ont été chômeurs moins d'une année;
- b) ont été chômeurs entre 1 et 2 années;
- c) ont été chômeurs entre 2 et 5 années;
- d) ont été chômeurs entre 5 et 10 années;
- e) ont été chômeurs entre 10 et 20 années;
- f) ont été chômeurs plus de 20 années?

2. Pouvez-vous aussi répartir ces chiffres selon qu'il s'agit:

- a) de demandeurs d'emploi chômeurs complets indemnisés à l'issue des études;
- b) de non-demandeurs d'emploi chômeurs complets indemnisés âgés;
- c) de demandeurs d'emploi dans le régime de chômage avec complément d'entreprise;
- d) de non-demandeurs d'emploi dans le régime de chômage avec complément d'entreprise;
- e) de personnes bénéficiant d'une allocation de garantie de revenus?

3. Pouvez-vous également ventiler ces données par nationalité (Belge, UE et non-UE)?

**DO 2018201927081**

**Vraag nr. 2651 van de heer volksvertegenwoordiger Emmanuel Burton van 14 maart 2019 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel, Armoedebestrijding, Gelijke Kansen en Personen met een beperking:**

*Aanwerving van personen met een handicap bij uw administratie.*

De tewerkstelling van personen met een handicap is een belangrijk thema, zeker in België dat regelmatig door internationale instellingen, zoals de Raad van Europa en de Verenigde Naties, op de vingers wordt getikt omdat het op dat vlak slecht scoort.

In België heeft slechts 40 % van de personen met een handicap een baan, terwijl het Europese gemiddelde 47,3 % bedraagt. De arbeidsparticipatie van de personen zonder handicap bedraagt 66,9 %, aldus Eurostat, het bureau voor de statistiek van de Europese Unie.

Ook vandaag nog worden arbeid en handicap vaak als onverenigbaar ervaren. Toch speelt arbeid een sleutelrol bij de integratie van al wie nog al te vaak aan de rand van de samenleving geduwd wordt.

Een koninklijk besluit van 6 december 2012 heeft tot doel de aanwerving (stagiair met het oog op een vaste benoeming) en indienstneming (contractueel) van personen met een handicap te bevorderen.

Het is dan ook belangrijk dat de overheid nu het goede voorbeeld geeft bij haar eigen administratie.

1. Welk beleid voert u ter zake in uw administratie en uw kabinet?

2. Hoeveel aanvragen voor een indienstneming hebt u in 2018 ontvangen? Hoeveel daarvan waren er afkomstig van personen met een handicap?

3. Hoeveel personen met een handicap werken er thans bij uw administratie?

4. Werden er specifieke maatregelen genomen om de integratie van personen met een handicap bij uw administratie te bevorderen? Zo ja, welke? Zo nee, waarom niet?

5. Voor welk(e) soort(en) betrekking(en) zou u naar werknemers met een handicap kunnen zoeken?

**DO 2018201927081**

**Question n° 2651 de monsieur le député Emmanuel Burton du 14 mars 2019 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur, de la Lutte contre la pauvreté, de l'Égalité des chances, et des Personnes handicapées:**

*Le recrutement des personnes portant un handicap dans votre administration.*

La mise à l'emploi des personnes présentant un handicap représente en Belgique un enjeu important puisque nous sommes régulièrement pointés du doigt par les autorités internationales, comme le Conseil de l'Europe ou les Nations Unies, pour les faibles résultats que nous affichons.

En effet, en Belgique, seulement 40 % des personnes handicapées disposent d'un emploi alors que la moyenne européenne se situe à 47,3 %. Le taux d'emploi des personnes sans handicap est de 66,9 %, rapporte Eurostat, l'office de statistique de l'Union européenne.

Encore aujourd'hui, travail et handicap sont souvent perçus comme incompatibles. Pourtant, le travail joue un rôle clef dans l'intégration de ceux et celles qui, trop souvent encore, sont mis à l'écart de la société.

Un arrêté royal du 6 décembre 2012 vise à favoriser le recrutement (stagiaire en vue de la nomination) et l'engagement (contractuels) de personnes présentant un handicap.

Il est donc aujourd'hui essentiel que les autorités publiques montrent l'exemple au sein de leur propre administration.

1. Quel est votre politique en la matière au sein de votre administration et de votre cabinet?

2. Combien de demandes de recrutement avez-vous reçues pour l'année 2018? Et parmi celles-ci, combien provenaient de personnes portant un handicap?

3. Quel est actuellement le nombre d'emplois occupés dans votre administration par des personnes portant un handicap?

4. Des mesures spécifiques ont-elles été prises afin de favoriser l'intégration des personnes présentant un handicap dans votre administration? Si oui, lesquelles? Si non, pourquoi?

5. Pour quel(s) type(s) de fonction(s) pourriez-vous rechercher des travailleurs présentant un handicap?

6. Zijn de huidige voorzieningen in uw administratie volgens u geschikt om mensen ongeacht hun handicap op te vangen? Zo niet, hoe zou de infrastructuur verbeterd kunnen worden?

**DO 2018201927084**

**Vraag nr. 2652 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 14 maart 2019 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel, Armoedebestrijding, Gelijke Kansen en Personen met een beperking:**

*Subsidiaire bescherming. - Tegemoetkomingen gehandicapten.*

De Directie-generaal Personen met een handicap bracht recentelijk een gerechtelijk dossier onder de aandacht van de staatssecretaris voor Personen met een Beperking, meer bepaald inzake de toegang van begunstigden van subsidiaire bescherming binnen het regime van tegemoetkomingen.

Welk probleem stelde zich hier en wat was het standpunt van de administratie ter zake?

**DO 2018201927102**

**Vraag nr. 2655 van de heer volksvertegenwoordiger Jan Spooren van 19 maart 2019 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel, Armoedebestrijding, Gelijke Kansen en Personen met een beperking:**

*Het aantal langdurig vergoede werklozen.*

Twintig % van de werklozen in Vlaanderen zit al langer dan twee jaar thuis zonder job. Bijna tien % zelfs langer dan vijf jaar. De meeste werklozen uit die groep kampen met medische of psychologische problemen, waardoor hun herintrede op de arbeidsmarkt bemoeilijkt wordt. Enkele honderden personen zijn al langer dan 25 jaar werkloos.

Kunt u voor elk van de onderstaande RVA-stelsels het aantal vergoede werklozen meedelen per gewest, de duurtijd van de werkloosheid (-1 jaar, 1-2 jaar, 2-5 jaar, 5-10 jaar, 10-25 jaar, 25-40 jaar, +40 jaar) en de leeftijd (-25 jaar, 25-50 jaar, 50-60 jaar, +60 jaar):

6. D'après vous, les infrastructures actuelles de votre administration permettent-elles de pouvoir accueillir des personnes portant n'importe quel type de handicap? Dans la négative, quelles seraient les améliorations à prévoir au sein des infrastructures?

**DO 2018201927084**

**Question n° 2652 de madame la députée Barbara Pas du 14 mars 2019 (N.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur, de la Lutte contre la pauvreté, de l'Égalité des chances, et des Personnes handicapées:**

*Protection subsidiaire. - Allocations pour handicapés.*

La Direction générale Personnes handicapées a soumis récemment un dossier judiciaire à l'attention du secrétaire d'État en charge des Personnes handicapées, plus précisément en ce qui concerne l'accès des bénéficiaires de la protection subsidiaire au régime des allocations.

Quel était en l'occurrence le problème et quel était le point de vue de l'administration en la matière?

**DO 2018201927102**

**Question n° 2655 de monsieur le député Jan Spooren du 19 mars 2019 (N.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur, de la Lutte contre la pauvreté, de l'Égalité des chances, et des Personnes handicapées:**

*Le nombre de chômeurs de longue durée indemnisés.*

En Flandre, vingt % des chômeurs sont sans emploi depuis plus de deux ans et près de dix % d'entre eux le sont même depuis plus de cinq ans. La plupart des chômeurs de cette catégorie souffrent de problèmes médicaux ou psychologiques, ce qui complique leur retour sur le marché du travail. Quelques centaines de personnes sont au chômage depuis plus de 25 ans.

Pourriez-vous indiquer, pour chacun des régimes de chômage énumérés ci-dessous, le nombre de chômeurs indemnisés, en ventilant ces chiffres par région, en fonction de la durée du chômage (-1 an, 1-2 ans, 2-5 ans, 5-10 ans, 10-25 ans, 25-40 ans, +40 ans) et par catégorie d'âge (-25 ans, 25-50 ans, 50-60 ans, +60 ans):



- volledig werklozen met/zonder beschikbaarheid;
- inschakelingsuitkering;
- deeltijds werklozen (IGU);
- vrijgestelde 50-plussers;
- werkloosheid met bedrijfstoeslag (SWT)?

Graag de jaarcijfers voor 2016, 2017, 2018 en de meest recente cijfers voor 2019.

**DO 2017201824857**

**Vraag nr. 2656 van de heer volksvertegenwoordiger Jan Spooen van 20 maart 2019 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel, Armoedebestrijding, Gelijke Kansen en Personen met een beperking:**

*De tewerkstelling van wegens medische overmacht ontslagen arbeidsongeschikten en invaliden.*

Vanaf 1 januari 2017 wordt aan arbeidsongeschikten een re-integratietraject aangeboden om hun resterende arbeidscapaciteiten te onderzoeken. Sinds 2018 focussen re-integratietrajecten ook op langdurig zieken. De arbeidsgeneesheer onderzoekt dan samen met de arbeidsongeschikte werknemer op welke termijn en/of onder welke aangepaste arbeidsomstandigheden de werknemer terug kan ingeschakeld worden op de werkvloer.

Door actief op zoek te gaan naar een manier om de werknemer te re-integreren, kan een ontslag wegens medische overmacht worden vermeden. Uit cijfers van Acerta blijkt dan ook dat sinds de invoering van de re-integratietrajecten het aantal ontslagen wegens medische overmacht is gedaald.

Niettemin kan na een re-integratietraject nog steeds een ontslag wegens medische overmacht volgen als de arbeidsgeneesheer concludeert dat het niet langer mogelijk is om aangepast of ander werk te voorzien (het zogenaamde traject D). De arbeidsovereenkomst wordt dan verbroken.

Merk op dat dit niet noodzakelijk hoeft te betekenen dat de persoon in kwestie werkloos blijft. Het lijkt ons niet onmogelijk dat een dergelijk ontslag wegens medische overmacht een aansporing kan vormen om op zoek te gaan naar werk bij een andere werkgever, aangezien men niet langer gebonden is aan zijn oude werkgever. In het bijzonder bij langdurig zieken zou een dergelijk effect kunnen worden verwacht.

- chômeurs complets disponibles ou non pour le marché de l'emploi;
- bénéficiaires d'allocations d'insertion;
- chômeurs à temps partiel (AGR);
- chômeurs âgés d'au moins 50 ans bénéficiant d'une dispense;
- bénéficiaires du chômage avec complément d'entreprise (RCC)?

Merci de fournir les chiffres annuels pour 2016, 2017 et 2018, ainsi que les chiffres les plus récents pour 2019.

**DO 2017201824857**

**Question n° 2656 de monsieur le député Jan Spooen du 20 mars 2019 (N.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur, de la Lutte contre la pauvreté, de l'Égalité des chances, et des Personnes handicapées:**

*La mise à l'emploi de personnes en incapacité de travail et d'invalides licenciés pour cause de force majeure médicale.*

Depuis le 1er janvier 2017, un parcours de réintégration est proposé aux personnes en incapacité de travail afin d'examiner leur capacité restante de travail. Les parcours de réintégration se concentrent aussi depuis 2018 sur les malades de longue durée. Le médecin du travail examine dans ce cas avec le travailleur en question à quelle échéance et/ou dans quel environnement adapté il pourra être réintégré sur le lieu de travail.

En recherchant activement une façon de réintégrer le travailleur, un licenciement pour cause de force majeure médicale peut être évité. Il ressort de statistiques d'Acerta que, depuis le lancement des parcours de réintégration, le nombre de licenciements pour cause de force majeure médicale a diminué.

Un tel licenciement peut néanmoins encore avoir lieu après un parcours de réintégration si le médecin du travail conclut qu'il n'est plus possible de fournir un travail adapté ou différent (le "trajet D"). Le contrat de travail est dans ce cas rompu.

Remarquez que cela ne signifie pas nécessairement que la personne en question reste sans emploi. Il ne nous semble pas impossible qu'un tel licenciement pour cause de force majeure médicale puisse constituer un incitant à chercher du travail auprès d'un autre employeur, le travailleur n'étant plus lié à son ancien employeur. C'est surtout auprès des malades de longue durée qu'un tel effet pourrait être anticipé.

1. Hoeveel arbeidsongeschikten en invaliden, voor de jaren 2014, 2015, 2016, 2017 en het eerste kwartaal van 2018, is weer aan het werk gegaan binnen een periode van één maand na een ontslag wegens medische overmacht?

2. Hoeveel arbeidsongeschikten en invaliden, voor dezelfde jaren, is weer aan het werk gegaan binnen een periode van drie maanden na een ontslag wegens medische overmacht?

3. Hoeveel arbeidsongeschikten en invaliden, voor dezelfde jaren, is weer aan het werk gegaan binnen een periode van zes maanden na een ontslag wegens medische overmacht?

Graag zowel de cijfers in absolute aantallen als in percentages van het totale aantal ontslagen arbeidsongeschikten en invaliden.

Graag de cijfers opgesplitst per gewest.

Graag afzonderlijke cijfers voor ontslagen arbeidsongeschikten en voor ontslagen invaliden.

**Vice-eersteminister en minister van Financiën belast met Bestrijding van de fiscale fraude, en minister van Ontwikkelingssamenwerking**

**DO 2018201927131**

**Vraag nr. 2585 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 20 maart 2019 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Financiën belast met Bestrijding van de fiscale fraude, en minister van Ontwikkelingssamenwerking:**

*Brexit. - Delocalisatie bedrijven.*

*Le Figaro*, die een verslag van het New Financial Institute citeert, geeft aan dat, sinds de stemming van de brexit, er een bedrag van een biljoen euro van het Verenigd Koninkrijk naar de rest van Europa werd overgeheveld. In termen van werkgelegenheid wordt in de financiële sector geschat dat dit neerkomt op ongeveer 5.000 banen.

Volgens de gegevens in dit artikel is Ierland de belangrijkste bestemming voor banken en financiële instellingen, vóór Luxemburg. De premier van Nederland heeft aangekondigd dat hij in gesprek is met ongeveer 250 bedrijven.

1. Combien de personnes en incapacité de travail et d'invalides ont-ils repris le travail au cours des années 2014, 2015, 2016, 2017 et pendant le premier trimestre de 2018 dans un délai d'un mois après un licenciement pour cause de force majeure médicale?

2. Combien de personnes en incapacité de travail et d'invalides ont-ils repris le travail au cours de la même période dans un délai de trois mois après un licenciement pour cause de force majeure médicale?

3. Combien de personnes en incapacité de travail et d'invalides ont-ils repris le travail au cours de la même période dans un délai de six mois après un licenciement pour cause de force majeure médicale?

Merci de fournir tant les chiffres bruts que les pourcentages rapportés au nombre total de licenciements de personnes en incapacité de travail et d'invalides.

Merci de ventiler les chiffres par région.

Merci de fournir des chiffres distincts pour les licenciements de personnes en incapacité de travail et pour ceux d'invalides.

**Vice-premier ministre et ministre des Finances, chargé de la Lutte contre la fraude fiscale, et ministre de la Coopération au développement**

**DO 2018201927131**

**Question n° 2585 de madame la députée Barbara Pas du 20 mars 2019 (N.) au vice-premier ministre et ministre des Finances, chargé de la Lutte contre la fraude fiscale, et ministre de la Coopération au développement:**

*Brexit. - Délocalisations d'entreprises.*

Citant un rapport du New Financial Institute, *Le Figaro* indique que depuis le référendum sur le Brexit, un billion d'euros a été transféré du Royaume-Uni vers d'autres États européens. En termes d'emploi, le secteur financier évalue ce transfert à environ 5.000 emplois.

Selon les données mentionnées dans l'article précité, l'Irlande se positionne avant le Luxembourg dans la liste des pays bénéficiaires des transferts des banques et des institutions financières. Le premier ministre néerlandais a annoncé qu'il négocie avec environ 250 entreprises.

Op haar intranetsite verklaart de FOD Financiën (brexit: oprichting van een centraal aanspreekpunt voor bedrijven die zullen delokaliseren): "Daarom heeft de Algemene Administratie voor Beleidsexpertise en -ondersteuning een centraal aanspreekpunt gecreëerd. [... Zij] heeft de volgende opdrachten: - via expertise op het vlak van belastingen en wetgeving aan geïnteresseerde bedrijven de voordelen van ons land duidelijk maken en dat via de vertegenwoordigers van de gewesten - samen met de gewesten, de niches en sectoren die zich op het continent willen vestigen, identificeren - de Belgische ministers en ambassadeurs begeleiden naar vergaderingen met de CEO's".

1. Op haar intranetsite geeft de administratie aan: "Er werden al een paar successen geboekt maar er zijn ongetwijfeld nog grote opportuniteiten". Hoeveel Britse bedrijven hebben contact opgenomen met dit contactpunt?

2. Hoeveel Britse bedrijven hebben besloten hun activiteiten naar België te verplaatsen en naar welke regio's?

3. Wat is het bedrag aan activa dat naar België en per gewest wordt verplaatst?

4. Hoeveel mensen werken er in deze dienst?

5. Hoe evalueert u de werking van deze dienst en de resultaten die werden behaald?

**Vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken en Europese Zaken, en van Defensie, belast met Beliris en de Federale Culturele Instellingen**

**DO 2018201926881**

**Vraag nr. 1706 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Katrin Jadin van 28 februari 2019 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken en Europese Zaken, en van Defensie, belast met Beliris en de Federale Culturele Instellingen:**

*Mensenrechtenschendingen in de Golfregio.*

Naar aanleiding van een ontmoeting met mensenrechtenactivisten in de Golfregio heb ik opnieuw moeten vaststellen dat de mensenrechten in bepaalde landen, zoals Saudi-Arabië, de Verenigde Arabische Emiraten en Bahrein, op een verschrikkelijke manier met voeten worden getreden.

Le site intranet du SPF Finances (Brexit: création d'un point de contact central pour les entreprises qui délocaliseront leurs activités) indique que l'Administration générale Expertise et Support Stratégiques a créé pour cette raison un point de contact central appelé à remplir les missions suivantes: exposer aux entreprises intéressées par le biais des représentants des Régions les avantages de notre pays dans les domaines fiscal et légal - identifier en association avec les Régions, les niches et les secteurs dans lesquels les entreprises intéressées pourraient s'établir - accompagner les ministres et les ambassadeurs belges lors de leurs réunions avec les CEO.

1. Le site intranet de l'administration se félicite des quelques succès déjà engrangés, tout en ajoutant qu'il reste incontestablement encore de grandes opportunités. Combien d'entreprises britanniques ont-elles contacté le point de contact central?

2. Combien d'entreprises britanniques ont-elles décidé de délocaliser leurs activités en Belgique et dans quelle Région?

3. Quel est le montant total et par Région des actifs transférés vers la Belgique?

4. Quel est l'effectif du point de contact central?

5. Que pensez-vous du fonctionnement de ce service et des résultats obtenus?

**Vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères et européennes, et de la Défense, chargé de Beliris et des Institutions culturelles fédérales**

**DO 2018201926881**

**Question n° 1706 de madame la députée Katrin Jadin du 28 février 2019 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères et européennes, et de la Défense, chargé de Beliris et des Institutions culturelles fédérales:**

*Les violations des droits de l'homme dans la région du Golfe.*

Suite à une rencontre avec des défenseurs des droits humains de la région du Golfe, j'ai pu à nouveau me rendre compte des terribles violations des droits de l'homme commises dans certains pays tels que l'Arabie saoudite, les Émirats arabes unis ou le Bahreïn.

Deze schendingen zijn weliswaar internationaal bekend, maar komen nog steeds te vaak voor en zijn moeilijk tegen te gaan, omdat sommige staten censuur uitoefenen en niet transparant zijn over de situatie op hun grondgebied.

1. Welke maatregelen neemt ons land in dit verband?
2. Zou België druk kunnen uitoefenen bij de VN-Veilighedsraad om de mensenrechtenschendingen in de Golfstaten tegen te gaan en te beteugelen?
3. Worden er al acties overwogen? Welke bewegingsruimte hebben we?

**DO 2018201926883**

**Vraag nr. 1707 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Gwenaëlle Grovonius van 28 februari 2019 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken en Europese Zaken, en van Defensie, belast met Beliris en de Federale Culturele Instellingen:**

*Verdediging van de rechten van lhbtqi's bij de Raad van Europa.*

Zoals men kan lezen op de website van de Raad van Europa, hebben de normen en mechanismen van de Raad van Europa tot doel om de fundamentele rechten van iedereen te beschermen en af te dwingen, met inbegrip van de gelijke rechten en de waardigheid van alle mensen en dus ook van lhbtqi's.

In meerdere lidstaten blijft de situatie echter bijzonder problematisch en verontrustend, zoals jammer genoeg nog maar eens pijnlijk duidelijk is gebleken uit de gebeurtenissen van de voorbije maanden in Tsjetsjenië.

Ook andere landen, zoals Azerbeidzjan, zijn in dit verband niet onbesproken. Hoewel het hebben van seksuele betrekkingen tussen instemmende volwassen mannen officieel niet langer een misdrijf is, zijn er tal van getuigenissen over politiegeweld tegen lhbtqi's.

Welke maatregelen heeft men bij de Raad van Europa - en met name bij het Comité van Ministers, waarin u ons land vertegenwoordigt - op bilateraal en multilateraal vlak genomen om erop te wijzen dat de rechten van lhbtqi's moeten worden geëerbiedigd en dat de resoluties van de Parlementaire Vergadering van de Raad van Europa moeten worden nageleefd?

Bien que ces violations soient connues sur la scène internationale, elles restent trop nombreuses et difficiles à enrayer, tant certains États pratiquent la censure et manquent de transparence quant à la situation sur leur territoire.

1. Quelles actions notre État mène-t-il à cet égard?
2. La Belgique pourrait-elle faire pression auprès du Conseil de sécurité des Nations Unies pour tenter d'enrayer et de freiner les violations des droits humains perpétrées par ces pays du Golfe?
3. Des pistes d'actions sont-elles déjà envisagées? Quelle est notre marge de manoeuvre?

**DO 2018201926883**

**Question n° 1707 de madame la députée Gwenaëlle Grovonius du 28 février 2019 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères et européennes, et de la Défense, chargé de Beliris et des Institutions culturelles fédérales:**

*La défense des droits des personnes LGBTQI au sein du Conseil de l'Europe.*

Comme on peut le lire sur le site du Conseil de l'Europe, ses normes et mécanismes veillent à promouvoir et à faire respecter les droits fondamentaux de tous, et notamment l'égalité en droits et la dignité de tous les êtres humains, y compris évidemment les personnes LGBTQI.

La situation reste cependant particulièrement problématique et préoccupante dans plusieurs États membres comme, hélas, l'actualité de ces derniers mois en Tchétchénie nous le rappelle très violemment.

D'autres États sont également pointés du doigt en la matière comme par exemple l'Azerbaïdjan. Bien que les rapports sexuels entre hommes adultes consentants aient été officiellement décriminalisés, de nombreux témoignages font état de violences policières contre les LGBTQI.

Quelles sont les actions entreprises au sein du Conseil de l'Europe - et singulièrement au sein du Comité des ministres où vous représentez notre pays - tant sur le plan bilatéral que multilatéral pour rappeler l'importance du respect des droits des personnes LGBTQI et des résolutions de l'Assemblée parlementaire du Conseil de l'Europe en la matière?

**DO 2018201926888**

**Vraag nr. 1708 van de heer volksvertegenwoordiger Jean-Jacques Flahaux van 28 februari 2019 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken en Europese Zaken, en van Defensie, belast met Beliris en de Federale Culturele Instellingen:**

*Terugroeping door Frankrijk van zijn ambassadeur in Italië.*

De Franse regering heeft besloten haar ambassadeur die in Rome gestationeerd is, terug te roepen voor overleg. Het is de eerste keer sinds de Tweede Wereldoorlog dat zoiets voorvalt in het kader van de diplomatieke betrekkingen tussen Frankrijk en Italië.

De Franse regering rechtvaardigt die beslissing door te wijzen op de herhaalde beschuldigingen, de ongefundeerde aanvallen en de buitensporige verklaringen van de Italiaanse gezagdragers ten aanzien van Frankrijk. Ze voegde daaraan toe dat de regering-Di Maio-Salvini al die ongeziene aanvallen instrumentaliseert in de aanloop naar de Europese verkiezingen. Ten slotte bestempelde de Franse regering het officieuze bezoek van vicepremier Di Maio aan Frankrijk voor een ontmoeting met vertegenwoordigers van de gelehesjesbeweging als inmenging en een onaanvaardbare provocatie.

Dit voorval doet de spanningen tussen Italië en Frankrijk, beide pijlers van de Europese Unie, escaleren. Dergelijke spanningen tussen twee grote lidstaten van de EU hebben een aanzienlijke impact op de politieke besluitvorming bij de Raad of de Eurogroep.

1. Wat is uw analyse van die terugroeping?
2. Zou België, gezien onze bevoorrechte bilaterale betrekkingen met beide landen, binnenkort geen actie kunnen ondernemen om de spanningen te bedaren?
3. Hebben die onderhuidse spanningen reeds diepgaande effecten gehad op de Europese besluitvorming?

**DO 2018201926888**

**Question n° 1708 de monsieur le député Jean-Jacques Flahaux du 28 février 2019 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères et européennes, et de la Défense, chargé de Beliris et des Institutions culturelles fédérales:**

*Le rappel de l'ambassadeur français en poste en Italie.*

Le gouvernement français a décidé de rappeler pour consultation son ambassadeur en poste à Rome. C'est la première fois qu'un tel événement se produit dans les relations diplomatiques franco-italiennes depuis la seconde guerre mondiale.

Le gouvernement français justifie son choix par des accusations répétées, des attaques sans fondements ainsi que des déclarations outrancières de la part des autorités italiennes à l'égard de la France. Le gouvernement précise également que toutes ces attaques, sans précédent, sont instrumentalisées par le gouvernement Di Maio-Salvini en vue des élections européennes. Enfin, la visite non officielle du vice-président Di Maio sur le territoire français en vue de rencontrer une délégation de gilets jaunes est qualifiée d'ingérence et de provocation inacceptable.

Ce rappel constitue une escalade dans les tensions entre l'Italie et la France, piliers de l'Union européenne. De telles tensions entre grands États membre de l'UE a une grande incidence sur la prise de décision politique au niveau du Conseil ou de l'Eurogroupe.

1. Comment analysez-vous ce rappel?
2. Au vu de nos relations bilatérales privilégiées avec ces deux pays, la Belgique pourrait-elle oeuvrer prochainement à une désescalade des tensions?
3. Ces tensions latentes ont-elles déjà eu des incidences profondes sur la prise de décision au niveau européen?

**DO 2018201926895**

**Vraag nr. 1709 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 28 februari 2019 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken en Europese Zaken, en van Defensie, belast met Beliris en de Federale Culturele Instellingen:**

*De gruweldaden tegen blanken in Congo in 1960.*

Bij de onafhankelijkheid van Congo in 1960 werden talrijke gruweldaden gepleegd tegen blanken. Daarover werd destijds door de Belgische instanties een rapport opgesteld van meer dan 1.000 pagina's: drie delen met getuigenissen en processen-verbaal van misdaden en een laatste deel met hun synthese en hun conclusies.

Er bestaan twee exemplaren van dit rapport, één ligt bij het Hof van Cassatie en één bij Buitenlandse Zaken. Er is lange tijd discussie geweest over de vrijgave van deze rapporten voor publicatie, wat lange tijd werd geweigerd.

Wat is de stand van zaken in dit verband? Zijn deze rapporten inmiddels vrijgegeven voor inzage en publicatie? Zo neen, waarom niet? Wat onderneemt u in dat geval om dit vooralsnog te doen?

**DO 2018201926951**

**Vraag nr. 1711 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Julie Fernandez Fernandez van 05 maart 2019 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken en Europese Zaken, en van Defensie, belast met Beliris en de Federale Culturele Instellingen:**

*Afgifte van humanitaire visa in Beiroet (MV 28457).*

In het kader van het schandaal dat nu 'visagate' genoemd wordt rijzen er vragen over de wijze waarop de heer Kucam zijn activiteiten in Beiroet heeft kunnen verwezenlijken.

Kennelijk kon de heer Kucam volgens sommigen meer bepaald rekenen op de steun van de Belgische consulaire diensten in de Libanese hoofdstad. Daarover moet er natuurlijk duidelijkheid worden verschaft.

1. Hebben de consulaire autoriteiten of de Belgische diplomatie de heer Kucam gesteund in het kader van zijn activiteiten in Beiroet? Zo ja, op welke manier?

**DO 2018201926895**

**Question n° 1709 de madame la députée Barbara Pas du 28 février 2019 (N.) au vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères et européennes, et de la Défense, chargé de Beliris et des Institutions culturelles fédérales:**

*Les atrocités contre les Blancs au Congo en 1960.*

Lorsque le Congo a accédé à l'indépendance en 1960, de nombreuses atrocités ont été commises contre les Blancs. A l'époque, les autorités belges ont rédigé un rapport de plus de 1.000 pages sur ce sujet, constitué de trois parties contenant des témoignages et des procès-verbaux des crimes commis et une dernière partie synthétique avec les conclusions des auteurs.

Il existe deux exemplaires de ce rapport, dont l'un est en possession de la Cour de Cassation et l'autre du département des Affaires étrangères. Une longue discussion a eu lieu sur la question de savoir si les rapports pourraient être publiés; une démarche que l'on a refusé d'autoriser pendant longtemps.

Pouvez-vous faire le point sur la situation? Ces rapports ont-ils été libérés pour consultation et publication? Si non, pourquoi pas? Dans ce cas, quelles actions envisagez-vous en vue d'obtenir malgré tout leur publication?

**DO 2018201926951**

**Question n° 1711 de madame la députée Julie Fernandez Fernandez du 05 mars 2019 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères et européennes, et de la Défense, chargé de Beliris et des Institutions culturelles fédérales:**

*Délivrance de visas humanitaires à Beyrouth (QO 28457).*

Dans le cadre de ce qu'il est désormais convenu d'appeler le *visagate*, des questions se posent quant à la façon dont M. Kucam a pu mener ses activités à Beyrouth.

En particulier, d'aucuns semblent indiquer que M. Kucam aurait pu bénéficier de l'appui des services consulaires belges dans la capitale libanaise. C'est évidemment un point qu'il s'agit de clarifier.

1. M. Kucam a-t-il bénéficié du soutien des autorités consulaires ou de la diplomatie belge dans le cadre de ses activités à Beyrouth? Le cas échéant, de quelle manière?

2. Zo ja, op welke grond heeft de heer Kucam die steun genoten? Heeft de regering instructies in die zin gegeven of hem belast met een missie in het kader waarvan hij om steun kon verzoeken? Zo ja, welke instructies/missie?

3. Was de regering op de hoogte van de activiteiten van de heer Kucam in Beiroet?

**DO 2018201926952**

**Vraag nr. 1712 van de heer volksvertegenwoordiger Jean-Jacques Flahaux van 05 maart 2019 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken en Europese Zaken, en van Defensie, belast met Beliris en de Federale Culturele Instellingen:**

*Situatie van de Belgen in Gabon (MV 28515).*

Als reactie op een kortstondige coup poging tegen de afwezige president Ali Bongo Ondimba heeft de Gabonese overheid niet getalmd beelden te verspreiden die er zouden moeten op wijzen dat de situatie onder controle en stabiel is.

De maatregelen die werden genomen om de berichtgeving in te perken en te framen, waardoor het moeilijk is geworden om de toestand precies te kunnen inschatten, konden de turbulente politieke situatie echter niet verdoezelen. Ze hebben de hachelijke toestand integendeel net voor het voetlicht gebracht.

Met de verrassende benoeming van Julien Nkoghe Bekalé als eerste minister en de ogenblikkelijke vorming van een nieuwe regering die bijna identiek is aan de vorige, deed het verzwakte regime een nieuwe poging om zijn draagvlak te versterken.

In eerste instantie leek het erop dat een dreigende constitutionele crisis afgewend had kunnen worden met de terugkeer van de president na een herstelverblijf van 12 weken in Saudi-Arabië en in Marokko. Hij is echter maar een dag in Libreville gebleven alvorens hij zijn ziekteverlof verderzette in Rabat.

1. Zijn de Belgische onderdanen in Gabon in veiligheid?

2. Hoe staat het met de Belgische belangen in Gabon?

3. Heeft de internationale gemeenschap bemiddeld of pogingen ondernomen om te bemiddelen, teneinde de gemoederen in Gabon te bedaren?

2. Si tel est le cas, à quel titre M. Kucam a-t-il bénéficié de cet appui? Le gouvernement a-t-il donné des instructions dans ce sens, ou lui a-t-il attribué une mission qui lui aurait permis de le solliciter? Et si oui, laquelle?

3. Le gouvernement était-il au fait des activités de M. Kucam à Beyrouth?

**DO 2018201926952**

**Question n° 1712 de monsieur le député Jean-Jacques Flahaux du 05 mars 2019 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères et européennes, et de la Défense, chargé de Beliris et des Institutions culturelles fédérales:**

*La situation des belges au Gabon (QO 28515).*

En réponse à une tentative de coup d'État de courte durée contre le président absent Ali Bongo Ondimba, les autorités gabonaises ont rapidement projeté des images de contrôle et de normalité.

Cependant, les mesures visant à restreindre et à fausser le flux des nouvelles et des informations, rendant difficile une évaluation complète de la situation, ont mis en évidence plutôt que dissimulé des signes de turbulence politique.

La nomination surprise de Julien Nkoghe Bekalé au poste de premier ministre et sa formation immédiate d'un nouveau gouvernement, presque identique au précédent, constituaient une nouvelle tentative du régime affaibli de consolider sa base de soutien.

Alors qu'il semblait d'abord qu'une crise constitutionnelle imminente aurait pu être évitée avec le retour du président après 12 semaines de convalescence en Arabie saoudite et au Maroc, il n'a passé qu'un jour à Libreville avant de reprendre son congé de maladie à Rabat.

1. Les ressortissants belges au Gabon sont-ils en sécurité?

2. Qu'en est-il des intérêts belges au Gabon?

3. Y-a-t-il eu des actes ou des tentatives d'actes de médiation de la communauté internationale afin d'apaiser la situation au Gabon?

**DO 2018201926953**

**Vraag nr. 1713 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Gwenaëlle Grovonijs van 05 maart 2019 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken en Europese Zaken, en van Defensie, belast met Beliris en de Federale Culturele Instellingen:**

*Situatie in Nicaragua (MV 28524).*

De politieke crisis in Nicaragua nam een aanvang op 18 april 2018 met betogingen tegen de geplande hervorming van de sociale zekerheid, die inmiddels is ingetrokken. Tijdens de daaropvolgende protesten, die bloedig werden neergeslagen en waarbij er meer dan 320 doden en 2.000 gewonden vielen, hebben de betogers het vertrek van de president geëist.

In januari 2019 heeft een missie van Europese parlementsleden het land bezocht om zich een beeld te vormen van de politieke crisis. Ze hebben ook de gevangenis La Esperanza bezocht, waar onder andere de Belgisch-Nicaraguaanse studente Amaya Coppens sinds 10 september 2018 wordt vastgehouden.

De Europese delegatie moest daar een gesprek hebben met de 23-jarige jongedame, die wordt beschuldigd van terrorisme, belemmering van de openbare diensten, ontvoering, illegaal wapenbezit en gekwalificeerde diefstal, en met andere politieke gevangenen. Amaya Coppens is een boegbeeld van de studentenbeweging van april 2018, die tot stand kwam tijdens de betogingen tegen de regering van Daniel Ortega.

De omstandigheden waarin de jongedame wordt vastgehouden zouden schrijnend zijn.

Op het moment van haar aanhouding hebt u verklaard dat u de situatie op de voet volgde.

1. Kunt u ons een stand van zaken geven over de situatie ter plaatse? Welke informatie ontvangt u van de Belgische diplomatieke diensten?

2. Wordt deze situatie aangekaart op het Europese niveau? Wat is het standpunt van België in deze zaak?

3. Beschikt u over informatie over onze landgenote, bijvoorbeeld op het vlak van consulaire bijstand? Welke acties heeft ons land ondernomen?

**DO 2018201926953**

**Question n° 1713 de madame la députée Gwenaëlle Grovonijs du 05 mars 2019 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères et européennes, et de la Défense, chargé de Beliris et des Institutions culturelles fédérales:**

*La situation au Nicaragua (QO 28524).*

La crise politique au Nicaragua a commencé le 18 avril 2018 par des manifestations contre un projet de réforme de la sécurité sociale, aujourd'hui abandonné. Lors de celles qui ont suivi, réprimées dans le sang avec plus de 320 morts et 2.000 blessés, les manifestants ont demandé le départ du président.

En janvier 2019 une mission de parlementaires européens s'est rendue sur place afin d'analyser la crise politique. Ils se sont également rendus à la prison de La Esperanza, où est incarcérée notamment l'étudiante belgenicaraguayenne Amaya Coppens depuis le 10 septembre 2018.

La délégation européenne devait s'y entretenir avec la jeune femme de 23 ans, accusée de terrorisme, d'entrave aux services publics, d'enlèvement, de détention illégale d'armes et de vol aggravé, ainsi qu'avec d'autres prisonnières politiques. Amaya Coppens est une figure de proue du mouvement étudiant d'avril 2018, formé lors des manifestations contre le gouvernement de Daniel Ortega.

Les conditions de détention de la jeune fille seraient terriblement difficiles.

Au moment de son arrestation, vous disiez suivre la situation de près.

1. Pouvez-vous faire un point de la situation sur le terrain? Quelles sont les informations qui vous reviennent des services diplomatiques belges?

2. Cette situation est-elle évoquée au niveau européen? Quelle est la position de la Belgique dans ce cadre?

3. Disposez-vous d'informations sur notre compatriote notamment au niveau de l'assistance consulaire? Quelles démarches ont été entreprises par notre pays?



**DO 2018201926954**

**Vraag nr. 1714 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Gwenaëlle Grovonius van 05 maart 2019 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken en Europese Zaken, en van Defensie, belast met Beliris en de Federale Culturele Instellingen:**

*Situatie in Kameroen (MV 28607).*

De internationale pers berichtte dat er tijdens een vreedzame betoging op 26 januari 2019 in Kameroen repressief werd opgetreden en met scherp werd geschoten op de betogers.

Daarbij zouden er minstens drie manifestanten gewond zijn geraakt. De Kameroense regering ontkent dit.

We weten dat sinds de aftredende president Paul Biya opnieuw verkozen werd, de spanningen tussen de oppositiepartijen en de machthebbers hoog oplopen. Volgens de tegenstanders van de herkozen president werden de officiële verkiezingsuitslagen beïnvloed door tal van onregelmatigheden tijdens het kiesproces.

Kunt u meer informatie geven over de situatie ter plaatse via onze diplomatieke post? Hoe volgt ons land de situatie op?

**DO 2018201926955**

**Vraag nr. 1715 van de heer volksvertegenwoordiger Georges Dallemagne van 05 maart 2019 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken en Europese Zaken, en van Defensie, belast met Beliris en de Federale Culturele Instellingen:**

*Ondertekening van het Frans-Duitse verdrag in Aken (MV 28652).*

Op 22 januari 2019 kwamen de Duitse bondskanselier en de Franse president in Aken samen om een samenwerkingsakkoord tussen de twee landen te tekenen. Dit akkoord wijst op een groeiende bereidheid van de twee landen om samen te werken, met name op het gebied van defensie en economie.

President Macron verklaarde ook dat het verdrag een matrix vormde voor het Europa van morgen. Het verdrag moet dus model staan voor toekomstige Europese overeenkomsten.

**DO 2018201926954**

**Question n° 1714 de madame la députée Gwenaëlle Grovonius du 05 mars 2019 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères et européennes, et de la Défense, chargé de Beliris et des Institutions culturelles fédérales:**

*La situation au Cameroun (QO 28607).*

La presse internationale nous a rapporté qu'une répression à balles réelles a eu lieu lors d'une manifestation pacifique qui se déroulait au Cameroun le 26 janvier 2019.

Cette répression aurait fait au moins trois blessés parmi les manifestants, chose qui est réfutée par le gouvernement camerounais.

Nous savons que depuis la réélection du président sortant, Paul Biya, les tensions sont de plus en plus fortes entre les partis de l'opposition et le pouvoir en place. En effet, selon les adversaires du président sortant, lors des élections de 2018, le scrutin officiel serait entaché de plusieurs irrégularités au moment du vote.

Pourriez-vous donner d'avantage d'informations sur la situation sur place via notre poste diplomatique, et comment notre pays suit-il cette situation?

**DO 2018201926955**

**Question n° 1715 de monsieur le député Georges Dallemagne du 05 mars 2019 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères et européennes, et de la Défense, chargé de Beliris et des Institutions culturelles fédérales:**

*Signature du traité franco-allemand à Aix-la-Chapelle (QO 28652).*

Le 22 janvier 2019, la chancelière allemande et le président français se sont réunis à Aix-la-Chapelle pour signer un traité de coopération entre leurs deux pays. Cet accord marque une volonté de coopération toujours plus importante entre les deux pays, notamment en matière de défense ou d'économie.

Le président Macron a d'ailleurs déclaré que le traité représentait "une matrice pour l'Europe de demain", le traité se veut donc être une référence pour de futurs accords européens.

De Europese Unie staat momenteel wankel en wordt geconfronteerd met een toenemend populisme en wantrouwen van de EU-burgers. Met dit verdrag wordt enkele maanden voor de verkiezingen een belangrijk signaal afgegeven. Duitsland en Frankrijk willen pleiten voor een ander Europa dan het Europa zoals dat wordt afgeschilderd door de extremisten die in heel de EU in opkomst zijn.

België is een van de stichtende landen van de Europese Unie. Heel wat Europese instellingen zijn in ons land gevestigd en er heerst al meer dan zestig jaar vrede.

1. Hoe staat u tegenover dit nieuwe verdrag?
2. Kan het de basis vormen voor een bredere samenwerking met ons land? Op welke manier?

#### DO 2018201926956

**Vraag nr. 1716 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Rita Bellens van 05 maart 2019 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken en Europese Zaken, en van Defensie, belast met Beliris en de Federale Culturele Instellingen:**

*De situatie in Nicaragua (MV 28733).*

Het verzet tegen de Nicaraguaanse president Ortega blijft groeien. Om zich heen grijpende corruptie, nepotisme en een verregaande pensioenhervorming hebben grootscheepse protestacties op de been gebracht. Het regime van Ortega onderdrukt dit protest met harde hand en beschuldigt de demonstranten ervan terroristen te zijn die het sandinisme in opdracht van de Verenigde Staten willen ondergraven.

Dit soort verdediging ruikt sterk naar het soort argumentatie dat ook Nicolas Maduro in Venezuela gebruikt om zijn onhoudbare positie te verdedigen. Eén van de opgepakte demonstranten is landgenote en studente Amaya Coppens. Ze zit al sinds september 2018 vast en werd onlangs bezocht door mijn partijgenoot van het Europees Parlement, Mark Demesmaeker.

1. Wat is de stand van zaken betreffende de onderhandelingen over de vrijlating van Amaya Coppens? Worden in tussentijd haar rechten gerespecteerd?
2. Welke maatregelen werden in het verleden door ons land genomen tegen het corrupte regime van Ortega?
3. Wat is het standpunt van de Europese Unie met betrekking tot de situatie in Nicaragua? Welke maatregelen werden of worden door de EU genomen tegen het corrupte regime van Ortega?

Notre Union européenne est actuellement fragilisée, en proie à la montée des populismes et une méfiance de la part de ses citoyens. Le signal que représente cet accord, à quelques mois des élections, est important. L'Allemagne et la France souhaitent défendre une autre Europe que celle dépeinte par les extrêmes qui montent partout en Europe.

La Belgique a été l'un des pays fondateurs de l'Europe. Elle accueille une majorité de ses institutions et bénéficie chaque jour de la paix instaurée depuis plus de 60 ans.

1. Quelle est votre appréciation de ce nouveau traité?
2. Peut-il être le fondement d'une coopération plus large avec notre pays? De quelle manière?

#### DO 2018201926956

**Question n° 1716 de madame la députée Rita Bellens du 05 mars 2019 (N.) au vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères et européennes, et de la Défense, chargé de Beliris et des Institutions culturelles fédérales:**

*La situation au Nicaragua (QO 28733).*

L'opposition au président nicaraguayen Ortega continue de s'intensifier. La corruption généralisée, le népotisme et la réforme approfondie des régimes de retraite ont donné lieu à des actions de protestation de grande ampleur. Le régime d'Ortega réprime durement ces actions et accuse les manifestants d'être des terroristes qui veulent saper les fondements du sandinisme pour le compte des États-Unis.

Cette réaction s'apparente fort au raisonnement dont use Nicolas Maduro au Venezuela pour défendre sa position intenable. Parmi les manifestants arrêtés figure Amaya Coppens, une étudiante de nationalité belge, emprisonnée depuis septembre 2018. Mark Demesmaeker, membre de mon parti au Parlement européen, lui a récemment rendu visite.

1. Quel est l'état d'avancement des négociations concernant la libération d'Amaya Coppens? Les droits de celle-ci ont-ils dans l'intervalle été respectés?
2. Quelles mesures la Belgique a-t-elle prises dans le passé contre le régime corrompu d'Ortega?
3. Quelle est la position de l'Union européenne concernant la situation au Nicaragua? Quelles mesures l'Union européenne prend-elle ou a-t-elle prises contre ce régime?

**DO 2018201926957**

**Vraag nr. 1717 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Els Van Hoof van 05 maart 2019 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken en Europese Zaken, en van Defensie, belast met Beliris en de Federale Culturele Instellingen:**

*Ontwikkelingen in Kameroen (MV 28620).*

Afgelopen tijd zijn de gevechten tussen regeringstroepen en opstandelingen voor een secessionistische republiek Ambazonië opnieuw geëscaleerd. Het betreft een gebied in het zuidwesten van Kameroen, voornamelijk bevolkt door een Engelstalige minderheid.

Sinds 2016 nam de spanning in het zuiden toe door de politiek van verfransing door de 85-jarige president Paul Biya, al president sinds 1982. Ook de vrijheid van meningsuiting wordt beteugeld in het land. Onlangs nog werd kritisch journalist Mimi Mefo Takambou opgesloten voor het verspreiden van nepnieuws.

Ondertussen hebben ook gewapende bewegingen als *Ambazonia Defence Forces* (ADF) en andere milities zich gemengd en opgeroepen tot onafhankelijkheid van de zelf uitgeroepen staat Ambazonië. In 2018 alleen al zouden volgens Amnesty International meer dan 400 burgerdoden gevallen zijn door geweld aan beide kanten. Zo'n half miljoen mensen zijn bovendien op de vlucht geslagen.

De verkiezingen in oktober 2018 hebben opnieuw tot een escalatie van het geweld geleid met in november nog een dertigtal doden op enkele dagen.

In eerdere antwoorden op vragen hieromtrent gaf u aan dat bemiddeling moeilijk ligt omdat Kameroen niet wil weten van buitenlandse inmenging. België is voorstander van dialoog en pleit voor een stille, preventieve VN-diplomatie, in het kader van het mandaat voor de *United Nations Regional Office for Central Africa* (UNOCA) dat in juni 2018 werd verlengd. Voorlopig blijft de situatie voor de Engelstalige minderheid echter precair en blijft het geweld langs beide kanten aanhouden.

1. U gaf aan met diplomatie te willen aansturen op verzoening en inclusieve dialoog en zonder voorafgaande voorwaarden. Welke initiatieven zijn hiertoe genomen in de laatste maanden? Zijn er toenaderingen geweest tussen het regime en de Engelstalige minderheid? Is er beterschap op komst wat betreft de rechten van de Engelstalige minderheid?

**DO 2018201926957**

**Question n° 1717 de madame la députée Els Van Hoof du 05 mars 2019 (N.) au vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères et européennes, et de la Défense, chargé de Beliris et des Institutions culturelles fédérales:**

*Les développements au Cameroun (QO 28620).*

Ces derniers temps, les combats opposant les troupes gouvernementales et les rebelles qui réclament l'indépendance de la "République d'Ambazonie" ont connu une nouvelle escalade. Les habitants de cette région située dans le sud-ouest du Cameroun sont essentiellement anglophones.

Depuis 2016, la politique de francisation menée par le président Paul Biya, 85 ans, à la tête du pays depuis 1982 déjà, a provoqué une aggravation des tensions dans cette région. Ce pays est également pointé pour les atteintes à la liberté d'expression. Récemment encore, la journaliste Mimi Mefo Takambou a été incarcérée pour avoir diffusé des infox.

Entre-temps, des mouvements armés tels que *Ambazonia Defence Forces* (ADF) et d'autres milices se sont mêlés au conflit, appelant à l'indépendance de l'État autoproclamé d'Ambazonie. Selon Amnesty International, rien qu'en 2018 les violences perpétrées dans les deux camps auraient fait plus de 400 morts parmi les civils. Qui plus est, environ un demi-million de personnes auraient dû fuir.

Les élections d'octobre 2018 auraient entraîné une nouvelle escalade des violences, faisant en novembre une trentaine de morts supplémentaires en quelques jours.

Vous avez répondu à des questions posées précédemment sur le même sujet que la médiation était difficile, le Cameroun refusant toute ingérence étrangère. La Belgique est favorable au dialogue et préconise une diplomatie discrète et préventive des Nations Unies dans le cadre du mandat du Bureau régional des Nations Unies pour l'Afrique centrale (UNOCA), lequel a été prolongé en juin 2018. En attendant, la situation de la minorité anglophone demeure précaire et les violences se poursuivent de part et d'autre.

1. Vous indiquiez vouloir utiliser la voie diplomatique en vue d'une réconciliation et d'un dialogue inclusif et sans conditions préalables. Quelles initiatives ont été prises à cet effet ces derniers mois? Y a-t-il eu des rapprochements entre le régime et la minorité anglophone? Peut-on s'attendre à une amélioration des droits de la minorité anglophone?

2. Welke rol kan België in de toekomst spelen wat betreft het beschermen van de rechten van de Engelstalige minderheid en de bemiddeling in het conflict in de Engelstalige regio's?

**DO 2018201926958**

**Vraag nr. 1718 van de heer volksvertegenwoordiger Georges Dallemagne van 05 maart 2019 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken en Europese Zaken, en van Defensie, belast met Beliris en de Federale Culturele Instellingen:**

*Rapatriëring van Belgische jihadististen. (MV 28654)*

De autoriteiten in Noord-Syrië houden meer dan 580 vrouwen, 1.250 kinderen en 790 buitenlandse jihadististen vast. Onder hen zijn er een twintigtal kinderen, een tiental vrouwen en twee Belgische jihadististen: Hamsa Ahmed N'Mili en Caner Cankurturan.

Tijdens de inname van Sousa en Baghouz, de laatste dorpen aan de Iraakse grens die nog in handen van IS zijn, kunnen er nog meer buitenlandse jihadististen opgepakt worden.

De Koerden willen zich ontdoen van die buitenlandse mannen, vrouwen en kinderen. Hun redenering lijkt legitiem. We passen die trouwens ook op derde landen toe. Die mensen zijn bij hen ongewenst. Iedereen moet voor zijn eigen onderdanen zorgen. Ze voelen zich niet geroepen om die mensen vast te houden en te berechten. Ze beschikken immers niet over de middelen om over onze onderdanen uitspraak te doen. Ze kennen hun dossier slechts gedeeltelijk.

Ze willen evenmin alleen opdraaien voor de dreiging die uitgaat van die personen, of althans van een deel van hen. Ze herinneren eraan dat ze de doodstraf niet toepassen. De kans is dus groot dat die Belgische onderdanen zullen worden vrijgelaten. In geval van een Turkse aanval op Noord-Syrië bestaat er bovendien een groot risico dat die mensen spoorloos zullen verdwijnen.

Een delegatie van hoge ambtenaren uit Noord-Syrië is eind januari 2019 naar Brussel gekomen om die kwestie te bespreken. U hebt de geplande vergadering met die delegatie geannuleerd. Ze is dus vertrokken zonder dat die kwestie besproken werd.

De regering blijft momenteel bij haar standpunt dat enkel minderjarigen mogen terugkeren.

2. Quel rôle la Belgique pourra-t-elle jouer à l'avenir sur le plan de la protection des droits de la minorité anglophone et de la médiation dans le conflit qui secoue les régions anglophones?

**DO 2018201926958**

**Question n° 1718 de monsieur le député Georges Dallemagne du 05 mars 2019 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères et européennes, et de la Défense, chargé de Beliris et des Institutions culturelles fédérales:**

*Rapatriement de nos ressortissants djihadistes (QO 28654).*

Les autorités du nord de la Syrie détiennent plus de 580 femmes, 1.250 enfants, 790 djihadistes étrangers. Parmi eux il y a une vingtaine d'enfants, une dizaine de femmes et deux djihadistes belges: Hamsa Ahmed N'Mili et Caner Cankurturan.

D'autres pourraient s'y ajouter suite à la capture de nouveaux djihadistes étrangers lors de la prise des derniers villages tenus par Daesh à la frontière irakienne: Saussa et Baghouz.

Les Kurdes veulent se défaire de ces ressortissants étrangers hommes, femmes, enfants. Leur raisonnement paraît légitime et c'est d'ailleurs celui que nous appliquons à des pays tiers: ces personnes sont indésirables chez eux. Chacun doit s'occuper de ses ressortissants. Ils n'ont ni vocation à détenir, ni vocation à juger, ni les moyens de juger nos ressortissants. Ils ne connaissent qu'une partie de leur dossier.

Ils ne souhaitent pas non plus assumer seuls la menace que représentent ces individus ou du moins certains d'entre eux. Ils rappellent qu'ils n'appliquent pas la peine de mort. Ces ressortissants belges ont donc vocation à être libérés. En cas d'attaque du nord de la Syrie par la Turquie, le risque que les personnes s'évanouissent dans la nature pourrait être augmenté.

Une délégation de responsables du nord de la Syrie s'est rendue ici à Bruxelles fin janvier 2019 pour discuter de cette question. Vous avez annulé la rencontre prévue avec cette délégation. Elle est donc repartie sans que cette question soit abordée.

Le gouvernement maintient actuellement une position qui prévoit le seul retour des mineurs.

1. Hoeveel Belgische kinderen, vrouwen en mannen houden de Koerden in hun kampen en detentiecentra vast?

2. Wat is het huidige standpunt van de regering over de terugkeer van de Belgen die door de Koerden worden vastgehouden?

3. Hoeveel Belgen worden er vastgehouden in andere landen, waaronder Irak en Turkije, en in andere delen van Syrië? Welk standpunt neemt de Belgische regering tegenover hen in?

4. Hoe zult u in geval van een repatriëring concreet te werk gaan? Met welke partners zult u samenwerken? Volgens welk tijdpad?

5. Welke veiligheidsmaatregelen zullen er ten aanzien van die personen bij hun terugkeer genomen worden? Welke maatregelen zullen er voor de kinderen genomen worden?

6. Waarom heeft de ontmoeting met de Koerdische delegatie niet kunnen plaatsvinden?

**DO 2018201926959**

**Vraag nr. 1719 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Véronique Waterschoot van 05 maart 2019 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken en Europese Zaken, en van Defensie, belast met Beliris en de Federale Culturele Instellingen:**

*Repatriëring van de Belgische jihadististen (MV 28737).*

De problematiek van de repatriëring van Belgische jihadististen en hun gezinnen is weer een hot issue nu president Trump beslist heeft om de Amerikaanse troepen uit Syrië terug te trekken en de westerse landen ertoe heeft opgeroepen hun Syriëstrijders te repatriëren.

De Koerdische autoriteiten, die vandaag de kampen en gevangenis beheren, vragen de internationale gemeenschap ook haar burgers terug te halen. Het ontbreekt ze immers aan de middelen om te voorkomen dat die gevangenen ontsnappen bij aanvallen vanuit het noorden van Syrië en om ze te vervolgen.

1. Combien les Kurdes détiennent-ils de Belges dans leurs camps et centres de détention enfants, femmes, hommes adultes?

2. Quelle est actuellement la position de notre gouvernement sur le retour des Belges détenus par les Kurdes?

3. Combien y a-t-il de Belges détenus dans les autres pays, Irak et Turquie entre autres, et dans les autres régions de la Syrie? Quelle est l'attitude du gouvernement belge à leur égard?

4. En cas de rapatriement, comment allez-vous concrètement procéder? Avec quels partenaires? Selon quel timing?

5. Quelles seront les mesures de sécurité à l'égard de ces personnes ainsi que les mesures prises à l'égard des enfants à leur retour?

6. Pourquoi la rencontre avec la délégation kurde n'a-t-elle pu avoir lieu?

**DO 2018201926959**

**Question n° 1719 de madame la députée Véronique Waterschoot du 05 mars 2019 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères et européennes, et de la Défense, chargé de Beliris et des Institutions culturelles fédérales:**

*Rapatriement des djihadistes belges (QO 28737).*

La problématique de rapatriement de djihadistes belges et de leurs familles revient à l'agenda vu le départ des troupes américaines de Syrie décidé par le président Trump, ainsi que son appel au rapatriement des ressortissants occidentaux.

Les autorités kurdes, qui gèrent actuellement les camps et prisons, demandent également à la communauté internationale de récupérer ses ressortissants. Elles n'auront en effet pas les moyens de gérer ces personnes en cas d'attaques du nord de la Syrie, pas plus que de les présenter devant la justice.

De Belgische regering heeft hierover wisselende standpunten ingenomen: in december 2017 werd er beslist om enkel de kinderen van jonger dan tien te repatriëren, maar nadien werd er echter geen gevolg gegeven aan de beslissing (afgezien van de dwangsommen van 5.000 euro die België kreeg opgelegd, omdat twee vrouwen van gestorven jihadisten en hun zes kinderen niet werden gerepatriëerd, en de terugkeer van de twee dochttertjes van Amina Ghezzal, die in Turkije in de gevangenis zit). Medio 2018 kondigde minister Geens aan dat hij de kinderen én de vrouwen wilde repatriëren, maar dat elk geval afzonderlijk zou worden beoordeeld. Mevrouw De Block heeft onlangs herhaald dat ze enkel de kinderen wil opvangen.

De Syrisch-Koerdische burgemeester van Raqqa, Leila Mustafa, en dr. Abdulkarim Omar, de delegatieleider en de functionaris die als Koerdische minister van Buitenlandse Zaken optreedt, waren onlangs in België. Er was een ontmoeting met Buitenlandse Zaken in het vooruitzicht gesteld, maar de afspraak werd afgezegd. Recentelijk stelde minister Geens evenwel nog in de pers dat de Koerden vinden dat de moeders samen met hun kinderen zouden moeten vertrekken, dat die kwestie werd besproken in het kader van de onderhandelingen tussen Buitenlandse Zaken en de Koerdische regering, en dat de onderhandelingen al redelijk ver zaten.

1. Waarom hebt u de delegatie van de Syrisch-Koerdische vertegenwoordigers niet ontmoet toen ze in België waren?
2. Hoeveel Belgische mannen, vrouwen en kinderen bevinden er zich vandaag precies in Syrië en Irak? Hoe oud zijn de betrokken kinderen?
3. Welk beleid zal de regering voeren ten aanzien van die personen? Wat zal ze ondernemen en binnen welke termijn?
4. Welke begeleidingsmaatregelen zullen er worden genomen in geval van repatriëring?

Le gouvernement belge a adopté des positions variables à ce sujet: en décembre 2017, une décision de ne rapatrier que les enfants de moins de dix ans, non suivie d'effets cependant (mis-à-part les astreintes de 5.000 euros imposées à la Belgique pour non rapatriement de deux femmes de djihadistes décédés et de leurs six enfants, ainsi que le retour de deux fillettes d'Amina Ghezzal, détenue en Turquie). Mi 2018, le ministre Geens annonçait vouloir rapatrier les enfants et les femmes, au cas par cas. Récemment, Mme De Block a répété ne vouloir accueillir que les enfants.

La maire kurde syrienne de Raqqa, Leila Mustafa, et le Dr Abdulkarim Omar, chef de délégation et équivalent d'un ministre des Affaires extérieures kurde, étaient récemment en Belgique. Ils comptaient sur une rencontre avec les Affaires étrangères mais le rendez-vous a été annulé. Pourtant, dernièrement, le ministre Geens affirmait dans la presse: "Les Kurdes estiment que les mères devraient aussi partir avec leurs enfants. Cette question est actuellement abordée dans le cadre de négociations entre les Affaires étrangères et le gouvernement kurde. Les négociations ont déjà bien avancé".

1. Pour quelles raisons n'avez-vous pas rencontré la délégation des représentants kurdes syriens lors de leur séjour en Belgique?
2. Quel est le nombre exact d'hommes, de femmes et d'enfants de ressortissants belges aujourd'hui en Syrie et en Irak? Quel est l'âge des enfants concernés?
3. Quelle politique le gouvernement va-t-il mettre en place à l'égard de ces personnes, comment compte-t-il procéder et dans quel délais?
4. En cas de rapatriement, quelles mesures d'accompagnement seront-elles mises en place?

**DO 2018201926960**

**Vraag nr. 1720 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Rita Bellens van 05 maart 2019 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken en Europese Zaken, en van Defensie, belast met Beliris en de Federale Culturele Instellingen:**

*De toetreding van Noord-Macedonië tot de NAVO (MV 28732).*

Nu de naamswijziging van FYROM naar Noord-Macedonië definitief is afgehandeld, opent dit de deur voor het land voor toetreding tot de NAVO. De handtekeningen zijn daarvoor al gezet, en naar alle waarschijnlijkheid treedt het land volgend jaar toe tot de militaire alliantie.

Daarmee wordt een nieuw stuk gelegd in de Balkanpuzzel, na het lidmaatschap van Montenegro en Albanië. De kans bestaat echter dat Rusland deze nieuwe uitbreiding naar het oosten weinig positief zal evalueren.

1. Wat zijn de verschillende voorwaarden waaraan Noord-Macedonië nog moet voldoen alvorens volwaardig lid te kunnen worden van de NAVO, en wat is het tijdschema? Wat is de prognose met betrekking tot de haalbaarheid hiervan?

2. Wat is de inschatting van onze diplomatieke post bij de NAVO met betrekking tot de relatie met Rusland naar aanleiding van de toetreding van Noord-Macedonië?

3. Wat is de inschatting van de NAVO met betrekking tot veiligheidsrisico's voor Noord-Macedonië naar aanleiding van de voorgenomen toetreding tot de militaire alliantie? Bestaat er een kans op verstoring van de binnenlandse veiligheid van het land, en op welke wijze kan de NAVO nu al assisteren in het afwenden van deze dreiging?

**DO 2018201926960**

**Question n° 1720 de madame la députée Rita Bellens du 05 mars 2019 (N.) au vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères et européennes, et de la Défense, chargé de Beliris et des Institutions culturelles fédérales:**

*L'adhésion de la Macédoine du Nord à l'OTAN (QO 28732).*

Maintenant que le changement de nom d'ARYM en République de Macédoine du Nord a été entériné, la voie est ouverte à l'adhésion de ce pays à l'OTAN. Les signatures ont déjà été apposées et le pays deviendrait selon toute vraisemblance membre de l'Alliance l'année prochaine.

Ainsi, une nouvelle pièce du puzzle des Balkans est posée, après l'adhésion du Monténégro et de l'Albanie. Il est toutefois probable que la Russie ne verra pas d'un bon oeil cet élargissement vers l'Est.

1. Quelles sont les différentes conditions auxquelles la Macédoine du Nord devra encore répondre avant de pouvoir devenir un membre à part entière de l'OTAN et quel est le calendrier? Quel est le pronostic quant au franchissement de cette dernière étape?

2. Quelle incidence l'adhésion de la Macédoine du Nord aura-t-elle sur les relations avec la Russie selon la représentation de la Belgique auprès de l'OTAN?

3. Quelle évaluation l'OTAN fait-elle des risques de sécurité que court la Macédoine du Nord à la suite de l'adhésion prévue à l'alliance militaire? Existe-t-il un risque de perturbation de la sécurité interne du pays, et de quelle manière l'OTAN peut-elle d'ores et déjà apporter son aide pour éviter cette menace?

**DO 2018201926961**

**Vraag nr. 1721 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Rita Bellens van 05 maart 2019 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken en Europese Zaken, en van Defensie, belast met Beliris en de Federale Culturele Instellingen:**

*De mensenrechtensituatie in Azerbeïdzjan (MV 28734).*

Azerbeïdzjan kent nog altijd politieke gevangenen en de oppositie wordt er geïntimideerd. Dit heeft verschillende opgesloten activisten ertoe aangezet een hongerstaking te beginnen. Meer zelfs, voormalige gevangenen die ondertussen weer vrij zijn, hebben zich uit solidariteit aangesloten bij deze hongerstaking. Azerbeïdzjan staat al langer gekend problemen te hebben om de mensenrechten na te leven.

Tegelijkertijd lijkt het erop dat de Verenigde Staten en Europa een oogje toeknippen voor de situatie in het land vanwege de strategische ligging tussen de Kaspische en de Zwarte Zee, dus als toegangsweg voor gasvoorraden uit de Kaspische Zee. Die voorraden zouden immers de behoefte aan Russisch gas verminderen. Midden januari 2019 heeft het Europees Parlement niettemin een resolutie aangenomen die Azerbeïdzjan oproept de mensenrechten te respecteren en verschillende politieke gevangenen vrij te laten.

1. Wat is de inschatting van onze bevoegde diplomatieke post met betrekking tot de naleving van de mensenrechten in Azerbeïdzjan en het respect voor democratische principes?

2. Welke maatregelen heeft ons land in het verleden genomen teneinde het respect voor de mensenrechten en de democratische principes in Azerbeïdzjan te ondersteunen?

3. Op welke wijze geeft de Europese Unie gehoor aan de resolutie van het Europees Parlement betreffende de situatie in Azerbeïdzjan? Wat is er op dat vlak al gebeurd en heeft Azerbeïdzjan al maatregelen genomen?

**DO 2018201926961**

**Question n° 1721 de madame la députée Rita Bellens du 05 mars 2019 (N.) au vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères et européennes, et de la Défense, chargé de Beliris et des Institutions culturelles fédérales:**

*La situation des droits de l'homme en Azerbaïdjan (QO 28734).*

Les prisonniers politiques demeurent une réalité en Azerbaïdjan et l'opposition est la cible d'intimidations. Cette situation a incité plusieurs militants incarcérés à entamer une grève de la faim. En signe de solidarité, ils ont même été rejoints par d'anciens prisonniers libérés entre-temps. Le non-respect des droits de l'homme n'est pas une nouveauté en Azerbaïdjan.

Il semble pourtant qu'en raison de sa position stratégique au carrefour des mers Caspienne et Noire, voie d'accès pour les approvisionnements gaziers en provenance de la mer Caspienne, les États-Unis et l'Europe ferment les yeux sur la situation. Ces gisements de gaz permettraient en effet de réduire notre dépendance vis-à-vis de la Russie. À la mi-janvier 2019, le Parlement européen a toutefois adopté une résolution appelant l'Azerbaïdjan à respecter les droits de l'homme et à libérer plusieurs prisonniers politiques.

1. Quel est le bilan établi par notre poste diplomatique à propos de la situation des droits de l'homme en Azerbaïdjan et du respect des principes démocratiques?

2. Quelles ont été les mesures prises dans le passé par la Belgique pour soutenir le respect des droits de l'homme et des principes démocratiques en Azerbaïdjan?

3. Comment l'Union européenne répercute-t-elle la résolution du Parlement européen? Quelles ont été les démarches entreprises dans ce domaine et le gouvernement azerbaïdjanais a-t-il déjà pris des mesures?



**DO 2018201926962**

**Vraag nr. 1722 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Els Van Hoof van 05 maart 2019 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken en Europese Zaken, en van Defensie, belast met Beliris en de Federale Culturele Instellingen:**

*Ontwikkelingen DRC (MV 28697).*

Félix Tshisekedi legde op donderdag 24 januari 2019 de eed af als nieuwe president van de Democratische Republiek Congo (DRC). Dit gebeurde nadat het Grondwettelijk Hof een klacht van tegenkandidaat Martin Fayulu verwierp, waarin die vroeg om een hertelling van de uitslag.

Er waren dan ook verschillende geluiden dat Fayulu de werkelijke winnaar van de verkiezingen zou zijn. Waarnemers van CENCO, de bisschoppenconferentie, gaven aan dat de resultaten niet overeenstemden met de uitgebrachte stemmen. Volgens de *Financial Times* zou Fayulu zelfs 60 % van de stemmen gehaald hebben.

Het Grondwettelijk Hof verwierp de aanklacht in zijn arrest en stelt dat de aantijging niet gefundeerd is, met als gevolg dat Tshisekedi werd uitgeroepen tot president.

Eerder uitte de internationale gemeenschap, alsook België twijfels bij de geldigheid van de uitslagen. Ons land vroeg dan ook transparantie voor de geloofwaardigheid van de verkiezingen kon erkend worden. Na de eedaflegging werd Tshisekedi echter gefeliciteerd door premier Michel. België blijft twijfels hebben bij het verkiezingsproces, maar wacht af of de komende weken vooruitgang kan geboekt worden op het vlak van inclusiviteit en ontwikkeling voor de Congolese bevolking. De Europese Unie nam akte van Tshisekedi's presidentschap.

1. Zijn er ondertussen wel voldoende garanties om over te kunnen gaan tot het erkennen van de geloofwaardigheid van de verkiezingen, gezien de felicitaties van premier Michel na de eedaflegging van Tshisekedi?

2. Blijft u bij uw eis dat de Congolese kiescommissie de gedetailleerde uitslagen van de presidents- en parlementsverkiezingen moet publiceren?

3. Welke initiatieven zal ons land nemen om de democratie in Congo te versterken, in het bijzonder in verband met de lokale verkiezingen die gepland staan voor eind 2019?

**DO 2018201926962**

**Question n° 1722 de madame la députée Els Van Hoof du 05 mars 2019 (N.) au vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères et européennes, et de la Défense, chargé de Beliris et des Institutions culturelles fédérales:**

*Les développements en RDC (QO 28697).*

Félix Tshisekedi a prêté serment comme nouveau président de la République démocratique du Congo (RDC) le 24 janvier 2019. La Cour constitutionnelle avait auparavant rejeté une plainte de Martin Fayulu, également candidat à la présidence, dans laquelle celui-ci demandait un recomptage des voix.

Diverses voix se sont d'ailleurs élevées pour déclarer que Fayulu était le réel vainqueur des élections. Des observateurs de la CENCO, la conférence épiscopale, ont indiqué que les résultats ne concordaient pas avec les suffrages exprimés. Selon le quotidien *Financial Times*, Fayulu aurait même récolté 60 % des voix.

Étant donné que dans son arrêt, la Cour constitutionnelle a rejeté la plainte en estimant que l'accusation n'était pas fondée, Félix Tshisekedi a été proclamé président.

La communauté internationale, y compris la Belgique, avait auparavant émis des doutes quant à la validité des résultats. Notre pays a dès lors déclaré qu'avant de reconnaître la crédibilité des élections, il désirait de la transparence. Après la prestation de serment, le premier ministre Charles Michel a pourtant félicité Félix Tshisekedi. Même si la Belgique continue à avoir des doutes quant au processus électoral, notre pays attend de voir si des progrès seront enregistrés au cours des semaines à venir en termes d'inclusivité et de développement pour le peuple congolais. L'Union européenne a pris acte de l'accession de Félix Tshisekedi à la présidence.

1. Eu égard aux félicitations transmises par le premier ministre Charles Michel à l'issue de la prestation de serment de Tshisekedi, disposons-nous dans l'intervalle de garanties suffisantes pour pouvoir déclarer que les élections étaient crédibles?

2. Continuez-vous à exiger que la commission électorale congolaise publie les résultats détaillés des élections présidentielles et législatives?

3. Quelles initiatives notre pays va-t-il prendre pour renforcer la démocratie au Congo, en particulier dans la perspective des élections locales prévues fin 2019?

4. Gelet op het communiqué van eerste minister Michel van 26 januari, dat de hoop uitspreekt om de relaties tussen ons land en Congo te verbeteren, wat zijn volgens u de voorwaarden om deze relaties te verbeteren en welke concrete initiatieven zal u hierrond ondernemen?

5. Kan u toelichting geven bij de laatste stand van zaken, de recente veiligheidssituatie en de reactie bij de bevolking op de eedaflegging van Tshisekedi?

**DO 2018201926963**

**Vraag nr. 1723 van de heer volksvertegenwoordiger Georges Dallemagne van 05 maart 2019 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken en Europese Zaken, en van Defensie, belast met Beliris en de Federale Culturele Instellingen:**

*Antwoord van België op de oproep van de Amerikaanse president (MV 28877).*

Op 17 februari 2019 riep president Trump de landen die bondgenoten en leden van de coalitie zijn om hun onderdanen die als jihadisten gevangengenomen werden in Syrië terug op te nemen om ze in hun eigen land te berechten.

Daar zijn verschillende redenen voor. Enerzijds lopen de Koerdische gevangenen steeds voller met dergelijke strijders naarmate de coalitie de laatste IS-bolwerken heroverd. De Koerdische autoriteiten moeten in het onderhoud voorzien van al die strijders. Dat is niet rechtvaardig en bovendien onhoudbaar voor hen.

De terugtrekking van de Amerikaanse troepen, gevolgd door de terugtrekking van andere landen die aanwezig zijn in het noorden van Syrië, maken het de Koerdische autoriteiten alleen maar moeilijker om zich bezig te houden met al die gevangen strijders, terwijl ze ook nog eens vrezen voor een Turkse aanval. De Koerden zullen er dan ook wellicht toe gebracht worden een deel van die strijders vrij te laten.

Dat vooruitzicht vormt onvermijdelijk een ernstige bedreiging voor de veiligheid van Europa en ons land.

Op 13 februari verklaarde u dat België geen verzoek had ontvangen van de Verenigde Staten betreffende de repatriëring van Belgische onderdanen die gevangenzitten in Syrië nadat ze zich daar hadden aangesloten bij jihadistische groeperingen en deel hadden genomen aan de gevechten. Ondertussen is dat verzoek er wel gekomen.

4. Compte tenu du communiqué du premier ministre Michel du 26 janvier, dans lequel il déclare espérer une amélioration des relations entre notre pays et le Congo, quelles sont à vos yeux les conditions à réunir pour améliorer ces relations et quelles initiatives concrètes prendrez-vous à cet égard?

5. Pouvez-vous décrire la situation actuelle, y compris en matière de sécurité? Comment le peuple réagit-il à la prestation de serment de Félix Tshisekedi?

**DO 2018201926963**

**Question n° 1723 de monsieur le député Georges Dallemagne du 05 mars 2019 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères et européennes, et de la Défense, chargé de Beliris et des Institutions culturelles fédérales:**

*La réponse de la Belgique à l'appel du président américain (QO 28877).*

Le 17 février 2019, le président Trump a demandé aux pays alliés, membres de la coalition, de reprendre leurs ressortissants djihadistes capturés en Syrie afin de les juger dans leur pays.

Cette demande se justifie pour plusieurs raisons. D'une part, à mesure que les derniers bastions de l'État islamique sont repris par la coalition, les prisons kurdes se remplissent de combattants capturés. Les autorités kurdes doivent prendre en charge tous ces combattants. Ce n'est ni juste ni tenable pour eux.

Par ailleurs, le retrait des troupes américaines (entraînant également le retrait d'autres pays présent dans le nord de la Syrie) engendrera une pression supplémentaire sur les autorités kurdes dans la gestion de ces combattants alors qu'ils craignent une attaque de la Turquie. Les Kurdes seront certainement amenés à libérer une partie de ces combattants.

Cette perspective représente inévitablement une sérieuse menace pour la sécurité de l'Europe, et de notre pays.

Le 13 février, vous aviez déclaré que la Belgique n'avait été saisie d'aucune demande de la part des États-Unis pour rapatrier ses ressortissants détenus en Syrie après avoir combattu au sein des groupes djihadistes. C'est maintenant chose faite.

Naar aanleiding van de vergadering van de Europese Raad Buitenlandse Zaken stelde de chef van de Europese diplomatie overigens op 18 februari dat er geen Europese beslissing genomen werd over die repatriëring en dat er ook geen Europese beslissing op dat vlak zou volgen. Ze wees er nogmaals op dat het een bevoegdheid van de lidstaten betreft en dat elke lidstaat daar een afzonderlijk wetmatig kader voor heeft.

1. Wat zal het Belgische antwoord zijn op de Amerikaanse oproep?
2. Welk standpunt heeft ons land ingenomen tijdens de vergadering van de Europese Raad van de ministers van Buitenlandse Zaken?
3. Welk soort Europese coördinatie op dat vlak mogen we verwachten?
4. Welk beleid voert België op dit moment inzake de repatriëring van vrouwen, kinderen en IS-strijders?

**DO 2018201926964**

**Vraag nr. 1724 van de heer volksvertegenwoordiger Jean-Jacques Flahaux van 05 maart 2019 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken en Europese Zaken, en van Defensie, belast met Beliris en de Federale Culturele Instellingen:**

*Repatriëring van Belgische jihadisten. (MV 28780)*

De repatriëring van buitenlandse jihadisten die in Syrië in de gelederen van IS zijn gaan vechten, en van hun gezinnen roept momenteel tal van vragen op.

Veel *foreign terrorist fighters*, zoals ze gemeenzaam genoemd worden, en hun gezinnen worden momenteel in detentiecentra gevangen gehouden door Syrische Koerden, die eisen dat de landen waar die strijders vandaan komen, hun verantwoordelijkheid nemen en hen repatriëren. Dat onderwerp haalt regelmatig de voorpagina's sinds de Verenigde Staten aangekondigd hebben dat ze hun troepen uit Syrië zullen terugtrekken, wat gevolgen zal hebben voor de regio, met name in de gebieden die momenteel onder Koerdische controle staan.

Par ailleurs, le 18 février, suite au Conseil européen des Affaires étrangères, la présidente de la diplomatie européenne a précisé qu'il n'y a pas (et il n'y aura pas) de décision européenne sur la question du rapatriement. Elle a répété qu'il s'agit d'une compétence des États membres, chacun disposant d'un cadre légal singulier.

1. Quelle va être la réponse de notre pays à la demande américaine?
2. Quelle a été la position de notre pays lors du Conseil européen des ministres des Affaires étrangères?
3. Quel type de coordination européenne sur cette question peut-on voir émerger?
4. Quelle est aujourd'hui la politique de la Belgique par rapport au rapatriement des femmes, des enfants et des djihadistes?

**DO 2018201926964**

**Question n° 1724 de monsieur le député Jean-Jacques Flahaux du 05 mars 2019 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères et européennes, et de la Défense, chargé de Beliris et des Institutions culturelles fédérales:**

*Le rapatriement de nos ressortissants djihadistes (QO 28780).*

Le rapatriement de djihadistes étrangers, partis combattre en Syrie dans les rangs de Daesh, et de leurs familles, soulève actuellement de nombreuses questions.

De nombreux *foreign terrorist fighters*, pour reprendre une appellation courante, ainsi que leurs familles, se trouvent actuellement dans des centres de détention aux mains de Kurdes syriens, lesquels exigent que les pays dont sont originaires ces combattants prennent leurs responsabilités et les rapatrient. Le sujet revient régulièrement à la une de l'actualité suite à l'annonce des États-Unis de retirer ses troupes de Syrie, ce qui aura des répercussions dans la région, tout particulièrement dans les zones actuellement sous contrôle kurde.

Eind 2017 heeft de Belgische regering beslist om de terugkeer van Belgische kinderen jonger dan tien jaar die in kampen in Syrië verblijven, te faciliteren. Eind december 2018 werd de Belgische Staat veroordeeld tot het nemen van alle nodige maatregelen met het oog op de repatriëring van twee gezinnen van jihadisten, twee Belgische vrouwen en hun kinderen, die momenteel worden vastgehouden in kampen onder Koerdisch gezag in het noordoosten van Syrië.

1. Welke concrete stappen werden er het afgelopen jaar gedaan om de repatriëring van Belgische minderjarigen die in kampen in Syrië verblijven, te vergemakkelijken?

2. Welke maatregelen werden er genomen om gevolg te geven aan het arrest van eind december 2018, waarin de Belgische staat veroordeeld wordt tot het betalen van dwangsommen indien de maatregelen als ontoereikend beschouwd zouden worden?

3. Als er een repatriëring mogelijk zou zijn, welke evacuatie routes hebben er dan de voorkeur?

4. Ik veronderstel dat een dergelijke repatriëring niet eenvoudig zal zijn en dat de moeders van die kinderen daarmee zullen moeten instemmen. Die repatriëring moet ook gebeuren met de voorafgaande toestemming van verschillende autoriteiten en/of regeringen, of ten minste in nauwe samenwerking ermee. Ik denk in de eerste plaats aan de Koerdische autoriteit die verantwoordelijk is voor die detentiecentra, maar ook aan de Syrische en de Iraakse regering, afhankelijk van de geplande evacuatie routes. Welke contacten werden er in het kader van een dergelijke repatriëring reeds gelegd?

#### DO 2018201927010

**Vraag nr. 1725 van de heer volksvertegenwoordiger Peter De Roover van 07 maart 2019 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken en Europese Zaken, en van Defensie, belast met Beliris en de Federale Culturele Instellingen:**

*IS-strijders in Koerdisch gevangenschap.*

De Verenigde Staten hebben aangekondigd hun militaire aanwezigheid in Syrië terug te schroeven naar aanleiding van de quasi vernietiging van IS. Daaraan gekoppeld vroeg president Trump aan de Europese bondgenoten een 800-tal IS-strijders terug te nemen.

Fin 2017, le gouvernement belge avait pris la décision de faciliter le retour des enfants belges de moins de dix ans, localisés dans des camps en Syrie. Fin décembre 2018, l'État belge a été condamné à prendre toutes les mesures nécessaires pour rapatrier deux familles de djihadistes, deux femmes belges et leurs enfants, actuellement détenues dans des camps sous autorité kurde dans le nord-est de la Syrie.

1. Quelles sont les démarches concrètes qui ont été entreprises au cours de l'année écoulée pour faciliter le rapatriement des mineurs belges localisés dans des camps en Syrie?

2. Quelles sont les actions qui ont été entreprises pour donner suite au jugement rendu fin décembre 2018 lequel, soulignons-le, condamne l'État belge au paiement d'astreintes si les mesures n'étaient pas jugées suffisantes?

3. Si un rapatriement était envisageable, quelles seraient les routes d'évacuation privilégiées?

4. J'imagine qu'un tel rapatriement ne sera pas aisé et devra faire l'objet du consentement des mères de ces enfants. Ce rapatriement devra également se faire avec le consentement préalable de plusieurs autorités et/ou gouvernements, ou du moins en étroite collaboration avec ceux-ci. Je pense en priorité à l'autorité kurde en charge de ces centres de détention, mais également au gouvernement syrien et au gouvernement irakien, en fonction des routes d'évacuation envisagées. Pourriez-vous nous éclairer sur les contacts qui auraient déjà été pris dans le cadre d'un tel rapatriement?

#### DO 2018201927010

**Question n° 1725 de monsieur le député Peter De Roover du 07 mars 2019 (N.) au vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères et européennes, et de la Défense, chargé de Beliris et des Institutions culturelles fédérales:**

*Les combattants de l'EI détenus par les Kurdes.*

Les États-Unis ont annoncé qu'ils désengageraient leurs troupes présentes en Syrie à la suite de l'annihilation presque complète de l'EI. En lien avec cette annonce, le président Trump a demandé aux alliés européens de rapatrier plus de 800 combattants de l'EI.

Dit zorgde de voorbije weken al voor verhitte discussies. Een ander gegeven blijft onder de radar: de gevangenschap van IS-strijders door Koerdische strijders van de Syrische Democratische Strijdkrachten (SDF). Onder druk van mogelijke Turkse offensieven in Syrisch Koerdistan zou de SDF zich genoodzaakt zien de gevangenenkampen te verlaten.

1. Zijn er cijfers bekend over het totaal aantal IS-strijders (of strijders van andere terroristische groeperingen) of aanverwanten (vrouwen, kinderen, enz.) in SDF gevangenschap?

2. Zijn er cijfers bekend over het totaal aantal IS-strijders (of strijders van andere terroristische groeperingen) of aanverwanten (vrouwen, kinderen, enz.) in gevangenschap van de Syrische Arabische Republiek?

3. Hoeveel van deze personen hebben de Belgische nationaliteit?

4. Op welke wijze werd deze regering geïnformeerd over deze personen: Koerdische autoriteit, Damascus, eigen inlichtingendiensten, buitenlandse inlichtingendiensten?

5. Hoe blijft de regering up-to-date over het lot van deze personen, wordt hun status actief opgevolgd?

**DO 2018201927043**

**Vraag nr. 1726 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Rita Bellens van 12 maart 2019 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken en Europese Zaken, en van Defensie, belast met Beliris en de Federale Culturele Instellingen:**

*Diplomatieke bescherming Juan Guaidó.*

Begin maart 2019 legde Juan Guaidó een uitreisverbod dat door president Maduro werd ingesteld naast zich neer en reisde af naar Colombia om steun te zoeken voor de oppositie tegen het chavistische regime dat Venezuela in een ijzeren greep houdt. De vrees bestond dat president Maduro deze schending zou aangrijpen om Guaidó te arresteren - een aanzienlijk risico voor de oppositie in het land.

Bij aankomst van Juan Guaidó op de luchthaven van Caracas werd hij echter geflankeerd door diplomaten van landen die in het verleden hun steun hebben uitgesproken voor Guaidó. Vanwege de diplomatieke immuniteit die ze genieten vormden ze zo een efficiënt schild tegen een eventueel politieoptreden. Ondertussen heeft de Duitse ambassadeur, die had deelgenomen aan de actie, het bevel gekregen het land te verlaten.

Ces propos ont causé de vifs débats ces dernières semaines. Une autre donnée est tenue à l'oeil: la détention de combattants de l'EI par les Kurdes des Forces démocratiques syriennes (FDS). Sous la pression de possibles offensives turques au Kurdistan syrien, les SDF se verraient dans l'obligation d'abandonner les camps de détention.

1. Le nombre total de combattants de l'EI (ou d'autres groupes terroristes) ou de personnes apparentées (femmes, enfants, etc.) détenus par les FDS est-il connu?

2. Le nombre total de combattants de l'EI (ou d'autres groupes terroristes) ou de personnes apparentées (femmes, enfants, etc.) détenus par la République arabe syrienne est-il connu?

3. Combien d'entre eux possèdent-ils la nationalité belge?

4. Qui a informé ce gouvernement de leur existence: les autorités kurdes, Damas, nos propres services de renseignement, des services de renseignement étrangers?

5. Comment le gouvernement se tient-il informé du sort de ces individus? Leur situation fait-elle l'objet d'un suivi actif?

**DO 2018201927043**

**Question n° 1726 de madame la députée Rita Bellens du 12 mars 2019 (N.) au vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères et européennes, et de la Défense, chargé de Beliris et des Institutions culturelles fédérales:**

*La protection diplomatique de Juan Guaidó.*

Début mars 2019, faisant fi de l'interdiction de sortie qui lui avait été imposée par le président Maduro, Juan Guaidó a rejoint la Colombie pour y rechercher des soutiens à l'opposition au régime chaviste qui maintient le Venezuela sous une chape de plomb. On a craint que le président Maduro ne se serve de ce prétexte pour procéder à l'arrestation de Guaidó - un risque considérable pour l'opposition dans le pays.

À son arrivée à l'aéroport de Caracas, Juan Guaidó a toutefois été accueilli par des diplomates de pays qui lui avaient précédemment exprimé leur soutien. En raison de leur immunité diplomatique, ils constituaient un bouclier efficace contre une éventuelle intervention policière. Entre-temps, l'ambassadeur allemand, qui avait participé à l'action, a reçu l'ordre de quitter le pays.

1. Werd het Belgisch diplomatiek bureau in Caracas gecontacteerd om deel te nemen aan de actie? Is het op die vraag ingegaan? Waarom wel of waarom niet?

2. Wat zegt het reglement over dergelijke acties? Kan ons diplomatiek personeel worden ingezet om via hun immuniteit personen te beschermen, en is dit in het verleden al gebeurd?

3. Wat is uw standpunt over deze actie?

**DO 2018201927044**

**Vraag nr. 1727 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 12 maart 2019 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken en Europese Zaken, en van Defensie, belast met Beliris en de Federale Culturele Instellingen:**

*Dienstreizen in het buitenland.*

Kan u voor elke reis in het buitenland die u sinds uw ambtsaanvaarding heeft ondernomen en waarvoor er geheel of gedeeltelijk een beroep werd gedaan op openbare middelen (financieel of materieel) het volgende meedelen:

1. datum en duur;
2. bestemming;
3. doel;
4. gebruikt vervoermiddel;
5. of er gezins- of familieleden waren die u vergezelden, en zo ja, hoeveel, en of de kosten hiervoor ten laste van de overheid kwamen, alsook de kostprijs hiervan;
6. totale kostprijs ten laste van de overheid?

1. Le bureau diplomatique belge à Caracas a-t-il été sollicité pour prendre part à cette action? A-t-il accédé à cette demande? Dans l'affirmative comme dans la négative, pourquoi?

2. Que dit le règlement à propos de ces actions? Notre personnel diplomatique peut-il être mobilisé pour protéger des personnes en invoquant leur immunité et cela s'est-il déjà produit par le passé?

3. Quelle est votre position concernant cette action?

**DO 2018201927044**

**Question n° 1727 de madame la députée Barbara Pas du 12 mars 2019 (N.) au vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères et européennes, et de la Défense, chargé de Beliris et des Institutions culturelles fédérales:**

*Missions à l'étranger.*

Pouvez-vous indiquer pour chaque voyage que vous avez effectué à l'étranger depuis votre prise de fonction, et pour lequel vous avez utilisé en tout ou en partie des moyens publics (financiers ou matériels), les éléments suivants:

1. date et durée;
2. destination;
3. objet;
4. moyen de transport utilisé;
5. présence éventuelle de membres de votre ménage ou de votre famille et, dans l'affirmative, nombre de personnes et montant des frais éventuellement pris en charge par l'État à cet effet;
6. coût total à charge de l'État?

**DO 2018201927075**

**Vraag nr. 1728 van de heer volksvertegenwoordiger Peter Luykx van 14 maart 2019 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken en Europese Zaken, en van Defensie, belast met Beliris en de Federale Culturele Instellingen:**

*Spaanse ondersteuning aan Russische militaire vloot (MV 28027).*

In november 2018 mochten drie Russische marineschepen bijtanken in de Spaanse havenstad Ceuta. De Russische marine is reeds vertrouwd met deze Spaanse enclave in Noord-Afrika. Tussen 2011 en 2016 meerden Russische marineschepen er regelmatig aan om te bevoorraden en bij te tanken, wat Ceuta economisch gezien geen windeieren legde. In 2016 zette Spanje onder enorme internationale druk, onder andere van bondgenoten Duitsland, de Verenigde Staten en het Verenigd Koninkrijk, een punt achter deze ondersteuning.

Vandaag heeft Spanje deze steun opmerkelijk genoeg opnieuw opgestart, ondanks de lopende westerse sancties tegen Rusland en de oplopende spanningen met betrekking tot Oost-Oekraïne en de Krim. Zeer recent nog was er het ernstige incident in de Straat van Kertsj.

1. Hoe reageren de Europese Unie en de NAVO op deze Spaanse beslissing?

2. Wat zijn de richtlijnen binnen de EU met betrekking tot solidariteit ten aanzien van een derde land wanneer er Europese sancties gelden tegen datzelfde derde land? Is Spanje niet gebonden aan een gemeenschappelijke Europese houding ten aanzien van Rusland?

3. Welke stappen zal de Europese Unie ondernemen ten aanzien van Spanje naar aanleiding van deze beslissing?

**DO 2018201927075**

**Question n° 1728 de monsieur le député Peter Luykx du 14 mars 2019 (N.) au vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères et européennes, et de la Défense, chargé de Beliris et des Institutions culturelles fédérales:**

*Le soutien de l'Espagne à la flotte militaire russe (QO 28027).*

En novembre 2018, trois navires de la marine russe ont pu se ravitailler en carburant dans la ville portuaire espagnole de Ceuta. La marine russe est familière de cette enclave espagnole en Afrique du Nord. Des navires de la marine russes y ont régulièrement fait escale entre 2011 et 2016 afin de se ravitailler en provisions et en carburant, ce dont Ceuta a largement profité économiquement. Mise sous une pression internationale considérable, émanant notamment de ses alliés allemands, américains et britanniques, l'Espagne a mis un terme à ce soutien en 2016.

Aujourd'hui, de façon étonnante, l'Espagne a repris ce soutien en dépit des sanctions occidentales actuellement imposées à la Russie et des tensions grandissantes au sujet de l'Ukraine orientale et de la Crimée. Un grave incident a encore eu lieu très récemment dans le détroit de Kertsch.

1. Comment réagissent l'Union européenne et l'OTAN face à cette décision espagnole?

2. Quelles sont les directives au sein de l'UE en ce qui concerne la solidarité à l'égard d'un pays tiers lorsque des sanctions européennes sont en vigueur contre ce même pays tiers? L'Espagne n'est-elle pas liée à une position européenne commune vis-à-vis de la Russie?

3. Quelles démarches entreprendra l'Union européenne à l'égard de l'Espagne à la suite de cette décision?

**DO 2018201927076**

**Vraag nr. 1729 van de heer volksvertegenwoordiger Peter Luykx van 14 maart 2019 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken en Europese Zaken, en van Defensie, belast met Beliris en de Federale Culturele Instellingen:**

*Kandidatuur van minister Reynders bij Raad van Europa (MV 28286).*

Ik wens u te feliciteren met uw kandidatuur voor de functie van secretaris-generaal bij de Raad van Europa. Ik twijfel er niet aan dat u over de geschikte kwalificaties beschikt die vereist zijn voor de uitoefening van deze internationale topfunctie. Ik wens u dan ook alle succes toe bij het verkiezingsproces binnen de Raad van Europa, waarbij u het zal afleggen tegen drie tegenkandidaten.

Wel heb ik enkele vragen bij de gevolgde procedure voor de kandidaatstelling.

1. De Raad van Europa vraagt de lidstaten om kandidaten voor te dragen voor de functie van secretaris-generaal. Hoe verloopt de interne selectieprocedure voor deze kandidaten binnen België?

2. Het staat de lidstaten vrij om in te gaan op deze vraag van de Raad van Europa. Wie initieerde de beslissing om in te gaan op deze opportuniteit?

3. Waren er nog andere gegadigden om door België als kandidaat voorgedragen te worden? Werd de eindbeslissing over uw kandidatuur genomen in overleg met de federale regering?

**DO 2018201927077**

**Vraag nr. 1730 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Julie Fernandez Fernandez van 14 maart 2019 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken en Europese Zaken, en van Defensie, belast met Beliris en de Federale Culturele Instellingen:**

*Aanvragen voor militaire eretekens na de terreuraanslagen van 22 maart 2016. (MV 29020)*

In september 2018 heb ik uw voorganger een vraag gesteld over de aanvragen voor militaire eretekens.

Verscheidene militairen hadden een aanvraag ingediend om gedecoreerd te worden voor hun optreden tijdens en na de terreurdaden in België. Defensie was niet ingegaan op hun verzoek. Vandaar de vraag die ik in september gesteld heb.

**DO 2018201927076**

**Question n° 1729 de monsieur le député Peter Luykx du 14 mars 2019 (N.) au vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères et européennes, et de la Défense, chargé de Beliris et des Institutions culturelles fédérales:**

*La candidature du ministre Reynders au Conseil de l'Europe (QO 28286).*

Je tiens à vous féliciter pour votre candidature à la fonction de secrétaire général du Conseil de l'Europe. Je ne doute pas que vous disposez des qualifications adéquates qui sont requises pour l'exercice de cette fonction internationale de haut niveau. Je vous souhaite donc beaucoup de succès dans le processus d'élection au sein du Conseil de l'Europe, où vous serez en lice face à trois adversaires.

J'aimerais toutefois poser quelques questions au sujet de la procédure suivie pour se porter candidat.

1. Le Conseil de l'Europe demande aux États membres de proposer des candidats pour la fonction de secrétaire général. Comment se déroule la procédure de sélection interne pour ces candidats en Belgique?

2. Les États membres sont libres d'accéder à cette demande du Conseil de l'Europe. Qui est à l'initiative de la décision de saisir cette opportunité?

3. D'autres postulants pour une candidature portée par la Belgique se sont-ils manifestés? La décision finale au sujet de votre candidature a-t-elle été prise en concertation avec le gouvernement fédéral?

**DO 2018201927077**

**Question n° 1730 de madame la députée Julie Fernandez Fernandez du 14 mars 2019 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères et européennes, et de la Défense, chargé de Beliris et des Institutions culturelles fédérales:**

*Les demandes de médailles à la suite des attaques terroristes du 22 mars 2016 (QO 29020).*

En septembre 2018 j'avais interrogé votre prédécesseur sur des demandes de médailles.

Plusieurs militaires avaient fait une demande pour obtenir une médaille par rapport à leurs actions entreprises pendant les différents événements liés au terrorisme en Belgique. La Défense n'avait pas donné suite à leurs requêtes, inspirant ainsi ma question de septembre.



Volgens uw voorganger zijn de regels en modaliteiten voor het verlenen van een militair ereteken opgenomen in het koninklijk besluit van 8 juli 1952. In het licht van dat besluit oordeelde hij dat die militairen voor hun optreden tijdens de terroristische aanslagen geen ereteken dienden te ontvangen.

Ik hoop dat u een ander beleid voert dan uw voorganger en daarom wil ik u de volgende vragen stellen.

1. Vindt u niet dat die modaliteiten voor de toekenning van eretekens uit een ander tijdperk stammen en aangepast moeten worden aan het België van de 21ste eeuw, waar de behouders van de openbare veiligheid, zoals de politie-agenten en de militairen, thans potentiële doelwitten zijn? Overweegt u dat koninklijk besluit te wijzigen?

2. Werden er sindsdien nog andere aanvragen voor militaire eretekens ingediend?

#### DO 2018201927078

**Vraag nr. 1731 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Julie Fernandez Fernandez van 14 maart 2019 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken en Europese Zaken, en van Defensie, belast met Beliris en de Federale Culturele Instellingen:**

*Partnerschap met een logistiek privébedrijf (MV 28434).*

Na een procedure voor de toekenning van een overheidsopdracht heeft Defensie een overeenkomst gesloten met een Vlaamse logistiekonderneming. Die onderneming zal gedurende 12 jaar belast zijn met de logistieke diensten van Defensie. Zo zal het bedrijf onder meer de centrale voorraad van Defensie beheren en zich bezighouden met de leveringen.

Ik veronderstel dat de activiteiten waar dat bedrijf zich op zal toelagen, op dit moment door onze militairen uitgevoerd worden. Deze overheidsopdracht volgt derhalve dezelfde logica - die wij ten zeerste betwisten - van uw N-VA-voorgangers, die erin bestaat talrijke diensten van Defensie te privatiseren.

1. Hoeveel personeelsleden van Defensie zijn er werkzaam in de logistieke afdelingen?

2. Wat zijn de logistieke implicaties van deze beslissing? Zal het materieel van Defensie naar de vestigingsplaats van dat bedrijf worden verplaatst? Zo ja, wat zal er precies verplaatst worden en over welke locaties gaat het?

Votre prédécesseur m'avait expliqué que les modalités d'octroi de décoration militaire sont reprises dans un arrêté royal datant du 8 juillet 1952, et que d'après cet arrêté, il ne considèrerait pas que les actes de ces militaires pendant les attaques terroristes nécessitaient d'être décorés.

À ministre différent, je l'espère, une politique différente, je reviens donc vers vous en ce jour pour vous poser les questions suivantes.

1. Estimez-vous que ces modalités d'octroi de médailles qui datent d'une autre époque devraient être mises à jour pour correspondre à la Belgique du 21ème siècle, où les représentants de la sécurité publique comme les policiers et les militaires sont désormais des cibles potentielles? Comptez-vous modifier cet arrêté royal?

2. D'autres demandes de médaille ont-elles vu le jour depuis?

#### DO 2018201927078

**Question n° 1731 de madame la députée Julie Fernandez Fernandez du 14 mars 2019 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères et européennes, et de la Défense, chargé de Beliris et des Institutions culturelles fédérales:**

*Partenariat avec une entreprise privée de logistique (QO 28434).*

Après une procédure de marché public, la Défense a conclu un accord avec une entreprise flamande de logistique. Celle-ci devrait s'occuper de la logistique de la Défense pendant 12 ans. L'entreprise doit notamment gérer elle-même les stocks centraux de la Défense et s'occuper de la livraison.

Toutefois, j'imagine que les activités que va réaliser cette société sont aujourd'hui réalisées par nos militaires. Ce marché public vient donc dans la suite logique - mais que nous contestons vivement - de vos prédécesseurs N-VA de privatiser de nombreux services de la Défense.

1. Combien de membres du personnel de la Défense travaillent dans les services de logistique?

2. Quelles sont les implications logistiques de cette décision? Un déplacement du matériel de la Défense est-il prévu vers le site de cette société? Si oui, pouvez-vous indiquer quels sont ces déplacements et les sites concernés?

3. Zal de overeenkomst die met het Vlaamse bedrijf gesloten werd, een impact hebben op hun beroep? Zullen zij andere taken toegewezen krijgen?

4. Soldaten die niet meer geschikt zijn voor de strijd worden vaak in die afdelingen van Defensie tewerkgesteld. Hoe kan hun toekomst op lange termijn worden verzekerd?

5. Hoeveel zal Defensie voor de volledige 12 jaar voor die overheidsopdracht moeten betalen?

#### DO 2018201927081

**Vraag nr. 1732 van de heer volksvertegenwoordiger Emmanuel Burton van 14 maart 2019 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken en Europese Zaken, en van Defensie, belast met Beliris en de Federale Culturele Instellingen:**

*Aanwerving van personen met een handicap bij uw administratie.*

De tewerkstelling van personen met een handicap is een belangrijk thema, zeker in België dat regelmatig door internationale instellingen, zoals de Raad van Europa en de Verenigde Naties, op de vingers wordt getikt omdat het op dat vlak slecht scoort.

In België heeft slechts 40 % van de personen met een handicap een baan, terwijl het Europese gemiddelde 47,3 % bedraagt. De arbeidsparticipatie van de personen zonder handicap bedraagt 66,9 %, aldus Eurostat, het bureau voor de statistiek van de Europese Unie.

Ook vandaag nog worden arbeid en handicap vaak als onverenigbaar ervaren. Toch speelt arbeid een sleutelrol bij de integratie van al wie nog al te vaak aan de rand van de samenleving geduwd wordt.

Een koninklijk besluit van 6 december 2012 heeft tot doel de aanwerving (stagiair met het oog op een vaste benoeming) en indienstneming (contractueel) van personen met een handicap te bevorderen.

Het is dan ook belangrijk dat de overheid nu het goede voorbeeld geeft bij haar eigen administratie.

1. Welk beleid voert u ter zake in uw administratie en uw kabinet?

2. Hoeveel aanvragen voor een indienstneming hebt u in 2018 ontvangen? Hoeveel daarvan waren er afkomstig van personen met een handicap?

3. L'accord conclu avec cette société flamande va-t-il avoir un impact sur leur métier? Vont-ils se voir attribuer d'autres fonctions?

4. Ces services de la Défense permettent souvent de replacer des soldats qui ne sont plus aptes au combat, comment leur avenir sera-t-il assuré sur le long terme?

5. Sur la période de 12 ans, combien ce marché va-t-il coûter à la Défense?

#### DO 2018201927081

**Question n° 1732 de monsieur le député Emmanuel Burton du 14 mars 2019 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères et européennes, et de la Défense, chargé de Beliris et des Institutions culturelles fédérales:**

*Le recrutement des personnes portant un handicap dans votre administration.*

La mise à l'emploi des personnes présentant un handicap représente en Belgique un enjeu important puisque nous sommes régulièrement pointés du doigt par les autorités internationales, comme le Conseil de l'Europe ou les Nations Unies, pour les faibles résultats que nous affichons.

En effet, en Belgique, seulement 40 % des personnes handicapées disposent d'un emploi alors que la moyenne européenne se situe à 47,3 %. Le taux d'emploi des personnes sans handicap est de 66,9 %, rapporte Eurostat, l'office de statistique de l'Union européenne.

Encore aujourd'hui, travail et handicap sont souvent perçus comme incompatibles. Pourtant, le travail joue un rôle clef dans l'intégration de ceux et celles qui, trop souvent encore, sont mis à l'écart de la société.

Un arrêté royal du 6 décembre 2012 vise à favoriser le recrutement (stagiaire en vue de la nomination) et l'engagement (contractuels) de personnes présentant un handicap.

Il est donc aujourd'hui essentiel que les autorités publiques montrent l'exemple au sein de leur propre administration.

1. Quel est votre politique en la matière au sein de votre administration et de votre cabinet?

2. Combien de demandes de recrutement avez-vous reçues pour l'année 2018? Et parmi celles-ci, combien provenaient de personnes portant un handicap?

3. Hoeveel personen met een handicap werken er thans bij uw administratie?

4. Werden er specifieke maatregelen genomen om de integratie van personen met een handicap bij uw administratie te bevorderen? Zo ja, welke? Zo neen, waarom niet?

5. Voor welk(e) soort(en) betrekking(en) zou u naar werknemers met een handicap kunnen zoeken?

6. Zijn de huidige voorzieningen in uw administratie volgens u geschikt om mensen ongeacht hun handicap op te vangen? Zo niet, hoe zou de infrastructuur verbeterd kunnen worden?

**DO 2018201927087**

**Vraag nr. 1733 van de heer volksvertegenwoordiger Wouter De Vriendt van 18 maart 2019 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken en Europese Zaken, en van Defensie, belast met Beliris en de Federale Culturele Instellingen:**

*Aanpak vluchtelingen door Kroatië (MV 29066).*

Ngo's rapporteren over de agressieve en ongeoorloofde manier waarop Kroatië omgaat met migranten. Er is sprake van push-backs van mensen over de grens, zonder dat zij de kans krijgen om asiel aan te vragen, politiegeweld, en onvoldoende basisbescherming en -opvang van mensen in nood waaronder kinderen.

1. Over welke informatie beschikt u?

2. Welke kanalen en fora ziet u om Kroatië te wijzen op haar plicht om het internationaal recht en de mensenrechten te respecteren?

3. Quel est actuellement le nombre d'emplois occupés dans votre administration par des personnes portant un handicap?

4. Des mesures spécifiques ont-elles été prises afin de favoriser l'intégration des personnes présentant un handicap dans votre administration? Si oui, lesquelles? Si non, pourquoi?

5. Pour quel(s) type(s) de fonction(s) pourriez-vous rechercher des travailleurs présentant un handicap?

6. D'après vous, les infrastructures actuelles de votre administration permettent-elles de pouvoir accueillir des personnes portant n'importe quel type de handicap? Dans la négative, quelles seraient les améliorations à prévoir au sein des infrastructures?

**DO 2018201927087**

**Question n° 1733 de monsieur le député Wouter De Vriendt du 18 mars 2019 (N.) au vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères et européennes, et de la Défense, chargé de Beliris et des Institutions culturelles fédérales:**

*La gestion des réfugiés par la Croatie (QO 29066).*

Des ONG font état de pratiques agressives et inadmissibles de la Croatie à l'égard des migrants. Il est question de refoulement de personnes aux frontières sans qu'elles aient la possibilité de demander l'asile, de violences policières, ainsi que de protection et d'accueil de base insuffisants à l'égard de personnes en détresse, dont des enfants.

1. De quelles informations disposez-vous?

2. Par le biais de quels canaux et de quelles instances envisagez-vous de rappeler à la Croatie ses obligations en matière de respect du droit international et des droits humains?

**DO 2018201927088**

**Vraag nr. 1734 van de heer volksvertegenwoordiger Vincent Van Peteghem van 18 maart 2019 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken en Europese Zaken, en van Defensie, belast met Beliris en de Federale Culturele Instellingen:**

*Permanent evaluatiemechanisme voor rechtsstaat EU-lidstaten (MV 28998).*

De rechtsstaat in sommige EU-lidstaten is zorgwekkend. De EU beschikt over een aantal mechanismen om inbreuken op de waarden ingeschreven in de Europese Verdragen te bewaken, maar we moeten vaststellen dat er een versterking en afdwingbaarheid van controles op de rechtsstaat dient te gebeuren.

U bepleit reeds verschillende jaren een systeem binnen de EU gelijkaardig aan het *Universal Periodic Review* van de Verenigde Naties.

In het kader van de bespreking van het Meerjarig Financieel Kader van de EU keurde het Europees Parlement, waaronder ook mijn fractie, een voorstel goed dat het toekennen van EU-fondsen voor lidstaten wil koppelen aan een permanent evaluatiemechanisme ter controle van de rechtsstaat. Het is nu aan de Raad om zich over dit voorstel te buigen.

Welk standpunt zal ons land innemen tegenover het voorstel van het Europees Parlement?

**DO 2018201927093**

**Vraag nr. 1735 van de heer volksvertegenwoordiger David Clarinval van 18 maart 2019 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken en Europese Zaken, en van Defensie, belast met Beliris en de Federale Culturele Instellingen:**

*Verijdelde aanslag tegen de bijeenkomst van de Iraanse oppositiebeweging NCRI in juni 2018 (MV 28856).*

Op 30 juni 2018 vond er in Parijs een bijeenkomst van de Iraanse oppositiebeweging NCRI plaats. Er was een zware bomaanslag beraamd op deze bijeenkomst, waar tienduizenden voorstanders van democratische veranderingen in Iran, en ook verschillende Europese en Amerikaanse politici aanwezig waren. Ikzelf was ook aanwezig op deze top.

Gelukkig kon de geplande aanslag die dag in Villepinte dankzij onder meer onze veiligheidsdiensten verijdeld worden.

**DO 2018201927088**

**Question n° 1734 de monsieur le député Vincent Van Peteghem du 18 mars 2019 (N.) au vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères et européennes, et de la Défense, chargé de Beliris et des Institutions culturelles fédérales:**

*Mécanisme d'évaluation permanente du respect de l'État de droit dans les États membres de l'UE (QO 28998).*

Certains États membres de l'UE connaissent une situation préoccupante sur le plan du respect de l'État de droit. L'UE dispose d'une série de mécanismes pour surveiller les infractions aux valeurs inscrites dans les traités européens, mais force est de constater qu'il convient de renforcer les contrôles de l'État de droit et leur caractère contraignant.

Depuis plusieurs années, vous plaidez pour que soit instauré au sein de l'UE un système similaire à l'Examen périodique universel des Nations Unies.

Dans le cadre de la discussion du cadre financier pluriannuel de l'UE, le Parlement européen a adopté, avec le soutien de mon groupe, une proposition qui entend subordonner l'octroi de fonds de l'UE à des États membres à un mécanisme d'évaluation permanente pour contrôler le respect de l'État de droit. C'est à présent au Conseil de se pencher sur cette proposition.

Quelle position notre pays adoptera-t-il à l'égard de la proposition du Parlement européen?

**DO 2018201927093**

**Question n° 1735 de monsieur le député David Clarinval du 18 mars 2019 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères et européennes, et de la Défense, chargé de Beliris et des Institutions culturelles fédérales:**

*Attentat déjoué lors du rassemblement de la Résistance iranienne en juin 2018 (QO 28856).*

Le 30 juin 2018 se tenait un rassemblement de la Résistance iranienne (NCRI) dans la ville de Paris. Un attentat à la bombe de grande ampleur visait ce meeting qui réunissait des dizaines de milliers de partisans du changement démocratique en Iran et ce, en présence de nombreux hommes politiques européens et américains. Je comptais moi-même parmi les intervenants de ce sommet.

Fort heureusement, l'attentat prévu ce jour-là à Villepinte a été déjoué grâce à nos services de sécurité, entre autres.

Er werden in totaal drie terroristen gearresteerd en ook een diplomaat van de Iraanse ambassade in Wenen. Assadolah Assadi werd in Duitsland gearresteerd in verband met deze aanslag.

1. Wat is de diplomatieke reactie van ons land ten aanzien van Iran met betrekking tot deze terreuraanslag?

2. Spelen onze diensten een actieve rol in de preventie van nieuwe aanslagen?

3. Welke specifieke maatregelen werden er naar aanleiding van deze vrijdelde aanslag genomen om de vertegenwoordigers van de NCRI te beschermen?

#### **DO 2018201927096**

**Vraag nr. 1736 van de heer volksvertegenwoordiger David Clarinval van 18 maart 2019 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken en Europese Zaken, en van Defensie, belast met Beliris en de Federale Culturele Instellingen:**

*Schending van de mensenrechten in Iran. (MV 28855)*

Al jaren treedt het Iraans regime de mensenrechten met voeten. Onlangs hebben 150 Europarlementariërs tot de uitwijzing van de personeelsleden van de Iraanse inlichtingendiensten uit de Europese Unie opgeroepen. Die Europarlementariërs, die 27 lidstaten van de EU vertegenwoordigen, hebben de schendingen van de mensenrechten door en de terroristische complotten van het Iraans regime in Europa veroordeeld.

De verslechtering van de mensenrechtensituatie en de onderdrukking van de vrouwen in Iran zijn bijzonder verontrustend. Het Iraans regime voert willekeurig executies uit. Tijdens het presidentschap van Rohani behoudt Iran het triest record van het hoogste aantal executies per hoofd van de bevolking ter wereld.

De Iraanse bevolking komt in opstand en demonstreert tegen dit regime, zoals onlangs nog de moedige arbeiders van een suikerrietfabriek en van een staalfabriek. Ook de leerkrachten manifesteren tegen het huidig regime.

Met de steun van de bevolking bouwt de People's Mujahidin Organisation of Iran (PMOI) (oppositionele verzetsseenheden) opnieuw een netwerk van verzetsstrijders in Iran op. De huidige regering oefent echter een sterke druk uit op de PMOI, met name door het opzetten van lastercampagnes en het verspreiden van nepnieuws via de netwerken.

Ce sont au total trois terroristes qui ont été arrêtés ainsi qu'un diplomate de l'ambassade d'Iran à Vienne: Assadolah Assadi a été arrêté en Allemagne dans le cadre de cet attentat.

1. Quelle réaction diplomatique à l'encontre de la République iranienne notre pays a-t-il adopté par rapport à cet attentat terroriste?

2. Nos services jouent-ils un rôle actif dans la prévention de nouveaux attentats?

3. Quelles mesures spécifiques de protection à l'égard des représentants du NCRI ont été prises en réaction à cette tentative d'attentat?

#### **DO 2018201927096**

**Question n° 1736 de monsieur le député David Clarinval du 18 mars 2019 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères et européennes, et de la Défense, chargé de Beliris et des Institutions culturelles fédérales:**

*La violation des droits de l'Homme en Iran (QO 28855).*

Depuis de longues années, le régime iranien bafoue les droits humains en Iran. Récemment, 150 eurodéputés ont demandé l'expulsion des agents du renseignement iranien de l'Union européenne. Ces membres du Parlement européen, représentant 27 États membres de l'UE, ont condamné les violations des droits de l'Homme par le régime iranien et ses complots terroristes en Europe.

La détérioration de la situation des droits humains et la répression des femmes en Iran sont fortement préoccupantes. Le régime iranien procède à des exécutions de manière arbitraire. L'Iran maintient son triste record du plus grand nombre d'exécutions au monde par nombre d'habitants au cours de la présidence de Rohani.

La population iranienne se soulève et manifeste contre ce régime comme par exemple récemment, des courageux travailleurs d'une usine de canne à sucre, d'une usine d'acier, mais aussi les enseignants qui manifestent contre le pouvoir en place.

Avec le soutien de la population, l'OMPI (unités de résistance de l'opposition) est en train de reconstruire un réseau de résistants en Iran. Mais le pouvoir en place exerce une forte pression à l'encontre de l'OMPI avec notamment la diffusion de campagnes de diffamation, de *fake news* sur les réseaux.

Vorig jaar heeft de VN de 65e resolutie aangenomen waarin de schendingen van de mensenrechten in Iran veroordeeld worden.

Volgens Amnesty International is Iran een van de landen waar de doodstraf het vaakst wordt uitgevoerd. De organisatie heeft het regime veroordeeld voor de terechtstelling van personen die op het ogenblik van hun vermeende misdaden jonger dan 18 jaar waren. Ook dit jaar hebben de autoriteiten weer honderden mensen na oneerlijke processen laten executeren. Soms werden de veroordeelden publiekelijk terechtgesteld.

Mensenrechtenschendingen in Iran komen zeer vaak voor. De executies zijn er arbitrair. De processen voor de rechtbanken zijn er oneerlijk en het terrorisme neemt er toe.

1. Kan België die schendingen van de mensenrechten in Iran officieel en krachtig veroordelen?
2. Kan ons land die boodschap ondubbelzinnig bij de Verenigde Naties brengen, waar het sinds kort als niet-permanent lid in de Veiligheidsraad zetelt?
3. Hoe kan die veroordeling concreet vertaald worden in onze betrekkingen met dat land?

### **Minister van Justitie, belast met de Regie der Gebouwen**

**DO 2018201926879**

**Vraag nr. 3091 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Katrin Jadin van 28 februari 2019 (Fr.) aan de minister van Justitie, belast met de Regie der Gebouwen:**

*Renovatie van Belgische gevangenis.*

Om aan de Europese normen te voldoen, zal België tegen 2039 alle gevangencellen moderniseren. Er staan in heel het land dus grote werken op stapel.

Overeenkomstig een nieuw koninklijk besluit mogen gedetineerden binnenkort niet langer in cellen van minder dan 10 m<sup>2</sup> worden opgesloten.

1. Werd er al een tijdpad vastgelegd? Zijn er gevangenis- en die voorrang krijgen?
2. Hoe zit het met de gevangenis van Lantin? Zijn er werken gepland? Zo ja, wanneer?
3. Volgens welke procedure zullen de gevangenen tijdens de werken herplaatst worden? Zal er in speciale infrastructuur worden voorzien?

L'année dernière, l'ONU a adopté une 65e résolution condamnant les violations des droits de l'Homme en Iran.

De son côté, Amnesty International a décrit l'Iran comme l'un des utilisateurs les plus prolifiques de la peine de mort et a condamné le régime pour ses exécutions de personnes âgées de moins de 18 ans au moment où elles auraient commis des crimes présumés. Les autorités ont cette année encore exécuté des centaines de personnes à l'issue de procès inéquitables. Certaines de ces exécutions ont eu lieu en public.

Les violations des droits de l'Homme en Iran sont très fréquentes, les exécutions sont arbitraires, les procès devant la Cour sont inéquitables et le terrorisme prend de l'ampleur

1. La Belgique peut-elle condamner officiellement et fermement ces atteintes aux droits de l'Homme en Iran?
2. Peut-elle porter ce message clairement sur la table des Nations Unies, où elle siège depuis peu?
3. Comment cette condamnation peut-elle se marquer concrètement dans nos relations avec ce pays?

### **Ministre de la Justice, chargé de la Régie des Bâtiments**

**DO 2018201926879**

**Question n° 3091 de madame la députée Katrin Jadin du 28 février 2019 (Fr.) au ministre de la Justice, chargé de la Régie des Bâtiments:**

*La rénovation des prisons belges.*

Afin de se conformer aux normes européennes, la Belgique va moderniser toutes ses cellules de prison pour 2039. Ainsi, un travail considérable devra être réalisé sur tout le territoire.

Suite à un nouvel arrêté royal, les détenus ne pourront bientôt plus être enfermés dans des cellules de moins de 10 m<sup>2</sup>.

1. Un agenda a-t-il déjà été déterminé? Des prisons sont-elles prioritaires?
2. Qu'en est-il de la prison de Lantin? Des travaux sont-ils prévus? Dans l'affirmative, quand?
3. Par quels procédés recaser les prisonniers pendant les travaux? Des infrastructures spéciales seront-elles aménagées?

**DO 2018201926880**

**Vraag nr. 3092 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Katrin Jadin van 28 februari 2019 (Fr.) aan de minister van Justitie, belast met de Regie der Gebouwen:**

*Gsm's in de gevangenissen.*

Naar aanleiding van de beelden van Marc Dutroux die op het internet circuleerden, verklaarden verschillende leden van het gevangenispersoneel dat zij niet kunnen verhinderen dat er gsm's in de gevangenissen worden gebruikt.

Sommige cipiers zeggen dat die gsm's hun veiligheid in gevaar brengen, omdat gedetineerden daarmee contact kunnen hebben met de buitenwereld. Het gebruik van gsm's kan er ook toe bijdragen dat er drugs in de gevangenissen worden binnengebracht.

De cipiers zijn voorts van mening dat ze de gedetineerden niet grondig genoeg kunnen fouilleren en dat ze geen goede apparatuur hebben om de toestellen op te sporen.

1. Hoe slagen gedetineerden erin zich zo gemakkelijk een gsm te verschaffen?
2. Wat is de procedure wanneer er een gsm wordt gevonden?
3. Hoe staat het met het voorstel om een vaste telefoon in de cellen te plaatsen? Is dat nog steeds relevant?
4. Worden er andere oplossingen overwogen om dit probleem aan te pakken?

**DO 2018201926895**

**Vraag nr. 3093 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 28 februari 2019 (N.) aan de minister van Justitie, belast met de Regie der Gebouwen:**

*De gruweldaden tegen blanken in Congo in 1960.*

Bij de onafhankelijkheid van Congo in 1960 werden talrijke gruweldaden gepleegd tegen blanken. Daarover werd destijds door de Belgische instanties een rapport opgesteld van meer dan 1.000 pagina's: drie delen met getuigenissen en processen-verbaal van misdaden en een laatste deel met hun synthese en hun conclusies.

Er bestaan twee exemplaren van dit rapport, één ligt bij het Hof van Cassatie en één bij Buitenlandse Zaken. Er is lange tijd discussie geweest over de vrijgave van deze rapporten voor publicatie, wat lange tijd werd geweigerd.

**DO 2018201926880**

**Question n° 3092 de madame la députée Katrin Jadin du 28 février 2019 (Fr.) au ministre de la Justice, chargé de la Régie des Bâtiments:**

*Les téléphones portables en prison.*

Suite à la vidéo de Marc Dutroux qui a circulé sur Internet, plusieurs membres du personnel pénitentiaire ont déclaré n'avoir aucun moyen pour contrer la circulation de téléphones portables en prison.

Des agents estiment que ces GSM peuvent mettre leur sécurité en péril car les détenus ont la possibilité d'avoir des contacts avec le monde extérieur. Cela peut aussi contribuer à faire rentrer des substances illicites en prison.

Ils estiment également qu'ils ne peuvent fouiller les détenus de manière plus sérieuse et qu'ils manquent de détecteurs efficaces pour empêcher ce fléau.

1. Comment les détenus arrivent-ils à se procurer facilement un téléphone portable?
2. Quelle est la procédure lorsqu'un téléphone portable est trouvé?
3. Qu'en est-il de la proposition de placer un téléphone fixe dans les cellules? Est-ce toujours d'actualité?
4. D'autres solutions sont-elles envisagées face à cette problématique?

**DO 2018201926895**

**Question n° 3093 de madame la députée Barbara Pas du 28 février 2019 (N.) au ministre de la Justice, chargé de la Régie des Bâtiments:**

*Les atrocités contre les Blancs au Congo en 1960.*

Lorsque le Congo a accédé à l'indépendance en 1960, de nombreuses atrocités ont été commises contre les Blancs. A l'époque, les autorités belges ont rédigé un rapport de plus de 1.000 pages sur ce sujet, constitué de trois parties contenant des témoignages et des procès-verbaux des crimes commis et une dernière partie synthétique avec les conclusions des auteurs.

Il existe deux exemplaires de ce rapport, dont l'un est en possession de la Cour de Cassation et l'autre du département des Affaires étrangères. Une longue discussion a eu lieu sur la question de savoir si les rapports pourraient être publiés; une démarche que l'on a refusé d'autoriser pendant longtemps.

Wat is de stand van zaken in dit verband? Zijn deze rapporten inmiddels vrijgegeven voor inzage en publicatie? Zo neen, waarom niet? Wat onderneemt u in dat geval om dit vooralsnog te doen?

**DO 2018201926897**

**Vraag nr. 3094 van de heer volksvertegenwoordiger Filip Dewinter van 28 februari 2019 (N.) aan de minister van Justitie, belast met de Regie der Gebouwen:**

*De overbrenging van gedetineerden naar Marokko.*

België heeft akkoorden met Marokko omtrent de overbrenging van gedetineerden met Marokkaanse nationaliteit, met toestemming en zonder toestemming. Dit gebeurt echter zeer zelden.

1. Wat zijn de knelpunten opdat er werk kan worden gemaakt van overbrenging van Marokkaanse gedetineerden naar hun land van herkomst als die daartoe hun instemming hebben gegeven?

2. Welke contacten heeft u gelegd om daar verbetering in te brengen en wat zijn de resultaten daarvan?

3. Wat zijn de knelpunten opdat er werk kan worden gemaakt van overbrenging van Marokkaanse gedetineerden naar hun land van herkomst zonder dat die daartoe hun instemming hebben gegeven?

4. Welke contacten heeft u gelegd om daar verbetering in te brengen en wat zijn de resultaten daarvan?

5. Overweegt u bepaalde meer overtuigende drukkingmiddelen te gebruiken om de Marokkaanse autoriteiten op dat vlak tot betere gedachten te brengen?

**DO 2018201926899**

**Vraag nr. 3095 van de heer volksvertegenwoordiger Filip Dewinter van 28 februari 2019 (N.) aan de minister van Justitie, belast met de Regie der Gebouwen:**

*De uitwijzing van een Marokkaanse mensenrechtenactiviste.*

Mevrouw Kaoutar Fal, een Marokkaanse mensenrechtenactiviste, werd naar aanleiding van een verslag van de Staatsveiligheid, waarin gesteld wordt dat mevrouw Kaoutar Fal zich zou bezondigd hebben aan laakbare feiten, meer bepaald aan spionageactiviteiten, haar visum ingetrokken.

Pouvez-vous faire le point sur la situation? Ces rapports ont-ils été libérés pour consultation et publication? Si non, pourquoi pas? Dans ce cas, quelles actions envisagez-vous en vue d'obtenir malgré tout leur publication?

**DO 2018201926897**

**Question n° 3094 de monsieur le député Filip Dewinter du 28 février 2019 (N.) au ministre de la Justice, chargé de la Régie des Bâtiments:**

*Le transfert de détenus vers le Maroc.*

Des accords existent avec le Maroc pour le transfert de détenus, avec ou sans leur consentement. Cependant, il n'est que très rarement procédé à de tels transferts.

1. Quels obstacles s'opposent-ils à la réalisation du transfert de détenus marocains vers leur pays d'origine s'ils y ont consenti?

2. Quels contacts avez-vous établis afin d'améliorer cette situation et quels résultats cela a-t-il amenés?

3. Quels obstacles s'opposent-ils à la réalisation du transfert de détenus marocains vers leur pays d'origine s'ils n'y ont pas consenti?

4. Quels contacts avez-vous établis afin d'améliorer cette situation et quels résultats cela a-t-il amenés?

5. Envisagez-vous de recourir à des moyens de pression plus convaincants afin d'amener les autorités marocaines à de meilleures intentions en la matière?

**DO 2018201926899**

**Question n° 3095 de monsieur le député Filip Dewinter du 28 février 2019 (N.) au ministre de la Justice, chargé de la Régie des Bâtiments:**

*L'expulsion d'une militante marocaine des droits de l'homme.*

Madame Kaoutar Fal, une militante marocaine des droits de l'homme a été privée de son visa à la suite d'un rapport de la Sûreté de l'État l'accusant d'activités coupables et en particulier d'espionnage.



De uitwijzing en het inreisverbod gedurende vier jaar werden uitgevaardigd op basis van het verslag van de Staatsveiligheid waarin beweerd wordt dat mevrouw Kaoutar Fal spionageactiviteiten in ons land zou hebben aan de dag gelegd. Mevrouw Kaoutar Fal zou tevens een verzoek tot heroverweging van haar dossier hebben ingediend en zou ook inzage gevraagd hebben in haar dossier bij de Staatsveiligheid, iets wat haar trouwens zou geweigerd zijn op basis van geheimhouding.

1. Kan u meedelen in hoeverre de betrokken mensenrechtenactiviste, die hier en in Marokko opkomt voor vrouwenrechten en de strijd voor de emancipatie van vrouwen, zich wel degelijk bezondigd heeft aan spionageactiviteiten? Over welke feiten gaat het?

2. Welke gegronde redenen werden ter zake door de Staatsveiligheid opgegeven?

3. Alhoewel het visum van betrokkene werd ingetrokken en een inreisverbod werd ingevoerd van vier jaar, werd tot op heden - volgens mijn inlichtingen - geen klacht neergelegd wegens spionageactiviteiten. Overweegt u om dergelijke klacht in te dienen?

4. Welk gevolg zal gegeven aan het verzoek van mevrouw Kaoutar Fal om haar dossier bij de Staatsveiligheid in te kijken?

**DO 2018201926979**

**Vraag nr. 3099 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 06 maart 2019 (Fr.) aan de minister van Justitie, belast met de Regie der Gebouwen:**

*Verlating van familie.*

Het Strafwetboek voorziet in straffen voor personen die, na te zijn veroordeeld tot het betalen van een uitkering tot onderhoud, meer dan twee maanden vrijwillig in gebreke blijven de termijnen ervan te kwijten (of die zich onvermogen maken in een poging om zich aan hun verplichtingen te onttrekken).

Hoeveel veroordelingen wegens verlating van familie werden er in 2018 per Gewest uitgesproken?

La décision d'expulsion et d'interdiction d'entrée durant quatre ans aurait été édictée sur la base du rapport de la Sûreté de l'État dans lequel l'intéressée est accusée d'activités d'espionnage en Belgique. Mme Kaoutar Fal aurait, en outre, demandé un réexamen de son dossier et elle aurait demandé de pouvoir le consulter, une requête qui lui aurait été refusée pour des raisons de confidentialité.

1. Pourriez-vous indiquer dans quelle mesure la militante des droits de l'homme qui lutte en Belgique et au Maroc pour les droits des femmes et leur émancipation s'est réellement livrée à des activités d'espionnage? Quels sont les faits qui lui sont reprochés?

2. Quelles sont les motivations concrètes avancées en la matière par la Sûreté de l'État?

3. Selon mes informations, bien que l'intéressée ait été privée de son visa et interdite de séjour pour quatre ans, à ce jour, aucune plainte n'a été déposée contre elle pour espionnage. Envisagez-vous de déposer une plainte dans ce sens?

4. Quelle suite sera réservée à la demande de Mme Kaoutar Fal de pouvoir consulter son dossier à la Sûreté de l'État?

**DO 2018201926979**

**Question n° 3099 de monsieur le député Gautier Calomne du 06 mars 2019 (Fr.) au ministre de la Justice, chargé de la Régie des Bâtiments:**

*L'abandon de famille.*

Le Code pénal punit toute personne qui, étant condamné au paiement d'une pension alimentaire, est demeuré volontairement durant plus de deux mois sans payer celle-ci (ou qui se rend insolvable pour tenter de se soustraire à ses obligations).

Combien de condamnations ont été prononcées pour abandon de famille durant l'année 2018, par région du pays?

**DO 2018201926980**

**Vraag nr. 3100 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 06 maart 2019 (Fr.) aan de minister van Justitie, belast met de Regie der Gebouwen:**

*Penale boetes.*

1. Hoeveel penale boetes werden er in 2018 per Gewest in ons land opgelegd?
2. Wat is per Gewest het totale bedrag van deze boetes?
3. Hoeveel procent van deze penale boetes werd er in samenwerking met onder meer de diensten van de FOD Financiën daadwerkelijk geïnd?

**DO 2018201926983**

**Vraag nr. 3103 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 06 maart 2019 (Fr.) aan de minister van Justitie, belast met de Regie der Gebouwen:**

*Verwerpingen van een nalatenschap en aanvaardingen van een nalatenschap onder voorrecht van boedelbeschrijving.*

1. Hoeveel verwerpingen van een nalatenschap werden er in 2018 per Gewest in het centraal erfrechtregister geregistreerd?
2. Hoeveel aanvaardingen van een nalatenschap onder voorrecht van boedelbeschrijving werden er geregistreerd?

**DO 2018201926984**

**Vraag nr. 3104 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 06 maart 2019 (Fr.) aan de minister van Justitie, belast met de Regie der Gebouwen:**

*Verzoeken om personen met een vreemde nationaliteit uit te leveren.*

Krachtens een aantal verdragen met andere landen kan België, mits bepaalde voorwaarden vervuld zijn, in het buitenland gerechtelijk vervolgte vreemdelingen uitleveren.

1. Hoeveel uitleveringsverzoeken hebben uw diensten in 2018 in totaal ontvangen?
2. Hoeveel verzoeken werden er in totaal aanvaard?
3. Hoeveel verzoeken werden er in totaal geweigerd?

**DO 2018201926980**

**Question n° 3100 de monsieur le député Gautier Calomne du 06 mars 2019 (Fr.) au ministre de la Justice, chargé de la Régie des Bâtiments:**

*Les amendes pénales.*

1. Combien d'amendes pénales ont été adressées dans notre pays pour l'année 2018, par région du pays?
2. Quel est le total financier desdites amendes, par région du pays?
3. Quel est le taux de perception réel des amendes pénales, et ce en collaboration notamment avec les services du SPF Finances?

**DO 2018201926983**

**Question n° 3103 de monsieur le député Gautier Calomne du 06 mars 2019 (Fr.) au ministre de la Justice, chargé de la Régie des Bâtiments:**

*Les renonciations à succession et les successions sous bénéfice d'inventaire.*

1. Combien de cas de renonciation à succession ont été enregistrés dans le registre central successoral pour l'année 2018, par région du pays?
2. Combien de cas d'acceptation de la succession sous bénéfice d'inventaire ont été enregistrés?

**DO 2018201926984**

**Question n° 3104 de monsieur le député Gautier Calomne du 06 mars 2019 (Fr.) au ministre de la Justice, chargé de la Régie des Bâtiments:**

*Les demandes d'extradition de personnes de nationalité étrangère.*

En vertu d'un certain nombre de conventions conclues avec des pays étrangers, la Belgique peut, moyennant le respect d'un certain nombre de conditions, extraditer des ressortissants étrangers qui sont poursuivis par la justice à l'étranger.

1. Quel est le total des demandes d'extradition reçues par vos services pour l'année 2018?
2. Quel est le total des demandes qui ont reçu une suite positive?
3. Quel est le total des demandes qui ont reçu une suite négative?

4. Hoeveel personen werden er in totaal door België aan andere landen uitgeleverd? Kunt u cijfers meedelen per nationaliteit en per land waaraan de betrokkenen werden uitgeleverd?

**DO 2018201926985**

**Vraag nr. 3105 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 06 maart 2019 (Fr.) aan de minister van Justitie, belast met de Regie der Gebouwen:**

*Herstel van het recht tot sturen.*

Een rechter kan in het vonnis waarin hij het verval van het recht tot sturen uitspreekt, bepalen dat het recht tot sturen kan worden hersteld op voorwaarde dat de betrokkene voor een of meerdere examens slaagt. Graag kreeg ik voor 2018 een antwoord op de volgende vragen.

1. Hoeveel personen werden er in hun recht tot sturen hersteld nadat ze het door de rechter opgelegde theoretische examen met vrucht hadden afgelegd?

2. Hoeveel personen werden er in hun recht tot sturen hersteld nadat ze het door de rechter opgelegde praktische examen met vrucht hadden afgelegd?

3. Hoeveel personen werden er in hun recht tot sturen hersteld nadat ze het door de rechter opgelegde medische onderzoek hadden ondergaan?

4. Hoeveel personen werden er in hun recht tot sturen hersteld nadat ze het door de rechter opgelegde psychologische onderzoek hadden ondergaan?

**DO 2018201926986**

**Vraag nr. 3106 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 06 maart 2019 (Fr.) aan de minister van Justitie, belast met de Regie der Gebouwen:**

*Veroordelingen tot het verval van het recht tot sturen.*

Rechtbanken kunnen bestuurders wegens verkeersovertradingen veroordelen tot het verval van het recht tot sturen.

1. Hoeveel veroordelingen werden er in de eerste zes maanden van 2018 in totaal per Gewest uitgesproken door de rechtbanken?

2. In hoeveel gevallen werd het verval van het recht tot sturen per Gewest uitgesproken als straf?

4. Quel est le total de personnes extradées depuis la Belgique vers l'étranger, par nationalité des personnes extradées ainsi que par pays destinataire de l'extradition?

**DO 2018201926985**

**Question n° 3105 de monsieur le député Gautier Calomne du 06 mars 2019 (Fr.) au ministre de la Justice, chargé de la Régie des Bâtiments:**

*La réintégration dans le droit de conduire.*

Dans le cadre d'une condamnation à la déchéance du droit de conduire, un juge peut subordonner la réintégration ultérieure dans le droit de conduire à la condition d'avoir satisfait à un ou plusieurs examens. Je souhaiterais obtenir des réponses aux questions suivantes pour l'année 2018.

1. Quel fut le total de réintégrations dans le droit de conduire conditionnées sur la base d'une décision de Justice par un examen théorique?

2. Quel fut le total de réintégrations dans le droit de conduire conditionnées sur la base d'une décision de Justice par un examen pratique?

3. Quel fut le total de réintégrations dans le droit de conduire conditionnées sur la base d'une décision de Justice par un examen médical?

4. Quel fut le total de réintégrations dans le droit de conduire conditionnées sur la base d'une décision de Justice par un examen psychologique?

**DO 2018201926986**

**Question n° 3106 de monsieur le député Gautier Calomne du 06 mars 2019 (Fr.) au ministre de la Justice, chargé de la Régie des Bâtiments:**

*Les condamnations à la déchéance du droit de conduire.*

Les tribunaux peuvent condamner des conducteurs à la déchéance du droit de conduire, et ce en fonction d'infractions commises sur la voirie.

1. Combien de condamnations ont été prononcées par les tribunaux pour l'année 2018 par région du pays?

2. Combien de déchéances à titre de peine ont été prononcées pour la même période par région du pays?

3. In hoeveel procent van de gevallen werd het herstel van het recht tot sturen afhankelijk gemaakt van het slagen voor een examen?

4. In hoeveel gevallen werd het verval van het recht tot sturen uitgesproken wegens lichamelijke ongeschiktheid, per Gewest?

5. Hoeveel procent van de veroordeelden was jonger en hoeveel procent was ouder dan 30 jaar, per Gewest?

6. Hoeveel procent van de veroordeelden was van het mannelijke en hoeveel procent van het vrouwelijke geslacht, per Gewest?

7. Hoeveel procent van de veroordeelden had de Belgische nationaliteit en hoeveel procent een buitenlandse nationaliteit, per Gewest?

#### **DO 2018201926991**

**Vraag nr. 3107 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Sophie De Wit van 07 maart 2019 (N.) aan de minister van Justitie, belast met de Regie der Gebouwen:**

*Gsm's in de gevangenis.*

In januari 2019 werd nog maar eens pijnlijk duidelijk dat er gsm's en/of smartphones circuleren in onze gevangenis. Er werd door de media immers een filmpje gepubliceerd, waarin Marc Dutroux gefilmd werd. Het filmpje zou opgenomen zijn door een medegevangene.

1. Klopt het dat het filmpje is opgenomen door een gedetineerde?

2. Welke sanctie is er aan deze gedetineerde opgelegd? Is de bewuste gsm gevonden en in beslag genomen?

3. Graag een overzicht per jaar, vanaf 2015 en per gevangenis, van het aantal gsm's en/of smartphones die werden aangetroffen bij gedetineerden.

3. Quelles sont les proportions de peines assorties d'un examen de réintégration?

4. Combien de déchéances pour incapacité physique ont été prononcées par région du pays?

5. Quelles sont les proportions des personnes condamnées âgées de moins et de plus de 30 ans par région du pays?

6. Quelles sont les proportions des personnes condamnées selon le genre par région du pays?

7. Quelles sont les proportions des personnes condamnées selon la nationalité belge ou étrangère par région du pays?

#### **DO 2018201926991**

**Question n° 3107 de madame la députée Sophie De Wit du 07 mars 2019 (N.) au ministre de la Justice, chargé de la Régie des Bâtiments:**

*Téléphones portables en prison.*

En janvier 2019, il est apparu une fois de plus que des téléphones portables et des smartphones circulent dans nos prisons. Les médias ont publié une vidéo dans laquelle figure Marc Dutroux. Ces images auraient été filmées par un autre prisonnier.

1. L'information selon laquelle la vidéo a été réalisée par un prisonnier est-elle correcte?

2. Quelle sanction a été imposée à ce prisonnier? Le téléphone portable a-t-il été retrouvé et confisqué?

3. Pourriez-vous nous communiquer le nombre de téléphones portables et de smartphones trouvés dans les prisons? Veuillez étayer votre réponse par an, à partir de 2015 et par établissement pénitentiaire.

**DO 2018201926992**

**Vraag nr. 3108 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Sophie De Wit van 07 maart 2019 (N.) aan de minister van Justitie, belast met de Regie der Gebouwen:**

*Drugs in de gevangenis.*

Dat er drugs in de gevangenissen circuleren en gebruikt worden is een publiek geheim. Meer dan één op drie gevangenen zou toegeven drugs te gebruiken in de gevangenis. En het bestaan van drugsvrije vleugels in de gevangenissen van Brugge en Hasselt toont aan dat men zich bewust is van het probleem.

Sinds eind 2017 loopt dan ook een proefproject in de gevangenissen van Hasselt, Lantin en Sint-Gillis, waar gedetineerden ook vrijwillig toestaan dat drugstesten worden afgenomen, wat niet mogelijk is zonder die toestemming.

1. Hoe vaak werden jaarlijks, sinds 2015, drugs gevonden in de gevangenissen? Graag opgedeeld per gevangenis.

2. Hoe vaak werden hier sancties voor opgelegd, per jaar, sinds 2015?

3. Welke sancties werden opgelegd en kunnen opgelegd worden? Wordt er overgegaan tot vervolging? Zo ja, in hoeveel gevallen leidde dit tot een veroordeling?

4. Welke drugs werden hoe vaak aangetroffen, per jaar, sinds 2015?

5. Hoeveel drugscontroles werden sinds 2015 uitgevoerd in de Belgische gevangenissen? Graag een opdeling per jaar en per gevangenis.

6. Zijn er reeds tussentijdse evaluaties van de lopende proefprojecten? Zo ja, wat is het resultaat daarvan? Zo nee, wanneer worden deze verwacht?

7. Wat is de huidige capaciteit van de drugsvrije afdelingen? Hoeveel gedetineerden staan op de wachtlijst?

8. Zijn er plannen om ook in andere gevangenissen te werken met drugsvrije afdelingen? Zo ja, welke?

**DO 2018201926992**

**Question n° 3108 de madame la députée Sophie De Wit du 07 mars 2019 (N.) au ministre de la Justice, chargé de la Régie des Bâtiments:**

*La consommation de drogue en prison.*

La circulation et la consommation de drogue en prison sont un secret de Polichinelle. Plus d'un détenu sur trois admettrait consommer de la drogue en prison et la prise de conscience du problème est illustrée par la création d'unités sans drogue dans les prisons de Bruges et de Hasselt.

Un projet pilote a été lancé fin 2017 dans les prisons de Hasselt, de Lantin et de Saint-Gilles. Dans le cadre de ce projet, des détenus se soumettent volontairement à des dépistages de drogue. Cette pratique serait impossible en l'absence de leur consentement.

1. Depuis 2015, à combien de reprises de la drogue a-t-elle découverte dans les prisons? Pourriez-vous ventiler ces chiffres par an et par établissement pénitentiaire?

2. Depuis cette même date, à combien de reprises des sanctions ont-elles été infligées?

3. Quelle est la nature des sanctions qui peuvent être infligées et qui l'ont effectivement été? Des poursuites ont-elles été engagées? Dans l'affirmative, combien ont abouti à une condamnation?

4. Quels sont, depuis 2015, les différents types de drogue saisis annuellement et à quelle fréquence ont-ils été saisis?

5. Combien de contrôles ayant trait à la drogue ont-ils été effectués dans les prisons belges depuis 2015? Pourriez-vous ventiler ces chiffres par an et par établissement pénitentiaire?

6. Les projets pilotes en cours ont-ils déjà été évalués? Dans l'affirmative, quels sont les résultats de ces évaluations? Dans la négative, quand l'évaluation sera-t-elle réalisée?

7. Quelle est la capacité actuelle des unités sans drogue? Combien de détenus sont-ils inscrits sur la liste d'attente?

8. La création d'unités sans drogue est-elle également projetée dans d'autres établissements pénitentiaires? Dans l'affirmative, lesquels?

**DO 2018201926993**

**Vraag nr. 3109 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Sophie De Wit van 07 maart 2019 (N.) aan de minister van Justitie, belast met de Regie der Gebouwen:**

*Processen-verbaal in verband met drugs.*

Drugs en de daarmee gepaard gaande criminaliteit zijn tegenwoordig sterk aanwezig in onze samenleving en media.

1. Hoeveel pv's in verband met drugs werden, sinds 2014, jaarlijks opgesteld? Graag opgesplitst per arrondissement.

2. Welke soorten drugs komen hoe vaak voor in de pv's?

3. Welke leeftijdscategorieën komen hoe vaak voor in deze pv's?

4. In welk percentage van de gevallen gaat het om louter drugsbezit? In welk percentage van de gevallen gaat het om dealers?

5. In welk percentage van de gevallen leidt een pv uiteindelijk tot een veroordeling?

**DO 2018201926995**

**Vraag nr. 3111 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Sophie De Wit van 07 maart 2019 (N.) aan de minister van Justitie, belast met de Regie der Gebouwen:**

*De kostprijs van transport van gedetineerden.*

Graag had ik cijfers gekregen met betrekking tot de kostprijs van transport van gevangenen.

1. Wat is jaarlijks, sinds 2015, de totale kostprijs voor gevangentransport?

2. Graag een opdeling van de kostprijs tussen transport in het kader van juridische aangelegenheden en andere (ziekenhuis, enz.).

**DO 2018201926996**

**Vraag nr. 3112 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Sophie De Wit van 07 maart 2019 (N.) aan de minister van Justitie, belast met de Regie der Gebouwen:**

*Werken en opleidingen in de gevangenis.*

Graag had ik cijfers gekregen met betrekking tot het aantal werkende gedetineerden, evenals over het aantal opleidingen.

**DO 2018201926993**

**Question n° 3109 de madame la députée Sophie De Wit du 07 mars 2019 (N.) au ministre de la Justice, chargé de la Régie des Bâtiments:**

*Procès-verbaux relatifs aux drogues.*

Aujourd'hui, les drogues et la criminalité qui y est liée sont très présentes dans notre société et dans nos médias.

1. Combien de procès-verbaux ont-ils été dressés chaque année depuis 2014, par arrondissement?

2. Quels sont les types de drogues concernés et quelle part respective représentent-ils dans les procès-verbaux?

3. Quelles sont les catégories d'âge concernées et quelle part respective représentent-elles dans les procès-verbaux?

4. Dans quel pourcentage des cas s'agit-il de possession de drogues uniquement? Et dans quel pourcentage, de trafic?

5. Dans quel pourcentage des cas le procès-verbal débouche-t-il sur une condamnation?

**DO 2018201926995**

**Question n° 3111 de madame la députée Sophie De Wit du 07 mars 2019 (N.) au ministre de la Justice, chargé de la Régie des Bâtiments:**

*Le coût du transport de détenus.*

Je souhaiterais disposer de chiffres concernant le coût du transport de détenus.

1. Quel est le coût annuel total du transport de détenus depuis 2015?

2. Pourriez-vous opérer une distinction entre le transport dans le cadre d'affaires juridiques et le transport pour d'autres raisons (visite médicale à l'hôpital, etc.)?

**DO 2018201926996**

**Question n° 3112 de madame la députée Sophie De Wit du 07 mars 2019 (N.) au ministre de la Justice, chargé de la Régie des Bâtiments:**

*Le travail pénitentiaire et la formation de détenus.*

Je souhaiterais obtenir des statistiques concernant les détenus qui travaillent et les formations dispensées en milieu carcéral.

1. Wat is, sinds 2015, het totale aantal opleidingen dat gevolgd wordt door gedetineerden? Graag opgesplitst per jaar.

2. Wat is het aandeel van gedetineerden op het totale aantal die een opleiding volgen in de gevangenis?

3. Hoeveel gedetineerden volgden sinds 2015, opgedeeld per jaar, lessen Nederlands?

4. Wat is het aandeel van gevolgde beroepsopleidingen binnen het totaal aantal gevolgde opleidingen?

5. Wordt er een verschil vastgesteld qua recidive tussen gedetineerden die een opleiding gevolgd hebben en gedetineerden die dat niet gedaan hebben?

6. Hoeveel gedetineerden werken in de gevangenis, graag opgesplitst per jaar sinds 2015?

7. Wat is het aandeel van gedetineerden op het totale aantal die werken in de gevangenis?

8. Wordt er een verschil vastgesteld qua recidive, tussen gedetineerden die gewerkt hebben en gedetineerden die dat niet gedaan hebben?

**DO 2018201926997**

**Vraag nr. 3113 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Sophie De Wit van 07 maart 2019 (N.) aan de minister van Justitie, belast met de Regie der Gebouwen:**

*De samenstelling van de gevangenispopulatie.*

Graag had ik cijfers gekregen met betrekking tot de samenstelling van de gevangenispopulatie, jaarlijks vanaf 2015.

1. Wat was, per jaar, het gemiddeld aantal gedetineerden die opgesloten zaten in onze gevangnissen? Graag onderverdeeld in veroordeelde gedetineerden, geïnterneerden en voorlopige hechtenis.

2. Wat was, per jaar, het gemiddeld aantal gedetineerden zonder de Belgische nationaliteit?

3. Wat was, per jaar, het gemiddeld aantal gedetineerden met een dubbele nationaliteit, waaronder de Belgische?

4. Wat was, per jaar, het gemiddeld aantal gedetineerden met enkel de Belgische nationaliteit?

5. Welke tien nationaliteiten komen momenteel het meest voor in de gevangnissen? Graag een lijst met de tien meest voorkomende nationaliteiten, met per nationaliteit het aantal gedetineerden die momenteel vastzitten.

1. Quel est le nombre total annuel de formations suivies par des détenus depuis 2015?

2. Sur l'ensemble de la population carcérale, quel est le pourcentage de détenus qui suivent une formation?

3. Combien de détenus ont suivi des cours de néerlandais, par an depuis 2015?

4. Sur l'ensemble des formations suivies, quel est le pourcentage des formations professionnelles?

5. Constate-t-on une différence entre les taux de récidive chez les détenus ayant suivi une formation et chez ceux qui ne l'ont pas fait?

6. Combien de détenus travaillent en prison, par an depuis 2015?

7. Sur l'ensemble de la population carcérale, quel est le pourcentage de détenus qui travaillent en prison?

8. Constate-t-on une différence entre les taux de récidive chez les détenus ayant travaillé en prison et chez ceux qui ne l'ont pas fait?

**DO 2018201926997**

**Question n° 3113 de madame la députée Sophie De Wit du 07 mars 2019 (N.) au ministre de la Justice, chargé de la Régie des Bâtiments:**

*Composition de la population carcérale.*

Pourriez-vous me communiquer les chiffres suivants concernant la composition de la population carcérale, pour chaque année depuis 2015.

1. Quel était, par année, le nombre moyen de détenus incarcérés dans nos prisons? Pourriez-vous répartir ce chiffre par catégorie (détenus condamnés, personnes internées et personnes placées en détention provisoire)?

2. Quel était, par année, le nombre moyen de détenus n'ayant pas la nationalité belge?

3. Quel était, par année, le nombre moyen de détenus ayant la double nationalité, dont la nationalité belge?

4. Quel était, par année, le nombre moyen de détenus ayant la seule nationalité belge?

5. Quelles sont les dix nationalités les plus représentées dans les prisons, et quel est le nombre de détenus actuellement incarcérés par nationalité?

**DO 2018201927000**

**Vraag nr. 3114 van de heer volksvertegenwoordiger Emmanuel Burton van 07 maart 2019 (Fr.) aan de minister van Justitie, belast met de Regie der Gebouwen:**

*Abdij van Villers-la-Ville. - Eigendomsoverdracht.*

De abdij van Villers-la-Ville, die in 1146 werd opgericht, is dankzij haar majestueuze ruïnes een van de meest prestigieuze overblijfselen van het leven van de monniken van de orde der cisterciënzers. Deze site zou een van de meest volledige van Europa zijn, omdat er resten te vinden zijn van alle gebouwen waarin zich het alledaagse leven van toen in het klooster voltrok.

De abdij, die uiterst goed bewaard is gebleven, is een van de zeven meest bezochte erfgoedsites in ons land en staat op de lijst van uitzonderlijk erfgoed in Wallonië. Er werd een gloednieuw bezoekerscentrum gebouwd en sinds juni 2016 is er een interactief parcours. Op de site is er het hele jaar door van alles te doen voor jong en oud.

Het Waalse Gewest staat, via de vzw Abbaye de Villers-la-Ville, al jaren in voor het culturele, patrimoniale en toeristische beheer van de site. De belangrijkste taken van de vzw zijn het onderhoud, de bewustmaking van het publiek voor erfgoed en cultuur, de promotie en het aantrekken van bezoekers, en het financiële beheer.

De site (intra muros) is ook eigendom van de Regie der Gebouwen, die ijvert voor de instandhouding van het federale architecturale erfgoed.

1. Naar verluidt staat de site van de abdij van Villers-la-Ville op het punt te worden overgedragen aan het Waals Gewest. Wat is, voor zover dat klopt, de stand van zaken met betrekking tot de overdrachtsprocedure?

2. Welke voorwaarden zijn er aan die overdracht gekoppeld?

**DO 2018201926405**

**Vraag nr. 3115 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Goedele Uyttersprot van 07 maart 2019 (N.) aan de minister van Justitie, belast met de Regie der Gebouwen:**

*De vaststelling bij niet-afgifte kinderen.*

Echtscheidingen gaan vaak gepaard met conflictsituaties, waarbij de kinderen als pasmunt worden gebruikt tegenover de ex-partner.

**DO 2018201927000**

**Question n° 3114 de monsieur le député Emmanuel Burton du 07 mars 2019 (Fr.) au ministre de la Justice, chargé de la Régie des Bâtiments:**

*Abbaye de Villers-la-Ville. - Changement de propriétaire.*

Fondée en 1146, l'abbaye de Villers-la-Ville constitue, avec ses ruines majestueuses, l'un des témoignages les plus prestigieux de la vie des moines de l'Ordre des Cisterciens. Le site est réputé pour être l'un des plus complets d'Europe parce que l'on y retrouve notamment des vestiges de tous les bâtiments nécessaires à la vie conventionnelle.

Doté d'un degré de conservation extrêmement haut, l'abbaye est un des sept sites patrimoniaux les plus visités dans notre pays. Classée patrimoine exceptionnel de Wallonie, l'abbaye propose un tout nouveau centre du visiteur et un parcours inauguré en juin 2016. Le site est une source inépuisable d'activités tout au long de l'année pour petits et grands.

Depuis des années, le site est géré d'un point de vue culturel, patrimonial et touristique par la Région Wallonne via l'ASBL "Abbaye de Villers-la-Ville". Ses principales missions sont la maintenance, la sensibilisation au patrimoine et à la culture, la promotion ainsi que l'attractivité et la gestion du budget.

Le site (intra-muros) est également la propriété de la Régie des Bâtiments, qui oeuvre à la préservation architecturale fédérale.

1. Il me revient que le site de l'abbaye de Villers-la-Ville est prêt à être cédé à la Région Wallonne. Si tel est le cas, où en est la procédure de transfert?

2. Quelles sont les conditions liées à ce transfert?

**DO 2018201926405**

**Question n° 3115 de madame la députée Goedele Uyttersprot du 07 mars 2019 (N.) au ministre de la Justice, chargé de la Régie des Bâtiments:**

*Le constat en cas de non-représentation d'enfants.*

Les divorces s'accompagnent souvent de situations conflictuelles dans lesquelles les enfants sont utilisés comme monnaie d'échange entre les parents.



Dat gebeurt vooral door de omgangsregeling niet na te leven. In dat geval kan de partner die de kinderen niet te zien of mee krijgt, klacht neerleggen bij de politie die hiervan een proces-verbaal opstelt en doorgeeft aan het parket.

1. Wanneer een ouder bij de politie klacht gaat neerleggen, omwille van de niet-naleving van de omgangsregeling, gaat de politie dit dan ook ter plaatse vaststellen?
2. Wat is de juiste te volgen procedure in dit geval?

**DO 2018201927014**

**Vraag nr. 3116 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 07 maart 2019 (Fr.) aan de minister van Justitie, belast met de Regie der Gebouwen:**

*Ontdekking van illegale cannabisplantages.*

In het kader van de strijd tegen drugshandel ontdekt de politie regelmatig illegale cannabisplantages.

Hoeveel drugs werden er per Gewest in totaal in beslag genomen in 2018?

**DO 2018201927015**

**Vraag nr. 3117 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 07 maart 2019 (Fr.) aan de minister van Justitie, belast met de Regie der Gebouwen:**

*Drugslaboratoria.*

In het kader van de strijd tegen drugshandel ontdekt de politie regelmatig drugslaboratoria, illegale labo's waar synthetische drugs gefabriceerd worden.

Hoeveel drugs werden er per Gewest in totaal in beslag genomen in 2018?

La majorité des problèmes a trait à la réglementation relative au droit aux relations personnelles. Le parent que l'on empêche de rencontrer ou d'héberger ses enfants peut déposer une plainte à la police. Celle-ci dresse un procès-verbal qu'elle transmet au parquet.

1. Lorsqu'un parent porte plainte à la police pour non-respect du droit aux relations personnelles, la police se rend-elle sur place pour constater les faits?
2. Quelle est la procédure prévue dans pareil cas?

**DO 2018201927014**

**Question n° 3116 de monsieur le député Gautier Calomne du 07 mars 2019 (Fr.) au ministre de la Justice, chargé de la Régie des Bâtiments:**

*Les découvertes de plantations illégales de cannabis.*

Dans leur travail mené contre le trafic de drogue, les policiers découvrent régulièrement des plantations illégales de cannabis dans notre pays.

Pourriez-vous communiquer le total des saisies de drogues concernées, pour l'année 2018 par région du pays?

**DO 2018201927015**

**Question n° 3117 de monsieur le député Gautier Calomne du 07 mars 2019 (Fr.) au ministre de la Justice, chargé de la Régie des Bâtiments:**

*Les ateliers clandestins de production de drogue de synthèse.*

Dans leur travail mené contre le trafic de drogue, les policiers découvrent régulièrement des ateliers clandestins de production de drogue de synthèse dans notre pays.

Pourriez-vous communiquer le total des saisies de drogues concernées, pour l'année 2018, par région du pays?

**DO 2018201927037**

**Vraag nr. 3118 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 11 maart 2019 (Fr.) aan de minister van Justitie, belast met de Regie der Gebouwen:**

*Vergoedingen voor onwerkzame voorlopige hechtenissen.*

In uw antwoord op een van mijn vorige schriftelijke vragen hebt u aangegeven dat de dienst Gerechtskosten van de FOD Justitie in 2017 480.228 euro heeft uitbetaald ter vergoeding van personen die onterecht in voorlopige hechtenis hebben gezeten.

Welke bedragen heeft men hiervoor in totaal uitbetaald in 2018 per taalrol?

**DO 2018201927044**

**Vraag nr. 3119 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 12 maart 2019 (N.) aan de minister van Justitie, belast met de Regie der Gebouwen:**

*Dienstreizen in het buitenland.*

Kan u voor elke reis in het buitenland die u sinds uw ambtsaanvaarding heeft ondernomen en waarvoor er geheel of gedeeltelijk een beroep werd gedaan op openbare middelen (financieel of materieel) het volgende meedelen:

1. datum en duur;
2. bestemming;
3. doel;
4. gebruikt vervoermiddel;
5. of er gezins- of familieleden waren die u vergezelden, en zo ja, hoeveel, en of de kosten hiervoor ten laste van de overheid kwamen, alsook de kostprijs hiervan;
6. totale kostprijs ten laste van de overheid?

**DO 2018201926260**

**Vraag nr. 3120 van de heer volksvertegenwoordiger Peter Buysrogge van 12 maart 2019 (N.) aan de minister van Justitie, belast met de Regie der Gebouwen:**

*De dienst verzoekschriften van het paleis.*

1. Hoeveel verzoekschriften heeft het paleis in 2018 ontvangen, daarbij graag een focus op aanvragen voor financiële steun, aanvragen voor gratie uit de gevangenis en kwijtschelding van straf?

**DO 2018201927037**

**Question n° 3118 de monsieur le député Gautier Calomne du 11 mars 2019 (Fr.) au ministre de la Justice, chargé de la Régie des Bâtiments:**

*Les indemnités versées dans le cadre des détentions préventives inopérantes.*

En réponse à une question écrite précédente, vous m'avez indiqué que le service des frais de justice du SPF Justice avait payé la somme de 480.228 euros en 2017, pour indemniser des citoyens pour cause d'une détention préventive inopérante.

Pourriez-vous communiquer le total des sommes attribuées sur la même base durant l'année 2018 par rôle linguistique?

**DO 2018201927044**

**Question n° 3119 de madame la députée Barbara Pas du 12 mars 2019 (N.) au ministre de la Justice, chargé de la Régie des Bâtiments:**

*Missions à l'étranger.*

Pouvez-vous indiquer pour chaque voyage que vous avez effectué à l'étranger depuis votre prise de fonction, et pour lequel vous avez utilisé en tout ou en partie des moyens publics (financiers ou matériels), les éléments suivants:

1. date et durée;
2. destination;
3. objet;
4. moyen de transport utilisé;
5. présence éventuelle de membres de votre ménage ou de votre famille et, dans l'affirmative, nombre de personnes et montant des frais éventuellement pris en charge par l'État à cet effet;
6. coût total à charge de l'État?

**DO 2018201926260**

**Question n° 3120 de monsieur le député Peter Buysrogge du 12 mars 2019 (N.) au ministre de la Justice, chargé de la Régie des Bâtiments:**

*Le Service des Requêtes du Palais.*

1. Combien de requêtes le Palais a-t-il reçues en 2018? Pourriez-vous préciser le nombre de demandes de soutien financier, de recours en grâce introduits en vue d'une sortie de prison et de remises de peine?

2. Hoeveel personen kregen in 2018 financiële steun van het paleis (graag ook de bedragen en de argumentatie tot toekenning)?

3. Hoeveel personen werden in 2018 door de koning gepardonneerd uit de gevangenis (graag ook de argumentatie tot pardonnering)?

4. Hoeveel mensen kregen in 2018 een kwijtschelding van straf (graag ook de argumentatie tot kwijtschelding)?

**DO 2018201927059**

**Vraag nr. 3121 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 13 maart 2019 (N.) aan de minister van Justitie, belast met de Regie der Gebouwen:**

*Aantal verijdelde aanslagen.*

1. Hoeveel concrete plannen voor aanslagen door jihadi's werden in 2018 verijdeld of onmogelijk gemaakt? Hoeveel concrete plannen voor aanslagen door andere mogelijke terreurgroepen?

2. Kan een vergelijking worden gemaakt met 2017?

3. In hoever hadden deze verijdelde aanslagen betrekking op het vermoorden van bekende burgers, bijvoorbeeld politici of andere vooraanstaande burgers van het middenveld?

**DO 2018201927081**

**Vraag nr. 3122 van de heer volksvertegenwoordiger Emmanuel Burton van 14 maart 2019 (Fr.) aan de minister van Justitie, belast met de Regie der Gebouwen:**

*Aanwerving van personen met een handicap bij uw administratie.*

De tewerkstelling van personen met een handicap is een belangrijk thema, zeker in België dat regelmatig door internationale instellingen, zoals de Raad van Europa en de Verenigde Naties, op de vingers wordt getikt omdat het op dat vlak slecht scoort.

In België heeft slechts 40 % van de personen met een handicap een baan, terwijl het Europese gemiddelde 47,3 % bedraagt. De arbeidsparticipatie van de personen zonder handicap bedraagt 66,9 %, aldus Eurostat, het bureau voor de statistiek van de Europese Unie.

2. Combien de personnes ont obtenu une aide financière du Palais en 2018 (je voudrais également connaître les montants et l'argumentation invoquée pour l'octroi)?

3. Combien de personnes sont sorties de prison en 2018 à la suite d'une mesure de grâce accordée par le roi (je voudrais également connaître l'argumentation invoquée pour ces grâces)?

4. Combien de personnes ont bénéficié d'une remise de peine en 2018 (je voudrais également connaître l'argumentation invoquée pour ces remises de peine)?

**DO 2018201927059**

**Question n° 3121 de madame la députée Barbara Pas du 13 mars 2019 (N.) au ministre de la Justice, chargé de la Régie des Bâtiments:**

*Nombre d'attentats déjoués.*

1. Combien de projets d'attentats concrets de djihadistes ont-ils été déjoués ou rendus impossibles en 2018? Combien de projets d'attentats concrets d'autres groupes terroristes potentiels?

2. Une comparaison peut-elle être effectuée avec l'année 2017?

3. Dans quelle mesure ces attentats déjoués concernaient-ils l'assassinat de personnalités connues, par exemple d'hommes politiques ou d'autres citoyens en vue de la société civile?

**DO 2018201927081**

**Question n° 3122 de monsieur le député Emmanuel Burton du 14 mars 2019 (Fr.) au ministre de la Justice, chargé de la Régie des Bâtiments:**

*Le recrutement des personnes portant un handicap dans votre administration.*

La mise à l'emploi des personnes présentant un handicap représente en Belgique un enjeu important puisque nous sommes régulièrement pointés du doigt par les autorités internationales, comme le Conseil de l'Europe ou les Nations Unies, pour les faibles résultats que nous affichons.

En effet, en Belgique, seulement 40 % des personnes handicapées disposent d'un emploi alors que la moyenne européenne se situe à 47,3 %. Le taux d'emploi des personnes sans handicap est de 66,9 %, rapporte Eurostat, l'office de statistique de l'Union européenne.

Ook vandaag nog worden arbeid en handicap vaak als onverenigbaar ervaren. Toch speelt arbeid een sleutelrol bij de integratie van al wie nog al te vaak aan de rand van de samenleving geduwd wordt.

Een koninklijk besluit van 6 december 2012 heeft tot doel de aanwerving (stagiair met het oog op een vaste benoeming) en indienstneming (contractueel) van personen met een handicap te bevorderen.

Het is dan ook belangrijk dat de overheid nu het goede voorbeeld geeft bij haar eigen administratie.

1. Welk beleid voert u ter zake in uw administratie en uw kabinet?

2. Hoeveel aanvragen voor een indienstneming hebt u in 2018 ontvangen? Hoeveel daarvan waren er afkomstig van personen met een handicap?

3. Hoeveel personen met een handicap werken er thans bij uw administratie?

4. Werden er specifieke maatregelen genomen om de integratie van personen met een handicap bij uw administratie te bevorderen? Zo ja, welke? Zo nee, waarom niet?

5. Voor welk(e) soort(en) betrekking(en) zou u naar werknemers met een handicap kunnen zoeken?

6. Zijn de huidige voorzieningen in uw administratie volgens u geschikt om mensen ongeacht hun handicap op te vangen? Zo niet, hoe zou de infrastructuur verbeterd kunnen worden?

#### DO 2018201927097

**Vraag nr. 3125 van de heer volksvertegenwoordiger Emmanuel Burton van 18 maart 2019 (Fr.) aan de minister van Justitie, belast met de Regie der Gebouwen:**

*Wagenpark van uw administratie.*

Tijdens de plenaire vergadering van 28 februari 2019 heeft de Kamer het wetsontwerp betreffende de invoering van een mobiliteitsbudget aangenomen.

Dankzij dit instrument zullen werknemers die over een bedrijfswagen beschikken dit voertuig kunnen inruilen voor een milieuvriendelijker exemplaar.

Het mobiliteitsbudget zal bestaan naast de *cash-for-car*-regeling, die voorziet in de mogelijkheid om een bedrijfswagen in te ruilen voor een geldbedrag dat vrijgesteld is van belastingen en sociale bijdragen.

Encore aujourd'hui, travail et handicap sont souvent perçus comme incompatibles. Pourtant, le travail joue un rôle clef dans l'intégration de ceux et celles qui, trop souvent encore, sont mis à l'écart de la société.

Un arrêté royal du 6 décembre 2012 vise à favoriser le recrutement (stagiaire en vue de la nomination) et l'engagement (contractuels) de personnes présentant un handicap.

Il est donc aujourd'hui essentiel que les autorités publiques montrent l'exemple au sein de leur propre administration.

1. Quel est votre politique en la matière au sein de votre administration et de votre cabinet?

2. Combien de demandes de recrutement avez-vous reçues pour l'année 2018? Et parmi celles-ci, combien provenaient de personnes portant un handicap?

3. Quel est actuellement le nombre d'emplois occupés dans votre administration par des personnes portant un handicap?

4. Des mesures spécifiques ont-elles été prises afin de favoriser l'intégration des personnes présentant un handicap dans votre administration? Si oui, lesquelles? Si non, pourquoi?

5. Pour quel(s) type(s) de fonction(s) pourriez-vous rechercher des travailleurs présentant un handicap?

6. D'après vous, les infrastructures actuelles de votre administration permettent-elles de pouvoir accueillir des personnes portant n'importe quel type de handicap? Dans la négative, quelles seraient les améliorations à prévoir au sein des infrastructures?

#### DO 2018201927097

**Question n° 3125 de monsieur le député Emmanuel Burton du 18 mars 2019 (Fr.) au ministre de la Justice, chargé de la Régie des Bâtiments:**

*La flotte de véhicules de votre administration.*

Le 28 février 2019, la Chambre a approuvé, en séance plénière, le projet de loi concernant l'instauration d'un budget mobilité.

Ce dispositif permettra aux travailleurs qui jouissent d'une voiture de société de l'échanger contre un véhicule plus respectueux de l'environnement.

Le dispositif prend place à côté du système *cash for car* qui prévoit la possibilité d'échanger une voiture de société contre une allocation défiscalisée et exonérée de cotisations sociales.

Met een mobiliteitsbudget heeft de werknemer drie opties. Ten eerste kan de hij een bedrijfswagen kiezen die kleiner of milieuvriendelijker is. De tweede optie kan met de eerste gecombineerd worden en bestaat uit een waaier aan duurzame mobiliteitsmogelijkheden: openbaar vervoer, (al dan niet elektrische) fietsen, elektrische scooters, enz. Een tegemoetkoming in de huur of in de rente op leningen voor het financieren van een woning die dicht bij de werkplek ligt, is eveneens mogelijk.

1. Hoe staat het met het wagenpark van uw administratie? Over hoeveel voertuigen beschikt uw administratie? Kunnen deze auto's worden gekwalificeerd als milieuvriendelijke voertuigen?

2. Zo niet, bent u dan van plan om daar binnenkort verandering in te brengen en uw administratie ertoe aan te zetten haar wagenpark te vernieuwen en te kiezen voor milieuvriendelijkere voertuigen of voor andere vormen van vervoer?

3. Hoe is de CO<sub>2</sub>-uitstoot van uw wagenpark geëvolueerd gedurende de jongste vijf jaar? Wat zijn de doelstellingen en volgens welk tijdpad denkt u ze te kunnen verwezenlijken?

4. Hoeveel kost het gebruik van deze voertuigen op jaarbasis?

**DO 2018201927133**

**Vraag nr. 3126 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Karin Jiroflée van 20 maart 2019 (N.) aan de minister van Justitie, belast met de Regie der Gebouwen:**

*EVRM. - Protocol nr. 16.*

Het aanvullend protocol nr. 16 van 2 oktober 2013 bij het Europees Verdrag tot Bescherming van de Rechten van de Mens en de Fundamentele Vrijheden (EVRM) biedt aan de hoogste gerechtshoven van elke staat die tot het EVRM is toegetreden de mogelijkheid om aan het Europees Hof voor de Rechten van de Mens (EHRM) prejudiciële vragen te stellen met betrekking tot de interpretatie en toepassing van de rechten en vrijheden die door het EVRM en haar aanvullende protocollen worden gewaarborgd.

Nadat Frankrijk als tiende land dit protocol op 12 april 2018 ratificeerde, is het protocol nr. 16 vorig jaar op 1 augustus 2018 in alle ratificerende staten in werking getreden.

België ondertekende het protocol nr. 16 weliswaar op 8 november 2018, maar intussen wordt getalmd met de Belgische ratificatie zodat dit protocol in ons land jammer genoeg nog steeds dode letter blijft.

Il repose sur trois piliers. Dans le premier, le travailleur peut choisir une voiture de société plus respectueuse de l'environnement ou plus petite. Dans le deuxième, cumulable avec le premier, il dispose d'un éventail de possibilités de mobilité durable: transports en commun, vélos (éventuellement électriques), scooters électriques, etc., mais aussi d'une intervention dans les loyers ou d'intérêts de prêts pour le financement d'un logement plus proche du lieu de travail

1. Quid de la flotte de véhicules dans votre administration? De combien de véhicules se compose le parc automobile de votre administration? Peuvent-ils être qualifiés de véhicules verts?

2. Dans la négative, comptez-vous prochainement réagir et encourager votre administration à renouveler sa flotte de véhicules pour des véhicules plus respectueux de l'environnement ou pour d'autres types de transport?

3. Ces cinq dernières années, comment a évolué la flotte de véhicules de votre administration en termes de rejets de CO<sub>2</sub>? Quels sont les objectifs et dans quels délais pensez-vous les atteindre?

4. Quel est le coût annuel d'utilisation de ces véhicules?

**DO 2018201927133**

**Question n° 3126 de madame la députée Karin Jiroflée du 20 mars 2019 (N.) au ministre de la Justice, chargé de la Régie des Bâtiments:**

*CEDH. - Protocole n° 16.*

Le protocole additionnel n° 16 du 2 octobre 2013 à la Convention européenne de sauvegarde des Droits de l'Homme et des Libertés fondamentales (CEDH) offre aux plus hautes juridictions de chaque État partie à la CEDH la possibilité de poser à la Cour européenne des droits de l'homme des questions préjudicielles relatives à l'interprétation et à l'application des droits et libertés garantis par la CEDH et ses protocoles additionnels.

Après la ratification de ce protocole par le dixième pays, en l'occurrence la France, le 12 avril 2018, le protocole n° 16 est entré en vigueur le 1er août 2018 dans tous les États qui l'ont ratifié.

Même s'il l'a signé le 8 novembre 2018, notre pays tarde à ratifier le protocole n° 16, de sorte que celui-ci reste hélas lettre morte en Belgique.

Het behoeft echter geen betoog dat ook onze hoogste Belgische magistraten vanuit proceseconomisch oogpunt ten zeerste gebaat zouden zijn met de mogelijkheden die dit protocol nr. 16 hen biedt; via de techniek van prejudiciële vraagstelling kunnen in een Belgische geschilprocedure immers reeds in een vroeg stadium onduidelijkheden worden uitgeklaard die anders aanleiding zouden kunnen geven tot dure en tijdrovende geschilprocedures voor het EHRM, mogelijk daarna nog eens gevolgd door een verplicht volledig overdoen van de Belgische geschilprocedure.

1. Waarom is België tot op heden nog niet overgegaan tot ratificatie van het protocol nr. 16 bij het EVRM?

2. Welke richtdatum stelt u in het vooruitzicht voor de ratificatie en de daaruit voortvloeiende inwerkingtreding van dit protocol nr. 16 in België?

**Minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid,  
en van Asiel en Migratie**

**DO 2018201926884**

**Vraag nr. 3253 van de heer volksvertegenwoordiger Elio Di Rupo van 28 februari 2019 (Fr.) aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, en van Asiel en Migratie:**

*Chirurgische behandeling van slokdarm- en pancreaskanker.*

Vanaf 1 juli 2019 zullen de ziekenhuizen die nog complexe chirurgische ingrepen aan de slokdarm en de pancreas willen uitvoeren, minimaal twintig operaties per jaar moeten uitvoeren. Concreet zullen er in Wallonië slechts één centrum voor slokdarmchirurgie en drie centra voor pancreaschirurgie overblijven.

De ziekenhuizen beschikken over mogelijkheden om samen te werken, maar ze zullen hun aanbod in één enkel ziekenhuis moeten centraliseren.

1. Zullen die referentiecentra alle patiënten met slokdarm- of pancreaskanker kunnen opvangen? Hoe groot is het risico dat de patiënten op een wachtlijst terechtkomen?

2. Als gevolg van uw beslissing om die ingrepen te groeperen in referentiecentra zullen de patiënten zich verder moeten verplaatsen. Voor slokdarmoperaties zullen sommige patiënten meer dan 100 km moeten afleggen.

Cependant, il va sans dire qu'en matière d'économie de procédure, ce protocole n° 16 serait très bénéfique aux plus hauts magistrats de notre pays de par les possibilités qu'il leur offrirait. En effet, dans le cas d'une procédure contentieuse lancée en Belgique, la technique des questions préjudicielles permet, à un stade précoce, de lever des ambiguïtés qui pourraient autrement donner lieu à des procédures onéreuses et chronophages devant la Cour européenne des droits de l'homme, éventuellement suivies par l'obligation de recommencer complètement la procédure contentieuse en Belgique.

1. Pourquoi la Belgique n'a-t-elle pas encore ratifié le protocole n° 16 à la CEDH?

2. Quelle date avancez-vous à titre indicatif pour la ratification de ce protocole n° 16 et l'entrée en vigueur qui en découlera en Belgique?

**Ministre des Affaires sociales et de la Santé  
publique, et de l'Asile et la Migration**

**DO 2018201926884**

**Question n° 3253 de monsieur le député Elio Di Rupo du 28 février 2019 (Fr.) à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, et de l'Asile et la Migration:**

*La chirurgie du cancer de l'oesophage et du pancréas.*

À partir du 1er juillet 2019, les hôpitaux qui souhaitent encore pouvoir effectuer des interventions chirurgicales complexes de l'oesophage et du pancréas devront pratiquer un nombre minimal de vingt opérations par an. Concrètement, il n'y aura plus qu'un centre en Wallonie pour les interventions chirurgicales de l'oesophage et trois centres pour les interventions chirurgicales du pancréas.

Des possibilités de collaborations entre les hôpitaux sont possibles mais ils devront centraliser leur offre dans un seul et même hôpital.

1. Est-ce que ces centres de références seront en mesure d'accueillir tous les patients souffrant d'un cancer de l'oesophage ou du pancréas? Quel est le risque que les patients se trouvent sur une liste d'attente?

2. Votre décision de regrouper ces chirurgies dans des centres de référence amènera les patients à effectuer de plus longs déplacements. Pour les chirurgies de l'oesophage, certains patients devront se rendre à plus de 100 km.

a) Welke maatregelen hebt u genomen om ervoor te zorgen dat de toegang tot de zorg niet beperkt wordt door de geografische afstand?

b) Zult u, om te voorkomen dat men zich zou tevredenstellen met de ruwe score, zoals het aantal operaties of het operatieve mortaliteitsrisico, die onvoldoende representatief is, een evaluatie laten uitvoeren waarbij er rekening wordt gehouden met de resultaten van de verschillende centra en met alle parameters van een medisch dossier, met name de *case-mix* (waarbij er rekening wordt gehouden met de risicofactoren van de patiënt)?

3. Zullen de ziekenhuizen die de norm van twintig operaties per jaar niet halen, hun diensten moeten sluiten? In theorie kunnen ze een samenwerkingsverband sluiten en hun aanbod bundelen, maar aangezien de hervorming van de netwerken de basisarchitectuur van het zorgaanbod moet vormen, is het voor hen bijna onmogelijk om van die mogelijkheid gebruik te maken.

4. Vreest u niet dat sommige centra om te voldoen aan de verplichting om dat activiteitsniveau te handhaven, ook de indicaties zouden kunnen uitbreiden en minder kieskeurig zouden kunnen zijn bij het selecteren van patiënten ten einde koste wat het kost die twintig ingrepen te halen?

**DO 2018201926889**

**Vraag nr. 3254 van de heer volksvertegenwoordiger Jean-Jacques Flahaux van 28 februari 2019 (Fr.) aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, en van Asiel en Migratie:**

*Houding van de Belgen ten overstaan van medische consulten.*

Onlangs hebben meerdere politieke partijen een van hun voorstellen inzake gezondheidszorg bekend gemaakt: de afschaffing van het remgeld. Een medisch consult zou dus gratis worden.

Ik heb niet de intentie om op dit punt terug te komen. Het staat iedereen immers vrij om zijn of haar ideeën te verkondigen. Het is echter de manier waarop dit voorstel gemotiveerd wordt die mij zorgen baart. De voorstanders van de afschaffing van het remgeld baseren zich immers op de studie *Quality and costs of primary care in Europe* uit 2014, waarin staat dat er elk jaar 900.000 Belgen een doktersbezoek uitstellen om financiële redenen.

Dankzij de tegemoetkomingen in de kosten voor gezondheidszorg bedraagt het remgeld voor een raadpleging bij een huisarts maximaal zes euro. Afhankelijk van de omstandigheden kan dit bedrag tot één euro worden teruggebracht.

a) Qu'avez-vous pris comme mesure pour que l'accessibilité des soins ne soit pas réduite à cause de la distance géographique?

b) Comptez-vous mener une évaluation qui tiendra compte des résultats des différents centres en prenant en compte tous les paramètres d'un dossier médical, notamment le *case-mix* (qui prend en compte les facteurs de risque du patient) afin de ne pas se contenter de résultats bruts comme le nombre de cas opérés, la mortalité opératoire, insuffisamment représentatifs?

3. Les hopitaux qui n'atteignent pas vingt opérations par an sont-ils condamnés à fermer leurs services? Théoriquement, ils peuvent se mettre à plusieurs et centraliser leur offre mais dans la mesure où la réforme des réseaux doit constituer l'architecture de base de l'offre de soins, il leur est quasiment impossible d'activer cette possibilité.

4. Ne craignez-vous pas que dans l'obligation de maintenir ce niveau d'activité, certains centres pourraient aussi élargir les indications et être moins regardant dans la sélection des patients pour obtenir à tout prix les vingt procédures?

**DO 2018201926889**

**Question n° 3254 de monsieur le député Jean-Jacques Flahaux du 28 février 2019 (Fr.) à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, et de l'Asile et la Migration:**

*Le comportement des belges face aux consultations médicales.*

Récemment, plusieurs partis politiques ont présenté l'une de leurs propositions en matière de soins de santé: la suppression du ticket modérateur, et donc l'accès aux consultations médicales gratuitement.

Je ne reviens pas sur cet élément, chacun étant libre de prôner les idées qu'il souhaite. Néanmoins, c'est la justification de cette proposition qui m'interroge. En effet, ils se fondent sur l'étude *Quality and costs of primary care in Europe*, datant de 2014, selon laquelle 900.000 Belges reporteraient annuellement une visite chez les médecins pour des raisons financières.

Grâce aux interventions dans les frais de soins de santé, le ticket modérateur maximum pour une consultation médicale chez un médecin généraliste s'élève à six euros. Selon les circonstances, ce montant peut descendre jusqu'à un euro.

Het lijkt met dan ook niet erg geloofwaardig dat naar schatting 10 % van de Belgen hun raadpleging bij de huisarts zouden moeten uitstellen vanwege het prijskaartje. Hetgeen echter in hogere mate uitstelgedrag in de hand werkt, is de vrees dat men eventueel een medicamenteuze behandeling zal moeten volgen of dat men op consultatie zal moeten bij specialisten.

Zou het volgens u niet opportuun zijn een brede studie uit te voeren naar de houding van de Belgen ten overstaan van medische consulten? Deze studie zou de precieze redenen aan het licht kunnen brengen waarom sommige mensen een doktersbezoek uitstellen.

Het komt mij voor dat er op die manier een doeltreffender en efficiënter antwoord geboden kan worden op de werkelijke problemen van de mensen, in plaats van illusoire voorstellen te lanceren zoals de gratis raadpleging bij de huisarts, terwijl de prijs wellicht niet het probleem is.

#### DO 2018201926894

**Vraag nr. 3255 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 28 februari 2019 (N.) aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, en van Asiel en Migratie:**

*Facturering door ziekenhuizen.*

Er wordt mij een geval gemeld van een universitair ziekenhuis dat een factuur stuurt naar een patiënt. Op deze factuur, alsook op het bijhorend getuigschrift, staat evenwel niet de naam van de behandelende arts, maar wel de naam van een andere arts die nooit iets met de patiënt te maken heeft gehad. Uit navraag blijkt dat dit regelmatig gebeurt in dit universitair ziekenhuis.

1. Is dergelijke praktijk in overeenstemming met de wet- en regelgeving?

2. Is dat ook de gangbare praktijk in andere ziekenhuizen?

Il me semble donc peu crédible d'estimer que près de 10 % des Belges doivent décaler leur visite en raison des coûts d'une consultation chez un médecin généraliste. La crainte d'éventuels soins par médicaments ou visites chez des spécialistes participe certainement en plus grande partie à cette situation.

Ne serait-il pas opportun, selon vous, de mener une grande étude concernant le comportement des Belges face aux consultations médicales? Celle-ci pourrait pointer chaque élément qui mène certains citoyens à reporter leur visite chez le médecin.

Cela permettrait, il me semble, de pouvoir répondre de manière ciblée et efficace aux problèmes rencontrés par les Belges, plutôt que de lancer des propositions illusoire telles que la consultation gratuite chez le généraliste, alors que ce n'est sans doute pas le prix de celle-ci qui pose problème.

#### DO 2018201926894

**Question n° 3255 de madame la députée Barbara Pas du 28 février 2019 (N.) à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, et de l'Asile et la Migration:**

*Facturation hospitalière.*

On m'a rapporté qu'un hôpital universitaire a envoyé une facture à un patient sur laquelle figure non pas le nom du médecin traitant, mais celui d'un autre médecin qui n'a jamais été en rapport avec ce patient. Il en va de même pour l'attestation jointe. Renseignements pris, il s'avère que cette pratique est courante dans l'hôpital universitaire en question.

1. Cette pratique est-elle conforme à la législation et à la réglementation en vigueur?

2. Est-ce une pratique courante dans d'autres hôpitaux également?



**DO 2018201926898**

**Vraag nr. 3256 van de heer volksvertegenwoordiger Filip Dewinter van 28 februari 2019 (N.) aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, en van Asiel en Migratie:**

*De beslissing tot terugdrijving van een Marokkaanse mensenrechtenactiviste.*

Mevrouw Kaoutar Fal, een Marokkaanse mensenrechtenactiviste, werd naar aanleiding van een verslag van de Staatsveiligheid waarin gesteld wordt dat zij zich zou bezondigd hebben aan laakbare feiten, meer bepaald aan spionageactiviteiten ten voordele van de Marokkaanse overheid, haar visum ingetrokken. Tevens werd beslist om de betrokkene het land uit te wijzen via een bevel om het grondgebied te verlaten op 11 juni 2018. Tenslotte kreeg ze ook een inreisverbod voor ons land gedurende vier jaar.

Mevrouw Kaoutar Fal heeft in verschillende artikels in de Belgische media laten weten dat ze ten onrechte beschuldigd wordt van spionage in opdracht van de Marokkaanse overheid en dat zij op geen enkel moment de Marokkaanse Mata Hari was. Zij heeft tevens toegang gevraagd tot haar dossier bij de Staatsveiligheid, wat haar om redenen van geheimhouding werd geweigerd. Tevens zou er sprake zijn van de ontvoering van mevrouw Kaoutar Fal met de bedoeling haar het land uit te zetten. Al deze beweringen worden zelden gestaafd met bewijzen.

Kan u meedelen welke redenen ten gronde lagen van het afnemen van het visum van mevrouw Kaoutar Fal, van het bevel om het grondgebied te verlaten en van het inreisverbod van vier jaar?

**DO 2018201926907**

**Vraag nr. 3257 van de heer volksvertegenwoordiger Elio Di Rupo van 01 maart 2019 (Fr.) aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, en van Asiel en Migratie:**

*Cannabidiol.*

De therapeutische eigenschappen van cannabidiol (CBD) zijn al tientallen jaren bekend. Onderzoek van tal van deskundigen heeft aangetoond dat er evidentie is voor de goede werking bij bepaalde pathologieën.

Uit een recente studie (*Cannabidiol: State of art and new challenges for therapeutic applications, Pharmacology and Therapeutics*, Pisanti et al., 2017) over cannabidiol blijkt dat die stof echt therapeutisch potentieel en veel pijnstillende, ontstekingsremmende, anxiolytische, antidepressieve, antipsychotische, anti-epileptische, neuroprotectieve en antitumorale eigenschappen bezit.

**DO 2018201926898**

**Question n° 3256 de monsieur le député Filip Dewinter du 28 février 2019 (N.) à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, et de l'Asile et la Migration:**

*L'éloignement d'une militante marocaine des droits de l'homme.*

Madame Kaoutar Fal, une militante marocaine des droits de l'homme a été privée de son visa à la suite d'un rapport de la Sûreté de l'État l'accusant d'activités coupables et en particulier d'espionnage au profit des autorités marocaines. Il a, en outre, été décidé d'expulser l'intéressée sur la base d'un ordre de quitter le territoire, délivré le 11 juin 2018. Enfin, l'entrée sur le territoire belge lui est interdite pendant quatre ans.

Dans plusieurs articles publiés dans les médias belges, Mme Kaoutar Fal affirme avoir été accusée injustement d'espionnage au profit du gouvernement marocain et elle nie avoir été la Mata Hari marocaine. De plus, elle a demandé de consulter son dossier auprès de la Sûreté de l'État, ce qui lui a été refusé pour des raisons de confidentialité. On évoque, par ailleurs, l'enlèvement de Mme Kaoutar Fal en vue de son expulsion. Ces différentes allégations sont rarement étayées.

Pourriez-vous préciser les raisons qui ont motivé le retrait du visa de Mme Kaoutar Fal, l'ordre de quitter le territoire et l'interdiction d'entrée pour une durée de quatre ans?

**DO 2018201926907**

**Question n° 3257 de monsieur le député Elio Di Rupo du 01 mars 2019 (Fr.) à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, et de l'Asile et la Migration:**

*Le cannabidiol.*

Les propriétés thérapeutiques du cannabidiol (CBD) sont connues depuis des décennies. De nombreux experts ont réalisé des travaux qui montrent des évidences pour certaines pathologies.

Une étude récente (*Cannabidiol: State of art and new challenges for therapeutic applications, Pharmacology and Therapeutics*, Pisanti et al., 2017) consacrée au cannabidiol montre qu'il présente un réel potentiel thérapeutique. Il dispose de nombreuses propriétés antidouleurs, anti-inflammatoires, anxiolytiques, antidépressives, antipsychotiques, antiépileptiques, neuroprotectives et anti-tumorales.

De Wereldgezondheidsorganisatie wijst eveneens op het therapeutisch potentieel van cannabidiol en beschouwt die stof als veilig.

In sommige landen zoals het Verenigd Koninkrijk en de Verenigde Staten wordt CBD al als een geneesmiddel beschouwd. In België mogen producten op basis van CBD niet als geneesmiddel verkocht worden, ook al bevatten ze niet meer dan 0,2% tetrahydrocannabinol (THC).

1. Hoe staat het in ons land met het onderzoek naar en de ontwikkeling van geneesmiddelen op basis van die veelbelovende molecule?

2. Kan cannabidiol naar een gezondheidsproduct evolueren? Draagt die mogelijkheid uw steun weg?

#### DO 2018201927005

**Vraag nr. 3258 van de heer volksvertegenwoordiger Philippe Goffin van 07 maart 2019 (Fr.) aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, en van Asiel en Migratie:**

*Maagdelijkheidstests.*

De Wereldgezondheidsorganisatie (WHO), de Hoge Commissaris voor de Mensenrechten van de VN en UN Women laakten ondanks een aantal landen waar er maagdelijkheidstests kunnen worden uitgevoerd.

Naast landen als Afghanistan, Iran en Libië staat ook België op die lijst.

Op 16 februari 2019 bracht de nationale raad van de Orde der artsen een advies uit in dat verband. "Het is een medische handeling die geen nut heeft voor de gezondheid, niet relevant is vanuit wetenschappelijk oogpunt en dramatische gevolgen kan hebben voor het welzijn van de patiënte", zo luidt het advies. "Het is niet mogelijk op basis van een klinisch onderzoek met zekerheid te verklaren dat een persoon nooit geslachtsverkeer had." Volgens de nationale raad kan deze medische handeling niet gerechtvaardigd worden.

De Belgische artsen worden derhalve verzocht de aanbevelingen van de WHO te volgen, dergelijke maagdelijkheidstests niet uit te voeren en geen maagdelijkheidsattesten meer af te geven.

Los van deontologische en ethische overwegingen rijzen er ook meerdere vragen over deze discriminerende praktijk, die uit vroegere tijden stamt en die een schending inhoudt van het recht op intimiteit van de vrouw.

1. Hoeveel maagdelijkheidstests worden er elk jaar in België uitgevoerd?

L'Organisation mondiale de la Santé en souligne également le potentiel thérapeutique et considère qu'il ne présente pas de dangerosité.

Certains pays comme le Royaume-Uni et les États-Unis considèrent déjà le CBD comme un médicament. En Belgique, les produits à base de CBD ne peuvent pas être vendus comme médicaments même s'ils ne contiennent pas plus de 0,2 % de tétrahydrocannabinol (THC).

1. Pourriez-vous m'informer des recherches et du développement de médicaments en Belgique pour exploiter cette molécule prometteuse?

2. Est-il envisageable que le cannabidiol puisse devenir un produit de santé? Soutenez-vous cette possibilité?

#### DO 2018201927005

**Question n° 3258 de monsieur le député Philippe Goffin du 07 mars 2019 (Fr.) à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, et de l'Asile et la Migration:**

*Tests de virginité.*

L'Organisation mondiale de la Santé (OMS), le Haut-Commissariat des Nations Unies et ONU Femmes ont récemment pointé du doigt plusieurs pays où il est possible de faire réaliser des tests de virginité.

Parmi des pays comme l'Afghanistan, l'Iran, la Lybie, il y a la Belgique.

Le 16 février 2019, le conseil national de l'Ordre des médecins a rendu un avis qui dit ceci: "Cet acte médical est inutile pour la santé, sans pertinence scientifique, lourd de conséquences potentielles sur le bien-être de la patiente. Médicalement, il n'est pas possible d'affirmer, sur la base d'un examen clinique, qu'une femme n'a jamais eu de rapport sexuel. Cet acte médical n'a pas de justification."

Les médecins belges sont donc à présent invités à suivre les recommandations de l'OMS en refusant dorénavant de pratiquer ces tests de virginité.

Au-delà de toute considération déontologique et éthique, plusieurs questions se posent par rapport à ces pratiques discriminantes, d'un autre temps, et qui violent le droit à l'intimité des femmes.

1. Pouvez-vous chiffrer le nombre de tests de virginité réalisés chaque année en Belgique?

2. Worden die tests terugbetaald door de sociale zekerheid?

3. Hoeveel maagdenvliesreconstructies worden er elk jaar in België uitgevoerd?

4. Wordt zo een maagdenvlieshersteloperatie terugbetaald door de sociale zekerheid? Zo ja, wat is het totale bedrag van de terugbetalingen?

**DO 2018201927011**

**Vraag nr. 3259 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 07 maart 2019 (N.) aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, en van Asiel en Migratie:**

*De instroom van buitenlandse tandartsen.*

1. Hoeveel buitenlandse tandartsen van buiten de Europese Unie vestigden zich in dit land in 2015, 2016, 2017 en 2018 (graag een opsplitsing per gewest)?

2. Hoeveel buitenlandse tandartsen van binnen de EU vestigden zich in dit land in 2015, 2016, 2017 en 2018 (graag een opsplitsing per gewest)?

3. De grote instroom aan buitenlandse tandartsen concentreert zich voornamelijk in Brussel. In de buurlanden laten buitenlandse tandartsen een of twee jaar verplicht meewerken in een groepspraktijk, wat onder meer als voordeel heeft dat dit automatisch voor een betere spreiding van deze tandartsen zorgt. Wat is uw standpunt over deze maatregel?

4. Tandarts en patiënt moeten goed met elkaar kunnen communiceren. Buitenlandse tandartsen zijn echter vaak de taal niet machtig. Zeker tijdens wachtdiensten zien we misstanden ontstaan. Het is onlogisch dat mensen van buiten de EU een taaltest moeten doen, maar die van binnen de EU niet. Nederland heeft uiteindelijk een verplichte taaltoets ingevoerd. De buitenlandse instroom aan tandartsen daar zou daardoor ondertussen gehalveerd zijn. Wat is uw standpunt over de invoering van een verplichte taaltoets?

2. Ces tests sont-ils remboursés par la sécurité sociale?

3. Pouvez-vous chiffrer le nombre de reconstructions d'hymens pratiqués chaque année en Belgique?

4. Ces reconstructions d'hymens font-elles l'objet d'un remboursement de la sécurité sociale? Dans l'affirmative, à combien se montent ces remboursements?

**DO 2018201927011**

**Question n° 3259 de madame la députée Barbara Pas du 07 mars 2019 (N.) à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, et de l'Asile et la Migration:**

*L'afflux de dentistes étrangers.*

1. Combien de dentistes étrangers originaires de pays extérieurs à l'Union européenne se sont-ils établis en Belgique en 2015, 2016, 2017 et 2018? Merci de ventiler les résultats par Région.

2. Combien de dentistes étrangers originaires d'États membres de l'Union européenne se sont-ils établis en Belgique en 2015, 2016, 2017 et 2018? Merci de ventiler les résultats par Région.

3. L'afflux de dentistes étrangers se concentre essentiellement à Bruxelles. Dans les pays voisins, les dentistes étrangers sont tenus de travailler un ou deux ans au sein d'une pratique de groupe. L'un des avantages de cette méthode est qu'elle conduit automatiquement à une meilleure répartition de ces dentistes. Que pensez-vous de cette mesure?

4. Alors qu'une bonne communication entre dentiste et patient est essentielle, il arrive souvent que des dentistes étrangers ne maîtrisent pas la langue, ce qui pose à coup sûr des problèmes pendant les services de garde. Il est illogique que les personnes originaires d'un pays extérieur à l'UE soient soumises à un test linguistique, mais que les ressortissants d'un État membre de l'UE en soient dispensés. Après l'instauration d'un test linguistique obligatoire aux Pays-Bas, le flux de dentistes étrangers y aurait été réduit de moitié. Que pensez-vous de l'instauration d'un test linguistique obligatoire?

**DO 2018201927024**

**Vraag nr. 3260 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Fabienne Winckel van 11 maart 2019 (Fr.) aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, en van Asiel en Migratie:**

*Acrylamidegehalte van voedingsmiddelen.*

In een recente studie heeft consumentenorganisatie Test Aankoop het acrylamidegehalte gemeten van 80 gangbare voedingsproducten die verkrijgbaar zijn op de Belgische markt. Acrylamide is een mogelijk kankerverwekkende stof. Bij slechts vier producten werd de Europese referentiewaarde overschreden, maar dat neemt niet weg dat de huidige normen voor het acrylamidegehalte in voedingsproducten te laks en bovendien niet bindend zijn.

Het International Agency for Research on Cancer (IARC) deelt acrylamide in bij de groep van stoffen die waarschijnlijk kankerverwekkend zijn voor de mens (groep 2A).

In een advies stelt de Wereldgezondheidsorganisatie (WHO) tevens dat de gezondheidseffecten van acrylamide voor de mens een punt van bekommernis moeten vormen.

Volgens Alfred Bernard, toxicoloog aan de UCL, is acrylamide een genotoxische stof, die schade kan veroorzaken aan het DNA en tot kanker kan leiden. Hij steunt het voorstel van Test Aankoop om de normen voor acrylamide te verstrengen.

Test Aankoop wil dat er dwingende referentiewaarden worden vastgesteld, en dat er sancties kunnen worden opgelegd wanneer deze waarden overschreden worden.

1. Moet de Belgische consument volgens u meer gesensibiliseerd worden voor de gezondheidsrisico's van acrylamide?

2. Zult u maatregelen treffen om de normen inzake het acrylamidegehalte te verscherpen zodat fabrikanten hun bereidingsprocedures aanpassen? Zo ja, zullen die normen bindend zijn, en zullen er sancties opgelegd kunnen worden wanneer deze referentiewaarden overschreden worden?

3. Hebt u deze problematiek besproken met uw collega Kris Peeters, de minister van Consumenten? Zo ja, wat is er uit de bus gekomen?

**DO 2018201927024**

**Question n° 3260 de madame la députée Fabienne Winckel du 11 mars 2019 (Fr.) à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, et de l'Asile et la Migration:**

*La teneur en acrymalide dans les produits alimentaires.*

Dans une récente étude, Test-Achats a mesuré la teneur en acrymalide de 80 produits alimentaires consommés quotidiennement et issus du marché belge. Si seulement quatre d'entre eux n'étaient pas conformes aux normes européennes, il n'en demeure pas moins que la présence de cette substance, potentiellement cancérigène, souffre de règles trop laxistes et non contraignantes.

En effet, la substance a été classée en catégorie 2A par le Centre international de recherche sur le cancer. Elle est donc jugée comme "probablement cancérigène pour l'homme".

Par ailleurs, l'Organisation mondiale de la Santé a rendu un avis attestant de la nécessité de se préoccuper des conséquences de l'acrymalide sur l'être humain.

L'expert Alfred Bernard, toxicologue à L'UCL, précise que la substance est un agent génotoxique, qui "peut provoquer des lésions dans l'ADN et être à l'origine de cancer". Il soutient d'ailleurs la proposition de Test-Achats de durcir les règles sur l'acrymalide.

Test-Achats réclame ainsi une mise en place de valeurs indicatives contraignantes qui permettent de sanctionner des produits qui dépassent les seuils.

1. Estimez-vous nécessaire de sensibiliser davantage les consommateurs belges par rapport à la dangerosité de l'acrymalide?

2. Envisagez-vous de prendre des mesures pour durcir les règles sur l'utilisation de l'acrylamide afin d'enjoindre les producteurs à revoir la composition des produits contestés? Dans l'affirmative, ces règles auront-elles un caractère contraignant afin de prendre des sanctions sur les produits qui ne respectent pas les valeurs de référence?

3. Avez-vous eu des échanges à ce sujet avec votre collègue Kris Peeters, ministre en charge de la Protection des Consommateurs? Dans l'affirmative, qu'en est-il ressorti?

**DO 2018201927025**

**Vraag nr. 3261 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Julie Fernandez Fernandez van 11 maart 2019 (Fr.) aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, en van Asiel en Migratie:**

*Asielaanvragen op grond van het risico op vrouwenbesnijdenis (MV 28823).*

Vier jaar geleden heb ik uw voorganger vragen gesteld over de problematiek van de asielaanvragen op grond van genitale verminking bij vrouwen. Helaas komen deze praktijken nog steeds voor en daarom richt ik mij thans tot u voor een update over dit fenomeen. In 2015 heeft het Commissariaat-generaal voor de Vluchtelingen en de Staatlozen meer dan 700 dossiers behandeld waarin er sprake was van genitale verminking. De cijfers van de voorgaande jaren wezen eveneens op een zekere stijging van het aantal gevallen. Genitale verminking was trouwens een van de meest voorkomende redenen voor gendergebonden asielaanvragen.

Fedasil heeft destijds een hele reeks maatregelen genomen om deze asielzoeksters te beschermen en psychische, medische en sociale begeleiding te bieden tijdens hun asielprocedure. Er werd ook voorzien in de begeleiding van jonge meisjes die naar België waren gevlucht met de bedoeling hun ouders te sensibiliseren over deze problematiek.

1. Beschikt u over actuele cijfers die een beeld kunnen geven van de evolutie van het aantal asielaanvragen op grond van genitale verminking? Is er nog steeds een stijging?
2. Uit welke landen komen deze asielzoeksters voornamelijk?
3. Krijgen deze slachtoffers nog steeds psychische, medische en sociale begeleiding, en heeft men dit opvolgingsstelsel geëvalueerd?
4. Doet Fedasil nog steeds aan preventie bij de nieuwkomers?

**DO 2018201927025**

**Question n° 3261 de madame la députée Julie Fernandez Fernandez du 11 mars 2019 (Fr.) à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, et de l'Asile et la Migration:**

*Demandes d'asile liées à la protection contre l'excision (QO 28823).*

Il y a quatre ans, j'avais interrogé votre prédécesseur sur la thématique des demandes d'asile liées aux mutilations génitales chez les femmes. Ces pratiques sont encore bien malheureusement une réalité et j'ai ainsi décidé de revenir vers vous pour avoir une actualisation de ce phénomène. Ainsi, en 2015, il s'agissait de plus de 700 dossiers liés à des mutilations génitales que le Commissariat général aux réfugiés et aux apatrides a eu à traiter. Les chiffres des années précédentes montraient également une certaine augmentation. La mutilation génitale était d'ailleurs un des motifs les plus fréquents dans les demandes d'asile liées au genre.

Fedasil avait alors mis en place toute une série de mesures visant à protéger ces demandeuses, de les accompagner avec un suivi psycho-médicosocial dans leur parcours d'asile. Il y avait également un suivi des jeunes filles réfugiées en Belgique pour sensibiliser leurs parents sur cette problématique.

1. Disposez-vous de chiffres actuels marquant une évolution de ces demandes d'asile liées aux mutilations génitales féminines? Sont-elles toujours en augmentation?
2. Quels sont les principaux pays d'origine de ces demandeuses?
3. Le système de suivi psycho-médicosocial de ces victimes est-il toujours en place et l'administration a-t-elle réalisé une évaluation de ce suivi?
4. Fedasil réalise-t-il toujours une prévention auprès des primo-arrivants?

**DO 2018201927031**

**Vraag nr. 3262 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Fabienne Winckel van 11 maart 2019 (Fr.) aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, en van Asiel en Migratie:**

*Verstrekken van de morning-afterpil in de centra voor gezinsplanning.*

Kunnen beschikken over het eigen lichaam en toegang hebben tot voorbehoedsmiddelen zijn fundamentele vrouwenrechten.

Met de morning-afterpil, die de eisprong blokkeert of uitstelt, kunnen vrouwen een ongewenste zwangerschap voorkomen. In België heeft 42 % van de seksueel actieve jongeren al eens gebruikgemaakt van de morning-afterpil.

Toch hebt u tijdens deze regeerperiode de centra voor gezinsplanning verboden om morning-afterpillen te verstrekken in afwezigheid van een arts. Daardoor beperkt u in feite hun mogelijkheden om vrouwen te helpen die een ongewenste zwangerschap willen vermijden.

1. Druist het feit dat de centra voor gezinsplanning alleen nog maar morning-afterpillen mogen verdelen als er een arts aanwezig is, niet in tegen het fundamentele recht van vrouwen om over hun eigen lichaam te kunnen beschikken? Kunt u toelichten waarop deze beslissing berust?

2. Wat gebeurt er met de centra voor gezinsplanning die zouden beslissen om de morning-afterpil toch zonder doktersvoorschrift te verstrekken? Hoe verantwoordt u dat apothekers de morning-afterpil wel zonder doktersvoorschrift mogen verstrekken en vooral ook dat die pil vrij verkrijgbaar is op internet?

3. Vreest u niet dat het aantal ongewenste zwangerschappen en vrijwillige zwangerschapsonderbrekingen zal stijgen door deze beperking van de toegankelijkheid van de morning-afterpil?

**DO 2018201927044**

**Vraag nr. 3263 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 12 maart 2019 (N.) aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, en van Asiel en Migratie:**

*Dienstreizen in het buitenland.*

Kan u voor elke reis in het buitenland die u sinds uw ambtsaanvaarding heeft ondernomen en waarvoor er geheel of gedeeltelijk een beroep werd gedaan op openbare middelen (financieel of materieel) het volgende meedelen:

**DO 2018201927031**

**Question n° 3262 de madame la députée Fabienne Winckel du 11 mars 2019 (Fr.) à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, et de l'Asile et la Migration:**

*La distribution des pilules du lendemain en planning familial.*

Les droits des femmes à disposer de leur corps et avoir accès à la contraception sont des droits fondamentaux.

La pilule du lendemain permet ainsi aux femmes d'éviter une grossesse non désirée en bloquant ou retardant l'ovulation. En Belgique, 42 % des adolescentes sexuellement actives ont déjà eu recours à la pilule du lendemain.

Durant cette législature, vous avez pourtant interdit la distribution de la pilule du lendemain dans les plannings familiaux en l'absence d'un médecin, et en limitant donc leur possibilité de venir en aide aux femmes qui souhaitent éviter une grossesse non désirée.

1. En conditionnant la distribution de la pilule du lendemain à la présence d'un médecin en planning familial, ne trouvez-vous pas que cela va à l'encontre du droit fondamental des femmes de disposer de leur corps? Quels sont les éléments qui ont justifié cette décision? Pouvez-vous développer?

2. Qu'arrivera-t-il aux plannings familiaux qui décideraient de distribuer la pilule du lendemain sans prescription d'un médecin? Comment justifiez-vous le fait que les pharmaciens soient autorisés à délivrer la pilule du lendemain sans prescription d'un médecin mais surtout que cette pilule puisse être achetée librement sur internet?

3. Ne craignez-vous pas une augmentation du nombre de grossesses non désirées ou d'interruptions volontaires de grossesse en limitant l'accès à la pilule du lendemain?

**DO 2018201927044**

**Question n° 3263 de madame la députée Barbara Pas du 12 mars 2019 (N.) à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, et de l'Asile et la Migration:**

*Missions à l'étranger.*

Pouvez-vous indiquer pour chaque voyage que vous avez effectué à l'étranger depuis votre prise de fonction, et pour lequel vous avez utilisé en tout ou en partie des moyens publics (financiers ou matériels), les éléments suivants:

1. datum en duur;
2. bestemming;
3. doel;
4. gebruikt vervoermiddel;
5. of er gezins- of familieleden waren die u vergezelden, en zo ja, hoeveel, en of de kosten hiervoor ten laste van de overheid kwamen, alsook de kostprijs hiervan;

6. totale kostprijs ten laste van de overheid?

**DO 2018201926511**

**Vraag nr. 3264 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Katrin Jadin van 12 maart 2019 (Fr.) aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, en van Asiel en Migratie:**

*Repatriëring van buitenlandse criminelen.*

In januari 2019 stond in *La Libre Belgique* te lezen dat het bijzonder moeilijk is om buitenlandse criminelen te repatriëren naar hun land van herkomst.

Zo kan bijvoorbeeld een Marokkaan, die zijn gevangenisstraf van 17 jaar heeft uitgezeten, niet gerepatriëerd worden omdat Marokko weigert een laissez-passer uit te reiken.

Op het einde van zijn gevangenisstraf en na acht maanden opsluiting in een gesloten centrum, werd hij vrijgelaten.

Een gedwongen terugkeer is dus niet mogelijk zonder de medewerking van de buitenlandse nationale autoriteiten.

1. Hoeveel criminelen werden er in 2018 gerepatriëerd? Hoeveel procedures zijn er hangende?
2. Hoe wordt er over deze repatriëringen onderhandeld?
3. Welke landen leggen de zwaarste voorwaarden op voor een overeenkomst?
4. Op welke basis kunnen dergelijke overeenkomsten worden vernieuwd? Hoe lang zijn ze geldig?

1. date et durée;
2. destination;
3. objet;
4. moyen de transport utilisé;
5. présence éventuelle de membres de votre ménage ou de votre famille et, dans l'affirmative, nombre de personnes et montant des frais éventuellement pris en charge par l'État à cet effet;
6. coût total à charge de l'État?

**DO 2018201926511**

**Question n° 3264 de madame la députée Katrin Jadin du 12 mars 2019 (Fr.) à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, et de l'Asile et la Migration:**

*Le rapatriement des criminels étrangers.*

En janvier 2019, *La Libre Belgique* faisait état de la difficulté de rapatrier les criminels étrangers dans leur pays.

À titre d'exemple, un Marocain ayant purgé une peine de prison de 17 ans, ne peut être rapatrié à cause du refus de son pays de lui délivrer un laissez-passer.

Or, arrivé en fin de peine et après huit mois de détention en centre fermé, ce dernier a été relaxé.

Dès lors, aucun retour forcé n'est réalisable sans la coopération des autorités nationales étrangères.

1. Quel est le nombre de criminels rapatriés en 2018? Combien de procédures sont en cours?
2. Comment se négocient ces rapatriements?
3. Quels sont les États qui ont les accords les plus difficiles à satisfaire?
4. Sur quelle base peut-on renouveler de tels accords? Combien de temps sont-ils valides?

**DO 2018201927054**

**Vraag nr. 3265 van de heer volksvertegenwoordiger Elio Di Rupo van 13 maart 2019 (Fr.) aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, en van Asiel en Migratie:**

*Ontwikkeling en prijsbepaling van geneesmiddelen voor zeldzame ziektes.*

Patiënten met cerebrotendineuze xanthomatose, een zeldzame aandoening die in België bij nauwelijks tien mensen is gediagnosticeerd, takelen fysiek en mentaal af.

Tien jaar geleden kostte het geneesmiddel voor deze ziekte 38 euro per maand, vandaag kost datzelfde geneesmiddel 13.900 euro.

1. Hoe verklaart u deze buitensporige prijsstijging?
  
2. Welke oplossingen bestaan er en wat zult u ondernemen om ervoor te zorgen dat deze patiënten met cerebrotendineuze xanthomatose de nodige zorg krijgen?
  
3. Meer algemeen heeft het commercialisme in de geneesmiddelenindustrie als kwalijk gevolg dat er slechts weinig onderzoek naar zeldzame ziekten wordt verricht. Wanneer research resulteert in de productie van een geneesmiddel, is de prijs ervan vaak buitensporig hoog.
  - a) Voor welke ziekten moet er worden geïnvesteerd in onderzoek naar en de ontwikkeling van geneesmiddelen?
  
  - b) Moet er geen nieuw model gehanteerd worden voor de ontwikkeling van geneesmiddelen, van de onderzoeksfase tot de commercialisering?
  
  - c) Welk model staat u voor om te garanderen dat elke patiënt toegang heeft tot kwalitatief hoogstaande geneesmiddelen, die worden aangeboden tegen de beste prijs en waarvan de beschikbaarheid op langere termijn gegarandeerd is?

**DO 2018201927054**

**Question n° 3265 de monsieur le député Elio Di Rupo du 13 mars 2019 (Fr.) à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, et de l'Asile et la Migration:**

*Le développement et le prix des médicaments pour les maladies rares.*

Les patients atteints de xanthomatose cérébrotendineuse, maladie rare qui touche à peine dix personnes en Belgique, souffrent d'une dégénérescence physique et mentale.

Il y a dix ans, le médicament pour cette maladie coûtait 38 euros par mois. Aujourd'hui, le même médicament coûte 13.900 euros.

1. Comment expliquez-vous cette augmentation exorbitante?
  
2. Quelles solutions existe-t-il et que comptez-vous faire pour que ces patients atteints de xanthomatose cérébrotendineuse puissent se soigner?
  
3. Plus largement, la marchandisation dans le secteur du médicament a comme effet pervers que peu de recherches sont menées pour les maladies rares. Lorsque les recherches aboutissent à la production d'un médicament, le prix est souvent exorbitant.
  - a) Avez-vous identifié les maladies pour lesquelles la recherche et le développement des médicaments doivent être investis?
  
  - b) Un nouveau modèle de développement des médicaments, de la recherche à sa mise sur le marché, n'est-il pas indispensable?
  
  - c) Quel modèle préconisez-vous pour garantir à chaque patient des médicaments accessibles, de la meilleure qualité possible, au meilleur prix, et disponibles à long terme?



**DO 2018201927055**

**Vraag nr. 3266 van de heer volksvertegenwoordiger Elio Di Rupo van 13 maart 2019 (Fr.) aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, en van Asiel en Migratie:**

*Tekort aan geneesmiddelen.*

Op 7 maart 2019 berichtte *Le Soir* dat er voor 428 geneesmiddelen, waaronder aspirine, antibiotica, pijnstillers, bloeddrukverlagende middelen, enzovoort, sprake is van een tekort. Nog nooit was het geneesmiddelentekort zo groot. In sommige gevallen bestaan er alternatieven, maar dat geldt niet voor alle geneesmiddelen. Niet alleen het tekort zelf is stuitend, maar ook het gebrek aan informatie en transparantie over de oorzaken en over de herbevoorradingstermijnen.

In juli 2015 ondertekende u een toekomstpact voor de patiënt met de farmaceutische industrie.

Over de beschikbaarheid van geneesmiddelen staat daar het volgende in:

"Er zal een passend antwoord worden gezocht naar de problematiek van onbeschikbare geneesmiddelen. Onder-tussen zal er binnen het FAGG een centrale interactieve portaalsite worden geïntegreerd die een efficiënt beheer en communicatie rond onbeschikbaarheden mogelijk moet maken. ICT systemen die het risico op onbeschikbaarheden kunnen verminderen, zullen op de nodige politieke en administratieve steun kunnen rekenen.

De farmaceutische industrie zal alles in het werk stellen om de Belgische markt te bevoorraden zodat tekorten voor de Belgische patiënten kunnen geminimaliseerd worden. Daarnaast zal de minister erover waken dat alle andere actoren in de distributieketen van geneesmiddelen hiertoe bijdragen."

1. Hebt u een passend antwoord gezocht op de problematiek van de onbeschikbare geneesmiddelen?
2. Welke acties hebt u ondernomen en welke oplossingen hebt u gevonden om het hoofd te bieden aan het huidige tekort voor die 428 geneesmiddelen?
3. Hoe ver staat de centrale interactieve portaalsite voor een efficiënt beheer en een doeltreffende communicatie?
4. Bent u van mening dat patiënten en apothekers voldoende en correct geïnformeerd worden?
5. Heeft de farmaceutische industrie alles in het werk gesteld om de tekorten voor de Belgische patiënten te minimaliseren?

**DO 2018201927055**

**Question n° 3266 de monsieur le député Elio Di Rupo du 13 mars 2019 (Fr.) à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, et de l'Asile et la Migration:**

*La pénurie de médicaments.*

*Le Soir* du 7 mars 2019 fait état de 428 médicaments en pénurie: aspirine, antibiotiques, antidouleurs, antihypertenseurs, etc. Il s'agit d'un véritable record de pénurie. S'il existe parfois des alternatives de traitement, ce n'est pas le cas pour tous les médicaments. Au-delà de la pénurie, le manque d'information et de transparence sur les causes et les délais de réapprovisionnement sont très interpellants.

En juillet 2015, vous avez signé un pacte d'avenir avec l'industrie pharmaceutique pour le patient.

Sur la disponibilité des médicaments, le pacte mentionne que:

"Nous chercherons une réponse adéquate à la problématique des médicaments indisponibles. Entretemps, on intégrera au sein de l'AFMPS un portail interactif central permettant une gestion et une communication efficace quant aux indisponibilités. Les systèmes informatiques pouvant réduire le risque d'indisponibilités pourront compter sur le soutien politique et administratif nécessaire.

L'industrie pharmaceutique mettra tout en oeuvre pour approvisionner le marché belge de façon à minimiser les manquements pour les patients belges. En outre, la ministre veillera à ce que tous les autres acteurs de la chaîne de distribution des médicaments y apportent leur contribution."

1. Avez-vous cherché une réponse adéquate à la problématique des médicaments indisponibles?
2. Quelles actions avez-vous menées et quelles solutions avez-vous trouvées pour contrer la pénurie de ces 428 médicaments?
3. Où en est le portail interactif central permettant une gestion et une communication efficace?
4. Estimez-vous que les patients et les pharmaciens sont suffisamment et correctement informés?
5. L'industrie pharmaceutique a-t-elle tout mis en oeuvre pour réduire les manquements pour les patients belges?

**DO 2018201927056**

**Vraag nr. 3267 van de heer volksvertegenwoordiger Benoît Friart van 13 maart 2019 (Fr.) aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, en van Asiel en Migratie:**

*Geneesmiddelen tekort.*

Al meerdere jaren hebben we, weliswaar periodiek maar toch steeds vaker, te kampen met een tekort aan geneesmiddelen in onze apotheken. Bepaalde medicijnen zijn soms gedurende meerdere maanden niet meer beschikbaar.

Op het einde van 2018 stonden er 413 producten op de lijst van tijdelijk niet-verkrijgbare geneesmiddelen. Sommige van deze medicijnen zijn onontbeerlijk voor patiënten die bijzonder zware medische behandelingen moeten volgen. Ten gevolge van deze situatie zou ieder jaar de gezondheid van 1.200 patiënten rechtstreeks in gevaar worden gebracht.

Ook al bestaan er voor veel van deze geneesmiddelen generische alternatieven, toch is dat niet altijd het geval. Bovendien noopt de substitutie van de ontbrekende geneesmiddelen de betrokken patiënten ertoe nogmaals bij de huisarts langs te gaan voor een nieuw voorschrift.

Enkele jaren geleden is men overgestapt op kleinere verpakkingen, zogenaamd om verspilling tegen te gaan. Dit heeft echter nagenoeg geen impact gehad op de situatie maar heeft er enkel toe geleid dat bepaalde prijzen zijn verdrievoudigd of zelfs verviervoudigd, waardoor ook op dit vlak de eindgebruiker het gelag betaalt.

1. Hoe komt het dat deze tekorten steeds regelmatig voorkomen?

2. Bent u van plan om, gezien de situatie, voor ten minste een lijst van vooraf bepaalde geneesmiddelen, apothekers toe te staan direct generische alternatieven aan te bieden voor geneesmiddelen waar er een tekort aan is, zoals dat ook gangbaar is in andere landen, zoals Frankrijk? Op die manier kan er voorkomen worden dat de patiënt opnieuw naar de huisarts moet voor een nieuw voorschrift.

3. Hoe rechtvaardigt de farmaceutische industrie een dergelijk prijsverschil tussen de klassieke verpakkingen en de kleinere verpakkingen?

4. Hoe verklaart men de verschillen tussen de prijzen in België en die in onze Europese buurlanden?

5. Overweegt u, om verspilling tegen te gaan, de verkoop van medicijnen per eenheid toe te staan, ten minste voor een bepaald aantal geneesmiddelen?

**DO 2018201927056**

**Question n° 3267 de monsieur le député Benoît Friart du 13 mars 2019 (Fr.) à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, et de l'Asile et la Migration:**

*La pénurie de médicaments.*

Depuis maintenant plusieurs années, nous assistons périodiquement, mais de manière de plus en plus fréquente, à un phénomène de pénurie touchant les médicaments disponibles dans nos pharmacies. Certains d'entre eux pouvant parfois être indisponibles durant plusieurs mois.

Fin 2018, 413 références figuraient sur la liste des médicaments en pénurie, dont certains absolument nécessaires aux patients devant suivre des traitements particulièrement lourds. Ainsi, environ 1.200 d'entre eux seraient chaque année directement mis en danger du fait de cette situation.

Bien qu'il existe des alternatives génériques pour nombre de ces médicaments, force est de constater que ce n'est pas toujours le cas. De plus, leur substitution oblige les patients déjà pénalisés par cette pénurie à devoir se rendre une seconde fois chez leur médecin afin d'obtenir une nouvelle ordonnance.

L'apparition il y a quelques années de conditionnements plus petits, censée éviter le gaspillage, n'a quasiment pas eu d'impact sur la situation. Elle a simplement vu certains prix tripler, voire quadrupler, pénalisant là aussi le consommateur final.

1. Comment expliquez-vous ces épisodes de pénurie de plus en plus réguliers?

2. Aux vues de la situation envisagez-vous d'autoriser, au moins sur une liste de médicament prédéfinis, les pharmaciens à proposer directement des alternatives génériques aux médicaments en pénurie, à l'image de ce qui se fait dans d'autres pays, comme la France? Cela afin d'éviter que le patient n'ait à retourner chez son médecin pour obtenir une nouvelle ordonnance.

3. Comment l'industrie pharmaceutique justifie-t-elle un écart de prix aussi important entre conditionnements classiques et ceux plus petits?

4. Comment explique-t-on les écarts de prix entre ceux pratiqués en Belgique et ceux pratiqués chez nos voisins européens?

5. Afin d'éviter le gaspillage envisagez-vous d'autoriser la vente de médicaments à l'unité, au moins pour une série de médicaments?

**DO 2018201927069**

**Vraag nr. 3268 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 13 maart 2019 (N.) aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, en van Asiel en Migratie:**

*De mondhygiënisten.*

Bij koninklijk besluit van 28 maart 2018 werd het beroep van mondhygiënist erkend. Wij horen echter van betrokkenen dat de regelgeving ter zake nog niet op punt staat: er zouden geen budgetten en geen RIZIV-nummers zijn, waardoor er veel deconventie is, enz.

1. In hoever staat de regelgeving in dit verband al op punt?
2. Welke stappen moeten daartoe nog worden gezet?
3. Wat is de timing daarvoor?

**DO 2018201927070**

**Vraag nr. 3269 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 13 maart 2019 (N.) aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, en van Asiel en Migratie:**

*Sociale lasten op pensioenen van gepensioneerden in het buitenland.*

Belgische gepensioneerde onderdanen die permanent in het buitenland verblijven krijgen hun pensioen doorgaans vanuit België uitbetaald. Op deze pensioenen worden sociale bijdragen afgehouden. Doordat deze personen in het buitenland verblijven, kunnen zij echter geen beroep doen op de sociale voordelen die inwoners van dit land kunnen genieten, bijvoorbeeld terugbetaling van medische kosten door de ziekteverzekering. Deze gang van zaken is niet helemaal logisch: enerzijds dragen zij sociale lasten af zoals iedereen, anderzijds krijgen zij in ruil daarvoor geen recht op sociale voordelen.

Theoretisch gesproken kan aan deze situatie twee mogelijke oplossingen worden gegeven. Enerzijds zou wie niet geniet van onze sociale zekerheid, geen sociale lasten hoeven te betalen. Anderzijds zou men ervoor kunnen kiezen bepaalde sociale voordelen aan deze personen toe te kennen. Ook overeenkomsten met derde landen behoren tot de mogelijkheden, maar dekken niet alle situaties.

1. Bent u het ermee eens dat deze gang van zaken niet helemaal logisch en rechtvaardig is? Zo neen, waarom niet?

**DO 2018201927069**

**Question n° 3268 de madame la députée Barbara Pas du 13 mars 2019 (N.) à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, et de l'Asile et la Migration:**

*Les hygiénistes bucco-dentaires.*

La profession d'hygiéniste bucco-dentaire est reconnue par l'arrêté royal du 28 mars 2018. Les intéressés nous ont toutefois fait savoir que la réglementation en la matière n'est pas encore au point: il n'y aurait pas de budgets ni de numéros INAMI, si bien que les déconventionnements seraient nombreux, etc.

1. Dans quelle mesure la réglementation en la matière est-elle déjà au point?
2. Quelles initiatives doivent-elles encore être prises à cet effet?
3. Quel est le calendrier à cet égard?

**DO 2018201927070**

**Question n° 3269 de madame la députée Barbara Pas du 13 mars 2019 (N.) à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, et de l'Asile et la Migration:**

*Les charges sociales prélevées sur les pensions des retraités à l'étranger.*

Les retraités belges qui séjournent à l'étranger de façon permanente se voient généralement verser leur pension depuis la Belgique. Des cotisations sociales sont retenues sur ces pensions. Mais comme ces personnes séjournent à l'étranger, elles ne peuvent prétendre aux avantages sociaux dont peuvent bénéficier les habitants de ce pays, par exemple le remboursement de frais médicaux par l'assurance maladie. Cette situation n'est pas tout à fait logique: d'une part, ces personnes paient des contributions sociales comme tout le monde, d'autre part, elles n'ont pas droit aux avantages sociaux en contrepartie.

Il est possible en théorie d'apporter deux solutions à cette situation. La première serait de ne pas exiger le paiement de charges sociales des personnes qui ne bénéficient pas de notre sécurité sociale. La seconde serait d'opter pour l'attribution de certains avantages sociaux à ces personnes. Des accords avec des pays tiers font également partie des possibilités, mais ne couvrent pas toutes les situations.

1. Partagez-vous le point de vue que cette situation n'est ni tout à fait logique, ni tout à fait juste? Dans la négative, pourquoi?

2. Ziet u mogelijkheden om daaraan op een of andere wijze te verhelpen? Zo ja, welke?

**DO 2018201927072**

**Vraag nr. 3270 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Fabienne Winckel van 13 maart 2019 (Fr.) aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, en van Asiel en Migratie:**

*Verkoop van receptplichtige geneesmiddelen in supermarkten.*

Momenteel worden er al tal van parafarmacieproducten in de supermarkten verkocht, maar kennelijk zullen we binnenkort in de supermarkt ook bij een apotheker terecht kunnen voor geneesmiddelen die op voorschrift verkrijgbaar zijn.

Dit is zonder meer een kleine revolutie die Colruyt en Newpharma thans voorbereiden.

1. Wat is het wettelijke kader voor een dergelijke samenwerking?

2. Heeft er in dat verband al overleg plaatsgevonden met de apothekersverenigingen?

3. a) Wat betekent dat voor de kleine zelfstandigen die zwaar hebben geïnvesteerd om te starten en nu tegen deze concurrentie moeten opboksen?

b) Wat was hun standpunt over de verkoop van receptplichtige geneesmiddelen in de supermarkt?

c) Hoe ziet u de toekomst van de kleine apotheken?

**DO 2018201927073**

**Vraag nr. 3271 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Fabienne Winckel van 13 maart 2019 (Fr.) aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, en van Asiel en Migratie:**

*Opsporing van seksueel overdraagbare aandoeningen en hiv.*

Onlangs kwam een groot deel van de aidspecialisten samen op een congres in Seattle. Men is het erover eens dat het vroegtijdig en regelmatig screenen, onder meer van mannen die seksuele betrekkingen hebben gehad met mannen (MSM's), de sleutel is voor het bedwingen van de epidemie van seksueel overdraagbare aandoeningen (soa's).

2. Entrevoyez-vous des solutions pour remédier à ce problème? Dans l'affirmative, lesquelles?

**DO 2018201927072**

**Question n° 3270 de madame la députée Fabienne Winckel du 13 mars 2019 (Fr.) à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, et de l'Asile et la Migration:**

*La vente de médicaments sur prescription dans les supermarchés.*

Si l'on trouve de nombreux produits de parapharmacie dans les supermarchés aujourd'hui, il sera apparemment possible d'y voir prochainement débarquer un pharmacien autorisé à délivrer des médicaments sur prescription.

C'est en tout cas une petite révolution que s'appêtent à lancer Colruyt et Newpharma.

1. Dans quel cadre légal s'inscrit ce type de collaboration?

2. Des concertations avec les associations de pharmaciens ont-elles eu lieu dans ce cadre?

3. a) Qu'en est-il des petits indépendants qui ont investi énormément de moyens pour se lancer et qui sont aujourd'hui confrontés à ce type de concurrence?

b) Quelle était leur position face à cette vente de médicaments sur prescription dans les supermarchés?

c) Comment voyez-vous l'avenir des petites officines désormais?

**DO 2018201927073**

**Question n° 3271 de madame la députée Fabienne Winckel du 13 mars 2019 (Fr.) à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, et de l'Asile et la Migration:**

*Le dépistage des infections sexuellement transmissibles et du VIH.*

Alors qu'une grande partie des spécialistes du sida était récemment encore en congrès à Seattle, il est admis que le point critique pour contenir l'épidémie des infections sexuellement transmissibles (IST) est le dépistage précoce et répété, notamment des hommes qui ont des rapports sexuels avec d'autres hommes (HSH).

Op het vlak van de preventie van soa's en hiv is Frankrijk een stap verdergegaan door het aanbieden van gratis zelftests die thuis uitgevoerd kunnen worden. Dit gebeurde in het kader van de studie MémoDépistages, die in opdracht van Santé publique France uitgevoerd werd en waaraan 4.200 MSM's met een hoog besmettingsrisico deelnamen.

In België bestaan er verschillende soorten tests. Die zijn op doktersvoorschrift verkrijgbaar in de centra voor gezinsplanning of in de laboratoria. Ondanks dat aanbod blijft de screening ondermaats. Het gemiddelde ligt immers op één test per jaar, terwijl er geadviseerd wordt vier tests per jaar uit te voeren.

1. Hebt u kennisgenomen van die studie?
2. Denkt u dat een dergelijk initiatief op een dag ook in België tot stand zou kunnen komen?
3. Wat vindt u van het idee om een screeningssysteem buiten het medische circuit uit te bouwen?

4. In 2016 al keurde dit Parlement een resolutie van mijn fractie goed betreffende een gedecentraliseerde en gedemedeicaliseerde opsporing. Hoe ver staat de uitvoering daarvan?

#### DO 2018201927081

**Vraag nr. 3272 van de heer volksvertegenwoordiger Emmanuel Burton van 14 maart 2019 (Fr.) aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, en van Asiel en Migratie:**

*Aanwerving van personen met een handicap bij uw administratie.*

De tewerkstelling van personen met een handicap is een belangrijk thema, zeker in België dat regelmatig door internationale instellingen, zoals de Raad van Europa en de Verenigde Naties, op de vingers wordt getikt omdat het op dat vlak slecht scoort.

In België heeft slechts 40 % van de personen met een handicap een baan, terwijl het Europese gemiddelde 47,3 % bedraagt. De arbeidsparticipatie van de personen zonder handicap bedraagt 66,9 %, aldus Eurostat, het bureau voor de statistiek van de Europese Unie.

Ook vandaag nog worden arbeid en handicap vaak als onverenigbaar ervaren. Toch speelt arbeid een sleutelrol bij de integratie van al wie nog al te vaak aan de rand van de samenleving geduwd wordt.

Dans ce domaine, la France a fait un pas en avant dans la prévention des IST et du VIH en proposant un dépistage gratuit par auto-enlèvement à domicile. Il s'agit de l'étude MémoDépistages réalisée sous l'impulsion de Santé publique France via le recrutement de 4.200 HSH à haut risque de contamination.

Plusieurs formes de tests existent en Belgique, disponibles en planning familial ou dans des laboratoires, sur prescription médicale. En dépit de cette offre, le dépistage reste trop peu fréquent, sachant que la moyenne n'est que d'un test par an au lieu des quatre tests annuels recommandés.

1. Avez-vous pris connaissance de cette étude?
2. Pensez-vous qu'une telle initiative pourrait voir le jour en Belgique?
3. Que pensez-vous de l'évolution vers une facilitation des systèmes de dépistage en dehors des structures médicales?
4. Une résolution de mon groupe relative au dépistage décentralisé et démedicalisé a été adoptée par notre assemblée en 2016 déjà. Qu'en est-il de sa mise en oeuvre?

#### DO 2018201927081

**Question n° 3272 de monsieur le député Emmanuel Burton du 14 mars 2019 (Fr.) à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, et de l'Asile et la Migration:**

*Le recrutement des personnes portant un handicap dans votre administration.*

La mise à l'emploi des personnes présentant un handicap représente en Belgique un enjeu important puisque nous sommes régulièrement pointés du doigt par les autorités internationales, comme le Conseil de l'Europe ou les Nations Unies, pour les faibles résultats que nous affichons.

En effet, en Belgique, seulement 40 % des personnes handicapées disposent d'un emploi alors que la moyenne européenne se situe à 47,3 %. Le taux d'emploi des personnes sans handicap est de 66,9 %, rapporte Eurostat, l'office de statistique de l'Union européenne.

Encore aujourd'hui, travail et handicap sont souvent perçus comme incompatibles. Pourtant, le travail joue un rôle clef dans l'intégration de ceux et celles qui, trop souvent encore, sont mis à l'écart de la société.

Een koninklijk besluit van 6 december 2012 heeft tot doel de aanwerving (stagiair met het oog op een vaste benoeming) en indienstneming (contractueel) van personen met een handicap te bevorderen.

Het is dan ook belangrijk dat de overheid nu het goede voorbeeld geeft bij haar eigen administratie.

1. Welk beleid voert u ter zake in uw administratie en uw kabinet?

2. Hoeveel aanvragen voor een indienstneming hebt u in 2018 ontvangen? Hoeveel daarvan waren er afkomstig van personen met een handicap?

3. Hoeveel personen met een handicap werken er thans bij uw administratie?

4. Werden er specifieke maatregelen genomen om de integratie van personen met een handicap bij uw administratie te bevorderen? Zo ja, welke? Zo neen, waarom niet?

5. Voor welk(e) soort(en) betrekking(en) zou u naar werknemers met een handicap kunnen zoeken?

6. Zijn de huidige voorzieningen in uw administratie volgens u geschikt om mensen ongeacht hun handicap op te vangen? Zo niet, hoe zou de infrastructuur verbeterd kunnen worden?

#### DO 2018201927085

**Vraag nr. 3273 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Isabelle Galant van 15 maart 2019 (Fr.) aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, en van Asiel en Migratie:**

*Voortgang van het project Eversense.*

In uw antwoord op mijn vraag nr. 2183 van 21 februari 2018 (Vragen en antwoorden, Kamer, 2017-2018, nr. 156) betreffende het Eversenseproject deelde u mee dat de verdeler Roche Diagnostic Belgium zijn hulpmiddel Eversense bij het Rijksinstituut voor ziekte- en invaliditeitsverzekering (RIZIV) had aangezegd, zoals wettelijk bepaald. U gaf ook aan dat de verdeler zeer onlangs een aanvraag voor terugbetaling van de Eversensensor had ingediend bij het secretariaat van de Commissie Tegemoetkoming Implantaten en Invasieve Medische Hulpmiddelen.

Un arrêté royal du 6 décembre 2012 vise à favoriser le recrutement (stagiaire en vue de la nomination) et l'engagement (contractuels) de personnes présentant un handicap.

Il est donc aujourd'hui essentiel que les autorités publiques montrent l'exemple au sein de leur propre administration.

1. Quel est votre politique en la matière au sein de votre administration et de votre cabinet?

2. Combien de demandes de recrutement avez-vous reçues pour l'année 2018? Et parmi celles-ci, combien provenaient de personnes portant un handicap?

3. Quel est actuellement le nombre d'emplois occupés dans votre administration par des personnes portant un handicap?

4. Des mesures spécifiques ont-elles été prises afin de favoriser l'intégration des personnes présentant un handicap dans votre administration? Si oui, lesquelles? Si non, pourquoi?

5. Pour quel(s) type(s) de fonction(s) pourriez-vous rechercher des travailleurs présentant un handicap?

6. D'après vous, les infrastructures actuelles de votre administration permettent-elles de pouvoir accueillir des personnes portant n'importe quel type de handicap? Dans la négative, quelles seraient les améliorations à prévoir au sein des infrastructures?

#### DO 2018201927085

**Question n° 3273 de madame la députée Isabelle Galant du 15 mars 2019 (Fr.) à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, et de l'Asile et la Migration:**

*L'état d'avancement du projet Eversense.*

En réponse à ma question n° 2183 du 21 février 2018 (*Questions et Réponses*, Chambre, 2017-2018, n° 156) concernant le projet Eversense, vous m'aviez déclaré que le distributeur Roche Diagnostic Belgium avait notifié son dispositif Eversense auprès de l'Institut national d'assurance maladie-invalidité (INAMI), comme la législation l'exige et qu'il avait introduit très récemment, auprès du secrétariat de la Commission de remboursement des implants et des dispositifs médicaux invasifs, une demande de remboursement pour le capteur Eversense.

Voorts stelde u dat u op dat moment - we waren toen in mei 2018 - nog geen precieze antwoorden kon geven op de vragen die ik u stelde. Ik had u onder meer gevraagd of de sensor op termijn algemeen gebruikt en terugbetaald zou worden.

Ten slotte verzekerde u me dat u het dossier op de voet zou volgen.

Daarom zou ik willen weten hoe ver het dossier nu staat.

**DO 2018201927095**

**Vraag nr. 3275 van de heer volksvertegenwoordiger Jan Spooren van 18 maart 2019 (N.) aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, en van Asiel en Migratie:**

*De administratieve controle van arbeidsongeschikten in het buitenland.*

Naast de medische controle op personen met een Belgische ziekte- of invaliditeitsuitkering die in het buitenland verblijven, wordt ook een administratieve controle uitgevoerd. Die controle gebeurt via een vragenlijst die de uitkeringsgerechtigden jaarlijks ontvangen van hun verzekeringsinstelling. Daarin moeten zij aangeven welke eventuele veranderingen zich hebben voorgedaan in hun persoonlijke situatie. Bij de instelling van het woonland wordt bovendien een administratief controlerapport opgevraagd om de ingevulde vragenlijst te controleren.

1. Hoeveel administratieve controles op uitkeringsgerechtigden in het buitenland vonden de afgelopen vijf jaar plaats? Naar hoeveel personen werd een vragenlijst opgestuurd? Graag cijfers op jaarbasis, opgesplitst per land en per verzekeringsinstelling.

2. Hoeveel van de uitkeringsgerechtigden vulden de vragenlijst in? Graag cijfers op jaarbasis, opgesplitst per land en per verzekeringsinstelling.

3. Bij hoeveel van de uitkeringsgerechtigden bleek dat de vragenlijst niet waarheidsgetrouw was ingevuld? Graag cijfers op jaarbasis, opgesplitst per land en per verzekeringsinstelling.

4. De loopbaan van Belgen die arbeidsongeschikt worden is via Dimona en andere databanken relatief gemakkelijk te verifiëren. Voor arbeidsongeschikten in het buitenland moet men zich baseren op een vragenlijst en een administratief rapport van de instelling van het woonland. Wordt de authenticiteit van deze rapporten door het Rijksinstituut voor ziekte- en invaliditeitsverzekering gecontroleerd? Op welke manier?

Vous m'aviez, par ailleurs, signalé qu'en l'état des choses - nous étions en mai 2018 - vous ne pouviez pas me fournir de réponses précises aux questions que je vous avais adressées notamment en ce qui concerne la généralisation du dispositif et son remboursement à terme.

Comme vous me l'aviez assuré, vous suivez ce dossier de très près.

Je souhaiterais alors connaître l'état d'avancement de ce dossier.

**DO 2018201927095**

**Question n° 3275 de monsieur le député Jan Spooren du 18 mars 2019 (N.) à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, et de l'Asile et la Migration:**

*Le contrôle administratif des personnes en incapacité de travail à l'étranger.*

Parallèlement au contrôle médical des bénéficiaires d'une allocation de maladie ou d'invalidité belge qui séjournent à l'étranger, un contrôle administratif est également effectué. Ce contrôle s'opère par le biais d'un questionnaire que les allocataires reçoivent annuellement de leur organisme assureur. Ils doivent y déclarer les changements éventuellement intervenus dans leur situation personnelle. Un rapport de contrôle administratif est en outre demandé auprès de l'organisme du pays de résidence afin de vérifier le questionnaire rempli.

1. À combien de contrôles administratifs d'allocataires à l'étranger a-t-il été procédé au cours des cinq dernières années? À combien de personnes un questionnaire a-t-il été envoyé? Merci de fournir des chiffres annuels, ventilés par pays et par organisme assureur.

2. Combien d'allocataires ont-ils rempli le questionnaire? Merci de fournir des chiffres annuels, ventilés par pays et par organisme assureur.

3. Dans combien de cas est-il apparu que les réponses indiquées par les allocataires sur le questionnaire n'étaient pas conformes à la vérité? Merci de fournir des chiffres annuels, ventilés par pays et par organisme assureur.

4. La carrière des Belges qui deviennent inaptes au travail est relativement facile à vérifier par le biais de Dimona et d'autres banques de données. En ce qui concerne les personnes en incapacité de travail à l'étranger, il faut se fonder sur un questionnaire et un rapport administratif d'un organisme dans le pays de résidence. L'authenticité de ces rapports est-elle vérifiée par l'Institut national d'assurance maladie-invalidité? De quelle façon?

**DO 2018201927097**

**Vraag nr. 3276 van de heer volksvertegenwoordiger Emmanuel Burton van 18 maart 2019 (Fr.) aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, en van Asiel en Migratie:**

*Wagenpark van uw administratie.*

Tijdens de plenaire vergadering van 28 februari 2019 heeft de Kamer het wetsontwerp betreffende de invoering van een mobiliteitsbudget aangenomen.

Dankzij dit instrument zullen werknemers die over een bedrijfswagen beschikken dit voertuig kunnen inruilen voor een milieuvriendelijker exemplaar.

Het mobiliteitsbudget zal bestaan naast de *cash-for-car*-regeling, die voorziet in de mogelijkheid om een bedrijfswagen in te ruilen voor een geldbedrag dat vrijgesteld is van belastingen en sociale bijdragen.

Met een mobiliteitsbudget heeft de werknemer drie opties. Ten eerste kan de hij een bedrijfswagen kiezen die kleiner of milieuvriendelijker is. De tweede optie kan met de eerste gecombineerd worden en bestaat uit een waaier aan duurzame mobiliteitsmogelijkheden: openbaar vervoer, (al dan niet elektrische) fietsen, elektrische scooters, enz. Een tegemoetkoming in de huur of in de rente op leningen voor het financieren van een woning die dicht bij de werkplek ligt, is eveneens mogelijk.

1. Hoe staat het met het wagenpark van uw administratie? Over hoeveel voertuigen beschikt uw administratie? Kunnen deze auto's worden gekwalificeerd als milieuvriendelijke voertuigen?

2. Zo niet, bent u dan van plan om daar binnenkort verandering in te brengen en uw administratie ertoe aan te zetten haar wagenpark te vernieuwen en te kiezen voor milieuvriendelijkere voertuigen of voor andere vormen van vervoer?

3. Hoe is de CO<sub>2</sub>-uitstoot van uw wagenpark geëvolueerd gedurende de jongste vijf jaar? Wat zijn de doelstellingen en volgens welk tijdpad denkt u ze te kunnen verwezenlijken?

4. Hoeveel kost het gebruik van deze voertuigen op jaarbasis?

**DO 2018201927097**

**Question n° 3276 de monsieur le député Emmanuel Burton du 18 mars 2019 (Fr.) à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, et de l'Asile et la Migration:**

*La flotte de véhicules de votre administration.*

Le 28 février 2019, la Chambre a approuvé, en séance plénière, le projet de loi concernant l'instauration d'un budget mobilité.

Ce dispositif permettra aux travailleurs qui jouissent d'une voiture de société de l'échanger contre un véhicule plus respectueux de l'environnement.

Le dispositif prend place à côté du système *cash for car* qui prévoit la possibilité d'échanger une voiture de société contre une allocation défiscalisée et exonérée de cotisations sociales.

Il repose sur trois piliers. Dans le premier, le travailleur peut choisir une voiture de société plus respectueuse de l'environnement ou plus petite. Dans le deuxième, cumule avec le premier, il dispose d'un éventail de possibilités de mobilité durable: transports en commun, vélos (éventuellement électriques), scooters électriques, etc., mais aussi d'une intervention dans les loyers ou d'intérêts de prêts pour le financement d'un logement plus proche du lieu de travail

1. Quid de la flotte de véhicules dans votre administration? De combien de véhicules se compose le parc automobile de votre administration? Peuvent-ils être qualifiés de véhicules verts?

2. Dans la négative, comptez-vous prochainement réagir et encourager votre administration à renouveler sa flotte de véhicules pour des véhicules plus respectueux de l'environnement ou pour d'autres types de transport?

3. Ces cinq dernières années, comment a évolué la flotte de véhicules de votre administration en termes de rejets de CO<sub>2</sub>? Quels sont les objectifs et dans quels délais pensez-vous les atteindre?

4. Quel est le coût annuel d'utilisation de ces véhicules?



**DO 2018201927100**

**Vraag nr. 3277 van de heer volksvertegenwoordiger Jan Spooren van 19 maart 2019 (N.) aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, en van Asiel en Migratie:**

*De medische controle van arbeidsongeschikten in het buitenland.*

De medische controle van personen die een Belgische ziekte- of invaliditeitsuitkering genieten en die in een andere EU-lidstaat of een verdragsland wonen, gebeurt in principe door de instelling van het woonland op vraag van het Rijksinstituut voor ziekte- en invaliditeitsverzekering (RIZIV) of de Belgische verzekeringsinstelling. De instelling van het woonland maakt dan een medisch rapport op en maakt dit over aan de Belgische instelling.

Als zou worden geoordeeld dat de overgemaakte medische informatie niet volstaat om een oordeel te vellen over een verdere erkenning van de arbeidsongeschiktheid, kan de betrokkene ook worden opgeroepen om naar België te komen voor bijkomend onderzoek.

1. Hoeveel medische controles voerde het RIZIV de afgelopen vijf jaar uit op personen met een Belgische ziekte- of invaliditeitsuitkering? Graag cijfers op jaarbasis en opgesplitst per nationaliteit van de uitkeringsgerechtigde.

2. a) Hoeveel verzoeken tot controle door een buitenlandse instelling werden door het RIZIV of de verzekeringsinstellingen de afgelopen vijf jaar ingediend? Graag cijfers op jaarbasis en opgesplitst per land en per verzekeringsinstelling.

b) Hoeveel van deze verzoeken werden ingewilligd? Hoeveel medische controles door een buitenlandse instellingen vonden er plaats? Graag cijfers op jaarbasis en opgesplitst per land en per verzekeringsinstelling.

3. Hoe vaak werden uitkeringsgerechtigden opgeroepen voor een bijkomend onderzoek in België? Graag cijfers op jaarbasis voor de afgelopen vijf jaar en opgesplitst per land en per verzekeringsinstelling.

4. a) Hoe verloopt een medische controle in België?

b) Wordt de identiteit van de opgeroepen uitkeringsgerechtigde bij zo'n controle systematisch gecontroleerd? Zo ja, op welke manier wordt de identiteit gecontroleerd?

c) Kan u garanderen dat het bestaande systeem identiteitsfraude volledig uitsluit?

**DO 2018201927100**

**Question n° 3277 de monsieur le député Jan Spooren du 19 mars 2019 (N.) à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, et de l'Asile et la Migration:**

*Le contrôle médical des personnes en incapacité de travail résidant à l'étranger.*

Le contrôle médical des bénéficiaires d'indemnités de maladie ou d'invalidité belges résidant dans un autre État membre de l'UE ou dans un État lié par un traité avec la Belgique est en principe effectué, sur demande de l'Institut national d'assurance maladie-invalidité (INAMI) ou de l'organisme assureur belge, par l'organisme homologue de l'État de résidence. L'organisme de l'État de résidence rédige un rapport médical et le transmet à l'organisme belge.

Si l'on estime que les données médicales ainsi transmises ne suffisent pas pour pouvoir prendre une décision par rapport à la reconnaissance ou la prolongation de l'incapacité, il reste la possibilité de convoquer l'intéressé directement en Belgique pour un examen supplémentaire.

1. À combien de reprises l'INAMI a-t-il réalisé des contrôles médicaux auprès de bénéficiaires d'indemnités de maladie ou d'invalidité? Pouvez-vous fournir, pour chacune des cinq dernières années, des statistiques ventilées selon la nationalité du bénéficiaire?

2. a) Combien de demandes de contrôles ont-elles été adressées à un organisme étranger par l'INAMI ou par un organisme assureur? Pouvez-vous fournir, pour chacune des cinq dernières années, des statistiques ventilées selon le pays et l'organisme assureur concernés?

b) Parmi ces demandes, combien ont été acceptées? Combien de contrôles médicaux ont-ils été effectués par des organismes étrangers? Pouvez-vous fournir, pour chacune des cinq dernières années, des statistiques ventilées selon le pays et l'organisme assureur concernés?

3. Dans combien de cas des bénéficiaires d'indemnités ont-ils été convoqués pour un examen supplémentaire en Belgique? Pouvez-vous fournir, pour chacune des cinq dernières années, des statistiques ventilées selon le pays et l'organisme assureur concernés?

4. a) Comment se déroule un contrôle médical en Belgique?

b) L'identité du bénéficiaire des indemnités convoqué est-elle systématiquement vérifiée à cette occasion? Dans l'affirmative, par quel moyen?

c) Pouvez-vous garantir que le système existant exclut tout risque de fraude?

**DO 2018201927101**

**Vraag nr. 3278 van de heer volksvertegenwoordiger Jan Spooren van 19 maart 2019 (N.) aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, en van Asiel en Migratie:**

*Het recht op een ziekte-uitkering op basis van een attest van een buitenlandse arts.*

Om aanspraak te kunnen maken op een ziekte- of invaliditeitsuitkering, moet een persoon eerst arbeidsongeschikt verklaard worden. Dat gebeurt door de behandelende arts die een medisch getuigschrift opstelt.

Ook wanneer de arbeidsongeschiktheid na een jaar verlengd wordt, is zo'n getuigschrift vereist. De adviserend arts van het ziekenfonds moet dit getuigschrift aanvaarden alvorens het ziekenfonds kan overgaan tot de erkenning van de uitkeringsaanvraag. Ook een buitenlandse arts mag een medisch getuigschrift opstellen.

1. Hoeveel personen die een Belgische ziekte- of invaliditeitsuitkering genieten, werden arbeidsongeschikt verklaard door een Belgische arts? Hoeveel door een buitenlandse arts? Graag cijfers op jaarbasis voor de afgelopen vijf jaar, opgesplitst per nationaliteit van de uitkeringsgerechtigde en per verzekeringsinstelling.

2. Hoeveel ziekte- of invaliditeitsuitkeringen werden geweigerd of niet verlengd na een aangifte op basis van een medisch getuigschrift door een buitenlandse arts? Graag cijfers op jaarbasis voor de afgelopen vijf jaar, opgesplitst per nationaliteit van de uitkeringsgerechtigde en per verzekeringsinstelling.

**DO 2018201927104**

**Vraag nr. 3279 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Isabelle Galant van 19 maart 2019 (Fr.) aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, en van Asiel en Migratie:**

*Fusieaankondigingen van de ziekenfondsen.*

In 2016 hebt u samen met de vijf landsbonden van de ziekenfondsen officieel uw handtekening geplaatst onder het Toekomstpact, dat tot doel heeft hun rol en hun taken te wijzigen.

We hebben onlangs vernomen dat drie Waalse ziekenfondsen hun intentie kenbaar hadden gemaakt om tegen 1 januari 2019 te fuseren: de Mutualité Neutre de la Santé van Luik, de Mutualité Neutre du Hainaut en de Munalux Mutualité Neutre van Namen en Luxemburg.

**DO 2018201927101**

**Question n° 3278 de monsieur le député Jan Spooren du 19 mars 2019 (N.) à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, et de l'Asile et la Migration:**

*Le droit à une indemnité de maladie sur la base de l'attestation d'un médecin étranger.*

Pour pouvoir bénéficier d'une indemnité de maladie ou d'invalidité, il faut d'abord être déclaré inapte au travail. C'est le médecin traitant qui le fait en rédigeant un certificat médical.

Lorsque l'incapacité de travail est prolongée d'un an, un tel certificat est aussi demandé. Le médecin-conseil de la mutuelle doit accepter ce certificat avant que la mutuelle ne puisse procéder à la reconnaissance de la demande d'indemnité. Un médecin étranger peut aussi rédiger un certificat médical.

1. Combien de personnes bénéficiant d'une indemnité de maladie ou d'invalidité ont-elles été déclarées inaptes au travail par un médecin belge? Combien l'ont-elles été par un médecin étranger? Merci de fournir des chiffres annuels pour les cinq dernières années, ventilés par nationalité de l'allocataire et par organisme assureur.

2. Combien d'indemnités de maladie ou d'invalidité ont-elles été refusées ou n'ont pas été reconduites à la suite d'une déclaration sur la base du certificat médical d'un médecin étranger? Merci de fournir des chiffres annuels pour les cinq dernières années, ventilés par nationalité de l'allocataire et par organisme assureur.

**DO 2018201927104**

**Question n° 3279 de madame la députée Isabelle Galant du 19 mars 2019 (Fr.) à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, et de l'Asile et la Migration:**

*Les annonces de fusion des mutualités.*

En 2016, vous avez signé officiellement avec les cinq unions nationales de mutualités un pacte d'avenir visant à adapter leur rôle et leurs missions.

Nous apprenions récemment que trois mutualités wallonnes annonçaient leur intention de fusionner pour le 1er janvier 2019: la Mutualité Neutre de la santé de Liège, la Mutualité Neutre du Hainaut et la Mutualité Neutre Munalux de Namur et de Luxembourg.

Daarnaast hebben 19 christelijke ziekenfondsen eveneens aangekondigd dat ze zich tegen 2022 zouden hergroeperen in twee verschillende taalgebonden afdelingen: een Waalse en een Vlaamse tak. Op die manier sluiten zij zich aan bij de eerdere verklaringen van de socialistische ziekenfondsen, die naar eenzelfde organisatiemodel neigen.

Die fusies beantwoorden aan het Toekomstpact, dat de regering en de ziekenfondsen bindt. Het belangrijkste uitgangspunt van het pact is een rationalisering van de instanties van de ziekenfondsen door hun een minimaal ledental (75.000) op te leggen, opdat er een zekere consolidatie komt in de sector.

1. Hebt u directe contacten gehad met de betrokken ziekenfondsen om deze fusie te begeleiden en de leden hierover te informeren?

2. Hebt u weet van andere gelijksoortige fusies?

3. Zullen deze fusies gevolgen hebben op het vlak van tewerkstelling?

4. Hoe beoordeelt u op dit moment de doelstelling van de rationalisering van het aanbod van de ziekenfondsen zoals vooropgesteld in het Toekomstpact?

#### DO 2018201927106

**Vraag nr. 3280 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Fabienne Winckel van 19 maart 2019 (Fr.) aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, en van Asiel en Migratie:**

*Cumulatie van een ziekte- en invaliditeitsverzekering en een arbeidsongevallenrente.*

Tijdens een recent gesprek met een vrouw uit Zinnik vernam ik dat er een vorm van discriminatie bestaat ten aanzien van personen die een arbeidsongeval hebben gehad en daardoor een verminderde uitkering krijgen van de ziekte- en invaliditeitsverzekering omdat ze een arbeidsongevallenrente ontvangen.

In dit geval ging het over een dame die een ongeval had gehad op de weg van of naar het werk. Daarvoor ontving zij een levenslange rente als schadevergoeding. Enkele jaren later werd ze door een beroerte getroffen en moest ze haar loopbaan stopzetten. Sindsdien krijgt ze een uitkering van de ziekte- en invaliditeitsverzekering. Van het ziekenfonds kreeg ze te horen dat die uitkering verminderd werd omdat ze een arbeidsongevallenrente ontvangt.

Par ailleurs, 19 mutualités chrétiennes ont aussi annoncé qu'elles allaient se regrouper d'ici 2022 en deux structures linguistiques différentes, wallonnes et flamandes. Elles rejoignent ainsi les déclarations des mutualités socialistes qui tendent vers cette même organisation.

Ces fusions répondent au pacte d'avenir qui lie le gouvernement et les mutualités. L'idée principale de ce pacte est de rationaliser les structures des mutualités en imposant une taille minimale aux mutualités afin de favoriser une certaine consolidation de ce secteur (75.000 adhérents minimum).

1. Avez-vous eu des contacts directs avec les mutualités concernées afin d'accompagner ce mouvement et d'informer les affiliés de celles-ci?

2. Avez-vous connaissance d'autres fusions du même type?

3. Ces fusions auront-elles des conséquences en termes d'emplois?

4. À l'heure actuelle, comment évaluez-vous l'objectif de phase rationalisation de l'offre en mutualités prévu par le pacte d'avenir?

#### DO 2018201927106

**Question n° 3280 de madame la députée Fabienne Winckel du 19 mars 2019 (Fr.) à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, et de l'Asile et la Migration:**

*Cumul entre indemnisation assurance maladie-invalidité et rente d'accident de travail.*

À l'occasion d'un échange récent avec une citoyenne de Soignies, j'ai reçu un témoignage qui atteste clairement d'une situation discriminatoire pour les personnes qui, ayant subi un accident de travail, retrouvent leur indemnisation de l'assurance maladie-invalidité diminuée du fait de la rente d'accident de travail.

En l'espèce, cette dame a été victime d'un accident sur le chemin de son travail et a reçu, en conséquence, une rente à vie en termes de dédommagement. Victime d'un AVC quelques années plus tard, elle est contrainte de mettre fin à sa carrière professionnelle et touche une indemnisation d'assurance maladie-invalidité. Il lui est alors expliqué par sa mutualité que cette allocation a été réduite en conséquence de la rente perçue pour son accident de travail.

De rente die ze ontvangt ten gevolge van haar arbeidsongeval heeft echter geen enkel verband met de kosten die voortvloeien uit het feit dat ze een beroerte heeft gehad. Het lijkt dan ook niet logisch dat de uitkering van de ziekte- en invaliditeitsverzekering verminderd wordt, want die dient om de medische kosten voor de beroerte te dekken. De dame vertrouwdde ons overigens toe dat ze het financieel erg moeilijk heeft en dat de uitkering die ze ontvangt nauwelijks volstaat om de medische kosten te dekken.

1. Wat is uw reactie op deze getuigenis? Vindt u dat stelsel niet discriminerend ten aanzien van slachtoffers van een arbeidsongeval? Hebt u weet van gelijkaardige gevallen?

2. Bent u bereid de mogelijkheid te herzien om de arbeidsongevallenrente en de uitkering van de ziekte- en invaliditeitsverzekering te cumuleren aangezien het stelsels zijn die betrekking hebben op twee verschillende situaties?

**DO 2018201927107**

**Vraag nr. 3281 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Isabelle Galant van 19 maart 2019 (Fr.) aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, en van Asiel en Migratie:**

*Transparantie van de ziekenfondsen.*

In een interview in de krant *L'Echo* van 20 mei 2017 verklaarde u dat de ziekenfondsen in ons land niet transparant genoeg waren en dat u daar in nauwe samenwerking met de ziekenfondsen aan wilde werken om die problematische situatie te verbeteren.

De vijfde as van het in 2016 ondertekende toekomstpact met de ziekenfondsen is precies gericht op het moderniseren van het goed bestuur en de transparantie van de verzekeringsinstellingen.

In het pact staan veel initiatieven om de raden van bestuur van de ziekenfondsen professioneler te maken, de rapportering van de ziekenfondsen aan hun landsbonden te verbeteren, maar vooral om de - al dan niet financiële - banden met andere organisaties rond de ziekenfondsen transparanter te maken.

Cependant, la rente dont elle bénéficie suite à l'accident de travail n'a pas de lien avec les frais conséquents à l'AVC, il n'apparaît donc pas pertinent de réduire l'indemnisation d'assurance maladie-invalidité qui couvre ses frais médicaux dans le cadre de son AVC. De plus, elle nous a confié se trouver dans une situation très précaire, l'indemnisation qu'elle perçoit suffisant à peine à couvrir ses soins médicaux.

1. Comment réagissez-vous face à ce témoignage? Ce régime ne vous paraît-il pas discriminatoire envers les victimes d'un accident de travail? Avez-vous rencontré d'autres cas similaires?

2. Étant donné que les régimes de rente d'accident de travail et d'indemnisation de l'assurance maladie-invalidité traitent de deux situations différentes, êtes-vous prête à revoir la possibilité de cumul entre les deux régimes?

**DO 2018201927107**

**Question n° 3281 de madame la députée Isabelle Galant du 19 mars 2019 (Fr.) à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, et de l'Asile et la Migration:**

*La transparence des mutualités.*

En réponse à l'interview dans *L'Echo* du 20 mai 2017 d'une question sur la transparence des mutualités de notre pays, vous répondiez que celles-ci ne l'étaient pas suffisamment et que vous souhaitiez y travailler, en étroite collaboration, pour améliorer cette situation manifestement problématique.

À ce propos, le cinquième axe du pacte d'avenir sur les mutualités, signé en 2016, se concentre justement sur la modernisation de la bonne gouvernance et de la transparence des organismes assureurs.

Il comporte de nombreuses initiatives visant à professionnaliser les conseils d'administration des mutualités, à renforcer le *reporting* des mutualités vers leurs unions nationales, mais surtout à être plus transparent sur les liens - financiers ou non financiers - avec les entités qui gravitent autour des mutualités.

In het interview wees u er ook op dat er een audit van de kostenstructuur was gepland en dat de ziekenfondsen voortaan hun jaarrekening moesten voorleggen aan de Nationale Bank. Ze zouden ook verplicht worden om de belangen van de verschillende partners in de gezondheidszorg te publiceren.

Nu twee jaar na dit interview zou ik graag willen weten welke vooruitgang u hebt geboekt inzake de vijfde as van het toekomstpact met de ziekenfondsen, namelijk wat betreft de transparantie en het goed bestuur van de ziekenfondsen. Welke concrete verbeteringen kunt u hierover communiceren?

**DO 2018201927129**

**Vraag nr. 3283 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Sybille de Coster-Bauchau van 20 maart 2019 (Fr.) aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, en van Asiel en Migratie:**

*Advies van de HGR over het gebruik van condooms door serodiscordante koppels.*

De Hoge Gezondheidsraad (HGR) heeft onlangs een nieuw advies uitgebracht over het gebruik van condooms door serodiscordante koppels. In zijn advies aan de overheid en de medici geeft de HGR aan dat condoomgebruik niet langer noodzakelijk is voor hiv-serodiscordante partners van wie de seropositive partner een behandeling volgt die heeft geleid tot een ondetecteerbare virale lading en zich nauwgezet en volledig aan zijn behandeling en medische follow-up houdt.

Er worden in het advies verschillende elementen aangevoerd die het stopzetten van het condoomgebruik kunnen rechtvaardigen, zoals een kindervens, de verbetering van de levenskwaliteit, het tot ontplooiing komen van het seksleven en het bevorderen van het welzijn.

Wat is uw standpunt over het advies van de HGR? Wordt er met dit advies geen verkeerd signaal afgegeven, waardoor het risico bestaat dat het condoomgebruik vermindert bij hiv-positieve personen met een ondetecteerbare virale lading die echter geen vaste relatie hebben? De stabiliteit van de relatie en de kindervens vormen een zekere garantie tegen de overdracht van andere soa's.

Dans cette même interview, vous rappeliez qu'un audit de la structure des coûts était prévu et que les mutualités devaient désormais soumettre leurs comptes annuels auprès de la Banque nationale. De même, elles seraient obligées de publier les intérêts des différents partenaires dans le cadre des soins de santé.

Nous sommes deux ans après cette interview, je souhaiterais, en conséquence, connaître les avancées que vous avez obtenues en termes de transparence et de bonne administration des organismes de mutualités - le cinquième axe du pacte d'avenir sur les mutualités. Quelles améliorations concrètes pouvez-vous communiquer à ce sujet?

**DO 2018201927129**

**Question n° 3283 de madame la députée Sybille de Coster-Bauchau du 20 mars 2019 (Fr.) à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, et de l'Asile et la Migration:**

*L'avis du CSS sur l'usage du préservatif dans les couples sérodiscordants.*

Le Conseil Supérieur de la Santé (CSS) a émis récemment un nouvel avis concernant l'usage du préservatif pour les couples sérodiscordants. En clair, le CSS recommande aux autorités et au corps médical de ne plus imposer le port du préservatif à des couples sérodiscordants si la personne séropositive suit un traitement l'ayant amenée à un statut de non-détection du virus et que ce patient montre une adhésion complète à son traitement et au suivi médical.

Il met en exergue différents éléments pour justifier cette décision comme le souhait de procréer, l'amélioration de la qualité de vie, l'épanouissement de la vie sexuelle et du bien-être.

Quelle est votre position sur cet avis rendu par le CSS? Cet avis ne donne-t-il pas un mauvais signal et pourrait au final inciter à une diminution de l'usage du préservatif chez des personnes souffrant du VIH et ayant une charge virale indétectable mais n'étant pas en couple? La stabilité du couple et le désir de procréation offrent une certaine garantie dans la non-transmission d'autres infections sexuellement transmissibles.

**Minister van Energie, Leefmilieu en Duurzame  
Ontwikkeling**

**DO 2018201927044**

**Vraag nr. 703 van mevrouw de volksvertegenwoordiger  
Barbara Pas van 12 maart 2019 (N.) aan de  
minister van Energie, Leefmilieu en Duurzame  
Ontwikkeling:**

*Dienstreizen in het buitenland.*

Kan u voor elke reis in het buitenland die u sinds uw ambtsaanvaarding heeft ondernomen en waarvoor er geheel of gedeeltelijk een beroep werd gedaan op openbare middelen (financieel of materieel) het volgende meedelen:

1. datum en duur;
2. bestemming;
3. doel;
4. gebruikt vervoermiddel;
5. of er gezins- of familieleden waren die u vergezelden, en zo ja, hoeveel, en of de kosten hiervoor ten laste van de overheid kwamen, alsook de kostprijs hiervan;
6. totale kostprijs ten laste van de overheid?

**DO 2018201926501**

**Vraag nr. 704 van de heer volksvertegenwoordiger  
Vincent Van Peteghem van 12 maart 2019 (N.)  
aan de minister van Energie, Leefmilieu en  
Duurzame Ontwikkeling:**

*Aanbestedingen innovatie.*

De overheid is een grote actor en kan innovatie actief ondersteunen met een aangepast aanbestedingsbeleid. De inzet van de aankoopmacht van de overheid als een instrument voor vraaggedreven innovatiestimulering kan leiden tot een versterking van de internationale concurrentiepositie van onze bedrijven en stelt de overheid in staat om via innovatieve oplossingen haar eigen werking en dienstverlening te optimaliseren.

**Ministre de l'Énergie, de l'Environnement et du  
Développement durable**

**DO 2018201927044**

**Question n° 703 de madame la députée Barbara Pas du  
12 mars 2019 (N.) à la ministre de l'Énergie, de  
l'Environnement et du Développement durable:**

*Missions à l'étranger.*

Pouvez-vous indiquer pour chaque voyage que vous avez effectué à l'étranger depuis votre prise de fonction, et pour lequel vous avez utilisé en tout ou en partie des moyens publics (financiers ou matériels), les éléments suivants:

1. date et durée;
2. destination;
3. objet;
4. moyen de transport utilisé;
5. présence éventuelle de membres de votre ménage ou de votre famille et, dans l'affirmative, nombre de personnes et montant des frais éventuellement pris en charge par l'État à cet effet;
6. coût total à charge de l'État?

**DO 2018201926501**

**Question n° 704 de monsieur le député Vincent Van  
Peteghem du 12 mars 2019 (N.) à la ministre de  
l'Énergie, de l'Environnement et du  
Développement durable:**

*Les adjudications et l'innovation.*

En tant qu'acteur important, l'État est à même de soutenir activement l'innovation par la mise en oeuvre d'une politique d'adjudications adéquate. En utilisant la puissance d'achat de l'État, il est possible de stimuler l'innovation par la demande et partant, de renforcer la compétitivité internationale de nos entreprises tout en permettant aux pouvoirs publics d'optimiser leur propre fonctionnement et leurs propres services au moyen de solutions novatrices.

De Europese Commissie vraagt uitdrukkelijk inspanningen om de deelname van kmo's aan aanbestedingen in het algemeen en innovatief en duurzaam aanbesteden in het bijzonder te verhogen. Het is wettelijk niet mogelijk om bij aanbestedingen bedrijven te bevoordelen, maar er kunnen wel modaliteiten in de aanbestedingen worden opgenomen die de drempels voor kmo's verlagen. Innovatieve start-ups en jonge ondernemingen hebben soms geen financiële trackrecord van meerdere jaren, kmo's hebben niet de schaal van (niet opgesplitste) opdrachten van grote omvang, 24/7 beschikbaarheid is moeilijker, enz.

1. Wat zijn de grootste drempels voor kmo's bij federale aanbestedingen?

2. Wat zijn de grootste drempels voor jonge ondernemingen bij federale aanbestedingen?

3. Welke richtsnoeren en doelstellingen worden er gegeven aan de federale aanbestedende diensten inzake deelname van kmo's?

4. Welke richtsnoeren en doelstellingen worden er gegeven aan de federale aanbestedende diensten inzake innovatie?

5. Welke richtsnoeren en doelstellingen worden er gegeven aan de federale aanbestedende diensten inzake duurzaam aanbesteden?

6. Wat is het aandeel van kmo's (aantal en percentage) bij federale aanbestedingen in 2017 en 2018 (raming)? Wat is het aandeel van kmo's bij federale aanbestedingen in volume (euro) in 2017 en 2018 (raming)?

7. Wat is het aandeel van ondernemingen jonger dan drie jaar (aantal en percentage) bij federale aanbestedingen in 2017 en 2018 (raming)? Wat is het aandeel in volume (euro) in 2017 en 2018 (raming)?

8. Bij hoeveel aanbestedingen (aantal en percentage) wordt gewerkt met een innovatiepartnerschap zoals voorzien in de wet van 17 juni 2016?

La Commission européenne demande expressément que des efforts soient réalisés en vue d'accroître la participation des PME aux adjudications, en général, et de renforcer le caractère durable de ces adjudications, en particulier. Si la loi ne permet pas de favoriser des entreprises dans le cadre d'adjudications, il est toutefois possible d'inclure dans ces dernières des modalités permettant d'améliorer l'accès des PME à ces procédures. Il est parfois impossible aux jeunes pousses innovantes et aux jeunes entreprises de présenter un historique de performances financières remontant à plusieurs années. De plus, parmi d'autres difficultés, les PME n'ont pas l'échelle nécessaire pour répondre à des appels d'offres de grande envergure (non scindés) et la disponibilité 24/7 est plus difficile à mettre en oeuvre.

1. Quels sont les plus grands obstacles entravant l'accès des PME aux appels d'offres des pouvoirs publics fédéraux?

2. Quels sont les plus grands obstacles entravant l'accès des jeunes entreprises aux appels d'offres des pouvoirs publics fédéraux?

3. Quelles lignes directrices et quels objectifs sont communiqués aux pouvoirs adjudicateurs fédéraux en matière de participation de PME?

4. Quelles lignes directrices et quels objectifs sont communiqués aux pouvoirs adjudicateurs fédéraux en matière d'innovation?

5. Quelles lignes directrices et quels objectifs sont communiqués aux pouvoirs adjudicateurs fédéraux s'agissant du caractère durable des adjudications?

6. Quelle a été la part des PME (nombre et pourcentage) dans les adjudications du pouvoir fédéral en 2017 et 2018 (estimation)? Quelle a été, en volume (euros), la part des PME dans les adjudications du pouvoir fédéral en 2017 et 2018 (estimation)?

7. Quelle a été la part des entreprises de moins de trois ans d'existence (nombre et pourcentage) dans les adjudications du pouvoir fédéral en 2017 et 2018 (estimation)? Quelle a été leur part en volume (euros) en 2017 et 2018 (estimation)?

8. Dans combien d'adjudications (nombre et pourcentage) a-t-on élaboré un partenariat d'innovation tel que prévu dans la loi du 17 juin 2016?

**DO 2018201927074**

**Vraag nr. 705 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Kattrin Jadin van 13 maart 2019 (Fr.) aan de minister van Energie, Leefmilieu en Duurzame Ontwikkeling:**

*Luchtvervuiling. - Schadelijke effecten voor de gezondheid.*

Onlangs berichtte het *European Heart Journal* over een interessante studie waarin wordt gesteld dat er in 2015 in Europa 790.000 mensen zijn gestorven aan de gevolgen van luchtvervuiling. De Europeanen leven gemiddeld twee jaar minder lang als gevolg van de luchtvervuiling.

Hart- en vaatziekten zouden de belangrijkste oorzaak zijn. Thomas Münzel, professor aan de universiteit van Mainz, voegt er aan toe dat "(...) de luchtvervuiling meer overlijdens veroorzaakt dan tabak".

1. Hoe is de toestand in België? Hebt u precieze cijfers over de sterfte ten gevolge van luchtvervuiling?

2. Hebt u oplossingen om de luchtkwaliteit in België te verbeteren? Zo ja, welke?

**DO 2018201927081**

**Vraag nr. 706 van de heer volksvertegenwoordiger Emmanuel Burton van 14 maart 2019 (Fr.) aan de minister van Energie, Leefmilieu en Duurzame Ontwikkeling:**

*Aanwerving van personen met een handicap bij uw administratie.*

De tewerkstelling van personen met een handicap is een belangrijk thema, zeker in België dat regelmatig door internationale instellingen, zoals de Raad van Europa en de Verenigde Naties, op de vingers wordt getikt omdat het op dat vlak slecht scoort.

In België heeft slechts 40 % van de personen met een handicap een baan, terwijl het Europese gemiddelde 47,3 % bedraagt. De arbeidsparticipatie van de personen zonder handicap bedraagt 66,9 %, aldus Eurostat, het bureau voor de statistiek van de Europese Unie.

Ook vandaag nog worden arbeid en handicap vaak als onverenigbaar ervaren. Toch speelt arbeid een sleutelrol bij de integratie van al wie nog al te vaak aan de rand van de samenleving geduwd wordt.

Een koninklijk besluit van 6 december 2012 heeft tot doel de aanwerving (stagiair met het oog op een vaste benoeming) en indienstneming (contractueel) van personen met een handicap te bevorderen.

**DO 2018201927074**

**Question n° 705 de madame la députée Kattrin Jadin du 13 mars 2019 (Fr.) à la ministre de l'Énergie, de l'Environnement et du Développement durable:**

*Pollution atmosphérique. - Effets nocifs pour la santé.*

L'*European Heart Journal* a récemment divulgué dans ses pages une étude intéressante. Celle-ci déclare que la pollution de l'air serait à l'origine de 790.000 décès en Europe pour l'année 2015, ce qui diminuerait l'espérance de vie de l'homme d'au moins deux ans.

Les maladies cardiovasculaires en seraient la cause principale. Thomas Münzel, professeur de l'université de Mayence, ajoute que "(...) la pollution de l'air provoque plus de décès par an que le tabagisme".

1. Qu'en est-il de la Belgique? Avez-vous des chiffres précis du taux de mortalité dû à la pollution atmosphérique?

2. Avez-vous des solutions afin d'améliorer la qualité de l'air belge? Dans l'affirmative, lesquelles?

**DO 2018201927081**

**Question n° 706 de monsieur le député Emmanuel Burton du 14 mars 2019 (Fr.) à la ministre de l'Énergie, de l'Environnement et du Développement durable:**

*Le recrutement des personnes portant un handicap dans votre administration.*

La mise à l'emploi des personnes présentant un handicap représente en Belgique un enjeu important puisque nous sommes régulièrement pointés du doigt par les autorités internationales, comme le Conseil de l'Europe ou les Nations Unies, pour les faibles résultats que nous affichons.

En effet, en Belgique, seulement 40 % des personnes handicapées disposent d'un emploi alors que la moyenne européenne se situe à 47,3 %. Le taux d'emploi des personnes sans handicap est de 66,9 %, rapporte Eurostat, l'office de statistique de l'Union européenne.

Encore aujourd'hui, travail et handicap sont souvent perçus comme incompatibles. Pourtant, le travail joue un rôle clef dans l'intégration de ceux et celles qui, trop souvent encore, sont mis à l'écart de la société.

Un arrêté royal du 6 décembre 2012 vise à favoriser le recrutement (stagiaire en vue de la nomination) et l'engagement (contractuels) de personnes présentant un handicap.



Het is dan ook belangrijk dat de overheid nu het goede voorbeeld geeft bij haar eigen administratie.

1. Welk beleid voert u ter zake in uw administratie en uw kabinet?

2. Hoeveel aanvragen voor een indienstneming hebt u in 2018 ontvangen? Hoeveel daarvan waren er afkomstig van personen met een handicap?

3. Hoeveel personen met een handicap werken er thans bij uw administratie?

4. Werden er specifieke maatregelen genomen om de integratie van personen met een handicap bij uw administratie te bevorderen? Zo ja, welke? Zo neen, waarom niet?

5. Voor welk(e) soort(en) betrekking(en) zou u naar werknemers met een handicap kunnen zoeken?

6. Zijn de huidige voorzieningen in uw administratie volgens u geschikt om mensen ongeacht hun handicap op te vangen? Zo niet, hoe zou de infrastructuur verbeterd kunnen worden?

#### **DO 2018201927097**

**Vraag nr. 707 van de heer volksvertegenwoordiger Emmanuel Burton van 18 maart 2019 (Fr.) aan de minister van Energie, Leefmilieu en Duurzame Ontwikkeling:**

*Wagenpark van uw administratie.*

Tijdens de plenaire vergadering van 28 februari 2019 heeft de Kamer het wetsontwerp betreffende de invoering van een mobiliteitsbudget aangenomen.

Dankzij dit instrument zullen werknemers die over een bedrijfswagen beschikken dit voertuig kunnen inruilen voor een milieuvriendelijker exemplaar.

Het mobiliteitsbudget zal bestaan naast de *cash-for-car*-regeling, die voorziet in de mogelijkheid om een bedrijfswagen in te ruilen voor een geldbedrag dat vrijgesteld is van belastingen en sociale bijdragen.

Il est donc aujourd'hui essentiel que les autorités publiques montrent l'exemple au sein de leur propre administration.

1. Quel est votre politique en la matière au sein de votre administration et de votre cabinet?

2. Combien de demandes de recrutement avez-vous reçues pour l'année 2018? Et parmi celles-ci, combien provenaient de personnes portant un handicap?

3. Quel est actuellement le nombre d'emplois occupés dans votre administration par des personnes portant un handicap?

4. Des mesures spécifiques ont-elles été prises afin de favoriser l'intégration des personnes présentant un handicap dans votre administration? Si oui, lesquelles? Si non, pourquoi?

5. Pour quel(s) type(s) de fonction(s) pourriez-vous rechercher des travailleurs présentant un handicap?

6. D'après vous, les infrastructures actuelles de votre administration permettent-elles de pouvoir accueillir des personnes portant n'importe quel type de handicap? Dans la négative, quelles seraient les améliorations à prévoir au sein des infrastructures?

#### **DO 2018201927097**

**Question n° 707 de monsieur le député Emmanuel Burton du 18 mars 2019 (Fr.) à la ministre de l'Énergie, de l'Environnement et du Développement durable:**

*La flotte de véhicules de votre administration.*

Le 28 février 2019, la Chambre a approuvé, en séance plénière, le projet de loi concernant l'instauration d'un budget mobilité.

Ce dispositif permettra aux travailleurs qui jouissent d'une voiture de société de l'échanger contre un véhicule plus respectueux de l'environnement.

Le dispositif prend place à côté du système *cash for car* qui prévoit la possibilité d'échanger une voiture de société contre une allocation défiscalisée et exonérée de cotisations sociales.

Met een mobiliteitsbudget heeft de werknemer drie opties. Ten eerste kan de hij een bedrijfswagen kiezen die kleiner of milieuvriendelijker is. De tweede optie kan met de eerste gecombineerd worden en bestaat uit een waaier aan duurzame mobiliteitsmogelijkheden: openbaar vervoer, (al dan niet elektrische) fietsen, elektrische scooters, enz. Een tegemoetkoming in de huur of in de rente op leningen voor het financieren van een woning die dicht bij de werkplek ligt, is eveneens mogelijk.

1. Hoe staat het met het wagenpark van uw administratie? Over hoeveel voertuigen beschikt uw administratie? Kunnen deze auto's worden gekwalificeerd als milieuvriendelijke voertuigen?

2. Zo niet, bent u dan van plan om daar binnenkort verandering in te brengen en uw administratie ertoe aan te zetten haar wagenpark te vernieuwen en te kiezen voor milieuvriendelijkere voertuigen of voor andere vormen van vervoer?

3. Hoe is de CO<sub>2</sub>-uitstoot van uw wagenpark geëvolueerd gedurende de jongste vijf jaar? Wat zijn de doelstellingen en volgens welk tijdpad denkt u ze te kunnen verwezenlijken?

4. Hoeveel kost het gebruik van deze voertuigen op jaarbasis?

#### DO 2018201927110

**Vraag nr. 708 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Sybille de Coster-Bauchau van 19 maart 2019 (Fr.) aan de minister van Energie, Leefmilieu en Duurzame Ontwikkeling:**

*Radioactieve bliksemafleiders.*

Tot in het midden van de jaren '80 werden er in België bliksemafleiders verkocht en geïnstalleerd die voorzien waren van één of meer radioactieve stralingsbronnen, zoals radium-226, americium-241 of krypton-85. Ze staan meestal op grote kantoorgebouwen, appartementsblokken of andere hoge constructies, zoals klokkentorens en pylonen. Ze worden ook, maar minder vaak, aangetroffen op privéwoningen.

1. a) Bestaat er een reële schatting van het aantal radioactieve bliksemafleiders in België?
- b) Hoeveel zijn er per Gewest?
2. Wat zijn de gevaren van blootstelling aan deze bliksemafleiders?
3. a) Hoeveel zijn er al ontmanteld?
- b) Hoe en waar worden ze opgeslagen of vernietigd?

Il repose sur trois piliers. Dans le premier, le travailleur peut choisir une voiture de société plus respectueuse de l'environnement ou plus petite. Dans le deuxième, cumulable avec le premier, il dispose d'un éventail de possibilités de mobilité durable: transports en commun, vélos (éventuellement électriques), scooters électriques, etc., mais aussi d'une intervention dans les loyers ou d'intérêts de prêts pour le financement d'un logement plus proche du lieu de travail

1. Quid de la flotte de véhicules dans votre administration? De combien de véhicules se compose le parc automobile de votre administration? Peuvent-ils être qualifiés de véhicules verts?

2. Dans la négative, comptez-vous prochainement réagir et encourager votre administration à renouveler sa flotte de véhicules pour des véhicules plus respectueux de l'environnement ou pour d'autres types de transport?

3. Ces cinq dernières années, comment a évolué la flotte de véhicules de votre administration en termes de rejets de CO<sub>2</sub>? Quels sont les objectifs et dans quels délais pensez-vous les atteindre?

4. Quel est le coût annuel d'utilisation de ces véhicules?

#### DO 2018201927110

**Question n° 708 de madame la députée Sybille de Coster-Bauchau du 19 mars 2019 (Fr.) à la ministre de l'Énergie, de l'Environnement et du Développement durable:**

*Les paratonnerres radioactifs.*

Jusqu'au milieu des années 1980, des milliers de paratonnerres munis d'une ou plusieurs sources radioactives, telles que le Radium-226, l'Americium-241 ou le Krypton-85, ont été commercialisés et placés en Belgique. La plupart surmontent des immeubles, des appartements ou des constructions hautes comme des clochers ou des pylônes et plus rarement des habitations privées.

1. a) Dispose-t-on d'une estimation réelle du nombre de paratonnerres radioactifs en Belgique?
- b) Quelle est la répartition régionale?
2. Quels ont les dangers d'exposition à ces paratonnerres?
3. a) Combien ont déjà été démontés?
- b) Comment et où sont-ils stockés ou détruits?

**DO 2018201927111**

**Vraag nr. 709 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Sybille de Coster-Bauchau van 19 maart 2019 (Fr.) aan de minister van Energie, Leefmilieu en Duurzame Ontwikkeling:**

*Radiologisch toezicht van het FANC.*

Het Federaal Agentschap voor Nucleaire Controle voert permanent radiologisch toezicht op het grondgebied uit, wat het mogelijk maakt de radioactiviteit in het leefmilieu in België en de risico's voor de bevolking in kaart te brengen. Volgens het radiologisch toezicht zijn er geen noemenswaardige problemen te melden. Met name de kerncentrales hebben een verwaarloosbare of zelfs niet-opspoorbare radiologische impact op het milieu. Elke anomalie die het FANC vaststelt of waarvan het Agentschap in kennis wordt gesteld, wordt desalniettemin op passende wijze onderzocht en aangepakt.

Zijn er in de jongste vijf jaar anomalieën ontdekt? Zo ja, hoeveel en in welke grootteorde? Wat zijn de risico's ervan voor het milieu en de bevolking?

**DO 2018201927112**

**Vraag nr. 710 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Sybille de Coster-Bauchau van 19 maart 2019 (Fr.) aan de minister van Energie, Leefmilieu en Duurzame Ontwikkeling:**

*Radon in België.*

In België is ongeveer 40 % van de straling waaraan de bevolking blootgesteld is, afkomstig van radon. Er zijn 525 gevallen van radongerelateerde longkanker. Radon wordt beschouwd als een van de gevaarlijkste stoffen die aanwezig is in woningen. Het Federaal Agentschap voor Nucleaire Controle (FANC) stelt voor om het radongehalte met behulp van een test in woningen te meten.

1. a) Hoeveel Belgen hebben een dergelijke test gevraagd?

b) Welke waarden werden er gemeten?

c) In hoeveel woningen wordt de Europese grenswaarde van 300 Bq/m<sup>3</sup> overschreden?

2. a) Hoeveel bedrijven hebben er een meting in hun gebouwen uitgevoerd?

b) Voor hoeveel van die tests was het resultaat positief of viel dat hoger uit dan de Europese grenswaarde?

3. a) Op welke manier gaat het FANC te werk om hoge radonconcentraties te bestrijden?

**DO 2018201927111**

**Question n° 709 de madame la députée Sybille de Coster-Bauchau du 19 mars 2019 (Fr.) à la ministre de l'Énergie, de l'Environnement et du Développement durable:**

*La surveillance radiologique de l'AFCN.*

L'Agence fédérale de contrôle nucléaire réalise une surveillance radiologique constante du territoire, qui permet de dresser un tableau précis de la radioactivité de l'environnement en Belgique et des risques encourus par la population. Cette surveillance ne met en évidence aucun problème d'importance. Les centrales nucléaires, en particulier, ont un impact radiologique négligeable sur l'environnement, voire non détectable. Toutefois, toute anomalie détectée par l'Agence ou portée à sa connaissance est examinée et traitée de la manière qui s'impose.

Des anomalies ont-elles été détectées au cours des cinq dernières années? Si oui, combien et dans quel ordre de grandeur? Avec quels risques pour l'environnement ou les humains?

**DO 2018201927112**

**Question n° 710 de madame la députée Sybille de Coster-Bauchau du 19 mars 2019 (Fr.) à la ministre de l'Énergie, de l'Environnement et du Développement durable:**

*Le radon en Belgique.*

En Belgique, le radon est responsable d'environ 40 % de l'irradiation subie par la population. On dénombre 525 cancers des poumons liés au radon. Elle est considérée comme une des substances les plus dangereuses dans les habitations. L'Agence fédérale de contrôle nucléaire (AFCN) propose de réaliser un test pour déterminer le taux de radon au sein d'une habitation.

1. a) Combien de belges ont fait la demande de ce test?

b) Quelles sont les valeurs obtenues?

c) Combien d'habitations dépassent la limite européenne de 300Bq/m<sup>3</sup>?

2. a) Combien d'entreprises ont réalisé un test au sein de leurs bâtiments?

b) Combien de ces tests se sont révélés positifs ou supérieur à la limite européenne?

3. a) Comment procède l'AFCN pour lutter contre les concentrations de radon?

b) Werden er samenwerkingsverbanden met de provincies of de gemeenten op het getouw gezet? Zo ja, wat waren de resultaten?

c) In hoeveel woningen werden er ten gevolge van een test werkzaamheden uitgevoerd ter vermindering van de radonconcentraties?

**Minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen**

**DO 2018201926900**

**Vraag nr. 3628 van de heer volksvertegenwoordiger Laurent Devin van 28 februari 2019 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:**

*City Pass Charleroi.*

Sinds juni 2018 bieden de NMBS en de Waalse vervoersmaatschappij TEC een nieuwe pas aan.

De City Pass is een abonnement waarmee reizigers zich in een bepaalde zone onbeperkt kunnen verplaatsen met de trein of de bus. De City Pass bestaat voor vier grote Belgische steden: Antwerpen, Gent, Luik en Charleroi.

De bedoeling is dat de reiziger met een en hetzelfde vervoerbewijs het vervoersnet van de TEC en dat van de NMBS kan combineren. Hij hoeft dus geen twee verschillende abonnementen te kopen en kan zich in de hele zone tegen een voordelig tarief verplaatsen.

Hoeveel reizigers hebben er sinds juni 2018 gebruikgemaakt van de City Pass Charleroi?

**DO 2018201926917**

**Vraag nr. 3634 van de heer volksvertegenwoordiger Jef Van den Bergh van 01 maart 2019 (N.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:**

*TreinPunten (MV 28975).*

Twee jaar geleden werd in de Kamer een resolutie aangenomen betreffende de oprichting van TreinPunten (54K2125). Daarbij werd het idee gelanceerd om TreinPunten op te richten, waarbij derden via partnerschappen treintickets zouden kunnen verkopen.

b) Des collaborations avec les provinces ou les communes sont-elles mises en place? Avec quels résultats?

c) Combien d'habitations suite à un test ont mis en oeuvre des aménagements pour réduire les concentrations de radon?

**Ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges**

**DO 2018201926900**

**Question n° 3628 de monsieur le député Laurent Devin du 28 février 2019 (Fr.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:**

*Le City Pass de Charleroi.*

Depuis juin 2018, un nouveau *pass* englobe la SNCB et l'Opérateur de Transport de Wallonie (TEC).

Le City Pass est un abonnement qui permet aux voyageurs de se déplacer autant de fois qu'ils le souhaitent dans une zone en train ou en bus. Ce City Pass a vu le jour dans quatre grandes villes belges: Anvers, Gand, Liège et Charleroi.

L'objectif est de permettre aux voyageurs de se déplacer avec le même titre de transport sur le réseau TEC et SNCB. L'utilisateur ne devra donc plus acheter deux abonnements différents. Il pourra se déplacer dans toute la zone avec un avantage financier.

Quel est le nombre de navetteurs qui ont utilisé le City Pass à Charleroi depuis juin 2018?

**DO 2018201926917**

**Question n° 3634 de monsieur le député Jef Van den Bergh du 01 mars 2019 (N.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:**

*Les Points Train (QO 28975).*

Il y a deux ans, la Chambre a adopté une résolution sur la création des Points Train (54K2125). L'idée était celle d'établir des Points Train, qui permettraient à des tiers de vendre des billets de train par le biais de partenariats.

In de resolutie werd aan de regering gevraagd om de NMBS aan te sporen de verkoop van een eenvoudig leesbaar aanbod van vervoerbewijzen door lokale partners grondig te onderzoeken en daarover een onderbouwde visie te ontwikkelen.

1. Welke stappen heeft u al genomen om deze resolutie tot uitvoering te brengen?

2. Heeft de NMBS de verkoop van treintickets door derden inmiddels onderzocht? Graag wat meer uitleg over het onderzoek en de bevindingen?

3. Wat is de visie van de NMBS op TreinPunten?

4. Welke stappen plant de NMBS hier in de toekomst nog voor te ondernemen, en waarom wel of waarom niet?

#### **DO 2018201926918**

**Vraag nr. 3635 van de heer volksvertegenwoordiger Jef Van den Bergh van 01 maart 2019 (N.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:**

*Nachttreinen (MV 28973).*

Duurzaam reizen wordt steeds populairder en steeds meer mensen vinden duurzaamheid belangrijk bij hun vakantiekeuze. Echter is vliegen vandaag vaak goedkoper dan met de trein reizen.

In Nederland klinken er geluiden om de nachttrein een nieuw leven in te blazen. Het is een duurzaam alternatief voor het vliegtuig en de impact van de reistijd is vrij laag gezien de meeste passagiers de hele rit slapen. De NS hoopt nu dat vanaf eind 2020 of 2021, in samenwerking met het Oostenrijkse spoorbedrijf ÖBB, er weer slaaptreinen van en naar Nederland zullen rijden.

Volgens Paul Peeters, professor duurzaam toerismetransport aan de universiteit van Breda, is voornamelijk de kostprijs de reden waarom er in België en Nederland geen slaaptreinen meer zijn.

Dans la résolution, il a été demandé au gouvernement d'encourager la SNCB à examiner la vente d'une offre de titres de transport claire et simple par des partenaires locaux et de développer à cet effet une vision étayée.

1. Quelles démarches avez-vous déjà entreprises en vue de la mise en oeuvre de cette résolution?

2. La SNCB a-t-elle entretemps examiné la possibilité de la vente de billets de train par des tiers? Pourriez-vous fournir davantage d'informations en ce qui concerne l'analyse et les résultats?

3. Quelle est la position de la SNCB en matière de Points Train?

4. Quelles démarches la SNCB envisage-t-elle d'entreprendre à l'avenir dans ce contexte, et pourquoi ou pourquoi pas?

#### **DO 2018201926918**

**Question n° 3635 de monsieur le député Jef Van den Bergh du 01 mars 2019 (N.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:**

*Les trains de nuit (QO 28973).*

Les voyages respectueux de l'environnement sont de plus en plus populaires et un nombre croissant de citoyens voit dans l'écodéveloppement un critère important pour leur choix de vacances. Mais aujourd'hui l'avion est souvent moins cher que le train.

Aux Pays-Bas, une rumeur circule: une réactivation du train de nuit serait envisagée. Le train est une alternative à l'avion viable à long terme. Quant à la durée du trajet, elle n'importe pas tant que cela, la plupart des passagers dormant pendant tout le voyage. La compagnie néerlandaise des chemins de fer (NS) espère qu'à partir de fin 2020 ou 2021, en collaboration avec la compagnie ferroviaire autrichienne (ÖBB), des wagons-lits circuleront à nouveau en provenance et à destination des Pays-Bas.

Selon Paul Peeters, professeur en écotransport touristique à l'université de Breda, c'est principalement le coût qui explique que les wagons-lits ne sont plus exploités en Belgique et aux Pays-Bas.

De NMBS zou geen plannen hebben om opnieuw internationaal treinverkeer - naast de Beneluxtrein - in te leggen. Nochtans kan dit in de huidige tijd echt wel veel reizigers lokken. In dat kader zou er best een internationaal kader gecreëerd worden waarbinnen internationale treinverbindingen terug interessant zouden kunnen worden voor treinmaatschappijen.

1. Welke maatregelen kan de overheid nemen om het inleggen van nachttreinen in en door ons land te vereenvoudigen? Wat zijn de huidige uitdagingen, valkuilen? Hoe staat u tegenover het herinleggen van nachttreinen?

2. Zijn er spooroperatoren die momenteel onderzoeken om nachttreinen in ons land in te leggen? Graag wat meer uitleg.

3. Onderzoekt de NMBS momenteel de piste om nachttreinen in ons land in te leggen? Graag wat meer uitleg. Zo nee, is men bereid dit te onderzoeken? Waarom wel of waarom niet?

4. Wat was de oorzaak van afschaffing van deze treinen? Klopt het dat de kostprijs de voornaamste reden is? Zo ja, kan u dit toelichten?

5. Wilt u op Europees niveau pleiten voor een onderzoek om na te gaan of de rijpaden van internationale hogesnelheidstreinen goedkoper gemaakt kunnen worden zodat het concurrentieel voordeel van treinvervoer ten opzichte van luchtvervoer op dat vlak kan verminderen? Waarom wel of waarom niet?

6. Hoe staat u tegenover nieuwe internationale treinverbindingen, met ons land als knooppunt van het Europees hogesnelheidsnet? Moeten wij hier als land op inzetten in het kader van de groeiende interesse in duurzaam reizen? Waarom wel of waarom niet?

La SNCB n'envisagerait pas de relancer un trafic ferroviaire international autre que le train Benelux. Celui-ci est pourtant susceptible d'attirer de nombreux voyageurs aujourd'hui. Il vaudrait mieux dans cette optique créer un cadre international au sein duquel les liaisons ferroviaires internationales pourraient redevenir intéressantes pour les compagnies ferroviaires.

1. Quelles mesures le gouvernement peut-il prendre pour simplifier le lancement de trains de nuit dans notre pays et par notre pays? Quels sont les défis et les écueils actuels? Que pensez-vous de la remise sur les rails des trains de nuit?

2. Existe-t-il des opérateurs ferroviaires qui examinent actuellement la possibilité de remettre en service les trains de nuit dans notre pays? Merci de détailler la réponse.

3. La SNCB examine-t-elle actuellement la piste de la mise en service de trains de nuit dans notre pays? Merci de détailler la réponse. Dans la négative, est-elle disposée à l'examiner? Pourquoi est-elle disposée ou n'est-elle pas disposée à l'examiner?

4. Pour quelle raison ces trains ont-ils été supprimés? Est-il exact que le coût était la raison principale? Dans l'affirmative, pouvez-vous apporter plus de précisions?

5. Souhaitez-vous plaider au niveau européen pour une étude dont l'objet serait d'établir s'il est possible de diminuer le coût des sillons ferroviaires des trains à grande vitesse internationaux afin que le désavantage concurrentiel du transport ferroviaire par rapport au transport aérien puisse diminuer sous cet aspect? Dans l'affirmative ou la négative, pourquoi?

6. Que pensez-vous de nouvelles liaisons ferroviaires internationales qui feraient de notre pays le centre névralgique du réseau européen à grande vitesse? Devons-nous, en tant que pays, miser sur ces liaisons dans le cadre de l'intérêt croissant pour le voyage durable? Dans l'affirmative ou la négative, pourquoi?

**DO 2018201926924**

**Vraag nr. 3641 van de heer volksvertegenwoordiger Laurent Devin van 01 maart 2019 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:**

*Station Zinnik. (MV 28921)*

In 2018 heb ik u gevraagd of er werken aan het station Zinnik gepland waren. U hebt toen geantwoord dat het meerjareninvesteringsplan 2018-2020 en het bijzonder investeringsplan 2018-2031 van de NMBS in investeringen voorzagen.

U stelde dat de werken betrekking hadden op de verbetering van de toegankelijkheid van het station en op algemene renovatiewerken aan het reizigersgebouw (de ruimtes op het gelijkvloers, de loketten, de wachtzaal, de toiletten, enz.). In september 2018 heeft u verklaard dat de NMBS de mogelijkheid bestudeerde om de werken te vroegen.

1. Wanneer zullen de middelen daarvoor vastgelegd worden?

2. Kunt u een overzicht geven van de belangrijkste investeringen en meedelen wanneer ze zullen worden uitgevoerd?

**DO 2018201926925**

**Vraag nr. 3642 van de heer volksvertegenwoordiger Laurent Devin van 01 maart 2019 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:**

*Station Ham-sur-Heure. (MV 28920)*

Op 9 januari 2019 werd er een vrachtwagen van een onderaannemer die bij het station Ham-sur-Heure werken aan het spoor aan het uitvoeren was, door een trein geramd. Het treinpersoneel heeft de noodrem in werking gesteld. Het dertigtal passagiers werd door het remmanoeuvre dooreengeschud, maar er is niemand gewond geraakt.

Kunt u meer informatie over dat ongeval geven?

**DO 2018201926924**

**Question n° 3641 de monsieur le député Laurent Devin du 01 mars 2019 (Fr.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:**

*La gare de Soignies (QO 28921).*

En 2018, je vous demandais si des travaux étaient prévus à la gare de Soignies. Vous me répondiez que des investissements étaient prévus dans le plan pluriannuel d'investissement 2018-2020 et dans le plan particulier d'investissement 2018-2031 de la SNCB.

Vous me précisiez qu'il s'agissait de travaux d'amélioration de l'accessibilité de la gare et de rénovation générale du bâtiment des voyageurs (locaux du rez-de-chaussée, guichets, salle d'attente, sanitaire, etc.). Vous me disiez en septembre 2018 que la SNCB étudiait la possibilité d'avancer les travaux.

1. Pouvez-vous préciser à quelle échéance les fonds seront engagés?

2. Pouvez-vous communiquer les principaux investissements prévus et leurs dates d'exécution?

**DO 2018201926925**

**Question n° 3642 de monsieur le député Laurent Devin du 01 mars 2019 (Fr.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:**

*La gare d'Ham-sur-Heure (QO 28920).*

Le 9 janvier 2019, un train a embouti un camion d'entreprise de sous-traitance qui effectuait des travaux sur les voies près de la gare d'Ham-sur-Heure. Les conducteurs ont actionné le freinage d'urgence. La trentaine de passagers a donc été secouée par ce freinage, mais personne n'a été blessé.

Pouvez-vous donner plus d'informations sur cet accident?

**DO 2018201926926**

**Vraag nr. 3643 van de heer volksvertegenwoordiger Laurent Devin van 01 maart 2019 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:**

*Inrichting van fietsruimten in stations. (MV 28919)*

Onlangs werd het fietspunt in het station Brussel-Noord met een ondergrondse fietsruimte uitgerust.

1. Over welke faciliteiten beschikt die fietsruimte?
2. Zijn er plannen om fietsruimten in andere stations in te richten?
3. Worden de kosten hiervoor enkel door de NMBS gedragen?

**DO 2018201926927**

**Vraag nr. 3644 van de heer volksvertegenwoordiger Laurent Devin van 01 maart 2019 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:**

*Installatie van ontraddende camera's in Luik. (MV 28918)*

Spoorlopen en het binnendringen in zones met een hoog risico zijn de op een na meest voorkomende oorzaak van treinvertragingen.

Om die praktijken te bestrijden worden er interactieve bewakingscamera's tegen indringers getest in de stations op de lijn Luik-Guillemins - Luik-Paleis. Het systeem is een jaar geleden geïnstalleerd en is gebaseerd op een Fins model dat zijn nut bewezen heeft.

1. Zijn de resultaten van die tests overtuigend?
2. Zullen er ook in andere risicozones interactieve beveiligingscamera's tegen indringers geplaatst worden?

**DO 2018201926928**

**Vraag nr. 3645 van de heer volksvertegenwoordiger Laurent Devin van 01 maart 2019 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:**

*Nieuw verkeersreglement. (MV 28825)*

Onlangs hebt u in de pers verklaard dat het nieuw verkeersreglement door de Raad van State moet worden gevalideerd en op 1 januari 2021 in werking zou moeten treden.

**DO 2018201926926**

**Question n° 3643 de monsieur le député Laurent Devin du 01 mars 2019 (Fr.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:**

*L'installation de locaux pour les vélos dans les gares (QO 28919).*

Récemment, le point vélo de la gare du Nord à Bruxelles a été pourvu d'un local à vélos en sous-sol.

1. De quels aménagements dispose ce local à vélos?
2. Est-il prévu d'installer d'autres locaux pour les vélos dans d'autres gares?
3. La SNCB en assume-t-elle seule le coût?

**DO 2018201926927**

**Question n° 3644 de monsieur le député Laurent Devin du 01 mars 2019 (Fr.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:**

*L'installation de caméras dissuasives à Liège (QO 28918).*

Le *trespassing* et les intrusions dans les zones à risque sont la deuxième cause des retards ferroviaires.

Pour lutter contre ces phénomènes, des caméras anti-intrusion parlantes sont en test dans les gares de la ligne Liège-Guillemins - Liège Palais. Le système a été installé il y a un an, sur base d'un modèle finlandais qui fait ses preuves.

1. Les tests sont-ils concluants?
2. Est-il prévu d'installer d'autres caméras anti-intrusion parlantes dans d'autres lieux à risque?

**DO 2018201926928**

**Question n° 3645 de monsieur le député Laurent Devin du 01 mars 2019 (Fr.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:**

*Le nouveau Code de la route (QO 28825).*

Récemment, vous avez dit dans la presse que le nouveau Code de la route devrait être validé par le Conseil d'État et être d'application le 1er janvier 2021.



1. Wanneer zal de Raad van State zijn advies verstrekken?
2. Wordt de deadline van 1 januari 2021 gehaald?
3. Kan het nieuw verkeersreglement goedgekeurd worden terwijl de regering in lopende zaken is?

**DO 2018201926929**

**Vraag nr. 3646 van de heer volksvertegenwoordiger Laurent Devin van 01 maart 2019 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:**

*Station 's Gravenbrakel. (MV 28922)*

In 2018 heb ik u gevraagd of er werken gepland waren in het station 's Gravenbrakel. U hebt toen geantwoord dat het nieuwe meerjareninvesteringsplan 2018-2020 van de NMBS in de volgende investeringen, voor een totaalbedrag van 4,589 miljoen euro, voorzag:

- aanpassingen aan de ruimtes voor het NMBS-personeel om te voldoen aan de normen inzake welzijn op het werk en brandpreventie;
- laatste renovatiefase van dit als beschermd monument geklasseerd station;
- installatie van het personeel dat ten dienste staat van de reizigers in de onmiddellijke nabijheid van die laatste, vermindering van het energieverbruik en sanering van de site door het verwijderen van containers die in slechte staat verkeren en bijgevolg aanzienlijke exploitatiekosten veroorzaken;
- aanleg van een bovengrondse parking van 500 plaatsen aan de achterkant van het station;
- verlenging van de bestaande onderdoorgang;
- aanleg van een nieuwe fietsenstalling, in het kader van de reflectie die er gehouden wordt met de stad 's Gravenbrakel over de toekomstige aanpassingen;
- een studie betreffende de renovatie van de perronluifels.

Bovenvermeld bedrag was volgens u als volgt uitgesplitst:

- 2018: 1.608.812 euro;
- 2019: 2.631.234 euro;
- 2020: 348.826 euro;

Na 2020 moest er nog een bedrag van 302.000 euro uitgetrokken worden om de nieuwe parking te voltooiën.

1. Hoe staat het thans met de werkzaamheden?

1. À quelle date attendez-vous l'avis du Conseil d'État?
2. La date butoir du 1er janvier 2021 sera-t-elle respectée?
3. Le nouveau Code de la route pourra-t-il être approuvé alors que le gouvernement est en affaires courantes?

**DO 2018201926929**

**Question n° 3646 de monsieur le député Laurent Devin du 01 mars 2019 (Fr.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:**

*La gare de Braine-le-Comte (QO 28922).*

En 2018, je vous demandais si des travaux étaient prévus à la gare de Braine-le-Comte. Vous me répondiez que le nouveau plan pluriannuel d'investissement 2018-2020 de la SNCB prévoit pour un budget total de 4,589 millions d'euros, les investissements suivants:

- aménagements de locaux pour le personnel de la SNCB dans l'objectif de répondre aux normes en matière du bien-être au travail et aux normes en matière de prévention incendie;
- dernière phase de rénovation de cette gare classée aux Monuments et Sites;
- installation du personnel dédié au service des voyageurs à proximité immédiate de ceux-ci, réduction de la consommation énergétique et assainissement du site par la suppression de conteneurs en mauvais état, qui engendrent des coûts d'exploitation importants;
- création d'un nouveau parking au sol de 500 places à l'arrière de la gare;
- prolongement du couloir sous voies existant;
- réalisation d'un nouvel abri vélos qui s'inscrit dans le cadre de la réflexion en cours avec la ville de Braine-le-Comte sur les aménagements futurs;
- étude pour la rénovation des abris parapluies sur les quais.

Vous me précisiez également que les montants étaient répartis comme suit:

- 2018: 1.608.812 euros;
- 2019: 2.631.234 euros;
- 2020: 348.826 euros;

- et qu'un montant de 302.000 euros devrait être prévu après 2020 pour finaliser les travaux du nouveau parking.

1. Pouvez-vous préciser où en sont les travaux?

2. Zal de deadline voor het einde van de werken in 2020 gehaald worden?

**DO 2018201926930**

**Vraag nr. 3647 van de heer volksvertegenwoordiger Marco Van Hees van 01 maart 2019 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:**

*Uren waarop stations en stopplaatsen met de trein niet meer bereikbaar zijn. (MV 28720)*

De gemeente Morlanwelz telt twee stopplaatsen: Carnières en Morlanwelz. Op werkdagen vertrekt de laatste trein uit Brussel-Centraal in die richting om 18.37 uur.

Zo kan men niet alleen geen avondactiviteit in Brussel bijwonen, maar is er ook een probleem voor de pendelaars die in Brussel werken, onder meer wegens de flexibiliteit die de werkgevers eisen. De werknemer die 's morgens met de trein naar Brussel gaat en zijn bedrijf niet tijdig kan verlaten om die laatste trein te halen, kan niet meer met de trein naar huis terugkeren.

Helaas vrees ik dat de situatie in Morlanwelz geen uitzondering is. Die irrealistische dienstregelingen vloeien voort uit een financiële logica waarbij het accent gelegd wordt op de hoofdlijnen en de grote stations, die door het hoge aantal reizigers rendabeler zijn.

Dat is in strijd met de logica van openbare dienstverlening, die inhoudt dat men zowel het oogmerk van het recht op mobiliteit voor iedereen (ook voor degenen die geen auto hebben) als de milieudoelstelling van de modale switch van auto's naar het openbaar vervoer moet nastreven.

Het is ook een vicieuze cirkel die leidt tot de geleidelijke afschaffing van de kleine stopplaatsen en lijnen. Door de inkrimping van het aanbod daalt het aantal reizigers, wat dan als voorwendsel gebruikt wordt voor een verdere beperking van het aanbod, wat dan weer tot een daling van het aantal reizigers leidt en uiteindelijk tot de afschaffing van de stopplaatsen en/of lijn.

Terwijl het historisch reizigersnet in de regio Centre (rond La Louvière) 17 lijnen, 52 stations en 12 stopplaatsen telde, blijven er nu slechts 7 lijnen (waarvan één sterk ingekort), 5 stations en 15 stopplaatsen over.

1. Hoeveel stations en stopplaatsen voor reizigerstreinen telt België in totaal?

2. La date butoir de la fin des travaux prévue à 2020 sera-t-elle tenue?

**DO 2018201926930**

**Question n° 3647 de monsieur le député Marco Van Hees du 01 mars 2019 (Fr.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:**

*Heures auxquelles les gares et arrêts ne sont plus desservis (QO 28720).*

La commune de Morlanwelz compte deux arrêts de train: Carnières et Morlanwelz. En semaine, le dernier train de la journée en provenance de la capitale quitte la gare de Bruxelles-Central à 18 h 37.

Cela ne permet évidemment pas d'assister à une activité le soir à Bruxelles, mais cela constitue également un problème pour les navetteurs travaillant à Bruxelles, en raison notamment de la flexibilité exigée par les employeurs. Le travailleur qui serait venu en train le matin et qui ne pourrait pas quitter son entreprise avant cette heure n'aurait plus de train pour rentrer.

Je crains malheureusement que la situation de Morlanwelz ne soit pas une exception. Ces horaires aberrants découlent d'une logique financière qui consiste à privilégier les grandes lignes et les grandes gares, plus rentables en raison d'un taux de fréquentation élevé.

Ceci est à l'encontre d'une logique de service public qui viserait à atteindre tant les objectifs de droit à la mobilité pour tous (y compris pour ceux qui n'ont pas de voiture) que les objectifs environnementaux de transfert modal de l'auto vers les transports en commun.

C'est aussi un cercle vicieux qui conduit à l'éradication progressive des petits arrêts et lignes: la réduction de l'offre réduit le nombre de voyageurs, prétexte à une nouvelle réduction de l'offre réduisant à nouveau la fréquentation et ainsi de suite jusqu'à une fermeture totale.

Ainsi, si le réseau historique de trains voyageurs dans la région du Centre (autour de La Louvière) comptait 17 lignes, 52 gares et 12 arrêts, il ne compte plus aujourd'hui que 7 lignes (dont une largement amputée), 5 gares et 15 arrêts.

1. Quel est le nombre total de gares et arrêts de trains voyageurs dans le pays?

2. Hoeveel stations en stopplaatsen (aantal en percentage) zijn er op werkdagen niet meer bereikbaar vanuit Brussel-Centraal:

- a) na 18 uur;
- b) na 19 uur;
- c) na 20 uur;
- d) na 21 uur;
- e) na 22 uur;
- f) na 23 uur;
- g) na 24 uur?

3. Is u op basis van de bovenstaande antwoorden niet van oordeel dat het treinaanbod ruim onvoldoende is om de uitdagingen op het vlak van milieu en mobiliteit aan te kunnen gaan?

**DO 2018201926931**

**Vraag nr. 3648 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Anne-Catherine Goffinet van 01 maart 2019 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:**

*NMBS. - Actieplan voor de verbetering van de stiptheid (MV 28669).*

Tijdens de vergadering van de Kamercommissie voor de Infrastructuur, het Verkeer en de Overheidsbedrijven van 23 januari 2019 werd de directie van Infrabel en de NMBS gehoord over de stiptheid van de treinen.

Tijdens deze hoorzittingen liet de NMBS weten dat er werd gewerkt aan een actieplan om de stiptheid van de treinen te verbeteren.

Sophie Dutordoir heeft haar raad van bestuur voorgesteld om de vertragingen die toe te schrijven zijn aan de NMBS tegen 2019 met 10 % te verminderen. Dit plan zou door een externe consultant worden voorbereid.

Het verbaast me dat de NMBS een beroep moet doen op een consultant van buiten het bedrijf, aangezien de stiptheid en het verbeteren ervan toch tot de corebusiness van de spoorwegexploitant behoren.

1. Waarom doet de NMBS een beroep op een externe consultant om het actieplan ter verbetering van de stiptheid voor te bereiden?

2. Welke conclusies kan men daaruit trekken over de organisatie van het spoorbedrijf? Beschikt het bedrijf intern niet over de nodige resources (expertise, tijd, enz.)?

2. Parmi ces gares et arrêts, combien (nombre et pourcentage) ne sont plus accessibles en semaine depuis Bruxelles-Central:

- a) après 18 heures;
- b) après 19 heures;
- c) après 20 heures;
- d) après 21 heures;
- e) après 22 heures;
- f) après 23 heures;
- g) après 24 heures?

3. Sur base des réponses qui précèdent, n'estimez-vous pas que l'offre de trains est largement insuffisante en regard des enjeux environnementaux et de mobilité?

**DO 2018201926931**

**Question n° 3648 de madame la députée Anne-Catherine Goffinet du 01 mars 2019 (Fr.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:**

*SNCB. - Plan d'amélioration de la ponctualité (QO 28669).*

La commission de l'Infrastructuur du 23 janvier 2019 de la Chambre a auditionné le management d'Infrabel et de la SNCB sur la ponctualité des trains.

Lors de ces auditions, la SNCB a annoncé la conception d'un plan pour améliorer la ponctualité.

Madame Dutordoir proposait à son conseil de se fixer l'objectif de réduire, en 2019, de 10 % les retards imputables à la SNCB. Ce plan serait préparé par un consultant externe à l'entreprise.

Alors que la ponctualité, et l'amélioration de celle-ci, est le core business de la SNCB, je suis surprise que l'entreprise doive faire appel à un consultant externe pour préparer ce plan.

1. Pourquoi la SNCB fait-elle appel à un consultant externe pour préparer le plan d'amélioration de la ponctualité?

2. Quelles conclusions tirer de ce fait sur l'état de l'organisation de l'entreprise ferroviaire? L'entreprise n'a-t-elle pas les ressources nécessaires en interne (compétences, temps, etc.)?

3. Kunt u het stiptheidsplan toelichten? Welke opdracht en welk budget krijgt de consultant?

4. Hoe moet de doelstelling waarbij men de aan de NMBS zelf toe te schrijven vertragingen met 10 % wil verminderen, worden geïnterpreteerd? Zal het aantal minuten vertraging met 10 % teruggedrongen worden (van 523.327 naar 470.994 minuten)?

**DO 2018201926933**

**Vraag nr. 3649 van de heer volksvertegenwoordiger Laurent Devin van 04 maart 2019 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:**

*Zwerfafval in de stations en langs de sporen.*

In de pers werd er onlangs bericht over een probleem met zwerfafval in de stations en langs de sporen.

1. Welke korte- en langetermijnmaatregelen staat u voor om zwerfvuil tegen te gaan?

2. Zullen er meer vuilnisbakken geplaatst worden? Zo ja, zal dat het geval zijn in de stations Binche, La Louvière-Zuid, La Louvière-Centrum, 's Gravenbrakel, Écaussinnes, Zinnik, Morlanwelz, Bracquegnies, Carnières, Familleureux, Fontaine-Valmont, Godarville, Hennuyères, Labuissière, Leval, Manage, Marche-lez-Écaussinnes, Neufvilles, Piéton en Thieu?

**DO 2018201926934**

**Vraag nr. 3650 van de heer volksvertegenwoordiger Laurent Devin van 04 maart 2019 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:**

*Werken op lijn 124 (MV 28925).*

Tijdens de hoorzitting in het Parlement over de stiptheid van de treinen werd er ruime aandacht besteed aan een goede planning en aan de organisatie van werken aan de sporen.

Uiteraard moet het spoorwegnet goed onderhouden worden en moeten werken in de best mogelijke omstandigheden uitgevoerd worden, maar een en ander roept toch enkele vragen op.

3. Pouvez-vous préciser ce plan de ponctualité, la mission qui sera donnée au consultant et le budget qui lui est attribué?

4. Comment faut-il interpréter l'objectif de réduction de 10 % des retards dus à la SNCB? S'agit-il bien d'une réduction de 10 % des minutes de retard imputables à la SNCB (passer de 523.327 à 470.994 minutes)?

**DO 2018201926933**

**Question n° 3649 de monsieur le député Laurent Devin du 04 mars 2019 (Fr.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:**

*Les déchets sur le rail (QO 28924).*

Récemment la presse nous a fait part d'un problème de propreté dans les gares et aux abords des rails.

1. Quelles sont les mesures à court terme et à long terme que vous préconisez afin de lutter contre ces dépôts sauvages?

2. Est-il prévu d'augmenter le nombre de poubelles? Si oui, pouvez-vous nous dire si les gares de Binche, La Louvière-Sud, La Louvière-Centre, Braine-le-Comte, Ecaussinnes, Soignies, Morlanwelz, Bracquegnies, Carnières, Familleureux, Fontaine-Valmont, Godarville, Hennuyères, Labuissière, Leval, Manage, Marche-lez-Ecaussinnes, Neufvilles, Piéton et Thieu verront le nombre de leurs poubelles augmenter?

**DO 2018201926934**

**Question n° 3650 de monsieur le député Laurent Devin du 04 mars 2019 (Fr.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:**

*Travaux sur la ligne 124 (QO 28925).*

Lors de l'audition parlementaire sur la ponctualité, le sujet d'une bonne planification et de l'organisation des travaux sur le rail a été largement évoqué.

S'il est évident que le réseau doit être entretenu et que les travaux doivent être exécutés dans les meilleures conditions possibles, je me pose cependant quelques questions:

1. Sinds 9 december 2018 heeft de NMBS op verzoek van Infrabel de laatste twee treinen op lijn 124 moeten afschaffen ten behoeve van de GEN-werken, ondanks het nog grote aantal reizigers op dat late uur. Kunt u bevestigen dat de werken effectief uitgevoerd werden:

- a) tijdens de vijf weekdagen waarop het verkeer onderbroken wordt en vanaf het aangekondigde uur;
- b) en sinds 9 december ononderbroken volgens datzelfde schema?

2. Welke werken wil Infrabel in 2019 uitvoeren, en hoeveel reizigers zullen er hierdoor mogelijk hinder ondervinden?

3. Tijdens de hoorzitting van 23 januari 2019 over de stiptheid werd er herhaaldelijk gewezen op het belang van een goede samenwerking tussen Infrabel en de NMBS, met name in het kader van de plannen voor werken van Infrabel. De werknemersorganisaties benadrukten ook dat de procedures stipt gevolgd moeten worden. Ik heb begrepen dat Infrabel conform die procedures de NMBS zes dagen op voorhand moet inlichten over de concrete en definitieve impact op de treindienstregeling. In de commissie verklaarde Infrabel ook dat alles in het werk gesteld wordt om die informatie een maand vóór de start van de werken al door te geven. Wat is de huidige stand van zaken? Worden de afgesproken termijnen in acht genomen?

**DO 2018201926935**

**Vraag nr. 3651 van de heer volksvertegenwoordiger Emir Kir van 04 maart 2019 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:**

*Nationale VerkeersONveiligheidsenquête 2019. (MV 28955)*

In de Nationale VerkeersONveiligheidsenquête werd er voor de zevende keer naar het onveiligheidsgevoel van de Belgen in het verkeer, hun verplaatsings- en hun risicogedrag gepeild. Deze editie bevatte een aantal verrassingen, met name op het stuk van het gebruik van het openbaar vervoer en de voortbewegingstoestellen en risicovolgedrag zoals afleiding en rijden onder invloed van drugs.

1. Depuis le 9 décembre 2018, la SNCB a dû supprimer à la demande d'Infrabel et pour cause de travaux RER les deux dernières dessertes sur la ligne 124, et ceci malgré l'utilisation encore importante à ces heures tardives. Pouvez-vous confirmer que ces travaux ont effectivement eu lieu:

- a) les cinq jours de semaine où le trafic est interrompu et à partir de l'horaire annoncé;
- b) et sans relâche depuis le 9 décembre à ce même rythme?

2. Pouvez-vous donner la liste des chantiers d'Infrabel en 2019 et le nombre de voyageurs potentiellement impactés?

3. Lors de l'audition du 23 janvier 2019 sur la ponctualité, l'importance d'une bonne collaboration entre Infrabel et la SNCB a été soulevée à maintes reprises, notamment dans le cadre des projets de travaux d'Infrabel. Les organisations représentant les travailleurs ont de leur côté aussi insisté sur le respect rigoureux des procédures en vigueur. J'ai compris que celles-ci prévoient qu'Infrabel informe la SNCB de l'impact précis et définitif sur les horaires de train six jours en amont des travaux. Infrabel a aussi dit en commission déployer tous les efforts pour avancer ces informations un mois à l'avance. Pouvez-vous indiquer quel est l'état des lieux à ce jour? Les délais conventionnels sont-ils respectés?

**DO 2018201926935**

**Question n° 3651 de monsieur le député Emir Kir du 04 mars 2019 (Fr.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:**

*L'enquête nationale d'insécurité routière 2019 (QO 28955).*

Pour la septième fois, l'enquête nationale d'insécurité routière s'est penchée sur le sentiment d'insécurité des Belges dans la circulation, leur comportement en matière de déplacements et les risques qu'ils prennent. Cette édition a révélé quelques surprises, notamment dans l'utilisation des transports en commun et des engins de déplacement ou encore en matière de comportements à risque tels que la distraction et la conduite sous l'influence de drogues.

12 % van de Belgische bestuurders jonger dan 35 jaar geeft toe minstens één keer per maand onder invloed van drugs te rijden. Rijden onder invloed van drugs is dus een even grote bedreiging als rijden onder invloed van alcohol. Dit probleem is nog meer uitgesproken in Wallonië en Brussel. Zo geeft 17 % van de Waalse en 20 % van de Brusselse jongeren tussen 18 en 34 jaar aan regelmatig onder invloed van drugs te rijden. In Vlaanderen is dat 'slechts' 7%. In totaal geeft 5% van de Belgen aan maandelijks minstens eenmaal onder invloed van drugs te rijden. Er is een gerichte sensibilisering met specifieke controleacties nodig.

1. Wat is uw analyse van die statistische gegeven van het Vias Institute? Hebt u er conclusies uit kunnen trekken?

2. a) Welke specifieke maatregelen werden er de afgelopen jaren genomen om het rijden onder invloed van drugs bestrijden?

b) Welke middelen werden er daarvoor uitgetrokken?

3. Zullen die statistieken tot concrete acties, projecten of beleidsinitiatieven leiden? Zo ja, welke? Zo neen, waarom niet?

#### DO 2018201926936

**Vraag nr. 3652 van de heer volksvertegenwoordiger Emir Kir van 04 maart 2019 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:**

*Lancering van een toolbox ter bevordering van telewerk. (MV 28956)*

Als het aantal telewerkers in ons land zou verdubbelen en het niveau van bijvoorbeeld Nederland zou bereiken, dan zouden de wagens 25 miljoen kilometer minder afleggen, zouden er 44 doden en zwaargewonden minder in het verkeer vallen en zouden we de CO<sub>2</sub>-uitstoot met meer dan 2.500 ton kunnen verminderen.

Dat zijn de resultaten van een nieuwe statistische analyse van Vias institute en de FOD Mobiliteit die bekendgemaakt werden bij de lancering van een 'toolbox' die op een enkele plaats alle mogelijke informatie over telewerken wil verzamelen. Het gaat dan over de voordelen, de beperkingen, het wettelijk kader, de verzekeringen, getuigenissen, enz.

De website [www.telewerken.be](http://www.telewerken.be) is vanaf nu de referentie over dit onderwerp.

1. Wat is uw analyse van dit nieuw initiatief van Vias institute? Welke conclusies trekt u eruit?

En effet, 12 % des conducteurs belges de moins de 35 ans avouent conduire au moins une fois par mois sous l'influence de drogues. Leur usage constitue donc une menace aussi grande que l'alcool au volant. Ce problème est encore plus marqué en Wallonie et à Bruxelles. Ainsi 17 % des jeunes Wallons et 20 % des jeunes Bruxellois entre 18 et 34 ans admettent reprendre régulièrement le volant sous l'emprise de drogues. En Flandre, ils ne sont "que" 7 %. Au total, 5 % des Belges avouent conduire tous les mois sous l'influence de drogues. Une sensibilisation ciblée assortie d'actions de contrôles spécifiques s'impose.

1. Quelle est votre analyse de ces statistiques de l'institut Vias? Avez-vous pu en tirer des conclusions?

2. a) Quelles sont les mesures spécifiques prises ces dernières années pour lutter contre la conduite sous l'influence de la drogue?

b) Quels ont été les budgets prévus?

3. Ces statistiques provoqueront-elles des actions concrètes, des projets ou des initiatives politiques? Si oui, lesquels? Si non, pourquoi pas?

#### DO 2018201926936

**Question n° 3652 de monsieur le député Emir Kir du 04 mars 2019 (Fr.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:**

*Le lancement d'une boîte à outils pour favoriser le télétravail (QO 28956).*

Si le nombre de télétravailleurs doublait dans notre pays et atteignait le niveau des Pays-Bas par exemple, les voitures parcourraient 25 millions de km en moins, on épargnerait 44 tués et blessés graves et on éviterait le déversement de plus de 2.500 tonnes de CO<sub>2</sub> chaque année.

En effet, tels sont les résultats d'une nouvelle analyse statistique de l'institut Vias et du SPF Mobilité à l'occasion du lancement d'une boîte à outils destinée à rassembler en un seul endroit toutes les informations disponibles sur le télétravail: avantages, limites, cadre réglementaire, assurances, témoignages, etc.

Désormais, le site [www.teletravailler.be](http://www.teletravailler.be) se veut être la référence en la matière.

1. Quelle est votre analyse de cette nouvelle initiative de l'institut Vias? Avez-vous pu en tirer des conclusions?

2. Beschikken de administraties en eventueel de overheidsbedrijven die onder uw bevoegdheid vallen, al over permanente regelingen voor telewerk? Zo ja, wat zijn de concrete modaliteiten van de telewerkregeling?

3. Werden die ervaringen al geëvalueerd? Zo ja, wat zijn de resultaten?

**DO 2018201926937**

**Vraag nr. 3653 van de heer volksvertegenwoordiger Emir Kir van 04 maart 2019 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:**

*Concrete maatregelen van Vias institute voor de verkeersveiligheid in ons land. (MV 28957)*

Ons land heeft in 2010 zich tot doel gesteld om het aantal dodelijke verkeersslachtoffers te halveren in 10 jaar tijd. Het streefdoel was om het aantal verkeersdoden tegen 2020 te beperken tot maximaal 420 per jaar. Ondanks een sterke daling van het aantal doden (615 in 2017, wat neerkomt op een daling met 32 %) halen we dat streefcijfer niet.

Om betere resultaten te behalen en meer levens te redden, stelt Vias institute 10 concrete oplossingen voor, zoals een snellere en meer gepaste bestraffing van verkeersovertreders, de invoering van een speekselanalyse voor de controle van druggebruik achter het stuur, enz. Deze oplossingen werden op 12 februari 2019 in een memorandum gepubliceerd. Vooraf werd er in een enquête gepeild naar het draagvlak van de belangrijkste verkeersveiligheidsmaatregelen.

1. Bent u op de hoogte van die maatregelen?
2. Bent u voorstander van dergelijke initiatieven?
3. Wat is uw analyse van dat memorandum?
4. Zult u naar aanleiding van bepaalde voorstellen maatregelen nemen?

2. Les administrations ou, éventuellement, les entreprises publiques de votre compétence disposent-elles déjà de systèmes permanents permettant le télétravail? Si oui, quelles sont les modalités concrètes du régime de télétravail?

3. Ces expériences ont-elles déjà fait l'objet d'une évaluation? Si oui, quels en sont les résultats?

**DO 2018201926937**

**Question n° 3653 de monsieur le député Emir Kir du 04 mars 2019 (Fr.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:**

*Les mesures concrètes de l'institut Vias relatives à la sécurité routière dans notre pays (QO 28957).*

En 2010, notre pays a formulé l'objectif de réduire de moitié le nombre de tués sur les routes, à savoir maximum 420 tués par an à l'horizon 2020. En dépit d'une baisse significative (615 tués en 2017, soit une diminution de 32 %), nous n'atteindrons pas cet objectif.

Pour relancer la mécanique et sauver de nouvelles vies, l'institut Vias propose dix solutions concrètes - sanctions plus rapides et plus appropriées pour les contrevenants routiers, instauration d'une analyse salivaire en matière de drogues au volant, etc. - reprises dans un mémorandum publié, le 12 février 2019, et étayé par une enquête sur la popularité des principales mesures de sécurité routière.

1. Avez-vous eu connaissance de ces mesures?
2. Êtes-vous favorable à ce type d'initiatives?
3. Quelle est votre analyse de ce mémorandum?
4. Envisagez-vous de prendre des mesures suite à certaines propositions?

**DO 2018201926938**

**Vraag nr. 3654 van de heer volksvertegenwoordiger Emir Kir van 04 maart 2019 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:**

*Aanbrengen van pictogrammen op geneesmiddelen in functie het effect ervan op het rijgedrag. (MV 29000)*

Op het ogenblik dat de drempel om van een griepepidemie in België te kunnen spreken overschreden werd, heeft Vias institute gewaarschuwd voor het effect van bepaalde geneesmiddelen op de rijvaardigheid. Zoals blijkt uit een nieuw verslag dat op 21 februari gepubliceerd werd, kan bijvoorbeeld een siroop die codeïne bevat dezelfde effecten hebben als rijden met een alcoholgehalte tussen 0,5 en 0,8‰, waardoor men 2 tot 10 keer meer kans op een ongeval heeft.

Hetzelfde geldt voor personen die kalmeer- of slaapmiddelen nemen, wat het geval is voor één op de tien Brusselaars en één op de twaalf Walen. Om de gevaren van medicatie achter het stuur te bestrijden, doet Vias institute verschillende aanbevelingen, zoals het aanbrengen van pictogrammen op de geneesmiddelenverpakking om zo de medicatie in te delen op basis van het effect dat ze kunnen hebben op het rijgedrag.

1. Wat is uw analyse van dat verslag van Vias institute?
2. Acht u het aangewezen om pictogrammen op geneesmiddelenverpakkingen te laten aanbrengen? Zo ja, zo nee, waarom niet?
3. Staan er momenteel nog andere initiatieven ter verbetering van de verkeersveiligheid op de agenda? Waarom wel of waarom niet?

**DO 2018201926938**

**Question n° 3654 de monsieur le député Emir Kir du 04 mars 2019 (Fr.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:**

*Apposition de pictogrammes sur les médicaments en fonction de leurs effets sur la conduite (QO 29000).*

Alors que le seuil d'épidémie de grippe était atteint dans notre pays, l'institut Vias mettait en garde contre les effets de certains médicaments sur le comportement au volant. Ainsi, la prise d'un sirop contenant de la codéine peut avoir les mêmes effets qu'une alcoolémie entre 0,5 et 0,8 pour mille, soit de deux à dix fois plus de risques d'accidents, selon un nouveau rapport publié le 21 février 2019.

Idem pour les personnes qui ont l'habitude de prendre des calmants ou des somnifères, ce qui est le cas d'un Bruxellois sur dix et d'un Wallon sur douze. Pour mieux lutter contre les dangers des médicaments au volant, l'institut Vias formule plusieurs recommandations dont l'apposition de pictogrammes sur les boîtes afin de classifier les médicaments en fonction de leurs effets sur le comportement au volant.

1. Quelle est votre analyse de ce rapport de l'institut Vias?
2. Jugez-vous souhaitable d'instaurer l'apposition de pictogrammes sur les médicaments? Dans l'affirmative, comme dans la négative, pourquoi?
3. D'autres initiatives pour améliorer la sécurité routière sont-elles à ce stade à l'ordre du jour? Si oui, lesquelles?



**DO 2018201926939**

**Vraag nr. 3655 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Anne-Catherine Goffinet van 04 maart 2019 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:**

*Volledige onderbreking van het treinverkeer tijdens de werken op de lijnen 165-167. (MV 28982)*

Ik heb u al vragen gesteld over de werken die er binnenkort op de lijnen 165-167 zullen worden uitgevoerd. Ik weet dat er tijdens de werken getracht zal worden om de hinder voor de reizigers zoveel mogelijk te beperken. Ik zou echter graag vernemen of u ervoor zult zorgen dat alle afgeschafte treinen door bussen worden vervangen en dit voor de volledige duur van de werken.

**DO 2018201926940**

**Vraag nr. 3656 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Anne-Catherine Goffinet van 04 maart 2019 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:**

*Volledige onderbreking van het treinverkeer tijdens de werken. (MV 28989)*

Tijdens de infosessie in Aarlen op 18 februari 2019 werd de duur van de werken op de lijnen 162-165-167 aangekaart. Eén van de voorstellen om de werken te optimaliseren en de duur ervan te verkorten, was om het treinverkeer volledig te onderbreken tijdens periodes waarin er minder treinen rijden, zoals tijdens de schoolvakanties.

Deze optie, waar het Waals Gewest ook voorstander van is, moest door de NMBS onderzocht worden.

1. Bevestigt u dat die mogelijkheid bestudeerd wordt?
2. Heeft de NMBS zich al over de kwestie gebogen? Zo ja, wat is er uit de bus gekomen? Zo niet, wanneer zal dat gebeuren?

**DO 2018201926939**

**Question n° 3655 de madame la députée Anne-Catherine Goffinet du 04 mars 2019 (Fr.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:**

*Coupure totale du trafic des trains durant les travaux sur les lignes 165-167 (QO 28982).*

Je vous ai déjà interrogé sur les travaux qui vont prochainement impacter les lignes 165-167. Je sais qu'ils seront réalisés de manière à éviter aux maximum les désagréments pour les voyageurs, mais je souhaiterais tout de même savoir si vous garanzissez le remplacement de tous les trains suspendus par un bus et ce pour la durée totale des travaux?

**DO 2018201926940**

**Question n° 3656 de madame la députée Anne-Catherine Goffinet du 04 mars 2019 (Fr.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:**

*Coupages totales du trafic des trains durant les travaux (QO 28989).*

Lors de la séance d'information organisée à Arlon le 18 février 2019, il a été question de la durée des travaux notamment sur les lignes 162-165-167. Une des pistes évoquée pour optimiser ceux-ci et essayer d'en réduire la durée, était d'envisager des coupures totales du trafic des trains durant des périodes où le trafic est moins dense, notamment durant les congés scolaires.

Cette piste, également souhaitée par la Région wallonne, devait être examinée par la SNCB.

1. Confirmez-vous que cette piste est à l'étude?
2. La question a-t-elle déjà été examinée par la SNCB? Si oui, qu'est-il ressorti de cette analyse? Si non, quand est-ce prévu?

**DO 2018201926941**

**Vraag nr. 3657 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Anne-Catherine Goffinet van 04 maart 2019 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:**

*Informatieborden op de perrons van de stations Libramont en Aarlen. (MV 28985)*

Ik heb u een tijd geleden vragen gesteld over de elektronische informatieborden met reizigersinformatie op de perrons. U hebt me geantwoord dat de NMBS Infrabel gevraagd had op de perrons van de stations Libramont en Aarlen schermen met een overzicht van de treinen bij vertrek te installeren. Dat zou in het voorjaar 2019 gebeuren.

Wat is de stand van zaken? Wanneer zullen die schermen op de perrons geïnstalleerd worden?

**DO 2018201926942**

**Vraag nr. 3658 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Anne-Catherine Goffinet van 04 maart 2019 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:**

*Overweg in Sterpenich. (MV 28986)*

Naar verluidt zou Infrabel van plan zijn de overweg in Sterpenich te sluiten en de sporen er te ondertunnelen.

1. Kunt u die informatie bevestigen?
2. Wanneer zullen die werken uitgevoerd worden? Hoe lang zullen ze duren?

**DO 2018201926941**

**Question n° 3657 de madame la députée Anne-Catherine Goffinet du 04 mars 2019 (Fr.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:**

*Affichages sur les voies en gare de Libramont et d'Arlon (QO 28985).*

Je vous interrogeais il y a quelques temps sur l'affichage sur les voies des informations destinées aux voyageurs. Vous me répondiez que la SNCB était intervenue auprès d'Infrabel pour que les quais des gares de Libramont et Arlon soient dotés d'écrans avec la liste des trains au départ. La réalisation de ce projet est prévue pour le printemps 2019.

Pouvez-vous faire le point sur ce sujet? Quand est-il prévu d'installer ces équipements?

**DO 2018201926942**

**Question n° 3658 de madame la députée Anne-Catherine Goffinet du 04 mars 2019 (Fr.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:**

*Passage à niveau de Sterpenich (QO 28986).*

Il me revient qu'Infrabel aurait prévu de fermer le passage à niveau à Sterpenich afin d'y créer un tunnel sous voies.

1. Confirmez-vous ces informations?
2. Pour quand ces travaux sont-ils prévus? Combien de temps dureront-ils?

**DO 2018201926943**

**Vraag nr. 3659 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Anne-Catherine Goffinet van 04 maart 2019 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:**

*Gratis parking in Aarlen. (MV 28987)*

Tijdens de infosessie op 18 februari 2019 in Aarlen werd er gezegd dat de gratis parking te Aarlen een negatief effect zou hebben. Personen die een abonnement hebben en dus gratis mogen parkeren, zouden de parking ook gebruiken wanneer ze geen trein nemen en op die manier parkeerplaatsen innemen van echte treinreizigers. Ik weet dat de wachtlijst vrij lang is.

Ik moet toch zeggen dat die informatie me verrast, vooral omdat de stationsparking buiten het stadscentrum ligt en dus niet erg praktisch is voor niet-treinreizigers. Bovendien moet men een treinabonnement hebben om gratis te mogen parkeren. Het lijkt me weinig waarschijnlijk dat mensen een abonnement zouden kopen enkel om gratis te kunnen parkeren.

Beschikt u over cijfergegevens ter zake?

**DO 2018201926944**

**Vraag nr. 3660 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Anne-Catherine Goffinet van 04 maart 2019 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:**

*Afbraak van het station Athus. (MV 28988)*

Op mijn eerdere vraag over de rampzalige toestand van het station Athus hebt u geantwoord dat de NMBS van plan was begin 2019 een aanvraag voor de afbraak van het gebouw in te dienen. In een reactie hebben de lokale mandatarissen onder meer gewezen op het feit dat er niets gezegd werd over de bouw van een nieuw station.

**DO 2018201926943**

**Question n° 3659 de madame la députée Anne-Catherine Goffinet du 04 mars 2019 (Fr.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:**

*Gratuité du parking à Arlon (QO 28987).*

Lors de la séance d'information organisée à Arlon le 18 février 2019, il a été mentionné que la gratuité du parking d'Arlon aurait un effet négatif dans le sens où des personnes disposant de cette gratuité, c'est-à-dire disposant d'un abonnement, utiliseraient le parking sans forcément utiliser le train et donc prendraient la place de navetteurs souhaitant véritablement prendre le train. Je sais que la liste d'attente est relativement longue.

Je ne vous cache pas que cette information est surprenante et ce, d'autant plus que le parking de la gare est tout de même excentré par rapport au centre-ville et donc peu pratique pour un autre usage que celui du train. Par ailleurs, l'accès gratuit au parking étant lié à la possession d'un abonnement, il me semble peu probable que des personnes paient un abonnement uniquement pour pouvoir bénéficier de la gratuité du parking.

Disposez-vous de statistiques concernant cette information?

**DO 2018201926944**

**Question n° 3660 de madame la députée Anne-Catherine Goffinet du 04 mars 2019 (Fr.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:**

*Démolition de la gare d'Athus (QO 28988).*

Lorsque que je vous ai interrogé sur la situation désastreuse de la gare d'Athus, vous m'aviez répondu que la SNCB comptait introduire une demande de démolition du bâtiment début 2019. Les élus locaux n'ont pas manqué de réagir à cette annonce notamment par le fait que la construction d'une nouvelle gare n'a pas été évoquée.

Nochtans trekt het station Athus steeds meer reizigers aan, onder wie velen die dagelijks naar Luxemburg pendelen. Bovendien zal het aantal reizigers allicht nog toenemen zodra het openbaar vervoer in het Groothertogdom Luxemburg gratis wordt. De reizigers zouden dan ook over voldoende parkeerplaatsen en een onthaalgebouw moeten kunnen beschikken.

Ik heb overigens ook gehoord dat de NMBS, de gemeente en de DGO4 in 2016 een volledig studiedossier over de site gevalideerd hebben. Het betrof blijkbaar een ambitieus project waarin ook de mogelijke afbraak van het station en de vervanging ervan door een geschikter gebouw werd meegenomen.

Er zou dus nooit sprake geweest zijn van een afbraak zonder plannen voor een vervanging.

1. Overweegt u een nieuw gebouw te laten optrekken na de afbraak van het huidige stationsgebouw?

2. Overweegt u parkings aan te laten leggen?

3. Bevestigt u het bestaan van een volledig en door de NMBS goedgekeurd studiedossier over de site, dat ook een plan voor de vervanging van het gebouw omvat?

4. Heeft de NMBS al een datum voor een ontmoeting met het gemeentebestuur vastgelegd?

#### DO 2018201926945

**Vraag nr. 3661 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Anne-Catherine Goffinet van 04 maart 2019 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:**

*M7-rijtuigen. - Homologatie. (MV 28983)*

De fabrikant van de M7-rijtuigen (consortium Bombardier-Alstom) is verantwoordelijk voor de homologatie ervan in België, Nederland en Luxemburg.

Naar verluidt zou de homologatie van die M7's voor Luxemburg ongeveer een jaar na die voor België gebeuren. Voor het Groothertogdom Luxemburg zou de homologatie eind 2021, begin 2022 plaatsvinden. Tussen de homologatie en de commerciële inzet van de rijtuigen in Luxemburg zou er hoogstens zes maanden verlopen. Die termijn is er nodig voor de opleiding (treinbestuurders, personeel in de werkplaatsen), de aanpassing van de dienstregeling, enz. Medio 2022 zouden dus de eerste M7-rijtuigen op de verbinding naar Luxemburg ingezet moeten worden.

La gare d'Athus draine un nombre croissant de voyageurs, de navetteurs se rendant quotidiennement vers Luxembourg. Il apparaît clairement que le nombre de voyageurs va augmenter dès lors que la gratuité des transports en commun au Grand-Duché de Luxembourg sera effective. Il est donc nécessaire que ces voyageurs puissent disposer de parkings en suffisance et d'un bâtiment pour les accueillir.

Par ailleurs, il me revient qu'un dossier complet de l'étude du site a été validé par la SNCB, la commune et la DGO4 en 2016. Il s'agissait apparemment d'un projet ambitieux qui intégrait la possibilité d'une démolition de la gare dans la perspective d'une construction plus adaptée.

Il n'aurait donc jamais été question d'une démolition pure et simple sans projet de remplacement.

1. Pouvez-vous envisager la construction d'un nouveau bâtiment suite à la démolition de la gare?

2. Envisagez-vous l'aménagement des parkings?

3. Confirmez-vous l'existence d'un dossier complet d'étude du site validé par la SNCB et qui intégrait un projet de remplacement?

4. La SNCB a-t-elle déjà fixé une date de rencontre avec les autorités communales?

#### DO 2018201926945

**Question n° 3661 de madame la députée Anne-Catherine Goffinet du 04 mars 2019 (Fr.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:**

*M7. - Homologation (QO 28983).*

Le constructeur (consortium Bombardier/Alstom) est chargé d'homologuer les M7 tant en Belgique qu'au Pays-Bas et qu'au Luxembourg.

Il me revient que l'homologation de ces M7 pour le Luxembourg est prévue environ un an après l'homologation pour la Belgique. Pour le Grand-Duché de Luxembourg, l'homologation est estimée pour la fin 2021, début 2022. Après l'homologation, il est prévu au plus six mois avant une desserte commerciale au Luxembourg: formation (conducteurs, ateliers), adaptation des plannings, etc. Le service des M7 vers Luxembourg devrait donc démarrer vers la mi-2022.

Ik heb u in het verleden al gevraagd of de M7's niet gelijktijdig in België en in het Groothertogdom Luxemburg gehomologeerd kunnen worden. Na overleg met de Dienst voor de Veiligheid en de Interoperabiliteit van de Spoorwegen (DVIS) blijkt dat dit heel goed mogelijk is en dat het van de NMBS afhangt of de M7's in beide landen tegelijk gehomologeerd kunnen worden.

Momenteel wordt er materieel van de Société Nationale des Chemins de Fer Luxembourgeois (CFL) ingezet op de lijn 162 tussen Luxemburg en Aarlen, op de lijn Luik - Luxemburg en op de lijn tussen Rodange en Athus. Naar verluidt zou de NMBS van plan zijn in 2019 ter versterking van het aanbod op de lijn Libramont - Luxemburg een vergunning aan te vragen voor de AM08's.

1. Kunt u bevestigen dat de NMBS van plan is om in 2019 een vergunning voor de AM08's aan te vragen teneinde het aanbod tussen Libramont en Luxemburg te versterken? Zo ja, hoe zal het aanbod versterkt worden?

2. Waarom zouden de homologatieaanvragen niet tegelijkertijd in beide landen ingediend kunnen worden? Op die wijze zouden de M7's een jaar eerder op de lijn naar het Groothertogdom Luxemburg kunnen worden ingezet en zouden de ernstige problemen op die lijn zo sneller kunnen worden opgelost.

**DO 2018201926946**

**Vraag nr. 3662 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Gwenaëlle Grovonius van 04 maart 2019 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:**

*Tweetaligheid van de treinbestuurders (MV 28867).*

Ingevolge de omzetting van een Europese richtlijn in de Belgische wetgeving moeten de treinbestuurders sinds 1 januari 2016 over het taalniveau B1 (intermediair niveau) in de tweede landstaal beschikken. Om de drie jaar wordt hun vakbekwaamheid (kennis van het rollend materieel, van de infrastructuur en taalvaardigheid) geëvalueerd om te bepalen of ze hun vergunning, die als rijbewijs fungeert, mogen behouden.

Je vous avais déjà interpellé sur le sujet et avais demandé à ce que l'homologation des M7 se fasse simultanément en Belgique et dans le Grand-Duché de Luxembourg. Après en avoir parlé avec le Service de Sécurité et d'Interopérabilité des Chemins de Fer (SSICF), il s'avère que c'est tout à fait possible et qu'il ne tient qu'à la SNCB de faire homologuer les M7 dans les deux pays en même temps.

Du matériel de la Société nationale des chemins de fer luxembourgeois (CFL) est aujourd'hui utilisé sur la ligne 162 entre Luxembourg et Arlon, sur la ligne Liège - Luxembourg et sur la ligne entre Rodange et Athus. Il me revient que la SNCB prévoirait l'autorisation des AM08 en 2019 de manière à renforcer l'offre sur l'axe Libramont - Luxembourg.

1. Confirmez-vous que la SNCB envisage de demander l'autorisation des AM08 en 2019 afin de renforcer l'offre entre Libramont et Luxembourg? Si oui, de quelle manière l'offre sera-t-elle renforcée?

2. Pourquoi ne pas introduire les demandes d'homologation de manière simultanée dans les deux pays afin de faire circuler des M7 sur la ligne vers le Grand-Duché de Luxembourg un an plus tôt pour pallier au plus vite aux graves problèmes sur cette ligne?

**DO 2018201926946**

**Question n° 3662 de madame la députée Gwenaëlle Grovonius du 04 mars 2019 (Fr.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:**

*Le bilinguisme des conducteurs de train (QO 28867).*

Depuis le 1er janvier 2016, donnant suite à la transposition d'une directive européenne en droit belge, les conducteurs de train de la SNCB doivent avoir un niveau B1 (intermédiaire) dans la seconde langue nationale. Tous les trois ans, ceux-ci sont soumis à une évaluation (connaissance du matériel roulant, de l'infrastructure et capacités linguistiques) pour conserver leur licence, qui fait office de permis de conduire.

Het niveau B1 is een conditio sine qua non om een trein te besturen: als de treinbestuurder niet slaagt voor de taaltest, mag hij geen treinen meer besturen in het landsgeedeelte waarvan hij de taal niet beheerst. Sinds 2016 verzorgt een door de Dienst Veiligheid en Interoperabiliteit van de Spoorwegen (DVIS) erkend centrum derhalve taalopleidingen voor de treinbestuurders van de NMBS. Overeenkomstig de huidige wetgeving moeten de treinbestuurders met de infrastructuurbeheerder (Infrabel) kunnen communiceren in de door hem voorgeschreven taal, "onder normale omstandigheden, in moeilijke situaties en in noodsituaties".

Er wordt geen enkele voorwaarde met betrekking tot het taalkennisniveau gesteld om te kunnen solliciteren naar de functie van treinbestuurder en de lessen van de DVIS zouden niet kwaliteitsvol zijn, waardoor heel wat treinbestuurders in de praktijk niet goed begeleid worden bij het leren van de tweede landstaal.

1. Heeft de NMBS de kwaliteit en de doelmatigheid van de lessen van de DVIS geëvalueerd? Welke maatregelen werden er genomen of moeten er worden genomen om de kennis van de tweede landstaal van de treinbestuurders te verbeteren?

2. Hoe is de communicatie met de treinbestuurders in de privésector, die uit andere EU-landen afkomstig zijn en op het Belgische spoorwegnet rijden, geregeld?

3. Welke maatregelen worden er genomen om ervoor te zorgen dat de wisselwachters de tweede landstaal beter onder de knie zouden krijgen? Over hoeveel wisselwachters gaat het? En over hoeveel treinbestuurders?

**DO 2018201926947**

**Vraag nr. 3663 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Anne-Catherine Goffinet van 05 maart 2019 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:**

*Afbouw van het aantal spoortoestellen door Infrabel. (MV 28668)*

De Kamercommissie voor de Infrastructuur heeft op woensdag 23 januari 2019 de directie van Infrabel en de NMBS over de stiptheid gehoord.

Tijdens die hoorzitting heb ik de heer Lallemand vragen gesteld over de vermindering van het aantal parkeersporen en wissels. Infrabel heeft zich tot doel gesteld het aantal spoortoestellen met 30 % te verminderen. Thans is dat aantal al met 20 % ingekrompen.

Le niveau B1 est une condition sine qua non pour manoeuvrer un train: si le conducteur rate le test linguistique, il ne peut plus rouler sur la partie du territoire dont il ne maîtrise pas la langue. Depuis 2016 donc, un centre reconnu par le Service de Sécurité et d'Interopérabilité des Chemins de Fer (SSICF) délivre les formations linguistiques aux conducteurs de la SNCB. Selon la législation en vigueur, ceux-ci doivent pouvoir communiquer avec le gestionnaire de l'infrastructure (Infrabel) dans la langue imposée par celui-ci et ce, dans des situations "de routine, problématiques et d'urgence".

Dans les faits, vu qu'aucun prérequis linguistique n'est obligatoire pour postuler pour un poste de conducteur de train et qu'il semblerait que les cours dispensés par le SSICF ne soient pas de qualité, de nombreux conducteurs ne sont pas correctement accompagnés dans l'apprentissage de la seconde langue nationale.

1. La SCNB a-t-elle évalué la qualité et l'efficacité des cours dispensés par le SSICF? Quelles mesures ont été prises ou sont à prendre pour mieux former les conducteurs à la seconde langue nationale?

2. Comment s'organise la communication avec les conducteurs de train du privé, qui viennent d'autres pays de l'UE et roulant sur le rail belge?

3. Quelles mesures sont prises pour mieux accompagner les aiguilleurs de train dans l'apprentissage de la seconde langue? Quel est le contingent d'aiguilleurs? Et celui des conducteurs de train?

**DO 2018201926947**

**Question n° 3663 de madame la députée Anne-Catherine Goffinet du 05 mars 2019 (Fr.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:**

*Le démantèlement des appareils de voie par Infrabel (QO 28668).*

La commission Infrastructure de la Chambre a auditionné le management d'Infrabel et de la SNCB sur la ponctualité le mercredi 23 janvier 2019.

Lors de ces auditions, j'ai interpellé Monsieur Lallemand sur la réduction des voies de parking et des aiguillages. Infrabel a un objectif de réduction de 30 % des appareils de voie avec une diminution de déjà 20 % à l'heure actuelle.

De heer Lallemand heeft de situatie met een acrobaat in een circus vergeleken. Moeten we in één, twee of drie vangnetten of in de acrobaat investeren? Hij is van oordeel dat het noodzakelijk is om in het personeel en de betrouwbaarheid van het net te investeren (de lenigheid van de acrobaat, die beveiligd is met een harnas). Infrabel heeft dus beslist niet langer in de overbodige sporen (zoals parkeersporen) te investeren en het aantal wissels in het kader van het corridorbeheer te verminderen. Dat corridorbeheer is gebaseerd op de Shinkansen, het hogesnelheidsnetwerk in Japan. Daarbij wil men de kans dat installaties een technische storing kunnen veroorzaken verkleinen. De heer Lallemand erkent dat dit systeem werkt dankzij de uitzonderlijke kwaliteit van het rollend materieel dat er voor de Shinkansen gebruikt wordt.

1. Deelt u de visie van Infrabel over de afbouw van de spoortoestellen?

2. Kan België het volgens u zich veroorloven om de hypothesen voor het beheer van zijn normale spoorwegnet te baseren op die van het Japanse hogesnelheidsnet? Vindt u niet dat men zich op vergelijkbare netten moet baseren? De NMBS kan zich geen rollend materieel van de uitzonderlijke kwaliteit waarover de heer Lallemand het heeft, veroorloven. Zou men in plaats van uit te gaan van een hypothese die gebaseerd is op uitmuntend materieel en een star netwerk, niet moeten vertrekken van een hypothese die gebaseerd is op materieel van middelmatige kwaliteit, waarmee men ten minste nog de komende vier jaar, tot de volledige uitrol van de M7's, zal moeten werken, en een flexibel netwerk met meer spoortoestellen in stand moeten houden?

3. Schade aan NMBS-materieel kan een grotere of kleinere impact hebben, afhankelijk van de mogelijkheid om de spoortoestellen te gebruiken om het beschadigde materieel te stallen of te ontwijken. De spoortoestellen maken het mogelijk om de impact van de werkzaamheden op de sporen te verminderen. Bovendien is het met meer wissels mogelijk om de afstanden waarover de treinen uit beide richtingen op een enkel spoor moeten rijden, te verkleinen.

Betalen we geen hogere prijs voor het verminderen van de onderhoudskosten en het risico van technische storingen als gevolg van de ontmanteling van de spoortoestellen door de verhoging van de impact van de werkzaamheden en de technische defecten van rollend materieel of andere voorzieningen op de stiptheid? Men moet niet alleen werken aan de oorsprong, maar ook aan de oorzaken van de vertragingen die ertoe leiden dat die vertragingen oplopen en een domino-effect hebben.

Monsieur Lallemand comparet la situation à un acrobate dans un cirque. Faut-il investir dans un, deux ou trois filets de sécurité, ou dans l'acrobate? Il estime qu'il faut investir dans le personnel et la fiabilité du réseau (l'agilité de l'acrobate, sécurisé par un harnais). Infrabel a donc décidé de ne plus investir dans les voies inutiles (comme les voies de parcage) et de réduire le nombre d'aiguillages dans une gestion par corridor. Cette gestion par corridor s'inspire du Shinkansen au Japon, le réseau de trains à grande vitesse. L'objectif est de réduire la chance d'installations qui peuvent générer une perturbation technique. Monsieur Lallemand reconnaît que cela marche grâce à la qualité exceptionnelle du matériel roulant mis en oeuvre sur le Shinkansen.

1. Partagez-vous la vision d'Infrabel sur la diminution des appareils de voie?

2. Pensez-vous que la Belgique puisse se permettre de calquer les hypothèses de gestion de son réseau de trains normaux sur celles du réseau TGV japonais? Ne pensez-vous pas qu'il faille s'inspirer de ce qui est comparable? La SNCB ne peut pas se permettre le matériel roulant de qualité exceptionnelle dont Monsieur Lallemand parle. Au lieu de partir d'une hypothèse d'excellence du matériel et faire un réseau rigide, ne faudrait-il pas partir d'une hypothèse de médiocrité relative du matériel, au moins pour les quatre prochaines années, jusqu'au roll-out complet des M7, et garder un réseau flexible avec plus des appareils de voie?

3. Une avarie de matériel SNCB peut avoir un plus ou moins grand impact en fonction de la possibilité d'utiliser les appareils de voie pour parquer ou contourner le matériel avarié. Les appareils de voie permettent de diminuer l'impact de travaux sur les voies. De plus, avec plus d'aiguillages, il est possible de réduire les distances sur lesquelles les trains des deux sens doivent circuler sur une seule voie.

Ne paye-t-on pas plus cher la diminution du coût d'entretien et de risque de perturbation technique dû aux appareils de voie avec le démantèlement de celui-ci par une augmentation de l'impact des travaux et des perturbations techniques du matériel roulant ou d'autres éléments d'infrastructure sur la ponctualité? Il ne faut pas que travailler sur l'origine des retards mais aussi sur les causes qui mènent à ce que ce retard soit cumulé et ait un effet domino.

Bestaat er een impactstudie over de afbouw van de spoortoestellen? Is het mogelijk om een vergelijking te maken tussen de stiptheid en de impact van de werken op de lijnen in functie van de mate waarin de spoortoestellen afgebouwd werden?

**DO 2018201926948**

**Vraag nr. 3664 van de heer volksvertegenwoordiger Koen Metsu van 05 maart 2019 (N.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:**

*Veiligheid luchthaven.*

Onder de regering-Michel I zijn er al stappen gezet rond het veiligheidsbeleid.

*Mysterie passengers*, gestuurd vanuit het Directoraat-generaal Luchtvaart (DGLV), zouden een bomgordel en een mes hebben binnengesmokkeld en naar verluid zou men ook valse personeelsbadges gebruikt hebben.

1. We hebben weet van een streefcijfer van een ontmaskeringspercentage van 7 op 10 (70 %). Heeft uw veiligheidsdienst haar doel bereikt?
2. Welke stappen heeft u de afgelopen jaren gezet ter extra beveiliging van de passagiers op de luchthaven?
3. Heeft u veiligheidscijfers? Zo ja, met wie deelt u deze?

Graag de jaarcijfers voor 2014, 2015, 2016, 2017, 2018 en de meest recente cijfers voor 2019.

**DO 2018201926973**

**Vraag nr. 3665 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 06 maart 2019 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:**

*Ongevallen met luchtvaartuigen.*

Ter vervollediging van mijn informatie over ongevallen met luchtvaartuigen zou ik graag voor 2018 een antwoord op de volgende vragen ontvangen.

1. Hoeveel ongevallen met vliegtuigen hebben uw diensten per Gewest geregistreerd?

Est-ce qu'il y a une étude d'impact du démantèlement des appareils de voie? Est-il possible de comparer la ponctualité et l'impact des travaux sur les lignes qui sont à différents niveaux de réduction des appareils de voie?

**DO 2018201926948**

**Question n° 3664 de monsieur le député Koen Metsu du 05 mars 2019 (N.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:**

*La sécurité aéroportuaire.*

Des mesures ont déjà été prises sous le gouvernement Michel I pour renforcer la politique de sécurité.

Il apparaît toutefois que des passagers mystère envoyés par la Direction générale Transport aérien (DGTA) auraient réussi à passer le contrôle de sécurité avec une ceinture explosive et un couteau. Ils auraient également utilisé des faux badges du personnel.

1. Nous avons connaissance d'un objectif d'identification fixé à 7 sur 10 (70 %). Votre service de sécurité a-t-il atteint cet objectif?
2. Quelles mesures avez-vous prises ces dernières années pour renforcer davantage la sécurité des passagers à l'aéroport?
3. Disposez-vous de chiffres concernant la sécurité? Si oui, avec qui les partagez-vous?

Pourriez-vous fournir les chiffres pour 2014, 2015, 2016, 2017, 2018, ainsi que les derniers chiffres pour 2019?

**DO 2018201926973**

**Question n° 3665 de monsieur le député Gautier Calomne du 06 mars 2019 (Fr.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:**

*Les accidents d'appareils volants.*

Afin de compléter mon information sur les accidents d'appareils volants, je vous remercie de bien vouloir m'apporter des réponses aux questions suivantes pour l'année 2018.

1. Quel fut le nombre total d'accidents d'avions enregistrés par vos services par région du pays?



2. Hoeveel ongevallen met ultralightvliegtuigen (ulv's) hebben uw diensten per Gewest geregistreerd?

3. Hoeveel ongevallen met luchtballons hebben uw diensten per Gewest geregistreerd?

4. Hoeveel ongevallen met drones hebben uw diensten per Gewest geregistreerd?

5. Hoeveel ongevallen met paragliders hebben uw diensten per Gewest geregistreerd?

6. Hoeveel ongevallen met zweefvliegtuigen hebben uw diensten per Gewest geregistreerd?

**DO 2018201926974**

**Vraag nr. 3666 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 06 maart 2019 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:**

*NMBS. - Compensatieaanvragen.*

Als er aan een aantal voorwaarden voldaan is, kan er bij de NMBS een compensatieaanvraag worden ingediend, onder meer wanneer er sprake is van een aanzienlijke treinvertraging.

1. Hoeveel compensatieaanvragen werden er in 2018 ingediend, per Gewest?

2. In hoeveel gevallen werd er inderdaad een compensatie toegekend, per Gewest?

3. Wat was het totaalbedrag van de uitbetaalde compensaties, per Gewest?

2. Quel fut le nombre total d'accidents de planeurs ultralégères motorisés (ULM) enregistrés par vos services par région du pays?

3. Quel fut le nombre total d'accidents de montgolfières enregistrés par vos services par région du pays?

4. Quel fut le nombre total d'accidents de drones enregistrés par vos services par région du pays?

5. Quel fut le nombre total d'accidents de parapentes enregistrés par vos services par région du pays?

6. Quel fut le nombre total d'accidents de planeurs enregistrés par vos services par région du pays?

**DO 2018201926974**

**Question n° 3666 de monsieur le député Gautier Calomne du 06 mars 2019 (Fr.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:**

*SNCB. - Demandes d'indemnisation.*

Moyennant le respect d'un certain nombre de conditions, des demandes d'indemnisation peuvent être adressées auprès de la SNCB, notamment en cas de retard important d'un train.

1. Quel fut le total de demandes d'indemnisation adressées en 2018 auprès de vos services, par région du pays?

2. Quel fut le total de suites positives données aux demandes précitées, par région du pays?

3. Quel fut le total financier lié au paiement des dites indemnisations, par région du pays?

**DO 2018201927038**

**Vraag nr. 3668 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Katrin Jadin van 12 maart 2019 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:**

*Studie betreffende de heropening van de grensoverschrijdende spoorlijn.*

In 2017 hebben we in uw kabinet gesproken over het mogelijk opnieuw in gebruik nemen van de grensoverschrijdende spoorlijn Eupen-Stolberg om ons land op die manier via de Euregiobahn met Duitsland te verbinden. Na die informele vergadering kreeg Infrabel de opdracht om een studie uit te voeren betreffende de mogelijkheid om die spoorlijn opnieuw in gebruik te nemen. Sindsdien hebben we geen nieuws meer gekregen over dit dossier.

Vanuit Duitsland bereiken ons echter eerder positieve geluiden en de spoorwegbeheerders zijn ambitieus. Begin 2019 nog benadrukte de directeur van EVS dat zij streefden naar een heringebruikname van de grensoverschrijdende spoorlijn. Om dat te kunnen doen werden de werkzaamheden opgestart voor de verlenging van de Euregiobahn tot Breinig. Die zouden eind 2019 klaar moeten zijn. De volgende stap zou er dan in bestaan de spoorlijn te verlengen tot aan de grens met België.

Dit is een bijzonder ambitieus project en het zou aan beide kanten van de grens ongetwijfeld talrijke voordelen en nieuwe kansen opleveren. Ik hoop dan ook dat dit dossier in ons land alvast niet uit de rails zal lopen.

1. Hoe ver staat de studie betreffende de heringebruikname van de lijn Eupen-Raeren-Stolberg?
2. Volgt u de ontwikkelingen in Duitsland?
3. Hebt u daarover contact gehad met de belanghebbenden van EVS?

**DO 2018201927038**

**Question n° 3668 de madame la députée Katrin Jadin du 12 mars 2019 (Fr.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:**

*L'étude sur la réouverture de la ligne transfrontalière.*

En 2017, nous avons eu le plaisir de discuter au sein de votre cabinet autour d'une éventuelle réouverture de la ligne transfrontalière Eupen-Stolberg afin de permettre l'Euregiobahn de rallier nos deux pays. Suite à cette réunion informelle, une étude avait été demandée à Infrabel quant à la possibilité de la réouverture de ladite ligne. Depuis, nous n'avons plus eu de nouvelle à ce sujet.

Or, du côté allemand, les nouvelles sont plutôt positives et les gérants du rail se veulent ambitieux. Encore début 2019, le directeur de l'EVS a souligné que leur objectif serait la réactivation de la ligne transfrontalière. Pour ce faire, les travaux pour le prolongement de l'Euregiobahn jusque Breinig ont été entamés. Fin 2019, ceux-ci devraient être achevés. La prochaine étape serait alors le prolongement de la ligne jusqu'à la frontière belge.

Ce projet est très ambitieux et offrirait vraisemblablement de nombreux avantages et de nouvelles opportunités pour les deux côtés. J'espère donc que ce dossier n'échouera pas de notre côté.

1. Qu'en est-il de l'étude concernant la réactivation de la ligne Eupen-Raeren-Stolberg?
2. Suivez-vous les avancées qui ont été faites du côté allemand?
3. Des échanges avec les intéressés de l'EVS ont-ils eu lieu à ce sujet?

**DO 2018201927044**

**Vraag nr. 3669 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 12 maart 2019 (N.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:**

*Dienstreizen in het buitenland.*

Kan u voor elke reis in het buitenland die u sinds uw ambtsaanvaarding heeft ondernomen en waarvoor er geheel of gedeeltelijk een beroep werd gedaan op openbare middelen (financieel of materieel) het volgende meedelen:

1. datum en duur;
2. bestemming;
3. doel;
4. gebruikt vervoermiddel;
5. of er gezins- of familieleden waren die u vergezelden, en zo ja, hoeveel, en of de kosten hiervoor ten laste van de overheid kwamen, alsook de kostprijs hiervan;
6. totale kostprijs ten laste van de overheid?

**DO 2018201927052**

**Vraag nr. 3671 van de heer volksvertegenwoordiger Paul-Olivier Delannois van 13 maart 2019 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:**

*Vereiste investering in het onderhoud van de spoorwegbrug van Allain.*

Op 6 februari 2019 heb ik u een vraag gesteld over de spoorwegbrug van Allain en meer in het bijzonder over de kosten van het onderhoud en de herstelling van dit kunstwerk voor voetgangers en fietsers.

In uw antwoord legde u mij uit dat de kosten worden geraamd op 450.000 euro voor de afbraak van de brug over de Schelde, 550.000 euro voor de nieuwe kabels en de aanleg van het RAVeL-pad, en 105.000 euro voor het herstellen van de drie andere bruggen.

Ik zou graag meer informatie willen over de 550.000 euro voor de nieuwe kabels en het RAVeL-pad.

1. Waarom moeten er nieuwe kabels worden gelegd als de spoorbedding zal worden gebruikt voor niet-gemotoriseerde mobiliteit?

**DO 2018201927044**

**Question n° 3669 de madame la députée Barbara Pas du 12 mars 2019 (N.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:**

*Missions à l'étranger.*

Pouvez-vous indiquer pour chaque voyage que vous avez effectué à l'étranger depuis votre prise de fonction, et pour lequel vous avez utilisé en tout ou en partie des moyens publics (financiers ou matériels), les éléments suivants:

1. date et durée;
2. destination;
3. objet;
4. moyen de transport utilisé;
5. présence éventuelle de membres de votre ménage ou de votre famille et, dans l'affirmative, nombre de personnes et montant des frais éventuellement pris en charge par l'État à cet effet;
6. coût total à charge de l'État?

**DO 2018201927052**

**Question n° 3671 de monsieur le député Paul-Olivier Delannois du 13 mars 2019 (Fr.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:**

*Montant à investir pour le maintien de la passerelle d'Allain.*

Le 6 février 2019, je vous interrogeais concernant la passerelle d'Allain et plus spécifiquement concernant le coût de maintien et de restauration de cet ouvrage d'art pour l'usage piéton et cycliste.

Dans votre réponse, vous m'expliquiez que "pour ce qui concerne le coût de démolition, il est estimé à 450.000 euros pour le pont sur l'Escaut et à 550.000 euros pour de nouveaux câbles et la voirie Ravel, auxquels s'ajoute un montant de 105.000 euros pour la remise en état des trois autres ponts".

Aussi, j'aimerais avoir plus de précision sur un point, à savoir les "550.000 euros pour de nouveaux câbles et la voirie Ravel".

1. Pourquoi faut-il installer de nouveaux câbles dès lors que la voirie sera utilisée pour de la mobilité douce?

2. Hebt u meer informatie over die werken met een geraamde kostprijs van 550.000 euro? Wat houden die werken in?

**DO 2018201927081**

**Vraag nr. 3675 van de heer volksvertegenwoordiger Emmanuel Burton van 14 maart 2019 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:**

*Aanwerving van personen met een handicap bij uw administratie.*

De tewerkstelling van personen met een handicap is een belangrijk thema, zeker in België dat regelmatig door internationale instellingen, zoals de Raad van Europa en de Verenigde Naties, op de vingers wordt getikt omdat het op dat vlak slecht scoort.

In België heeft slechts 40 % van de personen met een handicap een baan, terwijl het Europese gemiddelde 47,3 % bedraagt. De arbeidsparticipatie van de personen zonder handicap bedraagt 66,9 %, aldus Eurostat, het bureau voor de statistiek van de Europese Unie.

Ook vandaag nog worden arbeid en handicap vaak als onverenigbaar ervaren. Toch speelt arbeid een sleutelrol bij de integratie van al wie nog al te vaak aan de rand van de samenleving geduwd wordt.

Een koninklijk besluit van 6 december 2012 heeft tot doel de aanwerving (stagiair met het oog op een vaste benoeming) en indienstneming (contractueel) van personen met een handicap te bevorderen.

Het is dan ook belangrijk dat de overheid nu het goede voorbeeld geeft bij haar eigen administratie.

1. Welk beleid voert u ter zake in uw administratie en uw kabinet?

2. Hoeveel aanvragen voor een indienstneming hebt u in 2018 ontvangen? Hoeveel daarvan waren er afkomstig van personen met een handicap?

3. Hoeveel personen met een handicap werken er thans bij uw administratie?

4. Werden er specifieke maatregelen genomen om de integratie van personen met een handicap bij uw administratie te bevorderen? Zo ja, welke? Zo neen, waarom niet?

2. Avez-vous plus de détails concernant ces travaux estimés à 550.000 euros? Que comprennent-ils?

**DO 2018201927081**

**Question n° 3675 de monsieur le député Emmanuel Burton du 14 mars 2019 (Fr.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:**

*Le recrutement des personnes portant un handicap dans votre administration.*

La mise à l'emploi des personnes présentant un handicap représente en Belgique un enjeu important puisque nous sommes régulièrement pointés du doigt par les autorités internationales, comme le Conseil de l'Europe ou les Nations Unies, pour les faibles résultats que nous affichons.

En effet, en Belgique, seulement 40 % des personnes handicapées disposent d'un emploi alors que la moyenne européenne se situe à 47,3 %. Le taux d'emploi des personnes sans handicap est de 66,9 %, rapporte Eurostat, l'office de statistique de l'Union européenne.

Encore aujourd'hui, travail et handicap sont souvent perçus comme incompatibles. Pourtant, le travail joue un rôle clef dans l'intégration de ceux et celles qui, trop souvent encore, sont mis à l'écart de la société.

Un arrêté royal du 6 décembre 2012 vise à favoriser le recrutement (stagiaire en vue de la nomination) et l'engagement (contractuels) de personnes présentant un handicap.

Il est donc aujourd'hui essentiel que les autorités publiques montrent l'exemple au sein de leur propre administration.

1. Quel est votre politique en la matière au sein de votre administration et de votre cabinet?

2. Combien de demandes de recrutement avez-vous reçues pour l'année 2018? Et parmi celles-ci, combien provenaient de personnes portant un handicap?

3. Quel est actuellement le nombre d'emplois occupés dans votre administration par des personnes portant un handicap?

4. Des mesures spécifiques ont-elles été prises afin de favoriser l'intégration des personnes présentant un handicap dans votre administration? Si oui, lesquelles? Si non, pourquoi?

5. Voor welk(e) soort(en) betrekking(en) zou u naar werknemers met een handicap kunnen zoeken?

6. Zijn de huidige voorzieningen in uw administratie volgens u geschikt om mensen ongeacht hun handicap op te vangen? Zo niet, hoe zou de infrastructuur verbeterd kunnen worden?

**DO 2018201927089**

**Vraag nr. 3676 van de heer volksvertegenwoordiger Gilles Foret van 18 maart 2019 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:**

*Overheidsopdracht voor de invorderingen bij de NMBS.*

In 2017 werden er 363.000 inbreuken gepleegd door klanten van de NMBS. Volgens onze informatie werd amper een derde van de boeten daadwerkelijk geïnd. Naar verluidt zou de overheidsopdracht voor de invorderingen binnengehaald zijn door een bedrijf dat een deel van zijn activiteiten uitbesteed aan een contractor in Tunesië.

1. Hoe verklaart u dat lage incassopercentage?
2. Hoe groot is de inkomstenderving voor de NMBS?
3. Sinds wanneer werkt de NMBS met dit incassobedrijf?
4. Volgens welke procedure werd deze dienstverlener geselecteerd, en waarom wordt er niet gewerkt met Belgische gerechtsdeurwaarders?
5. Wat is de looptijd van het contract dat de NMBS met dit bedrijf heeft gesloten?

**DO 2018201927097**

**Vraag nr. 3677 van de heer volksvertegenwoordiger Emmanuel Burton van 18 maart 2019 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:**

*Wagenpark van uw administratie.*

Tijdens de plenaire vergadering van 28 februari 2019 heeft de Kamer het wetsontwerp betreffende de invoering van een mobiliteitsbudget aangenomen.

Dankzij dit instrument zullen werknemers die over een bedrijfswagen beschikken dit voertuig kunnen inruilen voor een milieuvriendelijker exemplaar.

5. Pour quel(s) type(s) de fonction(s) pourriez-vous rechercher des travailleurs présentant un handicap?

6. D'après vous, les infrastructures actuelles de votre administration permettent-elles de pouvoir accueillir des personnes portant n'importe quel type de handicap? Dans la négative, quelles seraient les améliorations à prévoir au sein des infrastructures?

**DO 2018201927089**

**Question n° 3676 de monsieur le député Gilles Foret du 18 mars 2019 (Fr.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:**

*Le marché de recouvrement à la SNCB.*

En 2017, 363.000 infractions ont été commises par les usagers de la SNCB. D'après nos informations, seulement un tiers des amendes ont été réellement perçues. Il semble par ailleurs que le marché de recouvrement soit tenu par une société, dont une partie des activités est sous-traitée en Tunisie.

1. Comment expliquez-vous ce faible taux de recouvrement?
2. Quel manque à gagner cela représente-t-il pour la SNCB?
3. Depuis quand la société de recouvrement s'occupe-t-elle de la SNCB?
4. Quelle a été la procédure pour choisir ce prestataire plutôt que de faire appel aux huissiers de justice belges?
5. Quelle est la durée du contrat liant les deux parties?

**DO 2018201927097**

**Question n° 3677 de monsieur le député Emmanuel Burton du 18 mars 2019 (Fr.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:**

*La flotte de véhicules de votre administration.*

Le 28 février 2019, la Chambre a approuvé, en séance plénière, le projet de loi concernant l'instauration d'un budget mobilité.

Ce dispositif permettra aux travailleurs qui jouissent d'une voiture de société de l'échanger contre un véhicule plus respectueux de l'environnement.

Het mobiliteitsbudget zal bestaan naast de *cash-for-car*-regeling, die voorziet in de mogelijkheid om een bedrijfswagen in te ruilen voor een geldbedrag dat vrijgesteld is van belastingen en sociale bijdragen.

Met een mobiliteitsbudget heeft de werknemer drie opties. Ten eerste kan de hij een bedrijfswagen kiezen die kleiner of milieuvriendelijker is. De tweede optie kan met de eerste gecombineerd worden en bestaat uit een waaier aan duurzame mobiliteitsmogelijkheden: openbaar vervoer, (al dan niet elektrische) fietsen, elektrische scooters, enz. Een tegemoetkoming in de huur of in de rente op leningen voor het financieren van een woning die dicht bij de werkplek ligt, is eveneens mogelijk.

1. Hoe staat het met het wagenpark van uw administratie? Over hoeveel voertuigen beschikt uw administratie? Kunnen deze auto's worden gekwalificeerd als milieuvriendelijke voertuigen?

2. Zo niet, bent u dan van plan om daar binnenkort verandering in te brengen en uw administratie ertoe aan te zetten haar wagenpark te vernieuwen en te kiezen voor milieuvriendelijkere voertuigen of voor andere vormen van vervoer?

3. Hoe is de CO<sub>2</sub>-uitstoot van uw wagenpark geëvolueerd gedurende de jongste vijf jaar? Wat zijn de doelstellingen en volgens welk tijdpad denkt u ze te kunnen verwezenlijken?

4. Hoeveel kost het gebruik van deze voertuigen op jaarbasis?

#### DO 2018201927127

**Vraag nr. 3678 van de heer volksvertegenwoordiger Dirk Van Mechelen van 20 maart 2019 (N.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:**

*Omheining spoorwegen. - Zelfdoding.*

Veiligheid is een prioriteit voor spoorinfrastructuurbeheerder Infrabel en voor de NMBS. Desondanks vielen er de afgelopen jaren ook in België heel wat dodelijke slachtoffers op de sporen. Het merendeel daarvan waren wanhoopsdaden, maar er vallen ook elk jaar dodelijke slachtoffers omwille van ongevallen.

Le dispositif prend place à côté du système *cash for car* qui prévoit la possibilité d'échanger une voiture de société contre une allocation défiscalisée et exonérée de cotisations sociales.

Il repose sur trois piliers. Dans le premier, le travailleur peut choisir une voiture de société plus respectueuse de l'environnement ou plus petite. Dans le deuxième, cumule avec le premier, il dispose d'un éventail de possibilités de mobilité durable: transports en commun, vélos (éventuellement électriques), scooters électriques, etc., mais aussi d'une intervention dans les loyers ou d'intérêts de prêts pour le financement d'un logement plus proche du lieu de travail

1. Quid de la flotte de véhicules dans votre administration? De combien de véhicules se compose le parc automobile de votre administration? Peuvent-ils être qualifiés de véhicules verts?

2. Dans la négative, comptez-vous prochainement réagir et encourager votre administration à renouveler sa flotte de véhicules pour des véhicules plus respectueux de l'environnement ou pour d'autres types de transport?

3. Ces cinq dernières années, comment a évolué la flotte de véhicules de votre administration en termes de rejets de CO<sub>2</sub>? Quels sont les objectifs et dans quels délais pensez-vous les atteindre?

4. Quel est le coût annuel d'utilisation de ces véhicules?

#### DO 2018201927127

**Question n° 3678 de monsieur le député Dirk Van Mechelen du 20 mars 2019 (N.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:**

*Barrer l'accès aux voies ferrées pour prévenir le suicide.*

La sécurité est une priorité pour le gestionnaire d'infrastructure Infrabel et pour la SNCB. Ces dernières années pourtant, en Belgique aussi, de nombreux décès ont eu lieu sur les voies. La plupart d'entre eux étaient la conséquence d'un acte désespéré, mais chaque année des décès dus à un accident sont à déplorer.

Naar aanleiding van een nieuwe zelfdoding op een spoor in Kapellen op donderdag 14 februari 2019, schuiven inwoners de vraag naar het zetten van een omheining rondom het spoor ter hoogte van de wanhoopsdaad naar voren. Het is immers de derde zelfmoord op zeven jaar tijd op deze kritieke plaats. Bovendien loopt er een veelgebruikte fietsstrade naast het punt in kwestie.

Infrabel maakt daarnaast notie van 53 kritieke punten (hotspots) in België waar spoorlopen frequent voorkomt.

1. Hoeveel dodelijke ongevallen vielen er in 2018 en 2019 (tot nu toe) op het spoor?

2. Hoeveel van die dodelijke ongevallen vielen daarvan op zogezegde kritieke plaatsen?

3. Acht Infrabel of de NMBS het nodig om deze hotspots aan te pakken?

4. Wat zijn de mogelijkheden tot het plaatsen van een omheining rondom het spoor op deze kritieke plaatsen? En meer specifiek op deze hotspot in Kapellen?

5. Welke maatregelen kan Infrabel of de NMBS nog nemen om treinsuicide aan te pakken?

**Minister van Middenstand, Zelfstandigen,  
KMO's, Landbouw en Maatschappelijke  
Integratie, belast met Grote Steden**

**DO 2018201926885**

**Vraag nr. 1403 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Sybille de Coster-Bauchau van 28 februari 2019 (Fr.) aan de minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's, Landbouw en Maatschappelijke Integratie, belast met Grote Steden:**

*Blootstelling van professionele bloemenverkoopers aan pesticiden op bloemen.*

In *La Libre* van 14 februari 2019 konden we lezen dat het beroep van bloemenverkoper niet zonder risico's is. Na een vierjarig onderzoek bij een tachtigtal bloemenverkoopers in de drie Gewesten zijn de onderzoekers van Gembloux Agro-Bio Tech tot het besluit gekomen dat pesticiden en andere chemicaliën op geïmporteerde rozen en andere bloemen niet zonder gevolg bleven voor de personen die er intensief mee omgingen, vooral tijdens piekperiodes zoals Valentijn en Moederdag.

Un nouveau suicide sur une ligne ferroviaire à Kapellen le jeudi 14 février 2019 a amené les habitants à demander le placement d'une clôture autour des voies à hauteur du lieu où l'acte désespéré a été commis. C'est en effet le troisième suicide en sept ans à cet endroit critique. Une vélo-route très fréquentée passe en outre juste à côté du lieu en question.

Infrabel fait par ailleurs mention de 53 lieux critiques (hotspots) en Belgique où l'on déambule fréquemment sur les voies.

1. Combien d'accidents mortels ont-ils eu lieu en 2018 et 2019 (jusqu'à aujourd'hui) sur les voies?

2. Combien d'entre eux ont-ils eu lieu à des endroits dits "critiques"?

3. Infrabel ou la SNCB estiment-ils qu'il faut s'attaquer à ces hotspots?

4. Quelles possibilités existent pour le placement d'une clôture autour des voies à ces endroits critiques, et plus spécifiquement à Kapellen?

5. Quelles mesures Infrabel ou la SNCB peuvent-ils encore prendre afin de s'attaquer au suicide sur les voies?

**Ministre des Classes moyennes, des Indépendants,  
des PME, de l'Agriculture, et de l'Intégration  
sociale, chargé des Grandes Villes**

**DO 2018201926885**

**Question n° 1403 de madame la députée Sybille de Coster-Bauchau du 28 février 2019 (Fr.) au ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME, de l'Agriculture, et de l'Intégration sociale, chargé des Grandes Villes:**

*L'exposition des professionnels du secteur aux pesticides présents dans les fleurs.*

Comme *La Libre* le relatait dans son édition du 14 février 2019, la vente de fleurs n'est pas un métier sans risque. En effet, menant pendant quatre ans une étude sur quelque 80 fleuristes des trois régions du pays, des chercheurs de Gembloux Agro bio-tech ont conclu que les pesticides et autres produits chimiques présents dans les roses et d'autres fleurs importées n'étaient pas sans incidences sur ceux qui les manipulaient de manière intensive, particulièrement en période d'affluence, comme la St-Valentin et la Fête des Mères.

Concreet werd er een zeer groot aantal werkzame stoffen aangetroffen op de handen van de bloemisten, en ook in hun urine. In sommige gevallen werden de toegestane drempelwaarden overschreden, met name bij rozen.

Veel bloemisten klagen ook over verschillende aandoeningen, met name allergieën. Er is bijkomend onderzoek nodig om te bepalen of die bevolkingsgroep door die blootstelling meer vatbaar is voor andere ziekten, zoals kanker.

Het probleem is ook dat bloemen geen eetbare producten zijn en daarom niet aan specifieke sanitaire controles onderworpen zijn.

1. Bestaan er normen voor pesticiden en andere chemicaliën die gebruikt worden voor de behandeling van voor de verkoop bestemde planten? Zo niet, zouden die op Belgisch niveau kunnen worden ingevoerd?

2. Zou het mogelijk zijn om de bevoegdheden van het Federaal Agentschap voor de Veiligheid van de Voedselketen uit te breiden tot de planten die in België ingevoerd worden, met name via de luchthaven te Bierset?

3. Kan de Belgische regering die kwestie onder de aandacht van de Europese Commissie brengen opdat er ter zake een gemeenschappelijk standpunt zou kunnen worden ingenomen?

4. Welke maatregelen worden er ondertussen overwogen om de bloemisten en hun werknemers te beschermen tegen de schadelijke gevolgen van de chemicaliën op de planten?

#### DO 2018201926965

**Vraag nr. 1404 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 06 maart 2019 (Fr.) aan de minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's, Landbouw en Maatschappelijke Integratie, belast met Grote Steden:**

*FAVV. - Contrôles bij fastfoodrestaurants.*

1. Hoeveel fastfoodrestaurants heeft het Federaal Agentschap voor de veiligheid van de voedselketen (FAVV) in 2018 per Gewest gecontroleerd?

2. Hoeveel waarschuwingen werden er per Gewest en per categorie van meest voorkomende problemen gegeven?

3. Hoeveel boetes werden er per Gewest en per categorie van meest voorkomende problemen wegens inbreuken op de wetgeving opgelegd?

Concrètement, un nombre très élevé de substances actives ont été découvertes sur les mains des fleuristes, mais aussi dans leurs urines. Dans certains cas, les substances ont été détectées au-delà des seuils autorisés, particulièrement en ce qui concerne les roses.

Beaucoup de fleuristes se plaignent d'ailleurs d'affections diverses, notamment allergiques. Des études complémentaires devraient être menées si l'on veut savoir si cette catégorie de la population est plus sujette à d'autres maladies en conséquence, comme des cancers.

Le hic repose également sur le fait que n'étant pas des produits comestibles, les fleurs ne sont pas sujettes à des contrôles sanitaires particuliers.

1. Des normes existent-elles en matière de pesticides et autres produits chimiques ayant servi à traiter les plantes destinées à la vente? Si non, est-il envisageable de le prévoir au niveau belge?

2. Serait-il envisageable d'étendre les pouvoirs de l'Agence fédérale pour la sécurité de la chaîne alimentaire aux plantes qui pénètrent sur le marché belge, notamment via l'aéroport de Bierset?

3. Le gouvernement belge peut-il porter ce sujet à l'attention de la Commission européenne en vue de faire adopter une position commune à ce sujet?

4. Entre temps, quelles mesures sont envisagées pour protéger les fleuristes et leurs employés contre les effets néfastes des produits chimiques qu'elles contiennent?

#### DO 2018201926965

**Question n° 1404 de monsieur le député Gautier Calomne du 06 mars 2019 (Fr.) au ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME, de l'Agriculture, et de l'Intégration sociale, chargé des Grandes Villes:**

*AFSCA. - Contrôles des établissements de type fast-food.*

1. Quel est le nombre total des contrôles opérés par les services de l'Agence fédérale pour la sécurité de la chaîne alimentaire (AFSCA) au sein des établissements de type fast-food, par région du pays pour l'année 2018?

2. Quel est le nombre total de procès-verbaux d'avertissement notifiés, par région du pays et par catégorie de problèmes les plus fréquents?

3. Quel est le nombre total des amendes infligées pour des cas d'infraction à la législation, par région du pays et par catégorie de problèmes les plus fréquents?



4. Wat was het totaalbedrag van die boetes, per Gewest en per categorie van meest voorkomende problemen?

5. Hoeveel zaken werden er per Gewest ten gevolge van de controleacties gesloten?

**DO 2018201926966**

**Vraag nr. 1405 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 06 maart 2019 (Fr.) aan de minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's, Landbouw en Maatschappelijke Integratie, belast met Grote Steden:**

*FAVV. - Controles bij kaashandels.*

1. Hoeveel kaashandels (en soortgelijke zaken) heeft het Federaal Agentschap voor de veiligheid van de voedselketen (FAVV) in 2018 per Gewest gecontroleerd?

2. Hoeveel waarschuwingen werden er per Gewest en per categorie van meest voorkomende problemen gegeven?

3. Hoeveel boetes werden er per Gewest en per categorie van meest voorkomende problemen wegens inbreuken op de wetgeving opgelegd?

4. Wat was het totaalbedrag van die boetes, per Gewest en per categorie van meest voorkomende problemen?

5. Hoeveel zaken werden er per Gewest ten gevolge van de controleacties gesloten?

**DO 2018201926967**

**Vraag nr. 1406 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 06 maart 2019 (Fr.) aan de minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's, Landbouw en Maatschappelijke Integratie, belast met Grote Steden:**

*FAVV. - Controles bij traiteurszaken.*

1. Hoeveel traiteurs heeft het Federaal Agentschap voor de veiligheid van de voedselketen (FAVV) in 2018 per Gewest gecontroleerd?

2. Hoeveel waarschuwingen werden er per Gewest en per categorie van meest voorkomende problemen gegeven?

4. Quel est le total financier des amendes précitées, par région du pays et par catégorie de problèmes les plus fréquents?

5. Quel est le nombre total d'établissements fermés suite aux opérations de contrôles, par région du pays?

**DO 2018201926966**

**Question n° 1405 de monsieur le député Gautier Calomne du 06 mars 2019 (Fr.) au ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME, de l'Agriculture, et de l'Intégration sociale, chargé des Grandes Villes:**

*AFSCA. - Contrôles des fromageries.*

1. Quel est le nombre total d'établissements contrôlés par les services de l'Agence fédérale pour la sécurité de la chaîne alimentaire (AFSCA) au sein des fromageries (et établissements réputés similaires) pour l'année 2018, par région du pays?

2. Quel est le nombre total de procès-verbaux d'avertissement notifiés, par région du pays et par catégorie de problèmes les plus fréquents?

3. Quel est le nombre total des amendes infligées pour des cas d'infraction à la législation, par région du pays et par catégorie de problèmes les plus fréquents?

4. Quel est le total financier des amendes précitées, par région du pays et par catégorie de problèmes les plus fréquents?

5. Quel est le nombre total d'établissements fermés suite aux opérations de contrôles, par région du pays?

**DO 2018201926967**

**Question n° 1406 de monsieur le député Gautier Calomne du 06 mars 2019 (Fr.) au ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME, de l'Agriculture, et de l'Intégration sociale, chargé des Grandes Villes:**

*AFSCA. - Contrôles des traiteurs alimentaires.*

1. Quel est le nombre total d'établissements contrôlés par les services de l'Agence fédérale pour la sécurité de la chaîne alimentaire (AFSCA) au sein des traiteurs alimentaires pour l'année 2018, par région du pays?

2. Quel est le nombre total de procès-verbaux d'avertissement notifiés, par région du pays et par catégorie de problèmes les plus fréquents?

3. Hoeveel boetes werden er per Gewest en per categorie van meest voorkomende problemen wegens inbreuken op de wetgeving opgelegd?

4. Wat was het totaalbedrag van die boetes, per Gewest en per categorie van meest voorkomende problemen?

5. Hoeveel zaken werden er per Gewest ten gevolge van de controleacties gesloten?

**DO 2018201926968**

**Vraag nr. 1407 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 06 maart 2019 (Fr.) aan de minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's, Landbouw en Maatschappelijke Integratie, belast met Grote Steden:**

*FAVV. - Controles bij vishandels.*

1. Hoeveel vishandels (en soortgelijke zaken) heeft het Federaal Agentschap voor de veiligheid van de voedselketen (FAVV) in 2018 per Gewest gecontroleerd?

2. Hoeveel waarschuwingen werden er per Gewest en per categorie van meest voorkomende problemen gegeven?

3. Hoeveel boetes werden er per Gewest en per categorie van meest voorkomende problemen wegens inbreuken op de wetgeving opgelegd?

4. Wat was het totaalbedrag van die boetes, per Gewest en per categorie van meest voorkomende problemen?

5. Hoeveel zaken werden er per Gewest ten gevolge van de controleacties gesloten?

**DO 2018201927028**

**Vraag nr. 1408 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 11 maart 2019 (Fr.) aan de minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's, Landbouw en Maatschappelijke Integratie, belast met Grote Steden:**

*Activiteiten van de Voorlichtings- en Begeleidingscel van het FAVV.-*

Sinds 2015 heeft het Federaal Agentschap voor de veiligheid van de voedselketen (FAVV) een specifieke cel voor de voorlichting en de begeleiding van kleine ondernemingen.

3. Quel est le nombre total des amendes infligées pour des cas d'infraction à la législation, par région du pays et par catégorie de problèmes les plus fréquents?

4. Quel est le total financier des amendes précitées, par région du pays et par catégorie de problèmes les plus fréquents?

5. Quel est le nombre total d'établissements fermés suite aux opérations de contrôles, par région du pays?

**DO 2018201926968**

**Question n° 1407 de monsieur le député Gautier Calomne du 06 mars 2019 (Fr.) au ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME, de l'Agriculture, et de l'Intégration sociale, chargé des Grandes Villes:**

*AFSCA. - Contrôles des poissonneries.*

1. Quel est le nombre total d'établissements contrôlés par les services de l'Agence fédérale pour la sécurité de la chaîne alimentaire (AFSCA) au sein des poissonneries (et établissements réputés similaires) pour l'année 2018, par région du pays?

2. Quel est le nombre total de procès-verbaux d'avertissement notifiés, par région du pays et par catégorie de problèmes les plus fréquents?

3. Quel est le nombre total des amendes infligées pour des cas d'infraction à la législation, par région du pays et par catégorie de problèmes les plus fréquents?

4. Quel est le total financier des amendes précitées, par région du pays et par catégorie de problèmes les plus fréquents?

5. Quel est le nombre total d'établissements fermés suite aux opérations de contrôles, par région du pays?

**DO 2018201927028**

**Question n° 1408 de monsieur le député Gautier Calomne du 11 mars 2019 (Fr.) au ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME, de l'Agriculture, et de l'Intégration sociale, chargé des Grandes Villes:**

*Les activités de la cellule de l'AFSCA chargée de la vulgarisation des informations et de l'accompagnement des petits producteurs.*

Depuis 2015, l'Agence fédérale pour la sécurité de la chaîne alimentaire dispose d'une cellule chargée de la vulgarisation des informations et de l'accompagnement des petits producteurs.

1. Hoeveel kleine ondernemingen kregen er in 2018, per sector en per Gewest, federale ondersteuning?

2. Aan welke events heeft deze cel deelgenomen, ten einde de doelgroep zo goed mogelijk te bereiken?

**DO 2018201927044**

**Vraag nr. 1410 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 12 maart 2019 (N.) aan de minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's, Landbouw en Maatschappelijke Integratie, belast met Grote Steden:**

*Dienstreizen in het buitenland.*

Kan u voor elke reis in het buitenland die u sinds uw ambtsaanvaarding heeft ondernomen en waarvoor er geheel of gedeeltelijk een beroep werd gedaan op openbare middelen (financieel of materieel) het volgende meedelen:

1. datum en duur;
2. bestemming;
3. doel;
4. gebruikt vervoermiddel;
5. of er gezins- of familieleden waren die u vergezelden, en zo ja, hoeveel, en of de kosten hiervoor ten laste van de overheid kwamen, alsook de kostprijs hiervan;
6. totale kostprijs ten laste van de overheid?

**DO 2018201927081**

**Vraag nr. 1414 van de heer volksvertegenwoordiger Emmanuel Burton van 14 maart 2019 (Fr.) aan de minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's, Landbouw en Maatschappelijke Integratie, belast met Grote Steden:**

*Aanwerving van personen met een handicap bij uw administratie.*

De tewerkstelling van personen met een handicap is een belangrijk thema, zeker in België dat regelmatig door internationale instellingen, zoals de Raad van Europa en de Verenigde Naties, op de vingers wordt getikt omdat het op dat vlak slecht scoort.

1. Combien de petits producteurs ont bénéficié de l'appui fédéral en 2018, par secteur d'activité et par région du pays?

2. À quelles manifestations ladite cellule a-t-elle participé, et ce afin de diffuser l'information la plus large possible à son public cible?

**DO 2018201927044**

**Question n° 1410 de madame la députée Barbara Pas du 12 mars 2019 (N.) au ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME, de l'Agriculture, et de l'Intégration sociale, chargé des Grandes Villes:**

*Missions à l'étranger.*

Pouvez-vous indiquer pour chaque voyage que vous avez effectué à l'étranger depuis votre prise de fonction, et pour lequel vous avez utilisé en tout ou en partie des moyens publics (financiers ou matériels), les éléments suivants:

1. date et durée;
2. destination;
3. objet;
4. moyen de transport utilisé;
5. présence éventuelle de membres de votre ménage ou de votre famille et, dans l'affirmative, nombre de personnes et montant des frais éventuellement pris en charge par l'État à cet effet;
6. coût total à charge de l'État?

**DO 2018201927081**

**Question n° 1414 de monsieur le député Emmanuel Burton du 14 mars 2019 (Fr.) au ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME, de l'Agriculture, et de l'Intégration sociale, chargé des Grandes Villes:**

*Le recrutement des personnes portant un handicap dans votre administration.*

La mise à l'emploi des personnes présentant un handicap représente en Belgique un enjeu important puisque nous sommes régulièrement pointés du doigt par les autorités internationales, comme le Conseil de l'Europe ou les Nations Unies, pour les faibles résultats que nous affichons.

In België heeft slechts 40 % van de personen met een handicap een baan, terwijl het Europese gemiddelde 47,3 % bedraagt. De arbeidsparticipatie van de personen zonder handicap bedraagt 66,9 %, aldus Eurostat, het bureau voor de statistiek van de Europese Unie.

Ook vandaag nog worden arbeid en handicap vaak als onverenigbaar ervaren. Toch speelt arbeid een sleutelrol bij de integratie van al wie nog al te vaak aan de rand van de samenleving geduwd wordt.

Een koninklijk besluit van 6 december 2012 heeft tot doel de aanwerving (stagiair met het oog op een vaste benoeming) en indienstneming (contractueel) van personen met een handicap te bevorderen.

Het is dan ook belangrijk dat de overheid nu het goede voorbeeld geeft bij haar eigen administratie.

1. Welk beleid voert u ter zake in uw administratie en uw kabinet?

2. Hoeveel aanvragen voor een indienstneming hebt u in 2018 ontvangen? Hoeveel daarvan waren er afkomstig van personen met een handicap?

3. Hoeveel personen met een handicap werken er thans bij uw administratie?

4. Werden er specifieke maatregelen genomen om de integratie van personen met een handicap bij uw administratie te bevorderen? Zo ja, welke? Zo nee, waarom niet?

5. Voor welk(e) soort(en) betrekking(en) zou u naar werknemers met een handicap kunnen zoeken?

6. Zijn de huidige voorzieningen in uw administratie volgens u geschikt om mensen ongeacht hun handicap op te vangen? Zo niet, hoe zou de infrastructuur verbeterd kunnen worden?

#### DO 2018201927097

**Vraag nr. 1415 van de heer volksvertegenwoordiger Emmanuel Burton van 18 maart 2019 (Fr.) aan de minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's, Landbouw en Maatschappelijke Integratie, belast met Grote Steden:**

*Wagenpark van uw administratie.*

Tijdens de plenaire vergadering van 28 februari 2019 heeft de Kamer het wetsontwerp betreffende de invoering van een mobiliteitsbudget aangenomen.

En effet, en Belgique, seulement 40 % des personnes handicapées disposent d'un emploi alors que la moyenne européenne se situe à 47,3 %. Le taux d'emploi des personnes sans handicap est de 66,9 %, rapporte Eurostat, l'office de statistique de l'Union européenne.

Encore aujourd'hui, travail et handicap sont souvent perçus comme incompatibles. Pourtant, le travail joue un rôle clef dans l'intégration de ceux et celles qui, trop souvent encore, sont mis à l'écart de la société.

Un arrêté royal du 6 décembre 2012 vise à favoriser le recrutement (stagiaire en vue de la nomination) et l'engagement (contractuels) de personnes présentant un handicap.

Il est donc aujourd'hui essentiel que les autorités publiques montrent l'exemple au sein de leur propre administration.

1. Quel est votre politique en la matière au sein de votre administration et de votre cabinet?

2. Combien de demandes de recrutement avez-vous reçues pour l'année 2018? Et parmi celles-ci, combien provenaient de personnes portant un handicap?

3. Quel est actuellement le nombre d'emplois occupés dans votre administration par des personnes portant un handicap?

4. Des mesures spécifiques ont-elles été prises afin de favoriser l'intégration des personnes présentant un handicap dans votre administration? Si oui, lesquelles? Si non, pourquoi?

5. Pour quel(s) type(s) de fonction(s) pourriez-vous rechercher des travailleurs présentant un handicap?

6. D'après vous, les infrastructures actuelles de votre administration permettent-elles de pouvoir accueillir des personnes portant n'importe quel type de handicap? Dans la négative, quelles seraient les améliorations à prévoir au sein des infrastructures?

#### DO 2018201927097

**Question n° 1415 de monsieur le député Emmanuel Burton du 18 mars 2019 (Fr.) au ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME, de l'Agriculture, et de l'Intégration sociale, chargé des Grandes Villes:**

*La flotte de véhicules de votre administration.*

Le 28 février 2019, la Chambre a approuvé, en séance plénière, le projet de loi concernant l'instauration d'un budget mobilité.

Dankzij dit instrument zullen werknemers die over een bedrijfswagen beschikken dit voertuig kunnen inruilen voor een milieuvriendelijker exemplaar.

Het mobiliteitsbudget zal bestaan naast de *cash-for-car*-regeling, die voorziet in de mogelijkheid om een bedrijfswagen in te ruilen voor een geldbedrag dat vrijgesteld is van belastingen en sociale bijdragen.

Met een mobiliteitsbudget heeft de werknemer drie opties. Ten eerste kan de hij een bedrijfswagen kiezen die kleiner of milieuvriendelijker is. De tweede optie kan met de eerste gecombineerd worden en bestaat uit een waaier aan duurzame mobiliteitsmogelijkheden: openbaar vervoer, (al dan niet elektrische) fietsen, elektrische scooters, enz. Een tegemoetkoming in de huur of in de rente op leningen voor het financieren van een woning die dichterbij de werkplek ligt, is eveneens mogelijk.

1. Hoe staat het met het wagenpark van uw administratie? Over hoeveel voertuigen beschikt uw administratie? Kunnen deze auto's worden gekwalificeerd als milieuvriendelijke voertuigen?

2. Zo niet, bent u dan van plan om daar binnenkort verandering in te brengen en uw administratie ertoe aan te zetten haar wagenpark te vernieuwen en te kiezen voor milieuvriendelijkere voertuigen of voor andere vormen van vervoer?

3. Hoe is de CO<sub>2</sub>-uitstoot van uw wagenpark geëvolueerd gedurende de jongste vijf jaar? Wat zijn de doelstellingen en volgens welk tijdpad denkt u ze te kunnen verwezenlijken?

4. Hoeveel kost het gebruik van deze voertuigen op jaarbasis?

#### DO 2018201927105

**Vraag nr. 1416 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Isabelle Galant van 19 maart 2019 (Fr.) aan de minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's, Landbouw en Maatschappelijke Integratie, belast met Grote Steden:**

*Belgisch biovarkensvleescircuit.*

We hebben onlangs vernomen dat vier Belgische economische spelers, met name Färm, EcoRes, ETHIQUABLE en de UNAB, de handen willen ineenslaan en een samenwerkingsverband voor Belgisch biovarkensvlees willen oprichten.

Het idee is om een productie- en distributiekolom voor biovarkensvlees van Belgische bedrijven onder te brengen in één circuit.

Ce dispositif permettra aux travailleurs qui jouissent d'une voiture de société de l'échanger contre un véhicule plus respectueux de l'environnement.

Le dispositif prend place à côté du système *cash for car* qui prévoit la possibilité d'échanger une voiture de société contre une allocation défiscalisée et exonérée de cotisations sociales.

Il repose sur trois piliers. Dans le premier, le travailleur peut choisir une voiture de société plus respectueuse de l'environnement ou plus petite. Dans le deuxième, cumulable avec le premier, il dispose d'un éventail de possibilités de mobilité durable: transports en commun, vélos (éventuellement électriques), scooters électriques, etc., mais aussi d'une intervention dans les loyers ou d'intérêts de prêts pour le financement d'un logement plus proche du lieu de travail

1. Quid de la flotte de véhicules dans votre administration? De combien de véhicules se compose le parc automobile de votre administration? Peuvent-ils être qualifiés de véhicules verts?

2. Dans la négative, comptez-vous prochainement réagir et encourager votre administration à renouveler sa flotte de véhicules pour des véhicules plus respectueux de l'environnement ou pour d'autres types de transport?

3. Ces cinq dernières années, comment a évolué la flotte de véhicules de votre administration en termes de rejets de CO<sub>2</sub>? Quels sont les objectifs et dans quels délais pensez-vous les atteindre?

4. Quel est le coût annuel d'utilisation de ces véhicules?

#### DO 2018201927105

**Question n° 1416 de madame la députée Isabelle Galant du 19 mars 2019 (Fr.) au ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME, de l'Agriculture, et de l'Intégration sociale, chargé des Grandes Villes:**

*Filière bio de viande porcine belge.*

Nous apprenions récemment l'intention de quatre acteurs économiques belges de former une filière bio de viande porcine belge: Färm, EcoRes, Ethicable Belgique et l'Unab.

L'idée est de rassembler autour d'une unique filière un réseau de production et de distribution de vente de porc bio issu d'élevages belges.

Dergelijke kleinschalige lokale initiatieven kunnen meer zichtbaarheid geven aan een alternatieve, waardevolle productie. Deze kleine, lokale spelers moeten zich hierbij wel onderscheiden van de grote distributiedrijven, die momenteel de biomarkt domineren, en hun aanbod aan de consument specialiseren.

1. Bent u op de hoogte van dit initiatief en wat is uw mening hierover?

2. Wint het idee om producenten en distributeurs van lokale producten samen te brengen in netwerken veld in ons land? Hebt u hierover cijfers?

3. We weten dat landbouw grotendeels geregionaliseerd is, maar de federale overheid treedt vaak op als coördinator tussen de deelgebieden. Hebt u over dit specifieke aspect contact gehad met de Gewesten? Zullen zij dit initiatief op enigerlei wijze steunen?

#### DO 2018201927108

**Vraag nr. 1417 van de heer volksvertegenwoordiger Gilles Vanden Burre van 19 maart 2019 (Fr.) aan de minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's, Landbouw en Maatschappelijke Integratie, belast met Grote Steden:**

*Rustpensioen van zelfstandigen met een handicap.*

Zelfstandigen met een handicap worden met de volgende zorgwekkende situatie geconfronteerd.

Het probleem heeft betrekking op het socialezekerheidsstelsel waar ze onder vallen en de inkomensvervangende tegemoetkomingen waar ze aanspraak op zouden kunnen maken.

In tegenstelling tot wat er in het stelsel van de werknemers bestaat, zou de inkomensvervangende tegemoetkoming in het geval van de zelfstandigen die hun beroepsactiviteit wegens een handicap hebben stopgezet en dus zo'n tegemoetkoming ontvangen, niet gelijkgesteld worden voor hun rustpensioen.

Concreet betekent dit dat de pensioenen van de betrokkenen aanzienlijk lager uitvallen.

Die situatie roept vragen op en er zou dus sprake zijn van een bijzonder oneerlijke ongelijke behandeling tussen de werknemers en de zelfstandigen.

Waarom zouden de periodes waarin de zelfstandigen een inkomensvervangende tegemoetkoming ontvangen, niet gelijkgesteld worden met periodes van beroepsactiviteit?

Face à la grande distribution, qui domine globalement le marché bio, ce genre d'initiative locale, à moindre échelle, peut néanmoins permettre une plus grande visibilité d'une production différente et valorisée. En effet, il est nécessaire pour ces petits acteurs locaux de se démarquer et de spécialiser autrement leur offre auprès du consommateur.

1. Avez-vous eu connaissance de cette initiative et quel regard y portez-vous?

2. Cette idée de rassembler en des réseaux de producteurs et de distributeurs des produits locaux progresse-t-elle dans notre pays? Avez-vous des chiffres en la matière?

3. Nous savons que l'agriculture est une compétence largement régionalisée, néanmoins le fédéral agit souvent comme coordinateur avec les entités fédérées. Sur cet aspect précis, avez-vous eu des contacts avec les régions? Vont-elles accompagner d'une façon ou d'une autre cette initiative?

#### DO 2018201927108

**Question n° 1417 de monsieur le député Gilles Vanden Burre du 19 mars 2019 (Fr.) au ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME, de l'Agriculture, et de l'Intégration sociale, chargé des Grandes Villes:**

*Les pensions de retraite des indépendants en situation de handicap.*

Les indépendants se trouvant dans une situation de handicap font face à une situation préoccupante.

Le problème concerne leur régime de sécurité sociale et les allocations de remplacement de revenus (ARR) dont ils pourraient bénéficier.

Contrairement à ce qui existe pour les travailleurs salariés, Il semblerait que les travailleurs indépendants ayant cessé leur activité professionnelle pour cause de handicap et étant, en conséquence, devenus bénéficiaires d'une ARR, ne bénéficient pas de l'assimilation de cette ARR pour leur pension de retraite.

Concrètement, cela signifie que les personnes concernées voient leur pension rabotée de manière substantielle.

Cette situation pose question, et il existerait ainsi une différence de traitement particulièrement injuste entre les travailleurs salariés et indépendants.

Pourquoi ne pas assimiler les périodes de perception d'ARR des indépendants à des périodes d'activité professionnelle?

Er bestaan oplossingen. Zo zou bijvoorbeeld artikel 29 van het koninklijk besluit van 22 december 1967 kunnen worden gewijzigd om de periodes van blijvende arbeidsongeschiktheid gelijk te stellen met periodes van beroepsactiviteit.

1. Bevestigt u dat zelfstandigen die hun beroepsactiviteit wegens een handicap hebben stopgezet en dus een inkomensvervangende tegemoetkoming ontvangen, in tegenstelling tot de werknemers geen aanspraak kunnen maken op een gelijkstelling van die tegemoetkoming voor hun rustpensioen?

2. Ik vraag me ook af hoeveel personen zich in die situatie bevinden. Hoeveel zelfstandigen zijn er invalide geworden en ontvangen derhalve een inkomensvervangende tegemoetkoming? Hoe lang ontvangen ze die gemiddeld? Hoeveel gepensioneerde zelfstandigen zijn er thans het slachtoffer van die onrechtvaardige behandeling?

3. Hoeveel zou de gelijkstelling, voor de berekening van het rustpensioen, van de periodes waarin de zelfstandigen een inkomensvervangende tegemoetkoming ontvangen met periodes van beroepsactiviteit het socialezekerheidsstelsel kosten?

4. Welke specifieke verbintenissen gaat uw kabinet met de benadeelde betrokkenen aan?

Des solutions existent. On pourrait par exemple modifier l'article 29 de l'arrêté royal du 22 décembre 1967, afin d'assimiler les périodes d'incapacité permanente à des périodes d'activité professionnelle.

1. Confirmez-vous que les travailleurs indépendants ayant cessé leur activité professionnelle pour cause de handicap et étant, en conséquence, devenus bénéficiaires d'une ARR, ne bénéficient pas de l'assimilation de cette ARR pour leur pension de retraite, contrairement aux salariés?

2. Je m'interroge également sur le nombre de personnes se trouvant dans cette situation. Combien d'indépendants se sont retrouvés en situation de handicap et sont, en conséquence, désormais bénéficiaires d'une ARR? Et pour quelle durée en moyenne? Combien compte-t-on d'indépendants, aujourd'hui pensionnés, subissant ce traitement injuste?

3. Quel serait le coût pour le régime de sécurité sociale des indépendants de l'assimilation des périodes de perception d'ARR à des périodes d'activité professionnelle lors du calcul de la pension de retraite?

4. Quels engagements précis prend votre cabinet à l'égard des personnes concernées et ainsi lésées?





**III. Vragen van de leden van de Kamer van volksvertegenwoordigers en antwoorden van de ministers.**

**III. Questions posées par les membres de la Chambre des représentants et réponses données par les ministres.**

**Eerste minister**

**Premier ministre**

**DO 2018201926868**

**Vraag nr. 364 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Anne Dedry van 27 februari 2019 (N.) aan de eerste minister:**

*Federale overheid. - Vergroening wagenpark.*

Het regeerakkoord stipuleert het volgende: "Het is cruciaal dat ons wagenpark de komende jaren drastisch vergroent. Daarom geeft de regering er de voorkeur aan dat de nieuwe dienstvoertuigen van alle federale overheidsdiensten en instellingen elektrisch, hybride of CNG zijn."

1. Kan u als eerste minister en hoofd van de federale regering de cijfers bezorgen van de voorbije vijf jaar per federale overheidsdienst, federale instelling en kabinet betreffende:

a) het aantal wagens per jaar per overheidsdienst/instelling/kabinet;

b) het percentage elektrische/hybride/CNG/LPG/diesel/benzinewagens per overheidsdienst/instelling/kabinet?

2. Staan er nog vervangingen in het federale wagenpark gepland in 2019? Indien ja, welke?

3. Kan u van de voorbije vijf jaar de cijfers bezorgen over het aandeel elektrische/hybride/CNG/LPG/diesel/benzinewagens in het Belgische wagenpark en de evolutie hierin?

4. Kan u de cijfers geven van de voorbije vijf jaar over het aantal bedrijfswagens en het aandeel hierin op het totale Belgische wagenpark?

5. Welke maatregelen zullen u en uw collega's nog nemen om het wagenpark te vergroenen?

**Antwoord van de eerste minister van 05 april 2019, op de vraag nr. 364 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Anne Dedry van 27 februari 2019 (N.):**

**DO 2018201926868**

**Question n° 364 de madame la députée Anne Dedry du 27 février 2019 (N.) au premier ministre:**

*L'écologisation du parc automobile de l'autorité fédérale.*

Dans l'accord de gouvernement, on peut lire le passage suivant: "Il est essentiel que notre parc automobile devienne plus vert les prochaines années. C'est la raison pour laquelle le gouvernement acquerra de préférence des véhicules électriques, hybrides ou à propulsion GNC pour tous les services publics fédéraux et institutions fédérales."

1. Pouvez-vous, en votre qualité de premier ministre et chef du gouvernement fédéral, fournir, pour les cinq dernières années, les chiffres suivants ventilés par service public fédéral, institution fédérale et cabinet:

a) le nombre de véhicules acquis par an;

b) la part de véhicules électriques, hybrides, GNC, LPG, diesel et essence?

2. Des remplacements sont-ils encore prévus dans le parc automobile fédéral en 2019? Dans l'affirmative, lesquels?

3. Pouvez-vous indiquer, pour les cinq dernières années, la part de véhicules électriques, hybrides, GNC, LPG, diesel et essence dans le parc automobile belge, ainsi que l'évolution observée à cet égard?

4. Pouvez-vous indiquer, pour les cinq dernières années, le nombre de voitures de sociétés et la part que celles-ci représentent dans l'ensemble du parc automobile belge?

5. Quelles mesures vos collègues et vous-même envisagez-vous encore de prendre pour rendre le parc automobile plus vert?

**Réponse du premier ministre du 05 avril 2019, à la question n° 364 de madame la députée Anne Dedry du 27 février 2019 (N.):**

1 en 2. Sinds het begin van de legislatuur beschikken de beleidsorganen van de eerste minister over zeven wagens, toegestaan door de omzendbrief van 23 oktober 2014. Deze wagens werden gekozen rekening houdend met verschillende punten, zoals bijvoorbeeld de CO2-normen van deze omzendbrief.

Het wagenpark telt drie wagens voor het secretariaat, twee voor de beleidscel en twee voor de cel algemene beleidscoördinatie. Het betreft een hybride wagen benzine/elektrisch, een benzinewagen en vijf dieselwagens

Voor wagens waarvan het leasingcontract afloopt, werden de contracten verlengd met het akkoord van de Inspectie van Financiën en dit tot eind 2019, om te vermijden dat de volgende eerste minister wordt verbonden.

De FOD Kanselarij van de eerste minister beschikt over vijf wagens. Van 2014 tot en met 2016 ging het over vijf dieselwagens. Sinds 2017 betreft het vier dieselwagens en één hybride wagen. In 2019 wordt het wagenpark vermindert met één dieselwagen.

Voor wat de andere beleidsorganen en instellingen betreft worden de vragen toegezonden aan elk regeringslid aangezien het voorwerp ervan, ieder wat hem betreft, tot zijn bevoegdheden behoort.

3 en 4. De vragen worden toegezonden aan de minister van Mobiliteit aangezien het voorwerp ervan tot zijn bevoegdheden behoort.

5. De regering heeft verschillende maatregelen genomen om alternatieven voor het individuele gebruik van de wagen aan te moedigen en een zachtere mobiliteit te bevorderen. Het betreft met name het mobiliteitsbudget en de mobiliteits-vergoeding, ook *cash for car* genoemd, waarbij werkgevers en werknemers voor duurzamere vervoersmiddelen kunnen opteren met behoud van een voordelige fiscaalrechtelijke en sociaalrechtelijke behandeling. De regering heeft ook gepleit voor een ambitieus beleid inzake strategische investeringen en heeft daartoe investeringsprioriteiten zoals mobiliteit vastgelegd, in het kader van de uitwerking van het Nationaal Pact voor strategische investeringen. De in dat kader ondernomen acties hebben er met name toe geleid dat de werkzaamheden voor de voltooiing van het GEN werden hervat.

1 et 2. Les organes stratégiques du premier ministre disposent, depuis le début de la législature, de sept véhicules, autorisés par la circulaire du 23 octobre 2014. Ces véhicules ont été choisis en respectant les différents points, comme par exemple les normes de CO2 de cette même circulaire.

Le parc se répartit comme suit: trois véhicules pour le secrétariat, deux pour la cellule stratégique et deux pour la cellule coordination générale de la politique. Il s'agit d'un véhicule hybride essence/électrique, d'un véhicule essence et de cinq véhicules diesel.

Pour les véhicules arrivant en fin de leasing, les contrats ont été prolongés avec l'accord de l'Inspection des Finances jusqu'à la fin de l'année 2019 de façon à ne pas lier le prochain premier ministre.

Le SPF Chancellerie du premier ministre dispose de cinq véhicules. De l'année 2014 à l'année 2016 comprise, il s'agissait de cinq véhicules diesel. Depuis 2017, il s'agit de quatre véhicules diesel et de un véhicule hybride. En 2019, le parc automobile comptera un véhicule diesel de moins.

S'agissant des autres organes stratégiques et institutions, les questions sont transmises à chacun des membres du gouvernement dès lors que leur objet relève de leurs compétences, chacun en ce qui le concerne.

3 et 4. Les questions sont transmises au ministre de la Mobilité dès lors que leur objet relève de ses compétences.

5. Le gouvernement a pris plusieurs mesures visant à encourager les alternatives à l'usage individuel de la voiture et pour promouvoir une mobilité plus douce. Il s'agit notamment du budget mobilité et de l'allocation mobilité, aussi appelée *cash for car*, qui permet aux employeurs et aux travailleurs d'opter pour des modes de transport plus durables tout en conservant un traitement fiscal et social avantageux. Le gouvernement a également plaidé pour une politique ambitieuse en matière d'investissements stratégiques, en identifiant des axes prioritaires d'investissements tel que la mobilité, dans le cadre de mise en oeuvre du Pacte national pour les investissements stratégiques. Les actions entreprises dans ce cadre ont notamment permis la reprise des travaux visant à finaliser le RER.

Voor de NMBS werd een vervoersplan goedgekeurd. Dat plan heeft sinds december 2017 voor een significante verhoging van het treinaanbod gezorgd. Wat het gevoerde beleid inzake fiscaliteit, volksgezondheid, mobiliteit en leefmilieu betreft, verwijs ik u ook naar het opvolgingswerk van de regering en naar de informatie meegedeeld in het kader van de aanbevelingen van de bijzondere commissie Dieselgate.

In een ruimer kader heb ik aangedrongen op de uitwerking van een *Green deal* op Europees niveau om de uitdagingen inzake sociaaleconomische ontwikkeling, met name jobcreatie, en de milieu- en klimaatuitdagingen met elkaar te verzoenen.

Wat de acties betreft die nog onder deze legislatuur kunnen worden genomen, heeft de Koning het ontslag van de regering aanvaard op 21 december 2018 en heeft ze haar belast met de afhandeling van de lopende zaken. Sindsdien worden de beslissingen van de Ministerraad genomen binnen dat strikte kader en overeenkomstig de omzendbrieven betreffende de lopende zaken, enerzijds, en betreffende de begrotingsbehoedzaamheid, anderzijds. Deze omzendbrieven werden overgemaakt aan de Kamer op 11 januari 2019.

Ondanks deze toestand van lopende zaken blijft de regering beschikbaar om samen met het Parlement alle voorstellen in dit verband te bespreken, op basis van objectieve en becijferde gegevens. Het is ook in dat kader dat de regering sinds het begin van dit jaar tweemaal een delegatie van de klimaatcoalitie heeft ontmoet.

**DO 2018201926890**

**Vraag nr. 365 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Julie Fernandez Fernandez van 28 februari 2019 (Fr.) aan de eerste minister:**

*Vertrouwelijke karakter van administratieve dossiers (MV 25690).*

De uitlatingen van een partijvoorzitter uit het noorden van het land naar aanleiding van het tragische overlijden van de kleine Mawda zijn huiveringwekkend, niet alleen door het gebrek aan fatsoen en menselijkheid ten opzichte van ouders die hun kind verloren hebben dat van die uitspraken uitgaat, maar ook door de informatie waarop die verklaringen gebaseerd zijn.

Un plan de transport pour la SNCB a été approuvé. Ce plan a permis d'augmenter de manière significative l'offre de trains depuis décembre 2017. Concernant la politique menée en matière de fiscalité, de santé publique, de mobilité et d'environnement, je vous renvoie également vers le travail de suivi réalisé par le gouvernement et les informations communiquées dans le cadre des recommandations de la Commission spéciale Dieselgate.

Dans un cadre plus large, j'ai appelé à l'élaboration d'un *Green deal* au niveau européen pour permettre de conjurer les enjeux du développement socioéconomique, notamment la création d'emplois, et les enjeux environnementaux et climatiques.

En ce qui concerne les actions qui pourraient encore être prises sous cette législature, le Roi a accepté, le 21 décembre 2018, la démission du gouvernement et l'a chargé de l'expédition des affaires courantes. Les décisions du Conseil des ministres s'inscrivent depuis lors dans ce cadre strict et en application des circulaires relatives aux affaires courantes d'une part, et à la prudence budgétaire, d'autre part. Ces circulaires ont été transmises à la Chambre le 11 janvier 2019.

Malgré cette situation d'affaires courantes, le gouvernement reste disponible pour examiner avec le Parlement toutes les propositions formulées à cet égard, sur base de données objectives et chiffrées. C'est aussi dans ce cadre que le gouvernement a reçu une délégation de la coalition climat à deux reprises depuis le début de cette année.

**DO 2018201926890**

**Question n° 365 de madame la députée Julie Fernandez Fernandez du 28 février 2019 (Fr.) au premier ministre:**

*La confidentialité des dossiers administratifs (QO 25690).*

Dans le cadre du décès tragique de la petite Mawda, les déclarations d'un président de parti du Nord du pays font frémir. Pas seulement de par leur indécence et leur manque d'humanité à l'égard de parents ayant perdu leur enfant, mais également par les éléments sur lesquels ils se basent.

Terwijl meerdere betrokkenen zich terecht beroepen op de geheimhouding van het onderzoek om niet te antwoorden op essentiële vragen die deel uitmaken van het gerechtelijke onderzoek, kan men uit de uitlatingen van de heer De Wever een aantal aanwijzingen afleiden betreffende het migratietraject van dat gezin, waarvan men zich kan afvragen waar hij die vandaan heeft.

Het gerecht moet zijn taak in alle sereniteit kunnen volbrengen. Daarom lijkt het me van essentieel belang dat we de bronnen van die verklaringen achterhalen. Het zou immers onaanvaardbaar zijn dat informatie uit een administratief dossier van een federale administratie in handen van een partijvoorzitter terechtgekomen zou zijn. Dat zou een ernstige schending zijn van de rechten van de betrokken personen.

1. Welke maatregelen zult u treffen om u ervan te vergewissen (en ons te verzekeren) dat er geen enkele informatie van de federale administraties meegedeeld kon worden aan anderen, behalve de gerechtelijke autoriteiten die belast zijn met dit dossier?

2. Als zou blijken dat er toch zulke gegevens meegedeeld werden aan derden, welke conclusies denkt u daar dan uit te trekken?

**Antwoord van de eerste minister van 05 april 2019, op de vraag nr. 365 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Julie Fernandez Fernandez van 28 februari 2019 (Fr.):**

De discretieplicht is een algemeen beginsel van het administratief recht, dat met name van toepassing is bij de overheid. Zo bepaalt artikel 10 van het statuut van het Rijkspersoneel dat de rijksambtenaar recht op vrijheid van meningsuiting heeft ten aanzien van de feiten waarvan hij kennis heeft uit hoofde van zijn ambt, maar ook dat het hem verboden is feiten bekend te maken die betrekking hebben op de nationale veiligheid, de bescherming van de openbare orde, de financiële belangen van de overheid, het voorkomen en bestraffen van strafbare feiten, het medisch geheim, de rechten en vrijheden van de burger, en in het bijzonder op het recht op eerbiediging van het privéleven. Dit verbod geldt bovendien voor feiten die betrekking hebben op de voorbereiding van alle beslissingen zolang nog geen eindbeslissing is genomen, evenals voor feiten die, wanneer zij worden bekendgemaakt, de belangen van de overheidsdienst waar de ambtenaar is tewerkgesteld, kunnen schaden.

Naast dit discretiebeginsel is er ook een beginsel dat even fundamenteel is in een democratie, namelijk de persvrijheid, dit wil zeggen de vrijheid om te informeren en te worden geïnformeerd.

Alors que le secret de l'instruction est invoqué, à juste titre, par plusieurs parties pour ne pas répondre à des questions essentielles relevant de l'enquête judiciaire, il ressort des propos tenus par M. De Wever des éléments concernant le parcours migratoire de cette famille dont on ne peut que se demander d'où il les tient.

Pour maintenir la sérénité nécessaire afin que justice puisse être faite, il me semble essentiel de mettre au jour les sources de ces déclarations. Il serait évidemment inacceptable que des informations issues d'un dossier administratif d'un quelconque service de l'administration fédérale aient pu arriver entre les mains d'un président de parti - ce qui serait une violation grave des droits des personnes concernées.

1. Quelles mesures allez-vous prendre pour vous assurer (et nous assurer) qu'aucune information issue des administrations fédérales ait pu être communiquée en dehors des autorités judiciaires dans ce dossier?

2. S'il devait apparaître que de tels éléments ont effectivement été communiqués à des tiers, quelles conclusions pensez-vous devoir en tirer?

**Réponse du premier ministre du 05 avril 2019, à la question n° 365 de madame la députée Julie Fernandez Fernandez du 28 février 2019 (Fr.):**

Le devoir de discrétion est un principe général du droit administratif, qui s'applique notamment dans la fonction publique. Ainsi, le statut des agents de l'Etat, dans son article 10, prévoit que l'agent de l'État jouit de la liberté d'expression à l'égard des faits dont il a connaissance dans l'exercice de ses fonctions, mais aussi qu'il lui est interdit de révéler des faits qui ont trait à la sécurité nationale, à la protection de l'ordre public, aux intérêts financiers de l'autorité, à la prévention et à la répression des faits délictueux, au secret médical, aux droits et libertés du citoyen, et notamment le droit au respect de la vie privée; ceci vaut également pour les faits qui ont trait à la préparation de toutes les décisions aussi longtemps qu'une décision finale n'a pas encore été prise ainsi que pour les faits qui, lorsqu'ils sont divulgués, peuvent porter préjudice aux intérêts du service public dans lequel l'agent est occupé.

Aux côtés de ce principe de discrétion, il y a également un principe tout aussi fondamental dans une démocratie qui est la liberté de la presse, c'est-à-dire la liberté d'informer et d'être informé.

De regering respecteert deze twee beginselen, maar u zal het met me eens zijn dat ze noch de uitoefening van deze vrijheid noch het brongeheim kan controleren. Helaas moeten we vaststellen dat zeer vaak politieke debatten plaatsvinden naar aanleiding van perslekken. Ik denk dat uiterste waakzaamheid geboden is in dit verband.

Tot slot, wat het statuut van de familie Shawri betreft, heeft de regering op 15 februari 2019 beslist hen een humanitair visum toe te kennen voor een hernieuwbare periode van een jaar, gezien de uitzonderlijke omstandigheden. Dit zou de familie met name moeten toelaten de nog steeds lopende onderzoeken te volgen naar de omstandigheden van het overlijden van hun dochter.

**DO 2018201926891**

**Vraag nr. 366 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Julie Fernandez Fernandez van 28 februari 2019 (Fr.) aan de eerste minister:**

*Diplomatieke betrekkingen met Spanje (MV 27313).*

Spanje heeft de diplomatieke status van de algemeen afgevaardigde van Vlaanderen bij de Belgische ambassade ingetrokken, nadat de voorzitter van het Vlaams Parlement, Jan Peumans, een beledigende uitspraak over Spanje gedaan had in het kader van het Catalaanse conflict.

Jan Peumans had een brief gestuurd aan de voormalige voorzitter van het Catalaanse Parlement, die momenteel in de gevangenis zit. Daarin schreef hij dat het opsluiten van Catalaanse politici aantoont dat de Spaanse regering niet voldoet aan de voorwaarden om deel uit te maken van een moderne democratische Europese Unie.

1. Ik heb het antwoord gehoord van de minister van Buitenlandse Zaken in de plenaire vergadering. Denkt u niet dat het nu, na meer dan een jaar van zeer gespannen diplomatieke betrekkingen tussen de twee landen en na de separatistische standpunten van uw partner, de N-VA, tijd is om de plooiën in onze diplomatieke betrekkingen met Spanje, dat toch een belangrijk partnerland is, glad te strijken? Zult u daartoe concrete initiatieven nemen?

2. Hebt u deze kwestie in de marge van de vergadering van de Europese Raad met uw Spaanse ambtgenoot besproken?

**Antwoord van de eerste minister van 05 april 2019, op de vraag nr. 366 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Julie Fernandez Fernandez van 28 februari 2019 (Fr.):**

Le gouvernement respecte ces deux principes, mais vous comprendrez bien que le gouvernement ne peut contrôler ni l'exercice de cette liberté, ni le secret des sources. Et malheureusement, nous devons constater que, très souvent, des débats politiques ont lieu au départ de fuites dans la presse. À cet égard, je pense que chacun doit donc faire preuve de la plus grande vigilance.

Enfin, en ce qui concerne le statut de la famille Shawri, le gouvernement a décidé le 15 février 2019 de lui accorder un visa humanitaire pour une période d'un an renouvelable, au vu des circonstances exceptionnelles. Cela devrait notamment permettre à la famille de pouvoir suivre les différentes enquêtes toujours en cours quant aux circonstances du décès de leur fille.

**DO 2018201926891**

**Question n° 366 de madame la députée Julie Fernandez Fernandez du 28 février 2019 (Fr.) au premier ministre:**

*Les relations diplomatiques avec l'Espagne (QO 27313).*

L'Espagne a levé le statut diplomatique du délégué de la Flandre au sein de l'ambassade de Belgique après des déclarations du président du Parlement flamand, Jan Peumans, qui ont offensé Madrid dans le contentieux catalan.

Monsieur Peumans avait envoyé une lettre à une indépendantiste catalane emprisonnée, dans laquelle il affirmait que la détention de responsables politiques catalans prouvait que "le gouvernement central en Espagne ne remplissait pas les critères d'une Union européenne démocratique et moderne".

1. J'ai entendu les réponses du ministre des Affaires étrangères en séance plénière. Ne pensez-vous pas qu'après plus d'un an de relations diplomatiques très tendues entre nos deux pays et après les positions indépendantistes prises par votre partenaire N-VA le temps est venu pour revenir à des relations diplomatiques apaisées avec l'Espagne, ce pays partenaire important? Comptez-vous prendre des initiatives concrètes en ce sens?

2. Avez-vous abordé ce sujet avec votre homologue espagnol en marge du Conseil européen?

**Réponse du premier ministre du 05 avril 2019, à la question n° 366 de madame la députée Julie Fernandez Fernandez du 28 février 2019 (Fr.):**

Zoals ik reeds herhaaldelijk heb gesteld, is er geen diplomatiek conflict tussen de Belgische federale regering en Spanje. Het politiek probleem situeert zich in Spanje en niet in België. Ons land onderhoudt uitstekende relaties met zijn gesprekspartner, de Spaanse regering. Hiervan getuigen onze regelmatige contacten met Madrid.

Voor het overige respecteert de regering het beginsel van de scheiding der machten en spreekt zich dus niet uit over een lopende rechtszaak.

**DO 2018201926892**

**Vraag nr. 367 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Véronique Caprasse van 28 februari 2019 (Fr.) aan de eerste minister:**

*Oprichting van een Vlaamse Cultuurpactcommissie (MV 28058).*

Het is me ter ore gekomen dat ten gevolge van een probleem dat gerezen is in de Vaste Nationale Cultuurpactcommissie, de Vlaamse Gemeenschap op het punt zou staan een decreet goed te keuren ter oprichting van een Vlaamse Cultuurpactcommissie.

De grondwettelijke basis voor het Cultuurpact wordt gevormd door de artikelen 11 (Het genot van de rechten en vrijheden aan de Belgen toegekend moet zonder discriminatie verzekerd worden. Te dien einde waarborgen de wet en het decreet inzonderheid de rechten en vrijheden van de ideologische en filosofische minderheden) en 131 van de Grondwet (De wet stelt de regelen vast ter voorkoming van elke discriminatie om ideologische en filosofische redenen).

Cultuur mag dan wel onder de bevoegdheid van de Gemeenschappen vallen, de federale Staat is bevoegd voor de voorkoming van discriminatie om ideologische en filosofische redenen, overeenkomstig het hierboven aangehaalde artikel 131.

Dit pluralisme over de Gemeenschappen heen wordt gewaarborgd door een federaal orgaan: de Vaste Nationale Cultuurpactcommissie.

De Gemeenschappen verrichten dan wel wetgevend werk in het kader van artikel 11 van de Grondwet met als doel de rechten en vrijheden van de ideologische en filosofische minderheden te waarborgen, maar een decreet van de Vlaamse Gemeenschap mag niet in tegenspraak zijn met de regels die werden goedgekeurd door de federale wetgever, zoals aangegeven in een advies van de afdeling wetgeving van de Raad van State uit 1978.

Comme je l'ai déclaré à plusieurs reprises, il n'y a pas de conflit diplomatique entre le gouvernement fédéral belge et l'Espagne. Le problème politique se situe en Espagne et pas en Belgique. Notre pays entretient d'excellentes relations avec son interlocuteur le gouvernement espagnol comme en témoignent nos échanges réguliers avec Madrid.

Pour le surplus, le gouvernement respecte le principe démocratique de la séparation des pouvoirs et ne se prononce donc pas sur une affaire judiciaire en cours.

**DO 2018201926892**

**Question n° 367 de madame la députée Véronique Caprasse du 28 février 2019 (Fr.) au premier ministre:**

*La création d'une commission flamande du Pacte culturel (QO 28058).*

Il me revient que la Communauté flamande serait sur le point d'adopter un décret visant à créer une *Vlaamse Cultuurpactcommissie* suite à un problème posé au sein de la Commission nationale permanente du Pacte culturel (CNPPC).

Le fondement constitutionnel du Pacte culturel se trouve dans les articles 11 (La jouissance des droits et libertés reconnus aux Belges doit être assurée sans discrimination. À cette fin, la loi et le décret garantissent notamment les droits et libertés des minorités idéologiques et philosophiques) et 131 de la Constitution (la loi arrête les mesures en vue de prévenir toute discrimination pour des raisons idéologiques et philosophiques).

Si la culture est une compétence des communautés, c'est l'État fédéral qui est compétent dans le cadre de la prévention des discriminations pour des raisons idéologiques et philosophiques, et ce en application de l'article 131 précité.

Ce pluralisme transcommunautaire est garanti par un organe fédéral, la Commission nationale permanente du Pacte culturel.

Si les communautés légifèrent dans le cadre de l'article 11 de la Constitution avec l'objectif de "garantir les droits et libertés des minorités idéologiques et philosophiques", un décret de la Communauté flamande ne peut être contraire aux normes adoptées par le législateur fédéral, comme l'a indiqué un avis de la section de législation du Conseil d'État en 1978.

Ik zal niet ontkennen dat ik bezorgd ben over de uitholling van deze bevoegdheid, die bijdraagt aan het institutionele evenwicht van ons land.

Bent u op de hoogte van dit initiatief van de Vlaamse Gemeenschap? Zo ja, hebben uw diensten deze stellingname reeds vanuit juridisch oogpunt geanalyseerd en bevestigd dat dit een federale bevoegdheid is?

**Antwoord van de eerste minister van 05 april 2019, op de vraag nr. 367 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Véronique Caprasse van 28 februari 2019 (Fr.):**

Op 23 januari 2019 heeft dhr. J. Peumans in het Vlaams Parlement een voorstel van decreet ingediend houdende wijziging van het decreet van 28 januari 1974 betreffende het cultuurpact, wat de oprichting van de Vlaamse Cultuurpactcommissie betreft (Parl. St., Vl. Parl. 2018-19, nr. 1812/1).

Op 28 januari 2019 heeft het Vlaams Parlement beslist advies over dit voorstel te vragen aan de afdeling wetgeving van de Raad van State.

Op 27 maart 2019 heeft de Raad van State het advies 65.276/3 gegeven (Parl. St., Vl. Parl. 2018-19, 1812/2).

Met verwijzing naar zijn eerder advies 40.329/3 van 4 juli 2006, herhaalt de Raad van State in zijn advies dat de in artikel 131 van de Grondwet aan de wetgever voorbehouden bevoegdheid niet exclusief is. Artikel 11 van de Grondwet legt ook aan de decreetgever de verplichting op om de rechten en vrijheden van de ideologische en filosofische minderheden te waarborgen. Die bevoegdheid is evenwel beperkt tot het uitvaardigen van een aantal aanvullende voorschriften met betrekking tot verplichtingen die reeds direct uit de wet van 16 juli 1973 voortvloeien. Deze aanvullende voorschriften mogen bovendien niet strijdig zijn met de bepalingen van voornoemde wet.

Je ne vous cache mon inquiétude quant au démantèlement de pareille compétence qui contribue à l'équilibre institutionnel de notre pays.

Êtes-vous au courant de cette initiative de la Communauté flamande? Dans l'affirmative, vos services ont-ils déjà analysé juridiquement cette position et confirmé la compétence fédérale?

**Réponse du premier ministre du 05 avril 2019, à la question n° 367 de madame la députée Véronique Caprasse du 28 février 2019 (Fr.):**

Le 23 janvier 2019, Monsieur J. Peumans a déposé au Parlement flamand une proposition de décret portant modification du décret du 28 janvier 1974 relatif au Pacte culturel, en ce qui concerne la création de la Commission flamande du Pacte culturel (Doc. parl., Parl. fl. 2018-19, n° 1812/1).

Le 28 janvier 2019, le Parlement flamand a décidé de soumettre cette proposition à l'avis de la section de législation du Conseil d'État.

Le 27 mars 2019, le Conseil d'État a rendu l'avis 65.276/3 (Doc. parl., Parl. fl. 2018-19, 1812/2).

En référence à son précédent avis 40.329/3 du 4 juillet 2006, le Conseil d'État répète dans son avis que la compétence que l'article 131 de la Constitution réserve au législateur n'est pas exclusive. L'article 11 de la Constitution impose également au pouvoir décrétoal l'obligation de garantir les droits et libertés des minorités idéologiques et philosophiques. Cette compétence se limite toutefois à la fixation d'une série de règles complémentaires se rapportant à des obligations qui découlent déjà directement de la loi du 16 juillet 1973. De surcroît, ces règles complémentaires ne peuvent pas être contraires aux dispositions de la loi précitée.

In de mate dat het voorstel ertoe strekt "binnen de bevoegdheidssfeer van de Vlaamse Gemeenschap dezelfde cultuurpactregels (enz.) als de Vaste Nationale Cultuurpactcommissie (VNC)" te laten toepassen door de VNC in de gevallen waarin de VNC niet optreedt of als het onderzoek van de VNC niet tijdig met succes afgerond kan worden", acht de Raad van State het niet te kaderen binnen de aanvullende voorschriften. Het voorstel gaat voor hem in werkelijkheid om een regeling die toelaat dat de op te richten Vlaamse Cultuurpactcommissie zich in de plaats zou stellen van de Vaste Nationale Cultuurpactcommissie. De Raad van State besloot dat een dergelijke regeling onmogelijk als "complementair" kon worden aangemerkt (zie punt 4 van het advies en de voetnoten aldaar).

De Raad van State sloot om dezelfde redenen ook een mogelijk beroep op de impliciete bevoegdheden uit gezien moeilijk kan worden aangenomen dat de weerslag van het voorstel van decreet op de federale voorbehouden bevoegdheid marginaal is.

De Raad van State oordeelde dan ook dat het voorstel van decreet strijdig is met de bevoegdheidsverdelende regels.

#### DO 2018201927044

**Vraag nr. 368 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 12 maart 2019 (N.) aan de eerste minister:**

*Dienstreizen in het buitenland.*

Kan u voor elke reis in het buitenland die u sinds uw ambtsaanvaarding heeft ondernomen en waarvoor er geheel of gedeeltelijk een beroep werd gedaan op openbare middelen (financieel of materieel) het volgende meedelen:

1. datum en duur;
2. bestemming;
3. doel;
4. gebruikt vervoermiddel;
5. of er gezins- of familieleden waren die u vergezelden, en zo ja, hoeveel, en of de kosten hiervoor ten laste van de overheid kwamen, alsook de kostprijs hiervan;
6. totale kostprijs ten laste van de overheid?

**Antwoord van de eerste minister van 12 april 2019, op de vraag nr. 368 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 12 maart 2019 (N.):**

Dans la mesure où la proposition vise, dans la sphère de compétences de la Communauté flamande, à faire appliquer par la Commission flamande du Pacte culturel les mêmes règles relatives au Pacte culturel que la Commission nationale permanente du Pacte culturel (CNPPC) dans les cas où la CNPPC n'intervient pas ou lorsque l'enquête de la CNPPC ne peut se clôturer avec succès dans les temps, le Conseil d'État estime qu'elle ne s'inscrit pas dans le cadre des règles complémentaires. Selon lui, la proposition vise en réalité à élaborer une réglementation qui permettrait à la future Commission flamande du Pacte culturel de se substituer à la Commission nationale permanente du Pacte culturel. Le Conseil d'État a conclu qu'une telle réglementation ne pouvait en aucun cas être qualifiée de "complémentaire" (voir point 4 de l'avis et les notes de bas de page y afférentes).

Pour les mêmes raisons, le Conseil d'État a également exclu un recours éventuel aux compétences implicites, vu que l'incidence de la proposition de décret sur la compétence réservée à l'autorité fédérale ne devrait pas être marginale.

Le Conseil d'État a, dès lors, jugé que la proposition de décret était contraire aux règles répartitrices de compétences.

#### DO 2018201927044

**Question n° 368 de madame la députée Barbara Pas du 12 mars 2019 (N.) au premier ministre:**

*Missions à l'étranger.*

Pouvez-vous indiquer pour chaque voyage que vous avez effectué à l'étranger depuis votre prise de fonction, et pour lequel vous avez utilisé en tout ou en partie des moyens publics (financiers ou matériels), les éléments suivants:

1. date et durée;
2. destination;
3. objet;
4. moyen de transport utilisé;
5. présence éventuelle de membres de votre ménage ou de votre famille et, dans l'affirmative, nombre de personnes et montant des frais éventuellement pris en charge par l'État à cet effet;
6. coût total à charge de l'État?

**Réponse du premier ministre du 12 avril 2019, à la question n° 368 de madame la députée Barbara Pas du 12 mars 2019 (N.):**



Voor de missies die plaatsvonden tussen 2014 en 2016, verwijs ik naar mijn antwoord op uw vraag nr. 210 van 3 februari 2017 (*Vragen en Antwoorden*, Kamer, 2016-2017, nr. 109) aangezien deze vraag over hetzelfde onderwerp gaat als uw huidige vraag.

Voor deze missies werden de volgende vervoersmiddelen gebruikt:

- regeringsvliegtuig voor de meeste reizen;
- lijnvliegtuig (Straatsburg op 25 november 2014, Dakar van 28 tot 30 november 2014, Tokyo van 10 tot 15 mei 2015, New York van 25 september 2015 tot 4 oktober 2015 en van 19 tot 24 september 2016 en Peking van 29 oktober tot 1 november 2016);
- Thalys (Parijs op 13 november 2014, 11 januari 2015 en 26-27 oktober 2015);
- Eurostar (Londen op 22 november 2016);
- officieel voertuig (Luxemburg op 5 november 2014 en 3 oktober 2016 en Parijs op 24 augustus 2015).

Voor de missies die plaatsvonden tussen 2017 en 2019, verwijs ik naar de tabel in bijlage. Voor 2019 kunnen evenwel nog geen definitieve cijfers worden verstrekt.

De dienstreizen die ik onderneem worden bepaald in functie van hun politiek, diplomatiek en economisch belang. Zij helpen de verdediging van onze bilaterale en multilaterale belangen te verzekeren (economie, veiligheid, migratie, diplomatie, enz.), onze acties en ons engagement in het Europees debat te versterken en de aanwezigheid van België op het internationaal forum te verzekeren. Deze bezoeken zijn van verschillende aard:

- de vertegenwoordiging van België op internationale evenementen, hoofdzakelijk in het kader van de Verenigde Naties (Algemene Vergadering, COP, enz.), de Europese Unie of de NAVO. Wat de Algemene Vergadering van de Verenigde Naties betreft, maak ik van de gelegenheid gebruik om talrijke bilaterale ontmoetingen en werkvergaderingen te houden. Naast de promotie van onze bilaterale diplomatieke relaties, vormden het multilateraal beleid en de kandidatuur van België voor een niet-permanente zetel binnen de Veiligheidsraad de belangrijkste aandachtspunten;

Pour les missions effectuées entre 2014 et 2016, je renvoie à ma réponse à votre question n° 210 du 3 février 2017 (*Questions et Réponses*, Chambre, 2016-2017, n° 109) étant donné que cette question a le même objet que votre question actuelle.

Les moyens de transports utilisés pour ces missions étaient les suivants:

- avion gouvernemental pour la plupart des voyages;
- avion commercial (Strasbourg le 25 novembre 2014, Dakar du 28 au 30 novembre 2014, Tokyo du 10 au 15 mai 2015, New York du 25 septembre 2015 au 4 octobre 2015 et du 19 au 24 septembre 2016 et Pékin du 29 octobre au 1er novembre 2016);
- Thalys (Paris les 13 novembre 2014, 11 janvier 2015 et 26-27 octobre 2015);
- Eurostar (Londres le 22 novembre 2016);
- véhicule officiel (Luxembourg les 5 novembre 2014 et 3 octobre 2016 et Paris le 24 août 2015).

Pour les missions effectuées entre 2017 et 2019, je me réfère au tableau en annexe. Aucun chiffre définitif ne peut toutefois encore être fourni pour 2019.

Les missions auxquelles je participe sont déterminées en fonction de leur intérêt politique, diplomatique et économique. Elles viennent assurer la défense de nos intérêts bilatéraux et multilatéraux (économie, sécurité, migration, diplomatie, etc.), renforcer notre action et notre engagement dans le débat européen et assurer la présence de la Belgique sur la scène internationale. Ces visites sont de plusieurs natures:

- la représentation de la Belgique à des événements internationaux, principalement dans le cadre des Nations Unies (Assemblée générale, COP, etc.), de l'Union européenne ou de l'OTAN. En ce qui concerne l'Assemblée générale des Nations Unies, je mets cette occasion à profit pour multiplier les rencontres bilatérales et participer à des conférences et des réunions de travail. Outre la promotion de nos relations diplomatiques bilatérales, la politique multilatérale ainsi que la candidature de la Belgique pour un siège non-permanent au Conseil de sécurité ont été les principaux points d'attention;

- bilaterale bezoeken, officiële of werkbezoeken, die veelal ontmoetingen inhouden met het staatshoofd en de regeringsleider van het gastland, alsook gesprekken met politieke verantwoordelijken of verantwoordelijken van het maatschappelijk middenveld en/of economische actoren. Tijdens de meeste missies worden ook ontmoetingen met de Belgische gemeenschap georganiseerd. In het geval van Japan en China in het bijzonder bood mijn aanwezigheid ter plaatse de kans om op talrijke gelegenheden ons land te promoten bij lokale investeerders, onder andere op seminars en ronde tafelgesprekken;

- vertegenwoordiging van België op protocolaire evenementen (herdenkingen, begrafenissen, enz.).

In bepaalde gevallen worden de verblijfskosten voor de eerste minister en/of een deel van zijn delegatie ten laste genomen door het gastland. Algemeen wordt de keuze van het hotel bepaald door lokalisatie- en veiligheidscriteria en met naleving van lokale richtlijnen inzake protocol. Bij grote internationale evenementen zijn de verblijfskosten hoger omwille van de aanwezigheid van vele officiële delegaties.

De vermelde bedragen dekken alle reis- en verblijfskosten van de delegatie. In het algemeen vergezelt mijn partner me niet. Indien ze me wel vergezelt is het op haar eigen kosten.

Alle missiekosten worden betaald met de middelen voorzien in de begroting van de beleidscel, in dit geval 02.02.02.12.11.21 (ondersteuning van regeringsactiviteiten).

De bijlage op deze vraag is het geachte Kamerlid rechtstreeks toegestuurd. Gezien het louter documentaire karakter ervan wordt deze niet in het Bulletin van *Vragen en Antwoorden* opgenomen maar ligt het document ter inzage bij de Griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers (dienst Parlementaire Vragen).

#### DO 2018201927097

**Vraag nr. 369 van de heer volksvertegenwoordiger Emmanuel Burton van 18 maart 2019 (Fr.) aan de eerste minister:**

*Wagenpark van uw administratie.*

Tijdens de plenaire vergadering van 28 februari 2019 heeft de Kamer het wetsontwerp betreffende de invoering van een mobiliteitsbudget aangenomen.

Dankzij dit instrument zullen werknemers die over een bedrijfswagen beschikken dit voertuig kunnen inruilen voor een milieuvriendelijker exemplaar.

- visites bilatérales, officielles ou de travail, qui incluent généralement des rencontres avec le chef de l'État et le chef de gouvernement du pays hôte, ainsi que des entretiens avec des responsables politiques, de la société civile et/ou des acteurs économiques. Des rencontres avec la communauté belge sont aussi organisées lors de la plupart des missions. Dans le cas du Japon et de la Chine en particulier, mon séjour sur place a été l'occasion de faire à de nombreuses occasions la promotion de notre pays auprès des investisseurs locaux, notamment par des séminaires et des tables-rondes;

- représentation de la Belgique à des événements protocolaires (commémorations, funérailles, etc.).

Dans certains cas, les frais de logement sont pris en charge par le pays hôte pour le premier ministre et/ou une partie de sa délégation. De manière générale, le choix des hôtels est déterminé par des critères de localisation et de sécurité, en suivant les contraintes imposées par le protocole local. Lors de grands événements internationaux, les frais de logement sont plus élevés en raison de la présence de nombreuses délégations officielles.

Les montants mentionnés couvrent l'ensemble des frais de déplacement et de logement de la délégation. En règle générale ma compagne ne m'accompagne pas et quand c'est le cas, c'est à ses propres frais.

Tous les frais des missions sont payés sur le budget de la cellule stratégique, en l'occurrence le 02.02.02.12.11.21 (soutien des activités gouvernementales).

L'annexe à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son caractère de pure documentation, il n'y a pas lieu de l'insérer au Bulletin des *Questions et Réponses*, mais elle peut être consultée au Greffe de la Chambre des représentants (service des Questions parlementaires).

#### DO 2018201927097

**Question n° 369 de monsieur le député Emmanuel Burton du 18 mars 2019 (Fr.) au premier ministre:**

*La flotte de véhicules de votre administration.*

Le 28 février 2019, la Chambre a approuvé, en séance plénière, le projet de loi concernant l'instauration d'un budget mobilité.

Ce dispositif permettra aux travailleurs qui jouissent d'une voiture de société de l'échanger contre un véhicule plus respectueux de l'environnement.

Het mobiliteitsbudget zal bestaan naast de *cash-for-car*-regeling, die voorziet in de mogelijkheid om een bedrijfswagen in te ruilen voor een geldbedrag dat vrijgesteld is van belastingen en sociale bijdragen.

Met een mobiliteitsbudget heeft de werknemer drie opties. Ten eerste kan de hij een bedrijfswagen kiezen die kleiner of milieuvriendelijker is. De tweede optie kan met de eerste gecombineerd worden en bestaat uit een waaier aan duurzame mobiliteitsmogelijkheden: openbaar vervoer, (al dan niet elektrische) fietsen, elektrische scooters, enz. Een tegemoetkoming in de huur of in de rente op leningen voor het financieren van een woning die dicht bij de werkplek ligt, is eveneens mogelijk.

1. Hoe staat het met het wagenpark van uw administratie? Over hoeveel voertuigen beschikt uw administratie? Kunnen deze auto's worden gekwalificeerd als milieuvriendelijke voertuigen?

2. Zo niet, bent u dan van plan om daar binnenkort verandering in te brengen en uw administratie ertoe aan te zetten haar wagenpark te vernieuwen en te kiezen voor milieuvriendelijkere voertuigen of voor andere vormen van vervoer?

3. Hoe is de CO<sub>2</sub>-uitstoot van uw wagenpark geëvolueerd gedurende de jongste vijf jaar? Wat zijn de doelstellingen en volgens welk tijdpad denkt u ze te kunnen verwezenlijken?

4. Hoeveel kost het gebruik van deze voertuigen op jaarbasis?

**Antwoord van de eerste minister van 05 april 2019, op de vraag nr. 369 van de heer volksvertegenwoordiger Emmanuel Burton van 18 maart 2019 (Fr.):**

Van 2014 tot mei 2017 bestond het wagenpark van de FOD Kanselarij van de eerste minister uit vijf dieselvoertuigen. Van juni 2017 tot december 2018 bestond het uit vier dieselvoertuigen en één plug-in hybride benzine. Op 1 januari 2019 is één dieselvoertuig uit dienst genomen en niet vervangen.

Le dispositif prend place à côté du système *cash for car* qui prévoit la possibilité d'échanger une voiture de société contre une allocation défiscalisée et exonérée de cotisations sociales.

Il repose sur trois piliers. Dans le premier, le travailleur peut choisir une voiture de société plus respectueuse de l'environnement ou plus petite. Dans le deuxième, cumule avec le premier, il dispose d'un éventail de possibilités de mobilité durable: transports en commun, vélos (éventuellement électriques), scooters électriques, etc., mais aussi d'une intervention dans les loyers ou d'intérêts de prêts pour le financement d'un logement plus proche du lieu de travail

1. Quid de la flotte de véhicules dans votre administration? De combien de véhicules se compose le parc automobile de votre administration? Peuvent-ils être qualifiés de véhicules verts?

2. Dans la négative, comptez-vous prochainement réagir et encourager votre administration à renouveler sa flotte de véhicules pour des véhicules plus respectueux de l'environnement ou pour d'autres types de transport?

3. Ces cinq dernières années, comment a évolué la flotte de véhicules de votre administration en termes de rejets de CO<sub>2</sub>? Quels sont les objectifs et dans quels délais pensez-vous les atteindre?

4. Quel est le coût annuel d'utilisation de ces véhicules?

**Réponse du premier ministre du 05 avril 2019, à la question n° 369 de monsieur le député Emmanuel Burton du 18 mars 2019 (Fr.):**

De 2014 à mai 2017, le parc automobile du SPF Chancellerie du premier ministre était constitué de cinq véhicules diesel. De juin 2017 à décembre 2018, il se composait de quatre véhicules diesel et d'un véhicule hybride essence plug-in. Le 1er janvier 2019, un véhicule diesel a été retiré du service et n'a pas été remplacé.

	2014	2015	2016	2017	2018
Jaarlijks geproduceerde CO <sub>2</sub> -uitstoot/ <i>Emission annuelle de CO<sub>2</sub></i>	16.609	18.799	19.743	18.552	20.136
Brandstofuitgave/ <i>Frais de carburant</i>	9.526 €	7.886 €	7.728 €	9.416 €	10.270 €
Huuruitgave/ <i>Frais de location</i>	38.649 €	30.523 €	31.223 €	30.029 €	29.769 €

**Vice-eersteminister en minister van Werk,  
Economie en Consumenten, belast met  
Buitenlandse Handel, Armoedebestrijding,  
Gelijke Kansen en Personen met een beperking**

**DO 2018201925952**

**Vraag nr. 2530 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Isabelle Galant van 07 december 2018 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel, Armoedebestrijding, Gelijke Kansen en Personen met een beperking:**

*Consumptiegoederen die niet conform de Europese REACH-verordening zijn.*

Het Duitse Bundesinstitut für Risikobewertung (BfR) heeft na drie jaar onderzoek een verontrustende vaststelling aan het licht gebracht.

Meer dan een derde van de gecontroleerde chemicaliën die in Europa vervaardigd of ingevoerd worden, zou volgens het Duitse onderzoeksinstituut immers niet voldoen aan de Europese REACH-verordening, die sinds 2007 van kracht is.

Krachtens deze verordening zijn de industriële verplicht om alle noodzakelijke informatie te verstrekken waarmee kan worden nagegaan of de in de handel gebrachte producten een mogelijk gevaar vormen. Indien die informatie niet wordt verstrekt, mag het product niet worden verkocht.

Deze chemicaliën zijn zowel in geneesmiddelen als in alledaagse consumptiegoederen aanwezig.

1. Hebt u contact gehad met het Duitse onderzoeksinstituut? Hoe is de situatie in België?

2. Denkt u dat de Europese regelgeving slecht wordt toegepast, of niet dwingend genoeg is op het vlak van consumptiegoederen?

3. De Europese Commissie heeft zich ertoe verbonden om een Europese strategie voor te stellen voor een niet-giftige leefomgeving. Kunt u een stand van zaken opmaken van het Europese en ministeriële overleg hierover?

**Vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur, de la Lutte contre la pauvreté, de l'Égalité des chances, et des Personnes handicapées**

**DO 2018201925952**

**Question n° 2530 de madame la députée Isabelle Galant du 07 décembre 2018 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur, de la Lutte contre la pauvreté, de l'Égalité des chances, et des Personnes handicapées:**

*La non-conformité de biens de consommation au règlement européen REACH.*

L'institut fédéral allemand d'évaluation des risques (BfR), au terme de trois ans d'investigations, a mis en lumière un constat affligeant.

En effet, selon celui-ci, plus d'un tiers des substances chimiques contrôlées (produites ou importées en Europe) ne respecterait pas la réglementation européenne REACH, en vigueur depuis 2007.

Le principe de cette réglementation est d'imposer et contraindre aux industriels la mise à disposition des informations nécessaires à l'évaluation de la dangerosité potentielle des produits commercialisés. Sans celles-ci, pas de commercialisation.

Ces substances sont autant présentes dans les médicaments vendus que dans les produits de consommation banale.

1. Avez-vous eu des contacts avec l'institut fédéral allemand? Qu'en est-il de la situation en Belgique?

2. Pensez-vous que la réglementation européenne soit mal appliquée ou pas assez contraignante en matière de biens de consommation?

3. La Commission européenne s'est engagée à présenter une stratégie européenne pour un environnement non toxique. Pouvez-vous faire l'état de l'avancement de la concertation européenne et ministérielle à ce sujet?

**Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel, Armoedebestrijding, Gelijke Kansen en Personen met een beperking van 25 april 2019, op de vraag nr. 2530 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Isabelle Galant van 07 december 2018 (Fr.):**

Ik deel u mee dat het antwoord op deze vraag tot de bevoegdheden behoort van mevrouw Marie Christine Marghem, minister van Energie, Leefmilieu en Duurzame Ontwikkeling.

**DO 2018201926022**

**Vraag nr. 2547 van de heer volksvertegenwoordiger Vincent Scourneau van 21 januari 2019 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel, Armoedebestrijding, Gelijke Kansen en Personen met een beperking:**

*Nieuwe modellen voor de digitale economie.*

Op het vlak van goede ingenieurs, onderzoekers en wetkundigen hoeven België en Europa niet onder te doen voor de Verenigde Staten en China. Toch lijkt Europa in vergelijking met de andere continenten geen ideale voedingsbodem voor digitale start-ups, hoewel we die al jaren met veel zorg cultiveren.

WhatsApp is slechts een van de vele voorbeelden. In 2013 werd die applicatie door Facebook overgekocht voor 22 miljard dollar. In 4 jaar tijd was een vijftigtal werknemers erin geslaagd om meer waarde te creëren dan het bedrijf Peugeot met zijn 194.000 medewerkers in 210 jaar.

Op het vlak van kunstmatige intelligentie (ki) heeft Europa door zijn gebrek aan een digitaal ecosysteem veel weg van een onderontwikkeld continent. De technologische ontwikkelingen voltrekken zich niet langer op een geleidelijke manier. De huidige innovaties zijn disruptief en komen tot stand in buitengewoon goed presterende ecosystemen, waar ze aangemoedigd worden door overheden die hen erg gunstig gezind zijn. Uber zal de geschiedenis ingaan als een bedrijf dat op een blauwe maandag werkgever was van gelegenhedschauffeurs, want het platform zal totaal weggevaagd worden door de zelfrijdende auto. Dat is trouwens ook een ecosysteem waar de Europeanen totaal afwezig zijn, tenzij om regels vast te leggen.

**Réponse du vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur, de la Lutte contre la pauvreté, de l'Égalité des chances, et des Personnes handicapées du 25 avril 2019, à la question n° 2530 de madame la députée Isabelle Galant du 07 décembre 2018 (Fr.):**

Je vous informe que la réponse à cette question relève des compétences de madame Marie Christine Marghem, ministre de l'Énergie, de l'Environnement et du Développement Durable.

**DO 2018201926022**

**Question n° 2547 de monsieur le député Vincent Scourneau du 21 janvier 2019 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur, de la Lutte contre la pauvreté, de l'Égalité des chances, et des Personnes handicapées:**

*Nouveaux modèles économique-numériques.*

Il y a dans notre pays et en Europe des ingénieurs, des chercheurs, des mathématiciens de haut niveau, comparables à ceux que l'on retrouve aux États-Unis ou en Chine. Pourtant, le terreau européen ne semble pas être fertile pour les pousses numériques que nous cultivons avec soins pendant des années par rapport à celles produites hors de notre continent.

Un seul exemple. L'application WhatsApp achetée 22 milliards de dollars par Facebook en 2013. Une cinquantaine de salariés sont parvenus en quatre ans d'existence à créer plus de valeur que les 194.000 salariés de Peugeot en deux cent dix ans (12 millions de dollars).

En matière d'intelligence artificielle (IA), l'Europe fait figure de continent sous-développé faute d'écosystème numérique. Les innovations technologiques actuelles ne sont plus des innovations incrémentales, mais des innovations de ruptures créées par des écosystèmes extrêmement performants encouragés par des pouvoirs publics bienveillants. Uber ne sera qu'une parenthèse ayant donné du travail à des chauffeurs occasionnels avant d'être balayée par les voitures autonomes, un autre écosystème où nous les Européens sommes totalement absents sauf pour en établir les règles.

1. Kunt u niet in samenwerking met uw Europese collega's transversale platforms voor digitale ontwikkeling oprichten om te voorkomen dat Europese onderzoekers hun heil elders zoeken?

2. Behoort de bezoldiging van onze onderzoekers tot de verzwarende omstandigheden die hen aanzetten tot emigratie?

3. Hoeveel heeft de Europese Unie in 2017 en 2018 werkelijk geïnvesteerd in de digitale economie? Hoe werd dat budget precies verdeeld over de lidstaten?

**Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel, Armoedebestrijding, Gelijke Kansen en Personen met een beperking van 25 april 2019, op de vraag nr. 2547 van de heer volksvertegenwoordiger Vincent Scourneau van 21 januari 2019 (Fr.):**

1. Europa beschikt over uitstekende infrastructuren en mogelijkheden om fundamenteel onderzoek op gebied van artificiële intelligentie (AI) uit te voeren. De ontbrekende schakel is vaak het vermogen om de resultaten van het fundamenteel onderzoek over te dragen naar de markt via commercieel succesvolle producten en diensten. Het probleem is blijkbaar geen gebrek aan innovatie maar veeleer een eerder behoedzame houding van de ondernemingen en investeerders om innovatie te ondersteunen. Bovendien is het vaak veel moeilijker voor de Europese start-ups en scale-ups om een voldoende kritische massa te bereiken om op de wereldmarkten te kunnen concurreren omwille van een minder gunstig ecosysteem en de relatieve fragmentatie van de Europese markt ten aanzien van de Amerikaanse of Chinese markten.

Daarom is het uiterst belangrijk om onze krachten te kunnen bundelen in AI-innovatieclusters op het niveau van de lidstaten of de EU. Op die manier kunnen onderzoeks- en innovatiecapaciteiten worden uitgewisseld, is het gemakkelijker om financiële middelen voor het onderzoek te werven en om bij te dragen aan de commercialisering van de innovaties. In dit verband lanceerde de Europese Commissie in november ll. een oproep tot oprichting van 30 "*Digital Innovation Hubs*" (DIH) in het domein van AI. Dankzij dit initiatief kan een gunstig ecosysteem voor de ontwikkeling van de AI-industrie in Europa worden gecreëerd. Het zal verschillende stakeholders in verschillende lidstaten verenigen: start-ups, kmo's, grote bedrijven, onderzoeksinstituten, investeerders, incubators en acceleratoren.

1. Ne serait-il pas possible de mettre en place avec vos collègues européens des plateformes transversales de développement numérique afin de ne pas laisser filer nos chercheurs hors Europe?

2. Faut-il considérer la rémunération de nos chercheurs comme facteurs aggravants de l'émigration de ceux-ci?

3. Quels sont les montants réellement investis par l'UE dans l'économie numérique en 2017 et 2018? Pouvez-vous donner les ratios distribués pour chaque pays de l'UE?

**Réponse du vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur, de la Lutte contre la pauvreté, de l'Égalité des chances, et des Personnes handicapées du 25 avril 2019, à la question n° 2547 de monsieur le député Vincent Scourneau du 21 janvier 2019 (Fr.):**

1. L'Europe dispose d'excellentes infrastructures et capacités de recherche fondamentale dans le domaine de l'intelligence artificielle (IA). Le chaînon manquant est souvent la capacité de transférer les résultats de la recherche fondamentale sur le marché par le biais de produits et services qui peuvent avoir un succès commercial. Le problème ne semble pas être un manque d'innovation, mais plutôt une attitude plus prudente des entreprises et des investisseurs pour soutenir l'innovation. En outre, il est souvent plus compliqué pour les start-up et les scale-ups européennes d'atteindre une taille critique suffisante pour être compétitives sur les marchés mondiaux en raison d'un écosystème moins favorable et de la relative fragmentation du marché européen par rapport aux marchés américain ou chinois.

Il est dès lors primordial de pouvoir mutualiser nos forces au sein de pôles d'innovation d'IA au niveau des États membres ou de l'UE afin de mettre en commun les capacités de recherche et d'innovation, de faciliter la recherche de financement par les entreprises et de contribuer à la commercialisation des innovations. Dans cette perspective, la Commission européenne a lancé en novembre dernier un appel à propositions en vue de la création de 30 "*Digital Innovation Hubs*" (DIH) dans le domaine de l'IA. Cette initiative permettra de créer un écosystème favorable au développement de l'industrie de l'IA en Europe. Il regroupera différentes parties prenantes dans différents États membres: start-up, PME, grandes entreprises, instituts de recherche, investisseurs, incubateurs, et accélérateurs.

2. Op het gebied van AI beschikt België over heel wat onderzoekers met wereldfaam en sommige van onze universiteiten zijn internationaal gekend voor hun onderzoekswerkzaamheden. Ondanks de relatief aantrekkelijke salarissen in vergelijking met andere EU-lidstaten en een stimulerend beleid door de gedeeltelijke vrijstelling van bedrijfsvoorheffing, kan België duidelijk niet concurreren met de salarissen aangeboden door de grote Noord-Amerikaanse en Australische universiteiten of a fortiori door de GAFAM (Google, Amazon, Facebook, Apple en Microsoft) en zelfs door de Chinese "Unicorns" die over aanzienlijke middelen beschikken om deze topprofielen aan te trekken. Buiten de salarisaanpassing van onze onderzoekers is het gepast om de uitwisselingen tussen de universiteiten en het bedrijfsleven te verbeteren via regelingen zoals deeltijdwerk waardoor de onderzoekers een aanvullende vergoeding zouden kunnen bekomen tegen concurrerende voorwaarden.

3. Het is niet eenvoudig om deze vraag precies te beantwoorden, gelet op het groot aantal bestaande Europese strategieën, programma's en fondsen op digitaal gebied. De Europese Commissie investeert bijvoorbeeld 100 miljoen euro per jaar van 2016 tot 2020 ter ondersteuning van de *Digital Innovation Hubs* (DIH) in diverse domeinen (robotica, fotonica, high-performance computing, enz.) om een Europees netwerk te creëren om de bedrijven toegang te geven tot de deskundigheid en de installaties die niet beschikbaar zijn in de DIH in hun regio. Voor de toekomst heeft de Europese Commissie een investering ten bedrage van 9,2 miljard euro over de periode 2021-2027 voorgesteld in het kader van het digitaal Europa programma. Dit programma dat in de loop van het eerste semester 2019 zou moeten worden goedgekeurd, zal vijf thematische prioriteiten omvatten: supercomputers, artificiële intelligentie, cyberveiligheid en vertrouwen, digitale vaardigheden en digitale transformatie van overheidsinstanties en toegankelijkheid van de kmo's tot digitale technologieën.

2. Dans le domaine de l'IA, la Belgique compte plusieurs chercheurs de renommée mondiale et certaines de nos universités sont reconnues au niveau international pour leurs travaux de recherche. Malgré des salaires relativement attractifs par rapport à d'autres pays de l'UE et une politique incitative via l'exonération partielle du versement du précompte professionnel, il est clair que la Belgique ne peut rivaliser avec les salaires proposés dans les grandes universités Nord-Américaines, australiennes ou a fortiori par les GAFAM (Google, Amazon, Facebook, Apple et Microsoft) voire même les "licornes" chinoises qui disposent de moyens considérables pour attirer ces profils extrêmement pointus. Outre la revalorisation des salaires de nos chercheurs, il convient de faciliter les échanges entre le monde académique et l'industrie via par exemple des dispositifs de temps de travail partagé qui permettraient aux chercheurs d'obtenir une rémunération complémentaire à des conditions concurrentielles.

3. Il n'est pas aisé de répondre de manière précise à cette question compte tenu de la multitude de stratégies, programmes et fonds européens qui existent dans le domaine du numérique. Par exemple, la Commission européenne investit 100 millions d'euros par an de 2016 à 2020 pour soutenir la collaboration des *Digital Innovation Hubs* (DIH) dans divers domaines (robotique, photonique, calcul à haute performance, etc.) pour créer un réseau européen permettant aux entreprises d'accéder aux compétences et aux installations non disponibles dans les DIH de leur région. Pour l'avenir, la Commission européenne a proposé un investissement d'un montant de 9,2 milliards d'euros sur la période 2021 - 2027 dans le cadre du programme pour une Europe numérique. Ce programme qui devrait être adopté dans le courant du premier semestre 2019 comportera cinq priorités thématiques: les supercalculateurs, l'intelligence artificielle, la cybersécurité et la confiance, les compétences numériques et la transformation numérique de l'administration publique ainsi que l'accès des PME aux technologies numériques.

**DO 2018201926130**

**Vraag nr. 2566 van de heer volksvertegenwoordiger Peter Vanvelthoven van 22 januari 2019 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel, Armoedebestrijding, Gelijke Kansen en Personen met een beperking:**

*De zetel van internationale farma-actoren.*

Grote farma-actoren (farmacie- en biotechbedrijven) en duizenden banen komen naar Amsterdam in navolging van het Europees Medicijnagentschap (EMA) in 2019. Nederland is ervan overtuigd dat Amsterdam hiervoor dé plek wordt voor zorg-gerelateerde bedrijven.

Ook de Amerikaanse tegenhanger van het EMA, het Food and Drugs Agency verhuist het Europese hoofdkwartier naar de Nederlandse hoofdstad.

Nederland en vooral Amsterdam verwacht dat talrijke bedrijven en farma-hoofdkantoren naar Amsterdam willen komen met duizenden banen in hun zog. Amsterdam wil de hub voor *life sciences* worden.

Graag vernam ik of België de komst van dergelijke agentschappen of internationale hoofdkantoren wenst te bevorderen. Welke argumenten hiertoe werden aangewend en met welk resultaat?

**Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel, Armoedebestrijding, Gelijke Kansen en Personen met een beperking van 25 april 2019, op de vraag nr. 2566 van de heer volksvertegenwoordiger Peter Vanvelthoven van 22 januari 2019 (N.):**

België staat positief tegenover de komst van internationale agentschappen en internationale maatschappelijke zetels op zijn grondgebied, en er worden ook promotieacties daartoe ondernomen. De verplaatsing in 2019 van de zetel van het *European Medicines Agency* (EMA) van Londen naar Amsterdam is een gevolg van de Brexit waarvoor de Britse burgers in juni 2016 hebben gestemd. België had in 2017 een kandidatuur ingediend voor de zetel van het EMA. Niet minder dan 19 landen van de EU hadden zich kandidaat gesteld om het EMA op hun grondgebied te verwelkomen.

**DO 2018201926130**

**Question n° 2566 de monsieur le député Peter Vanvelthoven du 22 janvier 2019 (N.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur, de la Lutte contre la pauvreté, de l'Égalité des chances, et des Personnes handicapées:**

*Le siège des grands acteurs du secteur pharmaceutique.*

Les grands acteurs du secteur pharmaceutique (les entreprises pharmaceutiques et biotechnologiques) ainsi que des milliers d'emplois migreront vers Amsterdam dans le sillage de l'Agence européenne des médicaments (AEM) en 2019. Les Pays-Bas sont convaincus qu'Amsterdam deviendra dès lors le lieu idéal pour les entreprises liées au secteur des soins.

L'équivalent américain de l'AEM, la Food and Drugs Agency, déménage lui aussi son siège européen vers la capitale néerlandaise.

Les Pays-Bas, et surtout Amsterdam, s'attendent à voir affluer d'innombrables entreprises et sièges du secteur pharmaceutique à Amsterdam avec des milliers d'emplois à la clé. Amsterdam souhaite devenir le pôle par excellence des sciences de la vie.

J'aurais aimé savoir si la Belgique souhaitait encourager la venue d'agences ou de sièges internationaux de ce type. Quels arguments ont-ils été déployés à cette fin et avec quel succès?

**Réponse du vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur, de la Lutte contre la pauvreté, de l'Égalité des chances, et des Personnes handicapées du 25 avril 2019, à la question n° 2566 de monsieur le député Peter Vanvelthoven du 22 janvier 2019 (N.):**

La Belgique est favorable à la création d'agences internationales et de sièges sociaux internationaux sur son sol et des actions de promotion sont menées à cette fin. Le départ en 2019 de l'*European Medicines Agency* (EMA) de son siège londonien vers Amsterdam est une conséquence du Brexit voté par les citoyens britanniques en juin 2016. La Belgique avait introduit en 2017 une candidature pour le siège de l'EMA. Pas moins de 19 pays de l'UE se sont portés candidats pour accueillir l'EMA sur leur territoire.



Een technische werkgroep van de FOD Buitenlandse Zaken had samen met het Agentschap voor de Buitenlandse Handel en met een communicatiebureau een brochure samengesteld met de belangrijkste troeven van de Belgische kandidatuur alsook een technisch dossier met daarin de criteria die de Europese Commissie had bepaald.

Onder meer de volgende argumenten werden genoemd in het voordeel van de Belgische kandidatuur voor het EMA :

- de nabijheid van Londen,
- het belang van de farmaceutische sector,
- de aanwezigheid van de internationale instellingen,
- de centrale geografische ligging,
- de levenskwaliteit,
- de beschikbaarheid van kantoren,
- de nabijheid van de nationale luchthaven.

In zijn voorstel om het EMA te huisvesten stelde België twee locaties voor, een in Brussel en een in Louvain-La-Neuve.

De Europese Commissie werd verzocht de ingediende voorstellen te bestuderen op basis van de door de 27 lidstaten aanvaarde criteria, en zij diende tegen 30 september 2017 een evaluatie voor te leggen. Op basis van deze evaluatie vonden politieke discussies plaats in oktober 2017. De 27 lidstaten besloten uiteindelijk in november 2017 bij stemming dat het EMA naar Amsterdam zou verhuizen.

De uiteindelijke beslissing werd door de Europese Raad genomen door middel van een complex stelsysteem waarbij op het einde Milaan en Amsterdam een gelijk aantal stemmen haalden. Amsterdam haalde het EMA vervolgens binnen dankzij loting.

Het is duidelijk dat België in de loop van het hierboven beschreven lange besluitvormingsproces het maximum heeft gedaan om het EMA aan te trekken. Ons land is zich algemeen bewust van het belang om dergelijke internationale agentschappen of maatschappelijke zetels van farmaceutische bedrijven te kunnen opnemen.

Une brochure reprenant les principaux points forts de la candidature belge ainsi qu'un dossier technique reprenant les critères définis par la Commission européenne avaient été réalisés par un groupe de travail technique du SPF Affaires étrangères en collaboration avec l'Agence pour le Commerce extérieur et avec une agence de communication.

Parmi les arguments en faveur de la candidature belge à l'EMA figuraient notamment:

- la proximité de Londres,
- l'importance du secteur pharmaceutique,
- la présence des institutions internationales,
- la situation géographique centrale,
- la qualité de vie,
- la disponibilité de bureaux,
- la proximité de l'aéroport national.

Dans son offre pour accueillir l'EMA, la Belgique a proposé deux sites, l'un à Bruxelles, l'autre à Louvain-la-Neuve.

La Commission Européenne a été invitée à examiner les offres soumises en se basant sur les critères acceptés par les 27 États membres et a dû présenter une évaluation pour le 30 septembre 2017. Sur base de cette évaluation, des discussions politiques ont eu lieu en octobre 2017 et les 27 États membres ont finalement décidé par vote, en novembre 2017, que l'EMA déménagerait vers Amsterdam.

La décision finale a été prise par le Conseil européen au moyen d'un système de vote complexe au terme duquel Milan et Amsterdam ont obtenu un nombre égal de voix. Amsterdam a remporté l'EMA grâce à un tirage au sort.

Il est clair que la Belgique a fait le maximum, au cours du long processus décisionnel décrit ci-avant, afin d'attirer l'EMA sur son territoire. De manière générale, notre pays est conscient de l'importance d'accueillir de telles agences internationales ou des sièges sociaux de sociétés pharmaceutiques.

De aanwezigheid van het EMA in Amsterdam zal bepaalde ondernemingen van de sector naar deze stad doen trekken. Het EMA kan als een magneet werken voor wetenschappers die op innoverende medische producten werken. De verhuizing van het personeel van het EMA en hun gezinnen zal economische gevolgen hebben. De aanwezigheid van het agentschap in Amsterdam zal talrijke professionele bezoekers aantrekken tijdens congressen en conferenties. Sommige ondernemingen van de sector en bepaalde delen van de in het Verenigd Koninkrijk gebaseerde productieketen zouden gedwongen kunnen zijn om zich naar de EU te verplaatsen na de uitstap van het Verenigd Koninkrijk (batch testing, kwaliteitscontroles op Britse geneesmiddelen, en meer bepaald klinische proeven). In weerwil van bepaalde gunstige economische gevolgen trekken de steden, streken of landen die de zetels van Europese agentschappen herbergen niet noodzakelijk de ondernemingen of investeringen aan van de sectoren die met de activiteiten van deze agentschappen te maken hebben.

België had soortgelijke promotieacties ondernomen met het oog op de verplaatsing van de zetel van de *European Banking Authority* (EBA) naar Brussel. De keuze is echter op Parijs gevallen.

In België bestaan er op federaal niveau fiscale maatregelen die nuttig kunnen zijn om buitenlandse investeringen aan te trekken. Op het gebied van het industriebeleid zijn het de gewesten die de middelen in handen hebben.

De *US Food and Drug Administration* (FDA) beschikt in Europa over twee kantoren. Een ervan werd van Londen naar Amsterdam overgebracht in het kielzog van de verhuizing van het EMA. Het andere bevindt zich in Brussel.

La présence de l'EMA à Amsterdam drainera certains acteurs du secteur vers cette ville. L'EMA pourra fonctionner comme un aimant pour les scientifiques qui travaillent sur les produits médicaux innovants. Le déménagement des membres du personnel de l'EMA et de leurs familles aura des retombées économiques. La présence de l'agence à Amsterdam attirera de nombreux visiteurs professionnels lors des congrès et conférences. Certains acteurs du secteur et certaines parties de la chaîne de production basés au Royaume-Uni pourraient être amenés à devoir se déplacer vers l'UE après la sortie du Royaume-Uni (batch-testing, contrôles de qualité de médicaments britanniques et essais cliniques en particulier). En dépit de certaines retombées économiques favorables, les villes, régions ou pays qui abritent les sièges des agences européennes n'attirent pas nécessairement les entreprises ou les investissements des secteurs concernés par les activités de ces agences.

Des démarches promotionnelles similaires avaient été entreprises par la Belgique en vue du déplacement du siège de l'*European Banking Authority* (EBA) à Bruxelles. Le choix s'est porté sur la ville de Paris.

En Belgique, au niveau fédéral, il existe des mesures fiscales qui peuvent être utiles pour attirer les investissements étrangers. En matière de politique industrielle, ce sont les régions qui détiennent les instruments.

La *US Food and Drug Administration* (FDA) dispose de deux bureaux en Europe. L'un a été déplacé de Londres vers Amsterdam dans le sillage du déménagement de l'EMA. L'autre est à Bruxelles.

**DO 2018201926488**

**Vraag nr. 2589 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Gwenaëlle Grovonius van 06 februari 2019 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel, Armoedebestrijding, Gelijke Kansen en Personen met een beperking:**

*Accord on Fire and Building Safety in Bangladesh (MV 28087).*

Het Accord on Fire and Building Safety in Bangladesh (het Akkoord van Bangladesh) is een juridisch bindend akkoord dat in mei 2013 werd ondertekend door internationale en Bengalese vakbondsorganisaties en 220 kledingbedrijven, waaronder zes Belgische, naar aanleiding van de instorting van het Rana Plaza.

Als gevolg van een klacht van de eigenaar van een fabriek van confectiekleding tegen het akkoord, heeft het hooggerechtshof van Bangladesh eenzijdig een "restrictief bevel" tegen het akkoord uitgevaardigd, waardoor het sinds 30 november 2018 niet langer van toepassing is in Bangladesh.

Bent u in het licht daarvan en gelet op de huidige context, van plan om samen met uw collega van Buitenlandse Zaken een initiatief te nemen om te voorkomen dat het akkoord op losse schroeven wordt gezet? Wordt er overlegd met de Belgische bedrijven in deze sector?

**Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel, Armoedebestrijding, Gelijke Kansen en Personen met een beperking van 09 april 2019, op de vraag nr. 2589 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Gwenaëlle Grovonius van 06 februari 2019 (Fr.):**

Ik deel de bezorgdheid over de continuïteit van het Bangladesh Akkoord en het belang om maatregelen te nemen voor de veiligheid van de werknemers van de confectiefabrieken. Het is jammer dat dit Akkoord in zo een vroegtijdig stadium van uitvoering in twijfel getrokken wordt, slechts iets meer dan vijf jaar nadat het drama van het Rana Plaza plaatsvond. Er werden reeds opmerkelijke resultaten bereikt, en ik ben ervan overtuigd dat men dit werk minstens tot in 2021 moet voortzetten, zoals dit door talrijke betrokken partijen wordt gevraagd. Men moet weten dat dit Akkoord een gezamenlijk initiatief is van de in Bangladesh opererende textielbedrijven en de vakverenigingen.

**DO 2018201926488**

**Question n° 2589 de madame la députée Gwenaëlle Grovonius du 06 février 2019 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur, de la Lutte contre la pauvreté, de l'Égalité des chances, et des Personnes handicapées:**

*L'Accord Bangladesh (QO 28087).*

L'accord sur la prévention incendie et la sécurité des bâtiments d'usine au Bangladesh (Accord Bangladesh) est un accord juridiquement contraignant signé en mai 2013 en réponse à la catastrophe du Rana Plaza, par des organisations syndicales internationales, du Bangladesh et 220 entreprises de l'habillement, dont six entreprises belges.

Suite à une plainte déposée contre l'accord par un propriétaire d'usine de confection, la Cour suprême du Bangladesh a rendu de manière unilatérale une "ordonnance restrictive" contre l'accord, qui empêche l'accord de continuer à opérer au Bangladesh après le 30 novembre 2018.

Face à cette information, comptez-vous prendre une initiative avec votre collègue des Affaires étrangères pour éviter que cet accord soit remis en cause dans le contexte que nous connaissons? Une concertation avec les entreprises belges du secteur est-elle prévue?

**Réponse du vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur, de la Lutte contre la pauvreté, de l'Égalité des chances, et des Personnes handicapées du 09 avril 2019, à la question n° 2589 de madame la députée Gwenaëlle Grovonius du 06 février 2019 (Fr.):**

Je partage la préoccupation concernant la continuité de l'Accord Bangladesh et l'importance de prendre des mesures pour la sécurité des travailleurs des usines de la confection. Il est regrettable que cet Accord soit aujourd'hui remis en cause à un stade trop précoce de son opérationnalisation, seulement un peu plus de cinq ans après le drame survenu au Rana Plaza. Les résultats déjà obtenus sont remarquables et je suis convaincu que le travail doit se poursuivre au moins jusqu'en 2021 comme le demandent de nombreuses parties prenantes. Il est à noter que l'Accord est une initiative conjointe provenant des entreprises du secteur textile opérant au Bangladesh et des syndicats.

Minister Didier Reynders en ikzelf bepleiten de noodzaak van afdoende afspraken om de veiligheid van de werknemers in de textielsector te kunnen garanderen ten volle bij de internationale instanties waarvan wij lid zijn en waar het onderwerp geregeld op de agenda staat (OESO, EU, ILO).

Op federaal niveau zijn we bezig met een sensibilisering van de textielsector, met name bij de Belgische federaties Creamoda, Fedustria en Comeos. Op initiatief van het Belgisch Nationaal Contactpunt voor de OESO-Richtlijnen en in aanwezigheid van experts van de OESO werden op 19 maart 2019 de ondernemingen van deze federaties uitgenodigd op een belangrijk overleg om hen te sensibiliseren om passende zorgvuldigheid in de toeleveringsketens van de textielsector te verscherpen.

Dit evenement werd zo concreet en realistisch mogelijk gehouden worden, met verschillende praktische gevallen die door de deelnemers bestudeerd zullen worden om samen de best mogelijke oplossingen en volgende acties uit te werken, hierbij ook rekening houdend met de evolutie inzake het Bangladesh Akkoord.

Op vlak van internationale handelsakkoorden steunt België actief de ontwikkeling en versterking van de hoofdstukken TSD "Trade and Sustainable Development" in de vrijhandelsakkoorden waarover onderhandeld wordt door de Europese Commissie.

Overigens worden geen gevolgen verwacht voor producten die op de Belgische markt binnenkomen; dezelfde Europese regels blijven van toepassing op de volledige Europese markt.

Au sein des instances internationales dont nous sommes membres et où le sujet est régulièrement à l'agenda (OCDE, UE, OIT), le ministre Didier Reynders et moi-même nous promovons la nécessité de conclure des accords satisfaisants visant à garantir la sécurité des travailleurs dans le secteur textile.

Au niveau fédéral, nous menons une démarche de sensibilisation du secteur textile, notamment auprès des fédérations belges Creamoda, Fedustria et Comeos. À l'initiative du Point de contact national belge pour les Principes directeurs de l'OCDE et en présence d'experts de l'OCDE, j'ai convié les entreprises de ces fédérations à une concertation importante afin de les sensibiliser sur la diligence raisonnable dans les chaînes d'approvisionnement textile le 19 mars 2019.

Cet événement se voulait le plus concret et le plus réaliste possible avec plusieurs cas pratiques qui seraient étudiés par les participants afin d'élaborer les meilleures solutions possibles et les prochaines actions, compte tenu notamment de l'évolution au niveau de l'Accord Bangladesh.

Sur le plan des accords commerciaux internationaux, la Belgique soutient activement le développement et le renforcement des chapitres TSD "Trade and Sustainable Development" dans les accords de libre-échange qui font l'objet de négociations menées par la Commission européenne.

On ne s'attend d'ailleurs à aucun impact pour les produits entrant sur le marché belge; les mêmes règles européennes resteront applicables dans l'ensemble du marché européen.

**DO 2018201926489**

**Vraag nr. 2590 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Maya Detiège van 06 februari 2019 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel, Armoedebestrijding, Gelijke Kansen en Personen met een beperking:**

*De internationale handelsakkoorden met Bangladesh (MV 28431).*

In Dhaka, Bangladesh, is het Internationaal Inspectieorgaan van The Accord for Fire and Building Safety op 30 november 2018 gesloten na een uitspraak van het Hoger Gerechtshof van Bangladesh. Dit inspectie-orgaan werd geïnstalleerd nadat een kledingfabriek instortte en meer dan 1.000 werkers stierven. De sluiting van dit controleorgaan zorgt ervoor dat de duizenden fabrieken die kleren maken voor grote kledingmerken zoals HM, Esprit en Primark niet langer zullen gecontroleerd worden op veiligheid en werkomstandigheden.

Het akkoord heeft samen met de tweede internationale overeenkomst The Alliance for Bangladesh Worker Safety gezorgd voor verbeterde veiligheid in meer dan 2.300 kledingfabrieken in Bangladesh. Deze verbeteringen bereikten ze door meer dan 100.000 veiligheidsissues te identificeren en op te lossen in de laatste vijf jaar. Hoewel niet alle fabrieken gedekt werden door deze overeenkomsten, werd het aantal doden in deze sector herleid van 71 naar 17 per jaar volgens het New York University's Stern Centre.

De initiële periode van vijf jaar voor de twee internationale overeenkomsten verliep dit jaar. Het akkoord onderhandelde een verlenging tot 2021, maar dit werd teniet gedaan door het Hoger Gerechtshof van Bangladesh.

Door het verdwijnen van dit akkoord, ontstaan er heel wat bezorgdheden over de veiligheid van de werknemers in de fabrieken. Grote merken die in Bangladesh kleren produceren stellen zich ook vragen over de gevolgen voor de kledingmerken, zoals de negatieve publiciteit of druk om hun productie weg te halen uit Bangladesh.

1. Hoe kunnen afspraken die werden gemaakt met grote kledingmerken over de veiligheid voor werknemers in kledingfabrieken gegarandeerd worden?

2. Wat zijn de gevolgen voor de producten die op de Belgische markt komen door de opschorting van de internationale handelsakkoorden?

**DO 2018201926489**

**Question n° 2590 de madame la députée Maya Detiège du 06 février 2019 (N.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur, de la Lutte contre la pauvreté, de l'Égalité des chances, et des Personnes handicapées:**

*Les accords commerciaux internationaux avec le Bangladesh (QO 28431).*

À Dhaka, au Bangladesh, l'organe d'inspection international de l'Accord for Fire and Building Safety a été fermé le 30 novembre 2018 à la suite d'une décision de la Cour suprême du pays. Cet organe de contrôle avait été installé après l'effondrement d'une fabrique de vêtements qui avait provoqué la mort de plus de 1.000 travailleurs. La fermeture de cet organe de contrôle a pour conséquence que les milliers d'usines qui fabriquent des vêtements pour des grandes marques comme HM, Esprit ou Primark ne seront plus soumises à un contrôle quant à la sécurité et aux conditions de travail.

Avec la deuxième convention internationale Alliance for Bangladesh Worker Safety, cet accord a permis d'améliorer la sécurité dans plus de 2.300 fabriques de vêtements au Bangladesh. Ces améliorations ont pu être obtenues grâce à l'identification et à la résolution, au cours des cinq dernières années, de plus de 100.000 problèmes de sécurité. Même si l'ensemble des fabriques n'étaient pas couvertes par ces conventions, le nombre de morts dans ce secteur a été ramené de 71 à 17 par an selon le New York University's Stern Centre.

La période initiale de cinq ans prévue pour les deux conventions internationales venait à échéance cette année. L'accord avait négocié une prorogation jusqu'en 2021 mais celle-ci a été annulée par la Cour suprême du Bangladesh.

La disparition de cet accord suscite de vives inquiétudes concernant la sécurité des travailleurs dans les fabriques. De grandes marques qui font fabriquer leurs vêtements au Bangladesh s'interrogent également concernant les conséquences - telles une publicité négative ou des pressions citoyennes pour délocaliser la production - de cette disparition pour les marques de vêtements.

1. Comment les accords conclus avec les grandes marques de vêtements concernant la sécurité des travailleurs dans les fabriques de vêtements peuvent-ils être garantis?

2. Quelles seront les conséquences de la suspension des accords commerciaux internationaux pour ces produits lorsqu'ils seront mis en vente sur le marché belge?

3. Welke acties kunnen vanuit België ondernomen worden om de regering in Bangladesh en de kledingindustrie te overtuigen van het belang van het controleren en verzekeren van de veiligheid voor werknemers?

**Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel, Armoedebestrijding, Gelijke Kansen en Personen met een beperking van 09 april 2019, op de vraag nr. 2590 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Maya Detiège van 06 februari 2019 (N.):**

Ik deel de bezorgdheid over de continuïteit van het Bangladesh Akkoord en het belang om maatregelen te nemen voor de veiligheid van de werknemers van de confectionfabrieken. Het is jammer dat dit Akkoord in zo een vroegtijdig stadium van uitvoering in twijfel getrokken wordt, slechts iets meer dan vijf jaar nadat het drama van het Rana Plaza plaatsvond. Er werden reeds opmerkelijke resultaten bereikt, en ik ben ervan overtuigd dat men dit werk minstens tot in 2021 moet voortzetten, zoals dit door talrijke betrokken partijen wordt gevraagd. Men moet weten dat dit Akkoord een gezamenlijk initiatief is van de in Bangladesh opererende textielbedrijven en de vakverenigingen.

Minister Didier Reynders en ikzelf bepleiten de noodzaak van afdoende afspraken om de veiligheid van de werknemers in de textielsector te kunnen garanderen ten volle bij de internationale instanties waarvan wij lid zijn en waar het onderwerp geregeld op de agenda staat de Organisatie voor Economische Samenwerking en Ontwikkeling (OESO), de Europese Unie (EU), de International Labour Organization (ILO).

Op federaal niveau zijn we bezig met een sensibilisering van de textielsector, met name bij de Belgische federaties Creamoda, Fedustria en Comeos. Op initiatief van het Belgisch Nationaal Contactpunt voor de OESO-Richtlijnen en in aanwezigheid van experts van de OESO werden ik op 19 maart 2019 de ondernemingen van deze federaties uitgenodigd op een belangrijk overleg om hen te sensibiliseren om passende zorgvuldigheid in de toeleveringsketens van de textielsector te verschepen.

Dit evenement werd zo concreet en realistisch mogelijk gehouden, met verschillende praktische gevallen die door de deelnemers bestudeerd werden om samen de best mogelijke oplossingen en volgende acties uit te werken, hierbij ook rekening houdend met de evolutie inzake het Bangladesh Akkoord.

3. Quelles actions peuvent être entreprises au départ de la Belgique en vue de convaincre le gouvernement et l'industrie textile au Bangladesh de l'importance du contrôle et de la garantie de la sécurité des travailleurs?

**Réponse du vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur, de la Lutte contre la pauvreté, de l'Égalité des chances, et des Personnes handicapées du 09 avril 2019, à la question n° 2590 de madame la députée Maya Detiège du 06 février 2019 (N.):**

Je partage la préoccupation concernant la continuité de l'Accord Bangladesh et l'importance de prendre des mesures pour la sécurité des travailleurs des usines de la confection. Il est regrettable que cet Accord soit aujourd'hui remis en cause à un stade trop précoce de son opérationnalisation, seulement un peu plus de cinq ans après le drame survenu au Rana Plaza. Les résultats déjà obtenus sont remarquables et je suis convaincu que le travail doit se poursuivre au moins jusqu'en 2021 comme le demandent de nombreuses parties prenantes. Il est à noter que l'Accord est une initiative conjointe provenant des entreprises du secteur textile opérant au Bangladesh et des syndicats.

Au sein des instances internationales dont nous sommes membres et où le sujet est régulièrement à l'agenda l'Organisation de Coopération et de Développement Économiques (OCDE), l'Union européenne (UE), l'Organisation internationale du Travail (OIT), le ministre Didier Reynders et moi-même nous promovons la nécessité de conclure des accords satisfaisants visant à garantir la sécurité des travailleurs dans le secteur textile.

Au niveau fédéral, nous menons une démarche de sensibilisation du secteur textile, notamment auprès des fédérations belges Creamoda, Fedustria et Comeos. À l'initiative du Point de contact national belge pour les Principes directeurs de l'OCDE et en présence d'experts de l'OCDE, j'ai convié les entreprises de ces fédérations à une concertation importante afin de les sensibiliser sur la diligence raisonnable dans les chaînes d'approvisionnement textile le 19 mars 2019.

Cet événement se voulait le plus concret et le plus réaliste possible avec plusieurs cas pratiques qui étaient étudiés par les participants afin d'élaborer les meilleures solutions possibles et les prochaines actions, compte tenu notamment de l'évolution au niveau de l'Accord Bangladesh.

Op vlak van internationale handelsakkoorden steunt België actief de ontwikkeling en versterking van de hoofdstukken TSD "*Trade and Sustainable Development*" in de vrijhandelsakkoorden waarover onderhandeld wordt door de Europese Commissie.

Overigens worden geen gevolgen verwacht voor producten die op de Belgische markt binnenkomen; dezelfde Europese regels blijven van toepassing op de volledige Europese markt.

**DO 2018201926494**

**Vraag nr. 2657 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Leen Dierick van 20 maart 2019 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel, Armoedebestrijding, Gelijke Kansen en Personen met een beperking:**

*De schoonheidssector.*

Een schoonheidsspecialist(e) is, zoals het woord het zelf zegt, een professional op het vlak van schoonheid. Met een arsenaal aan zorgen voor schoonheid van het gezicht, het lichaam, de handen en de voeten is hij/zij vaak ook de raadgever wanneer de klant schoonheidsproducten aankoopt.

Hij/zij moet over algemene vaardigheden beschikken om de gezondheid van de klant niet in gevaar te brengen, maar ook nieuwe technologieën opvolgen en zich regelmatig bijscholen. De klant moet kunnen vertrouwen op de goede zorgen inzake hygiëne, gelnagels, pedicure, anti-cellulitis-behandelingen, ontharingen, enz.

1. Heeft u reeds klachten ontvangen over schoonheidsspecialisten? Indien ja, hoeveel in 2018?

2. Hoeveel controles vonden er plaats in 2018?

3. Hoeveel inbreuken werden er telkens vastgesteld?

Graag de top vijf.

4. Werden er sancties gegeven? Zo ja, hoeveel en welke?

5. Welke conclusies trekt u uit deze cijfers?

Sur le plan des accords commerciaux internationaux, la Belgique soutient activement le développement et le renforcement des chapitres TSD "*Trade and Sustainable Development*" dans les accords de libre-échange qui font l'objet de négociations menées par la Commission européenne.

On ne s'attend d'ailleurs à aucun impact pour les produits entrant sur le marché belge; les mêmes règles européennes resteront applicables dans l'ensemble du marché européen.

**DO 2018201926494**

**Question n° 2657 de madame la députée Leen Dierick du 20 mars 2019 (N.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur, de la Lutte contre la pauvreté, de l'Égalité des chances, et des Personnes handicapées:**

*Le secteur des soins esthétiques.*

Comme le dit clairement le terme, un(e) esthéticien(ne) est un professionnel des soins de beauté. Outre les soins de beauté pour le visage, le corps, les mains et les pieds, il/elle conseille aussi souvent le client en matière d'achat de produits de beauté.

Il/elle doit disposer d'aptitudes générales pour ne pas compromettre la santé du client, mais doit également suivre les évolutions technologiques et participer régulièrement à des formations continuées. Le client doit pouvoir se fier à la qualité des soins prodigués en matière d'hygiène, de pose d'ongles en gel, de pédicure, de traitements anticellulite, d'épilation, etc.

1. Avez-vous déjà enregistré des plaintes concernant des esthéticien(ne)s? Dans l'affirmative, combien en avez-vous reçues en 2018?

2. Combien de contrôles ont-ils été effectués en 2018?

3. Combien d'infractions ont-elles été constatées à cette occasion? Pourriez-vous indiquer les cinq infractions les plus récurrentes?

4. Des sanctions ont-elles été infligées? Dans l'affirmative, de combien de sanctions s'agissait-il et lesquelles?

5. Quelles conclusions ces chiffres vous inspirent-ils?

**Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel, Armoedebestrijding, Gelijke Kansen en Personen met een beperking van 25 april 2019, op de vraag nr. 2657 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Leen Dierick van 20 maart 2019 (N.):**

1 tot 3. In 2018 heeft de Economische Inspectie 22 meldingen geregistreerd met betrekking tot de schoonheidssector.

Ze heeft in dat jaar 524 controles uitgevoerd. Bij 391 ondernemingen werden inbreuken vastgesteld.

De top vijf van de inbreuken voor de schoonheidssector ziet er als volgt uit:

Wetgevingen/ <i>Législations</i>	2018
Website – ondernemingsnummer niet vermeld/ <i>Site internet – numéro d’entreprise pas mentionné</i>	176
Aanduiding van de prijs van homogene diensten (art. VI.3, § 2 WER)/ <i>Affichage des prix des services homogènes (art. VI.3, § 2 CDE)</i>	157
Zonnecentra (KB van 24/09/2017) / <i>Centres de bronzage (AR 24/09/2017)</i>	85
Zonnecentra (KB van 20/06/2002) / <i>Centres de bronzage (AR 20/06/2002)</i>	78
Website - (contact) gegevens dienstverlener niet vermeld/ <i>Site internet – données du prestataire de service pas mentionnées (contact)</i>	55

4. In 2018 werden 453 waarschuwingen en 118 processen-verbaal, waarvan 108 met voorstel tot transactie, opgesteld.

5. De schoonheidssector wordt regelmatig gecontroleerd en in 2018 hebben uitzonderlijk meer controles plaatsgevonden omwille van twee algemene onderzoeken in de desbetreffende sector. Inbreuken inzake de prijsaanduiding en verplichtingen betreffende de website blijven al een aantal jaren de belangrijkste inbreuken in de sector.

**Réponse du vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur, de la Lutte contre la pauvreté, de l'Égalité des chances, et des Personnes handicapées du 25 avril 2019, à la question n° 2657 de madame la députée Leen Dierick du 20 mars 2019 (N.):**

1 à 3. En 2018, l'Inspection économique a enregistré 22 signalements relatifs au secteur de la beauté.

Au courant de cette année, elle a effectué 524 contrôles. Des infractions ont été constatées auprès de 391 entreprises.

Le top cinq des infractions pour le secteur de la beauté se compose comme suit:

4. En 2018, 453 avertissements et 118 procès-verbaux, dont 108 avec proposition de transaction, ont été rédigés.

5. Le secteur de la beauté fait l'objet de contrôles réguliers et ces contrôles furent particulièrement nombreux en 2018 grâce aux deux enquêtes générales s'y rapportant. Les infractions concernant l'affichage des prix et les obligations relatives au site internet restent depuis plusieurs années les infractions les plus importantes dans le secteur.



**DO 2018201926512**

**Vraag nr. 2644 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Katrin Jadin van 11 maart 2019 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel, Armoedebestrijding, Gelijke Kansen en Personen met een beperking:**

*Zonnecentra.*

Onlangs heeft het Franse Agence nationale de sécurité sanitaire de l'alimentation et du travail (ANSES) de alarmbel geluid over zonnebanken. De kunstmatige uv-stralen waaraan de mensen worden blootgesteld, kunnen kanker-verwekkend zijn. Het is niet de eerste keer dat er gewag wordt gemaakt van dergelijke effecten.

Volgens de jongste cijfers van de Hoge Gezondheidsraad leeft 89 % van de 172 zonnecentra die in 2018 gecontroleerd werden de geldende regelgeving ter zake niet na.

Sinds 1 januari 2019 worden er strengere regels opgelegd, en worden de klanten er onder meer toe verplicht een medisch attest voor te leggen waarop hun huidtype vermeld staat.

1. Welke overtredingen worden dikwijls vastgesteld?
2. Hoe worden de huidtesten precies uitgevoerd? Hoe kan er gecontroleerd worden of de zonnecentra de informatie die ze van hun klanten krijgen over hun huidtype, natrekken?

**Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel, Armoedebestrijding, Gelijke Kansen en Personen met een beperking van 25 april 2019, op de vraag nr. 2644 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Katrin Jadin van 11 maart 2019 (Fr.):**

1. Het koninklijk besluit van 24 september 2017 tot bepaling van de voorwaarden voor de uitbating van zonnecentra is pas sinds 1 januari 2019 integraal van toepassing. Ik beschik nog niet over de situatie sedertdien.

De Economische Inspectie organiseert de onderzoeken in verschillende fasen.

In een eerste fase worden de zonnecentra administratief bevestigd. De vragenlijsten moeten toelaten een eerste beeld te krijgen of en hoe de zonnecentra zich hebben aangepast aan de nieuwe regels.

Zo'n 500 zonnecentra zijn voor het ogenblik al aangeschreven. Binnenkort worden nog 300 vragenlijsten verstuurd.

**DO 2018201926512**

**Question n° 2644 de madame la députée Katrin Jadin du 11 mars 2019 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur, de la Lutte contre la pauvreté, de l'Égalité des chances, et des Personnes handicapées:**

*Les centres de bronzage.*

Récemment, l'Agence nationale de sécurité sanitaire française a tiré la sonnette d'alarme à propos des cabines de bronzage. Les rayons U.V. artificiels de ces cabines peuvent être cancérigènes pour l'homme. Ce n'est pas la première fois que de tels effets sont constatés.

Selon les derniers chiffres du Conseil supérieur de la Santé, sur les 172 entreprises contrôlées en 2018, 89 % d'entre elles étaient en infraction quant aux normes applicables en la matière.

Depuis le 1<sup>er</sup> janvier 2019, des règles plus strictes sont appliquées, notamment en obligeant les clients à fournir une attestation médicale confirmant leur type de peau.

1. Quelles sont les infractions généralement commises?
2. Comment s'effectuent ces tests de peau? Comment s'assurer que les centres vérifient les tests effectués par les patients?

**Réponse du vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur, de la Lutte contre la pauvreté, de l'Égalité des chances, et des Personnes handicapées du 25 avril 2019, à la question n° 2644 de madame la députée Katrin Jadin du 11 mars 2019 (Fr.):**

1. L'arrêté royal du 24 septembre 2017 fixant les conditions d'exploitation des centres de bronzage n'est pleinement applicable que depuis le 1<sup>er</sup> janvier 2019. Je n'ai pas encore de données sur la situation depuis lors.

L'Inspection économique organise les enquêtes en plusieurs phases.

Dans un premier temps, les centres de bronzage sont interrogés sur le plan administratif. Les questionnaires devraient permettre de se faire une première idée de l'adaptation des centres solaires aux nouvelles règles.

Quelque 500 centres de bronzage ont déjà été contactés pour le moment. 300 autres questionnaires seront bientôt envoyés.

Aan de hand van de antwoorden die worden verstrekt, zal de Economische Inspectie de onderzoeken ter plaatse verder organiseren.

2. Het gebruik van een toestel voor het bepalen van de huidgevoeligheid is een alternatief voor het medisch attest dat het huidtype bepaalt. Dit alternatief mag slechts worden gebruikt door een zonnecentrum op voorwaarde dat

- het toestel volledig is geïntegreerd in de dienstverlening;

- voor elke zonnebeurt de consument via dit toestel zijn huidgevoeligheid op dat moment heeft laten bepalen;

- een zonnebank pas kan worden geactiveerd wanneer dit effectief is gebeurd.

Het nieuwe besluit moet ertoe leiden dat elke manuele ingreep door de uitbater om de zonnebank te activeren, wordt uitgesloten.

#### DO 2018201926525

**Vraag nr. 2599 van de heer volksvertegenwoordiger Filip Dewinter van 07 februari 2019 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel, Armoedebestrijding, Gelijke Kansen en Personen met een beperking:**

*De invoering van parkeermeters waarbij er enkel met betaalkaarten kan betaald worden.*

In verschillende Vlaamse steden zoals Brussel, Lier, Aalst en recent Antwerpen aanvaarden parkeermeters geen cash geld meer en kan enkel met betaalkaarten worden betaald.

Zowel de Belgische als de Europese wetgeving stelt duidelijk dat burgers altijd cash moeten kunnen betalen in parkeermeters.

1. Kunt u meedelen in hoeverre dergelijke parkeermeters die enkel betaalkaarten aanvaarden in overeenstemming zijn met de bestaande Europese en Belgische wetgeving?

2. Eerder reeds schreef u hieromtrent een brief aan de Vereniging van Vlaamse Steden en Gemeenten (VVSG) om de problemen aan te kaarten en met de vraag een oplossing uit te werken. Wat was het antwoord van de VVSG en welke oplossing wordt voorzien?

3. Wat indien personen niet kunnen betalen omdat ze enkel cash geld maar geen betaalkaart op zak hebben?

Sur la base des réponses fournies, l'Inspection économique continuera à organiser les enquêtes sur place.

2. L'utilisation d'un appareil pour la détermination de la sensibilité de la peau est une alternative à l'attestation médicale qui détermine le type de peau. Cette alternative ne peut être utilisée par un centre de bronzage qu'à la condition que

- l'appareil soit pleinement intégré dans le service;

- avant chaque séance de bronzage, le consommateur ait, à l'aide de cet appareil, fait déterminer la sensibilité de sa peau à ce moment-là;

- un banc solaire ne puisse être activé qu'une fois que cela aura été effectivement fait.

Le nouvel arrêté doit conduire à ce que toute intervention manuelle de l'exploitant visant à activer le banc solaire soit exclue.

#### DO 2018201926525

**Question n° 2599 de monsieur le député Filip Dewinter du 07 février 2019 (N.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur, de la Lutte contre la pauvreté, de l'Égalité des chances, et des Personnes handicapées:**

*L'implantation d'horodateurs n'acceptant que les cartes de paiement.*

Dans plusieurs villes flamandes telles que Bruxelles, Lierre, Alost et récemment Anvers, certains horodateurs n'acceptent plus l'argent liquide mais imposent le paiement par carte bancaire.

La législation belge comme la législation européenne indiquent pourtant clairement que l'argent liquide doit toujours être accepté comme moyen de paiement.

1. Dans quelle mesure ces horodateurs qui imposent le paiement par carte sont-ils conformes aux législations européenne et belge en vigueur?

2. Vous avez adressé précédemment à l'union des villes et communes flamandes (*Vereniging van Vlaamse Steden en Gemeenten* - VVSG) un courrier dénonçant ces problèmes, en demandant qu'une solution soit mise en oeuvre. Quelle a été la réponse de la VVSG et quelle solution a-t-on trouvée?

3. Quid si quelqu'un n'est pas en mesure de payer l'horodateur parce qu'il n'a sur lui que du liquide mais pas de carte de paiement?

4. Kunnen deze personen beboet worden?

**Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel, Armoedebestrijding, Gelijke Kansen en Personen met een beperking van 25 april 2019, op de vraag nr. 2599 van de heer volksvertegenwoordiger Filip Dewinter van 07 februari 2019 (N.):**

Ik verwijs naar het antwoord dat de minister van Justitie namens mij heeft verstrekt op uw vraag tijdens de plenaire zitting van 24 januari ll. die over dezelfde problematiek handelt.

Zoals toen ook werd geantwoord, zal het uiteindelijke oordeel bij de rechter liggen en afhankelijk hiervan zal al dan niet een boete kunnen worden opgelegd.

**DO 2018201926781**

**Vraag nr. 2626 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 21 februari 2019 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel, Armoedebestrijding, Gelijke Kansen en Personen met een beperking:**

*Onbeperkte mobiele data op de telecommarkt.*

Een aantal telecomoperatoren bieden mobiele maandabonnementen met onbeperkte mobiele data aan. De beschrijving van deze abonnementen zou echter vaak misleidend zijn. Boven een bepaald dataverbruik zou de snelheid van de internetverbinding namelijk verminderen.

Hebt u uw diensten gevraagd om de situatie te onderzoeken, in het belang van de bescherming van de consumentenrechten?

**Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel, Armoedebestrijding, Gelijke Kansen en Personen met een beperking van 25 april 2019, op de vraag nr. 2626 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 21 februari 2019 (Fr.):**

Een aanbod dat als "onbeperkt" wordt voorgesteld, maar dat toch beperkingen inhoudt, kan inderdaad verwondering wekken.

4. Cette personne risque-t-elle d'être verbalisée?

**Réponse du vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur, de la Lutte contre la pauvreté, de l'Égalité des chances, et des Personnes handicapées du 25 avril 2019, à la question n° 2599 de monsieur le député Filip Dewinter du 07 février 2019 (N.):**

Je me réfère à la réponse donnée en mon nom par le ministre de la Justice à votre question lors de la séance plénière du 24 janvier dernier, qui porte sur la même problématique.

Comme il a été répondu à l'époque, la décision finale appartiendra au juge et, selon le cas, une amende pourra être imposée ou non.

**DO 2018201926781**

**Question n° 2626 de monsieur le député Gautier Calomne du 21 février 2019 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur, de la Lutte contre la pauvreté, de l'Égalité des chances, et des Personnes handicapées:**

*Les offres de data illimité sur le marché des télécommunications.*

Un certain nombre d'opérateurs de télécommunications ont mis sur le marché des offres de data illimité, sur la base d'abonnements mobiles mensuels. Or, il apparaît que le qualificatif utilisé est souvent trompeur. En effet, à partir d'un certain seuil de consommation de données, la vitesse de connexion au réseau internet serait réduite.

Avez-vous chargé vos services d'opérer une analyse de la situation, et ce en termes de protection des droits des consommateurs?

**Réponse du vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur, de la Lutte contre la pauvreté, de l'Égalité des chances, et des Personnes handicapées du 25 avril 2019, à la question n° 2626 de monsieur le député Gautier Calomne du 21 février 2019 (Fr.):**

Une offre qui est présentée comme "illimitée", mais qui contient néanmoins des restrictions, peut en effet être quelque peu surprenante.

De vraag die u terecht stelt, namelijk of een dergelijke praktijk strookt met de rechtsregels op het vlak van de consumentenbescherming, kan ik vandaag niet beantwoorden. Er is wel opdracht gegeven aan de FOD Economie om de problematiek verder uit te diepen, in het bijzonder in het licht van de wetsbepalingen die oneerlijke handelspraktijken verbieden.

**DO 2018201926814**

**Vraag nr. 2630 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Isabelle Galant van 22 februari 2019 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel, Armoedebestrijding, Gelijke Kansen en Personen met een beperking:**

*Geoblocking in het kader van e-commerce.*

De Europese Commissie stelde de afgelopen jaren vast dat het aantal grensoverschrijdende transacties in de Europese Unie vrij laag lag in vergelijking met andere economische zones, zoals de Verenigde Staten, en dat dat onder meer te wijten was aan discriminatie van klanten op grond van nationaliteit, verblijfplaats of plaats van vestiging.

Daarom werd er een verordening aangenomen ((EU) 2018/302). Die verordening strekt ertoe de kunstmatige segmentering van de interne markt langs binnengrenzen te beperken om de consumenten de mogelijkheid te bieden voordeel te halen uit een ruime keuze aan producten met optimale verkoopvoorwaarden.

De verordening is van toepassing op de verkoop van goederen of diensten. Zo mag geen enkele handelaar de toegang van een Europese klant tot een online-interface blokkeren of beperken om voormelde redenen.

Er wordt met name gedacht aan de praktijk die op sommige websites wordt gehanteerd waarbij een bezoeker van een pagina van een bepaald land wordt doorgeleid naar de pagina van het land waar hij woont.

De toepassing van de verordening betekent dus het einde van het fenomeen geoblocking in het kader van de e-commerce. Daarmee wordt het recht van de Europese consument op volledige en gelijke toegang tot online-interfaces tot een principe verheven.

De verordening heeft evenwel één minpunt, namelijk dat er geen verplichting werd ingesteld om de goederen of diensten in een ander land te leveren.

Je ne suis pas en mesure aujourd'hui de répondre à la question que vous posez à juste titre, à savoir si une telle pratique est compatible avec les règles de droit dans le domaine de la protection des consommateurs. Le SPF Économie s'est toutefois vu confier la tâche d'approfondir le problème, en particulier à la lumière des dispositions légales interdisant les pratiques commerciales déloyales.

**DO 2018201926814**

**Question n° 2630 de madame la députée Isabelle Galant du 22 février 2019 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur, de la Lutte contre la pauvreté, de l'Égalité des chances, et des Personnes handicapées:**

*Blocage géographique dans le commerce électronique.*

La Commission européenne a constaté depuis plusieurs années que le niveau de transactions transfrontalières était relativement faible au sein de l'Union européenne en comparaison avec d'autres zones économiques comme les États-Unis et qu'une des raisons était les pratiques discriminatoires fondées sur la nationalité, le lieu de résidence ou le lieu d'établissement des clients.

Raison pour laquelle un règlement a été adopté (UE 2018/302). Ce règlement a donc pour objectif de limiter le cloisonnement artificiel du marché intérieur sur la base de frontières nationales afin d'offrir aux consommateurs la possibilité de bénéficier d'un large choix de produits dans des conditions de vente optimales.

Il s'applique aux ventes de biens ou services. Ainsi, aucun professionnel ne pourra bloquer ni limiter l'accès d'un client européen à une interface en ligne pour des motifs précédemment cités.

On pense notamment à la pratique de certains sites internet de rediriger une page d'un pays vers le pays de résidence de l'utilisateur.

L'application du règlement prononce donc la fin du *geoblocking* en e-commerce. Cela érige un principe de liberté du consommateur européen dans sa navigation internet.

Cependant, le seul point négatif de ce règlement est lié à l'absence d'obligation de livraisons dans un autre pays.

1. Kunt u nogmaals een overzicht geven van de e-commercecijfers met betrekking tot de aankopen van Europese burgers via Belgische websites, enerzijds, en met betrekking tot de Belgen die via websites in een ander EU-land aankopen doen, anderzijds?

2. Beschikt u over economische prognoses in verband met de impact van die verordening voor de Belgische economie en de Belgische consument? Zal die verordening, met andere woorden, de e-commerce in ons land en de verkoop via Belgische websites stimuleren?

3. Hebt u ervoor gezorgd dat de Belgische e-commerce-bedrijven op de hoogte gebracht werden van die Europese beslissing? Zo ja, op welke wijze is dat gebeurd? Hebt u voorts feedback of ongeruste reacties van hen ontvangen?

**Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel, Armoedebestrijding, Gelijke Kansen en Personen met een beperking van 25 april 2019, op de vraag nr. 2630 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Isabelle Galant van 22 februari 2019 (Fr.):**

1. Mijn diensten hebben geen cijfers over het percentage Europese burgers die online aankopen op Belgische e-commerce websites verrichten. Volgens de resultaten van de enquête naar het gebruik van ICT bij huishoudens en individuen, die elk jaar door Statbel wordt uitgevoerd, bedraagt het percentage individuen, in de leeftijd van 16 tot 74 jaar, die in de loop van het afgelopen jaar goederen en diensten op het internet voor eigen gebruik besteld hebben bij een verkoper gevestigd in een ander land van de Europese Unie, 66 % in 2016, 63 % in 2017 en 64 % in 2018.

De cijfers voor België liggen ruim boven het Europese gemiddelde dat in 2018 36 % bedroeg.

1. Pouvez-vous rappeler les chiffres de l'e-commerce de citoyens européens achetant en ligne sur des sites belges, d'une part, et ceux de belges achetant en ligne sur des sites européens, d'autre part?

2. Avez-vous des prévisions économiques sur l'impact de ce règlement pour l'économie belge et le consommateur belge? Autrement dit, ce règlement européen favorisera-t-il l'e-commerce et les sites en ligne belges?

3. Avez-vous fait en sorte que les entreprises en ligne belges soient informées par cette décision européenne? Si oui, comment? Parallèlement, avez-vous eu des retours ou des craintes de leurs parts?

**Réponse du vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur, de la Lutte contre la pauvreté, de l'Égalité des chances, et des Personnes handicapées du 25 avril 2019, à la question n° 2630 de madame la députée Isabelle Galant du 22 février 2019 (Fr.):**

1. Mes services ne disposent pas de chiffres sur le pourcentage de citoyens européens qui achètent en ligne sur des sites de e-commerce belges. Par contre, d'après les résultats de l'enquête sur l'utilisation des TIC auprès des ménages et des individus réalisée chaque année par Statbel, le pourcentage d'individus, âgés de 16 à 74 ans, qui ont commandé des biens ou des services sur Internet pour un usage privé au cours de l'année précédente auprès d'un vendeur établi dans un autre pays de l'Union européenne s'élève à 66 % en 2016, 63 % en 2017 et 64 % en 2018.

Les chiffres pour la Belgique sont largement supérieurs à la moyenne européenne qui était de 36 % en 2018.

2. In het raam van de Verordening (EU) 2018/302 voerde de Europese Commissie een onderzoek uit naar de economische impact van de opheffing van de beperkingen in verband met geoblocking. Volgens de resultaten van de econometrische berekeningen zou een volledige opheffing van de geografische beperkingen op de online verkochte elektronische producten de grensoverschrijdende online-handel van deze producten kunnen doen toenemen met een bedrag geraamd op in totaal 630 miljoen euro in tien lidstaten (Duitsland, Frankrijk, Polen, België, Italië, Verenigd Koninkrijk, Nederland, Slowakije, Denemarken en Spanje). Voor België zou dat een toename van de invoer van elektronische producten betekenen voor een bedrag van 44,4 miljoen euro en een toename van de export voor een bedrag van 19,9 miljoen euro. Dat zou een consumentensurplus geraamd op 500 miljoen euro extra (of een verhoging met 0,7 %) en een producenten- of verkopersurplus geraamd op 283 miljoen euro (of een verhoging met 1,3 %) betekenen. Voor België zou dat een daling van de prijzen van de elektronische producten met respectievelijk 0,7 % voor de fysieke handel en met 1,2 % voor de elektronische handel betekenen.

In een hypothetisch scenario werden deze resultaten geëxtrapoleerd naar alle lidstaten en voor alle online verkochte producten. Dit leidt tot de volgende ramingen: een verhoging van het consumentensurplus in de EU-28 met 1,2 % en van het producentensurplus met 1,4 %. Voor België zou dit een bijkomend consumentensurplus van ongeveer 0,8 % of 250 miljoen euro en een bijkomend producentensurplus van 1 % of 100 miljoen euro betekenen.

3. De FOD Économie heeft op 28 november 2018 een persbericht verstuurd waarin de nieuwe regels over geoblocking die op 3 december 2018 in werking zijn getreden, worden toegelicht. Zij hebben ook de nodige informatie op de website van de FOD Économie gepubliceerd. Deze informatie blijft beschikbaar voor de consumenten en de ondernemingen.

Tot nog toe ontvingen mijn diensten enkel informatieaanvragen over deze nieuwe regels. Uiteraard wordt op deze vragen een antwoord hebben gegeven.

2. Dans le cadre du Règlement (UE) 2018/302, la Commission européenne a réalisé une analyse d'impact économique de la levée des restrictions liées au blocage géographique. D'après les résultats des calculs économétriques, une levée complète des restrictions géographiques sur les produits électroniques vendus en ligne permettrait d'augmenter le commerce en ligne transfrontière de ces produits pour un montant estimé de 630 millions d'euros au total dans dix Etats membres (Allemagne, France, Pologne, Belgique, Italie, Royaume-Uni, Pays-Bas, Slovaquie, Danemark et Espagne). Pour la Belgique, cela entraînerait une hausse des importations de produits électroniques pour un montant de 44,4 millions d'euros et une augmentation des exportations pour 19,9 millions d'euros. Cela générerait un surplus du consommateur estimé à 500 millions d'euros supplémentaires (soit une augmentation de 0,7 %) et un surplus du producteur ou du vendeur estimé à 283 millions d'euros (soit une augmentation de 1,3 %). Pour la Belgique, cela entraînerait une baisse des prix des produits électroniques respectivement de 0,7 % pour le commerce physique et de 1,2 % pour le commerce électronique.

Dans le cadre d'un scénario hypothétique, ces résultats ont été extrapolés à l'ensemble des Etats membres et pour tous les produits vendus en ligne. Cela permet d'aboutir aux estimations suivantes: une augmentation du surplus du consommateur dans l'UE-28 de 1,2 % et du surplus du producteur de 1,4 %. Pour la Belgique cela engendrerait un surplus du consommateur supplémentaire d'environ 0,8 % ou 250 millions d'euros et un surplus du producteur supplémentaire de 1 % ou 100 millions d'euros.

3. Le SPF Économie a lancé un communiqué de presse le 28 novembre 2018 en expliquant les nouvelles règles sur le blocage géographique qui entraînent en vigueur le 3 décembre 2018. Ils ont aussi publié les informations nécessaires sur le site web du SPF Économie. Ces informations restent disponibles pour les consommateurs et les entreprises.

Jusqu'à présent, mes services n'ont reçu que des demandes d'information sur les nouvelles règles. Bien entendu, il a été répondu à ces questions.

**DO 2018201926969**

**Vraag nr. 2633 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 06 maart 2019 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel, Armoedebestrijding, Gelijke Kansen en Personen met een beperking:**

*Controles bij ijsverkopers.*

1. Hoeveel controles werden er in 2018 per Gewest uitgevoerd bij ijsverkopers?
2. Hoeveel ijsverkopers waren er per Gewest niet in orde met de regels?
3. Hoeveel boetes werden er per Gewest opgelegd?
4. Wat is per Gewest het totale bedrag van deze boetes?

**Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel, Armoedebestrijding, Gelijke Kansen en Personen met een beperking van 25 april 2019, op de vraag nr. 2633 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 06 maart 2019 (Fr.):**

In 2018 heeft de Economische Inspectie één controle uitgevoerd bij een ijsverkoper in het Vlaams Gewest waarbij geen inbreuken vastgesteld werden.

**DO 2018201926970**

**Vraag nr. 2634 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 06 maart 2019 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel, Armoedebestrijding, Gelijke Kansen en Personen met een beperking:**

*Controles in tweedehandszaken.*

1. Hoeveel controles werden er in 2018 per Gewest uitgevoerd in tweedehandszaken?
2. Hoeveel winkels waren er per Gewest niet in orde met de regels?
3. Hoeveel boetes werden er per Gewest opgelegd?
4. Wat is per Gewest het totale bedrag van deze boetes?

**DO 2018201926969**

**Question n° 2633 de monsieur le député Gautier Calomne du 06 mars 2019 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur, de la Lutte contre la pauvreté, de l'Égalité des chances, et des Personnes handicapées:**

*Les contrôles opérés au sein des glaciers.*

1. Combien de contrôles ont été opérés au sein des glaciers par région du pays pour l'année 2018?
2. Quel est le nombre total d'établissements en infraction par région du pays?
3. Quel est le nombre d'amendes infligées par région du pays?
4. Quel est le total financier afférent aux dites amendes par région du pays?

**Réponse du vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur, de la Lutte contre la pauvreté, de l'Égalité des chances, et des Personnes handicapées du 25 avril 2019, à la question n° 2633 de monsieur le député Gautier Calomne du 06 mars 2019 (Fr.):**

En 2018 l'Inspection économique a effectué un seul contrôle auprès d'un glacier en Région flamande à la suite duquel aucune infraction n'a été constatée.

**DO 2018201926970**

**Question n° 2634 de monsieur le député Gautier Calomne du 06 mars 2019 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur, de la Lutte contre la pauvreté, de l'Égalité des chances, et des Personnes handicapées:**

*Les contrôles opérés au sein des magasins de seconde main.*

1. Combien de contrôles ont été opérés au sein des magasins de seconde main par région du pays pour l'année 2018?
2. Quel est le nombre total d'établissements en infraction par région du pays?
3. Quel est le nombre d'amendes infligées par région du pays?
4. Quel est le total financier afférent aux dites amendes par région du pays?

**Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel, Armoedebestrijding, Gelijke Kansen en Personen met een beperking van 25 april 2019, op de vraag nr. 2634 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 06 maart 2019 (Fr.):**

1. tot 4. Onderstaande tabel herneemt voor het jaar 2018 de antwoorden op de verschillende vragen die u heeft gesteld.

	Wallonië/ <i>Wallonie</i>	Vlaanderen/ <i>Flandre</i>	Brussel Hoofdstad/ <i>Bruxelles Capitale</i>
aantal controles/ <i>nombre de contrôles</i>	1	9	2
aantal winkels in overtreding/ <i>nombre de magasins en infraction</i>	1	5	2
aantal Pro Justitia's/ <i>nombre de Pro Justitia</i>	0	2	1
totaal bedrag voorgestelde transacties/ <i>montant total des transactions proposées</i>	0	1.500	450

**Réponse du vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur, de la Lutte contre la pauvreté, de l'Égalité des chances, et des Personnes handicapées du 25 avril 2019, à la question n° 2634 de monsieur le député Gautier Calomne du 06 mars 2019 (Fr.):**

1. à 4. Le tableau ci-après reprend pour l'année 2018 les réponses aux différentes questions que vous avez posées.

**DO 2018201926971**

**Vraag nr. 2635 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 06 maart 2019 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel, Armoedebestrijding, Gelijke Kansen en Personen met een beperking:**

*Contrôles bij verkopers van auto-onderdelen.*

1. Hoeveel controles werden er in 2018 per Gewest uitgevoerd bij verkopers van auto-onderdelen?
2. Hoeveel verkopers van auto-onderdelen waren er per Gewest niet in orde met de regels?
3. Hoeveel boetes werden er per Gewest opgelegd?
4. Wat is per Gewest het totale bedrag van deze boetes?

**Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel, Armoedebestrijding, Gelijke Kansen en Personen met een beperking van 25 april 2019, op de vraag nr. 2635 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 06 maart 2019 (Fr.):**

**DO 2018201926971**

**Question n° 2635 de monsieur le député Gautier Calomne du 06 mars 2019 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur, de la Lutte contre la pauvreté, de l'Égalité des chances, et des Personnes handicapées:**

*Les contrôles opérés au sein des revendeurs de pièces détachées pour véhicules.*

1. Combien de contrôles ont été opérés au sein des revendeurs de pièces détachées pour véhicules par région du pays pour l'année 2018?
2. Quel est le nombre total d'établissements en infraction par région du pays?
3. Quel est le nombre d'amendes infligées par région du pays?
4. Quel est le total financier afférent aux dites amendes par région du pays?

**Réponse du vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur, de la Lutte contre la pauvreté, de l'Égalité des chances, et des Personnes handicapées du 25 avril 2019, à la question n° 2635 de monsieur le député Gautier Calomne du 06 mars 2019 (Fr.):**



1. tot 4. Onderstaande tabel herneemt voor het jaar 2018 de antwoorden op de verschillende vragen die u heeft gesteld.

1. à 4. Le tableau ci-après reprend pour l'année 2018 les réponses aux différentes questions que vous avez posées.

	Wallonië/ <i>Wallonie</i>	Vlaanderen/ <i>Flandre</i>	Brussel Hoofdstad/ <i>Bruxelles Capitale</i>
aantal controles/ <i>nombre de contrôles</i>	15	18	4
aantal ondernemingen in overtreding/ <i>nombre d'entreprises en infraction</i>	14	13	2
aantal Pro Justitia's/ <i>nombre de Pro Justitia</i>	10	4	1
totaal bedrag voorgestelde transacties/ <i>montant total des transactions proposées</i>	4.800	2.900	500

**DO 2018201926972**

**Vraag nr. 2636 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 06 maart 2019 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel, Armoedebestrijding, Gelijke Kansen en Personen met een beperking:**

*Controles in cosmeticazaken.*

1. Hoeveel controles werden er in 2018 per Gewest uitgevoerd in cosmeticazaken?
2. Hoeveel cosmeticazaken waren er per Gewest niet in orde met de regels?
3. Hoeveel boetes werden er per Gewest opgelegd?
4. Wat is per Gewest het totale bedrag van deze boetes?

**Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel, Armoedebestrijding, Gelijke Kansen en Personen met een beperking van 25 april 2019, op de vraag nr. 2636 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 06 maart 2019 (Fr.):**

1. In 2018 hebben er 338 controles plaatsgevonden in cosmeticazaken. Het aantal uitgevoerde controles per gewest wordt weergegeven in onderstaande tabel:

**DO 2018201926972**

**Question n° 2636 de monsieur le député Gautier Calomne du 06 mars 2019 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur, de la Lutte contre la pauvreté, de l'Égalité des chances, et des Personnes handicapées:**

*Les contrôles opérés au sein des enseignes de cosmétiques.*

1. Combien de contrôles ont été opérés au sein des enseignes de cosmétiques par région du pays pour l'année 2018?
2. Quel est le nombre total d'établissements en infraction par région du pays?
3. Quel est le nombre d'amendes infligées par région du pays?
4. Quel est le total financier afférent aux dites amendes par région du pays?

**Réponse du vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur, de la Lutte contre la pauvreté, de l'Égalité des chances, et des Personnes handicapées du 25 avril 2019, à la question n° 2636 de monsieur le député Gautier Calomne du 06 mars 2019 (Fr.):**

1. Il y a eu 338 contrôles dans des enseignes de cosmétiques en 2018. Le nombre de contrôles effectués par région figure dans le tableau ci-dessous :

Regio/Région	Totaal/Total
Vlaams Gewest / <i>Région Flamande</i>	186
Waals Gewest / <i>Région Wallonne</i>	100
Brussels Hoofdstedelijk Gewest / <i>Région de Bruxelles-Capitale</i>	46
Buitenland / <i>Etranger</i>	4
Onbekend / <i>Inconnue</i>	2
Totaal/Total	338

2. Het aantal vastgestelde inbreuken bij cosmeticazaken, opgesplitst per gewest, kan teruggevonden worden in onderstaande tabel :

2. Le nombre d'infractions constatées dans des enseignes de cosmétiques, réparti par région, se trouve dans le tableau suivant :

Regio/Région	Totaal/Total
Vlaams Gewest / <i>Région Flamande</i>	83
Waals Gewest / <i>Région Wallonne</i>	70
Brussels Hoofdstedelijk Gewest / <i>Région de Bruxelles-Capitale</i>	17
Buitenland / <i>Etranger</i>	1
Totaal/Total	171

3 en 4. In 2018 werden 20 processen-verbaal met transactie opgesteld. Het aantal processen-verbaal met transactie alsmede het totaalbedrag, opgesplitst per gewest, worden weergegeven in onderstaande tabel:

3 et 4. En 2018, 20 procès-verbaux avec transaction ont été rédigés. Le nombre de procès-verbaux avec transaction ainsi que le montant total, réparti par région, figurent dans le tableau ci-dessous:

Regio/Région	Totaal/ Total	Bedrag (totaal) / Montant (total)
Vlaams Gewest / <i>Région Flamande</i>	9	2.200
Waals Gewest / <i>Région Wallonne</i>	5	2.000
Brussels Hoofdstedelijk Gewest / <i>Région de Bruxelles-Capitale</i>	6	3.600
Totaal/Total	20	7.800

**DO 2018201927012**

**Vraag nr. 2641 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Caroline Cassart-Mailleux van 07 maart 2019 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel, Armoedebestrijding, Gelijke Kansen en Personen met een beperking:**

*FOD Economie - Milieubeleid.*

Ik heb u in het verleden reeds ondervraagd over het engagement van de FOD Economie, K.M.O., Middenstand en Energie wat betreft het terugdringen van de milieu-impact bij het uitvoeren van zijn opdracht en van zijn ondersteunende activiteiten.

U hebt toen geantwoord dat er heel wat maatregelen waren genomen en dat de resultaten veelbelovend waren. Ze bleven immers onder de grenswaarden van de benchmarkingstudie voor 2017. U wees ons erop dat ondanks het feit dat de hoeveelheid geproduceerd afval stabiel bleef, het beheer van (ongevaarlijk) afval toch bijzondere aandacht verdiende.

1. Wat zijn de cijfers voor 2018? Zijn ze even veelbelovend als de cijfers van 2017?
2. Hebt u een oplossing gevonden voor het afvalbeheer?

**Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel, Armoedebestrijding, Gelijke Kansen en Personen met een beperking van 25 april 2019, op de vraag nr. 2641 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Caroline Cassart-Mailleux van 07 maart 2019 (Fr.):**

1. Vooreerst deel ik u mee dat het toepassingsgebied van het Milieubeheersysteem (MBS) van de FOD Economie in september 2018 werd uitgebreid naar twee andere gebouwen in Brussel, namelijk North Gate II en III.

Vervolgens wil ik erop wijzen dat de resultaten met betrekking tot de milieuprestaties van de FOD in 2018 nog veelbelovend waren. Ze lagen ver onder de waarden van de benchmarkstudie voor instellingen van dezelfde omvang als de onze.

Onder voorbehoud van goedkeuring door het Directiecomité van de FOD en door de krachtens de Europese EMAS-verordening geaccrediteerde instantie, volgt hier een samenvatting:

- A) Gebouw Atrium C

**DO 2018201927012**

**Question n° 2641 de madame la députée Caroline Cassart-Mailleux du 07 mars 2019 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur, de la Lutte contre la pauvreté, de l'Égalité des chances, et des Personnes handicapées:**

*SPF Économie. - Politique environnementale.*

Je vous avais précédemment interrogée concernant l'engagement du SPF Économie, PME, Classes moyennes et Énergie à réduire l'impact environnemental de ses missions et de ses activités de support.

Vous m'aviez répondu qu'une série d'actions avaient été mises en place avec des résultats prometteurs, en dessous des valeurs de l'étude de benchmark pour 2017. De même, vous portiez à notre attention que même si les quantités de déchets produits restent presque stables, la gestion des déchets (non dangereux) méritait une attention particulière.

1. Les chiffres pour 2018 sont-ils aussi prometteurs que ceux de 2017? Quels sont-ils?
2. Avez-vous trouvé une solution pour la gestion des déchets?

**Réponse du vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur, de la Lutte contre la pauvreté, de l'Égalité des chances, et des Personnes handicapées du 25 avril 2019, à la question n° 2641 de madame la députée Caroline Cassart-Mailleux du 07 mars 2019 (Fr.):**

1. D'abord, je vous informe que le champ d'application du Système de Management Environnemental (SME) du SPF Economie a été étendu, en septembre 2018, à deux autres bâtiments situés à Bruxelles. Il s'agit des North Gate II et III.

Ensuite, je porte à votre connaissance que les résultats relatifs aux performances environnementales du SPF obtenus en 2018 sont encore prometteurs. Ils sont largement en dessous des valeurs de l'étude de benchmarking pour des établissements de même taille que la nôtre.

Sous réserve d'approbation par le Comité de direction du SPF et de l'organisme accrédité dans le cadre du règlement européen EMAS, en voici un résumé:

- A) Bâtiment Atrium C

Elektriciteitsverbruik (2.293 KWh/VTE), genormaliseerd aardgasverbruik (3.006 KWh/VTE), totaal waterverbruik (10,88 m<sup>3</sup>/VTE), PMD-afval (3,43 kg/VTE), papier- en kartonafval (6,76 kg/VTE), glasafval (2,66 kg/VTE), restafval (38,38 kg/VTE).

B) Gebouwen North Gate II en III

PMD-afval (8 kg/VTE), papier- en kartonafval (50,69 kg/VTE), glasafval (2,17 kg/VTE), restafval (232 kg/VTE).

2. Op het vlak van afvalbeheer:

- hebben wij de communicatie over ons milieubeleid verder uitgebreid, niet alleen voor onze medewerkers, maar ook voor de medewerkers van de stakeholders die gebruik maken van onze infrastructuur;

- zijn wij van plan een opleiding in Eco-coaching en in communicatie te geven aan ons team van facilitators, die alle besturen van de FOD vertegenwoordigen;

- hebben wij een afvalsorteerbeleid in het restaurant van de FOD ingevoerd, restaurant dat ook toegankelijk is voor ambtenaren van andere overheidsinstellingen;

- hebben wij gezorgd voor een driemaandelijke follow-up van de afvalindicatoren in samenwerking met onze inzamelaars.

**DO 2018201927013**

**Vraag nr. 2642 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Fabienne Winckel van 07 maart 2019 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel, Armoedebestrijding, Gelijke Kansen en Personen met een beperking:**

*Meldpunt. - Evolutie van het aantal meldingen betreffende problemen met reizen.*

Drie jaar geleden, in februari 2016, werd het Meldpunt voor fraude, bedrog, misleiding en oplichting opgericht, waar onder meer problemen met reizen gemeld kunnen worden.

Toen ik u in oktober 2017 vragen stelde over de vastgestelde toename van het aantal meldingen ten gevolge van het succes van het meldpunt, gaf u aan dat een groot deel van de meldingen over frauduleuze handelspraktijken die de FOD Economie had ontvangen, klachten betrof over Nederlandse bedrijven die Belgische consumenten per telefoon contacteren.

Consommation d'électricité (2.293 KWh/ETP), consommation normalisée en gaz naturel (3.006 KWh/ETP), consommation totale de l'eau (10,88 m<sup>3</sup>/ETP), déchets PMC (3,43 kg/ETP), déchets papier et carton (6,76 kg/ETP), déchets de verre (2,66 kg/ETP), déchets résiduels (38,38 kg/ETP).

B) Bâtiments North Gate II et III

Déchets PMC (8 kg/ETP), déchets papier et carton (50,69 kg/ETP), déchets de verre (2,17 kg/ETP), déchets résiduels (232 kg/ETP).

2. En ce qui concerne la gestion des déchets, nous avons:

- renforcé d'avantage la communication sur notre politique environnementale, pas seulement auprès de nos agents, mais aussi auprès des collaborateurs des parties intéressées utilisant nos infrastructures;

- prévu de dispenser une formation en Eco-coaching et en communication à notre équipe de facilitateurs, dont les membres représentent toutes les administrations du SPF;

- Instauré une politique de tri de déchets sélectif au restaurant du SPF, dont l'accès est aussi libre aux fonctionnaires d'autres institutions publiques;

- assuré un suivi trimestriel des indicateurs déchets, en collaboration avec nos collecteurs.

**DO 2018201927013**

**Question n° 2642 de madame la députée Fabienne Winckel du 07 mars 2019 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur, de la Lutte contre la pauvreté, de l'Égalité des chances, et des Personnes handicapées:**

*Point de contact. - L'évolution des signalements liés aux problèmes de voyages.*

Il y a trois ans, en février 2016, le Point de contact était lancé en vue de recenser des signalements concernant des problèmes de voyages.

En octobre 2017, alors que je vous interrogeais sur l'augmentation constatée due au succès du Point de contact, vous m'aviez fait savoir qu'une grande partie des signalements relatifs à des pratiques frauduleuses reçus par le SPF Économie concernait des entreprises néerlandaises qui prennent contact avec les consommateurs belges par téléphone.

Daarom had u de Nederlandse minister van Economische Zaken gevraagd de nodige maatregelen te treffen om een einde te maken aan de praktijken van die ondernemingen.

Aangezien u in april 2018 nog steeds geen reactie had ontvangen van de Nederlandse minister, stuurde u opnieuw een brief, aan de nieuwe staatssecretaris van Economische Zaken, die ook bevoegd is voor het consumentenbeleid.

1. Hebt u een antwoord uit Nederland ontvangen? Zo ja, hoe luidt dat antwoord? Zo niet, hebt u andere initiatieven genomen om ervoor te zorgen dat er maatregelen genomen worden ten aanzien van die Nederlandse bedrijven?

2. Welke balans maakt u op van het meldpunt nu het drie jaar bestaat? Heeft het nog steeds zo veel succes? Is er een evaluatie gepland?

**Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel, Armoedebestrijding, Gelijke Kansen en Personen met een beperking van 25 april 2019, op de vraag nr. 2642 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Fabienne Winckel van 07 maart 2019 (Fr.):**

1. In augustus 2017 had ik inderdaad een brief gericht aan de Nederlandse minister van Economische Zaken. Toen er hierop geen reactie kwam, waarschijnlijk omwille van de regeringswissel in die periode, heb ik zijn opvolger opnieuw aangeschreven.

In haar antwoord verwijst ze naar de ACM (Autoriteit Consument en Markt), die deelneemt aan het CPC (Consumer Protection Cooperation), het samenwerkingsverband van toezichthouders op het gebied van consumentenrecht.

De ACM staat in contact met de Economische Inspectie en over de problematiek is er informatie-uitwisseling geweest. Ze bevestigt dat de problematiek ook in Nederland een aandachtspunt is en de ACM al verschillende acties heeft ondernomen om de problemen aan te pakken. Tot slot wijst ze er nog op dat fraude en oplichting buiten de bevoegdheid van de ACM valt.

Dat de ACM de problematiek wil aanpakken, blijkt bv. uit een persbericht dat werd verspreid (<https://www.acm.nl/nl/publicaties/acm-waarschuwt-voor-netwerk-van-agressieve-incassobureaus>). Hierin wordt ook verwezen naar de samenwerking met de Economische Inspectie.

2. Het Meldpunt heeft bij zijn driejarig bestaan de kaap van 100.000 meldingen overschreden.

Face à ce constat, vous aviez demandé au ministre compétent pour les Affaires économiques aux Pays-Bas de prendre les mesures nécessaires afin que cessent les pratiques de ces entreprises.

En avril 2018, vous n'aviez toujours pas eu de réaction du ministre hollandais et vous aviez à nouveau adressé un courrier à la nouvelle secrétaire d'État des Affaires économiques, compétente pour les consommateurs.

1. Avez-vous eu un retour des Pays-Bas? Dans l'affirmative, quel est-il? Dans la négative, avez-vous pris d'autres initiatives afin de voir apparaître des mesures vis-à-vis des entreprises néerlandophones?

2. Trois ans après le lancement du Point de contact, quel bilan pouvez-vous dresser? Le succès rencontré est-il toujours aussi important? Une évaluation est-elle prévue?

**Réponse du vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur, de la Lutte contre la pauvreté, de l'Égalité des chances, et des Personnes handicapées du 25 avril 2019, à la question n° 2642 de madame la députée Fabienne Winckel du 07 mars 2019 (Fr.):**

1. En août 2017, j'avais en effet adressé une lettre au ministre néerlandais des Affaires économiques. Comme il n'y a pas eu de réponse, probablement à cause du changement de gouvernement au cours de cette période, j'ai écrit à nouveau à son successeur.

Dans sa réponse, celle-ci fait référence à l'ACM (Autoriteit Consument en Markt), l'autorité néerlandaise de protection des consommateurs et du marché, qui participe à la CPC (Consumer Protection Cooperation), le réseau de coopération des autorités de contrôle dans le domaine du droit de la consommation.

L'ACM est en contact avec l'Inspection économique et il y a eu des échanges d'informations sur la problématique. Elle confirme que la question fait également l'objet d'une attention particulière aux Pays-Bas et que l'ACM a déjà pris diverses mesures pour y remédier. Enfin, elle souligne que la fraude et les escroqueries ne relèvent pas de la compétence de l'ACM.

Le fait que l'ACM souhaite s'attaquer au problème résulte, par exemple, d'un communiqué de presse qui a été diffusé (<https://www.acm.nl/nl/publicaties/acm-waarschuwt-voor-netwerk-van-agressieve-incassobureaus>). On y fait également référence à la coopération avec l'Inspection économique.

2. Au cours de ses trois années d'existence, le Point de contact a dépassé le cap des 100.000 signalements.

Aantal meldingen ontvangen bij het Meldpunt per jaar:

Nombre de signalements reçus par an via le Point de contact:

2016 (vanaf 22/02)	21.824	2016 (à partir du 22/02)
2017	38.178	2017
2018	34.261	2018
2019 (1ste trimester)	10.674	2019 (1er trimestre-)

Deze cijfers bevestigen dat het Meldpunt van in het begin een succes was en dit nog steeds is.

Hoe meer burgers en ondernemingen malafide praktijken aangeven bij het Meldpunt, hoe beter de kennis van de verschillende diensten over onwettige en frauduleuze praktijken, waardoor een betere aanpak kan ontwikkeld worden en efficiëntere maatregelen ter bestrijding van deze praktijken kunnen genomen worden.

De evaluatie van het Meldpunt gebeurt eigenlijk permanent, waardoor het ook voortdurend evolueert, wordt bijgestuurd en uitgebreid.

**DO 2018201927057**

**Vraag nr. 2649 van mevrouw de volksvertegenwoordiger An Capoen van 13 maart 2019 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel, Armoedebestrijding, Gelijke Kansen en Personen met een beperking:**

*Nieuw Europees kader voor de screening van buitenlandse investeringen in strategische sectoren.*

Op dinsdag 5 maart 2019 gaf de Raad van de Europese Unie haar akkoord voor de screening van buitenlandse investeringen in strategische sectoren in de Europese Unie. Dertien EU-landen die nog niet over een eigen nationaal mechanisme beschikken worden niet verplicht om dit nu wel te doen, maar de EU stelt een aantal criteria op waaraan zo'n mechanisme moet voldoen en speelt zelf een coördinerende rol.

Deze nieuwe wetgeving moet ook voor ons land een duidelijke incentive zijn om open te blijven staan voor buitenlandse investeringen vanuit alle windrichtingen, maar tegelijkertijd om investeringen in strategische sectoren nauwlettender in de gaten te houden.

Ces chiffres confirment que, dès le départ, le Point de contact a été un succès et qu'il l'est toujours à l'heure actuelle.

Plus il y a de citoyens et d'entreprises qui signalent les pratiques malhonnêtes via le Point de contact, au mieux les différents services connaîtront les pratiques illicites et frauduleuses et pourront ainsi développer une meilleure approche et prendre des mesures plus efficaces pour lutter contre ces pratiques.

En fait, l'évaluation du Point de contact se fait en permanence, ce qui fait qu'il est en constante évolution, et qu'il est constamment ajusté et élargi.

**DO 2018201927057**

**Question n° 2649 de madame la députée An Capoen du 13 mars 2019 (N.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur, de la Lutte contre la pauvreté, de l'Égalité des chances, et des Personnes handicapées:**

*Le nouveau cadre européen pour le filtrage des investissements étrangers dans des secteurs stratégiques.*

Le mardi 5 mars 2019, le Conseil de l'Union européenne a approuvé le filtrage des investissements étrangers dans des secteurs stratégiques de l'Union européenne. Treize États membres qui ne disposent pas encore d'un mécanisme national dans ce domaine sont désormais obligés de l'instaurer et l'UE définit, par ailleurs, différents critères auxquels il doit être satisfait par le biais dudit mécanisme. L'UE assumera aussi une fonction de coordination.

Cette nouvelle réglementation doit clairement inciter la Belgique à rester ouverte aux investissements étrangers, quelle qu'en soit l'origine, tout en filtrant plus attentivement ceux visant des secteurs stratégiques.

Die nieuwe regels gaan in april 2019 in. De lidstaten behouden het recht om te beslissen of ze een investering willen blokkeren. Maar de lidstaten zullen verplicht worden elkaar en de Commissie op de hoogte houden van de investeringen of overnamepogingen van derde landen in hun strategische sectoren. De Commissie zal ook adviezen uitbrengen indien ze van oordeel is dat een buitenlandse investering de veiligheid van één of meerdere lidstaten, of Europese programma's impacteert.

1. Zal de ontslagnemende regering in de komende weken nog werken aan de implementatie van het nieuwe mechanisme, of valt dit onder de bevoegdheid van de volgende regering?

2. Werd er onderzoek gepleegd naar een screeningsmechanisme voor de private sector? Zo ja, wat waren de voorlopige conclusies die de regering hieruit trok en wat zal ze meegeven naar de volgende ploeg?

3. Indien er plannen worden opgezet voor de uitbouw van een federaal mechanisme op basis van het nieuwe Europese kader, hoe worden de deelstaten betrokken in het opstellen hiervan?

**Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel, Armoedebestrijding, Gelijke Kansen en Personen met een beperking van 25 april 2019, op de vraag nr. 2649 van mevrouw de volksvertegenwoordiger An Capoen van 13 maart 2019 (N.):**

1. De Belgische regering blijft dit dossier verder opvolgen, in het bijzonder de vragen in verband met de implementatie van de Europese verordening (EU) 2019/452 van het Europees Parlement en de Raad van 19 maart 2019 tot vaststelling van een kader voor de screening van buitenlandse directe investeringen in de Unie die voorzien is voor oktober 2020. Een van deze vragen die momenteel wordt onderzocht, is de aanduiding, op nationaal niveau, van een contactpunt voor de tenuitvoerlegging van deze verordening. Wat de volgende regering betreft, kan ik u meedelen dat zij zal moeten voldoen aan haar verplichtingen met betrekking tot de toepassing van deze regelgeving.

2. Op dit ogenblik beschikt België niet over een mechanisme om buitenlandse investeringen te screenen. Vanaf het begin van de wetgevende werkzaamheden in september 2017 over de ontwikkeling van een screeningsmechanisme op Europees niveau, heeft België deelgenomen aan de besprekingen die hebben geleid tot de Europese verordening die op 21 maart 2019 werd gepubliceerd.

Le nouveau mécanisme sera d'application en avril 2019. Il sera toujours loisible aux États membres de bloquer ou non un investissement. Ils seront toutefois tenus de s'informer mutuellement et d'informer la Commission des investissements ou des tentatives de rachat réalisés par des pays tiers dans des secteurs stratégiques. De plus, la Commission européenne formulera des avis si elle considère qu'un investissement étranger compromet la sécurité d'un ou de plusieurs États membres ou met en péril la réalisation de programmes européens.

1. La mise en oeuvre du nouveau mécanisme sera-t-elle réalisée par le gouvernement démissionnaire au cours des prochaines semaines ou cette tâche incombera-t-elle à son successeur?

2. Une enquête a-t-elle été menée à propos d'un mécanisme de filtrage dans le secteur privé? Dans l'affirmative, quels enseignements provisoires en a tirés le gouvernement et quelles seront ses recommandations à la future équipe gouvernementale?

3. Dans l'hypothèse de la mise au point d'un mécanisme fédéral à partir du nouveau cadre européen, comment les entités fédérées seront-elles associées au processus?

**Réponse du vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur, de la Lutte contre la pauvreté, de l'Égalité des chances, et des Personnes handicapées du 25 avril 2019, à la question n° 2649 de madame la députée An Capoen du 13 mars 2019 (N.):**

1. Le gouvernement belge continue à examiner ce dossier et plus particulièrement les questions liées à la mise en oeuvre du règlement européen (UE) 2019/452 du Parlement européen et du Conseil du 19 mars 2019 établissant un cadre pour le filtrage des investissements directs étrangers dans l'Union qui interviendra en octobre 2020. Une de ces questions actuellement à l'examen est la désignation, au niveau national, d'un point de contact pour la mise en oeuvre de ce règlement. En ce qui concerne le prochain gouvernement, je peux vous informer qu'il devra s'acquitter des obligations relatives à l'application de ce règlement.

2. Pour l'instant, la Belgique ne dispose pas d'un mécanisme de filtrage des investissements étrangers. Dès le début des travaux législatifs en septembre 2017 concernant l'élaboration d'un mécanisme de filtrage au niveau européen, la Belgique a participé aux discussions qui ont débouché sur le règlement européen publié le 21 mars 2019.

3. Het is mijn bedoeling om op nationaal niveau een screeningsmechanisme voor buitenlandse investeringen in het leven te roepen dat wordt beheerd door een orgaan waarin alle betrokken Belgische instanties, met inbegrip van de gefedereerde entiteiten, vertegenwoordigd zijn. Een overleg hierover met de verschillende betrokken beleidsniveaus en departementen werd al opgestart, teneinde in de komende maanden verder te werken aan een voorstel.

**DO 2018201927086**

**Vraag nr. 2653 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Karin Temmerman van 15 maart 2019 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel, Armoedebestrijding, Gelijke Kansen en Personen met een beperking:**

*Orde van landmeters. - Uitspraak van de Federale Raad.*

Een particulier legde een klacht neer bij de orde van landmeters over het deontologisch gedrag van een landmeter. De landmeter in kwestie maakte verkavelingsaanvragen op, deed opmetingen, die hij achteraf als gemeentelijk landmeter zelf diende te beoordelen. Bij de mondelinge toelichting van de klacht bij de orde, reageerden de leden met enorme verwondering dat dergelijk deontologische werkwijze mogelijk is.

De klacht werd behandeld zonder dat de klachtindiener nog verder werd gecontacteerd of ingelicht. Wanneer de klachtindiener het resultaat van de klacht wenste te kennen, werd dit geweigerd. Ook via de wet openbaarheid van bestuur werd het resultaat van de klacht niet bekomen.

Het antwoord van de Federale Raad was onthutsend: "Vermits het hier gaat om een tuchtprocedure kan aan de klager geen afschrift van de beslissing toegestuurd worden. Evenmin kan enige toelichting, van welke aard ook, worden verstrekt omtrent de genomen beslissing".

Dit antwoord gaat volledig voorbij aan het belang van de klachtindiener. Het betrof immers een klacht over de deontologie van de landmeter waardoor de belangen van de tegenpartij totaal worden genegeerd.

1. Kan u dergelijke werkwijze, zijnde het niet ter beschikking stellen van de uitspraak aan de klachtindiener, goedkeuren?

2. Op welke grond wordt dit geweigerd? In welke mate wordt met het belang van de klachtindiener rekening gehouden?

3. Il est dans mon intention de créer, au niveau national, un mécanisme de filtrage des investissements étrangers géré par un organe au sein duquel toutes les instances belges concernées seraient représentées, y compris les entités fédérées. Une consultation sur cette question a déjà été lancée avec les niveaux politiques et les départements concernés afin de poursuivre les travaux sur une proposition dans les mois à venir.

**DO 2018201927086**

**Question n° 2653 de madame la députée Karin Temmerman du 15 mars 2019 (N.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur, de la Lutte contre la pauvreté, de l'Égalité des chances, et des Personnes handicapées:**

*Ordre des géomètres-experts. - Décision du Conseil fédéral.*

Un particulier a adressé une plainte à l'ordre des géomètres-experts concernant le comportement d'un géomètre, contraire aux règles déontologiques. Celui-ci rédigeait des demandes de permis de lotir et procédait à des mesurages sur lesquels il devait ensuite se prononcer en sa qualité de géomètre communal. Lorsque le plaignant est venu expliquer oralement la raison de sa plainte devant l'ordre, les membres étaient stupéfaits devant un tel comportement.

Après examen de la plainte, son auteur n'a plus été ni contacté ni informé et lorsqu'il a voulu s'informer du résultat de la plainte, il a essuyé un refus, même lorsqu'il a invoqué la loi relative à la publicité de l'administration.

La réponse du Conseil fédéral était ahurissante. Comme on est dans le cadre d'une procédure disciplinaire, le plaignant n'a pas le droit de recevoir une copie de la décision ni d'obtenir la moindre explication, de quelque nature que ce soit, concernant la décision prise.

Cette réponse perd complètement de vue l'intérêt de l'auteur de la plainte. Dans cette plainte concernant la déontologie d'un géomètre, les intérêts de la partie adverse sont en effet totalement ignorés.

1. Cautionnez-vous cette pratique qui consiste à ne pas communiquer à l'auteur de la plainte la décision qui a été prise?

2. Quels sont les motifs du refus? Dans quelle mesure est-il tenu compte de l'intérêt de l'auteur de la plainte?



3. Meent u niet dat dergelijke werkwijze totaal ingaat tegen het belang van de burger en in strijd is met elke moderne rechtsbehandeling?

4. Dergelijke rechtsbehandeling strookt niet met de rechten van elke partij. Meent u niet dat ook in het kader van ordes de gelijke rechtsbehandeling van elke partij de basis zou moeten zijn?

5. Zal deze middeleeuwse rechtsbehandeling die door de orde van landmeters - in casu de Federale Raad - wordt gehanteerd, worden aangepast aan de rechtelijke basisbeginselen?

**Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel, Armoedebestrijding, Gelijke Kansen en Personen met een beperking van 25 april 2019, op de vraag nr. 2653 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Karin Temmerman van 15 maart 2019 (N.):**

Ik deel u mee dat het antwoord op deze vraag tot de bevoegdheden behoort van Denis Ducarme, minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's, Landbouw en Maatschappelijke Integratie, belast met Grote Steden.

**DO 2018201927197**

**Vraag nr. 2667 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Leen Dierick van 26 maart 2019 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel, Armoedebestrijding, Gelijke Kansen en Personen met een beperking:**

*Immokantoren.*

Naar aanleiding van mijn schriftelijke vraag nr. 1950 van 30 januari 2018 (*Vragen en Antwoorden*, Kamer, 2017-2018, nr. 150) over immokantoren stel ik volgende opvolgvragen.

1. Hoeveel klachten ontving de FOD Economie in 2018 over immokantoren?
2. Wat was de top vijf van klachten?
3. Hoeveel sancties stelde de Economische Inspectie in 2018 op?
4. Hoeveel controles vonden in 2018 plaats?
5. Hoeveel inbreuken werden bij de controles vastgesteld?
6. Wat is de top vijf van inbreuken?

3. N'estimez-vous pas que cette façon de procéder est totalement contraire à l'intérêt du citoyen et à chaque traitement juridique moderne?

4. Ce traitement juridique est douteux sur le plan des droits des parties. Par conséquent, ne pensez-vous pas qu'il y lieu de faire prévaloir l'égalité de traitement de chaque partie, y compris dans le cadre des ordres professionnels?

5. Ce traitement juridique digne du Moyen-Âge utilisé par l'ordre des géomètres-experts - en l'occurrence le Conseil fédéral - ne devrait-il pas être mis en adéquation avec les principes fondamentaux du droit?

**Réponse du vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur, de la Lutte contre la pauvreté, de l'Égalité des chances, et des Personnes handicapées du 25 avril 2019, à la question n° 2653 de madame la députée Karin Temmerman du 15 mars 2019 (N.):**

Je vous informe que la réponse à cette question relève des compétences de Denis Ducarme, ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME, de l'Agriculture et de l'Intégration sociale, chargé des Grandes Villes.

**DO 2018201927197**

**Question n° 2667 de madame la députée Leen Dierick du 26 mars 2019 (N.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur, de la Lutte contre la pauvreté, de l'Égalité des chances, et des Personnes handicapées:**

*Les agences immobilières.*

Dans le prolongement de ma question écrite n° 1950 du 30 janvier 2018 (*Questions et Réponses*, Chambre, 2017-2018, n° 150) sur les agences immobilières, j'aurais souhaité vous poser quelques questions supplémentaires.

1. Combien de plaintes relatives à des agences immobilières le SPF Économie a-t-il reçues en 2018?
2. Quelles ont été les cinq plaintes les plus fréquentes?
3. Combien de sanctions ont-elles été établies par l'Inspection économique en 2018?
4. Combien de contrôles ont-ils été effectués cette même année?
5. Combien d'infractions ont-elles été constatées dans ce cadre?
6. Quelles ont été les cinq infractions les plus fréquentes?

**Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel, Armoedebestrijding, Gelijke Kansen en Personen met een beperking van 25 april 2019, op de vraag nr. 2667 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Leen Dierick van 26 maart 2019 (N.):**

1. In 2018 ontving de Economische Inspectie 58 meldingen over immokantoren.

2. De meeste meldingen betroffen ongevraagde reclame, gevolgd door frauduleuze praktijken, oneerlijke handelspraktijken, misleidende reclame en niet-verleende diensten.

3. De Economische Inspectie stelde 18 waarschuwingen en 4 processen-verbaal op in 2018.

4. In 2018 voerde de Economische Inspectie 44 controles uit.

5. De Economische Inspectie stelde tijdens voormelde controles 35 inbreuken vast.

6. De meeste inbreuken betroffen het ontbreken van de aanduiding van de tarieven, gevolgd door het niet-aanpassen van de gegevens in de Kruispuntbank van ondernemingen na een wijziging of inschrijving van een vestigingseenheid, het gebrek aan aanduiding van het ondernemingsnummer op de website, misleidende handelspraktijken en het ontbreken van de vermelding van de onderschreven gedragscode op de website.

**Réponse du vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur, de la Lutte contre la pauvreté, de l'Égalité des chances, et des Personnes handicapées du 25 avril 2019, à la question n° 2667 de madame la députée Leen Dierick du 26 mars 2019 (N.):**

1. En 2018, l'Inspection économique a reçu 58 signalements relatifs à des agences immobilières.

2. La plupart des signalements concernaient des publicités non sollicitées, suivies par des pratiques frauduleuses, des pratiques commerciales déloyales, des publicités trompeuses et des services non fournis.

3. L'Inspection économique a dressé 18 avertissements et 4 procès-verbaux en 2018.

4. En 2018, l'Inspection économique a effectué 44 contrôles.

5. Lors des contrôles précités, l'Inspection économique a constaté 35 infractions.

6. La plupart des infractions concernaient l'absence de l'affichage des tarifs, suivi par la non-adaptation des données dans la Banque-Carrefour des Entreprises après une modification ou après l'inscription d'un établissement, la non-mention du numéro d'entreprise sur le site web, les pratiques commerciales trompeuses et la non-mention du code de conduite souscrit sur le site web.

**Vice-eersteminister en minister van Financiën  
belast met Bestrijding van de fiscale fraude, en  
minister van Ontwikkelingssamenwerking**

**DO 2018201926805**

**Vraag nr. 2546 van de heer volksvertegenwoordiger  
Luk Van Biesen van 22 februari 2019 (N.) aan de  
vice-eersteminister en minister van Financiën  
belast met Bestrijding van de fiscale fraude, en  
minister van Ontwikkelingssamenwerking:**

*Feitelijk gescheiden echtgenoten.*

Indien echtgenoten feitelijk gescheiden zijn in de loop van het belastbaar tijdperk, bijvoorbeeld op 1 maart 2017, hebben zij hiertoe de respectievelijke code op hun (al dan niet apart ingediende) aangifte ingevuld. Normaal gesproken ontvangen zij voor aanslagjaar 2018, inkomstenjaar 2017 dan nog overeenkomstig artikel 126 WIB een gemeenschappelijke aanslag, tenzij zij de fiscale administratie vragen het aandeel van elke partner in de aanslag te bepalen.

Uit de praktijk blijkt - tot mijn verbazing - dat de fiscale administratie zelf tot opsplitsing van de te betalen belastingen overgaat, zelfs voor voorgaande aanslagjaren (bijvoorbeeld voor aanslagjaar 2017, inkomstenjaar 2016), van zodra de fiscale administratie op de hoogte is van twee verschillende inschrijvingen in het bevolkingsregister en de echtgenoten dus feitelijk gescheiden zijn.

Dit zorgt in de praktijk voor problemen, aangezien de opsplitsing ook wordt toegepast bij teruggave van belastingen. Belastingplichtigen zouden dan wel volgens de bijgevoegde documenten voor een andere verdeling kunnen opteren dan degene voorgesteld door de fiscale administratie via een onderling akkoord. Dit vormt natuurlijk vaak net een probleem bij personen die uit de echt aan het scheiden zijn.

1. Kan u verklaren waarom de fiscale administratie in sommige gevallen zo te werk gaat, zonder dat echtgenoten verzoeken om het aandeel van elke partner in de aanslag te bepalen? Waarom wordt de opsplitsing van de gemeenschappelijke aanslag onder de echtgenoten dus al voorzien voor aanslagjaren waarbij er nog geen sprake was van een feitelijke scheiding?

2. Welke stappen gaat u ondernemen om ervoor te zorgen dat de regels hierrond duidelijker zijn voor de belastingplichtigen en een wettelijke basis hebben?

**Vice-premier ministre et ministre des Finances,  
chargé de la Lutte contre la fraude fiscale, et  
ministre de la Coopération au développement**

**DO 2018201926805**

**Question n° 2546 de monsieur le député Luk Van  
Biesen du 22 février 2019 (N.) au vice-premier  
ministre et ministre des Finances, chargé de la  
Lutte contre la fraude fiscale, et ministre de la  
Coopération au développement:**

*Les époux séparés de fait.*

Si des époux sont séparés de fait au cours de la période imposable, par exemple le 1er mars 2017, ils ont complété chacun leur code respectif sur la déclaration d'impôt (qu'elle soit soumise séparément ou non). Pour l'exercice d'imposition 2018, année de revenus 2017, ils seront encore soumis normalement, et conformément à l'article 126 CIR, à une imposition commune, à moins qu'ils ne demandent à l'administration fiscale de déterminer la part de chaque partenaire dans la déclaration fiscale.

On s'aperçoit dans la pratique - à mon grand étonnement - que l'administration fiscale procède elle-même à la division des impôts à régler, même pour les exercices d'imposition antérieurs (par exemple pour l'exercice d'imposition 2017, année de revenus 2016), dès qu'elle est informée de deux inscriptions distinctes au registre de la population et donc de la séparation de fait des époux.

Cette manière d'agir pose des problèmes dans la pratique, étant donné que la division est également appliquée en cas de remboursement d'impôts. Les contribuables pourraient, il est vrai, opter, en fonction des documents annexés et sur la base d'un accord mutuel, pour une autre division que celle qui est proposée par l'administration fiscale. Mais ceci pose bien entendu souvent un problème précisément aux personnes qui sont en cours de séparation.

1. Pouvez-vous expliquer pourquoi l'administration fiscale procède dans certains cas de cette façon sans que les époux n'aient demandé à déterminer la part de chaque partenaire dans la déclaration fiscale? Pourquoi la division entre époux de l'imposition commune est-elle donc déjà prévue pour les années d'imposition pour lesquelles il n'était pas encore question d'une séparation de fait?

2. Quelles démarches allez-vous entreprendre pour veiller à ce que les règles à ce sujet soient éclaircies pour les contribuables et pour leur donner une base légale?

**Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Financiën belast met Bestrijding van de fiscale fraude, en minister van Ontwikkelingssamenwerking van 30 april 2019, op de vraag nr. 2546 van de heer volksvertegenwoordiger Luk Van Biesen van 22 februari 2019 (N.):**

1. Er is een onderscheid tussen de vestiging van de aanslag overeenkomstig de bepalingen van het artikel 126 WIB en de procedure, in geval van teruggave, voor de betaling ervan aan de intussen feitelijk gescheiden echtgenoten. Op de administratie rust de verplichting om deze som op het einde van de tweede maand die volgt op de vestiging ervan terug te betalen aan de rechthebbende partners. Een rekeningnummer dat hiertoe, in tempero non suspecto (namelijk voor de scheiding intrad) werd meegeedeeld kan hiertoe niet langer worden gebruikt omdat de eigenlijke titularis ervan onzeker is geworden (beide partners of slechts een van de partners?).

Daarom kiest de administratie ervoor om in deze gevallen het fiscale aandeel in de teruggave van elk van de partners te bepalen en, via een afzonderlijke brief, mee te delen. In gezamenlijk akkoord, kunnen de partners kiezen voor de wijze waarop de gezamenlijke teruggave hen kan worden vereffend. Ook kan hierbij worden gekozen voor een vereffening aan een notaris of een advocaat wat een alternatief is bij een lopende echtscheidingsprocedure. Bij gebrek aan een gezamenlijke keuze, zal de administratie de teruggave vereffenen volgens het aangekondigde fiscale aandeel, om te kunnen beantwoorden aan haar wettelijke verplichting tot tijdige terugbetaling van de belastingteruggave.

2. De desbetreffende aanslagen worden conform de bepalingen van het artikel 126 WIB gevestigd. De modaliteiten voor de terugbetaling van een gezamenlijke teruggave worden transparant gecommuniceerd naar de betrokken partners en overigens ook beschikbaar op onze internetpagina's. Het aandeel van iedere belastingplichtige in een gemeenschappelijke aanslag wordt bepaald bij artikel 144/1 tot 144/7 van het koninklijk besluit/WIB 92.

**Réponse du vice-premier ministre et ministre des Finances, chargé de la Lutte contre la fraude fiscale, et ministre de la Coopération au développement du 30 avril 2019, à la question n° 2546 de monsieur le député Luk Van Biesen du 22 février 2019 (N.):**

1. Il y a une différence entre l'établissement conformément aux dispositions de l'article 126 CIR de l'impôt et la procédure de liquidation en cas de remboursement au profit d'époux entretemps séparés de fait. L'administration a comme obligation de liquider ce remboursement au profit des partenaires bénéficiaires à la fin du deuxième mois qui suit son établissement. Un numéro de compte qui nous a été communiqué à cette fin en tempero non suspecto (c'est-à-dire avant la séparation de fait) ne pourra plus être utilisé. Le titulaire réel de ce compte est effectivement devenu incertain (compte commun ou uniquement ouvert au nom d'un des conjoints?).

C'est la raison pour laquelle l'administration opte dans ce cas pour la détermination de la quote-part fiscale de chaque conjoint dans le remboursement et la communique par lettre séparée aux intéressés. De commun accord, les époux peuvent dès lors choisir de recevoir le remboursement commun de la façon qui leur convient. À ce niveau, il y a également la possibilité de choisir une liquidation entre les mains d'un notaire ou d'un avocat, ce qui représente une alternative en cas de procédure de divorce. En cas d'absence d'accord commun, l'administration liquidera le remboursement suivant la quote-part fiscale communiquée afin de répondre à son obligation légale de paiement endéans les délais d'un remboursement d'impôt.

2. Les cotisations concernées sont établies conformément aux dispositions de l'article 126 CIR. Les modalités pour le remboursement commun en cas de séparation sont communiquées, de manière transparente, aux époux concernés. Ces modalités sont d'ailleurs également publiées sur notre site internet. La quote-part de chacun des époux dans le remboursement commun est déterminée conformément aux dispositions reprises à l'article 144/1 à 144/7 de l'arrêté royal/CIR 92.

**DO 2018201927041**

**Vraag nr. 2574 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Rita Bellens van 12 maart 2019 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Financiën belast met Bestrijding van de fiscale fraude, en minister van Ontwikkelingssamenwerking:**

*Cryptomunten als donatie voor ngo's.*

De Belgische ngo Memisa aanvaardt nu ook cryptomunten als donatie. Het is op zich een goede zaak dat ngo's in de diversifiëring van hun financiering op zoek zijn naar zo veel mogelijk innovatie.

1. Hoe wordt de waarde van cryptomunten verrekend binnen het huidige systeem van 80 %-subsiëring, gegeven de zeer flexibele koers van cryptomunten?

2. Op welke wijze moet de ngo garant staan voor de geloofwaardigheid van de donor? Kan dit bij cryptomunten?

3. Hoe groot is het gevaar dat ngo's te maken krijgen met witwaspraktijken via cryptomunten?

4. Is het gebruik van cryptomunten in de ontwikkelingssector momenteel een wenselijke evolutie? Waarom wel of waarom niet?

**Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Financiën belast met Bestrijding van de fiscale fraude, en minister van Ontwikkelingssamenwerking van 23 april 2019, op de vraag nr. 2574 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Rita Bellens van 12 maart 2019 (N.):**

1. Het is belangrijk om een onderscheid te maken tussen verschillende vormen van mogelijk gebruik van cryptomunten door ngo's.

- Ngo's ontvangen donaties in cryptomunten. Als zij willen dat deze bedragen in aanmerking worden genomen voor de medefinanciering van het programma (de 20 % van de eigen bijdrage), moeten zij deze cryptomunten in euro's omzetten. Het reglement bepaalt dat de eigen bijdrage in euro's moet worden verstrekt. Met het oog op de controle op de toekenning van subsidies moet alles in euro worden verantwoord.

**DO 2018201927041**

**Question n° 2574 de madame la députée Rita Bellens du 12 mars 2019 (N.) au vice-premier ministre et ministre des Finances, chargé de la Lutte contre la fraude fiscale, et ministre de la Coopération au développement:**

*Les donations aux ONG sous forme de cryptomonnaie.*

L'ONG belge Memisa accepte à présent les donations sous forme de cryptomonnaie. Il est bon, dans l'absolu, que les ONG cherchent à innover autant que possible en matière de diversification de leurs sources de financement.

1. Comment la valeur des cryptomonnaies est-elle établie dans l'actuel système de subsidiation à 80 %, vu le cours très volatil des cryptomonnaies?

2. De quelle façon l'ONG doit-elle se porter garante de la crédibilité du donateur? Est-il possible de le faire avec des cryptomonnaies?

3. Dans quelle mesure les ONG risquent-elles d'être confrontées à des pratiques de blanchiment d'argent par le biais des cryptomonnaies?

4. L'utilisation des cryptomonnaies dans le secteur de la coopération au développement constitue-t-elle une évolution souhaitable? Dans l'affirmative ou la négative, pourquoi?

**Réponse du vice-premier ministre et ministre des Finances, chargé de la Lutte contre la fraude fiscale, et ministre de la Coopération au développement du 23 avril 2019, à la question n° 2574 de madame la députée Rita Bellens du 12 mars 2019 (N.):**

1. Il est important d'établir une différence entre différentes formes d'utilisation possible des crypto-monnaies par les ONG.

- Les ONG reçoivent des dons en crypto-monnaies. Si elles veulent que ces montants entrent en ligne de compte pour le cofinancement du programme (les 20 % d'apport propre), elles doivent transformer ces crypto-monnaies en euros. La réglementation prévoit en effet que l'apport propre soit fourni en euros. Du point de vue du contrôle de l'octroi des subventions, tout doit être justifié en euros.

- Ngo's gebruiken cryptomunten in hun betrekkingen met hun lokale partners: de in Afrika beschikbare technologie staat momenteel nog niet toe dat partners donaties in cryptomunten ontvangen. De zaken veranderen echter snel en het zou niet verwonderlijk zijn als dit snel werkelijkheid zou worden, waaraan de administratie zich zal moeten aanpassen. Vanuit het standpunt van controle controleert de administratie, wanneer andere munten dan de euro worden gebruikt, de wisselkoersen. Sommige traditionele munten hebben ook zeer volatiele wisselkoersen. A priori mag er geen verschil zijn tussen het gebruik van contant geld en elektronisch geld. Er moeten kosten worden gemaakt, ongeacht de gebruikte munt.

2. Ngo's kunnen de geloofwaardigheid van de donor met betrekking tot donaties in crypto-valuta's niet beter garanderen dan donaties in contanten, enz. maar ook niet minder. Ngo's zoals Memisa, die donaties in crypto-valuta's aanvaarden, zetten deze onmiddellijk om in euro's via het enige intermediaire bedrijf dat dit in België doet, namelijk bit for you. Het is eerder een principe van goed beheer als we weten dat crypto-valuta's vrij volatiele prijzen kennen en door speculanten op grote schaal worden gebruikt.

3. Er moet rekening worden gehouden met de stelling dat elektronische valuta's het witwassen van geld als zodanig zouden bevorderen. Het risico bestaat dat terroristische organisaties het gebruiken om anonieme operaties uit te voeren.

Het gebruik van *blockchain technology* is echter bijzonder traceerbaar en betrouwbaar en bovendien worden organisaties zoals de hierboven genoemde bit for you ook ondersteund door een op dit gebied gespecialiseerd advocatenkantoor dat hen ondersteunt om te voldoen aan de eisen van de FATF (Financial Action Task Force) op het gebied van de bestrijding van witwassen en financiering van terrorisme. Ook moet worden opgemerkt dat sommige crypto-valuta's voor transparantie kiezen.

4. Dit is duidelijk een evolutie die nog niet zijn volle potentieel heeft waargemaakt: bijvoorbeeld ons land is actief in D4D en heeft het project financieel gesteund van het World Food Program (WFP), waarbij vluchtelingen geld kregen via een *blockchain* technologie waarvan cryptomunten een bijproduct zijn.

- Les ONG utilisent les crypto-monnaies dans leurs relations avec leurs partenaires locaux: actuellement, la technologie disponible en Afrique ne permet pas encore que les partenaires reçoivent des dons en crypto-monnaie. Les choses évoluent cependant rapidement et il ne serait pas étonnant que cela devienne rapidement une réalité, à laquelle l'administration devra s'adapter. Si on se place du point de vue du contrôle, lorsque d'autres monnaies que l'euro sont utilisées, l'administration contrôle les taux de change. Quelques monnaies classiques ont aussi des taux de change hautement volatiles. À priori, il ne devrait pas y avoir de différence entre l'utilisation d'une monnaie fiduciaire et d'une monnaie électronique. Les dépenses doivent être réalisées, peu importe la monnaie utilisée.

2. Les ONG ne peuvent pas mieux garantir la crédibilité du donateur en ce qui concerne les dons crypto-monnaies que les dons en numéraire etc. mais pas moins non plus. Les ONG comme Memisa qui acceptent les dons en crypto-monnaies les transforment immédiatement en euros, via la seule société intermédiaire qui le fasse en Belgique, à savoir bit for you. C'est plutôt un principe de saine gestion si on sait que les crypto-monnaies ont des cours assez volatiles et sont largement utilisés par les spéculateurs.

3. La thèse selon laquelle les monnaies électroniques favoriseraient le blanchiment comme telles, doit être gardée à l'esprit. Il existe un risque que des associations terroristes s'en servent pour réaliser des opérations anonymes.

Toutefois, l'utilisation de la technologie *blockchain*, est particulièrement traçable et fiable et de plus, des organismes comme bit for you que je citais ci-dessus est également appuyée par un bureau d'avocats spécialisé dans ce domaine qui les épaulent afin de rencontrer les exigences du GAFI en terme de lutte contre le blanchiment d'argent et la lutte contre le financement du terrorisme. À noter également que certaines crypto-monnaies font le choix de la transparence.

4. Il s'agit clairement d'une évolution qui n'a pas encore livré tout son potentiel: à titre d'exemple, notre pays est actif dans D4D et a soutenu financièrement le projet du Programme Alimentaire Mondial (PAM) où les réfugiés ont reçu de l'argent via une *blockchain* technologie dont les crypto-monnaies sont un produit dérivé.

Cryptomunten zouden in feite "beter" kunnen blijken dan fiduciair geld zoals we het vandaag kennen en bieden ook een gigantisch potentieel in ontwikkelingssamenwerking: je kan deze perfect programmeren om exact te doen waarvoor ze bedoeld zijn, bijvoorbeeld met een vervaldatum (nuttig voor subsidies) of met specifieke begunstigen of lokale partners. Je kan meten welke impact ze gehad hebben en niet onbelangrijk, je kan simpelweg exact controleren wat ermee gebeurd is.

Echter, er is één negatief aspect opgedoken in het actuele debat: de door bitcoins gebruikte technologie verbruikt zeer veel energie.

**DO 2018201927044**

**Vraag nr. 2576 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 12 maart 2019 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Financiën belast met Bestrijding van de fiscale fraude, en minister van Ontwikkelingssamenwerking:**

*Dienstreizen in het buitenland.*

Kan u voor elke reis in het buitenland die u sinds uw ambtsaanvaarding heeft ondernomen en waarvoor er geheel of gedeeltelijk een beroep werd gedaan op openbare middelen (financieel of materieel) het volgende meedelen:

1. datum en duur;
2. bestemming;
3. doel;
4. gebruikt vervoermiddel;
5. of er gezins- of familieleden waren die u vergezelden, en zo ja, hoeveel, en of de kosten hiervoor ten laste van de overheid kwamen, alsook de kostprijs hiervan;
6. totale kostprijs ten laste van de overheid?

**Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Financiën belast met Bestrijding van de fiscale fraude, en minister van Ontwikkelingssamenwerking van 23 april 2019, op de vraag nr. 2576 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 12 maart 2019 (N.):**

Het antwoord op deze vraag is het geachte Kamerlid rechtstreeks toegestuurd. Gezien het louter documentaire karakter ervan wordt het niet in het Bulletin van *Vragen en Antwoorden* opgenomen maar ligt het ter inzage bij de Griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers (dienst Parlementaire Vragen).

Les crypto-monnaies pourraient se révéler "meilleures" que l'argent fiduciaire tel que nous le connaissons aujourd'hui et offrent également un énorme potentiel dans la coopération au développement: vous pouvez les programmer parfaitement pour faire exactement ce qu'ils sont censés faire, par exemple avec une date d'expiration (utile pour les subventions) ou avec certains bénéficiaires ou partenaires locaux. Vous pouvez mesurer l'impact qu'ils ont eu et pas sans importance: on peut vérifier simplement ce qui leur est arrivé.

Par contre, un aspect négatif émerge également du débat actuel: la technologie utilisée par les crypto-monnaies est très gourmande en énergie.

**DO 2018201927044**

**Question n° 2576 de madame la députée Barbara Pas du 12 mars 2019 (N.) au vice-premier ministre et ministre des Finances, chargé de la Lutte contre la fraude fiscale, et ministre de la Coopération au développement:**

*Missions à l'étranger.*

Pouvez-vous indiquer pour chaque voyage que vous avez effectué à l'étranger depuis votre prise de fonction, et pour lequel vous avez utilisé en tout ou en partie des moyens publics (financiers ou matériels), les éléments suivants:

1. date et durée;
2. destination;
3. objet;
4. moyen de transport utilisé;
5. présence éventuelle de membres de votre ménage ou de votre famille et, dans l'affirmative, nombre de personnes et montant des frais éventuellement pris en charge par l'État à cet effet;
6. coût total à charge de l'État?

**Réponse du vice-premier ministre et ministre des Finances, chargé de la Lutte contre la fraude fiscale, et ministre de la Coopération au développement du 23 avril 2019, à la question n° 2576 de madame la députée Barbara Pas du 12 mars 2019 (N.):**

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son caractère de pure documentation, il n'y a pas lieu de l'insérer au Bulletin des *Questions et Réponses*, mais elle peut être consultée au Greffe de la Chambre des représentants (service des Questions parlementaires).

**DO 2018201927081**

**Vraag nr. 2580 van de heer volksvertegenwoordiger Emmanuel Burton van 14 maart 2019 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Financiën belast met Bestrijding van de fiscale fraude, en minister van Ontwikkelingssamenwerking:**

*Aanwerving van personen met een handicap bij uw administratie.*

De tewerkstelling van personen met een handicap is een belangrijk thema, zeker in België dat regelmatig door internationale instellingen, zoals de Raad van Europa en de Verenigde Naties, op de vingers wordt getikt omdat het op dat vlak slecht scoort.

In België heeft slechts 40 % van de personen met een handicap een baan, terwijl het Europese gemiddelde 47,3 % bedraagt. De arbeidsparticipatie van de personen zonder handicap bedraagt 66,9 %, aldus Eurostat, het bureau voor de statistiek van de Europese Unie.

Ook vandaag nog worden arbeid en handicap vaak als onverenigbaar ervaren. Toch speelt arbeid een sleutelrol bij de integratie van al wie nog al te vaak aan de rand van de samenleving geduwd wordt.

Een koninklijk besluit van 6 december 2012 heeft tot doel de aanwerving (stagiair met het oog op een vaste benoeming) en indienstneming (contractueel) van personen met een handicap te bevorderen.

Het is dan ook belangrijk dat de overheid nu het goede voorbeeld geeft bij haar eigen administratie.

1. Welk beleid voert u ter zake in uw administratie en uw kabinet?

2. Hoeveel aanvragen voor een indienstneming hebt u in 2018 ontvangen? Hoeveel daarvan waren er afkomstig van personen met een handicap?

3. Hoeveel personen met een handicap werken er thans bij uw administratie?

4. Werden er specifieke maatregelen genomen om de integratie van personen met een handicap bij uw administratie te bevorderen? Zo ja, welke? Zo neen, waarom niet?

5. Voor welk(e) soort(en) betrekking(en) zou u naar werknemers met een handicap kunnen zoeken?

6. Zijn de huidige voorzieningen in uw administratie volgens u geschikt om mensen ongeacht hun handicap op te vangen? Zo niet, hoe zou de infrastructuur verbeterd kunnen worden?

**DO 2018201927081**

**Question n° 2580 de monsieur le député Emmanuel Burton du 14 mars 2019 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre des Finances, chargé de la Lutte contre la fraude fiscale, et ministre de la Coopération au développement:**

*Le recrutement des personnes portant un handicap dans votre administration.*

La mise à l'emploi des personnes présentant un handicap représente en Belgique un enjeu important puisque nous sommes régulièrement pointés du doigt par les autorités internationales, comme le Conseil de l'Europe ou les Nations Unies, pour les faibles résultats que nous affichons.

En effet, en Belgique, seulement 40 % des personnes handicapées disposent d'un emploi alors que la moyenne européenne se situe à 47,3 %. Le taux d'emploi des personnes sans handicap est de 66,9 %, rapporte Eurostat, l'office de statistique de l'Union européenne.

Encore aujourd'hui, travail et handicap sont souvent perçus comme incompatibles. Pourtant, le travail joue un rôle clef dans l'intégration de ceux et celles qui, trop souvent encore, sont mis à l'écart de la société.

Un arrêté royal du 6 décembre 2012 vise à favoriser le recrutement (stagiaire en vue de la nomination) et l'engagement (contractuels) de personnes présentant un handicap.

Il est donc aujourd'hui essentiel que les autorités publiques montrent l'exemple au sein de leur propre administration.

1. Quel est votre politique en la matière au sein de votre administration et de votre cabinet?

2. Combien de demandes de recrutement avez-vous reçues pour l'année 2018? Et parmi celles-ci, combien provenaient de personnes portant un handicap?

3. Quel est actuellement le nombre d'emplois occupés dans votre administration par des personnes portant un handicap?

4. Des mesures spécifiques ont-elles été prises afin de favoriser l'intégration des personnes présentant un handicap dans votre administration? Si oui, lesquelles? Si non, pourquoi?

5. Pour quel(s) type(s) de fonction(s) pourriez-vous rechercher des travailleurs présentant un handicap?

6. D'après vous, les infrastructures actuelles de votre administration permettent-elles de pouvoir accueillir des personnes portant n'importe quel type de handicap? Dans la négative, quelles seraient les améliorations à prévoir au sein des infrastructures?



**Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Financiën belast met Bestrijding van de fiscale fraude, en minister van Ontwikkelingssamenwerking van 25 april 2019, op de vraag nr. 2580 van de heer volksvertegenwoordiger Emmanuel Burton van 14 maart 2019 (Fr.):**

FOD Buitenlandse Zaken

Ik sluit aan bij het antwoord van mijn collega, de minister van Buitenlandse zaken, tot wiens bevoegdheid het onderwerp van uw vraag behoort.

FOD Financiën

1. Het beleid bij de FOD Financiën past binnen het kader van het gelijkheidsbeleid dat door de overheidsdiensten wordt gevoerd. Elke openbare dienst is ertoe gehouden om volgens de reglementering (artikel 3, § 1, 1e alinea van het koninklijk besluit van 6 oktober 2005 houdende diverse maatregelen met betrekking tot de vergelijkende aanwervingsselectie en met betrekking tot de stage) personen met een handicap tewerk te stellen ten belope van 3% van het totale personeelsbestand. De FOD Financiën heeft dus zowel aandacht voor de aanwerving van personen met een handicap als voor het in dienst houden van reeds aangeworven medewerkers die in de loop van hun loopbaan een handicap ontwikkelen.

2. In het jaar 2018 waren er bij de FOD Financiën 924 aanwervingen waarbij het in 6 gevallen om de aanwerving van personen met een handicap ging.

3. Op 1 januari 2019 waren er bij de FOD Financiën 285 personeelsleden met een handicap. Op te merken valt dat sommige personeelsleden geen melding wensen te maken van hun handicap bij de wervingsprocedure of tijdens de rest van hun loopbaan. Daardoor weerspiegelen de cijfers de realiteit niet volledig. Daarom worden binnen de FOD Financiën, de medewerkers steeds aangemoedigd om melding te maken van hun handicap die nog niet aan de werkgever was gesignaleerd.

4. Ja.

- Interne procedure waardoor personeelsleden met een handicap de aanvragen voor werkpostaanpassingen kunnen indienen, maar ook de nodige aanpassingen bij proeven of opleidingen;

- Interne procedure met het oog op de aanpassing van de werkpost vanaf de indiensttreding van een nieuw personeelslid;

- Aankoop van informaticasoftware om het werk van de medewerkers met een handicap te vergemakkelijken of te verbeteren en aanbod van opleidingen voor het gebruik van deze software;

**Réponse du vice-premier ministre et ministre des Finances, chargé de la Lutte contre la fraude fiscale, et ministre de la Coopération au développement du 25 avril 2019, à la question n° 2580 de monsieur le député Emmanuel Burton du 14 mars 2019 (Fr.):**

SPF Affaires extérieures

Faisant suite à la réponse de mon collègue, le ministre des Affaires étrangères, auquel appartient l'objet de votre question.

SPF Finances

1. La politique du SPF Finances s'inscrit dans le cadre de la politique d'égalité des chances menée par les Services publics. En effet, chaque service public est tenu selon la réglementation (article 3, § 1er, alinéa 1, de l'arrêté royal du 6 octobre 2005 portant diverses mesures en matière de sélection comparative, de recrutement et en matière de stage) de mettre au travail des personnes handicapées à concurrence de 3 % de son effectif total. Le SPF Finances est donc attentif tant au recrutement des personnes avec un handicap qu'au maintien au travail des collaborateurs déjà engagés qui au cours de leur carrière développent un handicap.

2. Pour l'année 2018, il y a eu au SPF Finances 924 recrutements dont 6 concernaient le recrutement de travailleurs avec un handicap.

3. Au 1er janvier 2019, le SPF Finances comptait 285 membres du personnel avec un handicap. Il est à remarquer que certains membres du personnel ne désirent pas faire part de leur handicap lors de la procédure de recrutement ainsi que durant toute leur carrière. Il en résulte que ce chiffre ne reflète donc pas complètement la réalité. C'est pourquoi, dans le SPF Finances, les collaborateurs sont continuellement encouragés à faire connaître un handicap professionnel qui n'a pas encore été signalé auprès de l'employeur.

4. Oui.

- Procédure interne permettant aux membres du personnel avec un handicap d'introduire les demandes d'aménagement du poste de travail, mais également d'aménagements nécessaires lors de tests ou formations;

- Procédure interne visant l'adaptation du poste de travail dès l'entrée en service d'un nouveau membre du personnel;

- Achats de logiciels informatiques facilitant ou améliorant le travail des collaborateurs qui ont un handicap et offre de formation d'apprentissage pour l'utilisation de ces logiciels;

- Wat de aanpassingen betreft die verband houden met de organisatie van het werk kan het personeelslid met een handicap beroep doen op een jobcoach;

- Wat betreft de professionele verplaatsingen of woonwerk, worden verschillende voordelen aangeboden aan de personeelsleden met een handicap (abonnement 1e klasse, onkostenvergoeding voor het gebruik van het privévoertuig, begeleiding).

5. Over het algemeen zijn alle administratieve functies toegankelijk voor personeelsleden met een handicap. Sommige functies die specifieke risico's inhouden (bijvoorbeeld: douanier met wapendracht) zijn wettelijk onderworpen aan een verplichte medische consultatie. In dit geval is het de arbeidsgeneesheer die de handicap evalueert met betrekking tot de uitoefening van de functie.

6. Ja.

#### DO 2018201927092

**Vraag nr. 2581 van de heer volksvertegenwoordiger Marco Van Hees van 18 maart 2019 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Financiën belast met Bestrijding van de fiscale fraude, en minister van Ontwikkelingssamenwerking:**

*Financiering van het Centre Médical de la Communauté in Lubumbashi door BIO. (MV 28711)*

Het Centre Médical de la Communauté te Lubumbashi in het oosten van de Democratische Republiek Congo wordt door de Belgische Ontwikkelingssamenwerking via de Belgische Investeringsmaatschappij voor Ontwikkelingslanden (BIO) gefinancierd. Dat centrum is sinds 2001 in handen van de Groupe Forrest International, met hoofdzetel in Waver en actief in de mijnbouw en andere sectoren in Congo en elders in Afrika, alsook in België. De multinational is eigendom van de Belgische zakenman George Forrest, die als de op één na rijkste man in Franstalig Afrika ten zuiden van de Sahara beschouwd wordt.

Als gevolg van uw beslissing om de ondersteuning van de privésector tot een beleidsprioriteit te verheffen, is het via BIO toegekende budget van Ontwikkelingssamenwerking van 25,98 miljoen euro in 2013 tot 44,29 miljoen euro in 2017 gestegen. Op 13 november 2018 hebt u in de commissie voor de Buitenlandse Betrekkingen van de Kamer verklaard dat "de ondersteuning van de privésector in de ontwikkelingslanden een middel is om armoede te bestrijden en de ongelijkheid te verminderen".

- En ce qui concerne les adaptations liées à l'organisation du travail, le membre du personnel avec un handicap peut faire appel à un job coach;

- En ce qui concerne les déplacements professionnels ou domicile-travail, différents avantages sont offerts aux membres du personnel ayant un handicap (abonnement en 1ère classe, indemnisation des frais pour l'utilisation de la voiture privée, accompagnement).

5. De manière générale, toutes les fonctions administratives sont ouvertes aux travailleurs ayant un handicap. Certaines fonctions avec des risques spécifiques (par exemple, Douanier avec port d'arme) sont légalement soumises à la consultation médicale obligatoire. Dans ce cas, le médecin du travail évalue le handicap quant à l'exercice de la fonction.

6. Oui.

#### DO 2018201927092

**Question n° 2581 de monsieur le député Marco Van Hees du 18 mars 2019 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre des Finances, chargé de la Lutte contre la fraude fiscale, et ministre de la Coopération au développement:**

*Le financement par Bio du centre médical de la communauté de Lubumbashi (QO 28711).*

Le centre médical de la communauté de Lubumbashi, dans l'est de la République démocratique du Congo, est financé par la coopération belge au développement par l'intermédiaire de la société belge d'investissement Bio. Ce centre appartient depuis 2001 au Groupe Forrest International, ayant son siège à Wavre et actif dans l'exploitation minière et d'autres secteurs au Congo et ailleurs en Afrique, de même qu'en Belgique. La multinationale appartient à l'homme d'affaires belge George Forrest, considéré comme la deuxième fortune d'Afrique francophone subsaharienne.

Le budget de la coopération au développement accordé via Bio est passé de 25,98 millions d'euros en 2013 à 44,29 millions en 2017, augmentation qui traduit votre priorité de soutien au secteur privé. Vous aviez ainsi déclaré le 13 novembre 2018, en commission des Relations extérieures de la Chambre: "L'appui de la coopération au secteur privé constitue un moyen de lutter contre la pauvreté et de réduire les inégalités".

Naar verluidt zou het betrokken medisch centrum echter te duur en dus niet toegankelijk zijn voor de meerderheid van de plaatselijke bevolking. Bij de werknemers van de Groupe Forrest zou er een forfaitaire som op hun loon ingehouden worden, ongeacht of ze al dan niet gebruikmaken van het gezondheidscentrum.

1. Welke bedragen werden er (jaarlijks) sinds de invoering van die steun door BIO aan het Centre Médical Communautaire te Lubumbashi toegekend?

2. Hoeveel moet de plaatselijke bevolking voor een onderzoek door een huisarts van het centrum betalen? Hoeveel vertegenwoordigt dat bedrag van het gemiddeld inkomen van een Congolese burger?

3. Kunt u bevestigen dat er voorafgaandelijk een inschrijvingsgeld moet worden betalen om aanspraak te kunnen maken op zorg in dat centrum? Hoeveel bedraagt dat inschrijvingsgeld?

4. Worden de werknemers van de Groupe Forrest en van andere partnerbedrijven gratis in het centrum verzorgd? Wordt er bij die werknemers een forfaitair bedrag op hun loon ingehouden voor zorgverlening in het centrum? Hoeveel bedraagt die inhouding maandelijks?

5. In het beheerscontract van 11 december 2018 tussen de Belgische Staat en BIO (die het oude beheerscontract vervangt) wordt er opgesomd welke categorieën van bedrijven er door BIO gefinancierd kunnen worden en welke niet. Tot welke categorie behoort het medisch centrum van de Groupe Forrest?

6. Vindt u op basis van de antwoorden op bovenstaande vragen dat de steun van BIO aan dit medisch centrum voorrang verdient boven hulp die de medische zorg voor de bevolking toegankelijker maakt?

**Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Financiën belast met Bestrijding van de fiscale fraude, en minister van Ontwikkelingssamenwerking van 25 april 2019, op de vraag nr. 2581 van de heer volksvertegenwoordiger Marco Van Hees van 18 maart 2019 (Fr.):**

De kredieten die BIO toekende aan het medisch centrum van de gemeente Lubumbashi bedroegen 2,7 miljoen dollar in 2017 en 3,8 miljoen dollar in 2018.

Het project voorziet een materniteit, extra kamers en uitrusting, waardoor het klinisch aanbod van het medisch centrum uitgebreid wordt en waardoor de toegang tot de gezondheidszorg verruimd wordt tot een brede bevolking, voornamelijk - maar niet uitsluitend - bestaande uit werknemers van de betrokken bedrijven.

Or, il nous revient que le centre médical en question serait peu accessible à la majorité de la population locale en raison des prix exigés. Quant aux travailleurs du groupe Forrest, ils seraient soumis à un prélèvement forfaitaire sur leur salaire, qu'ils recourent ou non au centre de santé.

1. Quels montants (par année) ont été accordés par Bio au centre médical de la communauté de Lubumbashi depuis que cette aide est attribuée?

2. Quel est le prix pour la population d'un examen chez un médecin généraliste du centre? Quel part ce coût représente-t-il du revenu moyen d'un citoyen congolais?

3. Confirmez-vous qu'il faut payer une inscription préalable pour bénéficier de soins de ce centre? Quel est le montant de cette inscription?

4. Les soins sont-ils gratuits pour les travailleurs du groupe Forrest et d'autres sociétés partenaires? Ces travailleurs subissent-ils une retenue forfaitaire sur salaire pour bénéficier des soins du centre? De quel montant mensuel?

5. Dans le contrat de gestion du 11 décembre 2018 entre l'État belge et la société Bio (remplaçant l'ancien contrat de gestion) figurent des catégories d'entreprises qui peuvent être financées par Bio et d'autres qui en sont exclues: à quelle catégorie appartient le centre médical du Groupe Forrest?

6. Sur base des réponses apportées aux questions qui précèdent, l'aide de Bio à ce centre médical vous semble-t-elle une priorité par rapport à une aide qui assurerait des soins médicaux plus accessibles pour la population?

**Réponse du vice-premier ministre et ministre des Finances, chargé de la Lutte contre la fraude fiscale, et ministre de la Coopération au développement du 25 avril 2019, à la question n° 2581 de monsieur le député Marco Van Hees du 18 mars 2019 (Fr.):**

Les crédits attribués par BIO au centre médical de la communauté de Lubumbashi ont été de 2,7 millions de dollars en 2017 et de 3,8 millions de dollars en 2018.

Le projet prévoit une maternité, des chambres supplémentaires et des équipements additionnels, permettant ainsi d'étendre l'offre clinique du centre médical et d'élargir l'accès aux soins de santé à une population large, comprenant principalement mais pas uniquement les employés des entreprises concernées.

Het aanbod van de gezondheidszorg van het medisch centrum richt zich inderdaad voornamelijk tot het loontrekend personeel van regionale bedrijven, zowel bestaande uit werknemers als uit leidinggevendenden. De geconventioneerde werknemers hebben toegang tot het ziekenhuis, de spoeddiensten en de apotheek. De conventie voor een familie kost tussen 50 en 125 dollar per maand, naargelang het over arbeiders of leidinggevendenden gaat.

De medische zorgen zijn gratis voor geconventioneerde werknemers van de groep Forrest, omdat deze deel uitmaken van het salarispakket. De groep Forrest dekt dus zowel de conventie als de medische zorgen van zijn werknemers.

Het actuele patiëntenbestand telt 7.550 families waaronder 28.600 kinderen. Jaarlijks vinden ongeveer 45.000 consultaties plaats in dit centrum.

De prijs van een consultatie voor een niet-geconventioneerde patiënt bedraagt 30 dollar. De geconventioneerde patiënt daarentegen betaalt geen enkele factuur. Men is van oordeel dat de personen die er gebruik van maken een betrekkelijk kwetsbaar sociaal-economisch profiel hebben en dat zij niet vaak naar een gezondheidscentrum zouden gaan indien zij niet zouden genieten van de dekking.

Men dient zich namelijk goed te registreren om te kunnen genieten van de gezondheidskosten, doch eist het centrum geen enkele voorafgaande betaling, de niet-geconventioneerde patiënt betaalt enkel de gerealiseerde consultatie. De steun aan dit medisch centrum valt onder de categorie "Steun tot de Basisdiensten".

Er moet opgemerkt worden dat de prijzen van de publieke en private Congoleze klinieken en hospitalen heel hoog zijn en dat ze de patiënten, die niet gedekt worden door een conventie met de werkgever, verplichten om middelen te vinden bij de uitgebreide familie. Het blijkt eveneens dat, naast de kwaliteit, één van de meest grote problemen de onvoorspelbare kostprijs van de zorgen is, wat bepaalde patiënten tegenhoudt om zich te melden bij de arts.

Het medisch centrum van de gemeente Lubumbashi is de referentie in zijn klasse op het vlak van kwaliteit van zorg en van transparantie van het tarief. De kliniek beschikt over specialisten en kwalitatief hoogstaande diensten op het gebied van radiologie, gynaecologie, materniteit en labo. De materniteit is sinds december 2018 operationeel dankzij de financiering van BIO. Dit zal helpen bij het verlagen van zwangerschapsrisico's, een risico dat bijzonder hoog is in de DRC.

L'offre de soin de santé du centre médical s'adresse en effet principalement au personnel salarié des entreprises de la région regroupant tant les ouvriers que les cadres. Les salariés conventionnés ont accès au dispensaire, aux services d'urgence et à la pharmacie. La convention pour une famille coûte entre 50 et 125 dollars par mois, selon qu'il s'agit d'ouvriers ou de cadres.

Les soins de santé sont gratuits pour les travailleurs conventionnés du groupe Forrest, car ils font partie du package salarial. Le groupe Forrest couvre donc à la fois la convention et les soins de santé de ses employés.

La patientèle actuelle compte 7.550 familles parmi lesquelles 28.600 enfants. Quelques 45.000 consultations par an ont lieu dans ce centre.

Le prix d'une consultation pour un patient non conventionné revient à 30 dollars. Le patient conventionné quant à lui ne paie aucune facture. On considère que les personnes qui en bénéficient ont un profil socio-économique relativement précaire et qu'elles ne fréquenteraient pas de centre de santé si elles ne bénéficiaient pas de la couverture.

Il faut en effet bien s'enregistrer pour bénéficier des frais de santé, cependant le centre n'exige aucun paiement au préalable, le patient non-conventionné ne payant que la consultation réalisée. L'appui à ce centre médical rentre dans la catégorie " Accès aux services de Base ".

Il est à rappeler que les prix pratiqués par les cliniques et hôpitaux en RDC, publics comme privés, sont très élevés et obligent les patients non couverts par une convention employeur à trouver des ressources auprès de la famille élargie. Il ressort également qu'un des problèmes les plus aigus, hormis la qualité, est l'imprévisibilité du coût des soins, ce qui freine certains patients à se présenter auprès du médecin.

Le centre médical de la communauté de Lubumbashi est une référence en termes de qualité de soins et de transparence en matière de tarification. La clinique dispose de spécialistes et de services de qualité en matière de radiologie, gynécologie, maternité et laboratoire. La maternité est opérationnelle depuis décembre 2018, grâce au financement de BIO. Cela permettra de réduire les risques liés à la grossesse, risque étant particulièrement élevé en RDC.

**DO 2018201927097**

**Vraag nr. 2582 van de heer volksvertegenwoordiger Emmanuel Burton van 18 maart 2019 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Financiën belast met Bestrijding van de fiscale fraude, en minister van Ontwikkelingssamenwerking:**

*Wagenpark van uw administratie.*

Tijdens de plenaire vergadering van 28 februari 2019 heeft de Kamer het wetsontwerp betreffende de invoering van een mobiliteitsbudget aangenomen.

Dankzij dit instrument zullen werknemers die over een bedrijfswagen beschikken dit voertuig kunnen inruilen voor een milieuvriendelijker exemplaar.

Het mobiliteitsbudget zal bestaan naast de *cash-for-car*-regeling, die voorziet in de mogelijkheid om een bedrijfswagen in te ruilen voor een geldbedrag dat vrijgesteld is van belastingen en sociale bijdragen.

Met een mobiliteitsbudget heeft de werknemer drie opties. Ten eerste kan de hij een bedrijfswagen kiezen die kleiner of milieuvriendelijker is. De tweede optie kan met de eerste gecombineerd worden en bestaat uit een waaier aan duurzame mobiliteitsmogelijkheden: openbaar vervoer, (al dan niet elektrische) fietsen, elektrische scooters, enz. Een tegemoetkoming in de huur of in de rente op leningen voor het financieren van een woning die dichterbij de werkplek ligt, is eveneens mogelijk.

1. Hoe staat het met het wagenpark van uw administratie? Over hoeveel voertuigen beschikt uw administratie? Kunnen deze auto's worden gekwalificeerd als milieuvriendelijke voertuigen?

2. Zo niet, bent u dan van plan om daar binnenkort verandering in te brengen en uw administratie ertoe aan te zetten haar wagenpark te vernieuwen en te kiezen voor milieuvriendelijkere voertuigen of voor andere vormen van vervoer?

3. Hoe is de CO<sub>2</sub>-uitstoot van uw wagenpark geëvolueerd gedurende de jongste vijf jaar? Wat zijn de doelstellingen en volgens welk tijdpad denkt u ze te kunnen verwezenlijken?

4. Hoeveel kost het gebruik van deze voertuigen op jaarbasis?

**Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Financiën belast met Bestrijding van de fiscale fraude, en minister van Ontwikkelingssamenwerking van 25 april 2019, op de vraag nr. 2582 van de heer volksvertegenwoordiger Emmanuel Burton van 18 maart 2019 (Fr.):**

FOD Buitenlandse Zaken

**DO 2018201927097**

**Question n° 2582 de monsieur le député Emmanuel Burton du 18 mars 2019 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre des Finances, chargé de la Lutte contre la fraude fiscale, et ministre de la Coopération au développement:**

*La flotte de véhicules de votre administration.*

Le 28 février 2019, la Chambre a approuvé, en séance plénière, le projet de loi concernant l'instauration d'un budget mobilité.

Ce dispositif permettra aux travailleurs qui jouissent d'une voiture de société de l'échanger contre un véhicule plus respectueux de l'environnement.

Le dispositif prend place à côté du système *cash for car* qui prévoit la possibilité d'échanger une voiture de société contre une allocation défiscalisée et exonérée de cotisations sociales.

Il repose sur trois piliers. Dans le premier, le travailleur peut choisir une voiture de société plus respectueuse de l'environnement ou plus petite. Dans le deuxième, cumulable avec le premier, il dispose d'un éventail de possibilités de mobilité durable: transports en commun, vélos (éventuellement électriques), scooters électriques, etc., mais aussi d'une intervention dans les loyers ou d'intérêts de prêts pour le financement d'un logement plus proche du lieu de travail

1. Quid de la flotte de véhicules dans votre administration? De combien de véhicules se compose le parc automobile de votre administration? Peuvent-ils être qualifiés de véhicules verts?

2. Dans la négative, comptez-vous prochainement réagir et encourager votre administration à renouveler sa flotte de véhicules pour des véhicules plus respectueux de l'environnement ou pour d'autres types de transport?

3. Ces cinq dernières années, comment a évolué la flotte de véhicules de votre administration en termes de rejets de CO<sub>2</sub>? Quels sont les objectifs et dans quels délais pensez-vous les atteindre?

4. Quel est le coût annuel d'utilisation de ces véhicules?

**Réponse du vice-premier ministre et ministre des Finances, chargé de la Lutte contre la fraude fiscale, et ministre de la Coopération au développement du 25 avril 2019, à la question n° 2582 de monsieur le député Emmanuel Burton du 18 mars 2019 (Fr.):**

SPF Affaires Etrangères

1. 17 voertuigen (14 aangekocht en 3 in leasing) op het hoofdbestuur.

2. Neen.

3. In het vooruitzicht van een vernieuwing van de voertuigen van mijn departement is de beslissing genomen om alle voertuigen dit jaar en de volgende jaren te vervangen door minder vervuilende voertuigen, in de mate van het mogelijke (hetzij elektrische voertuigen, hetzij hybride). Er is momenteel een gecentraliseerde aankoop op federaal niveau van de federale politie. Dit biedt de mogelijkheid om dit type voertuigen aan te kopen met respect voor de bepalingen in de omzendbrief van 27 april 2017 (omzendbrief 307 *sexties*) over de aankoop van voertuigen bestemd voor personen van de overheidsdiensten en van bepaalde instellingen van openbaar belang.

4. De voorbije vijf jaar heeft mijn departement verkozen om voornamelijk voertuigen aan te kopen met een benzine-motor en met een kleinere cilinderinhoud dan voorgaande jaren.

5. Mijn departement plant om dit jaar drie voertuigen met dieselmotor te vervangen door nieuwe voertuigen waarvan minstens twee met hybride motor en het derde, indien geen hybride, met een ecoscore van minimum 70.

De voertuigen waaraan we denken zijn bij voorbeeld een hybride berline sedan (ecoscore: 80) die beschikbaar is via de aankoopcentrale van de federale politie.

De volgende jaren is het de bedoeling om verder te gaan op deze weg, zodat we in 2022 beschikken over een wagenpark waarvan minstens de helft zal zijn samengesteld uit elektrische of hybride voertuigen.

6.

1. 17 véhicules (14 en achat et 3 en leasing) à l'administration centrale.

2. Non.

3. Dans la perspective du renouvellement de la flotte de mon département, la décision a été prise de privilégier tous les véhicules achetés cette année et les années à venir seront, dans la mesure du possible, des véhicules écologiques moins polluants (soit électriques, soit hybrides). Il existe actuellement une centrale d'achat au niveau fédéral, celle de la police fédérale. Celle-ci donne la possibilité d'acquérir ce type de véhicules dans le respect des exigences fixées dans la circulaire du 27 avril 2017 (circulaire 307 *sexies*) relative à l'acquisition de véhicules de personnes destinés aux services de l'Etat et à certains organismes d'intérêt public.

4. Ces cinq dernières années, le choix de mon administration a porté sur des véhicules avec principalement une motorisation essence et une cylindrée plus faible que celles antérieurement acquises.

5. Mon département a dans son programme de cette année, l'objectif de remplacer trois véhicules à motorisation diesel par trois nouveaux véhicules dont au-moins deux avec motorisation hybride et le troisième, s'il n'est pas hybride, avec un niveau d'ecoscore d'au-moins 70.

Les véhicules auxquels on pense sont par exemple la Berline Sedan Hybride (ecoscore: 80) disponible via la centrale d'achat de la police fédérale.

Pour les prochaines années, l'objectif est de continuer sur cette voie, pour disposer d'ici 2022 d'un parc automobile dont au-moins la moitié sera constituée des véhicules électriques ou de type hybride.

6.

BUDGETJAAR 2017/ ANNEE BUDGETAIRE 2017	TOTAAL KOSTPRIJS/ TOTAL PRIX DE REVIENT	TOTAAL KOSTPRIJS/ TOTAL PRIX DE REVIENT
	2017	2018
1. Verschillende leases / 1. Différents leases	48.628,97 €	52.229,07 €
2. Verzekering en omnium van de voertuigen/ 2. Assurance et omnium des véhicules	24.275,19 €	7.329,31 €
3. Pechverhelping/ 3. Aide panne d'urgence	0,00 €	
4. Onderhoud van de voertuigen/ 4. Entretien des véhicules	18.578,00 €	22.086,24 €
5. Brandstof voertuigen / 5. Carburant des véhicules	27.611,49 €	29.591,05 €
	119.093,65 €	111.235,67 €

FOD Financiën

1. Per 25 maart 2019 beheert de FOD Financiën een wagenpark van 556 voertuigen, waarvan 13 actieve dienstwagens (4 dieselwagens, 8 benzine wagens en 1 hybride wagen). Op de hybride wagen na, kan het dienstwagenpark van de FOD Financiën op dit moment niet als groen worden aangemerkt.

2. Het is duidelijk dat het de bedoeling moet zijn om bij elke vervanging van een voertuig te opteren voor een vervanging waardoor de ecoscore verbetert, maar met respect voor andere normen (budgettaire, wet op overheidsopdracht...) waartoe de FOD gehouden is.

3. Voor de dienstwagens leeft de FOD Financiën artikel 4 van de omzendbrief nr. 307 *sexies* van 21 april 2017 na.

Toch stelt de FOD Financiën zich tot doel om de gemiddelde ecoscore van zijn wagenpark te verhogen.

De koolstofvoetafdruk van het dienstwagenpark (in ton CO2) is als volgt:

SPF Finances

1. Au 25 mars 2019, le SPF Finances gère une flotte de 556 véhicules dont 13 véhicules de fonctions actifs (4 diesel, 8 essence et 1 hybride). La flotte de véhicules de fonctions du SPF Finances ne peut pas être qualifiée de flotte verte exception faite du véhicule hybride.

2. Il est évident que l'objectif devrait être de remplacer tout véhicule par un véhicule avec un meilleur ecoscore et ceci dans le respect des autres normes (budgétaires, loi relatif aux marchés publics...) auxquelles le SPF est lié.

3. Pour les véhicules de fonction, le SPF Finances respecte l'article 4 de la circulaire 307 *sexies* du 21 avril 2017.

Néanmoins, le SPF Finances a pour objectif d'augmenter l'ecoscore moyen de sa flotte.

L'empreinte carbone de la flotte de véhicules de fonction (en tonnes de CO2) est la suivante:

	2015	2016	2017	2018	2019*
Niet beschikbaar/ <i>Non disponible</i>		87	100	91	82*

\*: vooruitzichten voor 2019 op basis van de eerste twee maanden van het jaar (13,6 ton)/

\*: *prévision pour 2019 basée sur les deux premiers mois de l'année (13,6 tonnes)*

4. In 2018 bedroegen de jaarlijkse kosten voor de dienstwagens 151.100 euro btw inbegrepen.

4. Le coût annuel TVA comprise des véhicules de fonction en 2018 est de 151.100 euros.

**DO 2018201927099**

**Vraag nr. 2583 van de heer volksvertegenwoordiger Jan Spooren van 19 maart 2019 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Financiën belast met Bestrijding van de fiscale fraude, en minister van Ontwikkelingssamenwerking:**

*Gedetacheerde werknemers. - Controle op naleven fiscale verplichtingen.*

In 2017 waren meer dan 244.000 buitenlandse gedetacheerden actief op onze arbeidsmarkt. Die gedetacheerden moeten onze loon- en arbeidsvoorwaarden naleven, maar mogen twee jaar lang sociale bijdragen blijven betalen in hun land van herkomst. Op die manier loopt ons land jaarlijks een aanzienlijk bedrag aan inkomsten mis.

**DO 2018201927099**

**Question n° 2583 de monsieur le député Jan Spooren du 19 mars 2019 (N.) au vice-premier ministre et ministre des Finances, chargé de la Lutte contre la fraude fiscale, et ministre de la Coopération au développement:**

*Le contrôle du respect des obligations fiscales des travailleurs détachés.*

Il y avait en 2017 plus de 244 000 travailleurs détachés actifs sur notre marché du travail. Ces travailleurs doivent respecter nos conditions de salaire et de travail, mais ils peuvent continuer à payer leurs cotisations sociales pendant deux ans dans leur pays d'origine. De cette façon, des revenus considérables échappent chaque année à notre pays.

Op fiscaal vlak geldt een andere termijn. Wie langer dan zes maanden (of 183 dagen) in België tewerkgesteld is, moet hier belasting betalen op zijn inkomsten. Tot nu toe was onduidelijk of buitenlandse gedetacheerden aan deze fiscale verplichting voldeden.

Daarom kondigde u enkele maanden geleden aan dat de FOD Financiën hier voortaan op zou toezien door haar eigen gegevens te koppelen aan de Limosa-databank van de Rijksdienst voor Sociale Zekerheid.

Werden beide databanken reeds aan elkaar gekoppeld? Zo neen, wanneer zal dit gebeuren? Zo ja, welke resultaten heeft dit al opgeleverd?

**Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Financiën belast met Bestrijding van de fiscale fraude, en minister van Ontwikkelingssamenwerking van 23 april 2019, op de vraag nr. 2583 van de heer volksvertegenwoordiger Jan Spooren van 19 maart 2019 (N.):**

De gegevens uit het uittreksel uit de Limosa-databank werden gekruist met fiscale gegevens van de FOD Financiën. Tijdens deze analyse werd vastgesteld dat het uittreksel uit de Limosa-databank alleen indicatieve gegevens over de duur van de detachering bevat.

Om de kruising van de gegevens wat de effectieve duur van de detachering betreft te verfijnen, om de middelen van de administratie zo efficiënt mogelijk te gebruiken en om een groot aantal onproductieve controles te vermijden, worden nieuwe uitwisselingen van sociale gegevens gevraagd via een nieuw uitwisselingsprotocol met de sociale zekerheid.

Deze laatste zijn onmisbaar voor ons om de gegevens betreffende de duur van de detachering, de plaatsen van opeenvolgende detacheringen in België, de identificatie van de verschillende directe of economische werkgevers, het opzoeken van de verschillende sociale identificatienummers van dezelfde werknemer of dezelfde werkgever te consolideren.

De Administratie heeft een bepaald aantal testdossiers gelanceerd die gericht zijn op het al dan niet belastbaar zijn van de inkomsten van gedetacheerde werknemers en van de vaste of Belgische inrichtingen van hun werkgever.

Voor de tweede helft van 2018 blijkt uit de eerste analyses dat 23 testdossiers van werkgevers worden behandeld met het oog op hun regularisatie en op die van hun gedetacheerde werknemers.

En matière fiscale, un autre délai est appliqué. Qui-conque travaille plus de six mois (ou 183 jours) en Belgique doit y payer des impôts sur ses revenus. Les travailleurs détachés étrangers remplissent-ils cette obligation fiscale? La réponse restait incertaine jusqu'à ce jour.

C'est la raison pour laquelle vous avez annoncé voici quelques mois que le SPF Finances veillerait désormais au respect de cette obligation en couplant ses propres données à celles de la banque de données Limosa de l'Office national de sécurité sociale (ONSS).

Les deux banques de données ont-elles déjà été couplées? Dans la négative, quand cela sera-t-il fait? Dans l'affirmative, quels résultats ce couplage a-t-il déjà permis d'engranger?

**Réponse du vice-premier ministre et ministre des Finances, chargé de la Lutte contre la fraude fiscale, et ministre de la Coopération au développement du 23 avril 2019, à la question n° 2583 de monsieur le député Jan Spooren du 19 mars 2019 (N.):**

Les données de l'extrait de la base de données Limosa ont été croisées avec des données fiscales du SPF Finances. Lors de cette analyse, il a été constaté que l'extrait de la base de données Limosa ne contient que des données indicatives de la durée de détachement.

Dès lors, afin d'affiner les croisements quant à la durée effective de détachement, d'utiliser les ressources de l'administration de la façon la plus efficace possible et d'éviter un grand nombre de contrôles improductifs, de nouveaux échanges de données sociales sont demandés via un nouveau protocole d'échange avec la sécurité sociale.

Ces dernières nous sont indispensables pour consolider les données concernant la durée du détachement, les lieux de détachements successifs en Belgique, l'identification des différents employeurs directs ou économiques, la recherche de différents numéros d'identification social d'un même travailleur ou d'un même employeur etc.

L'Administration a lancé un certain nombre de dossiers tests visant l'imposabilité en Belgique ou non, des revenus des travailleurs détachés ainsi que des établissements stables ou des établissements belges de leur employeur.

Pour le second semestre 2018, sur la base des premières analyses, il ressort que 23 dossiers tests d'employeurs sont en traitement en vue de leur régularisation ainsi que celle de leurs travailleurs détachés.



Voor 2019 werden 60 nieuwe testdossiers van werkgevers geselecteerd om na te gaan of zij een vaste inrichting of een Belgische belastbare inrichting hebben die leidt tot een belastingheffing bij de BNI/Ven voor de werkgever en bij de BNI/PB voor de gedetacheerde werknemers.

Een analyse van de feedback uit deze dossiers zal worden uitgevoerd om te beoordelen of deze testdossiers leiden tot situaties waarin de fiscale regels niet worden nageleefd.

**DO 2018201927130**

**Vraag nr. 2584 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 20 maart 2019 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Financiën belast met Bestrijding van de fiscale fraude, en minister van Ontwikkelingssamenwerking:**

*De schenking van goederen aan bekende personen.*

Na de Penelope-gate berichtte de Franse pers opnieuw dat een voormalige Franse minister kostuums ter waarde van 200.000 euro had ontvangen van een bedrijf dat kostuums vervaardigde. Het bedrijf is van mening dat dit een commerciële actie is en dat deze minister daarmee fungeert als en echte "ambassadeur van het merk".

Dit feit herinnert ons eraan dat sommige bedrijven bereid zijn om producten en/of goederen die zij produceren of verdelen beschikbaar te stellen aan bekende mensen voor reclamedoelinden. Deze goederen en/of producten kunnen soms een hoge waarde hebben.

1. Wanneer een vennootschap goederen en/of producten van aanzienlijke waarde toewijst aan een persoon die noch werknemer noch bedrijfsleider van de vennootschap is voor reclamedoelinden, moet de vennootschap dan een fiche opstellen (281.XX)? Zo ja, welke?

2. Wat is het bedrag dat op deze fiche moet worden vermeld als de onderneming de goederen en/of producten die zij zelf als reclameproducten wil aanbieden, zelf produceert? Is het de vervaardigingsprijs of de verkoopprijs van het vervaardigde product?

3. Wat is het bedrag dat op deze fiche moet worden vermeld indien de vennootschap de goederen en/of producten die zij als reclameproducten wil aanbieden, verdeelt? Is het de verkoopprijs of de aankoopprijs van het product?

4. Moet het feit dat een product van significante waarde wordt toegekend aan een derde partij die geen banden heeft met de onderneming, worden beschouwd als een abnormaal of vrijwillig voordeel voor de onderneming die de producten toewijst?

Pour 2019, 60 nouveaux dossiers tests d'employeurs ont été sélectionnés pour examiner s'ils disposent d'un établissement stable ou d'un établissement belge imposable qui engendre une imposition de ce dernier à l'INR/Soc et des travailleurs détachés à l'INR/PP.

Une analyse du feed-back de ces dossiers sera effectuée afin d'évaluer si ces dossiers tests mènent à des situations dans lesquelles les règles fiscales ne sont pas respectées.

**DO 2018201927130**

**Question n° 2584 de madame la députée Barbara Pas du 20 mars 2019 (N.) au vice-premier ministre et ministre des Finances, chargé de la Lutte contre la fraude fiscale, et ministre de la Coopération au développement:**

*Les libéralités à des personnes connues.*

Après le Pénélope-gate, la presse française rapporte qu'un tailleur a offert des costumes pour une valeur de 200 000 euros à un ancien ministre français. L'entreprise estime qu'il s'agit d'une opération commerciale et que le ministre concerné est un véritable "ambassadeur de la marque".

Ces faits nous rappellent que certaines entreprises sont prêtes à mettre les produits et/ou biens qu'elles produisent ou distribuent à la disposition de personnages connus à des fins publicitaires. Il arrive que la valeur de ces biens et/ou produits soit élevée.

1. Une société qui alloue à des fins publicitaires des biens et/ou des produits d'une valeur considérable à une personne qui n'est ni un employé ni un dirigeant de ladite société, doit-elle établir une fiche (281.XX)? Dans l'affirmative, laquelle?

2. Quel est le montant qui doit être mentionné sur la fiche si l'entreprise produit elle-même les biens et/ou produits qu'elle souhaite offrir à des fins publicitaires? S'agit-il du prix de production ou du prix de vente du produit?

3. Quel est le montant qui doit être mentionné sur la fiche si l'entreprise distribue les biens et/ou produits qu'elle souhaite offrir à des fins publicitaires? Est-ce le prix de vente ou d'achat du produit?

4. L'octroi d'un produit d'une valeur significative à une tierce partie qui n'a aucun lien avec l'entreprise doit-il être considéré comme un avantage anormal ou volontaire pour l'entreprise qui alloue les produits?

**Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Financiën belast met Bestrijding van de fiscale fraude, en minister van Ontwikkelingssamenwerking van 23 april 2019, op de vraag nr. 2584 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 20 maart 2019 (N.):**

1. Als een vennootschap de kosten van goederen of producten van aanzienlijke waarde die ze toekent aan personen die geen werknemer of bedrijfsleider zijn van de vennootschap, wil aftrekken als beroepskosten, moet ze daar in toepassing van artikel 57, 1°, van het Wetboek van de inkomstenbelastingen 1992 (WIB 92) individuele fiches 281.50 en een samenvattende opgave 325.50 voor opstellen als de waarde van die goederen of producten voor de verkrijgers belastbare beroepskosten zijn.

2 en 3. Het bedrag dat op die fiches en die opgave moet worden vermeld, is de kostprijs of vervaardigingsprijs van de toegekende goederen of producten die de vennootschap werkelijk heeft gedragen, verminderd met de eventuele geldelijke tussenkomst van de verkrijger.

4. De kosten die, in voorkomend geval, door een vennootschap worden gedaan voor het toekennen van een product van significante waarde aan een natuurlijke persoon, moeten voldoen aan de voorwaarden van artikel 49, WIB 92.

Indien echter bij het toekennen van dat voordeel door de vennootschap geen kosten in het resultaat werden opgenomen en dus de bepalingen van artikel 49, WIB 92, niet van toepassing zijn, wordt dat voordeel volgens artikel 26, WIB 92, enkel bij de eigen winst van die vennootschap gevoegd als dat voordeel niet in aanmerking komt voor het bepalen van de belastbare inkomsten van de verkrijgers.

**DO 2018201927132**

**Vraag nr. 2586 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 20 maart 2019 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Financiën belast met Bestrijding van de fiscale fraude, en minister van Ontwikkelingssamenwerking:**

*Vrijwilligers in voetbalclubs.*

Het statuut van de vrijwilligers wordt geregeld door de wet van 3 juli 2005 betreffende de rechten van de vrijwilligers. Dit definieert de rechten en plichten van vrijwilligers, maar ook de verplichtingen van de organisaties waar ze vrijwilliger zijn.

Op haar website vermeldt de FOD Financiën (onder vzw's, vrijwilligers):

**Réponse du vice-premier ministre et ministre des Finances, chargé de la Lutte contre la fraude fiscale, et ministre de la Coopération au développement du 23 avril 2019, à la question n° 2584 de madame la députée Barbara Pas du 20 mars 2019 (N.):**

1. Si une société veut déduire à titre de frais professionnels les frais de biens ou de produits d'une valeur considérable qu'elle attribue à des personnes qui ne sont ni salariés ni dirigeants d'entreprise de la société, elle doit alors, en application de l'article 57, 1°, du Code des impôts sur le revenu 1992 (CIR 92), établir les fiches individuelles 281.50 et un relevé récapitulatif 325.50 lorsque la valeur de ces biens ou produits constitue pour les bénéficiaires des revenus professionnels imposables.

2 et 3. Le montant à indiquer sur ces fiches et ce relevé est le prix de revient ou le prix de fabrication des biens ou produits attribués que la société a réellement supporté, diminué le cas échéant de l'intervention pécuniaire du bénéficiaire.

4. Les frais qui, le cas échéant, sont encourus par une société pour l'attribution d'un produit d'une valeur significative à une personne physique doivent satisfaire aux conditions de l'article 49, CIR 92.

Si toutefois, lors de l'attribution de l'avantage par la société, aucun frais n'est pris en compte dans le résultat et que par conséquent les dispositions de l'article 49, CIR 92 ne sont pas applicables, cet avantage est ajouté aux bénéfices propres de la société conformément à l'article 26, CIR 92, uniquement s'il n'intervient pas pour déterminer les revenus imposables des bénéficiaires.

**DO 2018201927132**

**Question n° 2586 de madame la députée Barbara Pas du 20 mars 2019 (N.) au vice-premier ministre et ministre des Finances, chargé de la Lutte contre la fraude fiscale, et ministre de la Coopération au développement:**

*Les bénévoles dans les clubs de football.*

Le statut des bénévoles est réglé par la loi du 3 juillet 2005 relative aux droits des volontaires. Celle-ci définit les droits et les devoirs des bénévoles, mais aussi les obligations des organismes pour lesquels ils se portent volontaires.

Le SPF Finances signale sur son site web (sous l'onglet "ASBL", puis "bénévoles"):

"Bepaalde vergoedingen die clubs, verenigingen, instellingen of overheden in de sportsector of in de sociale en culturele sector aan vrijwilligers of aan amateursporters toekennen, zijn niet belastbaar. De volgende voorwaarden gelden:

- Het gaat om gelegenheidswerk dus occasioneel werk.
- De vrijwilliger heeft voor de uitgevoerde activiteiten geen beroepsrelatie met de vereniging (bijv. als hij betaald boekhouder is bij een vereniging mag hij niet vrijwillig penningmeester zijn maar wel vrijwillig jeugdverantwoordelijke).
- De vrijwilliger mag geen loon krijgen.
- De vereniging mag niet tot doel hebben winst te maken."

De circulaire nr. Ci.RH.241/463.482 van 12 augustus 1996, bepaalt de vergoedingen die de clubs van de eerste nationale afdeling, aangesloten bij de Koninklijke Belgische Voetbalbond (KBVB), toekennen aan stewards die meewerken aan de veiligheid in het stadion.

De circulaire nr. Ci.RH.241/489.207 van 24 juni 1997, bepaalt dat bepaalde vergoedingen die de bij de KBVB aangesloten voetbalclubs aan bepaalde gelegenheidsmedewerkers (controleurs, kassiers, verantwoordelijke van de controleurs en kassiers) toekennen, kunnen worden vrijgesteld.

1. Kunnen professionele voetbalclubs uit de divisie 1A en 1B (in de vorm van een vzw) vrijwilligers inhuren voor andere functies zoals administratief personeel, koks in bars en VIP-kamers in restaurants in de stadions, commerciële afgevaardigden die de club binnen en buiten de stadions introduceren? Zo ja, welke bedragen kunnen aan hen worden toegekend om ervoor te zorgen dat zij vrijwilligers blijven?

2. Kunnen professionele voetbalclubs uit de divisie 1A en 1B (in de vorm van een commerciële onderneming) vrijwilligers inhuren voor andere functies zoals administratief personeel, koks in bars en VIP-kamers in restaurants in de stadions, commerciële afgevaardigden die de club binnen en buiten de stadions introduceren? Zo ja, welke bedragen kunnen aan hen worden toegekend om ervoor te zorgen dat zij vrijwilligers blijven?

**Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Financiën belast met Bestrijding van de fiscale fraude, en minister van Ontwikkelingssamenwerking van 23 april 2019, op de vraag nr. 2586 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 20 maart 2019 (N.):**

"Certaines indemnités octroyées à des bénévoles ou des sportifs amateurs par des clubs, associations, institutions ou États dans le domaine du sport ou dans le secteur social et culturel sont non imposables. Les conditions suivantes s'appliquent :

- il doit s'agir de travail occasionnel;
- le bénévole ne peut avoir aucune relation professionnelle avec l'association pour les activités exercées (par exemple, s'il est comptable rémunéré par une association, il ne peut pas être trésorier bénévole, mais bien responsable bénévole des jeunes);
- le bénévole ne peut pas recevoir de salaire;
- l'association ne peut pas poursuivre de but lucratif."

La circulaire n° Ci.RH.241/463.482 du 12 août 1996 fixe les indemnités octroyées aux stewards qui collaborent à la sécurité dans le stade par les clubs de la première division nationale affiliés à l'Union royale belge des sociétés de football-association (URBSFA).

La circulaire n° Ci.RH.241/489.207 du 24 juin 1997 stipule que certaines indemnités octroyées à certains collaborateurs occasionnels (contrôleurs, caissiers et responsables des contrôleurs et des caissiers) dans les clubs de football appartenant à l'URBSFA peuvent être exonérées d'impôt.

1. Les clubs de football professionnels de division 1A et 1B (qui ont un statut d'ASBL) peuvent-ils engager des bénévoles pour d'autres fonctions, par exemple du personnel administratif, des cuisiniers pour des bars et des chambres VIP dans les restaurants des stades, des délégués commerciaux qui représentent le club au sein du stade et à l'extérieur? Dans l'affirmative, quels montants peuvent-ils leur être octroyés sans qu'ils ne risquent de perdre leur statut de volontaire?

2. Des clubs de football professionnels de division 1A et 1B (au statut d'entreprise commerciale) peuvent-ils engager des bénévoles pour d'autres fonctions, par exemple du personnel administratif, des cuisiniers pour des bars et des chambres VIP dans les restaurants des stades, des délégués commerciaux qui représentent le club au sein du stade et à l'extérieur? Dans l'affirmative, quels montants peuvent-ils leur être octroyés sans qu'ils ne risquent de perdre leur statut de volontaire?

**Réponse du vice-premier ministre et ministre des Finances, chargé de la Lutte contre la fraude fiscale, et ministre de la Coopération au développement du 23 avril 2019, à la question n° 2586 de madame la députée Barbara Pas du 20 mars 2019 (N.):**

1. Op principieel vlak geldt dat rechtspersonen, zoals een vzw, die geen onderneming exploiteren of geen winstgevende bezigheid verrichten een beroep kunnen doen op vrijwilligers als bedoeld in de wet van 3 juli 2005 betreffende de rechten van vrijwilligers.

De professionele voetbalclubs uit de divisie 1A en 1B, onder de vorm van een vzw, kunnen dus in beginsel aan hun onbezoldigde vrijwilligers de forfaitaire vrijwilligersvergoedingen toekennen.

U vraagt evenwel specifiek of andere functies, zoals administratief personeel, koks in bars en VIP-kamers in restaurants in de stadions, en commerciële afgevaardigden in aanmerking kunnen komen voor het vrijwilligerswerk in de zin van de wet van 3 juli 2005.

Welnu, opdat de fiscale, administratieve regeling zo coherent mogelijk zou aansluiten bij de vrijwilligerswet, die een sociale wet is, moet mijn collega bevoegd voor Sociale Zaken bevestigd worden.

Wat de toegestane bedragen betreft, kan ik wel het volgende meedelen.

De vergoedingen die die clubs in het kader van hun sportieve doeleinden aan hun onbezoldigde vrijwilligers toekennen als forfaitaire terugbetaling van kosten, zijn niet belastbaar, wanneer zij per verkrijger niet meer bedragen dan 24,79 euro per dag en 991,57 euro per jaar (te indexeren).

Voor het aanslagjaar 2020 (vergoedingen toegekend vanaf 1 januari 2019), bedragen deze grensbedragen 34,71 euro per dag en 1.388,40 euro per jaar.

Dat jaarlijks kostenplafond is bij koninklijk besluit van 20 december 2018 verhoogd naar 1.821,10 euro (te indexeren) vanaf 1 januari 2019 voor bepaalde categorieën van vrijwilligers. Het dagelijks grensbedrag van 24,79 euro (te indexeren) blijft echter onveranderd.

Deze verhoging betreft onder andere sporttrainers, sportlesgevers, sportcoaches, jeugdsportcoördinatoren, sportscheidersrechters, juryleden, stewards, terreinverzorgers, materiaalmeesters en seingevers bij sportwedstrijden.

Voor het aanslagjaar 2020 (vergoedingen toegekend vanaf 1 januari 2019), bedraagt dit verhoogd grensbedrag 2.549,90 euro per jaar.

1. Sur le plan des principes, les personnes morales, comme une ASBL, qui ne se livrent pas à une exploitation ou à des opérations de caractère lucratif, peuvent avoir recours à des bénévoles tels que visés dans la loi du 3 juillet 2005 relative aux droits des volontaires.

Les clubs de football professionnels des divisions 1A et 1B, qui ont la forme d'une ASBL, peuvent donc, en principe, allouer à leurs bénévoles non rémunérés des indemnités forfaitaires de bénévole.

Toutefois, vous souhaitez spécifiquement savoir si d'autres fonctions, telles que le personnel administratif, les cuisiniers dans les bars et les salles VIP des restaurants des stades et les délégués commerciaux, peuvent entrer en considération pour le travail bénévole au sens de la loi du 3 juillet 2005.

Alors, afin d'aligner le plus harmonieusement possible la réglementation fiscale et administrative avec la loi relative aux volontaires, qui est une loi sociale, vous devez interroger mon collègue compétent en matière d'affaires sociales.

Je peux cependant vous communiquer ce qui suit en matière de montants autorisés.

Ces indemnités allouées par les clubs dans le cadre de leurs objectifs sportifs, à leurs bénévoles non rémunérés, à titre de remboursement forfaitaire de frais, ne sont pas imposables lorsqu'elles n'excèdent pas, par bénéficiaire, 24,79 euros par jour et 991,57 euros par année (montants à indexer).

Pour l'exercice d'imposition 2020 (indemnités allouées à partir du 1er janvier 2019), ces plafonds s'élèvent à 34,71 euros par jour et 1.388,40 euros par année.

Ce plafond annuel de défraiement a été relevé par l'arrêté royal du 20 décembre 2018 à 1.821,10 euros (montant à indexer) à partir du 1er janvier 2019 pour certaines catégories de bénévoles. Le plafond journalier de 24,79 euros (montant à indexer) reste toutefois inchangé.

Cette majoration concerne entre autres les entraîneurs sportifs, les professeurs de sport, les coaches sportifs, les coordinateurs de sport pour les jeunes, les arbitres sportifs, les membres du jury, les stewards, les responsables du terrain et les signaleurs aux compétitions sportives.

Pour l'exercice d'imposition 2020 (indemnités allouées à partir du 1er janvier 2019), ce plafond majoré s'élève à 2.549,90 euros par année.

2. Vennootschappen, verenigingen, inrichtingen of instellingen, met of zonder rechtspersoonlijkheid, die een onderneming exploiteren of zich bezighouden met verrichtingen van winstgevende aard en aan de vennootschapsbelasting, de belasting van niet-inwoners (vennootschappen), ofwel, ten name van de vennoten of leden aan de personenbelasting of de belasting van niet-inwoners (natuurlijke personen), zijn onderworpen, kunnen geen beroep doen op vrijwilligers als bedoeld in de wet van 3 juli 2005 betreffende de rechten van vrijwilligers.

Volledigheidshalve merk ik tot slot nog op dat over de onkostenvergoedingen toegekend aan stewards die werken binnen het reglementaire kader van de voetbalwet er een recentere circulaire bestaat, namelijk circulaire 2018/C/29 van 7 maart 2018 over stewards bij voetbalclubs.

**DO 2018201927159**

**Vraag nr. 2587 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Sybille de Coster-Bauchau van 22 maart 2019 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Financiën belast met Bestrijding van de fiscale fraude, en minister van Ontwikkelingssamenwerking:**

*Door de briefwisseling van burgers veroorzaakte werklust.*

Net zoals de parlementsleden ontvangen de ministeriële kabinetten dagelijks veel brieven en e-mails van de burgers. Hoewel dit voor de kabinetten vervelend kan zijn, dragen de antwoorden die daarop verstrekt worden bij tot het gevoel van burgerparticipatie, transparantie en goed bestuur.

Sommige van die uitwisselingen kunnen een bron van inspiratie zijn voor het toekomstig beleid. Uiteindelijk helpen de verstrekte antwoorden het vertrouwen tussen burgers en politici te herstellen, zelfs wanneer ze omstandig zijn of niet bindend voor de afzender.

1. Hoeveel brieven en e-mails van burgers hebben uw diensten gemiddeld sinds 2014 jaarlijks ontvangen?

2. a) Welk percentage van die brieven en e-mails wordt er niet behandeld?

b) Waarom worden ze niet behandeld?

3. Hoeveel tijd en energie moet uw kabinet in de behandeling van die briefwisseling steken?

2. Les sociétés, associations, établissements ou organismes, avec ou sans personnalité juridique, qui se livrent à une exploitation ou à des opérations de caractère lucratif, et qui sont soumis à l'impôt des sociétés, à l'impôt des non-résidents (sociétés) ou encore à l'impôt des personnes physiques ou à l'impôt des non-résidents (personnes physiques) dans le chef de ses associés ou membres, ne peuvent pas avoir recours à des bénévoles tels que visés dans la loi du 3 juillet 2005 relative aux droits des volontaires.

Par souci d'exhaustivité, je tiens enfin à faire remarquer qu'il existe une circulaire plus récente concernant les indemnités attribuées aux stewards qui travaillent dans le cadre réglementaire de la loi football, à savoir la circulaire 2018/C/29 du 7 mars 2018 relative aux stewards de clubs de football.

**DO 2018201927159**

**Question n° 2587 de madame la députée Sybille de Coster-Bauchau du 22 mars 2019 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre des Finances, chargé de la Lutte contre la fraude fiscale, et ministre de la Coopération au développement:**

*La charge de travail liée à la correspondance en provenance des citoyens.*

Les cabinets ministériels, à l'instar des parlementaires, reçoivent quotidiennement de nombreux courriers ou emails de citoyens. Bien que fastidieux pour les cabinets, les réponses qui y sont apportées participent au sentiment d'implication citoyenne, de transparence et de bonne gouvernance.

Certaines de ces correspondances peuvent être source d'inspiration pour de futures politiques à mener. Au final, même circonstanciées ou non probantes pour l'expéditeur, les réponses données contribuent à restaurer la confiance entre les citoyens et les politiques.

1. Combien de courriers ou emails de citoyens, en moyenne, par an ont été réceptionnés par vos services depuis 2014?

2. a) Quel pourcentage de ces courriers ou emails n'est pas traité?

b) Quelles sont les raisons de cette absence de traitement?

3. Quelle charge de travail représente le traitement de cette correspondance pour votre cabinet?

**Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Financiën belast met Bestrijding van de fiscale fraude, en minister van Ontwikkelingssamenwerking van 30 april 2019, op de vraag nr. 2587 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Sybille de Coster-Bauchau van 22 maart 2019 (Fr.):**

1. Tot en met januari 2019 hanteerde het kabinet geen gestructureerd registratiesysteem waardoor het onmogelijk is om een correcte inschatting te geven van het aantal mails en briefwisseling per jaar.

Sinds januari 2019, bij de start van het nieuwe kabinet financiën, is er wel een dergelijk gestructureerd registratiesysteem in voege.

Voor deze periode kunnen wij u bijgevolg onderstaand cijfermateriaal bezorgen, gebaseerd op de infobox van het kabinet en post:

- aantal mails: 316;
- aantal brieven: 679.

2. Wij streven ernaar om alle post en mails te beantwoorden.

3. In de huidige samenstelling van het kabinet: één voltijdequivalent en een paar uur per week per adviseur.

**DO 2018201927173**

**Vraag nr. 2588 van de heer volksvertegenwoordiger Georges Dallemagne van 25 maart 2019 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Financiën belast met Bestrijding van de fiscale fraude, en minister van Ontwikkelingssamenwerking:**

*Besteding van het budget voor ontwikkelingssamenwerking aan projecten betreffende migratiebeheer (MV 28584).*

Uit een waarnemingsrapport van december 2017 van de organisatie La Cimade blijkt dat 35 % van de middelen voor ontwikkelingssamenwerking die voor Niger bestemd zijn, wordt aangewend voor ontwikkelingsprojecten in regio's die zijn gedefinieerd als gebieden van vertrek, doorreis of aankomst van migranten.

1. Welk percentage van het Belgische budget voor ontwikkelingssamenwerking in Niger wordt voor dat soort programma's gealloceerd?

2. Worden deze migratiebeheerprogramma's geëvalueerd? Zo ja, wat zijn de resultaten?

**Réponse du vice-premier ministre et ministre des Finances, chargé de la Lutte contre la fraude fiscale, et ministre de la Coopération au développement du 30 avril 2019, à la question n° 2587 de madame la députée Sybille de Coster-Bauchau du 22 mars 2019 (Fr.):**

1. Jusqu'en janvier 2019, le cabinet n'avait pas recours à un système d'enregistrement structuré, il est donc impossible de fournir une estimation correcte du nombre de courriers et de courriels reçus par an.

Depuis janvier 2019, lorsque le nouveau cabinet des Finances a été mis en place, un système d'enregistrement structuré a été mis en service.

Pour cette période, nous pouvons vous fournir les chiffres suivants, basés sur l'infobox du cabinet et sur le courrier:

- nombre d'e-mails: 316;
- nombre de lettres: 679.

2. Notre objectif est de répondre à tous les courriers et e-mails entrants.

3. Dans la composition actuelle du cabinet: un équivalent temps plein et quelques heures par semaine par conseiller.

**DO 2018201927173**

**Question n° 2588 de monsieur le député Georges Dallemagne du 25 mars 2019 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre des Finances, chargé de la Lutte contre la fraude fiscale, et ministre de la Coopération au développement:**

*L'affectation du budget de la coopération à des projets relatifs à la gestion de la migration (QO 28584).*

Un rapport d'observation réalisé par l'association La Cimade (décembre 2017) pointe qu'au Niger, 35 % des fonds concernent des projets de développement mis en oeuvre dans des régions définies comme zones de départ, de transit ou d'accueil des migrants.

1. Quel est la part du budget de la coopération belge au Niger allouée à ce type de programme?

2. Une évaluation de ces programmes de gestion de la migration existe-t-elle? Si c'est le cas, quels sont les résultats?

**Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Financiën belast met Bestrijding van de fiscale fraude, en minister van Ontwikkelingssamenwerking van 29 april 2019, op de vraag nr. 2588 van de heer volksvertegenwoordiger Georges Dallemagne van 25 maart 2019 (Fr.):**

De startpunten van de migranten in Nigeria zijn hoofdzakelijk Tahoua, vervolgens Tillabéry en Dosso.

België voert een gouvernementeel samenwerkingsprogramma uit in Nigeria waarvan de bovengenoemde zones de concentratiegebieden zijn. Het totale bedrag dat aan het lopende programma wordt toegekend, bedraagt 33 miljoen euro, met interventies in de sectoren gezondheid, de veeteelt, de strijd tegen vroegtijdige zwangerschappen en de capaciteitsversterking in de verschillende sectoren van het programma.

In 2017 bedroegen de uitgaven voor gouvernementele samenwerking zes miljoen euro, op een totale publieke hulp van 18,25 miljoen euro aan Nigeria.

Wat de niet-gouvernementele samenwerking betreft, zij is eveneens aanwezig in Nigeria: de ngo's Caritas, Rode Kruis België, Dierenartsen Zonder Grenzen en Damiaanactie zijn in dezelfde zones aanwezig. Nochtans, net zoals voor de gouvernementele samenwerking, zijn de begunstigden niet uitsluitend migranten of potentiële migranten. In 2017 bedroegen de niet-gouvernementele uitgaven 3,4 miljoen euro.

België trekt trouwens jaarlijks een zeker bedrag uit voor het leveren van humanitaire hulp aan de bevolking van Nigeria. In 2017 ging dit om 3,2 miljoen euro waaraan men de globale Belgische bijdrages via flexibele fondsen moet toevoegen, waarvan een deel werd toegekend aan plotse of niet voorziene crisissituaties in Nigeria.

België heeft eveneens bijgedragen aan het Emergency Trust Fund voor Afrika ten belope van 12 miljoen euro, waarvan zeven miljoen voor de regio Sahel waarvan Niger één van de begunstigde landen is. Deze projecten richten zich op de diepere oorzaken van de migratie.

De Europese Commissie voorziet een evaluatie van deze projecten in 2019. De resultaten hiervan zouden moeten bekend zijn in de loop van 2020.

**Réponse du vice-premier ministre et ministre des Finances, chargé de la Lutte contre la fraude fiscale, et ministre de la Coopération au développement du 29 avril 2019, à la question n° 2588 de monsieur le député Georges Dallemagne du 25 mars 2019 (Fr.):**

Les zones de départ des migrants au Niger sont principalement Tahoua, viennent ensuite Tillabéry et Dosso.

La Belgique met en oeuvre un programme de coopération gouvernementale au Niger dont les zones précitées sont les zones de concentration. Le montant total alloué au programme en cours est de 33 millions d'euros, avec des interventions dans les secteurs de la santé, de l'élevage, de la lutte contre les grossesses précoces et le renforcement des capacités dans les différents secteurs du programme.

En 2017, les dépenses pour la coopération gouvernementale se sont élevées à six millions d'euros, sur une aide publique total au Niger de 18,25 millions d'euros.

Quant à la coopération non gouvernementale, elle est également présente au Niger: les ONG Caritas, Croix-Rouge de Belgique, Vétérinaires Sans Frontière et Fondation Damien sont présentes dans les mêmes zones. Cependant, tout comme pour la coopération gouvernementale les bénéficiaires ne sont pas exclusivement les migrants ou migrants potentiels. En 2017, les dépenses du non-gouvernemental se sont élevées à 3,4 millions d'euros.

Par ailleurs, la Belgique alloue chaque année un certain montant pour fournir de l'aide humanitaire aux populations du Niger. En 2017, il s'agissait de 3,2 millions d'euros auxquels il faut ajouter les contributions globales belges via les fonds flexibles, dont une partie a été allouée à des crises soudaines ou non couvertes au Niger.

La Belgique a également contribué au Fonds Fiduciaire d'Urgence pour l'Afrique à concurrence de 12 millions d'euros dont sept millions d'euros pour la fenêtre Sahel dont le Niger est un des pays bénéficiaires. Ces projets s'attaquent aux causes profondes de la migration.

La Commission européenne prévoit de lancer une évaluation de ces projets en 2019. Les résultats de celle-ci devraient être connus dans le courant de l'année 2020.

**DO 2018201927174**

**Vraag nr. 2589 van de heer volksvertegenwoordiger Jean-Jacques Flahaux van 25 maart 2019 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Financiën belast met Bestrijding van de fiscale fraude, en minister van Ontwikkelingssamenwerking:**

*Recordbedrag van het EU-budget voor humanitaire hulp (MV 28385).*

De Europese Unie liet op 16 januari 2019 weten dat ze voor 2019 1,6 miljoen euro aan humanitaire hulp zou uittrekken. Dit is het hoogste bedrag dat de EU ooit aan humanitaire hulp heeft uitgegeven. De uitdagingen zijn enorm, vooral door de aanslepende conflicten in het Midden-Oosten en in Afrika. De EU is en blijft wereldwijd de grootste donor van humanitaire hulp.

Het grootste deel van het budget is bestemd voor de crisis in Syrië, de vluchtelingen in de omliggende landen en de humanitaire noodsituatie in Jemen. In Afrika zal de hulp worden aangewend voor de bevolking in de door de Zuid-Sudanese crisis getroffen gebieden, de Centraal-Afrikaanse Republiek, het bekken van het Tsjadmeer, de Democratische Republiek Congo, de door de ebola-epidemie getroffen landen en de door de levensmiddelen- en voedselcrisis getroffen gebieden zoals de Sahel.

Beantwoorden het budget en de voor vluchtelingen hulp uitgetrokken bedragen aan de verwachtingen van België?

**Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Financiën belast met Bestrijding van de fiscale fraude, en minister van Ontwikkelingssamenwerking van 30 april 2019, op de vraag nr. 2589 van de heer volksvertegenwoordiger Jean-Jacques Flahaux van 25 maart 2019 (Fr.):**

In 2019 zal de mondiale humanitaire context, naar alle waarschijnlijkheid, even verontrustend blijven als in 2018 en zal deze gekenmerkt worden door crisissen, groter in intensiteit en omvang dan deze waargenomen in de loop van de voorgaande jaren. Bijgevolg, werd het budget voor de humanitaire hulp van de Europese Unie voor 2019, beheerd door de directie ECHO, in vergelijking met 2018 aanzienlijk verhoogd. Deze verhoging kunnen we alleen maar toejuichen.

**DO 2018201927174**

**Question n° 2589 de monsieur le député Jean-Jacques Flahaux du 25 mars 2019 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre des Finances, chargé de la Lutte contre la fraude fiscale, et ministre de la Coopération au développement:**

*Budget record alloué par l'UE à l'aide humanitaire (QO 28385).*

L'Union européenne a annoncé le 16 janvier 2019 avoir alloué 1,6 milliard d'euros à l'aide humanitaire pour l'année 2019. Ce budget est le plus important jamais confié à l'aide humanitaire de l'UE. Les défis sont énormes, notamment à cause de conflits de longue durée au Moyen-Orient et en Afrique. L'UE est et demeure le plus gros donateur humanitaire mondial.

La plus grande partie du budget sera consacrée à la crise en Syrie, aux réfugiés dans les pays voisins et à la situation extrêmement critique au Yémen. En Afrique, l'aide de l'UE soutiendra les populations des régions touchées par la crise au Soudan du Sud, en République centrafricaine, dans le bassin du lac Tchad, en République démocratique du Congo et affectées par l'épidémie d'Ebola, ainsi que dans les régions touchées par des crises alimentaire et nutritionnelle, telles que la Sahel.

Est-ce que ce budget et les montants alloués notamment à l'aide des réfugiés correspond aux attentes de la Belgique?

**Réponse du vice-premier ministre et ministre des Finances, chargé de la Lutte contre la fraude fiscale, et ministre de la Coopération au développement du 30 avril 2019, à la question n° 2589 de monsieur le député Jean-Jacques Flahaux du 25 mars 2019 (Fr.):**

En 2019, le contexte humanitaire mondial restera, selon toute vraisemblance, aussi préoccupant qu'en 2018 et sera caractérisé par des crises d'une intensité et d'une ampleur supérieures à celles observées au cours des années précédentes. En conséquence, le budget pour l'aide humanitaire de l'Union européenne pour 2019, géré par la direction ECHO, a été significativement augmenté par rapport à 2018, et nous ne pouvons que saluer cette augmentation.



België is tevreden over de door de Europese Unie gebruikte aanpak in de toewijzing van humanitaire financieringen. Zoals opgemerkt in de recente evaluatie van de ontwikkelingshulp van de EU voor de periode 2012-2016, zijn de financieringsbesluiten van de EU gebaseerd op een gedetailleerde analyse van humanitaire noden, een efficiënt expertennetwerk op het terrein, een grote aandacht voor de vergeten of ondergefinancierde humanitaire crisissen. De DG ECHO blijft daarom een belangrijke humanitaire hulp toekennen, gebaseerd op een evaluatie van de dringendste noden.

Ondanks deze belangrijke bedragen, worden we echter steeds geconfronteerd met een aanzienlijke kloof tussen de noden en de mogelijkheden van de humanitaire respons. Dat is waarom het ons zeer belangrijk lijkt om te investeren in activiteiten ter bevordering van de veerkracht van de bevolking en in activiteiten ter voorbereiding van catastrofes. Met betrekking tot gedwongen verplaatsingen, zal één van de prioriteiten van de EU de uitvoering zijn van Mondiaal Pact voor Vluchtelingen. Dit pact biedt de mogelijkheid de antwoorden op de noden van de vluchtelingen te moderniseren door verder te gaan dan de traditionele humanitaire interventie en door de nadruk te leggen op de ontwikkeling, in overeenstemming met de aanpak van de EU wat betreft gedwongen verplaatsing en ontwikkeling. De EU zal zich in 2019 inzetten om dit mondiaal kader en alle betrokken partijen te ondersteunen.

**DO 2018201927175**

**Vraag nr. 2590 van de heer volksvertegenwoordiger Georges Dallemagne van 25 maart 2019 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Financiën belast met Bestrijding van de fiscale fraude, en minister van Ontwikkelingssamenwerking:**

*Situatie van de jezidi's (MV 28954).*

Islamitische Staat heeft op zijn veroveringstochten veel misdaden begaan. De gruwelijkste misdaden waren gericht tegen de jezidi-gemeenschap, die het slachtoffer is geworden van veelvuldige vervolgingen en ongekende wreedheden: pogroms, slavernij van vrouwen, systematische vernietiging van hun gebedshuizen en massa-executies van de burgerbevolking.

De jezidi's leven nu nog steeds in kampen in Noord-Irak (Duhok) en kunnen nog steeds niet terugkeren naar hun dorpen of steden rond het Sinjar-gebergte.

La Belgique est satisfaite de l'approche utilisée par l'Union européenne dans l'allocation des financements humanitaires. Comme relevé dans l'évaluation récente sur l'aide humanitaire de l'UE pour la période 2012-2016, les décisions de financement de l'UE sont basées sur une analyse détaillée des besoins humanitaires, un réseau efficace d'experts sur le terrain, et une attention importante portée sur les crises humanitaires oubliées ou sous-financées. La DG ECHO continue dès lors d'accorder une aide humanitaire principielle, basée sur une évaluation des besoins les plus urgents.

Malgré ces montants importants, on reste cependant confronté à un fossé important entre les besoins et les capacités de réponse humanitaire. C'est la raison pour laquelle il nous semble essentiel d'investir dans des activités de résilience des populations et dans les activités de préparation aux catastrophes. En matière de déplacements forcés, une des priorités de l'UE sera la mise en oeuvre du Pacte mondial sur les réfugiés. Celui-ci offre l'occasion de moderniser les réponses aux besoins des réfugiés en allant au-delà de l'intervention humanitaire traditionnelle et en mettant l'accent sur le développement, conformément à l'approche de l'UE en matière de déplacement forcé et de développement. En 2019, l'UE déploiera des efforts pour soutenir ce cadre mondial et toutes les parties prenantes concernées.

**DO 2018201927175**

**Question n° 2590 de monsieur le député Georges Dallemagne du 25 mars 2019 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre des Finances, chargé de la Lutte contre la fraude fiscale, et ministre de la Coopération au développement:**

*La situation des Yézidis (QO 28954).*

Lors de ses conquêtes, l'État islamique a commis de nombreux crimes. Les crimes les plus odieux visaient la communauté yézidie qui a fait l'objet de multiples persécutions et d'une cruauté inouïe: pogroms, esclavage des femmes, destruction systématique de leurs lieux de cultes et exécutions en masse de la population civile.

Aujourd'hui, ils vivent toujours dans des camps du Nord de l'Irak (Dohuk) et ne sont toujours pas en mesure de revenir dans leur village ou leur ville autours des monts Sinjar.

1. Hoe kunnen we hen effectief helpen bij de wederopbouw van hun dorpen en steden, zodat ze kunnen terugkeren?

2. Zal gerechtigheid geschieden? Hoe worden de daders gestraft en gesanctioneerd?

**Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Financiën belast met Bestrijding van de fiscale fraude, en minister van Ontwikkelingssamenwerking van 30 april 2019, op de vraag nr. 2590 van de heer volksvertegenwoordiger Georges Dallemagne van 25 maart 2019 (Fr.):**

De humanitaire noden van de jezidi-gemeenschap zijn belangrijk op het vlak van de reconstructie en heropleving van hun vernielde landbouwgronden, op het gebied van bescherming en rechtsbijstand, maar ook op het vlak van gezondheid, met inbegrip van psychosociale hulp en educatie.

Zoals ik heb gezegd, is de humanitaire hulp die België in 2019 aan Irak besteedde, met directe financieringen toebedeeld aan erkende actoren - zoals het VN-Hoog Commissariaat voor de Vluchtelingen, VN-bureau voor de coördinatie van humanitaire zaken, het Wereldvoedselprogramma, Internationale Rode Kruiscomité en Handicap International.

Bovendien is deze humanitaire hulp toegekend met flexibele fondsen, die internationale organisaties toekennen naar aanleiding van een crisis, op basis van vastgestelde behoeften en volgens de criteria en gebruiksvoorschriften van deze financieringen eigen aan elke organisatie. Het gaat over het Rode Kruis en Handicap International, VN-Hoog Commissariaat voor de Vluchtelingen, VN-bureau voor de coördinatie van humanitaire zaken, het Wereldvoedselprogramma, UNICEF, Voedsel- en Landbouworganisatie van de Verenigde Naties en Internationale Federatie van Rode Kruis- en Rode Halve Maanverenigingen.

In ieder geval identificeren de humanitaire actoren de begunstigden van hun hulp op basis van precieze criteria en op basis van humanitaire noden, met inachtneming van de humanitaire beginselen van onpartijdigheid, onafhankelijkheid en neutraliteit; deze hulp kan dus ten goede komen aan de jezidi-gemeenschap, wanneer ze beantwoordt aan de criteria om hulp te ontvangen van één van deze organisaties.

1. Quelle aide effective peut-on leur apporter pour reconstruire leurs infrastructures afin qu'ils puissent rentrer chez eux?

2. Quelle justice sera rendue? Comment les coupables seront-ils punis et sanctionnés?

**Réponse du vice-premier ministre et ministre des Finances, chargé de la Lutte contre la fraude fiscale, et ministre de la Coopération au développement du 30 avril 2019, à la question n° 2590 de monsieur le député Georges Dallemagne du 25 mars 2019 (Fr.):**

Les besoins humanitaires de la communauté Yézidie sont importants en termes de reconstruction et reprise de leurs terres agricoles détruites, de protection et d'assistance légale, mais aussi en termes de santé, en ce compris d'aide psychosociale, et d'éducation.

Comme je l'ai dit, l'aide humanitaire que la Belgique consacre en 2019 à l'Irak est allouée à des acteurs reconnus avec des financements directs - c'est le cas du Haut-Commissariat des Nations Unies pour les Réfugiés, du Bureau de la coordination des affaires humanitaires des Nations Unies, du Programme Alimentaire Mondial, du Comité international de la Croix-Rouge et de Handicap International.

Par ailleurs, cette aide humanitaire est allouée avec des financements dits flexibles, que les organisations internationales allouent en réponse à une crise en fonction des besoins identifiés et selon des conditions et modalités d'utilisation de ces financements propres à chaque organisation. Il s'agit la Croix-Rouge et de Handicap International, du Haut-Commissariat des Nations Unies pour les Réfugiés, du Bureau de la coordination des affaires humanitaires des Nations Unies, du Programme Alimentaire Mondial, d'UNICEF, de l'Organisation des Nations Unies pour l'alimentation et l'agriculture et de la Fédération internationale des Sociétés Croix-Rouge et Croissant-Rouge.

Dans tous les cas, les acteurs humanitaires identifient les bénéficiaires de leur aide sur base de critères précis et des besoins humanitaires tout en respectant les principes humanitaires d'impartialité, d'indépendance et de neutralité; cette aide pourrait dès lors bénéficier à la communauté Yézidie lorsqu'elle répond aux critères pour recevoir de l'aide d'une de ces organisations.

Vandaag moet, naar aanleiding van de militaire nederlaag van Daech, de stabilisatie van Irak de prioriteit vormen, in het bijzonder door het bevorderen van de verzoening en co-existentie van de verschillende etnische en religieuze gemeenschappen. We zijn er stellig van overtuigd dat de strijd tegen straffeloosheid van essentieel belang is. Vele schendingen van het internationale humanitaire recht die plaatsvonden in Irak, werden gepleegd door Daech. Daarom heeft ons land, sinds september 2016, meerdere evenementen van hoog niveau in VN-verband georganiseerd, om een discussie te starten over de beste manier om deze gruwelijke misdaden te vervolgen op strafrechtelijk vlak.

De aanwezigheid van Nadia Murad op het debat heeft het eveneens mogelijk gemaakt de stem te laten horen van de slachtoffers. Het is in deze context dat België de resolutie 2379 van de VN-Veiligheidsraad heeft gesteund tot instelling van een onderzoeksteam belast met het verzamelen van misdaden gepleegd door Daech in Irak. Het verzamelen en bewaren van deze bewijzen is een cruciale stap in de strijd tegen de straffeloosheid en zal het verdere gebruik van deze bewijzen door nationale en internationale rechterlijke instanties mogelijk maken.

**DO 2018201927213**

**Vraag nr. 2593 van de heer volksvertegenwoordiger Wouter De Vriendt van 27 maart 2019 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Financiën belast met Bestrijding van de fiscale fraude, en minister van Ontwikkelingssamenwerking:**

*Btw-tarief cohousing.*

Net als bij de renovatie van een woning ouder dan tien jaar, kan men ook voor de afbraak van een oud gebouw en de erop volgende heropbouw van een privéwoning in bepaalde Belgische steden genieten van het verlaagd btw-tarief van 6 %. De belangrijkste voorwaarden zijn dat de afbraak en de wederopbouw samen één handeling vormen in opdracht van eenzelfde opdrachtgever én dat de heropgebouwde woning na de werken uitsluitend of hoofdzakelijk als privéwoning wordt gebruikt.

Aujourd'hui, suite à la défaite militaire de Daech, la stabilisation de l'Irak doit constituer la priorité, notamment en promouvant la réconciliation et la coexistence des différentes communautés ethniques et religieuses. Nous sommes fermement convaincus que la lutte contre l'impunité est d'une importance capitale. Nombre des violations du droit international humanitaire qui ont eu lieu en Irak ont été commises par Daech. C'est pourquoi notre pays a organisé, depuis septembre 2016, plusieurs événements de haut niveau aux Nations Unies afin de lancer une réflexion sur la meilleure manière de poursuivre ces crimes odieux sur le plan pénal.

La présence de Nadia Murad au débat a également permis de faire entendre la voix des victimes. C'est dans ce contexte que la Belgique a co-parrainé la résolution 2379 du Conseil de Sécurité établissant l'équipe d'enquêteurs chargée de récolter les preuves des crimes perpétrés par Daech en Irak. La collecte et la conservation de ces preuves est une étape cruciale pour lutter contre l'impunité et permettra l'utilisation ultérieure de ces preuves par des juridictions nationales ou internationales.

**DO 2018201927213**

**Question n° 2593 de monsieur le député Wouter De Vriendt du 27 mars 2019 (N.) au vice-premier ministre et ministre des Finances, chargé de la Lutte contre la fraude fiscale, et ministre de la Coopération au développement:**

*Le taux de TVA appliqué à l'habitat groupé.*

À l'instar du taux de TVA réduit de 6 % appliqué pour la rénovation d'un logement de plus de dix ans, certaines villes de Belgique accordent ce même taux pour la démolition d'un vieux bâtiment et la reconstruction consécutive d'un logement privé. Pour bénéficier de la mesure, la démolition et la reconstruction subséquente doivent constituer une même opération exécutée par un maître d'ouvrage unique et être conjointes et après l'exécution des travaux, le bâtiment d'habitation doit être utilisé exclusivement ou principalement comme logement privé.

Naast een klassieke privéwoning, steken steeds meer alternatieve woonvormen de kop op. Cohousing is daar één van. Deze manier van bouwen en wonen biedt gezinnen een private woning (met eigen keuken, badkamer, slaapkamers en leefruimtes) met daarbovenop een tuin en extra woonfuncties (zoals bureauruimtes, wasruimtes, werkplaatsen, logeerkamers, polyvalente ruimtes, enz.) die gedeeld worden.

Deze ruimtes worden in tegenstelling tot gelijkaardige ruimtes in een traditionele woning, wel intensief gebruikt gezien deze gemeenschappelijk zijn. Dit resulteert in een optimaal ruimtegebruik, zowel voor de privatieve units als voor de gemeenschappelijke delen. De kosten voor deze collectieve delen worden betaald door alle units van het cohousingproject. Het gemeenschappelijk bouwen en wonen biedt een oplossing voor vergrijzing en vereenzaming, leegstand of verloedering van waardevol patrimonium, enz.

De organisatie van een cohousingproject is niet evident gezien de vele betrokken partijen. De opstart houdt een risico in en is een traject van lange duur. Vaak is er een startgroep die de eerste stappen zet om een project te ontwikkelen. Dit gaat van onderhandelingen met de verkoper van de site, over het ontwikkelen van plannen samen met een architect en studiebureaus tot de uiteindelijke bouw.

Gelijktijdig aan het ontwerpproces gebeurt de groepsvorming, dit tot de groep voldoende groot is om een haalbaar project te realiseren. De aankoop van de site gebeurt bij voorkeur na het verkrijgen van de vereiste vergunningen en eens de bewonersgroep compleet is. Als laatste wordt de aannemer aangesteld voor de uitvoering van de werken.

Wanneer een cohousingproject opgericht wordt op een site waar bestaande bebouwing wordt gesloopt, zouden de bouwheren dus van het verlaagde btw-tarief van 6 % moeten kunnen genieten. Alle voorwaarden voor de toepassing van het verlaagde tarief zijn vervuld. Alle groepsleden zijn door middel van één notariële akte samen eigenaar en stellen achteraf samen de aannemer voor de uitvoering van de werken aan, die ook rechtstreeks aan hen zal factureren. Bijkomend wordt tegemoet gekomen aan de doelstelling om leegstand en onbewoonbaarheid van oude stadswijken te bestrijden, wat initieel het doel van dit verlaagd tarief is.

Parallèlement au logement privé classique, les nouvelles formes d'habitat se multiplient. L'habitat groupé est l'une de celles-ci. Cette formule de construction et de logement propose aux ménages une habitation privée (avec cuisine, salle de bain, chambres à coucher et espaces de vie personnels) complétée par un jardin et des fonctions de logement additionnelles communes (telles que bureaux, buanderies, ateliers, chambres d'ami, espaces polyvalents, etc.).

Contrairement à des espaces analogues dans une habitation traditionnelle, ces espaces sont utilisés intensivement en raison de leur caractère commun. De la sorte, les espaces tant privés que communs sont exploités de manière optimale. Les coûts y afférents sont répartis entre les différentes unités du projet d'habitat groupé. Cette formule de construction et de logement groupés offre une solution aux problèmes du vieillissement de la population et de l'isolement, à l'inoccupation ou à la dégradation d'un patrimoine précieux, etc.

Compte tenu du grand nombre de parties concernées, la mise sur pied d'un projet d'habitat groupé n'est pas simple. Un tel projet comporte des risques et est un processus de longue haleine. Souvent, un noyau entreprend les premières démarches de développement d'un projet. Cela va des négociations avec le vendeur du site à la construction finale, en passant par l'élaboration de plans en collaboration avec un architecte et des bureaux d'études.

La constitution du groupe nécessaire pour arriver à un nombre suffisant de résidents pour réaliser un projet qui tient la route se déroule parallèlement au processus de conception. L'achat du site intervient de préférence après avoir obtenu les permis requis et avoir complété le groupe de résidents. La désignation de l'entrepreneur chargé de l'exécution des travaux est l'ultime étape du processus.

Les maîtres d'ouvrage d'un projet d'habitat groupé établi sur un site où les constructions existantes sont démolies devraient pouvoir bénéficier du taux de TVA réduit de 6 %. Toutes les conditions requises sont remplies. En vertu d'un acte notarié unique, les différents membres du groupe sont propriétaires et désignent ensuite ensemble l'entrepreneur chargé de l'exécution des travaux qui leur adressera directement la facture. De plus, conformément à l'objectif initial de l'instauration de ce taux de TVA réduit, un tel projet permet de lutter contre l'inoccupation et l'insalubrité de vieux quartiers urbains.

In de praktijk blijkt de goedkeuring voor het toepassen van het verlaagde btw-tarief van 6 % geen evidentie voor cohousers. Het moment van instappen in het project geeft vaak de doorslag. Hierbij wordt bekeken in welke mate de groepsleden het project mee op touw hebben gezet, wat in feite geen vereiste is voor de toepassing van het verlaagde btw-tarief. Voor de groepsleden die iets later in het groepsvormingsproces op de kar sprongen, zou het niet toepassen van het verlaagde btw-tarief een financiële ramp zijn. Dit terwijl voldaan is aan de wettelijke vereisten: de cohousinggroep sloop, bouwt opnieuw op en zal de heropgebouwde woningen gaan bewonen.

Bijkomende argumenten om als cohousinggroep eveneens aan het verlaagd tarief te kunnen bouwen zijn juridisch onderbouwd. Er is een notariële aankoopakte voor de gezamenlijke aankoopakte van een bestaande site met (te slopen) bebouwing. Een cohousinggroep is dus als groep van meerdere personen eigenaar en zal ook als groep een contract afsluiten met een aannemer. Als er al een onderscheid moet gemaakt worden met betrekking tot het moment van toetreden, zou het logisch zijn dat het kritische moment in de beoordeling de datum van de notariële aankoopakte is. Daarnaast is ook de functie van een cohousinggroep duidelijk privé bewoning, dit zowel voor de private woning maar ook voor de gemeenschappelijke delen die als verlengde van de eigen woning worden aanzien.

Kan een cohousing op een gelijke manier beoordeeld worden als een traditionele woning? Kan in het geval van cohousing de regelgeving met betrekking tot de btw-verlaging worden toegepast op alle individuele groepsleden/bouwheren zonder onderscheid op basis van het moment van toetreden tot de groep?

**Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Financiën belast met Bestrijding van de fiscale fraude, en minister van Ontwikkelingssamenwerking van 30 april 2019, op de vraag nr. 2593 van de heer volksvertegenwoordiger Wouter De Vriendt van 27 maart 2019 (N.):**

Overeenkomstig rubriek XXXVII van tabel A van de bijlage bij het koninklijk besluit nr. 20, is het verlaagd tarief van 6 % van toepassing, onder de in deze bepaling gestelde voorwaarden, op het werk in onroerende staat en de andere handelingen opgesomd in rubriek XXXI, § 3, 3° tot 6° van voormelde tabel A, die tot voorwerp hebben de afbraak en de daarmee gepaard gaande heropbouw van een woning.

Malheureusement, les occupants de ces habitats groupés éprouvent des difficultés à obtenir l'approbation du taux de TVA réduit de 6 %. L'élément déterminant en la matière semble souvent être la date d'adhésion au projet. Il s'agit de vérifier l'implication des membres dans la mise sur pied du projet, ce qui ne constitue pourtant pas une condition pour l'application du taux réduit. Le refus de l'octroi du taux de TVA réduit serait une catastrophe financière pour les membres qui ont pris le train en marche un peu plus tard. Tout cela alors que les prescriptions légales sont respectées: les futurs résidents de l'habitat groupé démolissent des bâtiments existants pour en construire de nouveaux qu'ils habiteront ensuite.

D'autres arguments juridiques viennent étayer la thèse de l'octroi du taux réduit pour la construction d'un habitat groupé. Un acte notarié atteste l'achat commun d'un site existant et des habitations (à démolir) existantes. Plusieurs personnes constituant un groupe de résidents sont, par conséquent, les propriétaires qui négocieront également en groupe un contrat avec un entrepreneur. Si une distinction doit malgré tout être établie quant à la date d'adhésion au projet d'habitat groupé, la date de l'acte d'achat passé devant notaire semble être logiquement le moment critique de l'évaluation. De plus, le logement privé est clairement la vocation des résidents d'un habitat groupé, qu'il s'agisse des parties privées ou communes, considérées comme un prolongement de l'habitation personnelle.

Un habitat groupé peut-il être assimilé à un logement classique? Les différents membres/maîtres d'ouvrage d'un projet d'habitat groupé pourraient-ils bénéficier d'un taux de TVA réduit, quel que soit le moment auquel ils adhèrent au groupe?

**Réponse du vice-premier ministre et ministre des Finances, chargé de la Lutte contre la fraude fiscale, et ministre de la Coopération au développement du 30 avril 2019, à la question n° 2593 de monsieur le député Wouter De Vriendt du 27 mars 2019 (N.):**

Conformément à la rubrique XXXVII du tableau A de l'annexe à l'arrêté royal n° 20, le taux réduit de 6 % s'applique, aux conditions prévues par cette disposition, aux travaux immobiliers et autres opérations énumérées à la rubrique XXXI, § 3, 3° à 6°, du tableau A précité, ayant pour objet la démolition et la reconstruction conjointe d'un bâtiment d'habitation.

Dit verlaagd tarief kan worden genoten zowel door de persoon die alleen als bouwheer optreedt, als door twee of meerdere personen die samen overeenkomen om een oud gebouw aan te kopen, dit te laten afbreken en een nieuw gebouw te laten heropbouwen dat na de werken, uitsluitend of hoofdzakelijk, zal gebruikt worden als gebouw voor privé-woongelegenheid.

Het verlaagd tarief is daarentegen niet van toepassing op de verkoop van een nieuw gebouw of een onverdeeld deel ervan, zelfs indien het gebouw voortkomt uit de afbraak/heropbouw van een oud gebouw (waarvoor de bouwheer zelf het verlaagd tarief zou hebben kunnen genieten).

De toepassing van het verlaagd tarief van 6 % op projecten van cohousing kan slechts worden aanvaard voor het volledige cohousingproject vanaf het ogenblik dat duidelijk blijkt dat alle leden van de cohousinggroep daadwerkelijk kunnen worden beschouwd als bouwheren ten opzichte van het nieuwe gebouw. Het moment van toetreden tot de groep is aldus wel degelijk van groot belang.

Het is met andere woorden noodzakelijk dat de leden van de cohousinggroep samen het project mee op touw zetten en mee beslissingen nemen zodat het project zal beantwoorden aan hun specifieke noden en verwachtingen, dat ze dus inspraak hebben in de diverse fasen van het project en dit van bij de totstandkoming tot aan de definitieve oplevering van de bouwwerken (de afbraak, bouwplannen, vergunningen, de dienstverrichters (aannemers, architecten, studie bureaus, enz.), enz.).

De identiteit van die leden dient dus gekend te zijn vooraleer keuzes worden gemaakt en enige juridische verbintenis wordt aangegaan, bijv. bij het architectenbureau of de eigenaar van het oude gebouw.

Het feit dat alle groepsleden door middel van één notariële akte samen eigenaar zijn en samen de aannemer voor de uitvoering van de werken aanduiden die rechtstreeks aan hen zal factureren is aldus niet voldoende om te worden beschouwd als bouwheren in de zin van hetgeen voorafgaat.

De toepassing van het verlaagd tarief kan aldus enkel worden aanvaard voor de leden van de cohousinggroep die wel als bouwheer kunnen worden beschouwd en voor zover uiteraard alle andere voorwaarden terzake zijn vervuld.

Ce taux réduit est susceptible de bénéficier tant à la personne qui agit seule comme maître d'ouvrage, qu'à deux ou plusieurs personnes qui conviennent ensemble d'acquérir un vieux bâtiment, de le faire démolir et de reconstruire un bâtiment neuf qui, après les travaux, sera utilisé, à titre exclusif ou à titre principal, comme immeuble d'habitation privée.

Le taux réduit n'est en revanche pas applicable à la vente d'un bâtiment neuf ou d'une partie indivise de celui-ci, même si ce bâtiment résulte de la démolition/reconstruction d'un bâtiment ancien (pour lequel le maître de l'ouvrage aurait lui-même pu bénéficier du taux réduit).

L'application du taux réduit de 6 % aux projets de cohabitat ne peut être acceptée pour l'ensemble du projet de cohabitat qu'à partir du moment où il apparaît clairement que tous les membres du groupe de cohabitat peuvent être effectivement considérés comme maîtres de l'ouvrage vis-à-vis du nouveau bâtiment. Le moment de l'adhésion au groupe est donc bel et bien d'une grande importance.

Autrement dit, il est essentiel que tous les membres du groupe de cohabitat initient le projet et prennent ensemble des décisions de sorte que le projet réponde à leurs besoins et attentes spécifiques, qu'ils soient impliqués dans les différentes phases du projet, de la réalisation à la réception définitive des travaux de construction (démolition, plans, permis, prestataires de services (entrepreneur, architectes, bureaux d'étude, etc.), etc.).

L'identité de ces membres doit donc être connue avant de faire des choix et de contracter tout engagement juridique, par exemple avec le bureau d'architectes ou le propriétaire du bâtiment ancien.

Le fait que tous les membres du groupe soient copropriétaires via un acte notarié unique et désignent ensemble l'entrepreneur pour l'exécution des travaux qui leur sera facturée directement n'est donc pas suffisant pour qu'ils soient considérés comme maîtres de l'ouvrage au sens de ce qui précède.

L'application du taux réduit ne peut donc être acceptée que pour les membres du groupe de cohabitat qui peuvent être considérés comme maître de l'ouvrage et à condition, bien entendu, que toutes les autres conditions soient remplies à cet égard.

Bovenstaande redenering is van toepassing op de werkelijke cohousingprojecten, waar naast privéwoningen een reeks gemeenschappelijke voorzieningen zijn en waar de nadruk ligt op een gemeenschapsgevoel en sociaal contact. De voorstelling van een project dient een weerspiegeling van de werkelijkheid te zijn en mag niet louter opgezet zijn om fiscaal voordeel te genieten.

**DO 2018201927214**

**Vraag nr. 2594 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Véronique Waterschoot van 27 maart 2019 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Financiën belast met Bestrijding van de fiscale fraude, en minister van Ontwikkelingssamenwerking:**

*Accijnzen op diesel.*

In het luik ecofiscaliteit van het regeerakkoord wordt er in een verhoging van de accijnzen op diesel met toepassing van het cliquetsysteem voorzien. Het is interessant om na te gaan in welke mate die maatregelen het consumentengedrag gewijzigd hebben. Het antwoord van uw voorganger op de schriftelijke vraag nr. 1172 van de heer Hellings van 2 september 2016 over het brandstofverbruik in 2013, 2014 en 2015 kan daarbij als vergelijkingspunt dienen (*Vragen en Antwoorden*, Kamer, 2016-2017, nr. 106).

1. a) Hoeveel (miljoen) liter benzine werd er in 2016, 2017 en 2018 in België getankt? Hoeveel bedroegen de jaarlijkse totale ontvangsten aan accijnzen op benzine?

b) Hoeveel (miljoen) liter diesel werd er in 2016, 2017 en 2018 in België getankt? Hoeveel bedroegen de jaarlijkse totale ontvangsten aan accijnzen op diesel?

2. a) Zou u, aangezien er een systeem voor de zogenaamde professionele diesel bestaat, kunnen meedelen hoeveel (miljoen) liter diesel er door de in België ingeschreven transporteurs getankt werd en hoeveel de jaarlijkse totale ontvangsten aan accijnzen bedroegen?

b) Welke bedragen werden er aan de Belgische transporteurs terugbetaald?

c) Hoeveel (miljoen) liter diesel werd er door de in het buitenland ingeschreven transporteurs getankt en hoeveel bedroegen de jaarlijkse totale ontvangsten aan accijnzen?

d) Welke bedragen werden aan de buitenlandse transporteurs terugbetaald?

Le raisonnement qui précède s'applique aux réels projets de cohabitat, où en plus des logements privés, il existe une série d'équipements collectifs et où l'accent est mis sur l'esprit communautaire et le contact social. La présentation d'un projet doit refléter la réalité et ne doit pas être conçue uniquement pour bénéficier d'avantages fiscaux.

**DO 2018201927214**

**Question n° 2594 de madame la députée Véronique Waterschoot du 27 mars 2019 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre des Finances, chargé de la Lutte contre la fraude fiscale, et ministre de la Coopération au développement:**

*Accises diesel.*

L'accord de gouvernement prévoit dans son volet fiscalité environnementale une augmentation des accises sur le gasoil par l'application du système de cliquet. Il est intéressant de se pencher sur les effets de ces mesures en matière de changement des habitudes des consommateurs. La réponse de votre prédécesseur à la question écrite n° 1172 du 2 septembre 2016 de Monsieur Hellings, relative à la consommation de carburant au cours des années 2013, 2014 et 2015, offrira en la matière un point de comparaison utile (*Questions et Réponses*, Chambre, 2016-2017, n° 106).

1. a) Par année, pour 2016, 2017 et 2018, combien de (millions de) litres d'essence ont été achetés en Belgique? Pour quelle recette fiscale annuelle totale?

b) Par année, pour 2016, 2017 et 2018, combien de (millions de) litres de diesel de roulage ont été achetés en Belgique? Pour quelle recette fiscale annuelle totale?

2. a) S'agissant spécifiquement du diesel de roulage, vu l'existence du système du diesel professionnel, combien de (millions) de litres ont été tankés par les camions immatriculés en Belgique? Pour quelle recette fiscale annuelle totale?

b) Quels montants ont été remboursés aux entreprises belges?

c) Combien de (millions) de litres ont été tankés par les camions immatriculés à l'étranger? Pour quelle recette fiscale annuelle totale?

d) Quels montants ont été remboursés aux entreprises étrangères?

3. a) Hoe is het gebruik van rode dieselolie voor verwarmingsdoeleinden de afgelopen zes jaar (sinds 2013) geëvolueerd?

b) Hoe is het gebruik van rode diesel voor industriële en commerciële doeleinden geëvolueerd?

c) Hoe is het gebruik van rode diesel voor land-, bosbouw- en tuinbouwdoeleinden geëvolueerd?

4. a) Meer fundamenteel zou ik willen vernemen hoeveel controles er de jongste jaren uitgevoerd werden met betrekking tot het oneigenlijk gebruik van landbouwtractoren voor het vervoer van allerlei goederen (dus uitsluitend of hoofdzakelijk buiten het kader van landbouwactiviteiten), dat de transportfederaties, zoals de Unie van Professionele Transporteurs en Logistieke ondernemers (UPTR), al jaren aan de kaak stellen.

b) Hoeveel boetes werden er opgelegd? Voor welke bedragen?

c) Klopt dat het in Duitsland en Nederland bij wet verboden is om met door rode diesel aangedreven landbouwtractoren op de openbare weg te rijden?

**Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Financiën belast met Bestrijding van de fiscale fraude, en minister van Ontwikkelingssamenwerking van 29 april 2019, op de vraag nr. 2594 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Véronique Waterschoot van 27 maart 2019 (Fr.):**

Het antwoord op deze vraag is het geachte Kamerlid rechtstreeks toegestuurd. Gezien het louter documentaire karakter ervan wordt het niet in het Bulletin van *Vragen en Antwoorden* opgenomen maar ligt het ter inzage bij de Griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers (dienst Parlementaire Vragen).

#### **DO 2018201927269**

**Vraag nr. 2607 van de heer volksvertegenwoordiger Hendrik Bogaert van 01 april 2019 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Financiën belast met Bestrijding van de fiscale fraude, en minister van Ontwikkelingssamenwerking:**

*Terugbetaling belastingen (MV 29195).*

Burgers genieten soms het recht op een terugbetaling van belastingen.

1. Hoeveel burgers kregen belastingen terug in 2014, 2015, 2016, 2017, 2018 en 2019? Wat bedroeg het totaalbedrag en gemiddeld bedrag per burger dat men terugkreeg in 2014, 2015, 2016, 2017, 2018 en 2019?

3. a) S'agissant du diesel dit rouge, sur ces six dernières années (depuis 2013), quelle est l'évolution de la consommation de diesel rouge utilisé comme mazout de chauffage?

b) Quelle est l'évolution de la consommation de diesel rouge utilisé pour un usage industriel et commercial?

c) Quelle est l'évolution de la consommation de diesel rouge utilisé pour un usage agricole-sylvicole ou horticole?

4. a) Plus fondamentalement et en rapport avec le problème d'usage inapproprié des tracteurs agricoles pour des opérations de transport de marchandises diverses (hors le cadre exclusivement ou principalement agricole), que dénoncent les fédérations de transport, telles que l'Union Professionnelle du Transport et de la Logistique (UPTR), depuis des années, combien de contrôles ont été réalisés ces dernières années?

b) Combien d'amendes ont été imposées? Pour quels montants?

c) Est-il exact qu'en Allemagne et aux Pays-Bas il n'est légalement plus possible pour les tracteurs agricoles de rouler sur la voie publique au diesel rouge?

**Réponse du vice-premier ministre et ministre des Finances, chargé de la Lutte contre la fraude fiscale, et ministre de la Coopération au développement du 29 avril 2019, à la question n° 2594 de madame la députée Véronique Waterschoot du 27 mars 2019 (Fr.):**

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son caractère de pure documentation, il n'y a pas lieu de l'insérer au Bulletin des *Questions et Réponses*, mais elle peut être consultée au Greffe de la Chambre des représentants (service des Questions parlementaires).

#### **DO 2018201927269**

**Question n° 2607 de monsieur le député Hendrik Bogaert du 01 avril 2019 (N.) au vice-premier ministre et ministre des Finances, chargé de la Lutte contre la fraude fiscale, et ministre de la Coopération au développement:**

*Remboursement d'impôts (QO 29195).*

Les citoyens ont parfois le droit de bénéficier d'un remboursement d'impôts.

1. Combien de citoyens ont-ils bénéficié d'un remboursement d'impôts en 2014, 2015, 2016, 2017, 2018 et 2019? Quel montant total et quel montant moyen par citoyen ont-ils été remboursés en 2014, 2015, 2016, 2017, 2018 et 2019?



2. Hoeveel burgers moesten bijbetalen in 2014, 2015, 2016, 2017, 2018 en 2019? Wat bedroeg het totaalbedrag en gemiddeld bedrag per burger dat men moest bijbetalen in 2014, 2015, 2016, 2017, 2018 en 2019?

3. Hoeveel maanden zitten er tussen het moment waarop men zijn aanslagbiljet ontving en de voorziene datum van de terugbetaling? Hoeveel maanden bedroeg dit in respectievelijk 2009, 2014 en 2019?

4. Hoeveel gebruikers maakten een schatting van het bedrag van de belasting via Tax-on-web in 2014, 2015, 2016, 2017, 2018 en 2019?

5. Hoeveel gebruikers maakten een schatting van het bedrag van de belasting via het anonieme Tax-calc in 2014, 2015, 2016, 2017, 2018 en 2019?

**Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Financiën belast met Bestrijding van de fiscale fraude, en minister van Ontwikkelingssamenwerking van 24 april 2019, op de vraag nr. 2607 van de heer volksvertegenwoordiger Hendrik Bogaert van 01 april 2019 (N.):**

1 en 2. Vooreerst wil ik opmerken dat voor aanslagjaar 2019 inkomsten 2018 nog geen aangiftes gedaan werden en deze cijfers dan ook uiteraard niet beschikbaar zijn.

Voor punten 1 en 2 verwijs ik naar de tabel in bijlage.

3. U vraagt hoeveel maanden er zitten tussen het moment waarop men zijn aanslagbiljet ontving en de voorziene datum van terugbetaling: dit is doorgaans het einde van de tweede maand volgend op de maand van het aanslagbiljet.

4 en 5. Wat betreft het aantal gebruikers dan een schatting maakt van het bedrag van de belasting via *Tax-on-web* en *Tax-Calc* kan ik u mee geven dat deze info niet wordt bijgehouden. De simulatie van de berekening van het bedrag van de belasting kan door de belastingplichtigen onbeperkt en anoniem gebeuren.

De bijlagen bij het antwoord op deze vraag zijn het geachte kamerlid rechtstreeks toegestuurd. Gezien het louter documentaire karakter ervan worden zij niet in het Bulletin van *Vragen en Antwoorden* opgenomen maar liggen zij ter inzage bij de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers (dienst Parlementaire Vragen).

2. Combien de citoyens ont-ils dû verser un montant complémentaire en 2014, 2015, 2016, 2017, 2018 et 2019? Quel montant total et quel montant moyen par citoyen ont-ils dû être versés en complément en 2014, 2015, 2016, 2017, 2018 et 2019?

3. Combien de mois s'écoulaient-ils entre le moment où les citoyens reçoivent leur avertissement-extrait de rôle et la date prévue pour leur remboursement? Combien de mois cette période a-t-elle représenté en 2009, 2014 et 2019, respectivement?

4. Combien d'utilisateurs ont-ils évalué le montant de leurs impôts via Tax-on-web en 2014, 2015, 2016, 2017, 2018 et 2019?

5. Combien d'utilisateurs ont-ils évalué le montant de leurs impôts via l'application anonyme Tax-Calc en 2014, 2015, 2016, 2017, 2018 et 2019?

**Réponse du vice-premier ministre et ministre des Finances, chargé de la Lutte contre la fraude fiscale, et ministre de la Coopération au développement du 24 avril 2019, à la question n° 2607 de monsieur le député Hendrik Bogaert du 01 avril 2019 (N.):**

1 et 2. Tout d'abord, je tiens à souligner que pour l'exercice d'imposition 2019, les revenus 2018 n'ont pas encore fait l'objet de déclarations et que ces chiffres ne sont donc bien sûr pas disponibles.

Pour les points 1 et 2 je renvoie au tableau en annexe.

3. Vous m'interrogez sur le nombre de mois qui s'écoulaient entre le moment où l'on reçoit son avertissement extrait de rôle et la date prévue de remboursement: il s'agit généralement de la fin du deuxième mois qui suit le mois de l'avertissement-extrait de rôle.

4 et 5. S'agissant du nombre d'utilisateurs qui réalisent une estimation du montant des impôts via *Tax-on-web* et *Tax-Calc*, je puis vous indiquer que ces informations ne sont pas conservées. Les contribuables peuvent réaliser des simulations de calcul du montant des impôts à l'infini et de façon anonyme.

Les annexes jointes à la réponse à cette question ont été transmises directement à l'honorable membre. Étant donné leur caractère de pure documentation, il n'y a pas lieu de les insérer au Bulletin des *Questions et Réponses*, mais elles peuvent être consultées au greffe de la Chambre des représentants (service des Questions parlementaires).

**DO 2018201927275**

**Vraag nr. 2613 van de heer volksvertegenwoordiger Luk Van Biesen van 01 april 2019 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Financiën belast met Bestrijding van de fiscale fraude, en minister van Ontwikkelingssamenwerking:**

*Tax shelter voor audiovisuele werken (MV 29233).*

Artikel 194ter, § 1, lid 5 WIB92 stelt dat:

"[d]e uitgaven gedaan binnen zes maanden voorafgaand aan de ondertekening van de raamovereenkomst voor het in aanmerking komend werk, die betrekking hebben op de productie en de exploitatie van dit in aanmerking komend werk en die beantwoorden aan alle andere in dit artikel bedoelde voorwaarden, worden als in aanmerking komende uitgaven beschouwd voor zover de betrokken Gemeenschap het werk heeft erkend overeenkomstig § 7, eerste lid, 3°, eerste streepje, en voor zover de in aanmerking komende productievennootschap kan verantwoorden waarom het noodzakelijk was dat deze uitgaven moesten gedaan worden vóór en niet na de ondertekening."

Voor audiovisuele producties kunnen er in aanmerking komende uitgaven gebeuren vanaf de datum van de ondertekening van de raamovereenkomst tot 18 maanden erna. De hiervoor vermelde bepaling werd opgenomen in het WIB 92 omdat er een discrepantie bestaat tussen het ogenblik waarop taxshelter fondsen hoofdzakelijk worden opgehaald met name in het laatste kwartaal van het kalender/boekjaar en de behoefte aan taxshelter financiering voor audiovisuele producties die heel het jaar doorloopt.

De parlementaire stukken bij de wet van 12 mei 2014 (*Parl. St.*, Kamer, 2015-2016, DOC 54 1737/004, blz. 4) onderkennen dit probleem en geven aan dat de productievennootschappen uitgaven kunnen doen die voor de taxshelter financiering in aanmerking komen, nog voordat de fondsen worden opgehaald en binnen een periode van zes maanden vóór de ondertekening van de raamovereenkomst.

De FAQ 3 die op 13 september 2017 werd gepubliceerd, voegde hieraan toe: "De productievennootschap kan evenwel nog andere uitzonderlijke omstandigheden inroepen waardoor bepaalde uitgaven, die worden gedaan binnen een periode van 6 maanden vóór de ondertekening van de raamovereenkomst, als in aanmerking komende kosten kunnen worden beschouwd". Wat deze uitzonderlijke omstandigheden zijn wordt verder niet gepreciseerd in voormelde FAQ.

**DO 2018201927275**

**Question n° 2613 de monsieur le député Luk Van Biesen du 01 avril 2019 (N.) au vice-premier ministre et ministre des Finances, chargé de la Lutte contre la fraude fiscale, et ministre de la Coopération au développement:**

*Le tax shelter pour les productions audiovisuelles (QO 29233).*

L'article 194ter, § 1, 5ème alinéa du CIR92 dispose ce qui suit:

"Les dépenses effectuées dans les six mois qui précèdent la signature de la convention-cadre de l'oeuvre éligible, qui sont en relation avec la production et l'exploitation de cette oeuvre éligible et qui répondent à toutes les autres conditions visées au présent article, sont admises comme dépenses éligibles pour autant que la Communauté concernée ait reconnu auparavant l'oeuvre conformément au § 7, alinéa 1er, 3°, premier tiret, et que la société de production éligible puisse justifier les raisons qui ont rendu nécessaire que ces dépenses soient effectuées antérieurement à ladite signature et non postérieurement."

Pour les productions audiovisuelles, les dépenses effectuées dans les dix-huit mois suivant la date de la signature de la convention-cadre sont éligibles. La disposition y afférente a été incluse dans le CIR92 pour pallier le problème de la concentration des recettes au dernier trimestre de l'année ou de l'exercice. Les fonds récoltés dans le cadre du tax shelter sont en effet principalement versés durant cette période alors que les besoins de financement des productions audiovisuelles s'étendent sur l'ensemble de l'année.

Ce problème est évoqué dans les documents parlementaires relatifs à la loi du 12 mai 2014 (*Doc. parl.*, Chambre, 2015-2016, DOC 54 1737/004, p. 4). Il y est indiqué que les sociétés de production ont la possibilité d'effectuer des dépenses qui peuvent entrer en ligne de compte pour un financement dans le cadre du tax shelter avant même la levée de fonds et dans une période de six mois avant la signature de la convention-cadre.

La FAQ 3 publiée le 13 septembre 2017 ajoute que "la société de production peut cependant faire valoir d'autres circonstances exceptionnelles afin de prendre en compte à titre de dépenses éligibles, des dépenses effectuées dans un délai de 6 mois précédant la signature de la convention-cadre". Cette FAQ ne précise cependant pas en quoi consistent ces circonstances exceptionnelles.

Op 10 juli 2018 gaf de toenmalige minister van Financiën in antwoord op de parlementaire vraag nr. 26395 van de heer Johan Klaps aan dat de verlaging van de vennootschapsbelasting en de invoering van aangepaste bepalingen van het voorafbetalingssysteem, die werden gestemd in december 2017 en van toepassing werden per 1 januari 2018, erkend werden als een uitzonderlijke omstandigheid zodat onder artikel 194ter, § 1, lid 5 WIB92 productiehuisen in aanmerking komende uitgaven voor audiovisuele producties konden doen in de zes maanden voorafgaand aan de ondertekening van de raamovereenkomst in de eerste drie kwartalen van 2018.

Op heden is deze tijdelijke maatregel uitgedoofd, doch de situatie waarin de hele audiovisuele sector zich vandaag bevindt is dermate verslechterd door verschillende nieuwe factoren - die hierna kort een voor een worden uiteengezet - dat men opnieuw van uitzonderlijke omstandigheden kan spreken.

Vele Belgische productiehuisen en tussenpersonen worden momenteel immers geconfronteerd met aanzienlijke problemen bij het vinden van de noodzakelijke financiële middelen om hun audiovisuele werken te realiseren en de situatie is dermate ernstig dat men vanaf de zomer meerdere stopzettingen van activiteiten mag verwachten met als onmiddellijk gevolg een verminderde tewerkstelling binnen deze sector en een aanzienlijk negatieve impact op het aanzien van de Vlaamse/Franstalige/Belgische film op het internationaal toneel. Bovendien kan dit voor kleinere productievenootschappen en tussenpersonen mogelijks leiden tot het faillissement.

De oorzaken van de bestaande uitzonderlijke omstandigheden zijn drieërlei:

- de verlaging van de vennootschapsbelasting die per 1 januari 2018 werd ingevoerd werd tot op heden onvoldoende gecompenseerd door correlatieve maatregelen voor investeringen in taxshelter die de neutraliteit van deze investeringen waarborgen. In casu moet men vaststellen dat bij gebrek aan deze maatregelen de taxshelter markt effectief substantieel kleiner werd. Deze oorzaak dreigt zich nu nog meer te veruitwendigen bij de implementatie van de tweede fase van de verlaging van de vennootschapsbelasting in 2020;

- het gebrek aan fondsen ten gevolge van de discrepantie tussen het ogenblik waarop de taxshelter investeringen gebeuren in het laatste kwartaal van het kalender/boekjaar en de permanente behoefte tot taxshelter financiering wordt voorts geaccentueerd door de invoering van het aangepaste systeem voorafbetalingen in 2018;

Le 10 juillet 2018, l'ex-ministre des Finances a indiqué en réponse à la question parlementaire n° 26395 de M. Johan Klaps que l'abaissement de l'impôt des sociétés et l'instauration de dispositions adaptées en matière de versements anticipés, autant de mesures votées en décembre 2017 et entrées en vigueur le 1er janvier 2018, étaient reconnues comme étant des circonstances exceptionnelles permettant, au cours des trois premiers trimestres de 2018, de considérer comme éligibles en vertu de l'article 194ter, § 1, 5ème alinéa du CIR92 les dépenses réalisées par des sociétés de production dans un délai de six mois précédant la signature de la convention-cadre pour des productions audiovisuelles.

Depuis que cette mesure provisoire est arrivée à expiration, plusieurs nouveaux facteurs - que je détaille ci-dessous - sont venus aggraver la situation de l'ensemble du secteur audiovisuel, à telle enseigne qu'il s'agit à nouveau de circonstances exceptionnelles.

De nombreux intermédiaires et sociétés de production belges éprouvent en effet actuellement des difficultés considérables pour trouver les moyens financiers nécessaires à la réalisation de leurs oeuvres audiovisuelles. La situation est tellement grave qu'il faudra s'attendre à plusieurs cessations d'activités dès cet été et partant, à une baisse de l'emploi dans ce secteur et à une incidence assez négative sur l'image de la production cinématographique flamande/francophone/belge sur la scène internationale. Par ailleurs, cette situation risque de mener à la faillite des intermédiaires et sociétés de production de taille réduite.

Trois facteurs sont à l'origine de ces circonstances exceptionnelles actuelles:

- l'abaissement de l'impôt des sociétés au 1er janvier 2018, jusqu'à présent insuffisamment compensé par des mesures corrélatives visant à garantir la neutralité des investissements dans le tax shelter. En l'occurrence, force est de constater qu'en l'absence de telles mesures, le marché du tax shelter s'est effectivement considérablement réduit. Ce facteur risque de se renforcer lors de la mise en oeuvre de la deuxième phase de l'abaissement de l'impôt des sociétés en 2020;

- l'instauration du nouveau régime des versements anticipés en 2018, qui a accentué le manque de fonds résultant du fait que les investissements dans le tax shelter sont réalisés au cours du dernier trimestre de l'année ou de l'exercice alors que les besoins de financement sont permanents;

- het gebrek aan fondsen wordt ten slotte nog meer op scherp gezet door de invoering van de taxshelter voor podiumkunsten per 1 januari 2017 die in 2018 op kruissnelheid kwam.

Een verder wetgevend ingrijpen lijkt de meest aangewezen weg om de drie oorzaken van deze uitzonderlijke omstandigheden aan te pakken. Evenwel lijkt dit op korte termijn niet haalbaar. In dat kader zou men er kunnen aan denken om naast de aanpassingen van absolute en percentage plafonds ook te werken met een maximale 18 maanden periode die glijdend is en die de producent zelf toelaat om een eerste in aanmerking komende uitgave te doen ten vroegste zes maand voorafgaand aan de ondertekening en de laatste dan 12 maand na de ondertekening.

Het is duidelijk dat er vandaag uitzonderlijke omstandigheden in de zin van FAQ 3 zijn waarmee alle producenten in de audiovisuele sector worden geconfronteerd en die minstens als noodzakelijke verantwoording in de zin van artikel 194ter, § 1, lid 5 WIB92, kunnen worden beschouwd om uitgaven gedaan maximaal zes maanden voor de ondertekening van de raamovereenkomst als in aanmerking komende uitgaven voor de productie van het audiovisuele werk te verantwoorden. De hele sector vraagt daarom dat u dit als minister bevestigt en dit voor een periode die loopt tot eind 2019, zodat ondertussen het nodige wetgevend ingrijpen kan worden voorbereid en geïmplementeerd.

Kunnen bijgevolg voormelde uitzonderlijke omstandigheden als noodzakelijke verantwoording in de zin van artikel 194ter, § 1, lid 5 WIB92 worden beschouwd zodat de uitgaven gedaan maximaal zes maanden voor de ondertekening van de raamovereenkomst tot eind 2019 moeten worden aanvaard als in aanmerking komende uitgaven voor de productie van het desbetreffend audiovisuele werk?

**Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Financiën belast met Bestrijding van de fiscale fraude, en minister van Ontwikkelingssamenwerking van 05 april 2019, op de vraag nr. 2613 van de heer volksvertegenwoordiger Luk Van Biesen van 01 april 2019 (N.):**

De uitgaven die betrekking hebben op de productie en de exploitatie van een bepaald erkend werk en die worden gedaan binnen de zes maanden vóór de ondertekening van de raamovereenkomst, kunnen in voorkomend geval worden beschouwd als in aanmerking komende uitgaven voor zover de productievenootschap voldoende verantwoordt waarom die uitgaven moesten worden gedaan vóór de ondertekening van die raamovereenkomst.

- enfin, l'instauration du tax shelter pour les arts de la scène au 1er janvier 2017, tax shelter qui a atteint sa vitesse de croisière en 2018 et est encore venu aggraver le manque de fonds disponibles.

Une nouvelle intervention législative paraît la voie la plus indiquée pour remédier aux trois problèmes qui ont entraîné ces circonstances exceptionnelles. Toutefois, une telle initiative n'est pas envisageable à court terme. Dans ce contexte, une autre solution que l'adaptation des plafonds absolus et en pourcentage pourrait consister à définir une période "flottante" maximale de 18 mois qui permettrait aux producteurs d'effectuer une première dépense éligible au plus tôt six mois avant et au plus tard douze mois après la signature.

Il est clair que tous les producteurs du secteur audiovisuel sont actuellement confrontés à des circonstances exceptionnelles au sens de la FAQ 3, circonstances qui peuvent au moins être considérées comme une justification nécessaire, au sens de l'article 194ter, § 1, 5ème alinéa du CIR92, du caractère éligible des dépenses réalisées jusqu'à six mois avant la signature de la convention-cadre pour la production de l'oeuvre audiovisuelle. L'ensemble du secteur demande dès lors qu'en votre qualité de ministre, vous confirmiez ces circonstances pour une période s'étalant jusqu'à la fin de l'année 2019. Ce délai permettrait de préparer et de mettre en oeuvre l'intervention législative qui s'indique en l'espèce.

Les circonstances exceptionnelles évoquées plus haut peuvent-elles dès lors être considérées comme une justification nécessaire au sens de l'article 194ter, § 1, 5ème alinéa du CIR92 de sorte que les dépenses réalisées jusqu'à six mois avant la signature de la convention-cadre doivent être acceptées jusqu'à la fin de l'année 2019 au titre de dépenses éligibles pour la production de l'oeuvre audiovisuelle concernée?

**Réponse du vice-premier ministre et ministre des Finances, chargé de la Lutte contre la fraude fiscale, et ministre de la Coopération au développement du 05 avril 2019, à la question n° 2613 de monsieur le député Luk Van Biesen du 01 avril 2019 (N.):**

Les dépenses de production et d'exploitation d'une oeuvre reconnue effectuées dans les six mois précédant la signature d'une convention-cadre peuvent, le cas échéant, être considérées comme éligibles si la société de production motive suffisamment la raison pour laquelle elles doivent être effectuées avant la signature de cette convention-cadre.

Bij de hervorming van de vennootschapsbelasting werden wijzigingen doorgevoerd die het rendement voor de investeerder trachtten te waarborgen. Er is echter gebleken dat er nog bijkomende correcties nodig zijn, waardoor een wetsvoorstel werd ingediend om deze bijkomende correcties wettelijk vast te leggen.

Doordat deze bijkomende correcties slechts recentelijk werden goedgekeurd, kan de hervorming van de vennootschapsbelasting nog als een in FAQ 3 bedoelde uitzonderlijke omstandigheid worden beschouwd zodat dit eveneens een noodzakelijke verantwoording vormt in de zin van artikel 194<sup>ter</sup>, § 1, vijfde lid, WIB92.

Hierdoor moeten de uitgaven gedaan maximaal zes maanden voor de ondertekening van de raamovereenkomst tot 31 december 2019 worden beschouwd als in aanmerking komende uitgaven. Deze verantwoording zal na 31 december 2019 niet langer aanvaard worden.

In tussentijd wordt een wetgevend ingrijpen voorbereid zodat de 18 of 24 maanden termijn waarbinnen in aanmerking komende uitgaven moeten gebeuren, voor alle tax shelter regimes op een uniforme wijze wordt verschoven tot zes maanden voor de ondertekening van de raamovereenkomst en 12 of 18 maanden na die datum.

Het zal aan een volgende minister van Financiën zijn om de opportuniteit van deze uniformisering te beoordelen. Door dit wetgevend ingrijpen zou de problematiek die aanleiding gaf tot deze parlementaire vraag evenwel tot het verleden behoren, doordat dit wordt ingeschreven in een duidelijk en welomschreven wettelijk kader.

**DO 2018201927351**

**Vraag nr. 2615 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Isabelle Galant van 09 april 2019 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Financiën belast met Bestrijding van de fiscale fraude, en minister van Ontwikkelingssamenwerking:**

*Effecten van de verhoging van de accijnzen op alcohol.*

De verhoging van de accijnzen op alcohol in 2015 had een loffelijk doel: ze moest in de eerste plaats een impact hebben op de volksgezondheid.

Volgens Vinum Et Spiritus, de Belgische federatie van de sector wijn en gedistilleerde dranken, doet het resultaat van die maatregel om meerdere redenen de wenkbrauwen optrekken.

Lors de la réforme de l'impôt sur les sociétés, des modifications tentant de garantir le rendement de l'investisseur ont été apportées. Il est toutefois apparu que des corrections supplémentaires s'avéraient nécessaires, c'est pourquoi une proposition de loi a été déposée afin d'ancrer légalement ses corrections.

Comme ces corrections n'ont été approuvées que récemment, la réforme de l'impôt sur les sociétés peut encore être considérée comme une circonstance exceptionnelle visée en FAQ 3. Cela constitue donc un motif nécessaire au sens de l'article 194<sup>ter</sup>, § 1, cinquième alinéa, CIR92.

De ce fait, les dépenses effectuées au maximum six mois avant la signature de la convention-cadre jusqu'au 31 décembre 2019 sont considérées comme éligibles. Ce motif ne sera plus accepté au-delà du 31 décembre 2019.

Une intervention législative est en préparation pour que le délai de 18 à 24 mois dans lequel les dépenses éligibles doivent s'effectuer soit reporté de manière uniforme pour tous les régimes de tax shelter, de six mois avant la signature de la convention-cadre et 12 à 18 mois après cette date.

Il appartiendra au prochain ministre des Finances de se prononcer sur l'opportunité de cette uniformisation. Cette intervention législative apporterait une solution à la problématique qui a suscité cette question parlementaire, puisqu'elle s'inscrirait dans un cadre légal clair et bien défini.

**DO 2018201927351**

**Question n° 2615 de madame la députée Isabelle Galant du 09 avril 2019 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre des Finances, chargé de la Lutte contre la fraude fiscale, et ministre de la Coopération au développement:**

*Les effets de la hausse des accises sur l'alcool.*

La hausse des assises sur l'alcool, qui est effective depuis 2015, était accompagnée d'un objectif louable: avoir un impact en termes de santé publique, principalement.

Selon Vinum Et Spiritus, la fédération belge du secteur des vins et spiritueux, le constat de cette mesure est interpellant pour plusieurs raisons.

Om te beginnen staat de stijging van het alcoholgebruik merkwaardig in contrast met de daling van de verkoop van wijnen en sterkedrank in België, en kopen de Belgen nu veel meer alcohol in over de grens.

Voorts zouden de Belgen volgens de Wereldgezondheidsorganisatie (WHO) nu meer alcohol gebruiken dan in de periode 2009-2011.

1. In hoeverre heeft de verhoging van de accijnzen de toename van de drank aankopen over de grens in de hand gewerkt? Kunt u dit hardmaken?

2. Wat is uw analyse van deze vaststelling van Vinum Et Spiritus?

**Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Financiën belast met Bestrijding van de fiscale fraude, en minister van Ontwikkelingssamenwerking van 30 april 2019, op de vraag nr. 2615 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Isabelle Galant van 09 april 2019 (Fr.):**

1. Mijn diensten beschikken niet over cijfers of studies die het verband tussen de accijnsverhoging op alcohol van 2015 en de stijging van de grensaankopen kunnen kwantificeren.

2. De accijnsverhoging op wijn en gedistilleerde dranken van 2015 was zowel een gezondheidsmaatregel die de alcoholconsumptie moest terugdringen als een budgettaire maatregel.

Evenwel heeft deze accijnsverhoging niet het gewenste budgettaire resultaat opgeleverd.

Een constante monitoring die alle effecten (op de overheidsinkomsten, verkoop, grensaankopen, accijnsfraude, namaakindustrie en de alcoholconsumptie in België) samenbrengt en ook de belastingregimes in de buurlanden in acht neemt, is inderdaad noodzakelijk.

Met betrekking tot een analyse over de verhoging van de alcoholconsumptie in België gedurende de periode 2009-2011 kan ik u doorverwijzen naar mijn collega bevoegd voor Volksgezondheid.

D'abord, la hausse de la consommation contraste étonnement avec la baisse des ventes de spiritueux et de vins en Belgique par les achats transfrontaliers, eux, en augmentation.

Ensuite, le belge consommerait plus d'alcool actuellement que durant la période 2009-2011 selon l'Organisation mondiale de la Santé.

1. Dans quelle mesure la hausse des accises a-t-elle provoqué celle des achats transfrontaliers? Pouvez-vous objectiver la situation en la matière?

2. Quelle analyse faites-vous face à ce constat de la fédération belge des vins et spiritueux?

**Réponse du vice-premier ministre et ministre des Finances, chargé de la Lutte contre la fraude fiscale, et ministre de la Coopération au développement du 30 avril 2019, à la question n° 2615 de madame la députée Isabelle Galant du 09 avril 2019 (Fr.):**

1. Mes services ne disposent pas de chiffres ou d'études permettant de quantifier la relation entre l'augmentation des accises sur l'alcool en 2015 et l'augmentation des achats frontaliers.

2. L'augmentation des accises sur le vin et les spiritueux de 2015 était tant une mesure sanitaire visant à réduire la consommation d'alcool qu'une mesure budgétaire.

Cependant, cette augmentation des accises n'a pas généré le résultat budgétaire escompté.

Un monitoring constant regroupant l'ensemble des effets (sur les recettes publiques, les ventes, les achats frontaliers, la fraude aux accises, la contrefaçon et la consommation d'alcool en Belgique) et prenant en compte les régimes fiscaux des pays voisins est effectivement nécessaire.

En ce qui concerne une analyse relative à l'augmentation de la consommation d'alcool en Belgique durant la période 2009-2011, je vous renvoie à ma collègue en charge de la Santé publique.

**Vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken en Europese Zaken, en van Defensie, belast met Beliris en de Federale Culturele Instellingen**

**DO 2018201926391**

**Vraag nr. 1653 van de heer volksvertegenwoordiger Jean-Jacques Flahaux van 31 januari 2019 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken en Europese Zaken, en van Defensie, belast met Beliris en de Federale Culturele Instellingen:**

*Terugtrekking van de Amerikaanse troepen uit Syrië.*

De Amerikaanse president Donald Trump kondigde eenzijdig de terugtrekking van de Amerikaanse troepen uit Syrië aan. Volgens Trump werd de oorlog tegen terreurgroep IS gewonnen en is de Amerikaanse aanwezigheid in Syrië dus niet meer nodig. Trump bemoeilijkt daardoor een mogelijke politieke oplossing voor de Syrische crisis, waarnaar de EU streeft. Door Rusland, Iran en Turkije vrij spel te geven, versterkt Trump de macht en het lokale gezag van Bashar al-Assad ten opzichte van de door de Europese Unie gesteunde gematigde oppositie.

Volgens Donald Trump is IS verslagen. Het grondgebied lijkt inderdaad te zijn heroverd, maar de afwezigheid van Amerikaanse of Europese troepen ter plaatse zou kunnen leiden tot een terugkeer van IS, via onder meer de slapende cellen in de bevrijde steden.

Deze eenzijdige beslissing brengt de in Syrië aanwezige NAVO-bondgenoten, waaronder België, in een lastig parket.

1. Welke keuze hebben de andere in Syrië actief zijnde NAVO-landen? Moeten ze de Amerikaanse bondgenoot volgen en zich terugtrekken of moeten ze aanwezig blijven?

2. Wat zal het standpunt van België hierover zijn bij de volgende NAVO-top?

3. Welk standpunt zal de EU innemen over de politieke oplossing van de crisis in Syrië?

**Vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères et européennes, et de la Défense, chargé de Beliris et des Institutions culturelles fédérales**

**DO 2018201926391**

**Question n° 1653 de monsieur le député Jean-Jacques Flahaux du 31 janvier 2019 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères et européennes, et de la Défense, chargé de Beliris et des Institutions culturelles fédérales:**

*Le retrait des militaires américains en Syrie.*

Le président américain Donald Trump a annoncé unilatéralement le retrait des troupes américaines présentes en Syrie. Selon lui, la guerre est gagnée contre le groupe terroriste Daech et la présence américaine sur place n'est plus nécessaire. Monsieur Trump saborde par sa décision la possibilité d'une solution politique à la crise syrienne, qui est soutenue par l'UE. En effet, en laissant de la sorte les coudées franches à la Russie, l'Iran et la Turquie, Trump renforce le pouvoir de Bachar el-Assad et son leadership local face à l'opposition modérée que l'Union européenne soutient.

Donald Trump considère que Daech est vaincu. Certes, la victoire au sol semble acquise à ce jour. Pourtant, le manque de présence américaine ou européenne sur place pourrait mener à une renaissance de Daech, via entre autres les cellules dormantes encore présentes dans les villes libérées.

Cette décision unilatérale est embarrassante pour ses alliés de l'OTAN présents en Syrie en ce compris la Belgique.

1. Quel choix reste-il aux autres pays de l'OTAN actifs en Syrie? Doivent-ils se retirer et suivre l'allié américain ou rester présents?

2. Quelle sera la position de la Belgique sur ce sujet lors de la prochaine rencontre avec les alliés de l'OTAN?

3. Quelle position l'UE adoptera-t-elle sur la solution politique à apporter à la crise en Syrie?

**Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken en Europese Zaken, en van Defensie, belast met Beliris en de Federale Culturele Instellingen van 30 april 2019, op de vraag nr. 1653 van de heer volksvertegenwoordiger Jean-Jacques Flahaux van 31 januari 2019 (Fr.):**

Er zijn momenteel meerdere landen die militair actief zijn in Syrië. Daarnaast zijn er ook militaire activiteiten die plaatsvinden in het kader van de Anti-Daesh Coalitie.

De militaire operaties tegen Daesh lopen ten einde. Baghuz is het laatste territoriale bastion van Daesh en staat dicht bij de nederlaag. Maar Daesh is nog niet verslagen en het werk van de Coalitie is nog niet voorbij. De aangekondigde terugtrekking van de VS-troepen betekent niet het einde van de Coalitie. De Coalitie blijft vastberaden om het terroristennetwerk te bestrijden en een mogelijke terugkeer in de Levant te voorkomen. Daarom bestuderen we, in samenwerking met onze partners, verschillende scenario's om de gebieden in het Noordoosten van Syrië te stabiliseren, zodat er geen vacuüm ontstaat. De Amerikaanse aankondiging van 22 februari om alsnog 200 soldaten binnen het SDF gebied te behouden, is in die zin geruststellend.

De veiligheidssituatie aan de zuidelijke flank staat geregeld op de agenda van NAVO-vergaderingen. De insteek is te onderzoeken hoe men de zuidelijke partnerlanden van de alliantie het best concreet kan ondersteunen. België steunt een bijdrage van de NAVO in de strijd tegen het terrorisme, op voorwaarde dat ze complementair is met de verschillende acties die ondernomen worden op bilateraal en internationaal niveau.

De NAVO is op dit moment niet actief in Syrië. Wel ondersteunt ze de capaciteiten en militaire structuren van Jordanië en voert ze een missie ter hervorming van de veiligheidssector (NATO Mission) in Irak. Sinds 2016 voert NAVO eveneens AWACS-vluchten uit ter ondersteuning van de informatieverwerving van de Anti-Daesh coalitie

Betreffende de Europese Unie, zij gaat verder met het ondersteunen van de Verenigde Naties en de nieuwe speciale gezant, Geir Pedersen, met het oog op een politieke oplossing voor de crisis in het kader van het proces van Genève en de diverse resoluties gerelateerd aan Syrië, in het bijzonder 2254.

**Réponse du vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères et européennes, et de la Défense, chargé de Beliris et des Institutions culturelles fédérales du 30 avril 2019, à la question n° 1653 de monsieur le député Jean-Jacques Flahaux du 31 janvier 2019 (Fr.):**

Il y a actuellement plusieurs États militairement actifs en Syrie, ainsi que des activités militaires menées dans le cadre de la Coalition internationale Anti-Daech.

Les opérations militaires contre Daech touchent à leur fin. Baghuz, le dernier bastion territorial de Daech en Syrie étant proche de la défaite. Mais Daech n'est pas encore vaincu et le travail de la Coalition n'est pas terminé. Le retrait américain annoncé ne signifie pas la fin de la Coalition qui reste unie et résolue à détruire le réseau terroriste en vue d'empêcher une résurgence dans les territoires du Levant. C'est pour cela que nous étudions, en collaboration avec nos partenaires, plusieurs pistes pour stabiliser les territoires du Nord-Est afin qu'aucun vacuum ne soit créé. L'annonce américaine du 22 février déclarant que 200 soldats resteraient tout de même dans la zone contrôlée par les FSD est, en ce sens, rassurante.

La situation sécuritaire du flanc sud figure régulièrement à l'agenda des réunions de l'OTAN. L'angle d'approche consiste à examiner comment, de façon concrète, mieux soutenir les pays partenaires du sud. La Belgique est en faveur d'une contribution de l'OTAN à la lutte contre le terrorisme, à condition que celle-ci soit complémentaire aux différentes actions entreprises au niveau bilatéral et international.

L'OTAN n'est pour le moment pas active en Syrie. Cependant, elle soutient les capacités et les structures militaires depuis la Jordanie et elle est active par le biais d'une mission de réforme du secteur de sécurité (NATO Mission) en Irak. Depuis 2016, l'OTAN mène également des vols AWACS en soutien à l'obtention d'informations de la Coalition Anti-Daech.

S'agissant de l'Union européenne, celle-ci continue à soutenir les efforts des Nations Unies et de Geir Pedersen, le nouvel Envoyé Spécial du Secrétaire général, en vue d'une solution politique à la crise dans le cadre du processus de Genève et des diverses résolutions relatives à la Syrie, en particulier la 2254.



**DO 2018201926719**

**Vraag nr. 1691 van de heer volksvertegenwoordiger Philippe Blanchart van 19 februari 2019 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken en Europese Zaken, en van Defensie, belast met Beliris en de Federale Culturele Instellingen:**

*Politieke instabiliteit in Sri Lanka (MV 27960).*

In het licht van de toenemende impopulariteit van de regering besliste de Sri Lankaanse president Maithripala Sirisena op 26 oktober 2018 om zijn premier Ranil Wickremesinghe te ontslaan en hem te vervangen door de voormalige president, Mahinda Rajapaksa.

Deze koerswijziging en premierwissel hebben geleid tot grote politieke instabiliteit: het Parlement heeft moties van wantrouwen aangenomen, de zaak werd aanhangig gemaakt bij het Grondwettelijk Hof en er werden overal in het land demonstraties gehouden.

Als reactie op deze crisis besloot president Sirisena het Parlement te ontbinden en kondigde hij aan vervroegde verkiezingen uit te schrijven voor 5 januari 2019, maar hij slaagde er niet in de rust te doen terugkeren.

1. Hebt u meer informatie ontvangen van onze lokale diplomatieke vertegenwoordigers?
2. Is er overwogen een verkiezingswaarnemingsmissie onder auspiciën van de Europese Unie te sturen?

**Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken en Europese Zaken, en van Defensie, belast met Beliris en de Federale Culturele Instellingen van 30 april 2019, op de vraag nr. 1691 van de heer volksvertegenwoordiger Philippe Blanchart van 19 februari 2019 (Fr.):**

Het besluit van president Sirisena om zijn premier, de heer Wickremesinghe, te vervangen door de omstreden ex-president van Sri Lanka, Rajapaksa, heeft een politieke crisis veroorzaakt die, althans voorlopig, op 16 december 2018 werd beëindigd.

Nadat het hoogerechtshof op 13 december 2018 de ontbinding van het Parlement ongrondwettig had verklaard, trad de nieuwe premier die geen meerderheid in het Parlement had, af. Op 16 december werd de heer Wickremesinghe opnieuw aangesteld als premier.

De situatie moet echter van dichtbij worden opgevolgd aangezien deze het hele jaar door kan evolueren. In het bijzonder met de moeilijke betrekkingen binnen de uitvoerende macht en het vooruitzicht van presidentiële en Parlementsverkiezingen eind 2019 en 2020.

**DO 2018201926719**

**Question n° 1691 de monsieur le député Philippe Blanchart du 19 février 2019 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères et européennes, et de la Défense, chargé de Beliris et des Institutions culturelles fédérales:**

*L'instabilité politique au Sri Lanka (QO 27960).*

Le 26 octobre 2018, faisant face à l'impopularité croissante de son gouvernement, le président du Sri Lanka, Maithripala Sirisena, a décidé de se séparer de son premier ministre, Ranil Wickremesinghe, pour nommer à sa place l'ancien président, Mahinda Rajapaksa.

Ce changement de cap et de premier ministre a été à l'origine d'une grande instabilité politique. Des motions de censure ont été adoptées par le Parlement, la Cour constitutionnelle a été saisie et des manifestations ont germé aux quatre coins du pays.

Face à cette crise, le président Sirisena a décidé de dissoudre le Parlement et d'appeler à la tenue d'élections anticipées le 5 janvier 2019 sans pour autant parvenir à apaiser les esprits.

1. Avez-vous reçu de plus amples informations de la part de notre diplomatie sur place?
2. Est-ce que l'envoi d'une mission d'observation électorale sous l'égide de l'Union européenne a été envisagé?

**Réponse du vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères et européennes, et de la Défense, chargé de Beliris et des Institutions culturelles fédérales du 30 avril 2019, à la question n° 1691 de monsieur le député Philippe Blanchart du 19 février 2019 (Fr.):**

La décision du président Sirisena de remplacer son premier ministre, M. Wickremesinghe, par le controversé ancien président du Sri Lanka Rajapaksa, a déclenché une crise politique qui s'est achevée, du moins pour le moment, le 16 décembre 2018.

En effet, suite à l'invalidation le 13 décembre 2018 par la Cour Suprême de la dissolution du Parlement, le nouveau premier ministre, qui ne disposait pas d'une majorité au Parlement, a renoncé à son poste. Le 16 décembre, M. Wickremesinghe a donc pu reprendre ses fonctions de premier ministre.

Il convient toutefois de continuer à suivre la situation de près, car elle pourrait évoluer tout au long de cette année. Avec notamment la difficile relation au sein de l'exécutif et la perspective d'élections présidentielle et législatives fin 2019 et en 2020.

Daarom heb ik onze ambassade in New Delhi, die eveneens bevoegd is voor Sri Lanka, en mijn diensten van de centrale administratie van de FOD Buitenlandse Zaken gevraagd om mij op de hoogte houden van alle belangrijke ontwikkelingen in dit dossier.

**DO 2018201926720**

**Vraag nr. 1692 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Véronique Caprasse van 19 februari 2019 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken en Europese Zaken, en van Defensie, belast met Beliris en de Federale Culturele Instellingen:**

*Opvolging van de UPR van België. (MV 28208)*

De laatste universele periodieke doorlichting (UPR) van België heeft in januari 2016 plaatsgevonden. De volgende vindt plaats in januari 2021. De tussentijdse evaluatie van België had dus in de zomer van 2018 aan de VN voorgesteld moeten worden, wat niet gebeurd is.

De civiele samenleving werd sinds de debriefing op 27 april 2016 evenmin nog over de opvolging van de UPR geraadpleegd.

Op de website van Buitenlandse Zaken kan men evenwel het volgende lezen:

- "In ons democratisch bestel is een belangrijke rol weggelegd voor de civiele samenleving en dus ook voor de ngo's en de media, onder andere wat de bescherming van de mensenrechten betreft."

- "De FOD Buitenlandse Zaken hecht veel belang aan een dialoog met de verschillende geledingen van de civiele samenleving (...)."

- "De minister van Buitenlandse Zaken ontmoet elk jaar de belangrijkste Belgische ngo's om de verschillende actuele thema's te bespreken alsook het internationale optreden van België."

In het nationaal verslag dat België ter voorbereiding van de UPR 2016 aan de VN bezorgd heeft, heeft ons land bovendien een duidelijke verbintenis aangegaan en gesteld dat het vastbesloten was om zijn verplichtingen inzake mensenrechten volledig na te komen en zijn nationale mechanismen voor de opvolging ervan te verbeteren. (.....) Nog volgens dat verslag bleef de deelname van de organisaties van de civiele samenleving aan dat proces een belangrijke prioriteit.

C'est pourquoi, j'ai demandé à notre ambassade à New Delhi, dont la juridiction s'étend au Sri Lanka, ainsi qu'à mes services de l'administration centrale du SPF Affaires étrangères de me tenir informé de toutes les évolutions importantes du dossier.

**DO 2018201926720**

**Question n° 1692 de madame la députée Véronique Caprasse du 19 février 2019 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères et européennes, et de la Défense, chargé de Beliris et des Institutions culturelles fédérales:**

*Le suivi de l'EPU de la Belgique (QO 28208).*

Le dernier Examen périodique universel (EPU) de la Belgique a eu lieu en janvier 2016. Le prochain aura lieu en janvier 2021. Par conséquent, le bilan à mi-parcours de la Belgique aurait dû être remis à l'ONU durant l'été 2018, ce qui n'a pas été fait.

La société civile n'a plus non plus été consultée à propos du suivi de l'EPU depuis la séance de debriefing du 27 avril 2016.

Pourtant, sur le site des Affaires étrangères on peut lire:

"- Le rôle joué par la société civile, y compris les ONG et les médias, est essentiel au fonctionnement de notre système démocratique, ainsi qu'à la protection des droits de l'homme.

- Le SPF Affaires étrangères accorde une grande importance à l'existence d'un dialogue avec les différents représentants de la société civile (...).

- Le ministre des Affaires étrangères rencontre lui-même chaque année les principales ONG belges pour discuter de différents thèmes d'actualité et de l'action de la Belgique sur la scène internationale".

De plus, dans le rapport national que la Belgique a remis à l'ONU pour préparer l'EPU de 2016, notre pays s'est clairement engagé: "La Belgique est déterminée à s'acquitter pleinement de ses obligations dans le domaine des droits de l'homme et à améliorer ses mécanismes nationaux chargés d'assurer un suivi dans ce domaine. (...) La participation des organisations de la société civile à ce processus demeurera une priorité essentielle".

Hoe staat het thans met de opvolging van de aanbevelingen voor België die een dertigtal landen in het kader van de UPR 2016 met betrekking tot de oprichting van een nationaal instituut voor de mensenrechten geformuleerd hebben? Daar België die aanbevelingen overgenomen heeft, moet ons land ze tegen de volgende UPR uitvoeren. België had zich er zelfs toe verbonden tegen het einde van de zittingsperiode een nationaal instituut voor de mensenrechten op te richten. Hoe staat het daar thans mee?

**Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken en Europese Zaken, en van Defensie, belast met Beliris en de Federale Culturele Instellingen van 30 april 2019, op de vraag nr. 1692 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Véronique Caprasse van 19 februari 2019 (Fr.):**

Alvorens uw vraag te beantwoorden, wil ik benadrukken dat de indiening van een tussentijdse balans aan de Verenigde Naties geen verplichting is, maar een vrijwillige verbintenis, die België tijdens de tweede cyclus niet is aangegaan.

Ik ben echter wel van plan om een debriefingsessie over de tussentijdse balans te organiseren met de geïnteresseerde Belgische actoren. Mijn diensten zijn momenteel in overleg met de andere betrokken administraties om deze vergadering in de nabije toekomst te houden.

Voor de huidige stand van zaken van de opvolging van de aanbeveling betreffende de oprichting van een Nationaal Instituut voor de Mensenrechten moet ik u verwijzen naar mijn collega's, de minister van Justitie en de minister belast met Gelijke Kansen.

**DO 2018201926721**

**Vraag nr. 1693 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Véronique Caprasse van 19 februari 2019 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken en Europese Zaken, en van Defensie, belast met Beliris en de Federale Culturele Instellingen:**

*Concept nationale minderheden (MV 28209).*

Ik wend mij opnieuw tot u in verband met de ratificatie van het Kaderverdrag inzake de bescherming van nationale minderheden.

In juli 2018 uitte ik mijn bezorgdheid over de opschorting van de werkzaamheden van de expertengroep die belast is met het definiëren van het concept nationale minderheden met het oog op die ratificatie.

Quel est l'état actuel du suivi des recommandations faites lors de l'EPU de 2016 par une trentaine de pays à la Belgique concernant la création d'un Institut National des Droits de l'Homme (INDH)? Ces recommandations ayant été acceptées par la Belgique, elle doivent être mise en oeuvre pour le prochain EPU. La Belgique s'était même engagée se doter d'un INDH d'ici la fin de la législature. Où en est-on aujourd'hui?

**Réponse du vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères et européennes, et de la Défense, chargé de Beliris et des Institutions culturelles fédérales du 30 avril 2019, à la question n° 1692 de madame la députée Véronique Caprasse du 19 février 2019 (Fr.):**

Avant de répondre à votre question, je voudrais souligner que soumettre un bilan à mi-parcours à l'ONU n'est pas une obligation, mais un engagement volontaire, que la Belgique n'a pas pris lors du deuxième cycle.

J'ai par contre bien l'intention d'organiser une séance de débriefing sur le bilan à mi-parcours, avec les acteurs belges intéressés. Mes services consultent actuellement les autres administrations concernées pour tenir cette séance prochainement.

Pour l'état actuel du suivi de la recommandation concernant la création d'un Institut National des Droits de l'Homme, je dois vous renvoyer à mes collègues, le ministre de la Justice et le ministre en charge de l'égalité des chances.

**DO 2018201926721**

**Question n° 1693 de madame la députée Véronique Caprasse du 19 février 2019 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères et européennes, et de la Défense, chargé de Beliris et des Institutions culturelles fédérales:**

*Le concept de minorités nationales (QO 28209).*

Je me permets à nouveau de vous interpeller au sujet de la ratification de la Convention-cadre pour la protection des minorités nationales.

En juillet 2018, je m'inquiétais de la suspension des travaux du groupe d'experts chargé de définir ce concept en vue de cette ratification.

Tijdens de commissievergadering van 17 juli 2018 sprak u geruststellende woorden en liet u weten dat er weldra een nieuwe voorzitter aangesteld zou worden en dat de werkzaamheden van die expertengroep bijgevolg zouden worden hervat.

Eind september werd er inderdaad een nieuwe voorzitter aangesteld en vervolgens kwam de expertengroep op 30 oktober 2018 bijeen.

De Vereniging voor de Bevordering van de Francophonie in Vlaanderen (VBFV) heeft de nieuwe voorzitter nogmaals gewezen op de standpunten van onder meer de Raad van Europa en de VN. De Raad van Europa gaf ondubbelzinnig aan welke nationale minderheden als zodanig erkend moesten worden in België (de Duitstalige Gemeenschap op nationaal niveau, en op gewestelijk niveau de Franstaligen in Vlaanderen evenals de Nederlandstaligen die in Franstalig gebied wonen). De VN wees er dan weer op dat de erkenning van de minderhedenstatus niet alleen afhangt van de beslissing van een Staat, dat het bestaan van minderheden vastgesteld moet worden op basis van objectieve criteria en ook dat alles in het werk gesteld moet worden om de naleving van het zelfidentificatiebeginsel te garanderen.

1. Op welke manier zal er gevolg gegeven worden aan de opmerkingen van de VBFV?

2. Werd er een tijdschema opgesteld voor de werkzaamheden van die werkgroep? Wanneer zullen de volgende vergaderingen plaatsvinden en wat staat er op de agenda?

3. Hebben alle deelgebieden hun vertegenwoordigers aangesteld?

**Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken en Europese Zaken, en van Defensie, belast met Beliris en de Federale Culturele Instellingen van 30 april 2019, op de vraag nr. 1693 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Véronique Caprasse van 19 februari 2019 (Fr.):**

1. Zoals u aangeeft, benoemde ik eind september 2018 een nieuwe voorzitter van de groep van deskundigen belast met de definiëring van het begrip nationale minderheden.

Na deze benoeming kwam de groep van deskundigen op 30 oktober 2018 samen. Op deze vergadering werden een reeks richtsnoeren voor de verdere werkzaamheden vastgesteld.

En commission du 17 juillet 2018, vous vous êtes montré rassurant en annonçant la désignation prochaine d'un nouveau président et par conséquent la reprise des travaux de ce groupe de travail.

Il est vrai que, fin septembre, ce nouveau président a été désigné, suite à quoi le groupe d'experts s'est réuni en date du 30 octobre 2018.

L'Association pour la Promotion de la Francophonie en Flandre (APFF) a rappelé au nouveau président les positions du Conseil de l'Europe et de l'ONU, notamment. Tandis que le Conseil de l'Europe a cité sans ambiguïté les minorités nationales devant être reconnues comme telles en Belgique (la communauté germanophone au niveau national, et au niveau régional les francophones de Flandre ainsi que les néerlandophones vivant en région francophone), l'ONU a rappelé que "la reconnaissance du statut de minorité ne relève pas de la seule décision d'un État", que "l'existence de minorités doit être établie selon des critères objectifs" et que "tout doit être fait pour garantir le respect du principe d'auto-identification".

1. Quel sera le suivi accordé aux observations communiquées par l'APFF?

2. Un calendrier de travail a-t-il été fixé pour ce groupe de travail? Quelles sont les prochaines réunions prévues et avec quel ordre du jour?

3. Les différentes entités fédérées ont-elles toutes désigné leurs représentants?

**Réponse du vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères et européennes, et de la Défense, chargé de Beliris et des Institutions culturelles fédérales du 30 avril 2019, à la question n° 1693 de madame la députée Véronique Caprasse du 19 février 2019 (Fr.):**

1. Comme vous l'indiquez, j'ai désigné fin septembre 2018 un nouveau président du groupe d'experts chargés de définir le concept de minorités nationales.

Faisant suite à cette désignation, le groupe d'experts s'est réuni le 30 octobre 2018 et a, lors de cette réunion, convenu d'une série d'orientations pour la suite de ses travaux.

De groep besloot eerst deskundigen van het Raadgevend Comité van de Kaderovereenkomst van de Raad van Europa te raadplegen. Dit Comité, bestaande uit onafhankelijke deskundigen, heeft van het Comité van Ministers van de Raad van Europa de opdracht gekregen de uitvoering van de Overeenkomst te evalueren in de landen die er reeds partij bij zijn.

Aangezien het Comité meerdere verslagen over de tenuitvoerlegging van de Kaderovereenkomst heeft opgesteld, beschikt het over de deskundigheid en ervaring inzake de interpretatie van de Overeenkomst die de groep nuttig achtte voor zijn werkzaamheden.

De groep van deskundigen wisselde ook van gedachten over de vragen die in het kader van dergelijke raadplegingen zouden kunnen worden gesteld. Deze uitwisselingen werden na de vergadering op elektronische wijze voortgezet.

Vervolgens zijn contacten gelegd met de organen van de Raad van Europa om na te gaan met welke deskundigen die in het Raadgevend Comité hebben gezeteld, een dialoog het nuttigst zou kunnen zijn.

Aan het einde van deze raadplegingen aanvaardden twee deskundigen om deel te nemen aan een vergadering van de groep. De ene is een voormalig voorzitter van het Raadgevend Comité van de Kaderovereenkomst, de andere is, binnen de Raad van Europa, Hoofd van het Uitvoerend Secretariaat van de Kaderovereenkomst inzake nationale minderheden van de Raad van Europa.

Deze vergadering die plaatsvond op 14 maart 2019 liet toe om te verduidelijken op welke wijze het Raadgevend Comité in zijn adviezen sommige concepten in verband met de definitie van "nationale minderheid" interpreteert.

De volgende vergadering zou, met het oog op een definitie van het begrip nationale minderheid in Belgische context, moeten overgaan tot een gedachtenuitwisseling over de lessen die kunnen worden getrokken uit de consultaties met de experten van het Raadgevend Comité. De datum hiervan is nog niet bepaald.

2. De voorzitter van de werkgroep heeft de Directeur van de Vereniging voor de Bevordering van de Francophonie in Vlaanderen (APFF) ontmoet. Laatstgenoemde zond hem bij deze gelegenheid een bijdrage. Deze bijdrage en het verslag van het onderhoud werden aan de leden van de groep van deskundigen overgemaakt met het oog op de verdere werkzaamheden.

3. Alle gefedereerde entiteiten hebben inderdaad hun vertegenwoordigers benoemd in de groep van deskundigen.

Le groupe a d'abord décidé de consulter des experts du Comité consultatif de la Convention-cadre du Conseil de l'Europe. Ce Comité, composé d'experts indépendants, a été chargé par le Comité des Ministres du Conseil de l'Europe d'évaluer la mise en oeuvre de la Convention dans les États qui en sont déjà parties.

Ayant ainsi produit de multiples rapports sur la mise en oeuvre de la Convention-cadre, le Comité a développé une expertise et une pratique sur l'interprétation de la Convention que le groupe a estimé utiles pour ses travaux.

Le groupe d'experts a par ailleurs procédé à un échange de vues sur les questions qui pourraient être posées dans le cadre de telles consultations. Ces échanges se sont poursuivis après la réunion par voie électronique.

Des contacts ont, par la suite, été pris avec les instances du Conseil de l'Europe afin d'identifier les experts ayant siégé au Comité consultatif avec lesquels un dialogue pourrait être le plus utile.

Au terme de ces consultations, deux experts ont accepté de participer à une réunion du groupe. L'un est un ancien président du Comité consultatif de la Convention-cadre, l'autre est, au sein du Conseil de l'Europe, Chef du Secrétariat Exécutif de la Convention-cadre pour la protection des minorités nationales.

Cette réunion qui s'est tenue le 14 mars 2019 a permis d'avoir des éclaircissements sur la manière dont le Comité consultatif avait, dans les avis qu'il a remis, interprété certains concepts liés à la définition de "minorité nationale".

La prochaine réunion devrait procéder à un échange de vues sur les enseignements qui, en vue d'une définition de la notion de minorité nationale dans le contexte belge, peuvent être tirés de ces consultations avec les experts du Comité consultatif. Sa date n'est pas encore fixée

2. Le président du groupe de travail a rencontré le Directeur de l'Association pour la promotion de la Francophonie en Flandre (APFF). Ce dernier lui a transmis une contribution à cette occasion. Cette contribution et le rapport de l'entretien ont été transmis aux membres du groupe d'experts en vue de la suite des travaux.

3. L'ensemble des entités fédérées ont en effet désigné leurs représentants au groupe d'experts.

**DO 2018201926722**

**Vraag nr. 1694 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Gwenaëlle Grovonius van 19 februari 2019 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken en Europese Zaken, en van Defensie, belast met Beliris en de Federale Culturele Instellingen:**

*Bouw van een muur langs de grens met de Gazastrook. (MV 28719)*

Eind januari 2019 heeft de Israëliische premier Benjamin Netanyahu aangekondigd dat men met de bouw van een nieuwe muur langs de grens met de Gazastrook zou beginnen.

De nieuwe muur, die 6 meter hoog en 65 kilometer lang wordt, zal langs de grens met de Gazastrook gebouwd worden en zal zich uitstrekken van Kerem Shalom in het zuiden tot aan de maritieme vestingmuur, die Israël ten noorden van de enclave heeft opgetrokken om elke indringing via de Middellandse Zee te voorkomen.

Volgens een communiqué van het Israëliische ministerie van Defensie moet dit bouwwerk, dat er als een hoog ijzeren hek met prikkeldraad uitziet, het traject van een nieuwe ondergrondse barrière volgen, die moet voorkomen dat er tunnels onder de grens gegraven worden.

1. Hebt u meer informatie over die kwestie?

2. Zal België ter zake een standpunt bepalen? Zo ja, welk?

3. Lijkt nu niet het geschikte moment aangebroken om de Palestijnse staat formeel te erkennen, overeenkomstig de door het Parlement aangenomen resolutie?

**Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken en Europese Zaken, en van Defensie, belast met Beliris en de Federale Culturele Instellingen van 30 april 2019, op de vraag nr. 1694 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Gwenaëlle Grovonius van 19 februari 2019 (Fr.):**

**DO 2018201926722**

**Question n° 1694 de madame la députée Gwenaëlle Grovonius du 19 février 2019 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères et européennes, et de la Défense, chargé de Beliris et des Institutions culturelles fédérales:**

*La construction d'un mur le long de la frontière de Gaza (QO 28719).*

Fin janvier 2019, le premier ministre israélien Benjamin Netanyahu a annoncé le début de la construction d'un nouveau mur le long de la frontière avec la bande de Gaza.

La nouvelle barrière, d'une hauteur de 6 mètres et d'une longueur de 65 kilomètres, sera construite le long de la frontière avec Gaza et partira de Kerem Shalom, dans le sud, jusqu'au mur fortifié maritime qu'Israël a dressé au nord de l'enclave pour empêcher toute intrusion par la Méditerranée.

Selon un communiqué du ministère israélien de la Défense, cette structure qui ressemble à une haute clôture en fer recouverte de barbelés devrait suivre le tracé d'une nouvelle barrière souterraine censée empêcher que des tunnels ne soient creusés sous la frontière.

1. Disposez-vous d'informations supplémentaires à ce sujet?

2. La Belgique compte-t-elle prendre position? Si oui, laquelle?

3. Ne pensez-vous pas que soit venu le moment opportun pour reconnaître formellement l'État palestinien conformément à la résolution adoptée par notre assemblée?

**Réponse du vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères et européennes, et de la Défense, chargé de Beliris et des Institutions culturelles fédérales du 30 avril 2019, à la question n° 1694 de madame la députée Gwenaëlle Grovonius du 19 février 2019 (Fr.):**

Ik kan bevestigen dat de bouw van deze muur al enkele maanden geleden is begonnen. Volgens de beschikbare informatie zal deze nieuwe voorziening een met sensoren uitgeruste muur omvatten die ongeveer zes meter boven de grond uitsteekt en een tiental meters onder de grond doorloopt. De Israëlische autoriteiten willen op deze manier een einde maken aan elke bedreiging afkomstig van de tunnels die vanuit de Gazastrook gebouwd zijn naar Israëlisch grondgebied. De bouw van een onderzeese barrière en een golfbreker van meerdere kilometers is ook voorzien. Gedetailleerde informatie over de kosten van dit project en de fase waarin de lopende werkzaamheden zich nu bevinden, werd onder meer door de Israëlische pers gepubliceerd.

België heeft nog geen standpunt ingenomen specifiek over de bouw van deze nieuwe muur, maar ons standpunt over Gaza is welbekend. Het risico van een sociale, economische en humanitaire ineenstorting in de Gazastrook is reëel en baart de internationale gemeenschap steeds grotere zorgen. Tijdens zijn eerste interventie in de Veiligheidsraad over het Vredesproces in het Midden-Oosten heeft België sterk aangedrongen op het opheffen van de blokkade van Gaza, en het herstel van de vrijheid van verkeer en de toegang voor mensen en goederen. Humanitaire hulp alleen kan geen einde maken aan een dramatische crisis van politieke oorsprong. Het opheffen van de blokkade van Gaza moet uiteraard gepaard gaan met sterke garanties voor de veiligheid van Israël. Op de lange termijn wordt deze laatste immers op geen enkele wijze gediend door het isolement en de opsluiting van de bevolking van Gaza.

Met betrekking tot de formele erkenning van de Palestijnse Staat, weet u dat België nooit het principe van deze erkenning in twijfel heeft getrokken, omdat wij sterke voorstanders zijn van een tweestatenoplossing, met een democratische, levensvatbare en soevereine Palestijnse Staat die zij aan zij leeft met Israël in vrede en veiligheid. Dit principiële standpunt impliceert dus op termijn de erkenning van de Staat Palestina. Het gaat hier dus niet over het principe van erkenning, maar over het tijdstip waarop dat moet gebeuren.

Je vous confirme en effet que la construction de ce mur a déjà commencé il y a plusieurs mois. D'après les informations disponibles, ce nouveau dispositif comprendra un mur équipé de capteurs et atteignant une dizaine de mètres de profondeur dans le sol et se tenant à six mètres de hauteur en surface. L'objectif des autorités israéliennes est d'éliminer la menace posée par les tunnels construits depuis la bande de Gaza vers le territoire israélien. La construction d'une barrière sous-marine et d'un brise-lames de plusieurs kilomètres est également prévue. Des informations précises sur le coût de ce projet et les phases des travaux actuellement en cours ont été publiées, notamment par la presse israélienne.

La Belgique n'a pas encore pris position sur cette question spécifique de la construction de ce nouveau mur mais notre position sur Gaza est bien connue. Le risque d'effondrement social, économique et humanitaire de la bande de Gaza est réel et imminent, ce qui suscite la plus vive inquiétude de la Communauté internationale. Lors de sa première intervention au Conseil de Sécurité sur le Processus de Paix au Moyen-Orient, la Belgique a plaidé fortement en faveur de la levée du blocus de Gaza, en faveur de la liberté de mouvement et d'accès des personnes et des biens. L'assistance humanitaire ne peut enrayer à elle-seule une crise dramatique dont l'origine est politique. Le levée du blocus de Gaza doit évidemment s'accompagner pour Israël de garanties fortes quant à sa sécurité, mais à terme celle-ci n'est servie en rien par l'isolement et de l'enfermement de la population Gazaouie.

S'agissant de la reconnaissance formelle de l'État palestinien, vous savez que la Belgique n'a jamais remis en question le principe de cette reconnaissance, dès lors que nous soutenons avec force une solution à deux États, avec un État palestinien démocratique, viable et souverain, vivant aux côtés d'Israël dans la paix et la sécurité. Cette position de principe implique par conséquent à terme une reconnaissance de l'État de Palestine. La question ne porte donc pas sur le principe de la reconnaissance, mais sur le moment auquel celle-ci doit intervenir.

In dit stadium is de prioriteit van België om het vredesproces nieuw leven in te blazen. België zal elk initiatief in die zin blijven steunen, in nauwe samenwerking met onze Europese partners alsook met andere partners. Het besluit om Palestina te erkennen zal worden genomen in het licht van de evolutie van het vredesproces en de gevolgen van deze erkenning voor Palestina, en in coördinatie met onze Europese partners. Dit besluit kan slechts eenmaal worden genomen en de impact ervan moet worden gemaximaliseerd. Wij zijn dus van mening dat het moment nog niet is aangebroken om deze stap te zetten.

**DO 2018201926723**

**Vraag nr. 1695 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Gwenaëlle Grovonius van 19 februari 2019 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken en Europese Zaken, en van Defensie, belast met Beliris en de Federale Culturele Instellingen:**

*Hervatting van de onderhandelingen over een new TTIP. (MV 28717)*

In 2015 werd er in de Kamer uitgebreid gedebatteerd over het Trans-Atlantisch Handels- en Investeringspartnerschap (TTIP), de globale vrijhandelsovereenkomst tussen de Europese Unie en de Verenigde Staten.

Het maatschappelijk middenveld en de PS-fractie hebben zich daarover zeer bezorgd getoond. In heel België en Europa werd het verzet tegen die overeenkomst breed gedragen.

Het doel van de onderhandelaars was het wegnemen van de handelsbelemmeringen in tal van economische sectoren teneinde de aan- en verkoop van goederen en diensten tussen beide partijen te vergemakkelijken.

De Europese Unie en de Verenigde Staten wilden niet alleen de douanerechten in verschillende sectoren verlagen, maar ook de bestaande belemmeringen achter de grenzen, zoals uiteenlopende technische voorschriften, normen en goedkeuringsprocedures, aanpakken. Dit gaf aanleiding tot ernstige en legitieme bezorgdheid over de sociale en milieunormen en de mogelijkheid van de staten om wetten op te stellen.

À ce stade, la priorité de la Belgique est de relancer le processus de paix. La Belgique continuera de soutenir toute initiative qui irait dans ce sens, en étroite collaboration avec nos partenaires européens et avec d'autres partenaires. La décision de reconnaître la Palestine sera prise en fonction de l'évolution du processus de paix et de l'impact de cette reconnaissance sur celui-ci, et en coordination avec nos partenaires européens. Cette décision ne pourra être prise qu'une seule fois et l'impact devra en être maximisé. Il ne nous semble pas dès lors que le moment soit venu de franchir cette étape.

**DO 2018201926723**

**Question n° 1695 de madame la députée Gwenaëlle Grovonius du 19 février 2019 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères et européennes, et de la Défense, chargé de Beliris et des Institutions culturelles fédérales:**

*La reprise des négociations pour un new TTIP (QO 28717).*

En 2015, de nombreux débats avaient eu lieu au sein de notre assemblée à propos du partenariat transatlantique de commerce et d'investissement (TTIP), cet accord global de libre-échange entre l'Union européenne et les États-Unis.

La société civile et le groupe PS s'en étaient d'ailleurs fort inquiétés. Des mobilisations contre cet accord avaient été fortement suivies sur l'ensemble du territoire belge et européen.

L'objectif des négociateurs était d'éliminer les barrières commerciales dans de nombreux secteurs économiques afin de faciliter l'achat et la vente de biens et de services entre les deux parties.

En plus de réduire les droits de douane dans divers secteurs, l'Union européenne et les États-Unis voulaient s'attaquer aux obstacles existants derrière les frontières, comme les différences de règlements techniques, de normes et de procédures d'approbation. De lourdes et légitimes inquiétudes portaient ainsi sur les normes sociales et environnementales ou sur la capacité des États à légiférer.



Onlangs heeft de Europese Commissie een voorstel aangenomen voor een mandaat om de onderhandelingen over een beperktere handelsovereenkomst met de Verenigde Staten herop te starten. De Commissie-Juncker stelt met name aan Washington voor dat men over de afschaffing van de douanerechten op industrieproducten zou onderhandelen. Europa wil ook de auto-industrie in de overeenkomst opnemen. De Verenigde Staten van hun kant willen de landbouw bij de onderhandelingen betrekken, maar de EU weigert dat wegens de strengere Europese fytosanitaire regels.

1. Op welke sectoren zouden de geplande nieuwe onderhandelingen betrekking hebben?
2. Wat is het standpunt van België ten aanzien van die onderhandelingsmandaten bij de Raad?
3. Wordt er aan de invoering van mechanismen voor geschillenbeslechting gedacht? Zo ja, van welke aard zijn die dan?
4. Werd er over bindende sociale en milieuclausules gesproken?
5. Hoe staat het met de CETA-verworvenheden die Franstalig België in die context verkregen heeft?

**Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken en Europese Zaken, en van Defensie, belast met Beliris en de Federale Culturele Instellingen van 30 april 2019, op de vraag nr. 1695 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Gwenaëlle Grovonius van 19 februari 2019 (Fr.):**

ik dank u voor uw vraag, echter moet ik u meedelen dat de *Transatlantic Trade and Investment Partnership* (TTIP)-onderhandelingen in 2016 zijn opgeschort en dat we niet van plan zijn deze herop te starten.

In het kader van de bestaande handelsspanningen, de-escalatie-inspanningen en gezien het belang van de Verenigde Staten als handelspartner voor de Europese Unie, is op 25 juli 2018 tussen de presidenten Jean-Claude Juncker en Donald Trump overeengekomen om bepaalde handelsgerelateerde kwesties te bespreken.

Zo werden in alle transparantie werkzaamheden opgestart inzake regelgevende samenwerking op gebieden die van belang zijn voor beide partijen en in volledige overeenstemming met de wetgeving van beide partijen.

Récemment, la Commission européenne a adopté une proposition de mandat pour relancer les négociations d'un accord commercial plus réduit avec les États-Unis. La Commission Juncker propose notamment à Washington de négocier la suppression des droits de douane qui frappent les produits industriels. L'Europe souhaite également intégrer les automobiles dans l'accord. De son côté, les États-Unis veulent inclure l'agriculture dans les négociations, mais l'UE refuse en raison de ses règles phytosanitaires plus strictes.

1. Quels sont plus précisément les secteurs visés par ce projet de relance des négociations?
2. Quelle est la position de la Belgique quant à ces mandats de négociation au sein du Conseil?
3. Des mécanismes de règlements des différends sont-ils envisagés? Si oui, de quel type s'agit-il?
4. Des clauses sociales et environnementales contraignantes ont-elles été évoquées?
5. Qu'en est-il des acquis CETA obtenus par la Belgique francophone dans ce contexte?

**Réponse du vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères et européennes, et de la Défense, chargé de Beliris et des Institutions culturelles fédérales du 30 avril 2019, à la question n° 1695 de madame la députée Gwenaëlle Grovonius du 19 février 2019 (Fr.):**

Tout en vous remerciant pour votre question, je me dois de vous indiquer que les négociations du *Transatlantic Trade and Investment Partnership* (TTIP) ont été suspendues en 2016 et qu'il n'est pas question de les rouvrir.

Dans le contexte des tensions commerciales existantes, des efforts de désescalade et compte-tenu de l'importance des États-Unis comme partenaire commercial pour l'Union européenne, il a été convenu le 25 juillet 2018 entre les présidents Jean-Claude Juncker et Donald Trump de discuter de certains enjeux à finalité commerciale.

Ainsi des travaux ont été initiés, en toute transparence, en matière de coopération réglementaire dans des domaines d'intérêt pour les deux parties et dans le respect absolu des législations des deux parties.

Meer recentelijk, op 18 januari 2019, heeft de Commissie onderhandelingsrichtlijnen voorgesteld voor bepaalde aspecten van de overeenstemmingsbeoordeling, ter bevordering van onze handel zonder onze normen in gevaar te brengen, en voor tariefonderhandelingen over industriële goederen. Deze richtlijnen zijn openbaar en worden momenteel besproken door de nationale deskundigen van het Comité handelspolitiek met het oog op de goedkeuring ervan door de Raad van de Europese Unie in de komende weken.

België steunt het principe van deze onderhandelingen, die - hoe sectoraal en specifiek ze ook mogen zijn - een aantal belangrijke bepalingen bevatten. Ik som er vier op:

- de onderhandelingen kunnen niet worden afgerond zonder de opheffing van de aanvullende Amerikaanse tariefmaatregelen op Europees staal en aluminium, en worden opgeschort als andere unilaterale maatregelen van de VS worden opgelegd;

- de landbouwsector zal worden uitgesloten van de onderhandelingen;

- een mechanisme voor geschillenbeslechting wordt in dit stadium niet overwogen;

- gezien de beperkte aard van de beoogde overeenkomsten zijn sommige hoofdstukken van de gebruikelijke vrijhandelsovereenkomsten, zoals die inzake sanitaire en fytosanitaire regels, de bescherming van investeringen als ook handel en duurzame ontwikkeling, niet opgenomen omdat deze kwesties niet aan de orde komen in de onderhandelingen. Op dit ogenblik wordt echter de mogelijkheid besproken om elementen van duurzame ontwikkeling op te nemen, eventueel door middel van een studie over de sociale en milieueffecten.

Kort samengevat gaat het hier om beperkte onderhandelingen in het kader van een brede en complexe bestaande relatie, die tot doel heeft de trans-Atlantische betrekkingen te stabiliseren in een onzekere internationale context (Brexit, China, autotarieven) en in overeenstemming met de regels van de Wereldhandelsorganisatie.

Plus récemment, le 18 janvier 2019, la Commission a proposé des textes de directives de négociation pour certains aspects d'évaluation de la conformité, visant à faciliter nos échanges sans compromettre nos standards, et pour des négociations tarifaires sur les biens industriels. Ces propositions de textes sont publiques et sont actuellement discutées par les experts nationaux du Comité de Politique Commerciale en vue de leur adoption par le Conseil de l'Union européenne dans les prochaines semaines.

La Belgique soutient le principe de ces négociations qui, pour sectorielles et spécifiques qu'elles soient, contiennent certaines dispositions importantes. J'en épingle quatre:

- les négociations ne pourront être conclues sans la levée des mesures tarifaires additionnelles imposées par les USA sur l'acier et l'aluminium européens, et elles seront suspendues en cas d'imposition d'autres mesures unilatérales américaines;

- le secteur agricole sera exclu des négociations;

- un mécanisme de règlement des différends n'est pas envisagé à ce stade;

- étant donné la nature limitée des accords envisagés, certains chapitres des accords de libre-échange habituels, comme celui sur les règles sanitaires et phytosanitaires, la protection des investissements ou encore le commerce et le développement durable ne sont pas prévus, car ces matières ne seront pas couvertes par les négociations. Cependant, nous discutons en ce moment la possibilité de reprendre des éléments de développement durable, éventuellement au travers d'une étude d'impact social et environnemental.

En résumé, il s'agit de négociations limitées dans le cadre d'une relation existante vaste et complexe, qui vise à stabiliser les relations transatlantiques dans un contexte international incertain (Brexit, Chine, tarifs automobiles), et dans le respect des règles de l'Organisation Mondiale du Commerce.

**DO 2018201926849**

**Vraag nr. 1702 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Gwenaëlle Grovonius van 26 februari 2019 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken en Europese Zaken, en van Defensie, belast met Beliris en de Federale Culturele Instellingen:**

*VN-Verklaring betreffende de rechten van boer(inn)en (MV 28221).*

De VN-Verklaring betreffende de rechten van boer(inn)en werd op 17 december 2018 door de Algemene Vergadering van de Verenigde Naties aangenomen. De meeste landen van Afrika, Azië en Latijns-Amerika steunden de goedkeuring. Er waren een aantal negatieve reacties, met name van de Verenigde Staten. De Europese landen hebben verdeeld gestemd. België en Frankrijk hebben zich onthouden.

Op basis van welke argumenten heeft België zich onthouden? Werd dit in de regering besproken?

**Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken en Europese Zaken, en van Defensie, belast met Beliris en de Federale Culturele Instellingen van 30 april 2019, op de vraag nr. 1702 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Gwenaëlle Grovonius van 26 februari 2019 (Fr.):**

België heeft zich onthouden - en stemde dus niet tegen - tijdens de stemming in de Algemene Vergadering van de Verenigde Naties over de Verklaring van de rechten van boeren en andere personen die in de landbouw werkzaam zijn, zoals de overgrote meerderheid van de EU-lidstaten.

Deze onthouding werd ingegeven door het feit dat de Verklaring nieuwe rechten lijkt te voorzien voor een specifieke groep mensen, wat in strijd is met de universaliteit van de mensenrechten, een fundamenteel beginsel waaraan België veel belang hecht.

Bovendien is de Verklaring niet volledig in overeenstemming met de bestaande internationale overeenkomsten, die al veel van de relevante aspecten van de mensenrechten bestrijken. Tot slot, sommige van de rechten voorzien in de Verklaring en de wijze waarop de Staten deze rechten moeten garanderen, geven aanleiding tot juridische bezwaren.

Ik wil u echter verzekeren dat België de rechten van alle personen op wie deze Verklaring van toepassing is, zal blijven bevorderen, in overeenstemming met het bestaande en universele mensenrechtenkader.

**DO 2018201926849**

**Question n° 1702 de madame la députée Gwenaëlle Grovonius du 26 février 2019 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères et européennes, et de la Défense, chargé de Beliris et des Institutions culturelles fédérales:**

*La déclaration sur les droits des paysans de l'ONU (QO 28221).*

La déclaration sur les droits des paysannes et paysans a été adoptée le 17 décembre 2018 par l'Assemblée générale des Nations Unies. C'est une adoption qui a bénéficié du soutien de la plupart des pays d'Afrique, d'Asie et d'Amérique latine. Quelques réactions ont été négatives, notamment de la part des États-Unis. Les pays européens se sont eux montrés divisés. La Belgique comme la France se sont ainsi abstenus.

Quels sont les arguments qui ont motivé le vote de la Belgique? Celui-ci a-t-il été concerté au sein du gouvernement?

**Réponse du vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères et européennes, et de la Défense, chargé de Beliris et des Institutions culturelles fédérales du 30 avril 2019, à la question n° 1702 de madame la députée Gwenaëlle Grovonius du 26 février 2019 (Fr.):**

La Belgique s'est en effet abstenue - et donc n'a pas voté contre - lors du vote à l'Assemblée générale des Nations unies sur la Déclaration sur les droits des paysans et des autres personnes travaillant dans les zones rurales, tout comme la grande majorité des États membres de l'Union européenne.

Cette abstention a été motivée par le fait que la Déclaration semble créer de nouveaux droits pour un groupe spécifique de personnes, ce qui est en contradiction avec l'universalité des droits de l'Homme, un principe fondamental auquel la Belgique attache une grande importance.

En outre, la Déclaration n'est pas pleinement conforme aux accords internationaux existants, qui couvrent déjà de nombreux aspects pertinents des droits de l'Homme. Enfin, certains droits prévus dans la Déclaration et la manière dont les États devraient les garantir, suscitent des préoccupations juridiques.

Je tiens toutefois à vous assurer que la Belgique continuera à promouvoir les droits de toutes les personnes auxquelles s'applique la présente Déclaration, conformément au cadre existant et universel en matière de droits de l'Homme.

**DO 2018201926850**

**Vraag nr. 1703 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Véronique Waterschoot van 26 februari 2019 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken en Europese Zaken, en van Defensie, belast met Beliris en de Federale Culturele Instellingen:**

*VN-Verklaring van de rechten van de boeren. (MV 28280)*

Op 17 december 2018 heeft de Algemene Vergadering van de Verenigde Naties de Verklaring van de rechten van de boeren en boerinnen en andere personen die in de landbouw werkzaam zijn definitief aangenomen. 127 landen hebben die tekst, waaraan er zeventien jaar gewerkt is, gesteund. Acht landen hebben tegengestemd en 54 landen, waaronder verscheidene Europese landen zoals België, hebben zich onthouden.

De landbouwersorganisaties, met name La Via Campesina, FUGEA, Oxfam Solidariteit, CNCND en FIAN, hebben 17 jaar geijverd voor de totstandkoming van die tekst. We begrijpen dan ook niet waarom men de moed niet kon opbrengen om die belangrijke tekst, die tot doel heeft de rechten te beschermen van degenen die ons voedsel produceren en tegelijkertijd de natuurlijke hulpbronnen beschermen, goed te keuren. Die tekst draagt immers bij tot de antwoorden op de huidige grote crisissen: armoede op het platteland, voedselonzekerheid, klimaatverandering, aantasting van de natuurlijke hulpbronnen, verdwijning van de biodiversiteit, enz.

We hebben nota genomen van de reserves die België gemaakt heeft om de verklaring te steunen. De tekst werd nochtans aanzienlijk bijgestuurd en ook de Europese en Belgische context was sterk geëvolueerd.

Wat de inhoud betreft, was uw belangrijkste argument dat die verklaring de universaliteit van de rechten zou ondergraven omdat ze specifieke categorieën personen zou beschermen. Om u te citeren: "Deze mainstreaming van mensenrechten in ons buitenlands beleid is een prioriteit voor ons land."

Dat lijkt op zijn minst een zwak argument. Een van de doelstellingen van het internationaal recht is immers de bescherming van de rechten van de meest kwetsbare personen, zoals arbeidsmigranten, vrouwen, kinderen, personen met een handicap, inheemse volkeren, minderheden, enz. Tegelijkertijd bestaan er ook tal van internationale verdragen over de werknemers in de landbouw, de zeelieden, de vissers, enz.

**DO 2018201926850**

**Question n° 1703 de madame la députée Véronique Waterschoot du 26 février 2019 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères et européennes, et de la Défense, chargé de Beliris et des Institutions culturelles fédérales:**

*Déclaration onusienne des droits des paysans (QO 28280).*

Le 17 décembre 2018, lors de l'adoption finale de la déclaration des droits des paysans et des autres personnes travaillant en milieu rural par l'Assemblée générale des Nations Unies, 127 pays ont soutenu ce texte préparé depuis 17 ans, 8 ont voté contre et 54, dont plusieurs pays européens, se sont abstenus. Ce fut le cas de la Belgique.

Ce manque de courage face à un texte important, fruit de 17 années de mobilisation du mouvement paysan, représenté notamment par La Via Campesina, la FUGEA, Oxfam Solidarité, le CNCND et FIAN, qui vise à protéger les droits de celles et ceux qui produisent notre nourriture tout en protégeant les ressources naturelles, est pour nous difficilement compréhensible. En effet, ce texte participe aux réponses à apporter aux grandes crises actuelles: pauvreté rurale, insécurité alimentaire, changements climatiques, dégradation des ressources naturelles, effondrement de la biodiversité, etc.

Nous avons bien pris note des réticences de la Belgique exprimées quant à appuyer favorablement la déclaration. Le texte avait cependant fortement évolué, tout comme le contexte européen et belge.

Au niveau du contenu, l'argument majeur que vous mettiez en avant était que cette déclaration entraverait l'universalité des droits car elle protégerait des catégories spécifiques de personnes. Pour reprendre vos mots: "ce main streaming des droits humains dans notre politique étrangère est une priorité pour notre pays".

L'argument paraît à tout le moins léger lorsqu'on considère que le droit international a notamment pour objectif de protéger les droits des personnes les plus vulnérables telles que les travailleurs migrants, les femmes, les enfants, les personnes avec un handicap, les peuples autochtones, les minorités, etc. Parallèlement, il existe par ailleurs de nombreuses conventions internationales relatives aux travailleurs agricoles, aux marins, aux pêcheurs, etc.

België heeft van zijn kant de verdediging van de kinder-rechten tot een prioriteit van zijn mandaat in de Veiligheidsraad verheven. En de verdediging van de vrouwenrechten is een prioriteit van de minister van Ontwikkelingssamenwerking. Voorts hebben zowel minister De Croo als uzelf het migratiepact, waarvan er verschillende aspecten bedoeld zijn om de rechten van migranten te versterken, met hand en tand verdedigd. En recentelijk nog heeft minister De Croo een specifieke financiering voor de organisaties die de voor de rechten van de lgbti-gemeenschappen opkomen, in het vooruitzicht gesteld.

Het is lofwaardig dat de regering het zo opneemt voor groepen die het slachtoffer zijn van systematische discriminatie en schendingen van hun fundamentele rechten. Dat accentueert alleen maar de inconsistentie van het Belgisch standpunt over de rechten van de boeren.

Een tweede argument dat u eerder naar voren bracht, met name dat de verklaring 'nieuwe rechten' zou creëren die een impact zouden hebben op de universele bescherming die door andere instrumenten geboden wordt, houdt thans geen steek meer.

Dat argument is immers weggevallen als gevolg van de herziening van tal van artikelen van de tekst en werd weerlegd in een studie van het Bureau van de Hoge Commissaris van de Verenigde Naties voor de mensenrechten, die in 2017 gepubliceerd werd en waarin er bevestigd wordt dat elk artikel van de verklaring gebaseerd is op bronnen uit het normatief kader van het bestaand internationaal recht, en enkel reeds bestaande rechten, die over verschillende teksten verspreid waren, niet bekend waren of lacunes vertoonden, bevestigt en verduidelijkt.

Ten slotte heeft België systematisch betoogd dat het het Europees standpunt in dat dossier volgt. Nochtans hebben sommige lidstaten (Luxemburg, Portugal) uiteindelijk de tekst goedgekeurd en heeft België (opnieuw) de kans gemist om toe te treden tot de groep van progressieve landen, zoals de Belgische en Europese landbouworganisaties, de verenigingen en de academische en politieke wereld massaal geëist hadden.

Pour sa part, la Belgique a fait de la défense des droits des enfants une priorité de son mandat au sein du Conseil de sécurité. Et la défense des droits des femmes est une priorité du ministre de la Coopération. De même, tant le ministre De Croo, que vous-même avez défendu chèrement le Pacte des migrations, dont plusieurs aspects visent à renforcer les droits des migrants. Ou, encore récemment, le ministre De Croo a annoncé des financements spécifiques aux organisations de défense des droits des communautés LGBTI.

Nous félicitons le gouvernement pour ces prises de position en faveur de la défense des groupes qui font face à des discriminations systématiques et violations de leurs droits fondamentaux. Cela ne fait pourtant que souligner plus encore l'incohérence de la position belge sur les droits des paysans.

Un second argument que vous avez précédemment avancé, à savoir que la déclaration créerait de "nouveaux droits" et qu'ils affecteraient la protection universelle accordée par d'autres instruments, ne tient plus aujourd'hui.

En effet, cet aspect a été écarté d'une part par la révision de nombreux articles du texte et d'autre part, par une étude du Haut-Commissariat des Nations Unies aux droits de l'homme parue en 2017 confirmant que chaque article de la déclaration repose sur des sources du cadre normatif du droit international existant, et ne font que réaffirmer et expliciter des droits préexistants mais dispersés, ignorés ou présentant des lacunes.

Enfin, la Belgique a systématiquement argumenté suivre la position européenne sur ce dossier. In fine, des États membres ont pourtant voté favorablement (Luxemburg, Portugal) et la Belgique a (encore) manqué l'occasion de figurer dans le groupe des États progressistes, tel que massivement exigé par le monde agricole, associatif, académique et politique belge comme européen.

In ons land hebben de drie gewestministers van Landbouw ook opgeroepen om de tekst goed te keuren. Zelfs op federaal niveau heeft minister van Duurzame Ontwikkeling Marie Christine Marghem België ertoe opgeroepen zijn standpunt te doen evolueren. En dan zwijg ik nog over de massale steun vanuit het Belgisch maatschappelijk middenveld (meer dan 60 vakbonden en Belgische middenveldorganisaties) en de academische wereld. Onlangs heeft de Fédération Wallonne de l'Agriculture de regering ertoe opgeroepen om 'ja' te stemmen, wat bewijst dat er in de landbouwmiddens een consensus over die verklaring bestaat.

1. Nu de formele kwestie die aan de basis van uw onthouding lag, opgelost is, zou ik graag vernemen welke actie u gaat ondernemen om de inhoudelijke kwesties aan te pakken.

2. In antwoord op de vraag van mijn voorganger over de verklaring, hebt u gesteld dat "de instrumenten binnen de Verenigde Naties bestaan. We kunnen ze versterken. We zijn daar bovendien helemaal klaar voor." Kunt u de instrumenten die u bedoelt en de maatregelen om ze te versterken nader toelichten?

3. Welk standpunt zult u innemen en welke instrumenten zult u aanreiken om de boeren te beschermen tegen de industriële agribusinessbedrijven en -multinationals? Hoe gaat u ervoor zorgen dat boeren hun land kunnen beschermen, hun eigen niet-gestandaardiseerde zaden kunnen gebruiken, kortom, de controle over hun agro-ecologische productie kunnen terugwinnen?

4. Wat vindt u van het idee om het begrip 'gemeenschappelijk', een nieuw begrip in het internationaal recht, in een universele tekst voor de rivieren, weiden, bossen en andere visgronden te bekrachtigen?

5. Sluit de bevordering van de gelijkheid van mannen en vrouwen op het platteland, die in de verklaring nagestreefd wordt, niet aan bij de talrijke initiatieven die u en de minister van Ontwikkelingssamenwerking in andere internationale dossiers ten voordele van de vrouwen genomen hebben?

**Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken en Europese Zaken, en van Defensie, belast met Beliris en de Federale Culturele Instellingen van 30 april 2019, op de vraag nr. 1703 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Véronique Waterschoot van 26 februari 2019 (Fr.):**

Chez nous, les trois ministres régionaux de l'Agriculture ont eux aussi appelé un vote positif. Même au niveau fédéral, Marie Christine Marghem (ministre du Développement durable) a demandé à la Belgique de faire avancer son positionnement. Sans évoquer le soutien massif de la société civile belge (plus de 60 syndicats et organisations de la société civile belge) et du monde académique. Récemment encore, la Fédération Wallonne de l'Agriculture a également appelé le gouvernement à voter "oui", confirmant le consensus au niveau agricole pour cette déclaration.

1. Maintenant que la forme du problème qui a motivé votre abstention est derrière vous, quelle action allez-vous entreprendre pour répondre aux enjeux de fond?

2. Vous affirmiez, en réponse à mon prédécesseur qui vous interrogeait au sujet de la déclaration, que "les instruments existent au sein des Nations Unies. On peut les renforcer. Nous sommes, d'ailleurs, tout à fait prêts à le faire". Pouvez-vous nous éclairer sur les instruments que vous visez et votre action de renforcement à leur égard?

3. Quelle voix comptez-vous porter, et à travers quels instruments, pour protéger les paysans face aux entreprises industrielles et aux multinationales de l'agrobusiness? Comment allez-vous agir afin de permettre aux paysans de protéger leurs terres, d'utiliser leurs propres semences non standardisées, bref, de regagner le contrôle de leur production agroécologique?

4. Quel est votre point de vue sur l'idée de sacraliser, dans un texte universel, le concept de "commun", nouveau dans le droit international, pour les rivières, les prés, les forêts et autres zones de pêche?

5. La promotion de l'égalité femmes-hommes dans les sphères rurales, promue par la déclaration, n'entre-t-elle pas en résonance de nombreuses initiatives portées par vous, mais aussi par le ministre en charge de la Coopération en faveur des femmes dans d'autres dossiers internationaux?

**Réponse du vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères et européennes, et de la Défense, chargé de Beliris et des Institutions culturelles fédérales du 30 avril 2019, à la question n° 1703 de madame la députée Véronique Waterschoot du 26 février 2019 (Fr.):**

België heeft zich onthouden - en stemde dus niet tegen - tijdens de stemming in de Algemene Vergadering van de Verenigde Naties over de Verklaring van de rechten van boeren en andere personen die in de landbouw werkzaam zijn, zoals de overgrote meerderheid van de EU-lidstaten.

Deze onthouding werd ingegeven door het feit dat de Verklaring nieuwe rechten lijkt te voorzien voor een specifieke groep mensen, wat in strijd is met de universaliteit van de mensenrechten, een fundamenteel beginsel waaraan België veel belang hecht.

Bovendien is de Verklaring niet volledig in overeenstemming met de bestaande internationale overeenkomsten, die al veel van de relevante aspecten van de mensenrechten bestrijken. Tot slot, sommige van de rechten voorzien in de Verklaring en de wijze waarop de Staten deze rechten moeten garanderen, geven aanleiding tot juridische bezwaren.

Ik wil u echter verzekeren dat België de rechten van alle personen op wie deze Verklaring van toepassing is, zal blijven bevorderen, in overeenstemming met het bestaande en universele mensenrechtenkader.

#### DO 2018201926901

**Vraag nr. 1710 van de heer volksvertegenwoordiger Jacques Chabot van 28 februari 2019 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken en Europese Zaken, en van Defensie, belast met Beliris en de Federale Culturele Instellingen:**

*Personen met een Britse nationaliteit in het Belgische leger.*

Ons land is een van de weinige NAVO-lidstaten waarvan het leger ook personen met een buitenlandse nationaliteit in dienst heeft.

De militairen van het Belgische leger moeten immers de nationaliteit hebben van een EU-lidstaat.

Ook geïnteresseerden met de Noorse, IJslandse, Liechtensteinse of Zwitserse nationaliteit kunnen bij het Belgische leger in dienst treden.

In de context van de brexit zal de situatie in het Verenigd koninkrijk ons ertoe nopen de modaliteiten voor de indiensttreding van personen met een Britse nationaliteit in ons leger onder de loep te nemen.

1. Wat zullen na de brexit de modaliteiten zijn voor de aanwerving van Britse militairen in het Belgische leger? Werd er over deze vraag reeds nagedacht?

La Belgique s'est en effet abstenue - et donc n'a pas voté contre - lors du vote à l'Assemblée générale des Nations unies sur la Déclaration sur les droits des paysans et des autres personnes travaillant dans les zones rurales, tout comme la grande majorité des États membres de l'Union européenne.

Cette abstention a été motivée par le fait que la Déclaration semble créer de nouveaux droits pour un groupe spécifique de personnes, ce qui est en contradiction avec l'universalité des droits de l'Homme, un principe fondamental auquel la Belgique attache une grande importance.

En outre, la Déclaration n'est pas pleinement conforme aux accords internationaux existants, qui couvrent déjà de nombreux aspects pertinents des droits de l'Homme. Enfin, certains droits prévus dans la Déclaration et la manière dont les États devraient les garantir, suscitent des préoccupations juridiques.

Je tiens toutefois à vous assurer que la Belgique continuera à promouvoir les droits de toutes les personnes auxquelles s'applique la présente Déclaration, conformément au cadre existant et universel en matière de droits de l'Homme.

#### DO 2018201926901

**Question n° 1710 de monsieur le député Jacques Chabot du 28 février 2019 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères et européennes, et de la Défense, chargé de Beliris et des Institutions culturelles fédérales:**

*Les ressortissants britanniques dans les rangs de la Défense belge.*

Notre pays est l'un des rares de l'OTAN à intégrer dans ses rangs des personnes de nationalité étrangère.

En effet, pour intégrer les rangs de l'armée belge, il suffit de bénéficier de la nationalité d'un pays membre de l'Europe.

Cette possibilité s'étend également aux ressortissants de la Norvège, de l'Islande, du Liechtenstein et de la Suisse.

Dans le cadre du Brexit, la situation avec le Royaume-Uni va nous obliger à nous interroger sur les modalités d'intégration des ressortissants britanniques dans nos forces armées.

1. Qu'en sera-t-il des modalités d'engagement pour les ressortissants britanniques après le Brexit? Une réflexion à ce niveau a-t-elle déjà eu lieu?

2. Zijn er op dit moment al militairen met de Britse nationaliteit in dienst bij Defensie? Zullen er desgevallend maatregelen genomen worden om hen in dienst te houden?

**Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken en Europese Zaken, en van Defensie, belast met Beliris en de Federale Culturele Instellingen van 08 april 2019, op de vraag nr. 1710 van de heer volksvertegenwoordiger Jacques Chabot van 28 februari 2019 (Fr.):**

1. De situatie zal verschillen naargelang het Verenigd Koninkrijk een lidstaat van de Europese Economische Ruimte (EER) blijft of niet. Als het Verenigd Koninkrijk de EU verlaat zonder goedkeuring van het terugtrekkingsakkoord dat werd onderhandeld tussen de EU-27 en de Britse regering (akkoord dat een overgangperiode tot eind 2020 voorziet) en de Belgische wetgeving ongewijzigd blijft, zullen de Britse onderdanen niet langer kunnen werken bij de Belgische Defensie, tenzij de betrokken personen ook de nationaliteit van een EER-lidstaat (of de Zwitserse Bondsstaat) bezitten.

2. Defensie telt momenteel twee militairen met Britse nationaliteit. Deze twee personen hebben al een aanvraag ingediend om ook de Belgische nationaliteit te bekomen.

Het lijkt er echter op dat deze procedure tegen 12 april, de datum van de brexit in dit stadium, nog niet afgerond zal zijn.

Bijgevolg, gezien deze datum nadert en er onzekerheid heerst over de brexit, werd een wettelijke bepaling op 4 april 2019 aangenomen om een overgangperiode in te voeren (tot 31 december 2020) tijdens dewelke de militairen met Britse nationaliteit een nieuwe nationaliteit kunnen verwerven. Hun situatie blijft gedurende deze periode ongewijzigd.

Dit is volledig in lijn met de actie van de federale regering in haar voorbereidingen op een no-deal (in overeenstemming met de EU-richtlijnen), volgens welke de Britten die hun recht op vrij verkeer vóór de terugtrekking van het Verenigd Koninkrijk hebben uitgeoefend, niet het slachtoffer kunnen worden van de brexit.

3. Britse onderdanen zullen daarentegen, in geval van brexit zonder akkoord, in de toekomst niet meer kunnen solliciteren voor een functie bij de Belgische Defensie, zolang eventuele toekomstige overeenkomsten dit vraagstuk niet zullen hebben geregeld.

2. Des militaires de nationalité britannique occupent-ils déjà des fonctions au sein de la Défense? Si cela est le cas, des mesures seront-elles mises en place afin de les garder dans nos rangs?

**Réponse du vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères et européennes, et de la Défense, chargé de Beliris et des Institutions culturelles fédérales du 08 avril 2019, à la question n° 1710 de monsieur le député Jacques Chabot du 28 février 2019 (Fr.):**

1. La situation différera selon que le Royaume-Uni reste un Etat membre de l'Espace économique européen (EEE) ou pas. Si le Royaume-Uni quitte l'UE sans approbation de l'accord de retrait qui a été négocié entre l'UE-27 et le gouvernement britannique (accord qui prévoit une période de transition jusqu'à fin 2020), et que la législation belge reste inchangée, les ressortissants du Royaume-Uni ne pourront plus travailler pour la Défense belge, sauf si les personnes concernées possèdent par ailleurs la nationalité d'un Etat membre de l'EEE (ou de la Confédération suisse).

2. La Défense compte actuellement deux militaires de nationalité britannique. Ces deux personnes ont déjà introduit une demande en vue d'obtenir également la nationalité belge.

Toutefois, il semble que cette procédure ne sera pas terminée d'ici au 12 avril, date du Brexit à ce stade.

Par conséquent, tenant compte de l'imminence de cette date et des incertitudes autour du Brexit, une disposition législative a été adoptée le 4 avril 2019 pour mettre en place une période transitoire (jusqu'au 31 décembre 2020) pendant laquelle le militaire de nationalité britannique peut acquérir une nouvelle nationalité, tout en voyant pendant ce temps sa situation inchangée.

Ceci se situe dans la droite ligne de l'action du gouvernement fédéral dans ses préparations à un no-deal (en conformité avec les lignes directrices de l'UE), en vertu de laquelle les Britanniques qui ont exercé leur droit à la libre circulation avant le retrait du Royaume-Uni ne peuvent pas être victimes du Brexit.

3. Par contre, en cas de Brexit sans accord, les ressortissants britanniques ne pourront plus à l'avenir postuler dans les rangs de la Défense belge, tant que d'éventuels accords futurs n'ont pas réglé cette question.



**DO 2018201927159**

**Vraag nr. 1739 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Sybille de Coster-Bauchau van 22 maart 2019 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken en Europese Zaken, en van Defensie, belast met Beliris en de Federale Culturele Instellingen:**

*Door de briefwisseling van burgers veroorzaakte werklast.*

Net zoals de parlementsleden ontvangen de ministeriële kabinetten dagelijks veel brieven en e-mails van de burgers. Hoewel dit voor de kabinetten vervelend kan zijn, dragen de antwoorden die daarop verstrekt worden bij tot het gevoel van burgerparticipatie, transparantie en goed bestuur.

Sommige van die uitwisselingen kunnen een bron van inspiratie zijn voor het toekomstig beleid. Uiteindelijk helpen de verstrekte antwoorden het vertrouwen tussen burgers en politici te herstellen, zelfs wanneer ze omstandig zijn of niet bindend voor de afzender.

1. Hoeveel brieven en e-mails van burgers hebben uw diensten gemiddeld sinds 2014 jaarlijks ontvangen?

2. a) Welk percentage van die brieven en e-mails wordt er niet behandeld?

b) Waarom worden ze niet behandeld?

3. Hoeveel tijd en energie moet uw kabinet in de behandeling van die briefwisseling steken?

**Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken en Europese Zaken, en van Defensie, belast met Beliris en de Federale Culturele Instellingen van 25 april 2019, op de vraag nr. 1739 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Sybille de Coster-Bauchau van 22 maart 2019 (Fr.):**

1. Sinds 2014, werden gemiddeld 640 brieven of mails ontvangen per jaar.

2. Enkel ongerijmde correspondentie of de correspondentie waarvan het adres van de afzender niet gevonden kon worden werd niet beantwoord. Het betreft minder dan één percent van de correspondentie.

3. De werklast voor het verwerken van deze correspondentie varieert sterk in functie van de gestelde vragen en de nodige opzoekingen om een antwoord te formuleren (bijv.: opzoekingen in de niet gedigitaliseerde archieven).

**DO 2018201927159**

**Question n° 1739 de madame la députée Sybille de Coster-Bauchau du 22 mars 2019 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères et européennes, et de la Défense, chargé de Beliris et des Institutions culturelles fédérales:**

*La charge de travail liée à la correspondance en provenance des citoyens.*

Les cabinets ministériels, à l'instar des parlementaires, reçoivent quotidiennement de nombreux courriers ou emails de citoyens. Bien que fastidieux pour les cabinets, les réponses qui y sont apportées participent au sentiment d'implication citoyenne, de transparence et de bonne gouvernance.

Certaines de ces correspondances peuvent être source d'inspiration pour de futures politiques à mener. Au final, même circonstanciées ou non probantes pour l'expéditeur, les réponses données contribuent à restaurer la confiance entre les citoyens et les politiques.

1. Combien de courriers ou emails de citoyens, en moyenne, par an ont été réceptionnés par vos services depuis 2014?

2. a) Quel pourcentage de ces courriers ou emails n'est pas traité?

b) Quelles sont les raisons de cette absence de traitement?

3. Quelle charge de travail représente le traitement de cette correspondance pour votre cabinet?

**Réponse du vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères et européennes, et de la Défense, chargé de Beliris et des Institutions culturelles fédérales du 25 avril 2019, à la question n° 1739 de madame la députée Sybille de Coster-Bauchau du 22 mars 2019 (Fr.):**

1. Depuis 2014, 640 courriers ou emails par an ont été réceptionnés en moyenne.

2. Seule la correspondance saugrenue ou la correspondance pour laquelle l'adresse de l'expéditeur n'a pas pu être trouvée, est restée sans réponse. Cela concerne moins d'un pourcent de la correspondance.

3. La charge de travail pour le traitement de cette correspondance varie fortement en fonction des questions posées et des recherches nécessaires pour formuler une réponse (p. ex.: recherches dans les archives non numérisées).

**Minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken****DO 2018201926727****Vraag nr. 3914 van de heer volksvertegenwoordiger Philippe Goffin van 08 maart 2019 (Fr.) aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken:***NAVAP.*

Enkele weken geleden werd de *Police Unifying Movement* (PUM) opgericht door ontevreden politieagenten en CALog-personeelsleden.

Momenteel telt de PUM ongeveer 22.000 leden, die tot de lokale en de federale politie behoren.

Die duizenden politieagenten schrijven de oprichting van die groep toe aan het gebrek aan participatieve en collaboratieve democratie tussen de politievakbonden en hun respectieve basis.

Zij voelen zich niet langer vertegenwoordigd door hun vakbonden, die bij de regering standpunten en afspraken verdedigen die nooit voorgesteld en/of door hun leden goedgekeurd werden.

Voor de politieagenten van de PUM-groep stellen de vakbonden hun eigen programma op, verdedigen het bij de regering en maken vervolgens het resultaat bekend, zonder dat ze de politieagenten raadplegen in het kader van een proces dat nochtans tot doel heeft de contouren van hun huidige statuut te definiëren.

Een van de eisen van de leden van die groep, die duizenden politieagenten telt, betreft de duidelijkheid over hun pensioenen.

Eind 2014 heeft het Grondwettelijk Hof een streep gehaald door de pensioenregeling van de politie, met als gevolg dat een zeer groot aantal politieagenten van de ene dag op de andere veel langer moeten werken.

Ter compensatie heeft de federale regering een einde-loopbaanregeling ingevoerd waarbij leden van het operationele kader vanaf 58 jaar aangepast werk kunnen vragen.

**Ministre de la Sécurité et de l'Intérieur****DO 2018201926727****Question n° 3914 de monsieur le député Philippe Goffin du 08 mars 2019 (Fr.) au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur:***NAPAP.*

Vous connaissez certainement le groupe *Police Unifying Movement* (PUM) qui a été créé il y a quelques semaines maintenant par des policiers et membres du personnel du cadre administratif et logistique mécontents.

À l'heure actuelle, on compte dans le PUM environ 22.000 membres, qui appartiennent à la fois à la police locale et à la police fédérale.

La création de ce groupe résulte, d'après ces milliers de policiers, d'un constat: celui du manque de démocratie participative et collaborative entre les syndicats policiers et leur base respective.

Ces très nombreux policiers expliquent qu'ils ne se reconnaissent plus dans la représentation par les syndicats auprès du gouvernement lorsqu'ils défendent des positions et des accords qui n'ont jamais été présentés et/ou approuvés par leurs affiliés.

Pour les policiers du PUM, les syndicats élaborent leur propre programme, le défendent devant le gouvernement et puis annoncent le résultat, sans que les policiers soient consultés dans un processus qui a pourtant comme but de définir les contours de leur statut actuel.

Une des revendications des membres de ce groupe de milliers de policiers est de faire la clarté notamment sur les pensions.

Fin 2014, la Cour constitutionnelle a mis fin aux règles en matière de pension dont bénéficiait la police, ce qui a eu pour conséquence que de très nombreux policiers ont dû ou devront, du jour au lendemain, travailler beaucoup plus longtemps.

De manière compensatoire, le gouvernement fédéral a certes mis en place un régime de fin de carrière permettant aux membres du cadre opérationnel âgés d'au moins 58 ans de demander un emploi adapté.

Tevens heeft de regering een regeling inzake tijdelijke non-activiteit goedgekeurd voor leden van het operationele kader voor wie de preferentiële leeftijd voor het vervroegd pensioen vóór de uitspraak van het Grondwettelijk Hof 54, 56 of 58 jaar bedroeg. Met die regeling kunnen ze, tot eind 2019, desgewenst stoppen met werken in de loop van de vier jaren die voorafgaan aan hun vervroegd pensioen.

Er rijzen verschillende vragen in verband met die non-activiteit voorafgaand aan de pensionering (NAVAP).

1. Zou de NAVAP-regeling verlengd kunnen worden tot 2039, zoals voor de militairen? Zo niet, waarom niet?

2. Wat zou het kostenplaatje zijn van die maatregel?

3. Is het budget voor de bestaande NAVAP-regeling al vastgelegd?

**Antwoord van de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken van 11 april 2019, op de vraag nr. 3914 van de heer volksvertegenwoordiger Philippe Goffin van 08 maart 2019 (Fr.):**

1. Het koninklijk besluit van 9 november 2015 houdende bepalingen inzake het eindeloopbaanregime voor personeelsleden van het operationeel kader van de geïntegreerde politie, dat het systeem van de non-activiteit voorafgaand aan de pensionering (NAVAP) heeft ingevoegd in het koninklijk besluit van 30 maart 2001 tot regeling van de rechtspositie van het personeel van de politiediensten (RPPol), bevat geen beperkte geldigheidsduur.

Bijgevolg zal de toepassing van het NAVAP stelsel van toepassing blijven, zolang er geen beslissing genomen wordt tot opheffing van het koninklijk besluit van 9 november 2015 dan wel van de desbetreffende bepalingen inzake NAVAP die werden ingevoegd in de RPPol.

2. De kredieten zijn momenteel bepaald tot 31 december 2019.

Ik kan me helaas niet uitdrukken over de kosten van de non-activiteit voorafgaand aan de pensionering (NAVAP) over een periode van 20 jaar.

De periode is immers lang en er zijn te veel onbekende factoren zoals onder andere:

- het potentiële aantal rechthebbenden;
- de pensioenvoorwaarden;
- de evolutie van statuut van de politie.

Le gouvernement a également adopté un système de non-activité temporaire pour les membres du cadre opérationnel qui bénéficiaient d'un âge de pension anticipée préférentiel de 54, 56 ou 58 ans avant la décision de la Cour constitutionnelle. Ce système leur permet, s'ils le souhaitent, d'arrêter de travailler au cours des quatre années qui précèdent leur pension anticipée, et cela jusqu'à fin 2019.

En ce qui concerne cette non-activité préalable à la pension (NAPAP), plusieurs questions se posent.

1. Pourrait-on envisager de prolonger la NAPAP jusqu'en 2039, comme c'est le cas pour les militaires? Dans la négative, pourquoi pas?

2. Quel serait le coût de cette mesure?

3. Le budget pour la NAPAP actuelle est-il déjà prévu?

**Réponse du ministre de la Sécurité et de l'Intérieur du 11 avril 2019, à la question n° 3914 de monsieur le député Philippe Goffin du 08 mars 2019 (Fr.):**

1. L'arrêté royal du 9 novembre 2015 portant dispositions relatives au régime de fin de carrière pour des membres du personnel du cadre opérationnel de la police intégrée, insérant le système de non-activité préalable à la pension (NAPAP) dans l'arrêté royal du 30 mars 2001 portant la position juridique du personnel des services de police (PJPo), n'a pas de validité limitée.

Par conséquent, l'application du régime de NAPAP continuera à s'appliquer tant qu'aucune décision n'est prise pour abolir l'arrêté royal du 9 novembre 2015 ou des dispositions pertinentes concernant la NAPAP insérées dans le PJPo.

2. Des crédits sont actuellement prévus jusqu'en 31 décembre 2019.

Je ne peux malheureusement me prononcer sur le coût de la non activité préalable à la pension (NAPAP) sur une période de 20 ans.

En effet, la période est longue et les inconnues trop nombreuses. Parmi celles-ci, je peux citer:

- le nombre potentiel d'ayants droit;
- les conditions de pension;
- l'évolution du statut de la Police.

3. Voor het jaar 2019 is een budget van 36,878 miljoen euro voorzien voor de Lokale Politie en 18,764 miljoen euro voor de Federale Politie (Koninklijk besluit van 13 december 2017 houdende de wijze van toekenning van de subsidies ter ondersteuning van het eindeloopbaanregime voor personeelsleden van het operationeel kader van de lokale politie voor de jaren 2018 en 2019).

**DO 2018201926910**

**Vraag nr. 3899 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 01 maart 2019 (N.) aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken:**

*Het wangedrag van de burgemeester van Verviers naar aanleiding van een debatavond met voormalig staatssecretaris Francken (MV 28882).*

Zoals wij uit de media konden vernemen, kon een voorzien debat in Verviers met voormalig staatssecretaris Francken niet doorgaan. Meer zelfs, de voormalige staatssecretaris werd belaagd door een aantal manifestanten, waarbij zijn wagen werd beschadigd.

Dit kon allemaal gebeuren omdat de burgemeester van deze gemeente bewust weigerde de openbare orde te handhaven en ervoor te zorgen dat de voormalige staatssecretaris in alle veiligheid aan het debat kon deelnemen. Deze burgemeester was overigens zelf aanwezig tijdens de manifestatie tegen de voormalige staatssecretaris en wist dus heel goed wat er gebeurde en waar zij mee bezig was.

Vrijheid van meningsuiting en het verzekeren daarvan is één van de basispijlers van onze democratische samenleving. Het is dan ook onaanvaardbaar dat een burgemeester, die ermee belast is om de openbare orde te handhaven én onze grondwaarden te verdedigen, hieraan met voorbedachten rade verzaakt. Een strenge sanctie dringt zich dan ook op.

1. Bevestigt u dat deze burgemeester niet aan haar wettelijke en grondwettelijke verplichtingen is tegemoetgekomen?

2. Welke maatregelen neemt u in dat geval tegen deze burgemeester?

**Antwoord van de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken van 03 april 2019, op de vraag nr. 3899 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 01 maart 2019 (N.):**

3. Pour l'année 2019, un budget de 36,878 millions d'euros est prévu pour la Police Locale et 18.764 millions d'euros pour la Police Fédérale (arrêté royal portant les modalités d'octroi des subsides pour soutenir le régime de fin de carrière des membres du personnel du cadre opérationnel de la police locale pour les années 2018 et 2019).

**DO 2018201926910**

**Question n° 3899 de madame la députée Barbara Pas du 01 mars 2019 (N.) au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur:**

*L'attitude inadéquate de la bourgmestre de Verviers lors d'une soirée de débat avec l'ancien secrétaire d'État Theo Francken (QO 28882).*

Comme nous avons pu l'apprendre par les médias, un débat prévu avec l'ancien secrétaire d'État Francken à Verviers n'a pas pu avoir lieu. Qui plus est, l'ancien secrétaire d'État a été assailli par plusieurs manifestants à cette occasion et sa voiture a été endommagée.

Tout ceci a été rendu possible par le refus délibéré de la bourgmestre de cette commune de maintenir l'ordre public et de veiller à ce que l'ancien secrétaire d'État puisse participer au débat en toute sécurité. Cette bourgmestre était d'ailleurs elle-même présente lors de la manifestation contre l'ancien secrétaire d'État et savait donc pertinemment ce qui se passait et ce qu'elle était en train de faire.

La liberté d'expression et la garantie de son exercice constituent l'un des piliers fondamentaux de notre société démocratique. Il est dès lors inacceptable qu'une bourgmestre chargée de maintenir l'ordre public et de défendre nos valeurs fondamentales manque délibérément à son devoir. Une sanction sévère s'impose donc.

1. Confirmez-vous que cette bourgmestre n'a pas rempli ses obligations légales et constitutionnelles?

2. Quelles mesures prenez-vous dans ce cas contre cette bourgmestre?

**Réponse du ministre de la Sécurité et de l'Intérieur du 03 avril 2019, à la question n° 3899 de madame la députée Barbara Pas du 01 mars 2019 (N.):**

Ik heb reeds in de plenaire vergadering aangegeven dat ik mijn verantwoordelijkheid zal nemen voor de zaken die tot mijn bevoegdheid als minister van Binnenlandse Zaken en Veiligheid behoren. Het is in onze samenleving essentieel dat er een evenwicht bestaat dat naast het recht van betogen ook het recht op de vrije meningsuiting toelaat.

Ik wil wel benadrukken dat ik elke vorm van geweld tijdens betogingen en manifestaties streng veroordeel.

Het disciplinaire regime van burgemeesters valt onder de bevoegdheid van de gewesten en in dit geval de Waalse regering. Als minister van Binnenlandse Zaken en Veiligheid ben ik verantwoordelijk voor de acties van de politie.

Ik heb dan ook, ongeacht de onderzoeken van het Waals Gewest, reeds de nodige onderzoeken gevraagd aan de Algemene Inspectie van de Politie. Als er bevestigd wordt dat vooraf instructies werden gegeven door de burgemeester dient onderzocht te worden of deze instructies voldoende waren om de evoluties op het terrein inzake openbare orde op te vangen en of werd voorzien in een tijdelijke vervanging van de burgemeester door een bevoegde schepen.

**DO 2018201926999**

**Vraag nr. 3907 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Caroline Cassart-Mailleux van 07 maart 2019 (Fr.) aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken:**

*BE-Alert 2018.*

Ik heb minister Jambon, wiens bevoegdheden u overgenomen hebt, eerder al vragen gesteld over het alarmeringssysteem BE-Alert.

Uit zijn antwoord vernam ik dat het aantal ingeschreven burgers was toegenomen dankzij de tests in de zomer en de BE-Alert Challenge. In november en december 2018 zouden er voor de gemeenten die ingetekend hebben opleidingen georganiseerd worden over het kanaal Alert SMS

1. Is het aantal ingeschreven burgers blijven toenemen? Op hoeveel staat de teller vandaag? Zal het Crisiscentrum nog andere challenges opzetten? Zo ja, wanneer?

2. Hebben de geplande opleidingen plaatsgevonden? Konden alle gemeenten die erop hebben ingetekend, eraan deelnemen? Hoeveel gemeenten hebben de opleidingen gevolgd? Was de feedback van de deelnemers constructief?

**Antwoord van de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken van 11 april 2019, op de vraag nr. 3907 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Caroline Cassart-Mailleux van 07 maart 2019 (Fr.):**

J'ai déjà signalé lors de l'assemblée plénière que je prendrai mes responsabilités pour les affaires qui relèvent de ma compétence en qualité de ministre de l'Intérieur et de la Sécurité. Il est essentiel dans notre société d'avoir un équilibre entre le droit de manifestation et la liberté d'expression.

Je souhaite souligner que je condamne fermement toute forme de violence lors de manifestations.

Le régime disciplinaire des bourgmestres relève de la compétence des Régions et, dans ce cas, du gouvernement wallon. En qualité de ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, je suis responsable des actions de la police.

J'ai donc déjà demandé, indépendamment des enquêtes de la Région wallonne, les enquêtes nécessaires à l'Inspection générale de la police. S'il est confirmé que des instructions préalables ont été données par le bourgmestre, il y a lieu de vérifier si ces instructions étaient suffisantes afin de gérer les évolutions sur le terrain en matière d'ordre public et si un remplacement temporaire a été prévu par l'échevin compétent.

**DO 2018201926999**

**Question n° 3907 de madame la députée Caroline Cassart-Mailleux du 07 mars 2019 (Fr.) au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur:**

*La plateforme BE-Alert 2018.*

J'avais précédemment interrogé Monsieur Jambon, dont vous avez repris les compétences, concernant le système BE-Alert.

Il m'avait été répondu que le nombre de personnes inscrites avait augmenté grâce aux tests réalisés l'été et par le challenge BE-Alert. Des formations pour l'utilisation d'Alert-SMS étaient prévues en novembre et décembre 2018 pour les communes adhérentes.

1. Le nombre de citoyens inscrits a-t-il continué d'augmenter? À combien sommes-nous aujourd'hui? D'autres challenges sont-ils prévus par le Centre de crise? Si oui, quand?

2. Les formations prévues ont-elles eu lieu? Toutes les communes adhérentes ont-elles pu être formées? Combien de communes y ont pris part? Le retour des participants est-il constructif?

**Réponse du ministre de la Sécurité et de l'Intérieur du 11 avril 2019, à la question n° 3907 de madame la députée Caroline Cassart-Mailleux du 07 mars 2019 (Fr.):**

1. In het begin van de maand maart van 2019 waren er 526.000 registraties op BE-Alert. Deze campagne voor persoonlijke en burgerlijke verantwoordelijkheid is enerzijds belangrijk omdat de autoriteiten op die manier een bepaalde buurt of straat precies en doelgericht kunnen alarmeren, en anderzijds omdat de inwoners van een zone die betrokken is in een noodsituatie op die manier kunnen worden geïnformeerd, zelfs als ze er zich op dat moment niet bevinden.

We mogen echter niet vergeten dat BE-Alert een alarmingsplatform is dat via meerdere kanalen werkt waardoor ook een gelokaliseerde SMS kan worden verstuurd naar alle mobiele telefoons die aanwezig zijn in een zone die bijvoorbeeld betrokken is bij een overstroming of een brand.

Het is dankzij de combinatie van al die technologieën dat er tijdens de tests met BE-Alert en de meer dan 58 reële activaties ervan een slaagpercentage van 90-95 % is vastgesteld op technologisch gebied. We kunnen zonder twijfel zeggen dat BE-Alert een alarmeringssysteem is dat echt werkbaar is.

In de komende maanden zal het Crisiscentrum de campagne voortzetten om de bevolking te sensibiliseren het nodige te doen voor de eigen alarmering door ze uit te nodigen om zich in te schrijven en/of hun gegevens in BE-Alert te vervolledigen en te actualiseren, en zal het Crisiscentrum het project verder ontwikkelen door het te vervolledigen met andere technologische en complementaire kanalen om een doelgerichte en gelokaliseerde alarmering van de bevolking mogelijk te maken.

Aanvullend dient eveneens te worden meegegeven dat het aantal inschrijvingen in BE-Alert geenszins kan worden gelijkgesteld aan het aantal burgers dat in geval van een noodsituatie kan bereikt worden. Overheden beschikken over een waaier van communicatiekanalen (BE-Alert, sociale media, website, samenwerkingsverbanden met media, enz.) om burgers snel en efficiënt te bereiken.

Ook BE-Alert biedt een krachtige oplossing aan voor de alarmering van niet-ingeschreven aanwezige personen in een gegeven zone. Tot slot blijkt uit de ervaringen uit de ons omliggende landen en het sterk verhoogde aantal inschrijvingen na een activatie van BE-Alert dat ook burgers een grote rol spelen in het verspreiden van de alarmingsboodschap en het verhogen van het aantal inschrijvingen op BE-Alert. Op die manier kan een zeer brede alarmering van de bevolking worden gerealiseerd.

1. En ce début du mois de mars 2019, le nombre de données encodées dans BE-Alert s'élève à 526.000. Cette démarche personnelle et citoyenne responsable est importante car elle permet d'une part aux autorités de lancer une alerte précise et ciblée sur un quartier voire une rue et d'autre part aux habitants d'une zone concernée par une situation d'urgence d'être informés même s'ils ne s'y trouvent pas à ce moment-là.

Il ne faut en effet pas oublier que BE-Alert est une plateforme d'alerte multicanale permettant aussi l'envoi d'un message SMS localisé sur tous les téléphones mobiles présents dans une zone concernée par une inondation ou un incendie par exemple.

C'est en combinant toutes ces technologies que le taux de réussite technologique de BE-Alert constaté lors des tests et lors de plus de 58 activations réelles est de 90 à 95 %. Nous pouvons sans hésitation dire que BE-Alert permet une réelle alerte opérationnelle.

Dans les mois à venir, le Centre de crise poursuivra ses démarches tant de sensibilisation de la population à sa propre alerte en l'invitant à s'inscrire, compléter et actualiser ses données dans BE-Alert, que de développement du projet afin de compléter encore ce système par d'autres canaux technologiques et complémentaires d'alerte ciblée et localisée de la population.

En outre, il convient de souligner que le nombre d'inscriptions à BE-Alert ne peut en aucun cas être considéré comme correspondant au nombre de citoyens qui peuvent être contactés en cas de situation d'urgence. Le Centre de Crise dispose d'un éventail de canaux de communication (BE-Alert, médias sociaux, site internet, coopération avec les médias, etc.) afin d'atteindre rapidement et efficacement les citoyens.

BE-Alert offre également une solution efficace pour alerter des personnes non inscrites présentes sur une zone donnée. Enfin, il ressort des expériences de nos pays frontaliers et de la forte hausse du nombre d'inscriptions après une activation de BE-Alert, que les citoyens jouent également un rôle central dans la diffusion des messages d'alerte et l'augmentation du nombre d'inscriptions à BE-Alert. Ainsi, il est possible d'alerter une part très importante de la population.

2. Vanaf 1 november 2018 werd de integratie van het Alert-SMS-kanaal in het platform BE-Alert zoals gepland sterk ondersteund door documentatie en opleiding. Zoals gebruikelijk voor elke grotere aanpassing aan het platform BE-Alert werd de gebruiksaanwijzing aangepast, er werd een instructiefilmpje gepubliceerd en er werd over de aanpassingen gecommuniceerd via een nieuwsbrief.

Daarnaast werd aan elke gouverneur de kans geboden om één of meerdere opleidingssessies Alert-SMS te organiseren op een locatie naar keuze. Deze opleidingssessies waren vrij toegankelijk en kosteloos voor alle op BE-Alert aangesloten of in BE-Alert geïnteresseerde gemeenten. Bijna elke gouverneur benutte deze kans en organiseerde één of meerdere opleidingssessies.

Ter aanvulling van deze opleidingsgolf in de provincies worden de opleidingen op permanente basis maandelijks kosteloos aangeboden in de gebouwen van het Crisiscentrum. Deze maandelijksse opleidingsmomenten geven iedere BE-Alert-gebruiker de kans een BE-Alert-opleiding voor de eerste keer te volgen of op te frissen en zijn of haar rechten in BE-Alert uit te breiden naar Alert-SMS.

Iedere gemeente die dit wenste heeft dus de kans gehad om deze opleidingen te volgen. Het overgrote aantal van de ingestapte gemeenten ging dan ook met één of meerdere medewerkers op dit aanbod in.

De terugkoppeling van de deelnemers aan deze opleidingen is unaniem positief. De integratie is op eenvoudige wijze geïmplementeerd en de toewijzing van de nodige rechten tot het Alert-SMS-kanaal in het platform gebeurt snel na de deelname aan de opleiding.

Bovendien bestaat de mogelijkheid bij het gebruik van Alert-SMS door het Crisiscentrum ondersteund te worden. Dit maakt dat het overgrote aantal van de gemeenten over alle mogelijkheden beschikt om zelf een alarmering van alle aanwezige personen in hun gemeente uit te voeren in geval van een noodsituatie.

**DO 2018201927002**

**Vraag nr. 3908 van de heer volksvertegenwoordiger Philippe Pivin van 07 maart 2019 (Fr.) aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken:**

*Non-activiteit voorafgaand aan de pensionering.*

2. Depuis le 1er novembre 2018, l'intégration du canal Alert SMS dans la plateforme BE-Alert telle que prévue a été fortement soutenue par de la documentation et une formation. Comme toujours lors de chaque adaptation majeure de la plateforme BE-Alert, la notice d'utilisation a été adaptée, un petit film d'explication a été publié et les adaptations ont été communiquées via une *newsletter*.

Par ailleurs, chaque gouverneur a eu l'opportunité d'organiser une ou plusieurs sessions de formation au lieu de leur choix. Ces formations étaient accessibles librement et gratuites pour toutes les communes connectées à ou intéressées par BE-Alert. Presque chaque gouverneur a utilisé cette chance et a organisé une ou plusieurs sessions de formation.

Outre ces formations dans les provinces, les formations sont également proposées sur une base mensuelle permanente et gratuite dans les bâtiments du Centre de Crise. Ces sessions de formation mensuelles laissent une chance à chaque utilisateur BE-Alert de suivre la formation BE-Alert pour la première fois ou de rafraîchir ses connaissances et d'étendre ses droits dans BE-Alert à Alert SMS.

Toutes les communes qui le souhaitaient ont donc eu l'opportunité de suivre ces formations. La grande majorité des communes impliquées ont participé avec un ou plusieurs collaborateurs.

Ces formations ont fait l'unanimité auprès des participants. L'intégration est mise en oeuvre simplement et l'octroi des droits nécessaires au canal Alert SMS de la plateforme a lieu rapidement après la participation à la formation.

En outre, l'utilisation d'Alert SMS peut être soutenue par le Centre de Crise. Cela signifie qu'une grande majorité des communes disposent de toutes les possibilités pour alerter elles-mêmes toutes les personnes présentes dans leur commune en cas de situation d'urgence.

**DO 2018201927002**

**Question n° 3908 de monsieur le député Philippe Pivin du 07 mars 2019 (Fr.) au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur:**

*Non-activité préalable à la pension.*

Kunt u mij in het licht van de eindeloopbaanregeling voor personeelsleden van het operationeel kader van de geïntegreerde politie en van het koninklijk besluit met betrekking tot de non-activiteit voorafgaand aan de pensionering (NAVAP) waarmee er ingespeeld wordt op de behoefte aan aangepaste betrekkingen bij de politie, een antwoord verstrekken op de volgende vragen?

1. Hoeveel individuele NAVAP-aanvragen werden er in 2017 en 2018 per politiezone ingediend, uitgesplitst per Gewest (Vlaams, Waals en Brussels Gewest)?

2. Hoeveel personeelsleden voldeden er effectief aan de voorwaarden?

3. Voorziet het koninklijk besluit in verband met de subsidies voor de politiezones voorts in de nodige kredieten voor de betrokken perioden?

**Antwoord van de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken van 11 april 2019, op de vraag nr. 3908 van de heer volksvertegenwoordiger Philippe Pivin van 07 maart 2019 (Fr.):**

1. Als bijlage vindt u het aantal individuele aanvragen van non-activiteit voorafgaand aan de pensionering (NAVAP) per regio en per politiezone. Deze informatie is afkomstig van de directie van het personeel van de federale politie (DRP).

De bijlagen bij het antwoord op deze vraag zijn het geachte kamerlid rechtstreeks toegestuurd. Gezien het louter documentaire karakter ervan worden zij niet in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden* opgenomen maar liggen zij ter inzage bij de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers (dienst Parlementaire Vragen).

2. Op 31 december 2017 voldeden 875 personen van de lokale politie aan de voorwaarden van NAVAP. Op 31 december 2018 bedroeg dit cijfer 998. Deze informatie is eveneens afkomstig van de DRP.

3. Volgens het koninklijk besluit houdende de wijze van toekenning van de subsidies ter ondersteuning van het eindeloopbaanregime voor personeelsleden van het operationeel kader van de lokale politie voor het jaar 2016 werd er voorzien in een tijdelijk financieringsmechanisme voor de begrotingsjaren 2016-2019. Het NAVAP stelsel zal van toepassing blijven, zolang er geen beslissing genomen wordt tot opheffing van het koninklijk besluit van 9 november 2015 dan wel van de desbetreffende bepalingen inzake NAVAP die werden ingevoegd in de RPPol (koninklijk besluit van 30 maart 2001 tot regeling van de rechtspositie van het personeel van de politiediensten).

Considérant le régime de fin de carrière pour les membres du personnel opérationnel des services de police et l'arrêté royal visant les non-activités préalables à la pension (NAPAP) pour répondre aux besoins d'emploi adapté au sein des services policiers, pourriez-vous m'indiquer les points suivants?

1. Combien de NAPAP ont été demandées en 2017 et 2018, demande individuelle, par zone de police et ce en ventilant parmi les trois régions du pays?

2. Combien de membres du personnel satisfaisaient effectivement aux conditions?

3. Par ailleurs, est-ce que l'arrêté royal compensation pour les zones de police prévoit les crédits suffisants pour les périodes visées?

**Réponse du ministre de la Sécurité et de l'Intérieur du 11 avril 2019, à la question n° 3908 de monsieur le député Philippe Pivin du 07 mars 2019 (Fr.):**

1. Vous trouverez ci-joint le nombre de demandes individuelles de non-activité préalable à la pension (NAPAP) par région et par zone de police. Ces informations proviennent de la direction du personnel de la police fédérale (DRP).

Les annexes jointes à la réponse à cette question ont été transmises directement à l'honorable membre. Étant donné leur caractère de pure documentation, il n'y a pas lieu de les insérer au *Bulletin des Questions et Réponses*, mais elles peuvent être consultées au greffe de la Chambre des représentants (service des Questions parlementaires).

2. En date du 31 décembre 2017, 875 personnes de la police locale étaient dans les conditions pour bénéficier d'une NAPAP. Ce chiffre est monté à 998 à la date du 31 décembre 2018. Ces informations proviennent également de la DRP.

3. Conformément à l'arrêté royal portant les modalités d'octroi des subsides pour soutenir le régime de fin de carrière des agents du cadre opérationnel de la police locale pour l'année 2016, un mécanisme de financement temporaire a été prévu pour les exercices 2016-2019. Le système NAPAP continuera d'être appliqué tant qu'aucune décision n'aura été prise pour abroger l'arrêté royal du 9 novembre 2015 ou que des dispositions pertinentes NAPAP soient insérées dans le PJPol (arrêté royal du 30 mars 2001 portant la position juridique du personnel des services de police).



Voor het jaar 2017 bedroeg dit bedrag 35.600.000 euro. Voor het jaar 2018: 38.020.000 euro. Voor 2017 was dit bedrag toereikend. Voor het jaar 2018 was dit bedrag ontoereikend voor de laatste periode van het jaar.

**DO 2018201927003**

**Vraag nr. 3909 van de heer volksvertegenwoordiger Philippe Pivin van 07 maart 2019 (Fr.) aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken:**

*Kanaalplan.*

De federale regering heeft in november 2015 besloten om het Kanaalplan in te voeren. Vanaf 8 februari 2016 zouden 30 politieagenten de lokale politiezones versterken. Uiteindelijk heeft het federale niveau 55 agenten gedetacheerd om de lokale politiezones bij te staan bij de politio-nale en administratieve controle in het licht van de terreurdreiging, de opkomst van het religieuze radicalisme en de banden tussen fundamentalistische middens en gemeenschappelijke criminele milieus, die een mogelijke bron van financiering zijn.

Uw voorganger had een stand van zaken opgemaakt van de tienduizenden woonstcontroles, ontbindingen van verenigingen en andere gecoördineerde controleacties in samenwerking met de arbeidsauditoraten, de gerechtelijke politie en de inspectiediensten.

1. Hoeveel politieagenten zijn er momenteel operationeel in het kader van het Kanaalplan?

2. Hoeveel woonstcontroles werden er uitgevoerd sinds 1 november 2018? Hoeveel van deze controles hebben geleid tot schrapingen?

3. Hoeveel vzw's werden er gecontroleerd en hoeveel moesten er ontbonden worden sinds 1 november 2018?

4. Hoeveel feiten van radicalisme en van gewelddadig radicalisme werden er sinds 2017 door de politiediensten vastgesteld?

5. Hoeveel samenwerkingsacties werden er sinds 1 november 2017 op het getouw gezet tussen de politieagenten die ingezet worden in het kader van het Kanaalplan en de specifieke inspectiediensten (inzake verdovende middelen, economische wetgeving, enz.)?

**Antwoord van de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken van 12 april 2019, op de vraag nr. 3909 van de heer volksvertegenwoordiger Philippe Pivin van 07 maart 2019 (Fr.):**

Pour l'année 2017, ce montant s'élevait à 35.600.000 euros. Pour l'année 2018: 38.020.000 euros. Ce montant était suffisant pour 2017. Pour l'année 2018, ce montant était insuffisant pour la dernière période de l'année.

**DO 2018201927003**

**Question n° 3909 de monsieur le député Philippe Pivin du 07 mars 2019 (Fr.) au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur:**

*Plan Canal.*

Le gouvernement fédéral a décidé du Plan Canal en novembre 2015. Dès le 8 février 2016, 30 policiers renforçaient les zones de police. C'est finalement 55 policiers que le fédéral a détaché aux zones de police pour renforcer le contrôle policier et administratif face aux menaces terroristes et au développement du radicalisme religieux et des liens existant entre le milieu radical et milieux criminels de droit commun qui peuvent être source de financement.

Votre prédécesseur avait réalisé un état des lieux présentant les dizaines de milliers de contrôles de résidence, fermetures d'associations et autres actions de contrôle coordonnées avec l'auditorat du travail, la police judiciaire et les services d'inspection.

1. Combien de policiers sont actuellement opérationnels dans le cadre du Plan Canal?

2. Combien de contrôles de résidence ont été réalisés depuis le 1<sup>er</sup> novembre 2018? Combien ont conduit à des radiations?

3. Combien d'ASBL ont été contrôlées et combien ont dû être dissoutes depuis le 1<sup>er</sup> novembre 2018?

4. Combien de faits de radicalisme et de radicalisme violent ont été enregistrés depuis 2017 par les services de police?

5. Combien d'actions de collaborations entre l'effectif policier dédié aux objectifs du Plan Canal et les services d'inspection spécifiques (stupéfiants, législation économique, etc.) ont été réalisées depuis le 1<sup>er</sup> novembre 2017?

**Réponse du ministre de la Sécurité et de l'Intérieur du 12 avril 2019, à la question n° 3909 de monsieur le député Philippe Pivin du 07 mars 2019 (Fr.):**

Het antwoord op deze vraag is het geachte Kamerlid rechtstreeks toegestuurd. Gezien het louter documentaire karakter ervan wordt het niet in het Bulletin van *Vragen en Antwoorden* opgenomen maar ligt het ter inzage bij de Griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers (dienst Parlementaire Vragen).

**DO 2018201927004**

**Vraag nr. 3910 van de heer volksvertegenwoordiger Philippe Pivin van 07 maart 2019 (Fr.) aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken:**

*Camerabewakingssystemen in het openbaar vervoer. - Toegankelijkheid voor de politiezones.*

Sinds vele jaren hebben de openbaarvervoersmaatschappijen hun infrastructuur en hun voertuigen met videobewakingssystemen uitgerust.

Het is belangrijk om dat te koppelen aan een zeer gestructureerde samenwerking zodat de politiediensten snel en doeltreffend kunnen ingrijpen.

1. Hebben de diensten van de lokale politiezones rechtstreeks toegang tot de bewakingsbeelden van De Lijn, de MIVB, de TEC en de NMBS? Zo ja, welke uitrusting wordt daarvoor gebruikt en welk gestructureerd operationeel kader ligt eraan ten grondslag?

2. Hebben de diensten van de federale politie rechtstreeks toegang tot de bewakingsbeelden van De Lijn, de MIVB, de TEC en de NMBS? Zo ja, welke uitrusting wordt daarvoor gebruikt en welk gestructureerd operationeel kader ligt eraan ten grondslag?

3. Hoeveel interventies van de spoorwegpolitie vonden er in 2017 en 2018 per Gewest plaats op het net van de NMBS en op het MIVB-metronet? Wat is de capaciteit, uitgedrukt in voltijdequivalenten, van de Directie van de spoorwegpolitie?

**Antwoord van de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken van 11 april 2019, op de vraag nr. 3910 van de heer volksvertegenwoordiger Philippe Pivin van 07 maart 2019 (Fr.):**

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son caractère de pure documentation, il n'y a pas lieu de l'insérer au Bulletin des *Questions et Réponses*, mais elle peut être consultée au Greffe de la Chambre des représentants (service des Questions parlementaires).

**DO 2018201927004**

**Question n° 3910 de monsieur le député Philippe Pivin du 07 mars 2019 (Fr.) au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur:**

*Systèmes de vidéoprotection des transports publics. - Accessibilité aux zones de police.*

Les sociétés publiques de transport en commun ont muni, depuis de nombreuses années, leurs infrastructures et véhicules de systèmes de vidéosurveillance.

Une collaboration la plus structurée possible est importante pour garantir des interventions policières rapides et efficaces.

1. Les services des zones de police locale ont-ils accès en direct aux images des réseaux de vidéoprotection de De Lijn, la STIB, des TEC et de la SNCB? Si oui, par quels équipements et suivant quel cadre opérationnel structuré?

2. Les services de la police fédérale ont-ils accès en direct aux images des réseaux de vidéoprotection de De Lijn, la STIB, des TEC et de la SNCB? Si oui, par quels équipements et suivant quel cadre opérationnel structuré?

3. Combien d'interventions ont été réalisées en 2017 et 2018 par les services de la police des chemins de fer, et ce par région du pays, sur le réseau SNCB et du métro de la STIB? Quelle est la capacité, en équivalents temps plein, qui compose cette direction?

**Réponse du ministre de la Sécurité et de l'Intérieur du 11 avril 2019, à la question n° 3910 de monsieur le député Philippe Pivin du 07 mars 2019 (Fr.):**

1 en 2. Samen met de NMBS werd een procedure voor de geïntegreerde politie uitgewerkt om de opgeslagen beelden met inachtneming van het wettelijke en reglementaire kader te kunnen raadplegen. Er bestaat een gelijkaardige procedure met de MIVB voor de spoorwegpolitie (SPC). De beelden van de TEC en De Lijn zijn nog niet in realtime beschikbaar voor de politiediensten. Er werd een centraal videoplatform (*video management system* - VMS), met een videonetwerk van de provinciale videoknooppunten (geplaatst in de crisisinterventiecentra), binnen de federale politie geïnstalleerd. Tegenwoordig worden deze knooppunten vooral gebruikt om de helikopterbeelden van de federale politie te verspreiden. We onderzoeken momenteel de mogelijkheid om deze technische oplossing uit te breiden.

Voor de lokale politie heeft de vaste commissie van de lokale politie (VCLP) 20 politiezones van klasse 4 en 5 bevestigd. Ze ontvingen reacties van 15 politiezones. Niettegenstaande de bepalingen van artikel 9 van de camerawet (21 maart 2007 - aangevuld 3 augustus 2012), en met uitzondering van politieke Antwerpen, heeft geen enkele zone op structurele wijze rechtstreeks toegang tot de beelden van videobewakingsnetwerken van openbaar vervoersmaatschappijen (NMBS, De Lijn, TEC, MIVB). Verschillende politiezones zijn wel vragende partij om beelden live te kunnen bekijken. Beelden kunnen doorgaans wel achteraf opgevraagd worden, de bewaartermijn van de beelden loopt uiteen van 3 tot 14 dagen.

Voor wat betreft de beelden van bewakingscamera's in stations maken verschillende zones gewag van het security operations center (SOC), die deze beelden opvolgt. De spoorwegpolitie heeft in realtime toegang tot de beelden. Diensten van de lokale politie kunnen beelden in het SOC live volgen, maar enkel ingevolge de uitdrukkelijke opdracht van een onderzoeksrechter of parketmagistraat. Bovendien is het SOC in Brussel gelegen, wat het ook niet evident maakt voor elke zone. Het aanleveren van gevraagde beelden gebeurt snel en efficiënt, via het online platform van de NMBS.

Voor de bewakingscamera's in de treinstellen worden de beelden opgeslagen op harde schijven in de treinen zelf. Deze worden enkel afgeladen in geval van incident, bijv. op vraag van politie. Beelden worden ongeveer 14 dagen bewaard. De politie kan de beelden opvragen, waarna de harde schijf uit de trein wordt gehaald en naar het SOC gebracht.

1 et 2. Avec la SNCB, une procédure a été élaborée à l'intention de la police intégrée pour pouvoir consulter les images stockées dans le respect du cadre légal et réglementaire. Une procédure similaire existe avec la STIB au profit de la police des chemins de fer (SPC). Les images du TEC et de De Lijn ne sont pas encore accessibles en temps réel aux services de police. Une plate-forme vidéo centrale (*video management system* - VMS) a été installée au sein de la police fédérale avec un réseau vidéo composé de noeuds vidéo provinciaux (situés dans les centres pour l'information et la communication - CIC), principalement utilisés pour distribuer à l'heure actuelle les images des hélicoptères de la police fédérale. Nous étudions actuellement la possibilité d'étendre cette solution technique.

Pour la police locale la commission permanente de la police locale (CPPL) a interrogé 20 zones de police de classe 4 et 5. Elle a reçu des réactions de 15 zones de police. Nonobstant les dispositions de l'article 9 de la loi caméra (21 mars 2007 -complétée le 3 août 2012) et à l'exception de la zone de police Anvers, aucune zone n'a accès direct de manière structurelle aux images des réseaux de vidéosurveillance des sociétés publiques de transports en commun (SNCB, De Lijn, TEC, STIB). Différentes zones de police sont toutefois demanderesse de pouvoir visualiser les images en temps réel. Les images peuvent généralement être demandées à posteriori, le délai de conservation des images oscille entre 3 et 14 jours.

En ce qui concerne les images de vidéosurveillance dans les gares, différentes zones font mention du *security operations center* (SOC) qui suit ces images. La police des chemins de fer a accès à ces images en temps réel. Les services de la police locale peuvent suivre en temps réel les images dans le SOC, mais uniquement suite au mandat exprès d'un juge d'instruction ou d'un magistrat de parquet. En outre, le SOC n'est pas situé à Bruxelles, ce qui ne facilite pas le travail de chaque zone. La fourniture des images demandées est réalisée efficacement et rapidement via la plate-forme en ligne de la SNCB.

Pour les caméras de surveillance dans les trains, les images sont stockées sur les disques durs dans les trains mêmes. Elles sont uniquement chargées en cas d'incident, par exemple à la demande de la police. Les images sont conservées environ 14 jours. La police peut demander les images, ce après quoi le disque dur est retiré du train et ramené au SOC.

Beelden van bewakingscamera's in bussen en trams van De Lijn worden opgeslagen op harde schijven in de voertuigen zelf. Beelden blijven 3 tot 5 dagen bewaard en worden enkel afgeladen in geval van incident, bijv. op aanvraag van de politie.

In sommige steden (bijv. Gent) heeft De Lijn vaste camera's op drukke punten/haltes. Deze beelden worden live bekeken door de dispatching van De Lijn in het kader van verkeersdoorstroming. Wanneer nodig, kan de politie deze beelden snel bekijken bij de dispatching.

Op 31 januari 2017 keurde de gemeenteraad van Antwerpen een protocol goed dat de samenwerking tussen De Lijn en de stad Antwerpen op dit vlak regelt. Er wordt met dit protocol uitvoering gegeven aan artikel 9 van de camerawet van 21 maart 2007 dat bepaalt dat lokale politiediensten recht hebben om in hun lokalen, binnen het kader van hun opdrachten van gerechtelijke of bestuurlijke politie, vrije en kosteloze toegang in realtime te hebben tot de beelden van camera's die geïnstalleerd zijn op het net van de openbare vervoersmaatschappijen.

De toegang in realtime heeft betrekking op beelden van huidige en toekomstige bewakingscamera's van De Lijn, entiteit Antwerpen, in voor het publiek toegankelijke besloten plaatsen op het grondgebied van de stad Antwerpen. De beelden worden enkel realtime aangeboden. Er zijn geen opnames van beelden op de servers van de politiezone Antwerpen.

3. De Algemene Nationale Gegevensbank (ANG) is een politiedatabank waarin feiten geregistreerd worden op basis van processen-verbaal die voortvloeien uit de missies van de gerechtelijke en bestuurlijke politie. Zij laat toe om tellingen uit te voeren op verschillende statistische variabelen, zoals het aantal geregistreerde feiten, de *modi operandi*, de voorwerpen gehanteerd bij het misdrijf, de gebruikte vervoermiddelen, de bestemmingen-plaats, enz.

In de eerste plaats moet ik het geachte lid meedelen dat interventies geen deel uitmaken van de ANG. Op basis van bovenstaande definities is het mogelijk om te rapporteren over het aantal geregistreerde criminele feiten door de spoorwegpolitie.

De onderstaande gegevens worden weergegeven voor het jaar 2017 en het eerste semester van 2018 op regionaal niveau en zijn afkomstig van de databankafsluiting van 26 oktober 2018.

Les images des caméras de surveillance dans les bus et les trams de De Lijn sont stockées sur les disques durs dans les véhicules mêmes. Les images restent conservées 3 à 5 jours et sont uniquement chargées en cas d'incident, par exemple à la demande de la police.

Dans certaines villes (p.ex. Gand), De Lijn a des caméras fixes aux points/arrêts forts fréquentés. Ces images sont visualisées en temps réel par le dispatching de De Lijn dans le cadre du flux de circulation. Si nécessaire, la police peut rapidement visualiser ces images auprès du dispatching.

Le 31 janvier 2017, le conseil communal d'Anvers a approuvé un protocole qui régit la collaboration entre De Lijn et la ville d'Anvers dans ce domaine. Le protocole met en oeuvre l'article 9 de la loi caméras qui stipule que les services de police locale ont le droit d'avoir un accès libre et gratuit en temps réel, dans leurs locaux, dans le cadre de leurs missions de police administrative ou judiciaire aux images des caméras qui sont installées sur le réseau des sociétés publiques de transports en commun.

L'accès en temps réel a trait aux images des caméras de vidéosurveillance actuelles et futures de De Lijn, entité Anvers, dans les lieux fermés accessibles au public sur le territoire de la ville d'Anvers. Ces images sont présentées uniquement en temps réel. Il n'y a pas d'enregistrement d'images sur les serveurs de la zone de police Anvers.

3. La banque de données nationale générale (BNG) est une base de données policières où sont enregistrés les faits sur base de procès-verbaux résultant des missions de police judiciaire et administrative. Elle permet de réaliser des comptages sur différentes variables statistiques telles que le nombre de faits enregistrés, les *modi operandi*, les objets liés à l'infraction, les moyens de transport utilisés, les destinations de lieu, etc.

En premier lieu, je dois informer l'honorable membre que la BNG ne recense pas les données relatives aux interventions. Il est possible, sur base de la définition ci-dessus, de réaliser des rapports sur le nombre de faits criminels enregistrés par les services de la police des chemins de fer.

Les données ci-dessous sont présentées pour l'année 2017 et le premier semestre de 2018, au niveau des régions, et proviennent de la banque de données clôturée à la date du 26 octobre 2018.

Aantal geregistreerde criminele feiten door de spoorwepolitie/ <i>Nombre de faits criminels enregistrés par la police des chemins de fer</i>		
	2017	SEM 1 2018
Brussel hoofdstedelijk gewest/ <i>Région de Bruxelles-Capitale</i>	4444	2591
Vlaamse Gewest/ <i>Région flamande</i>	2347	1018
Waalse Gewest/ <i>Région wallonne</i>	3153	1625
Totaal nationaal/ <i>Total national:</i>	9944	5234

(Bron: Federale Politie / *Source: Police fédérale*)

De tweede tabel geeft de personeelsverdeling van de spoorwepolitie weer, zowel de theoretische organieke tabel als de reële bezetting.

Le deuxième tableau reprend la répartition des effectifs de la police des chemins de fer, tant le tableau organique théorique que les effectifs réels.

Situatie organieke tabel (TO3bis) SPC en de reële effectieven op de TO van de spoorwepolitie (d.d. 15/03/19)/ <i>Situation du tableau organique (TO3bis) SPC et des effectifs réellement présents au TO de la police des chemins de fer (d.d. 15/03/19)</i>			
	Personeelsformatie (TO)/ <i>Répartition personnel (TO)</i>	Bezette stoelen op TO/ <i>Chaises occupées sur TO</i>	Reële effectieven/ <i>Effectifs réels *</i>
Directie/ <i>Direction</i>	40	42	39
Brussel/ <i>Bruxelles</i>	283	225	194
Vlaanderen/ <i>Flandres</i>	138	86	76
Wallonië/ <i>Wallonie</i>	130	105	87
TOTAAL/ <i>TOTAL</i>	591	458	396

\*Onbeschikbaarheden van meer dan 10 dagen afgetrokken (ziekte, arbeidsongeval, tuchtschorsing, ...)/  
*Indisponibilités de plus de 10 jours décomptées (maladie, accident de travail, suspension disciplinaire,...)*  
(Bron: Federale Politie / *Source: Police fédérale*)

**DO 2018201927016**

**Vraag nr. 3911 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 07 maart 2019 (Fr.) aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken:**

*Druglaboratoria.*

In het kader van de strijd tegen drugshandel ontdekt de politie regelmatig drugslabs, illegale laboratoria waar synthetische drugs worden gefabriceerd.

Hoeveel drugslabs hebben uw diensten in 2018 per Gewest ontdekt?

**Antwoord van de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken van 11 april 2019, op de vraag nr. 3911 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 07 maart 2019 (Fr.):**

**DO 2018201927016**

**Question n° 3911 de monsieur le député Gautier Calomne du 07 mars 2019 (Fr.) au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur:**

*Les ateliers clandestins de production de drogue de synthèse.*

Dans leur travail mené contre le trafic de drogue, les policiers découvrent régulièrement des ateliers clandestins de production de drogue de synthèse dans notre pays.

Pourriez-vous communiquer le nombre d'ateliers découverts par vos services pour l'année 2018 par région du pays?

**Réponse du ministre de la Sécurité et de l'Intérieur du 11 avril 2019, à la question n° 3911 de monsieur le député Gautier Calomne du 07 mars 2019 (Fr.):**

De Algemene Nationale Gegevensbank (ANG) is een politiedatabank waarin feiten geregistreerd worden op basis van processen-verbaal die voortvloeien uit de missies van de gerechtelijke en bestuurlijke politie. Zij laat toe om tellingen uit te voeren op verschillende statistische variabelen, zoals het aantal geregistreerde feiten, de modus operandi, de voorwerpen gehanteerd bij het misdrijf, de gebruikte vervoermiddelen, de bestemmingen-plaats, ...

Eerst wil ik meegeven dat inbeslagnames geen deel uitmaken van de ANG. Daarnaast staan drugslaboratoria niet als dusdanig geregistreerd in de ANG. Op basis van de informatie in de databank kan er gerapporteerd worden over de productie van synthetische drugs. Dit fenomeen omvat:

- het zonder vergunning produceren van amfetamines, LSD, GHB of andere synthetische drugs;
- het zonder vergunning produceren van de benodigde chemicaliën/precursoren;
- het in- en uitvoeren van de benodigde chemicaliën/precursoren, zelfs onder de vorm van geneesmiddelen;
- het bewust ter beschikking stellen van de benodigde chemicaliën of uitrusting of het bewust verhandelen van de benodigde chemicaliën of uitrusting;
- het storten van het geproduceerde afval.

De onderstaande tabel bevat het aantal door de politie geregistreerde feiten inzake productie van synthetische drugs, zoals geregistreerd in de ANG op basis van de processen-verbaal, voor het eerste semester van 2018 op gewestelijk niveau. Deze gegevens zijn afkomstig uit de databankafsluiting van 26 oktober 2018.

La Banque de données nationale générale (BNG) est une base de données policières où sont enregistrés les faits sur base de procès-verbaux résultant des missions de police judiciaire et administrative. Elle permet de réaliser des comptages sur différentes variables statistiques telles que le nombre de faits enregistrés, les modus operandi, les objets liés à l'infraction, les moyens de transport utilisés, les destinations de lieu, etc.

Je voudrais, en premier lieu, signaler que les saisies ne sont pas reprises dans la BNG. En plus, les ateliers de production de drogues ne sont pas enregistrés en tant que tels dans la BNG. Sur base des informations disponibles dans la base de données, il est possible d'établir des rapports relatifs à la production de drogues synthétiques. Ce phénomène comprend:

- la production, sans autorisation, d'amphétamines, de LSD, de GHB ou d'autres drogues synthétiques;
- la production, sans autorisation, des produits chimiques et précurseurs nécessaires;
- l'importation ou l'exportation illégale, même sous forme médicamenteuse, de produits chimiques ou précurseurs;
- le fait de sciemment mettre à disposition ou vendre les produits chimiques ou l'équipement nécessaires à la production;
- le déversement des déchets liés à la production de drogues.

Le premier tableau comprend le nombre de faits enregistrés par les services de police en matière de production de drogues synthétiques, tels qu'ils sont enregistrés dans la BNG sur base de procès-verbaux, pour le premier semestre de 2018, au niveau régional. Ces données proviennent de la banque de données clôturée à la date du 26 octobre 2018.

Tabel 1: aantal geregistreerde feiten inzake productie van synthetische drugs/  
*Tableau: nombre de faits enregistrés en matière de production de drogues synthétiques*

	SEM 1 2018
Brussels Hoofdstedelijk Gewest/ <i>Région de Bruxelles-Capitale</i>	
Vlaams Gewest/ <i>Région flamande</i>	42
Waals Gewest/ <i>Région wallonne</i>	1
Totaal/ <i>Total</i> :	43

(Bron: federale politie / *Source: police fédérale*)

**DO 2018201927017**

**Vraag nr. 3912 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 07 maart 2019 (Fr.) aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken:**

*Ontdekking van illegale cannabisplantages.*

In het kader van de strijd tegen drugshandel ontdekt de politie regelmatig illegale cannabisplantages.

Hoeveel cannabisplantages hebben uw diensten in 2018 per Gewest ontdekt?

**Antwoord van de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken van 11 april 2019, op de vraag nr. 3912 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 07 maart 2019 (Fr.):**

De Algemene Nationale Gegevensbank (ANG) is een politiedatabank waarin feiten geregistreerd worden op basis van processen-verbaal die voortvloeien uit de missies van de gerechtelijke en bestuurlijke politie. Zij laat toe om tellingen uit te voeren op verschillende statistische variabelen, zoals het aantal geregistreerde feiten, de modus operandi, de voorwerpen gehanteerd bij het misdrijf, de gebruikte vervoermiddelen, de bestemmingen-plaats, ...

De onderstaande tabel bevat het aantal door de politiediensten geregistreerde feiten inzake fabricatie van drugs, waaraan in de ANG "cannabis" is gekoppeld, op basis van de processen-verbaal, voor het eerste semester van 2018 op gewestelijk niveau.

Deze gegevens zijn afkomstig van de databankafsluiting van 26 oktober 2018.

**DO 2018201927017**

**Question n° 3912 de monsieur le député Gautier Calomne du 07 mars 2019 (Fr.) au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur:**

*Les découvertes de plantations illégales de cannabis.*

Dans leur travail mené contre le trafic de drogue, les policiers découvrent régulièrement des plantations illégales de cannabis dans notre pays.

Pourriez-vous communiquer le nombre total de plantations découvertes par vos services pour l'année 2018 par région du pays?

**Réponse du ministre de la Sécurité et de l'Intérieur du 11 avril 2019, à la question n° 3912 de monsieur le député Gautier Calomne du 07 mars 2019 (Fr.):**

La Banque de données nationale générale (BNG) est une base de données policières où sont enregistrés les faits sur base de procès-verbaux résultant des missions de police judiciaire et administrative. Elle permet de réaliser des comptages sur différentes variables statistiques telles que le nombre de faits enregistrés, les modus operandi, les objets liés à l'infraction, les moyens de transport utilisés, les destinations de lieu, etc.

Le premier tableau reprend le nombre de faits enregistrés par les services de police, sur base des procès-verbaux, en matière de fabrication de drogues auxquels "cannabis" est lié dans la BNG, pour le premier semestre de 2018, au niveau des régions.

Ces données proviennent de la banque de données clôturée à la date du 26 octobre 2018.

Tabel 1: aantal door de politiediensten geregistreerde feiten van fabricatie van drugs, waaraan in de ANG een voorwerp "cannabis" is gekoppeld/

*Tableau 1: nombre de faits enregistrés par les services de police en matière de fabrication de drogues liés à un objet «cannabis» dans la BNG*

	SEM 1 2018
Brussels Hoofdstedelijk Gewest/ <i>Région de Bruxelles-Capitale</i>	31
Vlaams Gewest/ <i>Région flamande</i>	292
Waals Gewest/ <i>Région wallonne</i>	145
Totaal/ <i>Total:</i>	468

(Bron: federale politie / *Source: police fédérale*)

**DO 2018201927018**

**Vraag nr. 3913 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 07 maart 2019 (Fr.) aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken:**

*Misdrijven in religieuze gebouwen.*

Ook in gebedshuizen vinden er jammer genoeg strafbare feiten plaats. Graag kreeg ik een antwoord op de volgende vragen voor 2018.

1. Hoeveel diefstallen hebben uw diensten geregistreerd? Kunt u de cijfers uitsplitsen per Gewest en indien mogelijk per religie?

2. Hoeveel gevallen van vandalisme hebben uw diensten geregistreerd? Kunt u de cijfers uitsplitsen per Gewest en indien mogelijk per religie?

3. Hoeveel gevallen van fysieke agressie hebben uw diensten geregistreerd? Kunt u de cijfers uitsplitsen per Gewest en indien mogelijk per religie?

**Antwoord van de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken van 11 april 2019, op de vraag nr. 3913 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 07 maart 2019 (Fr.):**

De Algemene Nationale Gegevensbank (ANG) is een politiedatabank waarin feiten geregistreerd worden op basis van processen-verbaal die voortvloeien uit de missies van de gerechtelijke en bestuurlijke politie. Zij laat toe om tellingen uit te voeren op verschillende statistische variabelen, zoals het aantal geregistreerde feiten, de modus operandi, de voorwerpen gehanteerd bij het misdrijf, de gebruikte vervoermiddelen, de bestemmingen-plaats,...

Op basis van bovenstaande definitie is het mogelijk om te rapporteren over het aantal door de politie geregistreerde feiten inzake diefstal en afpersing, beschadigen van eigendom en misdrijven tegen de lichamelijke integriteit waaraan in de ANG religieuze gebouwen, per bestemming-plaats, werden gekoppeld.

De onderstaande gegevens worden weergegeven van het eerste semester van 2018 op het niveau van de gewesten en zijn afkomstig van de databankafsluiting van 26 oktober 2018.

De eerste tabel bevat het aantal door de politiediensten geregistreerde feiten inzake diefstal en afpersing, waaraan in de ANG religieuze gebouwen werden gekoppeld als pleegplaats van deze feiten per bestemming-plaats.

**DO 2018201927018**

**Question n° 3913 de monsieur le député Gautier Calomne du 07 mars 2019 (Fr.) au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur:**

*Les infractions commises dans les édifices religieux.*

Les lieux de culte ne sont malheureusement guère épargnés par la criminalité. Aussi, je souhaiterais obtenir des réponses aux questions suivantes pour l'année 2018.

1. Quel fut le nombre de cas de vols enregistrés par vos services par région du pays ainsi que, si possible, par culte concerné?

2. Quel fut le nombre de cas de vandalisme enregistrés par vos services par région du pays ainsi que, si possible, par culte concerné?

3. Quel fut le nombre de cas d'agressions physiques enregistrés par vos services par région du pays ainsi que, si possible, par culte concerné?

**Réponse du ministre de la Sécurité et de l'Intérieur du 11 avril 2019, à la question n° 3913 de monsieur le député Gautier Calomne du 07 mars 2019 (Fr.):**

La Banque de données Nationale Générale (BNG) est une banque de données policières où sont enregistrés les faits sur base de procès-verbaux résultant des missions de police judiciaire et administrative. Elle permet de réaliser des comptages sur différentes variables statistiques telles que le nombre de faits enregistrés, les modus operandi, les objets impliqués dans l'infraction, les moyens de transport utilisés, les destinations de lieu, etc.

Sur base de la définition ci-dessus, il est possible de réaliser des rapports sur le nombre de faits enregistrés par les services de police en matière de vol/extorsion, de vandalisme et d'infractions contre l'intégrité physique auxquels sont couplés, dans la BNG, des édifices religieux, par destination de lieu.

Les données ci-dessous sont présentées pour le 1er semestre 2018 au niveau des régions et proviennent de la banque de données clôturée à la date du 26 octobre 2018.

Le premier tableau reprend le nombre de faits enregistrés par les services de police en matière de vol et extorsion auxquels sont couplés, dans la BNG, les destinations-lieu "édifices religieux" par type.



Tabel 3: aantal geregistreerde feiten inzake misdrijven tegen de lichamelijke integriteit in religieuze gebouwen/  
Tableau 3: nombre de faits enregistrés en matière d'infractions contre l'intégrité physique dans des édifices religieux

Brussels Hoofdstedelijk Gewest/Région de Bruxelles-Capitale	
	SEM 1 2018
Kerk/kapel/Église/chapelle	4
Moskee/Mosquée	1
Begraafplaats/Cimetière	1
Islamitische gemeenschap/Communauté islamique	
Niet nader bepaald/Non précisé	
Subtotaal/Sous-total:	6
Vlaams Gewest/Région flamande	
	SEM 1 2018
Kerk/kapel/Église/chapelle	3
Begraafplaats/Cimetière	4
Moskee/Mosquée	2
Klooster/Couvent/monastère	1
Tempel/synagoge/Temple/synagogue	
Pastorie/Cure	1
Eredienst algemeen/Culte (en général)	
Joodse gemeenschap/Communauté juive	
School waar men de koran onderwijst/École coranique	
Subtotaal/Sous-total:	11
Waals Gewest/Région wallonne	
	SEM 1 2018
Begraafplaats/Cimetière	3
Kerk/kapel/Église/chapelle	
Moskee/Mosquée	3
Niet nader bepaald/Non précisé	
Abdij/Abbaye	
Pastorie/Cure	1
Tempel/synagoge/Temple/synagogue	
Subtotaal/Sous-total:	7
Totaal/Total:	24
Source: police fédérale/Bron: federale politie)	

De tweede tabel bevat het aantal door de politiediensten geregistreerde feiten inzake beschadigen van eigendom, zoals geregistreerd in de ANG en waaraan in de ANG religieuze gebouwen werden gekoppeld als pleegplaats van deze feiten.

Le deuxième tableau reprend le nombre de faits enregistrés par les services de police en matière de dégradation de la propriété auxquels sont liés, dans la BNG, les destinations-lieu "édifices religieux".

Tabel 2: aantal geregistreerde feiten inzake beschadigen van eigendom in religieuze gebouwen/  
Tableau 2: nombre de faits enregistrés en matière de dégradation de la propriété dans des édifices religieux

Brussels Hoofdstedelijk Gewest/Région de Bruxelles-Capitale	
	SEM 1 2018
Kerk/kapel/Église/chapelle	4
Begraafplaats/Cimetière	2
Tempel/synagoge/Temple/synagogue	1
Moskee/Mosquée	1
Klooster/Couvent/monastère	1
Joodse gemeenschap/Communauté juive	
Niet nader bepaald/Non précisé	
Subtotaal/Sous-total:	9
Vlaams Gewest/Région flamande	
	SEM 1 2018
Kerk/kapel/Église/chapelle	68
Begraafplaats/Cimetière	43
Klooster/Couvent/monastère	2
Pastorie/Cure	4
Niet nader bepaald/Non précisé	1
Abdij/Abbaye	
Moskee/Mosquée	1
Bedevoortsoord/Lieu de pèlerinage	1
Joodse gemeenschap/Communauté juive	4
Begijnhof/Béguinage	
Tempel/synagoge/Temple/synagogue	2
Eredienst algemeen/Culte (en général)	
Islamitische gemeenschap/Communauté islamique	
School waar men de koran onderwijst/École coranique	
Subtotaal/Sous-total:	126
Waals Gewest/Région wallonne	
	SEM 1 2018
Begraafplaats/Cimetière	47
Kerk/kapel/Église/chapelle	34
Niet nader bepaald/Non précisé	1
Eredienst algemeen/Culte (en général)	1
Pastorie/Cure	1
Klooster/Couvent/monastère	1
Moskee/Mosquée	1
Tempel/synagoge/Temple/synagogue	2
Bedevoortsoord/Lieu de pèlerinage	
Abdij/Abbaye	
Subtotaal/Sous-total:	88
Totaal/Total:	223
Source: police fédérale/Bron: federale politie)	

De derde tabel bevat het aantal door de politiediensten geregistreerde feiten inzake misdrijven tegen de lichamelijke integriteit, waaraan in de ANG religieuze gebouwen werden gekoppeld.

Le troisième tableau reprend le nombre de faits enregistrés par les services de police en matière d'infractions contre l'intégrité physique auxquels sont couplés, dans la BNG, les destinations-lieu "édifices religieux".

Tabel 3: aantal geregistreerde feiten inzake misdrijven tegen de lichamelijke integriteit in religieuze gebouwen/  
*Tableau 3: nombre de faits enregistrés en matière d'infractions contre l'intégrité physique dans des édifices religieux*

Brussels Hoofdstedelijk Gewest/Région de Bruxelles-Capitale	
	SEM 1 2018
Kerk/kapel/Église/chapelle	4
Moskee/Mosquée	1
Begraafplaats/Cimetière	1
Islamitische gemeenschap/Communauté islamique	
Niet nader bepaald/Non précisé	
Subtotaal/Sous-total:	6
Vlaams Gewest/Région flamande	
	SEM 1 2018
Kerk/kapel/Église/chapelle	3
Begraafplaats/Cimetière	4
Moskee/Mosquée	2
Klooster/Couvent/monastère	1
Tempel/synagoge/Temple/synagogue	
Pastorie/Cure	1
Eredienst algemeen/Culte (en général)	
Joodse gemeenschap/Communauté juive	
School waar men de koran onderwijst/École coranique	
Subtotaal/Sous-total:	11
Waals Gewest/Région wallonne	
	SEM 1 2018
Begraafplaats/Cimetière	3
Kerk/kapel/Église/chapelle	
Moskee/Mosquée	3
Niet nader bepaald/Non précisé	
Abdij/Abbaye	
Pastorie/Cure	1
Tempel/synagoge/Temple/synagogue	
Subtotaal/Sous-total:	7
Totaal/Total:	24

Source: police fédérale/Bron: federale politie)

**DO 2018201927026**

**Vraag nr. 3915 van de heer volksvertegenwoordiger Gilles Vanden Burre van 11 maart 2019 (Fr.) aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken:**

*Stemrecht van de Europese burgers die in België verblijven bij de volgende Europese verkiezingen (MV 28880).*

Op 26 mei 2019 zullen de 705 leden van het Europees Parlement worden verkozen in de 27 EU-lidstaten.

**DO 2018201927026**

**Question n° 3915 de monsieur le député Gilles Vanden Burre du 11 mars 2019 (Fr.) au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur:**

*Le droit de vote des citoyens européens résidant en Belgique lors du prochain scrutin européen (QO 28880).*

Le 26 mai 2019, les 705 membres du Parlement européen seront élus dans les 27 États membres de l'Union européenne.

Elke EU-burger die in België verblijft heeft voor de Europese verkiezingen, net als voor de gemeenteraadverkiezingen, het recht om een stem uit te brengen voor kandidaten op de Belgische kieslijsten.

In de federale omzendbrief van 18 november 2018 (betreffende de inschrijving van de burgers van de lidstaten van de Europese Unie, die in België verblijven, als kiezers en, in voorkomend geval, als kandidaten voor de verkiezing van het Europees Parlement op zondag 26 mei 2019) worden er verscheidene voorwaarden gesteld met betrekking tot dat stemrecht:

"Het verzoek tot inschrijving van een burger van de Europese Unie is een vrijwillig en persoonlijk verzoek. Gezien het persoonlijke karakter van dit verzoek, kunnen de gemeentebesturen, zoals voor elke gemeentelijke dienst, vragen dat de burger van de Europese Unie die zich aanmeldt zijn identiteit kan bewijzen bij de indiening van zijn aanvraag tot inschrijving. De vraag om een identiteitsdocument voor te leggen is in deze zin dus gerechtvaardigd, hoewel niet beoogd door wetgeving.

In dezelfde lijn van het persoonlijk karakter van het verzoek, is de voorlegging van een kopie van het identiteitsdocument eveneens vereist bij een inschrijving via de post (of e-mail). In geval van niet-voorlegging van een dergelijke kopie door een buitenlandse onderdaan, moeten de diensten van het gemeentebestuur deze kopie opnieuw aanvragen teneinde het dossier te vervolledigen met het oog op de definitieve inschrijving van de buitenlandse onderdaan."

Voorts staat er in de omzendbrief dat, wegens het persoonlijke karakter van het verzoek, de identiteitskaart moet worden voorgelegd, maar ook dat de gezamenlijke zendingen (via de post of e-mail) van verschillende aanvragen tot inschrijving niet aanvaard kunnen worden, behalve voor de Europese burgers die deel uitmaken van hetzelfde gezin.

Heel wat burgers zien af van de uitoefening van hun stemrecht, omdat ze opzien tegen de administratieve rompslomp. We hebben dat vastgesteld bij de jongste gemeenteraadverkiezingen. In reactie daarop hebben de gemeenten zich flexibel opgesteld en de administratieve formaliteiten vereenvoudigd.

1. Bevestigt u op grond van de voormelde omzendbrief van de federale regering aan de gemeenten dat de gemeenten gezamenlijke verzoeken niet automatisch mogen weigeren? Kunt u preciseren welke maatregelen ze dan kunnen nemen om de identiteit van de betrokken personen te verifiëren?

Tout citoyen de l'Union européenne résidant en Belgique a le droit de voter pour les listes belges du scrutin européen, comme ce fut le cas pour le scrutin communal.

La circulaire fédérale du 18 novembre 2018 (relative à l'inscription des citoyens des États membres de l'Union européenne résidant en Belgique comme électeurs et, le cas échéant, comme candidats, pour l'élection du Parlement européen du dimanche 26 mai 2019) a établi plusieurs balises concernant ce droit de vote:

"La démarche d'inscription du citoyen de l'Union européenne est une démarche volontaire et personnelle. Vu le caractère personnel de cette démarche, les administrations communales peuvent demander, comme pour tout service communal, que le citoyen de l'Union européenne qui s'y présente puisse justifier son identité lors de l'introduction de sa demande d'inscription. La demande de production d'un document d'identité est donc en ce sens justifiée, bien que non visée par la réglementation.

Dans le même sens lié au caractère personnel de la démarche, lors d'une inscription par envoi postal (ou e-mail), la production d'une copie du document d'identité est également requise. Dès lors, en cas de non production d'une telle copie par un ressortissant étranger, celle-ci doit être redemandée par les services de l'administration communale afin de compléter le dossier en vue de l'inscription définitive du ressortissant étranger".

La circulaire ajoute que "le caractère personnel de la démarche impose de présenter sa carte d'identité, mais également que des envois communs (par courrier ou e-mail) de plusieurs demandes d'inscription différentes ne peuvent être acceptés, hormis le cas de citoyens européens faisant partie d'un même ménage".

Le nombre de démarches administratives décourage beaucoup de citoyens à exercer leur droit de vote. Nous l'avons constaté lors des dernières élections communales. En réponse, les communes ont fait preuve de flexibilité et ont rendu ces démarches moins lourdes.

1. Sur la base de la circulaire envoyée par le gouvernement fédéral aux communes susmentionnée, confirmez-vous que les communes ne peuvent pas rejeter automatiquement les demandes qui arrivent en groupe? Aussi, pourriez-vous préciser les mesures qu'elles peuvent prendre pour vérifier l'identité des personnes concernées?

2. Zullen de betrokken gemeentebesturen zich, net als voor de jongste gemeenteraadsverkiezingen, ook flexibel kunnen opstellen voor de Europese verkiezingen? Werden de formaliteiten voor de EU-burgers zo veel mogelijk vereenvoudigd?

3. Kunt u een lijst verstrekken van de gemeenten die via e-mail ingediende verzoeken tot inschrijving aanvaarden, met vermelding van de e-mailadressen die gebruikt zullen worden?

**Antwoord van de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken van 11 april 2019, op de vraag nr. 3915 van de heer volksvertegenwoordiger Gilles Vanden Burre van 11 maart 2019 (Fr.):**

Zoals vermeld staat in de omzendbrief van 19 november 2018 waarnaar u verwijst, is het verzoek tot inschrijving van een burger van de Europese Unie een vrijwillig en persoonlijk verzoek.

Wat de gezamenlijke zending van verschillende aanvragen tot inschrijving van eenzelfde gezin betreft, is het inderdaad zo dat de gemeentes een gezamenlijke zending niet kunnen weigeren, omdat de administratie van Binnenlandse Zaken het logisch vindt dat de leden van eenzelfde gezin niet meerdere administratieve stappen bij hun gemeente moeten ondernemen.

Er moet daarentegen wel bijzondere aandacht worden besteed aan gezamenlijke zendingen van personen die niet tot eenzelfde gezin behoren, omdat het verzoek in dat geval mogelijk niet vrijwillig en persoonlijk is. In die gevallen mag de gemeente wel contact opnemen met de betrokken burgers om hun identiteit en het persoonlijke en vrijwillige karakter van het verzoek te controleren.

Ten slotte het antwoord op uw laatste vraag. Gezien de mogelijkheden die in de bovenvermelde omzendbrief worden omschreven voor de overzending per mail van bijvoorbeeld het inschrijvingsformulier naar de gemeente, lijkt me dat het aantal administratieve stappen die van de Europese burger worden verwacht in ieder geval sterk verminderd is en dat de stappen flexibel zijn.

Daarnaast hebben mijn diensten wat dat betreft echter geen informatie over de gemeenten die een e-mailadres hebben voor de zending van de inschrijvingen per mail.

2. Les administrations concernées pourront-elles faire preuve de flexibilité également lors du scrutin européen comme ce fut le cas pour le dernier scrutin communal? Les démarches attendues de la part du citoyen européen sont-elles le moins contraignantes possible?

3. Pouvez-vous communiquer un aperçu des communes qui acceptent les demandes par courriel et des adresses de courriel qui seront utilisées?

**Réponse du ministre de la Sécurité et de l'Intérieur du 11 avril 2019, à la question n° 3915 de monsieur le député Gilles Vanden Burre du 11 mars 2019 (Fr.):**

Comme le mentionne la circulaire du 19 novembre 2018 à laquelle vous vous référez, la démarche d'inscription du citoyen de l'Union européenne est une démarche volontaire et personnelle.

Pour ce qui concerne les inscriptions groupées provenant d'un même ménage: effectivement, les communes ne peuvent pas refuser celles-ci car l'administration de l'Intérieur est d'avis qu'il est tout à fait logique de ne pas demander aux personnes d'un même ménage de multiplier les démarches administratives dans leur commune.

Par contre pour des demandes groupées provenant de personnes ne formant pas un ménage, il y a lieu d'être particulièrement attentif à celles-ci car le caractère volontaire et personnel de la démarche pourrait ne pas être présent. Dans de tels cas, la commune peut parfaitement prendre contact avec les citoyens concernés pour vérifier leur identité et le caractère personnel et volontaire de la démarche.

Enfin concernant votre dernière question, tenant compte des possibilités décrites dans la circulaire susmentionnée pour la transmission via mail par exemple du formulaire d'inscription à la commune, il me semble que les démarches administratives attendues du citoyen européen sont pour le moins fort réduites et flexibles.

À cet égard, mes services ne disposent toutefois pas des informations relatives aux communes qui ont référencé une adresse mail pour cet envoi des inscriptions par courriel.

**DO 2018201927027**

**Vraag nr. 3916 van de heer volksvertegenwoordiger Emmanuel Burton van 11 maart 2019 (Fr.) aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken:**

*Uitbouw van LIVC's in de gemeenten.-*

Bij de omzendbrief van 21 augustus 2015 worden de steden en gemeenten ertoe aangezet een lokale integrale veiligheidscel (LIVC) op te zetten. Daarin werken de lokale politie, de federale politie, het parket en de administratieve diensten van de gemeente samen. De steden en gemeenten kiezen zelf de actoren die zij op hun niveau naar de LIVC afvaardigen.

Het is de bedoeling de gegevensuitwisseling tussen de stakeholders over geradicaliseerde of mogelijk radicaliserende individuen te faciliteren.

Op 20 juni 2017 deelde u mee dat er al in 284 gemeenten een LIVC was opgericht.

1. Hoeveel gemeenten hebben er thans een LIVC opgericht sinds de inwerkingtreding van de omzendbrief van 21 augustus 2015?

2. Kunt u cijfers geven per provincie?

**Antwoord van de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken van 11 april 2019, op de vraag nr. 3916 van de heer volksvertegenwoordiger Emmanuel Burton van 11 maart 2019 (Fr.):**

Op 22 mei is de omzendbrief betreffende de informatie-uitwisseling rond en de opvolging van terrorist fighters en haat-propagandisten in werking getreden. Deze omzendbrief vervangt de omzendbrief van 21 augustus 2015 betreffende de informatie-uitwisseling rond en de opvolging van Foreign Terrorist Fighters die u in uw vraag vermeldt.

Volgens de gegevens van mijn administratie beschikten op 15 maart 2019, 355 Belgische gemeenten over een LIVC-R (Lokale Integrale Veiligheidscel inzake Radicalisme, extremisme en terrorisme).

In de tabel hieronder vindt u een overzicht van de verdeling van de LIVC-R per provincie.

**DO 2018201927027**

**Question n° 3916 de monsieur le député Emmanuel Burton du 11 mars 2019 (Fr.) au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur:**

*Le développement des CSIL dans les communes.*

La circulaire du 21 août 2015 incitait les villes et communes à créer une Cellule de sécurité intégrée locale (CSIL). La Cellule de sécurité intégrée locale rassemble la police locale, la police fédérale, le parquet et les services administratifs de la commune. Parmi ceux-ci, les villes et communes peuvent choisir elles-mêmes les acteurs qui seront impliqués dans la CSIL.

Elle a pour but de faciliter l'échange d'informations entre les différents acteurs sur les personnes qui sont ou pourraient devenir radicalisées.

Le 20 juin 2017 vous nous communiquiez que 284 communes disposaient d'un CSIL.

1. Quel est le nombre actuel de communes qui ont mis en place ces CSIL depuis l'entrée en vigueur de la circulaire du 21 août 2015?

2. Pourriez-vous détailler ce nombre province par province?

**Réponse du ministre de la Sécurité et de l'Intérieur du 11 avril 2019, à la question n° 3916 de monsieur le député Emmanuel Burton du 11 mars 2019 (Fr.):**

Le 22 mai 2018 est entrée en vigueur la circulaire relative à l'échange d'informations et au suivi des Terrorist Fighters et des propagandistes de haine. Cette circulaire a remplacé la circulaire du 21 août 2015 relative à l'échange d'information et au suivi des Foreign Terrorist Fighters que vous mentionnez dans votre question.

Au 15 mars 2019, mon administration avait connaissance de l'existence de CSIL-R (Cellules de sécurité intégrale locale en matière de radicalisme, d'extrémisme et de terrorisme) dans 355 communes belges.

Vous trouverez dans le tableau ci-dessous une répartition des CSIL-R par province.

	LIVC-R per gemeente / CSIL-R par commune
Antwerpen /Anvers	68
Administratief arrondissement Brussel-Hoofdstad / Arrondissement administratif de Bruxelles-Capitale	19
Henegouwen /Hainaut	15
Limburg /Limbourg	44
Luik/Liège	42
Luxemburg /Luxembourg	8
Namen /Namur	6
Oost-Vlaanderen /Flandre-Orientale	58
Vlaams-Brabant /Brabant Flamand	46
Waals-Brabant /Brabant Wallon	10
West-Vlaanderen /Flandre-Occidentale	39
Tota(a)l	355

Die gegevens werden verzameld door middel van de enquêtes die mijn administratie sinds 2016 in de gemeenten en bij onze partners heeft afgenomen.

De LIVC-R worden in kaart gebracht op de website van de Algemene Directie Veiligheid en Preventie: [www.besafe.be](http://www.besafe.be). Op die website kunnen de gemeenten ook hun LIVC-R aangeven door een registratieformulier in te vullen.

**DO 2018201927029**

**Vraag nr. 3917 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 11 maart 2019 (Fr.) aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken:**

*Veiligheidsmaatregelen in het kader van het terrorismeprocesses.*

Naar aanleiding van het terrorismeprocess dat werd gevoerd in het Justitiepaleis van Brussel (aanslag op het Joods Museum), werden er grootschalige veiligheidsmaatregelen getroffen om het goede verloop van de rechtsgang te verzekeren.

Ik zou, voor zover mogelijk in het licht van de geheimhouding die geldt voor de inzet van de politiediensten in het kader van dat proces, graag een antwoord krijgen op de onderstaande vragen.

1. Hoeveel agenten werden er in het kader van dat proces ingezet om de veiligheid te verzekeren, zowel in het Justitiepaleis van Brussel als erbuiten?
2. Hoeveel voertuigen werden er ingezet voor die operatie?
3. Hoeveel patrouilles te paard werden er uitgevoerd voor die operatie?

Ces données ont pu être obtenues grâce aux enquêtes menées par mon administration auprès des communes et de nos partenaires depuis 2016.

Une cartographie des CSIL-R peut être visualisée sur le site web de la Direction générale Sécurité et Prévention: [www.besafe.be](http://www.besafe.be). Sur ce site web, les communes ont également la possibilité de déclarer leur CSIL-R en complétant un formulaire d'enregistrement.

**DO 2018201927029**

**Question n° 3917 de monsieur le député Gautier Calomne du 11 mars 2019 (Fr.) au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur:**

*Les mesures de sécurité dans le cadre du procès pour terrorisme.*

À l'occasion du procès pour terrorisme qui s'est déroulé au palais de justice de Bruxelles (attentat du Musée juif), des mesures de sécurité importantes ont été déployées pour assurer la bonne tenue des travaux judiciaires.

Aussi, nonobstant le secret qui peut entourer la mise en oeuvre du dispositif des forces de police, je souhaiterais obtenir des réponses aux questions suivantes.

1. Combien d'agents ont été déployés pour la sécurité de ce procès, tant à l'intérieur qu'à l'extérieur du palais de justice de Bruxelles?
2. Combien de véhicules ont été mobilisés pour cette opération?
3. Combien de patrouilles à cheval ont été mobilisées pour cette opération?

4. Hoeveel helikopters werden er ingezet?

5. Welk budget hebben uw diensten in totaal gealloceerd voor de veiligheidsmaatregelen in het kader van dat proces?

**Antwoord van de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken van 12 april 2019, op de vraag nr. 3917 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 11 maart 2019 (Fr.):**

1. Gedurende het proces, werden per dag gemiddeld 100 politieambtenaren ontplooid, waarvan de grote meerderheid deel uitmaakt van de lokale politie van Brussel-Hoofdstad-Elsene met eveneens de nodige steun van de federale politie.

2. De politiezone Brussel-Hoofdstad-Elsene heeft elke dag acht voertuigen ingezet. De federale politie van hun zijde zette elke dag zes voertuigen in.

3. Er werden tijdens deze operatie geen paarden ingezet.

4. Een helikopter werd elke dag ingezet ter beveiliging van de escorte van de verdachten.

5. Het budget gespendeerd door de lokale politie van Brussel-Hoofdstad-Elsene loopt voor dit proces op tot 2,9 miljoen euro.

Voor de federale politie bedragen de totaal geschatte onkosten ongeveer 936.000 euro.

#### **DO 2018201927030**

**Vraag nr. 3918 van de heer volksvertegenwoordiger Ahmed Laaouej van 11 maart 2019 (Fr.) aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken:**

*Aanwerving van politieagenten door de lokale politiezones. (MV 28814)*

Het tekort aan federale politieagenten is zo groot dat het voor de lokale politiezones steeds moeilijker wordt zich van hun gewone taken en de taken die ze thans voor de federale politie moeten uitvoeren te kwijten.

Daar komt nog bij dat de lokale politiezones zelf met een personeelstekort worstelen. Dat is grotendeels te wijten aan het feit dat de gemeenten onvoldoende middelen krijgen voor de financiering van de lokale politiezones. Anderzijds spelen de wervingsmechanismen daar ook een rol bij.

Ik geef u drie voorbeelden:

4. Combien d'hélicoptères ont été déployés dans les airs?

5. Quel est le budget global consacré par vos services pour la sécurisation de ce procès?

**Réponse du ministre de la Sécurité et de l'Intérieur du 12 avril 2019, à la question n° 3917 de monsieur le député Gautier Calomne du 11 mars 2019 (Fr.):**

1. Durant la durée de ce procès, en moyenne 100 policiers par jour ont été déployés, dont la grande majorité provenait de la zone de police locale Bruxelles-Capitale-Ixelles avec également l'appui de la police fédérale.

2. La zone de police locale Bruxelles-Capitale-Ixelles a engagé huit véhicules chaque jour. De son côté la police fédérale a utilisé six véhicules chaque jour.

3. Il n'a pas été fait appel à la cavalerie durant cette opération.

4. Un hélicoptère a été utilisé chaque jour afin de sécuriser l'escorte des détenus.

5. Le budget consacré par la police locale de Bruxelles-Capitale-Ixelles pour ce procès s'élève à 2,9 million d'euros.

Le coût total estimé pour la police fédérale est d'environ 936.000 euros.

#### **DO 2018201927030**

**Question n° 3918 de monsieur le député Ahmed Laaouej du 11 mars 2019 (Fr.) au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur:**

*Le recrutement d'agents de police par les zones locales (QO 28814).*

Le déficit en effectifs au sein de la police fédérale est abyssal, au point qu'il est de plus en plus compliqué pour les zones de police locale d'assumer leurs missions ordinaires - et les missions qu'elles ont désormais à assumer au bénéfice de la police fédérale.

À cette difficulté s'ajoute le fait que les zones de police locale ne sont elle-même pas épargnées par le déficit en personnel. Une situation qui découle en grande partie du sous-financement dont les communes sont victimes en matière de financement des zones de police locale, mais qui peut également s'expliquer partiellement par les mécanismes de recrutement.

Je me permettrai d'en citer trois:



- wat de mobiliteitscycli voor de aspiranten betreft, is het duidelijk dat de zones - met name de zones die als zwaarder bekendstaan - ervoor kunnen terugdeinzen om gebruik te maken van een mechanisme dat ertoe kan leiden dat ze personeel zouden moeten aanwerven zonder dat ze, bij gebrek aan voldoende kandidaten, een selectie zouden kunnen maken;

- wat de normale mobiliteitscycli betreft, ontstaat er als het mechanisme het toelaat de kandidaten te selecteren, een soortgelijk probleem, aangezien het totaal aantal kandidaten niet volstaat om alle voor mobiliteit openstaande betrekkingen in meerdere zones te vervullen;

- wat de mogelijkheid betreft om gebruik te maken van externe aanwervingen, doet er zich voor de zones een budgetair probleem voor, aangezien de zones dan de aanwervings- en opleidingsprocedure volledig zelf moeten financieren, zonder dat ze enige garantie hebben dat de opleiding succesvol zal zijn.

Gelet op het voorgaande zou ik graag vernemen hoe de mechanismen kunnen worden verbeterd zodat de politiezones beter gewapend zouden zijn om het operationeel kader te vervullen.

1. Zou het met name in het kader van de mobiliteitscycli niet aangewezen zijn een stimulerende regeling op poten te zetten voor de zones waar het personeelstekort groter is dan elders, met name in het licht van de bevolkingsdichtheid?

2. Zo het anders in het kader van de rechtstreekse aanwerving door de zones niet aangewezen zijn het financieringsmechanisme te herzien, met name in de zones die de grootste moeilijkheden ondervinden om nieuwe personeelsleden via traditionelere kanalen aan te werven?

3. Wat ten slotte meer bepaald de politiezone Brussel-West betreft, was het Kanaalplan in principe bedoeld om het aantal personeelsleden van de zone te verhogen. In het veld stellen we echter vast dat er minder personeelsleden zijn bijgekomen dan verwacht of dat ze niet permanent aan de zone werden toegewezen, waardoor het doel niet bereikt werd. Bovendien is, zoals ik al zei, het aantal opdrachten aanzienlijk toegenomen. Welke concrete maatregelen zult u nemen opdat die bijkomende personeelsleden permanent aan de zone zouden worden toegewezen en volgens welk tijdspad zal dat gebeuren?

**Antwoord van de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken van 11 april 2019, op de vraag nr. 3918 van de heer volksvertegenwoordiger Ahmed Laaouej van 11 maart 2019 (Fr.):**

- au niveau des cycles de mobilité réservés aux aspirants, il est clair que les zones - en particulier les zones réputées plus difficiles - peuvent se montrer hésitantes à avoir recours à un mécanisme qui risque de les mettre dans une situation où elles seraient obligées de recruter sans avoir la possibilité de procéder à une sélection, faute de candidats en nombre suffisants;

- au niveau des cycles de mobilité normaux, si le mécanisme est organisé de telle manière que la sélection des candidats est toujours possible, un problème similaire se pose - puisque pour plusieurs zones le nombre total de candidats ne permet pas de pourvoir l'ensemble des postes ouverts à la mobilité;

- en ce qui concerne la possibilité de recourir au recrutement externe, la difficulté qui se présente aux zones est d'ordre budgétaire, puisque la procédure de recrutement et de formation est alors intégralement à leur charge - sans qu'aucune garantie n'existe quant à la réussite de la formation.

Partant de ce constat, je souhaiterais vous entendre quant aux possibilités d'améliorer les mécanismes de telle sorte que les zones de police se trouvent dans une meilleure position pour pourvoir le cadre opérationnel.

1. En particulier, ne serait-il pas pertinent - dans le cadre des cycles de mobilité - de mettre en place un système incitatif au bénéfice de zones où le déficit en effectif serait plus important qu'ailleurs, notamment au regard de la densité de population?

2. À défaut, ne serait-il pas pertinent - dans le cadre du recrutement direct par les zones - de revoir le mécanisme de financement, en particulier dans les zones présentant le plus de difficultés à recruter de nouveaux agents par les voies plus classiques?

3. Enfin, et je parle ici en particulier de la zone de police de Bruxelles Ouest, le plan Canal devait permettre en principe de renforcer les effectifs de la zone. Sur le terrain, force est de constater que ces renforts ne sont pas parvenus dans la proportion attendue, ou ne se sont pas fixés de manière pérenne dans la zone - manquant ainsi l'objectif. Sans compter que les missions, comme je l'ai dit, ont sensiblement augmenté. Quelles mesures concrètes entendez-vous prendre pour déployer ces renforts de manière durable et suivant quel calendrier?

**Réponse du ministre de la Sécurité et de l'Intérieur du 11 avril 2019, à la question n° 3918 de monsieur le député Ahmed Laaouej du 11 mars 2019 (Fr.):**

Zoals ik heb uitgelegd tijdens de plenaire vergadering van donderdag 21 februari, is de problematiek betreffende het tekort aan federale politieagenten een van mijn prioriteiten. Allereerst wil ik benadrukken dat het tekort de laatste jaren gestegen is van 4,5 % in december 2014 tot bijna 16 % in 2018. In het operationeel kader van de lokale politie was er in 2018 een tekort van 5,6 %.

Een aanvullende regeling tot aanmoediging in het kader van de mobiliteit is tot op heden nog niet gepland. Elke politiezone is vrij om naargelang haar organiek kader op autonome wijze de betrekkingen die zullen worden gepubliceerd in het kader van mobiliteit te definiëren.

De omzendbrief GPI 73 brengt een oplossing voor de zones die niet voldoende kandidaten aantrekken via de "traditionele" mobiliteit. De voorwaarde om betrekkingen te kunnen publiceren in het kader van mobiliteit voor aspiranten is dat de betrekkingen zonder resultaat gepubliceerd werden in het kader van de traditionele mobiliteit.

Het nieuwe aanwervingsconcept brengt een bijkomende oplossing via de mogelijkheid tot rechtstreekse aanwerving. Het concept werd ontwikkeld om op een structurele manier te kunnen beantwoorden aan de behoeften van de politiezones. Het concept is thans voorgelegd aan het onderhandelingscomité. Op basis van het nieuwe aanwervingsconcept kunnen de politiezones hun kandidaten selecteren en hen voor opleiding naar de politieschool sturen. Met andere woorden zal er vanaf de selectie een sterke band ontstaan tussen de kandidaat en de werkgever. Daarnaast kunnen de politiezones op basis van het nieuwe concept eveneens zeer doelgericht aanwerven en op zoek gaan naar de kandidaat die het best bij de zone in kwestie past.

Wat de bijkomende personeelsleden voor het Kanaalplan betreft, in het bijzonder voor de politiezone Brussel-West, werden voor de voltijdse equivalenten (VE) aanvankelijk 50 inspecteurs van politie voorzien. Het werkelijk aantal aangeworven politieagenten schommelt omdat sommigen vertrekken in het kader van mobiliteit en omdat er nog moet worden gewacht op de nieuwkomers van de politie-scholen. Door een proactief human resources management kan het beloofde aantal nieuwe personeelsleden ter beschikking worden gesteld.

Comme je l'ai déjà expliqué lors de la Séance Plénière du jeudi 21 février, la problématique du déficit de la police fédérale est une de mes priorités. Pour répondre à votre question, je soulignerais que le déficit a augmenté ces dernières années passant de 4,5 % en décembre 2014 à près de 16 % en 2018. Pour la police locale le déficit du cadre opérationnel est de 5,6 % en 2018.

Un système incitatif supplémentaire dans le cadre de la mobilité n'est, à ce jour, pas envisagé. Chaque zone de police a la liberté de définir de manière autonome les emplois qui seront publiés en mobilité et ce, en fonction de son cadre organique.

La GPI 73 apporte déjà une solution pour les zones qui n'attirent pas suffisamment de candidats en mobilité "classique". En effet, la condition pour pouvoir publier des emplois en mobilité 'aspirants' est que les emplois doivent avoir été publiés sans succès à la mobilité "classique".

Le nouveau concept de recrutement apportera une solution supplémentaire et ce, via la possibilité d'un recrutement direct. Il a été développé afin de pouvoir répondre de manière structurelle aux besoins des zones de police. Il est actuellement soumis au comité de négociation. Il permettra aux zones de police de sélectionner leurs candidats et de les "envoyer" en formation à l'école de police. En d'autres termes, un lien fort s'établira entre le candidat et l'employeur dès sa sélection. En effet, ce nouveau concept permettra aux zones de police d'effectuer un recrutement très ciblé et de rechercher l'adéquation idéale entre le candidat et la zone.

Concernant le renfort d'effectifs pour le plan Canal, en particulier pour la zone de police de Bruxelles Ouest, le nombre d'équivalents temps plein (FTE) initialement prévu était de 50 inspecteurs de police. Les fluctuations dans le nombre d'effectifs réels s'expliquent par les départs en mobilité et l'attente des nouveaux arrivés issus des écoles de police. Une gestion des ressources humaines proactive a permis de mettre à disposition le renfort promis.

**DO 2018201927034**

**Vraag nr. 3919 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 11 maart 2019 (Fr.) aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken:**

*Controles van vrachtwagens.*

Ter vervollediging van mijn informatie over de controles van vrachtwagens in ons land (snelheid, lading, rij- en rust-tijden, alcohol achter het stuur, enz.) zou ik een antwoord willen krijgen op de volgende vragen voor het jaar 2018.

1. Hoeveel controles werden er per Gewest uitgevoerd?
2. Hoeveel overtredingen werden er vastgesteld per Gewest en per land van inschrijving van het voertuig?
3. Hoeveel boetes werden er per Gewest opgelegd?
4. Wat is het totale bedrag van die boetes per Gewest?

**Antwoord van de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken van 11 april 2019, op de vraag nr. 3919 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 11 maart 2019 (Fr.):**

1. De algemene nationale gegevensbank (ANG) is een politiedatabank waarin feiten geregistreerd worden op basis van processen-verbaal die voortvloeien uit de missies van de gerechtelijke en bestuurlijke politie. Zij laat toe om tellingen uit te voeren op verschillende statistische variabelen, zoals het aantal geregistreerde feiten, de *modi operandi*, de voorwerpen gehanteerd bij het misdrijf, de gebruikte vervoermiddelen, de bestemmingen-plaats, ...

De cijfers voor 2018 zijn momenteel enkel beschikbaar voor het eerste semester.

Het aantal gecontroleerde vrachtwagens wordt niet geregistreerd door de politie daar dit een aparte manuele vattening vereist. De operationele ervaring op het terrein van de politie-experten inzake tachograaffraude toont aan dat circa 1 op 3 gecontroleerde vrachtwagenbestuurders in overtreding is met de tachograafwetgeving, maar deze schatting laat ons niet toe om een globaal cijfer naar voren te schuiven.

2. Bijgevoegde tabel 1 herneemt het aantal vastgestelde overtredingen, opgesplitst per gewest en per nationaliteit van de overtreder, begaan door vrachtwagenbestuurders tijdens het eerste semester van 2018 voor de volgende inbreuken:

- Alcohol;
- Snelheid;
- Gebruik GSM;
- Veiligheidsgordel;

**DO 2018201927034**

**Question n° 3919 de monsieur le député Gautier Calomne du 11 mars 2019 (Fr.) au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur:**

*Les contrôles de poids lourds.*

Afin de compléter mon information sur les contrôles de poids lourds dans notre pays (vitesse, charge, temps de repos, alcool, etc.), je souhaiterais obtenir des réponses aux questions suivantes pour l'année 2018.

1. Combien de contrôles ont été opérés par région du pays?
2. Combien d'infractions ont été constatées par région du pays et par pays d'immatriculation du véhicule?
3. Combien d'amendes ont été infligées par région du pays?
4. Quel est le total financier lié aux amendes précitées par région du pays?

**Réponse du ministre de la Sécurité et de l'Intérieur du 11 avril 2019, à la question n° 3919 de monsieur le député Gautier Calomne du 11 mars 2019 (Fr.):**

1. La Banque de données nationale générale (BNG) est une base de données policières où sont enregistrés les faits sur base de procès-verbaux résultant des missions de police judiciaire et administrative. Elle permet de réaliser des comptages sur différentes variables statistiques telles que le nombre de faits enregistrés, les *modi operandi*, les objets liés à l'infraction, les moyens de transport utilisés, les destinations, ...

Pour l'instant, les chiffres pour 2018 ne sont disponibles que pour le premier semestre.

Le nombre de camions contrôlés n'est pas enregistré par la police parce que cela nécessite une saisie manuelle séparée. L'expérience opérationnelle sur le terrain des policiers experts en matière de fraude au tachygraphe montre qu'environ 1 chauffeur de camion sur 3 est en infraction à la législation relative au tachygraphe mais cette estimation ne nous permet pas d'avancer un chiffre global.

2. Le tableau 1 en annexe reprend le nombre d'infractions constatées par région et par nationalité du contrevenant commises par les conducteurs de camions au cours du premier semestre de 2018 pour les infractions suivantes:

- Alcool;
- Vitesse;
- Utilisation du GSM;
- Ceinture de sécurité;

- Tachograaf;
- Lading;
- Goederenvervoer (vergunning).

3. Bijgevoegde tabel 2 herneemt het aantal opgestelde processen-verbaal en onmiddellijke inningen (OI), opgesplitst per gewest en per nationaliteit van de overtreder, opgesteld voor overtredingen, gepleegd door vrachtwagenbestuurders tijdens het eerste semester 2018.

4. Bijgevoegde tabel 3 herneemt, opgesplitst per gewest en per nationaliteit van de overtreder, het bedrag van de geïnde sommen voor de onmiddellijke inningen die correct werden betaald en werden opgesteld voor overtredingen, gepleegd door vrachtwagenbestuurders tijdens het eerste semester 2018. De onbetaalde of niet correct betaalde onmiddellijke inningen worden, net zoals de processen-verbaal, overgemaakt aan het bevoegde parket voor verder gevolg.

De bijlagen bij het antwoord op deze vraag zijn het geachte Kamerlid rechtstreeks toegestuurd. Gezien het louter documentaire karakter ervan worden zij niet in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden* opgenomen maar liggen zij ter inzage bij de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers (dienst Parlementaire Vragen).

#### DO 2018201927036

**Vraag nr. 3920 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 11 maart 2019 (Fr.) aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken:**

*Illegalen. - Drugsfeiten.*

Om meer inzicht te krijgen in de drugsproblematiek bij personen die illegaal in België verblijven zou ik een antwoord willen krijgen op de volgende vragen voor het jaar 2018.

1. Hoeveel drugsfeiten (bezit, productie, gebruik, invoer en uitvoer), gepleegd door personen die illegaal in ons land verblijven, heeft de politie vastgesteld? Kunt u cijfers geven per Gewest en indien mogelijk ook per nationaliteit van de betrokkenen?

2. Kunt u het aantal feiten meedelen voor de politiezones van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest, alsook de zones Antwerpen, Oostende, Gent, Charleroi, Luik en Namen?

**Antwoord van de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken van 11 april 2019, op de vraag nr. 3920 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 11 maart 2019 (Fr.):**

- Tachygraphe;
- Chargement;
- Transport de marchandises (licence).

3. Le tableau 2 en annexe reprend le nombre de procès-verbaux et de perceptions immédiates (PI), répartis par région et par nationalité du contrevenant, rédigés pour des infractions commises par des chauffeurs de camions au cours du premier semestre 2018.

4. Le tableau 3 en annexe reprend le montant des sommes perçues, par région et par nationalité du contrevenant, des perceptions immédiates payées correctement et rédigées pour des infractions commises par des chauffeurs de camion au cours du premier semestre 2018. Les perceptions immédiates non payées ou qui n'ont pas été payées correctement, tout comme les procès-verbaux, sont transmises au parquet compétent pour suite voulue.

Les annexes jointes à la réponse à cette question ont été transmises directement à l'honorable membre. Étant donné leur caractère de pure documentation, il n'y a pas lieu de les insérer au *Bulletin des Questions et Réponses*, mais elles peuvent être consultées au greffe de la Chambre des représentants (service des Questions parlementaires).

#### DO 2018201927036

**Question n° 3920 de monsieur le député Gautier Calomne du 11 mars 2019 (Fr.) au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur:**

*Personnes en séjour illégal. - Faits de drogue.*

Afin de pouvoir mieux appréhender la problématique des drogues et des personnes en séjour illégal, je souhaiterais obtenir des réponses aux questions suivantes pour l'année 2018.

1. Combien de faits ont été constatés par la police (déten-tion, fabrication, consommation, importation et exportation de drogues) dans le chef de personnes en séjour illégal dans notre pays, par région du pays ainsi que, si possible, par nationalité des personnes concernées?

2. Pouvez-vous indiquer le nombre de faits pour les zones de police de la Région de Bruxelles-Capitale, Anvers, Ostende, Gand, Charleroi, Liège et Namur?

**Réponse du ministre de la Sécurité et de l'Intérieur du 11 avril 2019, à la question n° 3920 de monsieur le député Gautier Calomne du 11 mars 2019 (Fr.):**

De Algemene Nationale Gegevensbank (ANG) is een politiedatabank waarin feiten geregistreerd worden op basis van processen-verbaal die voortvloeien uit de missies van de gerechtelijke en bestuurlijke politie. Zij laat toe om tellingen uit te voeren op verschillende statistische variabelen, zoals het aantal geregistreerde feiten, de modus operandi, de voorwerpen gehanteerd bij het misdrijf, de gebruikte vervoermiddelen, de bestemmingen-plaats, enz.

Op basis van de informatie aanwezig in de ANG is het mogelijk om te rapporteren over het aantal door de politie geregistreerde feiten inzake drugs (per klasse) en inzake inbreuken op de vreemdelingenwetgeving - illegaal verblijf. De ANG bevat eveneens ook gegevens over de aan deze feiten gerelateerde verdachten, maar de politiedatabank kan geen betrouwbaar antwoord verstrekken met betrekking tot het aantal geregistreerde drugsfeiten die gepleegd zijn door personen met een illegale verblijfsstatus.

Met betrekking tot de verdachten kunnen er betrouwbare cijfers verstrekt worden over de leeftijd, het geslacht en/of de nationaliteit van de geregistreerde verdachten. Aangezien de ANG in de eerste plaats een operationele finaliteit heeft, is andere informatie over verdachten in hoofdzaak bestemd voor operationele doeleinden. Op het vlak van de statistische exploitatie van de databank kunnen geen betrouwbare cijfers verstrekt worden met betrekking tot andere verdachteninformatie en dus ook niet over de (illegale) verblijfsstatus van de verdachte.

#### DO 2018201927039

**Vraag nr. 3921 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Katrin Jadin van 12 maart 2019 (Fr.) aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken:**

*Door de nieuwe naambadges in de hand gewerkte agressie tegen NMBS-controleurs.*

De nieuwe wet op de politie van de spoorwegen is op 1 november 2018 in werking getreden. Sindsdien lijkt de naambadge die het NMBS-personeel moet dragen verbaal geweld tegen de treincontroleurs in de hand te werken. Sommige controleurs zijn nu gemakkelijk terug te vinden op de sociale netwerken, en worden bedreigd door boze reizigers die een boete kregen.

La Banque de données nationale générale (BNG) est une base de données policières où sont enregistrés les faits sur base de procès-verbaux résultant des missions de police judiciaire et administrative. Elle permet de réaliser des comptages sur différentes variables statistiques telles que le nombre de faits enregistrés, les modus operandi, les objets liés à l'infraction, les moyens de transport utilisés, les destinations de lieu, etc.

Il est possible, sur base des informations présentes dans la BNG, de réaliser des rapports sur le nombre de faits enregistrés par la police en matière de drogues (par classe) et en matière d'infractions à la loi sur les étrangers - séjour illégal. La BNG reprend également des informations relatives aux suspects (avec des données complémentaires concernant l'âge, le sexe et la nationalité) liés à ces faits, mais la banque de données policières ne permet pas de fournir une réponse fiable à propos du nombre de faits enregistrés en matière de drogues commis par des personnes en situation de séjour illégal.

En matière de suspects, des données fiables peuvent être fournies au sujet de l'âge, du sexe et/ou de la nationalité des suspects enregistrés. Étant donné que la BNG a, avant tout, une finalité opérationnelle, les autres informations sur les suspects sont essentiellement destinées à des fins opérationnelles. Au niveau de l'exploitation statistique de la banque de données, il n'est pas possible de fournir des chiffres fiables concernant d'autres informations que celles évoquées ci-dessus, et donc pas davantage sur le statut de séjour (illégal) du suspect.

#### DO 2018201927039

**Question n° 3921 de madame la députée Katrin Jadin du 12 mars 2019 (Fr.) au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur:**

*Les agressions subies par les contrôleurs de la SNCB facilitées par les nouveaux badges nominatifs.*

Suite à la nouvelle loi portant sur la police des chemins de fer, entrée en vigueur le 1er novembre 2018, les agressions verbales des contrôleurs de la SNCB semblent facilitées par le port du badge nominatif. En effet, un certain nombre d'entre eux sont facilement retrouvables sur les réseaux sociaux à cause de ce type de badge. Ceux-ci subissent ainsi des menaces de la part de voyageurs verbalisés.

In Duitsland en Nederland dragen de treincontroleurs een badge waar alleen een identificatienummer op staat.

1. Waarom krijgen de controleurs van de NMBS geen badge met een identificatienummer, naar het Nederlandse en het Duitse voorbeeld?

2. Ziet u andere oplossingen voor deze problematiek van agressie tegen NMBS-controleurs? Zo ja, welke?

3. Beschikt u over concrete cijfers betreffende het aantal gevallen van verbale agressie tegen treinbegeleiders?

**Antwoord van de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken van 11 april 2019, op de vraag nr. 3921 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Katrin Jadin van 12 maart 2019 (Fr.):**

Deze parlementaire vraag valt niet onder mijn bevoegdheden, maar behoort tot die van mijn collega, de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen.

**DO 2018201927046**

**Vraag nr. 3923 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 13 maart 2019 (N.) aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken:**

*Verkiezingen Europees Parlement. - De berichtgeving aan EU-ingezetenen.*

U schreef als minister van Binnenlandse Zaken een brief naar de EU-ingezetenen in dit land in verband met de stappen die zij dienen te zetten om deel te kunnen nemen aan de verkiezingen voor het Europees Parlement die voor de deur staan.

Een EU-ingezetene die in Brussel woont maar een Nederlandstalige identiteitskaart bezit, deelt mij mee dat hij dit bericht in het Frans heeft ontvangen (met bijkomstig een klein kadertje in het Engels).

Dit is strijdig met de bepalingen van de taalwet in bestuurszaken.

1. Hoeveel EU-ingezetenen woonachtig in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest kregen een dergelijk bericht toegestuurd? Hoeveel daarvan kregen dit respectievelijk in het Nederlands en in het Frans?

2. Op grond van welke criteria werd dit bericht aan de betrokkenen in respectievelijk het Nederlands of het Frans verstuurd?

En comparant avec nos voisins, l'Allemagne et les Pays-Bas, nous pouvons constater que les contrôleurs allemands et néerlandais possèdent un badge doté seulement d'un numéro d'identification.

1. Pourquoi ne pas s'inspirer des Pays-Bas et de l'Allemagne en identifiant les contrôleurs de la SNCB à travers un badge doté d'un numéro d'identification?

2. Prévoyez-vous d'autres alternatives pour solutionner ce problème d'agression envers les contrôleurs de la SNCB? Dans l'affirmative, lesquelles?

3. Avez-vous des chiffres précis sur le taux d'agression verbale envers les accompagnateurs de la SNCB?

**Réponse du ministre de la Sécurité et de l'Intérieur du 11 avril 2019, à la question n° 3921 de madame la députée Katrin Jadin du 12 mars 2019 (Fr.):**

Cette question parlementaire ne relève pas de mes compétences mais de la compétence de mon collègue, le ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges.

**DO 2018201927046**

**Question n° 3923 de madame la députée Barbara Pas du 13 mars 2019 (N.) au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur:**

*Élections pour le Parlement européen. - L'information fournie aux ressortissants de l'UE.*

En tant que ministre de l'Intérieur, vous avez adressé une lettre aux ressortissants de l'Union européenne (UE) résidant dans ce pays concernant les démarches qu'ils doivent entreprendre pour participer aux prochaines élections pour le Parlement européen.

Un ressortissant de l'UE résidant à Bruxelles et titulaire d'une carte d'identité en néerlandais m'a indiqué avoir reçu cette information en français (accompagnée d'un encadré en anglais).

Cette pratique est contraire aux dispositions de la loi sur l'emploi des langues en matière administrative.

1. Combien de ressortissants de l'UE résidant en Région de Bruxelles-Capitale ont-ils reçu ce type de message? Combien d'entre eux l'ont-ils reçu respectivement en néerlandais et en français?

2. Sur la base de quels critères ce message a-t-il été envoyé aux intéressés en néerlandais et en français, respectivement?

3. Welke maatregelen neemt u om ervoor te zorgen dat diegenen die dit in het Nederlands dienen te ontvangen dat effectief ook in die taal toegestuurd krijgen?

**Antwoord van de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken van 11 april 2019, op de vraag nr. 3923 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 13 maart 2019 (N.):**

Een tiental Europese burgers die in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest wonen, hebben inderdaad hieromtrent contact opgenomen met mijn diensten.

Ze zouden het herinneringsbericht met betrekking tot de inschrijvingsvoorwaarden voor de verkiezing voor het Europees Parlement in België niet op adequate wijze hebben ontvangen. Mijn diensten hebben hen dan ook onmiddellijk en op adequate wijze de nodige informatie over deze inschrijvingsvoorwaarden meegedeeld.

De communicatiefout ligt bij de drukker die deze brief moest afdrukken, die de richtlijnen van mijn diensten foutief heeft geïnterpreteerd.

Aangezien de gemeenten waar deze personen wonen de volledige en noodzakelijke informatie voor de inschrijving van deze onderdanen reeds had verstuurd, overeenkomstig een omzendbrief van 19 november 2018, leek het niet opportuun om een nieuw bericht te sturen naar de personen die met ons contact hebben opgenomen; de mededeling in kwestie was immers slechts een herinnering aan de gemeentelijke mededeling.

Tot slot was de noodzakelijke informatie voor deze Europese burgers sinds november 2018 beschikbaar in alle 24 officiële talen van de Europese Unie op de website [www.europeanelections.belgium.be](http://www.europeanelections.belgium.be), waarnaar zowel in de gemeentelijke mededeling als in de herinneringsmededeling verwezen werd.

Rekening houdend met al deze elementen beschikten de Europese burgers tijdig en op adequate wijze over verschillende communicatiemiddelen om zich te informeren over hun rechten.

**DO 2018201927051**

**Vraag nr. 3924 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 13 maart 2019 (N.) aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken:**

*Brandstichting in voertuigen.*

1. Kan u voor de jongste vijf jaar, op jaarbasis en per gewest, meedelen hoeveel brandstichtingen werden vastgesteld in/van voertuigen?

3. Quelles mesures prenez-vous pour veiller à ce que les personnes qui doivent recevoir ces informations en néerlandais les reçoivent bel et bien dans cette langue?

**Réponse du ministre de la Sécurité et de l'Intérieur du 11 avril 2019, à la question n° 3923 de madame la députée Barbara Pas du 13 mars 2019 (N.):**

Une dizaine de citoyens européens résidant en Région de Bruxelles-Capitale ont en effet contacté mes services à ce sujet.

Ceux-ci n'auraient pas reçu la communication de rappel, au sujet des modalités d'inscription à l'élection du Parlement européen en Belgique, de manière adéquate. Mes services leur ont dès lors communiqué directement et de manière adéquate les informations nécessaires quant à ces modalités d'inscription.

L'erreur de communication à cet égard provient de l'imprimeur chargé de l'impression de ce courrier, celui-ci ayant mal interprété les directives de mes services.

Dans la mesure où les communes où résident ces personnes avaient déjà transmis, conformément à une circulaire du 19 novembre 2018, les informations complètes et nécessaires à l'inscription de ces ressortissants, il n'est pas apparu opportun de transmettre un nouveau courrier aux personnes qui nous ont contacté; la communication en question ne constituait en effet qu'un rappel de la communication communale.

Enfin sur le site web [www.europeanelections.belgium.be](http://www.europeanelections.belgium.be) référencé tant sur la communication communale que sur la communication de rappel, les informations nécessaires étaient disponibles pour ces citoyens européens dans les 24 langues officielles de l'Union européenne, ceci depuis novembre 2018.

Vu tous ces éléments, les citoyens européens disposaient adéquatement et en temps opportun de nombreuses mesures de communication pour les informer de leur droit.

**DO 2018201927051**

**Question n° 3924 de madame la députée Barbara Pas du 13 mars 2019 (N.) au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur:**

*Les véhicules incendiés.*

1. Pourriez-vous fournir par an et par Région, les statistiques relatives au nombre de véhicules incendiés constatés au cours des cinq dernières années?

2. Kan dit worden opgesplitst al naar gelang het privévoertuigen, respectievelijk voertuigen van overheidsdiensten betreft?

3. Kan, volgens dezelfde criteria, worden meegedeeld hoe vaak de daders daarvan werden gevonden?

**Antwoord van de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken van 11 april 2019, op de vraag nr. 3924 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 13 maart 2019 (N.):**

De Algemene Nationale Gegevensbank (ANG) is een politiedatabank waarin feiten geregistreerd worden op basis van processen-verbaal die voortvloeien uit de missies van de gerechtelijke en bestuurlijke politie. Zij laat toe om tellingen uit te voeren op verschillende statistische variabelen, zoals het aantal geregistreerde feiten, de modus operandi, de voorwerpen gehanteerd bij het misdrijf, de gebruikte vervoermiddelen, de bestemmingen-plaats,...

Beschadiging van een auto wordt als volgt gedefinieerd: "De opzettelijke beschadiging, vernieling of brandstichting van een auto (personenauto, vrachtwagen, bus,...), op eender welke plaats". De onderstaande gegevens worden weergegeven voor de jaren 2014-2017 en het eerste semester van 2018 op het niveau van de gewesten en zijn afkomstig van de databankafsluiting van 26 oktober 2018.

De eerste tabel bevat het aantal door de politiediensten geregistreerde feiten inzake opzettelijke brandstichting van voertuigen.

2. Serait-il possible de répartir ces statistiques selon qu'il s'agit de véhicules respectivement privés ou publics?

3. Pourriez-vous indiquer sur la base de ces mêmes critères, à combien de reprises les auteurs de ces actes ont été identifiés?

**Réponse du ministre de la Sécurité et de l'Intérieur du 11 avril 2019, à la question n° 3924 de madame la députée Barbara Pas du 13 mars 2019 (N.):**

La Banque de données Nationale Générale (BNG) est une base de données policières où sont enregistrés les faits sur base de procès-verbaux résultant des missions de police judiciaire et administrative. Elle permet de réaliser des comptages sur différentes variables statistiques telles que le nombre de faits enregistrés, les modus operandi, les objets liés à l'infraction, les moyens de transport utilisés, les destinations de lieu, etc.

La dégradation de voiture est définie comme suit : "La dégradation, la destruction ou l'incendie volontaire d'une voiture (voiture voyageur, camion, bus, etc.), en n'importe quel lieu." Les données ci-dessous sont présentées pour les années 2014-2017 et le premier semestre de 2018 au niveau des régions et proviennent de la banque de données clôturée à la date du 26 octobre 2018.

Le premier tableau reprend le nombre de faits enregistrés par les services de police en matière d'incendie volontaire de véhicules.

Tabel 1: aantal door de politiediensten geregistreerde feiten inzake opzettelijke brandstichting van voertuigen /  
Tableau 1: nombre de faits enregistrés par les services de police en matière d'incendie volontaire de véhicules

Brussels Hoofdstedelijk Gewest/Région de Bruxelles-Capitale					
	2014	2015	2016	2017	SEM 1 2018
Opzettelijke brandstichting/Incendie volontaire	100	88	96	92	38
Vlaams Gewest/Région flamande					
	2014	2015	2016	2017	SEM 1 2018
Opzettelijke brandstichting/Incendie volontaire	144	131	152	171	60
Waals Gewest/Région wallonne					
	2014	2015	2016	2017	SEM 1 2018
Opzettelijke brandstichting/Incendie volontaire	1 029	1 023	900	999	424

(Bron: Federale Politie / Source: Police fédérale)



Met betrekking tot het type voertuig, meer bepaald of het een privévoertuig of een voertuig van overheidsdiensten betreft, moet ik het geachte lid meedelen dat deze informatie niet aanwezig is in de databank.

De tweede tabel bevat het aantal unieke door de politiediensten geregistreerde verdachten inzake beschadiging van auto met een opdeling naar de aard van de beschadiging, zoals geregistreerd in de ANG op basis van de processen-verbaal.

Concernant le type de véhicule, plus précisément savoir s'il s'agit d'un véhicule privé ou d'un véhicule appartenant aux autorités, je dois informer l'honorable membre que les informations à ce sujet ne sont pas reprises dans la banque de données.

Le second tableau reprend le nombre de suspects uniques enregistrés par les services de police en matière de dégradation de voiture, suivant une répartition selon la nature de la dégradation, tels qu'ils sont enregistrés dans la BNG sur base des procès-verbaux.

Tabel 2: aantal unieke geregistreerde verdachten inzake opzettelijke brandstichting van voertuigen/  
*Tableau 2: nombre de suspects uniques enregistrés en matière d'incendie volontaire de véhicules*

Brussels Hoofdstedelijk Gewest/ <i>Région de Bruxelles-Capitale</i>					
	2014	2015	2016	2017	SEM 1 2018
Opzettelijke brandstichting/ <i>Incendie volontaire</i>	2	15	13	5	5
Vlaams Gewest/ <i>Région flamande</i>					
	2014	2015	2016	2017	SEM 1 2018
Opzettelijke brandstichting/ <i>Incendie volontaire</i>	17	20	15	16	9
Waals Gewest/ <i>Région wallonne</i>					
	2014	2015	2016	2017	SEM 1 2018
Opzettelijke brandstichting/ <i>Incendie volontaire</i>	46	44	42	31	12

(Bron: Federale Politie / *Source: Police fédérale*)

Opgelet, deze cijfers mogen niet bij elkaar opgeteld worden om dubbeltellingen te vermijden.

Tot slot doet de ANG geen uitspraak over het al dan niet schuldig karakter van de verdachte.

**DO 2018201927053**

**Vraag nr. 3925 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Caroline Cassart-Mailleux van 13 maart 2019 (Fr.) aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken:**

*Federal Computer Crime Unit.*

Ik heb in het verleden een vraag gesteld aan de heer Jambon, wiens bevoegdheden u hebt overgenomen, over de Federal Computer Crime Unit (FCCU) en het personeelstekort in deze dienst.

Attention, ces chiffres ne peuvent pas être additionnés entre eux, et ce afin d'éviter des doubles comptages.

Enfin, la BNG ne fournit pas d'informations sur la culpabilité ou non du suspect.

**DO 2018201927053**

**Question n° 3925 de madame la députée Caroline Cassart-Mailleux du 13 mars 2019 (Fr.) au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur:**

*Federal Computer Crime Unit.*

J'avais précédemment interrogé M. Jambon, dont vous avez repris les compétences, concernant la Federal Computer Crime Unit (FCCU) et ses problèmes de manque d'effectifs.

Hij antwoordde me eerst dat de FCCU niet aantrekkelijk genoeg was omdat de medewerkers van de FCCU geen operationele vergoeding kregen, in tegenstelling tot hun collega's in de regionale computer crime units of in de privésector. Daarna gaf hij aan dat die vergoeding op 1 juli 2018 werd ingevoerd en dat het effect ervan moest worden afgewacht. Daarnaast werden nieuwe plaatsen opgesteld, waarvoor de selecties zouden plaatsvinden in oktober en november 2018. Ten slotte werd er gewerkt aan een strategie inzake de aanpak van cybercriminaliteit, die eind november 2018 op punt moest staan.

1. Hoe staat het met het personeelsbestand van de FCCU vandaag?
2. Worden er naast de forfaitaire operationele vergoeding ook andere instrumenten overwogen om medewerkers van de FCCU te behouden of aan te trekken?
3. Werpt deze vergoeding vruchten af?
4. Werden de opengestelde plaatsen ingevuld na de selecties van oktober en november 2018?
5. Staat de strategie inzake de aanpak van cybercriminaliteit op punt?

**Antwoord van de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken van 11 april 2019, op de vraag nr. 3925 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Caroline Cassart-Mailleux van 13 maart 2019 (Fr.):**

1. De Federal Computer Crime Unit (FCCU) heeft te maken met een onderbezetting ten opzichte van de capaciteit die bepaald is volgens de OT3 begin 2014. Deze tekorten zijn verdeeld over de vier teams "Cyber", "Intelligence", "RD" en "forensische bijstand".
2. Belangrijke elementen om medewerkers te behouden of om nieuwe medewerkers aan te trekken, naast de voorziene operationele vergoeding, zijn de volgende:
  - het voorzien in adequate middelen en opleiding. De middelen worden in voldoende mate voorzien. Wat betreft gespecialiseerde opleiding werd eveneens in ruime mate geïnvesteerd. De uitdaging is om deze investeringen verder te zetten;
  - het voorzien in een duidelijke toekomstvisie gepaard gaande met de realisatie ervan. De politionele strategie cyber, welke momenteel wordt uitgewerkt binnen DGJ, voorziet in een toekomstvisie voor de politionele aanpak van cybercriminaliteit;

Il m'avait été répondu, premièrement, que la FCCU n'était pas assez attractive, notamment pas de prime opérationnelle, par rapport aux Regional Computer Crime Units ou au privé. Deuxièmement, que depuis le 1er juillet 2018, une telle prime avait vu le jour et qu'il fallait attendre de voir ses effets. Ensuite, que de nouvelles places avaient été ouvertes avec recrutement en octobre et novembre 2018. Enfin, qu'une stratégie d'approche de la cybercriminalité était en cours d'élaboration pour fin novembre 2018.

1. Où en sont les effectifs de la FCCU aujourd'hui?
2. Outre l'indemnité forfaitaire opérationnelle, d'autres outils sont-ils envisagés pour retenir ou attirer les effectifs de la FCCU?
3. Cette prime porte-t-elle ses fruits?
4. Les places ouvertes ont-elles été remplies à la suite des sélections des mois d'octobre et novembre 2018?
5. La stratégie d'approche de la cybercriminalité a-t-elle pu être finalisée?

**Réponse du ministre de la Sécurité et de l'Intérieur du 11 avril 2019, à la question n° 3925 de madame la députée Caroline Cassart-Mailleux du 13 mars 2019 (Fr.):**

1. La Federal Computer Crime Unit (FCCU) doit faire face à une sous-occupation par rapport à la capacité déterminée conformément à l'OT3 début 2014. Ces déficits sont répartis entre les quatre équipes "Cyber", "Intelligence", "R et D" et "Assistance médico-légale".
2. Les éléments importants pour garder les collaborateurs ou pour attirer de nouveaux collaborateurs sont, outre l'indemnisation opérationnelle prévue, les suivants:
  - prévoir des ressources et une formation adéquates. Les ressources sont prévues en suffisance. En ce qui concerne la formation spécialisée, des investissements substantiels ont également été réalisés;
  - fournir une vision claire de l'avenir, accompagnée de sa réalisation. La stratégie cybernétique de la police, qui est en cours d'élaboration au sein de la DGJ, fournit une vision d'avenir pour l'approche policière de la cybercriminalité;

- de uitwerking van een systeem van functionele verloning. Het geplande systeem van functionele verloning (in voorbereiding) moet er mede voor zorgen dat gespecialiseerde ICT-medewerkers (zowel calog als operationeel) via een competitief loon (en kader) kunnen worden gerekruteerd en behouden, rekening houdende met de competenties en taken.

3. De operationele vergoeding die voor de FCCU in voege is vanaf 1 juli 2018 heeft rechtstreeks geleid tot het rekruteren van vier nieuwe medewerkers.

4. In 2018 verlieten zeven medewerkers de FCCU. Eind 2018 en begin 2019 werden vijf nieuwe medewerkers gerekruteerd en twee nieuwe medewerkers gedetacheerd naar de FCCU. Zij vervangen de vertrokken medewerkers, zij het dat de nodige kennisopbouw één tot twee jaar in beslag kan nemen.

5. De uitwerking van de politionele strategie cybercrime zit in de laatste fase.

#### **DO 2018201927081**

**Vraag nr. 3926 van de heer volksvertegenwoordiger Emmanuel Burton van 14 maart 2019 (Fr.) aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken:**

*Aanwerving van personen met een handicap bij uw administratie.*

De tewerkstelling van personen met een handicap is een belangrijk thema, zeker in België dat regelmatig door internationale instellingen, zoals de Raad van Europa en de Verenigde Naties, op de vingers wordt getikt omdat het op dat vlak slecht scoort.

In België heeft slechts 40 % van de personen met een handicap een baan, terwijl het Europese gemiddelde 47,3 % bedraagt. De arbeidsparticipatie van de personen zonder handicap bedraagt 66,9 %, aldus Eurostat, het bureau voor de statistiek van de Europese Unie.

Ook vandaag nog worden arbeid en handicap vaak als onverenigbaar ervaren. Toch speelt arbeid een sleutelrol bij de integratie van al wie nog al te vaak aan de rand van de samenleving geduwd wordt.

Een koninklijk besluit van 6 december 2012 heeft tot doel de aanwerving (stagiair met het oog op een vaste benoeming) en indienstneming (contractueel) van personen met een handicap te bevorderen.

Het is dan ook belangrijk dat de overheid nu het goede voorbeeld geeft bij haar eigen administratie.

- le développement d'un système de rémunération fonctionnelle. Le système de rémunération fonctionnelle prévu (en préparation) devrait permettre de s'assurer que les collaborateurs spécialisés en ICT (à la fois calog et opérationnels) puissent être recrutés et retenus grâce à un salaire (et un cadre) compétitifs, compte tenu des compétences et tâches.

3. L'indemnisation opérationnelle en vigueur pour la FCCU à partir du 1er juillet 2018 a directement conduit au recrutement de quatre nouveaux collaborateurs.

4. En 2018, sept collaborateurs ont quitté la FCCU. Fin 2018 et début 2019, cinq nouveaux collaborateurs ont été recrutés et deux nouveaux collaborateurs ont été détachés auprès de la FCCU. Ils remplacent les collaborateurs partis, bien que cela puisse prendre un à deux ans pour acquérir des connaissances.

5. L'élaboration de la stratégie policière sur la cybercriminalité est en phase finale.

#### **DO 2018201927081**

**Question n° 3926 de monsieur le député Emmanuel Burton du 14 mars 2019 (Fr.) au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur:**

*Le recrutement des personnes portant un handicap dans votre administration.*

La mise à l'emploi des personnes présentant un handicap représente en Belgique un enjeu important puisque nous sommes régulièrement pointés du doigt par les autorités internationales, comme le Conseil de l'Europe ou les Nations Unies, pour les faibles résultats que nous affichons.

En effet, en Belgique, seulement 40 % des personnes handicapées disposent d'un emploi alors que la moyenne européenne se situe à 47,3 %. Le taux d'emploi des personnes sans handicap est de 66,9 %, rapporte Eurostat, l'office de statistique de l'Union européenne.

Encore aujourd'hui, travail et handicap sont souvent perçus comme incompatibles. Pourtant, le travail joue un rôle clef dans l'intégration de ceux et celles qui, trop souvent encore, sont mis à l'écart de la société.

Un arrêté royal du 6 décembre 2012 vise à favoriser le recrutement (stagiaire en vue de la nomination) et l'engagement (contractuels) de personnes présentant un handicap.

Il est donc aujourd'hui essentiel que les autorités publiques montrent l'exemple au sein de leur propre administration.

1. Welk beleid voert u ter zake in uw administratie en uw kabinet?

2. Hoeveel aanvragen voor een indienstneming hebt u in 2018 ontvangen? Hoeveel daarvan waren er afkomstig van personen met een handicap?

3. Hoeveel personen met een handicap werken er thans bij uw administratie?

4. Werden er specifieke maatregelen genomen om de integratie van personen met een handicap bij uw administratie te bevorderen? Zo ja, welke? Zo neen, waarom niet?

5. Voor welk(e) soort(en) betrekking(en) zou u naar werknemers met een handicap kunnen zoeken?

6. Zijn de huidige voorzieningen in uw administratie volgens u geschikt om mensen ongeacht hun handicap op te vangen? Zo niet, hoe zou de infrastructuur verbeterd kunnen worden?

**Antwoord van de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken van 19 april 2019, op de vraag nr. 3926 van de heer volksvertegenwoordiger Emmanuel Burton van 14 maart 2019 (Fr.):**

FOD Binnenlandse Zaken (IBZ)

Voor de FOD Binnenlandse Zaken is diversiteit één van de waardenpijlers waarmee rekening moet worden gehouden in de dienstverlening aan de burgers.

De FOD Binnenlandse Zaken legt onder andere de nadruk op de gelijkheid van mannen en vrouwen en op de integratie van personen met een handicap. Elke discriminatie wegens ras, geslacht, leeftijd, gezondheidstoestand, nationaliteit, etniciteit, godsdienst, seksuele geaardheid, enz. is uitgesloten.

In 2018 werden 105 selectieprocedures georganiseerd. Mijn diensten beschikken echter niet over cijfers met betrekking tot het aantal ingeschreven kandidaten noch over het aantal personen met een handicap dat effectief solliciteert voor de selectieprocedures, gezien die bij de FOD BOSA/Selor worden opgestart.

Op 31 december 2018 waren 25 betrekkingen ingenomen door personen met een handicap.

4. - Voor de selectie en werving worden de wervingsreserves van Selor specifiek voor personen met een handicap systematisch geraadpleegd, in functie van de gezochte profielen;

1. Quel est votre politique en la matière au sein de votre administration et de votre cabinet?

2. Combien de demandes de recrutement avez-vous reçues pour l'année 2018? Et parmi celles-ci, combien provenaient de personnes portant un handicap?

3. Quel est actuellement le nombre d'emplois occupés dans votre administration par des personnes portant un handicap?

4. Des mesures spécifiques ont-elles été prises afin de favoriser l'intégration des personnes présentant un handicap dans votre administration? Si oui, lesquelles? Si non, pourquoi?

5. Pour quel(s) type(s) de fonction(s) pourriez-vous rechercher des travailleurs présentant un handicap?

6. D'après vous, les infrastructures actuelles de votre administration permettent-elles de pouvoir accueillir des personnes portant n'importe quel type de handicap? Dans la négative, quelles seraient les améliorations à prévoir au sein des infrastructures?

**Réponse du ministre de la Sécurité et de l'Intérieur du 19 avril 2019, à la question n° 3926 de monsieur le député Emmanuel Burton du 14 mars 2019 (Fr.):**

SPF Intérieur (IBZ)

1 à 3. La diversité est l'une des valeurs piliers du SPF Intérieur qui se doit de refléter la société plurielle qu'elle sert et elle doit en tenir compte dans son service aux citoyens.

Le SPF Intérieur met l'accent sur l'égalité entre femmes et hommes et sur l'intégration des personnes avec un handicap. Toute discrimination fondée sur la race, le genre, l'âge, l'état de santé, la nationalité, l'ethnicité, la religion, l'orientation sexuelle, etc. est exclue.

En 2018, 105 procédures de sélection ont été organisées pour ces services qui relèvent de ma compétence. Mes services ne disposent pas des chiffres concernant le nombre de candidats inscrits ni le nombre de personnes handicapées qui postulent effectivement aux procédures de sélection, dans la mesure où celles-ci sont lancées par le SPF BOSA/Selor.

Au 31 décembre 2018, 25 postes étaient occupés par des personnes porteuses d'un handicap.

4. - Les réserves de recrutement spécifiques aux personnes avec un handicap auprès de Selor sont systématiquement consultées, en fonction des profils recherchés;

- De kandidaten met een handicap die dit wensen kunnen redelijke aanpassingen van de selectieprocedure vragen, zij kunnen bijvoorbeeld hulp vragen van een derde persoon, die ten laste valt van de FOD (bijv.: een tolk in gebarentaal);

- De FOD Binnenlandse Zaken voldoet geval per geval aan de specifieke verzoeken van het personeel met een handicap (aanvraag voor een chauffeur om naar een opleiding te gaan, verzending van een document in een speciaal formaat, enz.);

- Het op de voorgrond plaatsen van personen met een handicap binnen de verschillende acties van de FOD Binnenlandse Zaken;

- Actieve deelname aan het Federale Netwerk Diversiteit waarin het onderwerp van personen met een handicap aan bod komt;

- De FOD Binnenlandse Zaken heeft het label Anysurfer behaald, waarvan het doel is om de websites en de elektronische documenten toegankelijk te maken. Toegankelijk betekent bruikbaar voor iedereen, ook voor personen met een handicap.

5. Alle administratieve en operationele functies staan open voor personen met een handicap. Voor de operationele functies geldt dat de handicap compatibel moet zijn met deze functie.

6. Er zijn heel wat maatregelen genomen om personen met een handicap adequaat op te vangen. Bij de indiensttreding worden op aanvraag redelijke aanpassingen intern uitgevoerd gelet op de specifieke behoeften.

#### Politie

1 tot 3. De federale politie voert een actief diversiteitsbeleid. Via opleidingen wil de federale politie bijdragen tot een betere kennis van de antidiscriminatie wetgeving om intern discriminatie van personen met een beperking te vermijden.

De federale politie wil een inclusieve werkgever zijn die de wettelijke bepalingen naleeft en dus ook redelijke aanpassingen voorziet voor werknemers met een beperking.

Centraal staat een vlotte integratie van personen met een beperking, waarbij ze de mogelijkheid krijgen om hun talenten en competenties te ontwikkelen, zonder dat de focus ligt op hun beperking.

In 2018 solliciteerden 25.881 personen voor een functie binnen het operationele kader of het administratieve en logistieke kader (CALog). Deze gegevens komen van de dienst Rekrutering en Selectie van de federale politie.

- Les candidats avec un handicap qui le souhaitent peuvent demander des adaptations raisonnables de la procédure de sélection, par exemple ils/elles peuvent demander l'aide d'une personne tierce à charge du SPF (par exemple: interprète en langage gestuel);

- Le SPF Intérieur répond, au cas par cas, aux besoins spécifiques du personnel avec un handicap (demande de chauffeur pour se rendre à une formation, envoi de document dans un format spécial, etc.);

- Mise en avant des personnes avec un handicap dans le cadre des différentes actions du SPF Intérieur;

- Participation active au Réseau Diversité Fédérale dans lequel le sujet du handicap est abordé;

- Le SPF Intérieur a obtenu le label Anysurfer dont le but est de rendre accessibles les sites web et les documents électroniques. Accessible signifie utilisable pour tout le monde, y compris les personnes avec un handicap.

5. Toutes les fonctions administratives et opérationnelles sont ouvertes aux personnes avec un handicap. Pour les fonctions opérationnelles, le handicap doit être compatible avec la fonction.

6. De nombreuses dispositions sont prises de manière à accueillir adéquatement des personnes avec un handicap. Lors de l'entrée en fonction, des aménagements raisonnables sont organisés sur demande en interne en fonction des besoins spécifiques.

#### Police

1 à 3. La police fédérale mène une politique active en matière de diversité. À travers la formation, la police fédérale souhaite, entre autres, contribuer à une meilleure connaissance de la loi anti-discrimination, afin de prévenir la discrimination en interne à l'égard des personnes porteuses de handicap.

La police fédérale veut être un employeur inclusif qui respecte les dispositions légales et offre donc des aménagements raisonnables aux employés porteurs de handicap.

La volonté de la police fédérale est de procéder à une intégration en douceur des personnes porteuses de handicap, en leur offrant la possibilité de développer leurs talents et leurs compétences sans se focaliser sur leur handicap.

En 2018, 25.4881 personnes ont postulé pour une fonction du cadre opérationnel ou du cadre administratif et logistique (CALog). Ces données proviennent du service Recrutement et Sélection de la police fédérale.

Mijn diensten kunnen geen cijfers geven over het aantal sollicitanten met een beperking. Volgens de Europese richtlijn betreffende de bescherming van natuurlijke personen in verband met de verwerking van persoonsgegevens en betreffende het vrije verkeer van die gegevens, is de dienst Rekrutering en Selectie (DPRS) niet gemachtigd om deze informatie bij te houden.

Deze informatie is pas beschikbaar bij de aanwerving van het personeelslid, via de verklaring over de fiscale toestand dat het personeelslid bezorgt aan het secretariaat van de geïntegreerde politie (SSGPI).

De federale politie telt 19 personeelsleden met een beperking (15 CALog-leden en vier operationele leden), de lokale politie telt er 27 (16 CALog-leden en 11 operationele leden).

4. Zoals te lezen in het antwoord op punt 1 leeft de federale politie de wettelijke bepalingen ter zake na.

Overeenkomstig het koninklijk besluit van 6 oktober 2005 moet 3 % van het personeelsbestand van de federale politie bestaan uit personen met een beperking. Om hun integratie te bevorderen wordt reeds vanaf de rekrutering en selectie aandacht besteed aan redelijke aanpassingen.

Sollicitanten kunnen bij de dienst Rekrutering en Selectie aangeven dat ze redelijke aanpassingen wensen om de testen af te leggen. Er wordt echter geen lijst bijgehouden met het aantal personen dat daarom vraagt.

Als een persoon met een beperking aangeworven wordt, kunnen redelijke aanpassingen doorgevoerd worden om de werkplek aan te passen indien nodig. Binnen de federale politie werd een werkgroep *handicap welcome* opgericht die bestaat uit personeelsleden uit verschillende diensten die collega's met een beperking bijstaan op het vlak van informatie, toegang tot het gebouw en dergelijke.

5. Alle functies (CALog en operationeel) staan open voor personen met een beperking. Kandidaten voor operationele functies moeten wel voldoen aan de fysieke en medische voorwaarden uit het selectiereglement. Bij de inschrijving voor de selectie moeten ze bevestigen dat ze er kennis van hebben genomen.

6. De huidige infrastructuur van de federale politie verkeert in een variabele toestand, waardoor geen algemeen antwoord gegeven kan worden.

Mes services ne disposent pas de chiffres concernant le nombre de personnes porteuses de handicap qui ont postulé. Selon la directive européenne relative à la protection des personnes physiques à l'égard du traitement et de la circulation des données, le service de Recrutement et Sélection (DPRS) n'est pas habilité à conserver cette information.

Cette donnée est seulement disponible lors de l'engagement du membre du personnel et ce, via la déclaration de la situation fiscale de chaque membre du personnel auprès du secrétariat de la police intégrée (SSGPI).

Le nombre de membres du personnel porteurs de handicap s'élève à 19 pour la police fédérale (15 membres du CALog et quatre membres policiers) et de 27 pour la police locale (16 membres du CALog et 11 membres policiers).

4. Comme explicité au point 1, la police fédérale respecte les dispositions légales en la matière.

Conformément à l'arrêté royal du 6 octobre 2005, la police fédérale est tenue de compter 3 % de personnes porteuses de handicap parmi son effectif. Afin de promouvoir leur intégration, des ajustements raisonnables ont déjà été pris en compte lors du recrutement et de la sélection.

Les candidats peuvent en effet indiquer au service de Recrutement et Sélection s'il souhaite des ajustements raisonnables pour passer les tests. Cependant, il n'existe pas de listing recensant le nombre de personnes demandant des ajustements raisonnables.

Lorsqu'une personne porteuse de handicap est recrutée, des ajustements raisonnables peuvent être apportés pour adapter le lieu de travail, au besoin. Un groupe de travail (*handicap welcome*) a également été mis en place au sein de la police fédérale. Celui-ci est composé de divers départements qui assistent des collègues porteuses de handicap dans des domaines tels que l'information ou encore l'accès au bâtiment dans la pratique.

5. Toutes les fonctions (CALog et opérationnelles) sont ouvertes à des personnes porteuses de handicap. Néanmoins, en ce qui concerne les fonctions opérationnelles, les candidats doivent satisfaire aux conditions physiques et médicales reprises dans le règlement de sélection. Le candidat doit d'ailleurs confirmer la prise de connaissance de celui-ci lors de son inscription à la sélection.

6. Les infrastructures actuellement occupées par la police fédérale présentent un état et une configuration variable, ce qui ne permet pas de donner une réponse d'ordre général. Certaines infrastructures présentent un niveau élevé de capacité d'intégration.

Bij de modernisering of het optrekken van nieuwe gebouwen voor de federale politie, wordt rekening gehouden met parameters die de toegankelijkheid en integratie van personen met beperkte mobiliteit of met een beperking bevorderen, zowel voor personeelsleden als voor bezoekers.

Tegelijkertijd probeert de federale politie, desgevallend in samenwerking met de Regie der Gebouwen, zoveel mogelijk regelingen te treffen ter bevordering van de integratie van personen met een beperking, eventueel samen met de werkgroep *handicap welcome*.

Deze werkgroep grijpt op verzoek van een personeelslid of zelfstandig in om de individuele of collectieve situatie in een gebouw te verbeteren.

De benadering is dus tweeledig: de infrastructuur kwalitatief gelijk te trekken en geval per geval te werk te gaan, telkens met aandacht voor de specifieke situatie.

#### **DO 2018201927097**

**Vraag nr. 3927 van de heer volksvertegenwoordiger Emmanuel Burton van 18 maart 2019 (Fr.) aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken:**

*Wagenpark van uw administratie.*

Tijdens de plenaire vergadering van 28 februari 2019 heeft de Kamer het wetsontwerp betreffende de invoering van een mobiliteitsbudget aangenomen.

Dankzij dit instrument zullen werknemers die over een bedrijfswagen beschikken dit voertuig kunnen inruilen voor een milieuvriendelijker exemplaar.

Het mobiliteitsbudget zal bestaan naast de *cash-for-car*-regeling, die voorziet in de mogelijkheid om een bedrijfswagen in te ruilen voor een geldbedrag dat vrijgesteld is van belastingen en sociale bijdragen.

Met een mobiliteitsbudget heeft de werknemer drie opties. Ten eerste kan de hij een bedrijfswagen kiezen die kleiner of milieuvriendelijker is. De tweede optie kan met de eerste gecombineerd worden en bestaat uit een waaier aan duurzame mobiliteitsmogelijkheden: openbaar vervoer, (al dan niet elektrische) fietsen, elektrische scooters, enz. Een tegemoetkoming in de huur of in de rente op leningen voor het financieren van een woning die dichterbij de werkplek ligt, is eveneens mogelijk.

1. Hoe staat het met het wagenpark van uw administratie? Over hoeveel voertuigen beschikt uw administratie? Kunnen deze auto's worden gekwalificeerd als milieuvriendelijke voertuigen?

La modernisation ou la construction de nouveaux bâtiments pour la police fédérale prend en compte des paramètres favorisant l'accessibilité et l'intégration des personnes à mobilité réduite ou présentant un handicap, tant pour les visiteurs que pour les membres du personnel de la police fédérale.

En parallèle, la police fédérale, éventuellement avec la collaboration de la Régie des Bâtiments, tend au maximum à pourvoir aux aménagements favorisant l'intégration des personnes porteuses d'un handicap, éventuellement en collaboration avec le groupe de travail *handicap welcome*.

Ce groupe de travail a vocation à intervenir à la demande d'un membre du personnel ou de manière autonome afin d'améliorer la situation individuelle ou collective au sein d'un bâtiment.

L'approche se veut donc duale: niveler qualitativement les infrastructures à l'avenir et travailler au cas par cas en fonction de la situation particulière.

#### **DO 2018201927097**

**Question n° 3927 de monsieur le député Emmanuel Burton du 18 mars 2019 (Fr.) au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur:**

*La flotte de véhicules de votre administration.*

Le 28 février 2019, la Chambre a approuvé, en séance plénière, le projet de loi concernant l'instauration d'un budget mobilité.

Ce dispositif permettra aux travailleurs qui jouissent d'une voiture de société de l'échanger contre un véhicule plus respectueux de l'environnement.

Le dispositif prend place à côté du système *cash for car* qui prévoit la possibilité d'échanger une voiture de société contre une allocation défiscalisée et exonérée de cotisations sociales.

Il repose sur trois piliers. Dans le premier, le travailleur peut choisir une voiture de société plus respectueuse de l'environnement ou plus petite. Dans le deuxième, cumulable avec le premier, il dispose d'un éventail de possibilités de mobilité durable: transports en commun, vélos (éventuellement électriques), scooters électriques, etc., mais aussi d'une intervention dans les loyers ou d'intérêts de prêts pour le financement d'un logement plus proche du lieu de travail

1. Quid de la flotte de véhicules dans votre administration? De combien de véhicules se compose le parc automobile de votre administration? Peuvent-ils être qualifiés de véhicules verts?

2. Zo niet, bent u dan van plan om daar binnenkort verandering in te brengen en uw administratie ertoe aan te zetten haar wagenpark te vernieuwen en te kiezen voor milieuvriendelijkere voertuigen of voor andere vormen van vervoer?

3. Hoe is de CO<sub>2</sub>-uitstoot van uw wagenpark geëvolueerd gedurende de jongste vijf jaar? Wat zijn de doelstellingen en volgens welk tijdpad denkt u ze te kunnen verwezenlijken?

4. Hoeveel kost het gebruik van deze voertuigen op jaarbasis?

**Antwoord van de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken van 19 april 2019, op de vraag nr. 3927 van de heer volksvertegenwoordiger Emmanuel Burton van 18 maart 2019 (Fr.):**

Politie

Het voertuigenpark van de federale politie bestaat uit ongeveer 3.550 voertuigen in permanente vernieuwing.

Binnen deze vloot vallen zes voertuigen onder de noemer bedrijfswagen. Vier van de zes van deze voertuigen zijn plug-in hybrides. Bij de vervanging van de andere twee voertuigen zal eveneens geopteerd worden voor een hybride of elektrisch wagen.

De plug-in hybrides zijn gedurende negen jaar en 180.000 km gedekt door een onderhouds- en herstelingscontract met een jaarlijkse kost van 6.128 euro.

FOD Binnenlandse Zaken

De diensten van de FOD Binnenlandse Zaken die onder mijn bevoegdheid vallen, beschikken over 181 voertuigen waarvan elf bedrijfswagens. Binnen deze vloot, worden acht voertuigen gekwalificeerd als milieuvriendelijk.

Sinds de inwerkingtreding van de omzendbrief 307sexies van 21 april 2017 betreffende het aanschaffen van persenvoertuigen bestemd voor de Staatsdiensten en sommige instellingen van openbaar nut, worden de diensten van de FOD Binnenlandse Zaken die onder mijn bevoegdheid vallen, aangemoedigd om de desbetreffende milieunormen te respecteren en om dus, wanneer dat mogelijk is, de voorkeur te geven aan de aankoop van hybride-/elektrische voertuigen of voertuigen met een Ecoscore gelijk aan of groter dan 75.

De diensten van de FOD Binnenlandse Zaken zetten hun personeelsleden er tevens toe aan om zich milieuvriendelijker te verplaatsen: zij krijgen trein-, bus-, tram- of metro-tickets ter beschikking en er staan fietsen die de werknemers voor hun diverse trajecten kunnen gebruiken.

2. Dans la négative, comptez-vous prochainement réagir et encourager votre administration à renouveler sa flotte de véhicules pour des véhicules plus respectueux de l'environnement ou pour d'autres types de transport?

3. Ces cinq dernières années, comment a évolué la flotte de véhicules de votre administration en termes de rejets de CO<sub>2</sub>? Quels sont les objectifs et dans quels délais pensez-vous les atteindre?

4. Quel est le coût annuel d'utilisation de ces véhicules?

**Réponse du ministre de la Sécurité et de l'Intérieur du 19 avril 2019, à la question n° 3927 de monsieur le député Emmanuel Burton du 18 mars 2019 (Fr.):**

Police

La flotte de véhicules de la police fédérale compte plus ou moins 3.550 véhicules en renouvellement permanent.

Sur cette flotte seuls six véhicules tombent sous l'appellation véhicule de fonction. Quatre de ces six véhicules sont des véhicules hybrides *plug-in*. Lors du remplacement des deux autres véhicules, une voiture hybride ou électrique sera également choisie.

Les hybrides rechargeables sont couverts pendant neuf ans et 180.000 km par un contrat d'entretien et de réparation représentant un coût annuel de 6.128 euros.

SPF Intérieur

Les services du SPF Intérieur qui relèvent de ma compétence disposent de 181 véhicules de service dont onze véhicules de fonction. De l'ensemble de cette flotte, huit sont qualifiés de véhicules verts.

Depuis l'entrée en vigueur de la circulaire 307sexies du 21 avril 2017 relative à l'acquisition de véhicules de personnes destinés aux services de l'État et à certains organismes d'intérêt public, les services du SPF Intérieur qui relèvent de ma compétence sont encouragés à respecter les normes environnementales qui y sont énoncées et donc à privilégier, lorsque cela est possible, l'achat de véhicules hybrides/électriques ou ayant un Ecoscore égal ou supérieur à 75.

Les services du SPF Intérieur encouragent également les membres de leur personnel à de meilleures pratiques et mettent à leur disposition des tickets de train, bus, tram ou métro ainsi que des vélos que les travailleurs peuvent utiliser pour leurs divers trajets.



**DO 2018201927109**

**Vraag nr. 3928 van de heer volksvertegenwoordiger Emmanuel Burton van 19 maart 2019 (Fr.) aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken:**

*Gebruik van de taser door de politie.*

Verscheidene politiezones in ons land hebben de taser een jaar lang getest als een niet-letaal wapen. De testfase voor de eerste 15 zones liep in december 2018 af, waarna de Vaste Commissie van de Lokale Politie een eerste tussentijds rapport over dit proefproject heeft opgesteld.

1. Wat zijn volgens het rapport de eerste conclusies over het gebruik van de taser door onze politieagenten?
2. Welke feedback hebben de politieagenten op het gebruik ervan gegeven? Wat vinden ze van de opleidingen voor het gebruik van tasers?
3. Bent u van plan deze test uit te breiden tot andere politiezones?
4. Hebben sommige politiezones al aangegeven dat ze van plan zijn middelen uit te trekken voor de definitieve aankoop van deze wapens?

**Antwoord van de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken van 19 april 2019, op de vraag nr. 3928 van de heer volksvertegenwoordiger Emmanuel Burton van 19 maart 2019 (Fr.):**

1. Ik verwijs het geachte lid naar het antwoord op de parlementaire vragen n° 28571 en n° 28628 van mevrouw Ben Hamou en de heer Pivin (*Integraal Verslag*, Kamer, 2018-2019, CRIV 54 COM 1039).

Het verslag van de eindevaluatie zal door de Vaste Commissie voor de Lokale Politie (VCLP) aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken worden meegedeeld op het einde van de maand mei.

2. De Nationale Politieacademie (ANPA) is verantwoordelijk voor de opleiding van alle specialisten van de 15 politiezones die momenteel bij dit pilootproject betrokken zijn, waarbij Brussel-Hoofdstad Elsene en Namen Hoofdstad zich hebben vervoegd. Deze specialisten zijn verantwoordelijk voor de opleiding van de personeelsleden in hun respectievelijke zones.

Wat de feedback van de ervaringen op het terrein betreft, wordt er verwezen naar het tussentijds verslag opgesteld door de VCLP.

3. Op 11 maart 2019 heb ik het tussentijds verslag van de VCLP ontvangen. Op basis hiervan werd de voortgang van dit project goedgekeurd, alsook de mogelijke uitbreiding naar andere kandidaat-testzones.

**DO 2018201927109**

**Question n° 3928 de monsieur le député Emmanuel Burton du 19 mars 2019 (Fr.) au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur:**

*L'utilisation du taser par la police.*

Plusieurs zones de police de notre royaume ont testé durant une année le taser comme arme non létale. La phase d'essai pour les 15 premières zones est arrivée à son terme en décembre 2018. Au terme de cette année de test, un premier rapport intermédiaire sur ce projet pilote a été réalisé par la commission permanente de la police locale.

1. Quelles sont les premières conclusions sur l'usage du taser par nos policiers qui ressortent de ce rapport rendu?
2. Quels sont les retours d'expérience opérationnelle? Mais aussi les retours sur les formations à l'utilisation du taser par les policiers?
3. Comptez-vous élargir ce test à d'autres zones de police?
4. Certaines zones de police ont-elles déjà fait part de leur intention d'allouer un budget afin de se munir définitivement de ces pistolets?

**Réponse du ministre de la Sécurité et de l'Intérieur du 19 avril 2019, à la question n° 3928 de monsieur le député Emmanuel Burton du 19 mars 2019 (Fr.):**

1. Je renvoie l'honorable membre aux réponses aux questions parlementaires n° 28571 et n° 28628 de madame Ben Hamou et de monsieur Pivin (*Compte Rendu Intégral*, Chambre, 2018-2019, CRIV 54 COM 1039).

Le rapport de l'évaluation finale sera communiqué par la Commission Permanente de la Police Locale (CPPL) au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur à la fin du mois de mai.

2. L'Académie Nationale de Police (ANPA) a été chargée de former l'ensemble des spécialistes des 15 zones de police actuellement engagées dans ce projet pilote, auxquelles se sont ajoutées celles de Bruxelles-Capitale Ixelles et de Namur Capitale. Ces spécialistes ont été chargés de former les membres du personnel de leurs zones respectives.

Pour ce qui est des retours des expériences sur le terrain, il est renvoyé au rapport intermédiaire rédigé par la CPPL.

3. En date du 11 mars 2019, j'ai accusé bonne réception du rapport intermédiaire de la CPPL. Sur base de celui-ci, la poursuite du projet, avec possibilité d'extension à de nouvelles zones candidates au test a été autorisée.

4. Navolgend de oproep van de VCLP op datum van 2 april 2019 hebben de volgende politiezones hun belangstelling getoond:

4. À la suite de l'appel lancé par la CPPL en date du 2 avril 2019, les zones de police suivantes ont fait part de leur intérêt:

---

PZ Brussel Hoofdstad Elsene/ZP Bruxelles-Capitale-Ixelles  
 PZ Namen Hoofdstad/ZP Namur Capitale  
 PZ Moeskroen/ZP Mouscron  
 PZ Midow/ZP Midow  
 PZ Geraardsbergen-Lierde/ZP Geraardsbergen-Lierde  
 PZ Zennevallei/ZP Zennevallei  
 PZ Haut-Pays/ZP Haut-Pays  
 PZ Blankenberge/ZP Blankenberge  
 PZ Bodukap/ZP Bodukap  
 PZ Mira/ZP Mira  
 PZ Dendermonde/ZP Dendermonde  
 PZ Ninove/ZP Ninove  
 PZ Riho/ZP Riho  
 PZ Mariemont/ZP Mariemont

---

**DO 2018201927113**

**Vraag nr. 3929 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Sybille de Coster-Bauchau van 19 maart 2019 (Fr.) aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken:**

*Vrijwillige brandweerlieden met een werkloosheidsuitkering.*

Overeenkomstig de artikelen 45 en 45bis van het koninklijk besluit van 25 november 1991 kan in bepaalde gevallen vrijwilligerswerk met een werkloosheidsuitkering gecombineerd worden. Uitkeringsgerechtigde volledig werklozen kunnen dus als vrijwillig brandweerman werken. De in het kader van die activiteit ontvangen vergoedingen kunnen met de uitkeringen gecumuleerd worden. Normaal gesproken moeten ze die activiteit niet aangeven bij de Rijksdienst voor Arbeidsvoorziening, behalve in geval van vergoede activiteiten als vrijwillig brandweerman waaraan geen levensgevaar verbonden is.

1. Zijn er cijfers beschikbaar? Hoeveel vrijwillige brandweerlieden ontvangen ook een werkloosheidsuitkering? Kan de aanvullende activiteit van vrijwillig brandweerman met een werkloosheidsuitkering op termijn niet als een beroepsactiviteit beschouwd worden? Zijn er misbruiken bekend?

2. Enkele jaren geleden hebben de vakbonden die dubbelzinnigheid aan de kaak gesteld. Wat is de situatie thans?

**DO 2018201927113**

**Question n° 3929 de madame la députée Sybille de Coster-Bauchau du 19 mars 2019 (Fr.) au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur:**

*Les pompiers volontaires bénéficiant d'allocations de chômage.*

L'article 45 et 45bis de l'arrêté royal du 25 novembre 1991 permet dans certains cas le cumul de l'exercice d'une activité dite bénévole avec les allocations de chômage. Ainsi des chômeurs complets indemnisés peuvent exercer une activité de pompier volontaire. Les indemnités perçues dans le cadre de cette activité sont cumulables avec les allocations. Normalement, ils ne doivent pas déclarer auprès de l'Office National de l'Emploi cette activité, sauf en cas d'activités rémunérées comme pompier volontaire sans danger de mort.

1. Dispose-t-on de chiffres? Combien de pompiers volontaires perçoivent en plus une allocation de chômage? À terme, l'activité complémentaire de pompier volontaire bénéficiant d'allocations de chômage ne peut-elle être considérée comme une activité professionnelle? Constate-t-on des abus?

2. Il y a quelques années, les syndicats ont dénoncé cette ambiguïté. Qu'en est-il actuellement?

3. Zou men om het tekort aan beroepsbrandweerlieden weg te werken geen beroep kunnen doen op werklozen die in goede fysieke conditie verkeren en belangstelling voor die functie tonen?

**Antwoord van de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken van 19 april 2019, op de vraag nr. 3929 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Sybille de Coster-Bauchau van 19 maart 2019 (Fr.):**

Deze parlementaire vraag valt niet onder mijn bevoegdheden, maar behoort tot die van mijn collega, de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel.

**DO 2018201927114**

**Vraag nr. 3930 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Sybille de Coster-Bauchau van 19 maart 2019 (Fr.) aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken:**

*Tekort aan brandweerlieden voor een optimale dienstverlening.*

Het aantal interventies van de brandweer is de jongste weken fors toegenomen, onder meer wegens de extreme weersomstandigheden en het stormweer. Het aantal brandweerlieden is echter ontoereikend om al deze interventies uit te voeren.

Deze toestand is des te complexer omdat er door de hervorming van de snelste adequate hulp een minimaal aantal hulpverleners per interventie wordt opgelegd.

Boven op de genoemde hervorming hebben twee andere grote hervormingen een rechtstreekse impact op de dienstverlening en de beschikbaarheid van de brandweerlieden: de verhoging van het aantal uren verplichte opleiding van 6 naar 24 en de verplichte permanente beschikbaarheid van twee hulpverleners voor dringende geneeskundige hulpverlening.

In Wallonië zouden er volgens sommige bronnen minstens 1.000 brandweerlieden te weinig zijn om de interventies in optimale omstandigheden uit te voeren.

1. Welke maatregelen werden er reeds genomen en welke pistes neemt men in overweging om een optimale dienstverlening te bieden aan de burgers, maar ook om hun veiligheid en die van de brandweerlieden te waarborgen? Wordt er overwogen een aanwervingscampagne op het getouw te zetten?

2. Wat is, wat de financiering van de hulpverleningszones betreft, de stand van zaken met betrekking tot de concrete verdeling van de bijdragen tussen de gemeenten en de federale overheid? Hoe staat het met deze herverdeling?

3. L'appel à des personnes en bonne condition physique inscrites au chômage et intéressées par la fonction ne pourrait-il pas aider à combler les déficits de pompiers professionnels?

**Réponse du ministre de la Sécurité et de l'Intérieur du 19 avril 2019, à la question n° 3929 de madame la députée Sybille de Coster-Bauchau du 19 mars 2019 (Fr.):**

Cette question parlementaire ne relève pas de mes compétences mais de la compétence de mon collègue, le vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur.

**DO 2018201927114**

**Question n° 3930 de madame la députée Sybille de Coster-Bauchau du 19 mars 2019 (Fr.) au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur:**

*Le manque de pompiers pour assurer un service optimal au citoyen.*

Les interventions des pompiers se multiplient ces dernières semaines, notamment en raison des conditions climatiques extrêmes et de tempête. Or, les effectifs ne sont pas suffisants pour assurer l'ensemble des interventions.

Cette situation est d'autant plus compliquée suite à la réforme de l'aide adéquate la plus rapide qui impose un nombre minimum d'agents envoyés en intervention.

À cette réforme se sont ajoutées deux réformes d'importance ayant un impact direct sur le service et la disponibilité des pompiers: le passage de 6 à 24 du nombre d'heures de formation obligatoire et l'obligation de disponibilité permanente de deux agents pour l'aide médicale urgente.

En Wallonie, il manquerait selon certaines sources au moins 1.000 pompiers pour assurer les services dans des conditions optimales.

1. Quelles sont les mesures prises ou les pistes envisagées afin d'offrir aux citoyens un service optimal mais aussi de garantir leur sécurité et celle des pompiers? Une campagne de recrutement est-elle envisagée?

2. Au niveau du financement des zones, où en est-on dans l'application de la répartition des contributions entre les autorités communales et fédérales? Qu'en est-il de ce rééquilibrage?

**Antwoord van de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken van 19 april 2019, op de vraag nr. 3930 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Sybille de Coster-Bauchau van 19 maart 2019 (Fr.):**

Wat de aanwervingcampagnes betreft, wil ik vooreerst opmerken dat het de taak van de hulpverleningszones is om hun personeelsbehoeften vast te stellen in een personeelsplan dat opgesteld wordt op basis van de risicoanalyse en het operationeel organisatieschema.

Om de hulpverleningszones te ondersteunen bij de aanwerving van brandweerlieden werd in juli 2016 een federale website geactiveerd.

De website *ikwordbrandweer.be*, die in de drie landstalen beschikbaar is, is de hoofdlijn van de informatiecampa­gne die de federale staat financiert. Op die website vinden de kandidaat-brandweerlieden de volgende informatie terug: hoe brandweerman/-vrouw worden, wat brandweerlieden doen, het federaal geschiktheidsattest (FGA), de vacatures, de inschrijving voor automatische alarmering, enz.

Zowel de brandweerscholen als de hulpverleningszones hebben een login en een wachtwoord gekregen om zelf de gegevens van de FGA-testen en de vacatures op de website te zetten. Via de website kunnen zij dus met potentiële kandidaten communiceren.

Daarnaast wordt via deze website ook een catalogus ter beschikking gesteld van de hulpverleningszones zodat elke zone het campagnemateriaal kan personaliseren en afdrukken: affiches, flyers, banner, T-shirts, enz. Dat materiaal kan worden gebruikt om zowel beroepspersoneel als vrijwillig personeel aan te werven.

Wat de snelste adequate hulp betreft, bepaalt artikel 12 van het koninklijk besluit van 10 november 2012 tot vaststelling van de minimale voorwaarden van de snelste adequate hulp en van de adequate middelen, dat de hulpverleningszones tot en met 31 december 2017 over een overgangperiode beschikten om te voldoen aan de bepalingen van dit besluit.

Tijdens deze overgangperiode van vijf jaar hadden de hulpverleningszones de verplichting om de stapsgewijze uitvoering van de bepalingen van het besluit te plannen.

**Réponse du ministre de la Sécurité et de l'Intérieur du 19 avril 2019, à la question n° 3930 de madame la députée Sybille de Coster-Bauchau du 19 mars 2019 (Fr.):**

En ce qui concerne les campagnes de recrutement, je voudrais tout d'abord observer que c'est aux zones de secours qu'il appartient de fixer leurs besoins en personnel dans un plan du personnel qui est établi sur la base de l'analyse des risques et du schéma d'organisation opérationnelle.

Afin de soutenir le recrutement de pompiers par les zones de secours un site internet fédéral a été activé en juillet 2016.

Le site internet *jedevienspompier.be*, disponible dans les trois langues nationales, est l'axe principal de la campagne d'information financée par l'État fédéral. Sur ce site internet, les candidats pompiers retrouvent les informations suivantes: comment devenir pompier, que fait un pompier, le certificat d'aptitude fédéral (CAF), les offres d'emploi, l'inscription à des alertes automatiques, etc.

Tant les écoles du feu que les zones de secours ont reçu un log-in et un mot de passe pour introduire elles-mêmes sur ce site web les données des tests CAF et les offres d'emploi. Le site leur permet donc de communiquer avec les candidats potentiels.

Via ce site web, un catalogue est mis à la disposition des zones afin que chacune puisse personnaliser et faire imprimer son matériel de campagne: affiches, flyer, banner, t-shirts, etc. Ce matériel est utilisable tant pour recruter du personnel volontaire que professionnel.

Quant à l'aide adéquate la plus rapide, l'article 12 de l'arrêté royal du 10 novembre 2012 déterminant les conditions minimales de l'aide adéquate la plus rapide et les moyens adéquats dispose que les zones de secours bénéficiaient d'une période transitoire jusqu'au 31 décembre 2017 pour satisfaire aux dispositions de cet arrêté.

Pendant cette période transitoire de cinq ans, les zones avaient l'obligation de planifier la mise en oeuvre progressive des dispositions de l'arrêté.

Ik wil eraan herinneren dat het principe van de uitruk met zes brandweerlieden, onder wie één onderofficier, al opgenomen was in de ministeriële omzendbrief van 1 februari 2008 ter aanvulling van de omzendbrief van 9 augustus 2007 betreffende de organisatie van de hulpverlening volgens het principe van de snelste adequate hulp. Het is van het grootste belang voor de veiligheid en de bescherming van het interveniërend personeel dat de hulpverleningszones deze regels naleven.

Sinds 2012 kregen de prezones rechtspersoonlijkheid en een financiering van de federale overheid waarmee ze hun zonaal operationeel organisatieplan konden uitvoeren en extra personeel konden aanwerven om de operationele dekking van de zone te optimaliseren.

Dit plan, dat gebaseerd is op een risicoanalyse, moest de bepaling bevatten van de nodige menselijke en materiële middelen voor de goede operationele werking van de zone, met name, zoals reeds vermeld, de aanwerving van personeel.

Het globaal bedrag van de aan de prezones toegekende dotaties is verhoogd van iets meer dan 21 miljoen euro in 2010 naar 51 miljoen euro in 2014.

Sinds de oprichting van de hulpverleningszones op 1 januari 2015 is de inspanning van de federale staat om bij te dragen tot de aanwerving van operationeel personeel niet verminderd. Elk jaar werd 32 miljoen toegekend als federale basisdotatie.

De zones worden eveneens gefinancierd met bijkomende federale dotaties die uit vier delen bestaan, waarvan een deel betrekking heeft op de operationele werking van de hulpverleningszones. Dat deel van de dotatie is geleidelijk gestegen en bedraagt sinds 2017 meer dan 82 miljoen euro per jaar bovenop de federale basisdotatie van 32 miljoen.

De kost die verbonden is aan het zich conformeren aan het koninklijk besluit van 10 november 2012 tot vaststelling van de minimale voorwaarden van de snelste adequate hulp en van de adequate middelen, werd dus al voorgefinancierd door de federale staat.

De hulpverleningszones die nog niet kunnen garanderen dat de autopomp met zes brandweerlieden kan uitrukken, hebben nochtans voordeel gehaald uit deze financiering.

Meer algemeen zijn sommige oplossingen voor het probleem van de onderbezetting te vinden op het gebied van personeelsbeheer en de toekenning van middelen.

Je voudrais rappeler que le principe du départ à six pompiers dont un sous-officier figurait déjà dans la circulaire ministérielle du 1er février 2008 complétant la circulaire du 9 août 2007 relative à l'organisation des secours selon le principe de l'aide adéquate la plus rapide. Le respect par les zones de secours de ces règles est important pour la sécurité et la protection du personnel intervenant.

À partir de 2012, les pré-zones ont été dotées d'une personnalité juridique et d'un financement fédéral devant leur permettre d'exécuter leur plan zonal d'organisation opérationnelle et de recruter du personnel supplémentaire pour optimiser la couverture opérationnelle de la zone.

Ce plan, basé sur une analyse des risques, devait comprendre la détermination des moyens humains et matériels nécessaires au bon fonctionnement opérationnel de la future zone, notamment, comme déjà mentionné, le recrutement de personnel.

Le montant global des dotations octroyées aux pré-zones est passé d'un peu plus de 21 millions d'euros en 2010 à 51 millions d'euros en 2014.

Depuis la mise en place des zones de secours, à partir du 1er janvier 2015, l'effort de l'État fédéral pour contribuer à l'engagement de personnel opérationnel n'a pas faibli. 32 millions sont octroyés chaque année au titre de dotation fédérale de base.

Les zones sont également financées par des dotations fédérales complémentaires, composées de quatre parties, dont l'une a trait au fonctionnement opérationnel des zones de secours. Cette composante de la dotation a augmenté progressivement et s'élève, depuis 2017, à plus de 82 millions d'euros par an qui viennent s'ajouter aux 32 millions de la dotation fédérale de base.

Le coût lié à la mise en conformité avec l'arrêté royal du 10 novembre 2012 déterminant les conditions minimales de l'aide adéquate la plus rapide et les moyens adéquats a donc été pré-financé par l'État fédéral.

Les zones de secours qui ne sont pas encore en mesure d'assurer un départ de l'autopompe avec six pompiers ont pourtant bénéficié de ce financement.

Plus généralement, certaines solutions au problème de sous-effectif se situent sur le plan de la gestion du personnel et de l'allocation des ressources.

Zoals ik op 13 februari 2019 in het antwoord op de mondelinge vraag nr. 28194 van meneer Vanden Burre heb meegedeeld, kan een hulpverleningszone die in shiften van 24 uur werkt, niet inschatten hoeveel personeel aanwezig moet zijn in de kasernie in functie van de reële operationele behoeften (*Integraal Verslag*, Kamer, 2018-2019, CRIV 54 COM 1039).

De statistieken tonen evenwel duidelijk aan dat er 's nachts en tijdens het weekend minder interventies zijn. Deze organisatie in shiften van 24 uur vereist dus meer personeel om dezelfde missies te kunnen uitvoeren en houdt geen rekening met het feit dat de beschikbaarheidsgraad van de vrijwilligers 's nachts en tijdens het weekend het hoogst is.

#### DO 2018201927115

**Vraag nr. 3931 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Sybille de Coster-Bauchau van 19 maart 2019 (Fr.) aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken:**

*Beroepsbrandweerlieden die in andere zones opereren als vrijwillige brandweerlieden.*

De brandweer vervult een essentiële rol op het vlak van de hulpverlening en de veiligheid voor de burgers. Van de 18.000 brandweerlieden die in België actief zijn, werken er ongeveer 5.000 als beroepsbrandweerman en iets meer dan 12.000 als vrijwillige brandweerman.

Artikel 176, § 2 van het administratief statuut van het operationeel personeel van de hulpverleningszones bepaalt dat de duur van elke werkperiode nooit vierentwintig uren mag overschrijden en dat elke dienstprestatie gevolgd moet worden door een rustperiode.

Door het nijpende tekort aan brandweperlui in bepaalde zones - in Wallonië alleen al zouden er bijna duizend brandweerlieden te weinig zijn - zouden sommige brandweermannen als vrijwillige brandweerman opereren in andere hulpverleningszones dan die waar zij in de hoedanigheid van beroepsbrandweerman actief zijn.

Bepaalde zones zouden de normen die door de hervorming van de snelste adequate hulp opgelegd worden zonder de vrijwillige brandweerlieden niet kunnen naleven. Deze situatie is bedenkelijk in het licht van de risico's die die brandweerlieden nemen, niet enkel voor hun eigen leven, maar ook voor de veiligheid van de anderen.

Comme je le disais le 13 février 2019 en réponse à la question orale n° 28194 de monsieur Vanden Burre, une zone de secours qui travaille avec des *shifts* de 24 heures ne peut pas moduler l'effectif présent en caserne en fonction des besoins opérationnels réels (*Compte Rendu Intégré*, Chambre, 2018-2019, CRIV 54 COM 1039).

Or, les statistiques mettent clairement en évidence une nette diminution du nombre d'interventions la nuit et le week-end. Cette organisation en *shifts* de 24 heures exige donc plus de personnel pour assurer les mêmes missions et ne prend pas en compte le fait que la nuit et le week-end sont les périodes pendant lesquelles le taux de disponibilité des volontaires est le plus élevé.

#### DO 2018201927115

**Question n° 3931 de madame la députée Sybille de Coster-Bauchau du 19 mars 2019 (Fr.) au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur:**

*Les pompiers professionnels assurant des services au sein d'autres zones en tant que pompier volontaire.*

Les pompiers ont un rôle essentiel dans l'aide et la sécurité offertes au citoyen. Sur les près de 18.000 pompiers actifs en Belgique, on recense environ 5.000 professionnels et un peu plus de 12.000 volontaires.

Les statuts du personnel opérationnel des zones de secours précisent dans l'article 176, § 2 que la durée de chaque prestation de travail ne peut excéder vingt-quatre heures et doit être suivie d'une période de repos.

En raison du manque criant de pompiers dans certaines zones - il manquerait près d'un millier de pompiers rien qu'en Wallonie -, certains pompiers exerceraient leur profession comme pompier volontaire dans d'autres zones que celle où ils sont qualifiés de professionnel.

Certaines zones ne pourraient respecter les normes imposées par la réforme de l'aide adéquate la plus rapide sans la présence de ces pompiers volontaires. Cette situation pose question quant aux risques pris par ces pompiers pour leur vie mais aussi celle des autres en assurant plusieurs services.

Bent u op de hoogte van deze praktijk? Is dit een algemeen gangbare praxis of betreft het een beperkt aantal gevallen? Wordt zo een dubbele activiteit als brandweerman toegestaan of getolereerd wegens het tekort aan brandweerlieden?

**Antwoord van de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken van 19 april 2019, op de vraag nr. 3931 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Sybille de Coster-Bauchau van 19 maart 2019 (Fr.):**

Wat de aspecten van uw vraag betreffende de snelste adequate hulp en de federale informatiecampagne over de brandweerfuncties betreft, verwijs ik naar mijn antwoord op uw vraag nr. 3930 (zie huidig bulletin).

Artikel 26 van het koninklijk besluit van 19 april 2014 tot bepaling van het administratief statuut van het operationeel personeel van de hulpverleningszones stelt dat de beroepsbrandweermannen in principe geen andere beroepsactiviteit mogen uitoefenen. Er kan individueel een afwijking worden toegekend, onder andere om de functie van vrijwillige brandweerman uit te oefenen in een andere hulpverleningszone.

In dit opzicht kaart u het probleem aan van de risico's die verbonden zijn aan de cumulatie van activiteiten van beroepsbrandweerman - vrijwillige brandweerman, zowel voor de brandweerman als voor de andere personen. Het gaat inderdaad om een kwestie waarmee rekening moet worden gehouden bij het onderzoek van een aanvraag tot cumulatie. De risico's die verbonden zijn aan een eventuele cumulatie van beroepsactiviteiten zijn des te groter wanneer de duur van de shifts als beroepsbrandweerman langer zijn.

Wat het administratief statuut betreft, valt de toekenning van een afwijking op het principe van niet-cumulatie, dat van toepassing is op de beroepsbrandweerman, onder de verantwoordelijkheid van de hiërarchische meerdere die een gemotiveerd advies moet indienen, en van de zoneraad die de beslissing neemt.

Deze praktijk bestaat al van vóór de hervorming van de civiele veiligheid en werd zowel op vraag van de brandweermannen zelf als op die van de hulpverleningszones in stand gehouden.

Avez-vous connaissance de cette pratique? Est-elle généralisée ou ne concerne-t-elle que quelques cas? Cette pratique est-elle autorisée ou tolérée en raison des carences en pompiers?

**Réponse du ministre de la Sécurité et de l'Intérieur du 19 avril 2019, à la question n° 3931 de madame la députée Sybille de Coster-Bauchau du 19 mars 2019 (Fr.):**

En ce qui concerne les aspects de votre question relatifs à l'aide adéquate la plus rapide et à la campagne d'information fédérale sur les fonctions de pompier, je me réfère à ma réponse à votre question n° 3930 (voir bulletin actuel).

L'article 26 de l'arrêté royal du 19 avril 2014 relatif au statut administratif du personnel opérationnel des zones de secours dispose qu'en principe les pompiers professionnels ne peuvent pas exercer une autre activité professionnelle. Une dérogation peut être accordée à titre individuel, entre autres pour exercer la fonction de pompier volontaire dans une autre zone de secours.

À cet égard, vous abordez la question des risques liés au cumul d'activités pompier professionnel-pompier volontaire tant pour le pompier que pour les autres personnes. Il s'agit effectivement d'une question qui doit être prise en compte lors de l'examen d'une demande de cumul. Les risques liés à un éventuel cumul d'activités professionnelles sont d'autant plus grands que la durée des *shifts* comme pompier professionnel est élevée.

Aux termes du statut administratif, l'octroi d'une dérogation au principe de non cumul applicable au pompier professionnel est de la responsabilité du supérieur hiérarchique, qui doit rendre un avis motivé, et du conseil de zone, qui prend la décision.

Cette pratique existe depuis bien avant la réforme de la sécurité civile et a été conservée tant à la demande des pompiers eux-mêmes que des zones de secours.

**DO 2018201927117**

**Vraag nr. 3932 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Nawal Ben Hamou van 20 maart 2019 (Fr.) aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken:**

*Identificatie van de politieagenten (MV 28794).*

Artikel 41 van de wet op het politieambt voorziet in maatregelen voor de identificatie van politieagenten. Dat artikel ligt gevoelig omdat er een evenwicht moet worden gevonden tussen de bescherming van de persoonlijke levenssfeer van de politieagenten en het feit dat agenten identificeerbaar moeten zijn zodat de burger democratische controle kan uitoefenen op hun optreden. Het artikel werd in 2014 gewijzigd om bij interventies zonder naamplaatje de vervangende identificatienummers beter te kunnen lezen.

Voor die wijziging had er een koninklijk besluit moeten worden uitgevaardigd met daarin het model van het nummer en de wijze waarop het zichtbaar moet worden gemaakt.

Helaas lijkt het erop dat men dat koninklijk besluit uit het oog is verloren en dat de maatregelen die nodig zijn om de zichtbaarheid van de interventienummers te vergroten, niet zijn genomen.

Is dat het geval? Zo ja, bent u van plan deze vergetelheid recht te zetten, zodat de burgers die te maken krijgen met politieagenten zonder naamplaatje deze, indien nodig, toch goed kunnen aanwijzen?

**Antwoord van de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken van 19 april 2019, op de vraag nr. 3932 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Nawal Ben Hamou van 20 maart 2019 (Fr.):**

Artikel 41, § 1, achtste lid, van de wet op het politieambt, is uitgevoerd door het koninklijk besluit van 23 april 2018 tot wijziging van diverse bepalingen inzake het uniform van de geïntegreerde politie, gestructureerd op twee niveaus. Dit besluit wijzigt ook het koninklijk besluit van 6 juni 2010 betreffende het uniform van de geïntegreerde politie, gestructureerd op twee niveaus.

Er wordt voorgeschreven dat wanneer de overheid beslist het naamplaatje te vervangen door een interventienummer, enkel dit interventienummer op het naamplaatje wordt vermeld. Verder wordt de bijlage die het model van armband vaststelt aangepast om er het interventienummer op te kunnen aanbrengen.

De regels die in staat stellen de leden van het operationele kader van de politiediensten te identificeren, zijn dus wel degelijk aangenomen.

**DO 2018201927117**

**Question n° 3932 de madame la députée Nawal Ben Hamou du 20 mars 2019 (Fr.) au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur:**

*L'identification des policiers (QO 28794).*

L'article 41 de la loi sur la fonction de police prévoit les mesures concernant l'identification des policiers. Cet article, sensible puisqu'il s'agit ici de fixer l'équilibre entre la protection de la vie privée des agents de police et la nécessaire capacité de les identifier pour permettre le contrôle démocratique citoyen de leur action, a été modifié en 2014. L'objectif était notamment de rendre plus facilement lisibles les numéros d'identification portés lors d'interventions sans identification nominative.

Cette modification devait être suivie de la prise d'un arrêté fixant le modèle du numéro et la façon dont il devait être rendu visible.

Malheureusement, il semblerait que cet arrêté ait été perdu de vue et que les mesures nécessaires à une plus grande visibilité des numéros d'intervention n'aient pas été prises.

Est-ce le cas? Et si oui, entendez-vous réparer cette omission, de telle sorte que les citoyens confrontés à des policiers menant une mission sans plaquette nominative puissent les désigner efficacement en cas de nécessité?

**Réponse du ministre de la Sécurité et de l'Intérieur du 19 avril 2019, à la question n° 3932 de madame la députée Nawal Ben Hamou du 20 mars 2019 (Fr.):**

L'article 41, § 1<sup>er</sup>, alinéa 8 de la loi sur la fonction de police a été exécuté par l'arrêté royal du 23 avril 2018 modifiant diverses dispositions relatives à l'uniforme de la police intégrée, structurée à deux niveaux. Cet arrêté de 2018 modifie aussi l'arrêté royal du 6 juin 2010 relatif à l'uniforme de la police intégrée, structurée à deux niveaux.

D'une part, il est prévu que lorsque l'autorité décide de remplacer la plaquette nominative par un numéro d'intervention, seul ce numéro d'intervention est mentionné sur la plaquette nominative. D'autre part, l'annexe déterminant le modèle de brassard est adaptée afin d'y apposer la mention dudit numéro d'intervention.

Les modalités règlementaires permettant l'identification des membres du cadre opérationnel des services de police ont donc bien été adoptées.



**DO 2018201927118**

**Vraag nr. 3933 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Nawal Ben Hamou van 20 maart 2019 (Fr.) aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken:**

*Staat van de politieggebouwen en inachtneming van de veiligheidsnormen (MV 28795).*

In september 2015 heb ik uw voorganger een vraag gesteld over inachtneming van de veiligheidsnormen voor de politieggebouwen. Hij antwoordde me dat veel gebouwen inderdaad niet meer voldeden aan de geldende veiligheidsnormen.

Zo gaf de heer Jambon aan dat de infrastructuurplannen met betrekking tot de elektriciteitsinstallatie, de gasinstallatie, de plaats van de reservoirs en de brandpreventie niet in orde waren. Hij voegde er evenwel aan toe dat er een plan werd gelanceerd om de gebouwen tegen het eerste trimester van 2016 in overeenstemming te brengen met de brandpreventienormen.

1. Hebt u meer informatie over de staat van de gebouwen van de politiezones en van de federale politie en kunt u me zeggen of ze in overeenstemming zijn met de veiligheidsnormen? Indien ze dat niet zijn, wat zult u dan doen om deze gebouwen in orde te brengen?

2. Heeft het plan om de gebouwen in overeenstemming te brengen met de brandpreventienormen zijn beslag gekregen?

**Antwoord van de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken van 19 april 2019, op de vraag nr. 3933 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Nawal Ben Hamou van 20 maart 2019 (Fr.):**

Voor de politiezones verwijs ik u naar de bevoegde overheden door. Voor de federale politie zorgen de beheerders van de infrastructuur van de federale politie, het Preventiecomité en de Regie der Gebouwen, indien dat nodig is, voor de opvolging van de toepassing van de preventie maatregelen voor elke site.

De Regie der Gebouwen werkt actief mee aan de uitvoering van het klein en groot onderhoud van de bestaande gebouwen en de ontwikkeling van grootschaligere infrastructuurprojecten, in het kader van het masterplan infrastructuur van de federale politie.

Deze twee benaderingen maken het mogelijk om het bestaand patrimonium te onderhouden en tegelijkertijd de infrastructures te ontwikkelen, om zo de werkomgeving van het personeel van de federale politie in het hele land te verbeteren.

**DO 2018201927118**

**Question n° 3933 de madame la députée Nawal Ben Hamou du 20 mars 2019 (Fr.) au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur:**

*L'état des bâtiments de la police et leur conformité aux normes de sécurité (QO 28795).*

J'ai interrogé en septembre 2015 votre prédécesseur sur la conformité aux normes de sécurité des bâtiments de police. Ce dernier m'a alors répondu qu'effectivement de nombreux bâtiments ne répondaient plus aux normes de sécurité en vigueur.

Ainsi, Monsieur Jambon a mentionné notamment que les plans des infrastructures relatifs au réseau électrique, au réseau de gaz, à la localisation des citernes ainsi qu'à la prévention des incendies faisaient défaut, précisant toutefois qu'un plan de mise en conformité concernant la prévention des incendies devant aboutir au premier trimestre 2016 avait été lancé.

1. Disposez-vous de plus d'informations sur l'état des bâtiments des zones de police et de la police fédérale, notamment concernant le respect des normes de sécurité? Le cas échéant, que comptez-vous faire pour mettre ces bâtiments aux normes?

2. Le plan de mise en conformité des bâtiments concernant la prévention des incendies a-t-il abouti?

**Réponse du ministre de la Sécurité et de l'Intérieur du 19 avril 2019, à la question n° 3933 de madame la députée Nawal Ben Hamou du 20 mars 2019 (Fr.):**

Pour les zones de police, je vous invite à vous référer aux autorités compétentes. Pour la police fédérale, le suivi de l'application des mesures de prévention en regard de chaque site est réalisé, en toute transparence, entre les gestionnaires de l'infrastructure de la police fédérale, le Comité de Prévention et la Régie des Bâtiments quand c'est nécessaire.

La Régie des Bâtiments collabore activement, à la réalisation des travaux de petit et gros entretien des bâtiments existants de même que pour le développement de projets d'infrastructure de plus grande envergure, dans le cadre du *masterplan* infrastructure de la police fédérale.

Ces deux approches permettent d'entretenir le patrimoine existant tout en développant les infrastructures dans une optique d'améliorer l'environnement de travail du personnel de la police fédérale à travers le pays.

Het brandpreventieplan waarnaar mijn voorganger, die ook verantwoordelijk was voor de Regie, verwees, had betrekking op de Brusselse complexen. Er wordt dus gewerkt aan de modernisering van de brandpreventiedossiers voor de vestigingen in Brussel.

**DO 2018201927119**

**Vraag nr. 3934 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Nawal Ben Hamou van 20 maart 2019 (Fr.) aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken:**

*Schiettraining van de politieagenten (MV 28796).*

In deze zittingsperiode heb ik meermaals geprobeerd uw voorganger duidelijk te maken dat politieagenten te weinig schiettrainingen krijgen. Een gebrekkige infrastructuur en tijdsgebrek zouden hiervan de oorzaak zijn.

In september 2015 gaf de heer Jambon aan dat er bij de volgende herziening van GPI 48 eventueel een resultaatverbintenis aan de schiettrainingen voor politieagenten gekoppeld zou worden.

1. Werd GPI 48 herzien? Zo ja, werden de regels betreffende de schiettraining van de politieagenten gewijzigd?

2. Wordt de schietvaardigheid van politieagenten aan het einde van hun opleiding getest? Zo ja, wat zijn de resultaten?

3. Zijn er gevolgen voor politieagenten die hiervoor niet slagen? Zo ja, welke? Zo niet, wat is het nut van die test?

**Antwoord van de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken van 19 april 2019, op de vraag nr. 3934 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Nawal Ben Hamou van 20 maart 2019 (Fr.):**

Over omzendbrief GPI 48 wordt grondig nagedacht in een werkgroep die is samengesteld uit vertegenwoordigers van de geïntegreerde politie. Deze werkgroep is met zijn taak gestart in november 2018 en zal in de loop van juni 2019 een eindverslag overleggen.

De werkgroep buigt zich niet alleen over de opleiding maar ook over de voortgezette training van de politiemannen of -vrouwen in het gebruik van dwang.

De politiemannen en -vrouwen worden uiteraard geëvalueerd inzake schietvaardigheid gedurende hun basisopleiding en wel zeker voordat zij een stage aanvatten waar het dragen van hun vuurwapen vereist zal zijn (certificatieve evaluatie).

Le plan prévention incendies évoqué par mon prédécesseur, qui était aussi responsable pour la Régie, se rapportait aux complexes bruxellois. Donc, la mise à niveau des dossiers de prévention incendie pour les implantations à Bruxelles est en cours.

**DO 2018201927119**

**Question n° 3934 de madame la députée Nawal Ben Hamou du 20 mars 2019 (Fr.) au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur:**

*L'entraînement au tir des policiers (QO 28796).*

Tout au long de la législature, j'ai essayé d'attirer l'attention de votre prédécesseur sur le manque d'entraînement des policiers au tir, notamment dû au manque d'infrastructures et au manque de temps.

En septembre 2015, Monsieur Jambon mentionnait la possibilité d'inclure une obligation de résultats dans la formation au tir des policiers lors de la prochaine évaluation de la GPI 48.

1. La GPI 48 a-t-elle été évaluée? Le cas échéant, a-t-on modifié les règles entourant la formation au tir des policiers?

2. Les policiers sont-ils évalués sur leur aptitude au tir à la fin de leur formation? Le cas échéant, quels en sont les résultats?

3. L'échec à cette évaluation est-il suivi de conséquences? Si oui, lesquelles? Si non, quelle est l'utilité de cette évaluation?

**Réponse du ministre de la Sécurité et de l'Intérieur du 19 avril 2019, à la question n° 3934 de madame la députée Nawal Ben Hamou du 20 mars 2019 (Fr.):**

La circulaire GPI 48 fait l'objet d'une réflexion au sein d'un groupe de travail constitué de représentants de la police intégrée. Ce groupe a entamé son travail en novembre 2018 et devrait rendre un rapport final dans le courant du mois de juin 2019.

Ce groupe se penche non seulement sur la formation mais aussi sur l'entraînement continué des policiers à l'usage de la contrainte.

Les policiers sont évidemment évalués sur leurs aptitudes au tir pendant leur formation de base et certainement avant leur engagement dans des stages où le port de leur arme sera requis (évaluation certificative).

Zij moeten ten minste 60 % behalen voor dit domein om als geschikt voor het dragen en gebruiken van een vuurwapen te worden beschouwd. Een voldoende beheersing van elke vaardigheid inzake geweldbeheersing is noodzakelijk. Als een dergelijke beheersing ontbreekt, na alle voorgestelde corrigerende maatregelen, is de aspirant mislukt.

**DO 2018201927120**

**Vraag nr. 3935 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Nawal Ben Hamou van 20 maart 2019 (Fr.) aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken:**

*Verhoging van de slaagdrempels in de politiescholen (MV 28970).*

In november 2016 heb ik uw voorganger al een vraag gesteld over de opleidingen in onze politiescholen en meer bepaald over de verhoging van de slaagdrempel van 10 naar 12 op 20.

De heer Jambon antwoordde toen dat deze wijziging werd doorgevoerd op vraag van de politiezones, om het basiscompetentieniveau van hun rekruten te verbeteren.

Niettemin kon hij toen mijn bezorgdheid niet wegnemen over de eventuele impact van deze wijziging op het aantal rekruten en over de bijstellingen die eventueel noodzakelijk zouden zijn om ervoor te zorgen dat toch nog een groot aantal kandidaten voor het politie-examen zou slagen. Daar de wijziging toen nog heel recent was en de maatregel nog niet geëvalueerd werd, kon de minister me daarom geen antwoord geven.

1. Beschikt u thans over meer informatie over de impact van deze hogere slaagdrempel op de rekrutering bij de politie?

2. Is er een negatieve impact gemeten op de invulling van de personeelsformaties in de politiezones?

3. Zo ja, moeten de opleidingen niet worden aangepast zodat de kandidaat-politieagenten beter gewapend zijn om aan de nieuwe vereisten te voldoen?

**Antwoord van de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken van 19 april 2019, op de vraag nr. 3935 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Nawal Ben Hamou van 20 maart 2019 (Fr.):**

Het koninklijk besluit van 24 september 2015 betreffende de basisopleiding van de personeelsleden van het basiskader van de politiediensten heeft inderdaad aanleiding gegeven tot aanpassingen van de evaluatie van de leeractiviteit van de aspirant-inspecteurs van politie.

Ils doivent obtenir un minimum de 60 % dans le domaine pour être considérés comme aptes à l'emport et l'usage de l'arme à feu. Une maîtrise suffisante de chaque compétence relative à la maîtrise de la violence est nécessaire. À défaut d'une telle maîtrise et après avoir suivi toutes les remédiations proposées, l'aspirant concerné est en condition d'échec.

**DO 2018201927120**

**Question n° 3935 de madame la députée Nawal Ben Hamou du 20 mars 2019 (Fr.) au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur:**

*Le relèvement du seuil de note dans les écoles de police (QO 28970).*

J'ai pu interroger votre prédécesseur en novembre 2016 au sujet des formations données dans les écoles de police, et plus particulièrement sur le changement du seuil de note exigé pour réussir, passant de 10 à 12 sur 20.

À l'époque Monsieur Jambon nous avait expliqué que ce changement faisait suite aux demandes des zones de police locale pour améliorer le niveau de compétences de base de leurs recrues.

Cependant, il avait été incapable de répondre à mes inquiétudes concernant l'impact éventuel de ce changement sur le nombre de recrues et les aménagements éventuels à mettre en oeuvre pour s'assurer qu'une proportion importante des candidats puisse approuver leurs examens. En effet, ne disposant pas du recul nécessaire ni d'aucune évaluation, il lui était impossible de me répondre.

1. Disposez-vous de plus d'information sur les impacts que ce changement de note a eu sur le recrutement au sein de la police?

2. A-t-on mesuré un impact négatif sur le renflouement des effectifs dans les zones de police?

3. Le cas échéant, ne doit-on pas procéder à des adaptations aux formations pour qu'elles puissent préparer les candidats policiers à ces nouvelles exigences?

**Réponse du ministre de la Sécurité et de l'Intérieur du 19 avril 2019, à la question n° 3935 de madame la députée Nawal Ben Hamou du 20 mars 2019 (Fr.):**

L'arrêté royal du 24 septembre 2015 relatif à la formation de base des membres du personnel du cadre de base des services de police a en effet apporté des adaptations quant à l'évaluation des apprentissages des aspirants inspecteurs de police.

Men kan niet echt spreken van een verstrenging van het politie-examen, in die zin dat er vooral voor gezorgd is dat het geheel van competenties wordt geëvalueerd en bijgevolg voldoende wordt beheerst. Vóór de wijziging moest het vereiste minimum behaald worden voor de globale beoordeling van elk van de drie examenonderdelen.

Sinds die aanpassing moet men het vereiste minimum behalen voor elke cluster van het opleidingsprogramma, en worden bepaalde competenties bovendien afzonderlijk geëvalueerd. Het gaat zonder enige twijfel om een kwaliteitswaarborg voor ons politiekorps.

Wij stellen vast dat er geen negatieve impact is op het aantal laureaten na afloop van de opleiding. Het slaagpercentage blijft nagenoeg gelijk met betrekking tot de basisopleidingen die worden gegeven op basis van de vroegere evaluatiemodaliteiten.

Het aantal herexamens voor het eindexamen is daarentegen veel groter dan voorheen. Het huidige systeem laat tevens zeer weinig manoeuvreerruimte aan de beoordelingsjury onder een bepaald puntenniveau.

Wat uw laatste vraag betreft, moet een dergelijke opleiding een permanente evolutie doormaken, zowel wat de invulling als de organisatorische modaliteiten betreft. Een ontwerp tot aanpassing van de wetsbepalingen wordt voorbereid met het oog op een verruiming van de mogelijkheden die openstaan voor de deliberatiejury.

Binnen de politiescholen worden de leerprocessen eveneens geëvalueerd en, indien nodig, aangepast, met name met betrekking tot de behaalde resultaten tijdens de gecertificeerde proeven. Ook werd samen met de politiescholen een initiatief gelanceerd om de evaluatiemodaliteiten te laten evolueren op het stuk van de relevantie en uniciteit ervan.

#### **DO 2018201927121**

**Vraag nr. 3936 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Nawal Ben Hamou van 20 maart 2019 (Fr.) aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken:**

*Naleving van de omzendbrief GPI 48 (MV 28971).*

In november 2017 stelde ik uw voorganger een vraag over de schietopleiding van politieagenten. Het is algemeen bekend dat er een gebrek aan infrastructuur is en ik vroeg me dan ook af of onze politiediensten wel voldoende uren opleiding kregen.

On ne peut pas véritablement parler d'un relèvement de seuil de réussite en ce sens qu'il a surtout été veillé à ce que l'ensemble des compétences soient évaluées et par conséquent suffisamment maîtrisées. Avant la modification, il fallait obtenir le minimum requis pour l'appréciation globale de chacune des trois parties de l'examen.

Depuis cette adaptation, il faut obtenir le minimum requis pour chaque cluster du programme de formation et certaines compétences sont, en outre, évaluées de façon distincte. Il s'agit sans nul doute d'une garantie de qualité pour nos corps de police.

Nous ne constatons pas d'impact négatif sur le nombre de lauréats au terme de la formation. Le pourcentage de réussite reste assez semblable par rapport aux formations de base dispensées sur base des anciennes modalités d'évaluation.

Par contre, le nombre de seconde session de l'examen final est beaucoup plus important qu'auparavant. Le système actuel donne également très peu de marge de manoeuvre au jury de délibération, en dessous d'un certain seuil de points.

Concernant votre dernière question, une telle formation doit évoluer de façon permanente, tant au niveau du contenu que des modalités organisationnelles. Un projet d'adaptation des dispositions légales est en cours pour élargir les possibilités imparties au jury de délibération.

Les processus d'apprentissage sont également évalués au sein des écoles de police et adaptés si nécessaire, notamment par rapport aux résultats obtenus lors des épreuves certificatives. Une démarche a également été initiée avec les écoles de polices afin de faire évoluer les modalités d'évaluation, tant au niveau de leur pertinence que de leur unicité.

#### **DO 2018201927121**

**Question n° 3936 de madame la députée Nawal Ben Hamou du 20 mars 2019 (Fr.) au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur:**

*Le respect de la circulaire GPI 48 (QO 28971).*

En novembre 2017, j'ai pu interroger votre prédécesseur sur la formation des policiers au tir. Le manque d'infrastructures étant de notoriété publique, je voulais m'assurer que nos forces de l'ordre disposent d'un nombre suffisant d'heures de formation.

In zijn antwoord moest de heer Jambon erkennen dat "de federale politie binnen haar eigen infrastructuur niet over voldoende capaciteit beschikt om te voorzien in de behoefte aan schietopleiding zoals bepaald in omzendbrief GPI 48" en gaf hij toe dat er gebruik werd gemaakt van privéschietbanen om het gebrek aan openbare infrastructuur op te vangen.

1. Beschikt de federale politie momenteel over de nodige infrastructuur om aan onze politieagenten een degelijke schietopleiding aan te bieden? Zo niet, welke oplossingen worden er overwogen?

2. Moet de federale politie nog altijd gebruik maken van privéschietbanen om haar agenten op te leiden? Zo ja, hoeveel kost dat dan?

3. Zijn er cijfers beschikbaar over de schietopleiding van politieagenten? Worden ze correct opgeleid? De heer Jambon sprak over de registratie in het Galopsysteem. Gebeurt dat nog steeds?

**Antwoord van de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken van 19 april 2019, op de vraag nr. 3936 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Nawal Ben Hamou van 20 maart 2019 (Fr.):**

De federale politie beschikt in eigen portefeuille niet over voldoende middelen om de bepalingen van de GPI 48 na te leven.

De upgrade van de schietstandcapaciteit kadert binnen de ontwikkeling van het infrastructuurmasterplan van de federale politie.

Het masterplan bevat een nationale raming van de schietstanden die opgericht moeten worden om de behoeften te dekken; deze raming is gelinkt aan meer grootschalige projecten uit het masterplan.

Intussen vult de federale politie de behoeften in via samenwerking met haar courante partners.

Het gebruikt van private schietinfrastructuren vormt inderdaad een aanvulling. De behoeften van de federale politie worden grotendeels opgevangen door de interne capaciteit, de samenwerking met Defensie, de politiezones of -scholen en de parastatale instellingen. De overige behoeften, minder groot op nationaal vlak, worden dus ingewilligd via de private sector.

Dit marginale beroep op de private sector is het initiatief van bepaalde gedecentraliseerde eenheden zelf. Gezien de opgelegde termijn is het onmogelijk om het bedrag, dat overigens in bepaalde gevallen deel uitmaakt van een globale enveloppe, te becijferen.

De federale politie doet er alles aan opdat de politieagenten hun schietvaardigheden kunnen blijven inoefenen.

Dans sa réponse, Monsieur Jambon reconnaissait que "la police fédérale ne dispose pas au sein de ses propres infrastructures d'une capacité suffisante pour répondre aux besoins de formation au tir, conformément aux dispositions prévues par la GPI 48" et avouait avoir recours à des stands de tir privé pour répondre au manque d'infrastructures publiques.

1. La police fédérale dispose-t-elle aujourd'hui des infrastructures nécessaires pour fournir une formation au tir adéquate à nos policiers? Dans le cas contraire, quelles sont les solutions envisagées?

2. La police fédérale doit-elle encore faire appel à des stands de tir privé pour former ses agents? Le cas échéant, à quel prix?

3. Dispose-t-on des chiffres concernant la formation de nos policiers au tir? Sont-ils tous correctement formés? Monsieur Jambon parlait d'un encodage dans le système Galop, a-t-il été poursuivi?

**Réponse du ministre de la Sécurité et de l'Intérieur du 19 avril 2019, à la question n° 3936 de madame la députée Nawal Ben Hamou du 20 mars 2019 (Fr.):**

En effet, la police fédérale ne dispose pas en portefeuille propre de la capacité suffisante pour respecter les dispositions prévues par la GPI 48.

La mise à niveau de la capacité en stands de tir interviendra dans le cadre du développement du *masterplan* infrastructure de la police fédérale.

Le *masterplan* intègre une projection à l'échelle nationale des stands de tir à déployer pour couvrir les besoins et sont liés à des projets de plus grande envergure repris au masterplan.

Dans l'intervalle, la police fédérale couvre le reste de ses besoins via le déploiement de collaborations avec ses partenaires naturels.

Le recours aux infrastructures privées de tir constitue en effet une pratique marginale. Les besoins de la police fédérale sont en majeure partie couverts par les capacités internes, les collaborations avec la Défense, des zones ou écoles de police, ainsi que des institutions parapubliques. Le solde, marginal à l'échelle du pays, est alors couvert par le recours au secteur privé.

Ce recours marginal au secteur privé relève de l'initiative propre de certaines unités décentralisées. Il est, vu le délai imparti, impossible de chiffrer le montant lequel est, par ailleurs, dans certains cas, repris dans une enveloppe globale.

La police fédérale met tout en oeuvre afin de permettre à ses policiers de s'entraîner au tir.

Zo beschikt elke Directie over haar databank GALoP. De cijfers betreffende deze trainingen worden dus door elke directie op gedecentraliseerde wijze opgevolgd.

**DO 2018201927122**

**Vraag nr. 3937 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Nawal Ben Hamou van 20 maart 2019 (Fr.) aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken:**

*Rapport van het Comité P over politiegeweld. (MV 28968)*

Het Comité P heeft recentelijk de resultaten gepubliceerd van een onderzoek naar de problematiek van het politiegeweld. Volgens die studie zou er al tijdens de opleiding aan de politieschool vastgesteld worden welke politieagenten tot geweld neigen. Het Comité P heeft zich geconcentreerd op 21 'probleemagenten', die van feiten van geweld beschuldigd werden.

De eerste vaststelling is duidelijk. Politieagenten die tot geweld neigen, hebben ook problemen in hun privéleven en zouden pestgedrag op het werk vertonen. Een kwart van hen zou zich ook schuldig maken aan huiselijk geweld. Vaak wordt hun manier van interveniëren als agressief ervaren.

Daarnaast betreurt het Comité P de beslissingen die er tegen die gewelddadige politieagenten genomen werden. Volgens het Comité P worden de beslissingen te lang na de feiten genomen en worden de dossiers van de politieagenten vaak geseponceerd. Ten slotte betreurt het Comité P dat er bij de indienstreding geen rekening wordt gehouden met de gewelddadige houding van de politieagenten, die vaak tijdens de opleiding ontdekt wordt. De hiërarchie heeft ook de neiging om de feiten te minimaliseren en te relativiseren, en de sancties worden als te licht beschouwd.

Bij wijze van besluit vraagt het Comité P dat er in de opleiding aandacht zou worden besteed aan het belang van de notie van de vermenselijking van de relaties tussen de politie en de burgers. Voorts wordt er in de studie ook aanbevolen dat de politie de persoonlijke dossiers beter zou moeten beheren, meer aandacht voor de politieagenten zou moeten hebben en hun opvolging zou moeten versterken.

1. Draagt u kennis van de resultaten van dat onderzoek?
2. Hoe kan men beter controleren of de politieagenten in opleiding gewelddadige neigingen vertonen?
3. Hoe staat het met de opvolging en de sancties? Zouden die versterkt kunnen worden?

Ainsi, chaque direction dispose de sa base de données GALoP. Les chiffres relatifs à ces entraînements sont donc suivis de manière décentralisée par chaque direction.

**DO 2018201927122**

**Question n° 3937 de madame la députée Nawal Ben Hamou du 20 mars 2019 (Fr.) au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur:**

*Rapport du Comité P sur les violences policières (QO 28968).*

Le Comité P vient de publier les résultats d'une enquête sur la problématique des violences policières. Dans cette étude on apprend que les policiers enclins à la violence avaient déjà été détectés durant leur formation à l'école de police. Le Comité P s'est ainsi penché sur 21 policiers dits à problèmes avec des faits de violences à leur rencontre.

Le premier constat est clair: les policiers qui ont tendance à être violents ont également des problèmes dans leur vie privée, des faits de harcèlement au travail mais également des violences domestiques sont dénoncés pour un quart d'entre eux. Et bien souvent leur manière d'intervenir est jugée agressive.

De plus, le Comité P regrette les décisions prises à l'encontre de ces policiers violents. Pour le Comité P les décisions sont prononcées trop tard avec les faits et les policiers obtiennent souvent un classement sans suite. Le Comité P regrette enfin que l'attitude violente des policiers, souvent détectée lors de la formation, n'ait pas été prise en compte lors de leur engagement. La hiérarchie a également tendance à minimiser et à relativiser les faits, et les sanctions sont jugées trop légères.

En conclusion, le Comité P demande d'inclure dans les formations l'importance de la notion d'humanisation des relations entre policiers et public. L'étude recommande également à la police d'améliorer la gestion des dossiers personnels, de renforcer l'attention et le suivi des policiers.

1. Avez-vous pris connaissance des résultats de cette enquête?
2. Comment mieux contrôler le risque de violence chez les policiers en formation?
3. Qu'en est-il du suivi et des sanctions? Est-il possible de les renforcer?

4. Hoe verklaart men dat de meeste dossiers zonder gevolg worden afgesloten?

**Antwoord van de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken van 19 april 2019, op de vraag nr. 3937 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Nawal Ben Hamou van 20 maart 2019 (Fr.):**

Ik heb inderdaad kennis genomen van de resultaten van dit onderzoek.

In een eerste stadium zullen wij de vaststellingen en aanbevelingen die in dit verslag staan analyseren. Dit verslag is immers zeer onlangs bekendgemaakt.

Samen met de politiescholen gaan wij onderzoeken welke stappen er kunnen worden gedaan om de geweldrisico's bij onze aspirant-politieagenten sneller op te sporen en te bepalen welke antwoorden er gegeven kunnen worden als dergelijke risico's worden vastgesteld. De evaluatie van het professioneel functioneren die in onze basisopleiding is voorgeschreven is zeker een middel dat daartoe moet worden aangewend.

Twee belangrijke werkgroepen werken momenteel aan een herziening van omzendbrief GPI 48 betreffende de opleiding en training in geweldbeheersing voor de personeelsleden van het operationeel kader van de politiediensten en aan de evolutie van de functionele opleiding van specialisten in geweldbeheersing. Het is evident dat de aanbevelingen van Comité P als basis zullen moeten dienen voor het vervolg van de werkzaamheden van beide werkgroepen.

De sancties voor feiten van geweld gepleegd door personeelsleden van de federale politie zijn niet alleen het voorwerp van de tuchtbeslissing van de seponering. In 2018 gingen de tuchtstraffen uitgesproken tegen personeelsleden van de federale politie die feiten van onwettig geweld pleegden van de 10 % inhouding van de wedde gedurende 2 maanden tot ambtshalve ontslag.

Het is niet nodig deze sancties te verzwaren, aangezien de schaal van de strafmaatregelen gaat tot het ambtshalve ontslag en de afzetting. Dossiers die worden geseponerd, zijn dit op basis van beslissingen tot seponering genomen op justitieel niveau, bij gebrek aan bewijsmateriaal, of door verjaring van de tuchtprocedure.

4. Comment expliquer que la plupart des cas soient classés sans suite?

**Réponse du ministre de la Sécurité et de l'Intérieur du 19 avril 2019, à la question n° 3937 de madame la députée Nawal Ben Hamou du 20 mars 2019 (Fr.):**

J'ai effectivement pris connaissance des résultats de cette enquête.

Dans un premier temps, nous procédons à une analyse des constatations réalisées ainsi que des recommandations formulées dans ce rapport. Celui-ci a en effet été publié très récemment.

Avec les écoles de police, nous allons examiner quelles sont les démarches à entreprendre pour permettre de détecter plus rapidement les risques de violence dans le chef de nos aspirants policiers et d'identifier les réponses à apporter lorsque de tels risques sont détectés. L'évaluation du fonctionnement professionnel prévue dans les formations de base est certainement un dispositif qui doit être mis à profit par rapport à cet objectif.

Deux groupes de travail importants oeuvrent actuellement à la révision de la Circulaire GPI 48 relative à la formation et l'entraînement en maîtrise de la violence des membres du personnel du cadre opérationnel des services de police ainsi qu'à l'évolution de la formation fonctionnelle des spécialistes en maîtrise de la violence. Il est indéniable que les recommandations formulées par le Comité P devront orienter la suite des travaux de ces deux groupes de travail.

Les sanctions relatives à des faits de violence commis par des membres du personnel de la police fédérale ne font pas uniquement l'objet de la décision disciplinaire du classement sans suite. En 2018, les sanctions disciplinaires prises à l'encontre de membres du personnel de la police fédérale ayant commis des faits de violence illégitime vont de la retenue de traitement de 10 % pendant deux mois à la démission d'office.

Le renforcement de ces sanctions ne s'impose pas puisque l'échelle de celles-ci va jusqu'à la démission d'office et la révocation. Les dossiers qui sont classés sans suite le sont sur la base des décisions de classement sans suite prises au niveau judiciaire, par manque d'éléments probants, ou par prescription de la procédure disciplinaire.

**DO 2018201927123**

**Vraag nr. 3938 van de heer volksvertegenwoordiger Koenraad Degroote van 20 maart 2019 (N.) aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken:**

*Organisatie promotie-examen politie (MV 29001).*

Het politiestatuut voorziet dat de invulling van bepaalde kaders niet enkel op basis is van nieuwe aanwervingen, maar dat het personeel bij de politie ook kan deelnemen aan sociale promotie om in een hoger kader of niveau terecht te komen.

Deze promotie-examens worden op geregelde tijdstippen georganiseerd.

1. Kan u een overzicht geven van alle promotie-examens voor het operationele kader voor 2019?

2. Kan u een overzicht geven van alle promotie-examens voor het administratief en logistieke kader (CALog) voor 2019?

**Antwoord van de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken van 19 april 2019, op de vraag nr. 3938 van de heer volksvertegenwoordiger Koenraad Degroote van 20 maart 2019 (N.):**

Wat het operationeel kader betreft, wordt jaarlijks maximaal één vergelijkend examen per type promotie georganiseerd.

In 2019 worden er promotie examens georganiseerd met bevordering door overgang naar:

- het middenkader: de inschrijvingsperiode is momenteel lopende. Eind april wordt de selectieprocedure opgestart;
- het basiskader: de planning van dit examen wordt in maart 2019 bepaald en gecommuniceerd. De procedure zal nog voor de zomerperiode worden opgestart.
- het officierenkader: de planning van dit examen wordt ook in maart 2019 bepaald en gecommuniceerd. De procedure zelf zal doorgaan in het najaar 2019 met start opleiding in maart 2020.

De bevordering voor het personeel van het CALog wordt tweejaarlijks georganiseerd. Aangezien eind 2018 - begin 2019 de vorige sessie werd afgerond, zal in 2019 enkel de niveauproef georganiseerd worden.

Het eigenlijke vergelijkende examen zal georganiseerd worden in 2020.

**DO 2018201927123**

**Question n° 3938 de monsieur le député Koenraad Degroote du 20 mars 2019 (N.) au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur:**

*L'organisation d'examens de promotion au sein de la police (QO 29001).*

Le statut de la police prévoit que pour combler certains cadres, on ne recrute pas nécessairement de nouveaux agents mais que les fonctionnaires de police ont la possibilité de postuler à ces emplois par le biais d'examens de "promotion sociale".

Ces examens de promotion sont organisés à intervalles réguliers.

1. Pouvez-vous fournir un relevé de l'ensemble des examens de promotion organisés pour le cadre opérationnel en 2019?

2. Pouvez-vous fournir un relevé de l'ensemble des examens de promotion organisés pour le cadre administratif et logistique (CALog) en 2019?

**Réponse du ministre de la Sécurité et de l'Intérieur du 19 avril 2019, à la question n° 3938 de monsieur le député Koenraad Degroote du 20 mars 2019 (N.):**

En ce qui concerne le cadre opérationnel, un seul examen comparatif est organisé une fois par an par type de promotion.

En 2019, des examens seront organisés pour les promotions par accession au:

- cadre moyen: la période d'inscription est actuellement en cours. La procédure de sélection sera entamée fin avril;
- cadre de base: le planning de cet examen sera défini et communiqué en mars 2019. La procédure sera entamée avant l'été.
- cadre d'officiers: le planning de cet examen sera également déterminé et communiqué en mars 2019. La procédure à proprement parler aura lieu à l'automne 2019 et la formation débutera en mars 2020.

La promotion pour le personnel du CALog est organisée tous les deux ans. Étant donné que la session précédente s'est clôturée fin 2018 - début 2019, seul l'examen de niveau sera organisé en 2019.

Quant à l'examen comparatif, il sera organisé en 2020.



**DO 2018201927124**

**Vraag nr. 3939 van de heer volksvertegenwoordiger Koenraad Degroote van 20 maart 2019 (N.) aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken:**

*Wilde Turkse trouwstoeten (MV 29004).*

In Gent hebben eind februari 2019 twee allochtone trouwstoeten voor heel wat overlast gezorgd. Op de ringweg maakten ze heel wat gevaarlijke manoeuvres en brachten ze andere weggebruikers in gevaar. Heel wat verkeersovertredingen werden gemaakt en alles staat op beeld.

Groot was mijn verbazing dan ook om te zien dat er geen pv's werden opgesteld. De politie laat weten dat ze "de regels hebben uitgelegd" aan de betrokkenen.

Men plaatst die trouwstoeten onder het grondwettelijk beschermde recht op vergaderen, maar dat kan geen reden zijn om straffeloos andere mensen in gevaar te brengen en de verkeersregels op te schorten. Bij de burger bestaat dan ook terecht het gevoel dat er met twee maten en twee gewichten gewerkt wordt.

Het is niet de eerste keer dat een trouwstoet voor overlast zorgt in ons land. Steden met een grote Turkse gemeenschap zoals Gent, Genk, Antwerpen, Brussel, Hasselt, Borgerhout en Maasmechelen worden vaak geconfronteerd met dit fenomeen. Toch zien we dat lokale besturen vaak weigeren op te treden.

Bent u van plan hier iets aan te doen, zo ja, wat?

**Antwoord van de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken van 19 april 2019, op de vraag nr. 3939 van de heer volksvertegenwoordiger Koenraad Degroote van 20 maart 2019 (N.):**

Vooreerst veroordeel ik dit soort overlast ten strengste. Het is in de eerste plaats de rol van de bestuurlijke overheid, met name de stad of de gemeente, om een voorafgaande machtiging te eisen voor het organiseren van een dergelijk evenement. En dit met respect voor de omgeving en de verkeersregels en door te wijzen op de gevaren en de gevolgen van roekeloos rijgedrag. Ik wens geen willekeur in onze straten.

Bij het aantreffen van een trouwstoet, welke de verkeersregels niet volgt, moet deze tot stoppen worden gebracht, gecontroleerd én geverbaliseerd.

**DO 2018201927124**

**Question n° 3939 de monsieur le député Koenraad Degroote du 20 mars 2019 (N.) au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur:**

*Les cortèges nuptiaux turcs sauvages (QO 29004).*

Fin février 2019, deux cortèges nuptiaux de personnes allochtones ont généré d'importantes nuisances à Gand. Les participants ont réalisé sur le ring de nombreuses manoeuvres très dangereuses pour les autres usagers de la route. Les nombreuses infractions routières commises ont été filmées.

J'ai dès lors été très étonné d'apprendre qu'aucun procès-verbal n'a été dressé. Aux dires de la police, "les règles ont été expliquées" aux intéressés.

Ces cortèges nuptiaux sont protégés en vertu du droit de s'assembler prévu par la Constitution. Cette disposition ne peut toutefois justifier de laisser impunis des usagers ignorant le code de la route et mettant en danger d'autres usagers. Les citoyens ont ainsi à juste titre le sentiment qu'on applique deux poids et deux mesures.

Ce n'est pas la première fois qu'un cortège nuptial sème le désordre en Belgique. Les villes comptant une importante communauté turque, telles que Gand, Genk, Anvers, Bruxelles, Hasselt, Borgerhout et Maasmechelen, sont souvent confrontées à ce phénomène. Toutefois, force est de constater que les pouvoirs locaux refusent souvent d'intervenir dans ce cadre.

Entendez-vous prendre des mesures en la matière? Dans l'affirmative, lesquelles?

**Réponse du ministre de la Sécurité et de l'Intérieur du 19 avril 2019, à la question n° 3939 de monsieur le député Koenraad Degroote du 20 mars 2019 (N.):**

Tout d'abord, je condamne fermement ce type de nuisances. Il revient en premier lieu aux autorités administratives, à savoir la ville ou la commune, d'exiger une autorisation préalable pour l'organisation d'un tel événement, ce dans le respect de l'environnement et du code de la route, tout en soulignant les dangers et les conséquences d'une conduite imprudente. Je ne souhaite pas que l'arbitraire règne dans nos rues.

Un cortège de mariage qui ne respecte pas le code de la route doit être stoppé, contrôlé et verbalisé.

Deze dossiers worden dan ofwel aan de sanctionerend ambtenaar (proces-verbaal, gemeentelijke administratieve sanctie) of aan het parket overgemaakt. Er werden hierover afspraken gemaakt met de procureur des Konings. Een referentiemagistraat werd aangesteld en alle dossiers worden aan betrokkene overgemaakt om tot een uniform vervolgingsbeleid te komen.

De onmiddellijke inningen (betaling ter plaatse) worden eveneens opgesteld bij vaststelling van inbreuken.

Als sluitstuk moet aan deze acties de nodige publiciteit worden gegeven zodat enerzijds de andere weggebruikers merken dat we dit niet tolereren en anderzijds om een verandering in attitude te bekomen.

Wat de feiten in Gent betreft kon u ondertussen al via de pers vernemen dat de Gentse politie, na het bekijken van beelden, alsnog processen-verbaal heeft opgesteld voor 21 verkeersinbreuken gepleegd tijdens de twee door u geciteerde trouwstoeten. De Gentse politie benadrukt dat er bij melding van een trouwstoet meteen een ploeg ter plaatse gaat om te kijken of de betrokken personen inbreuken begaan.

De bestraffing is afhankelijk van de vastgestelde feiten, maar kan, in het geval van kwaadwillige verkeersbelemmering, bestraft worden met een gevangenisstraf van acht dagen tot twee maanden en met een gelboete van 26 euro tot 500 euro. Door een recente aanpassing van het Strafwetboek, artikel 406, derde lid, kan de rechter bovendien het verval van het recht tot sturen uitspreken voor een duur van tenminste acht dagen en ten hoogste vijf jaar of levenslang.

Tot slot deel ik u mee dat ik een nota heb verstuurd naar de commissaris-generaal van de federale politie om na te gaan hoe de federale politie deze vorm van overlast in een aanvullende rol op de lokale politie kan helpen bestrijden.

Ces dossiers sont alors transmis soit au fonctionnaire sanctionnateur (proces-verbal, sanction administrative communale), soit au parquet. Des accords ont été conclus en la matière avec le procureur du Roi. Un magistrat de référence a été nommé et tous les dossiers sont transmis à l'intéressé afin de parvenir à une politique uniforme en termes de poursuites.

Les perceptions immédiates (paiement sur place) sont également infligées en cas de constat d'infractions.

En conclusion, la publicité nécessaire doit être donnée à ces actions afin que, d'une part, les autres usagers de la route constatent que nous ne tolérons pas de tels agissements et, d'autre part, pour essayer de changer les comportements.

En ce qui concerne les faits survenus à Gand, vous avez déjà pu apprendre par l'intermédiaire de la presse qu'après avoir examiné les images, la police gantoise a dressé des procès-verbaux pour 21 infractions de roulage commises au cours des deux cortèges nuptiaux que vous citez. La police gantoise insiste sur le fait que lorsqu'un cortège nuptial est signalé, une équipe se rend immédiatement sur place afin de constater si les personnes concernées commettent des infractions.

La sanction dépend des faits constatés mais, en cas d'entrave méchante à la circulation, cette infraction peut être punie d'un emprisonnement de huit jours à deux mois et d'une amende de 26 euros à 500 euros. Suite à une récente adaptation du Code pénal, article 406, alinéa trois, le juge peut en outre prononcer la déchéance du droit de conduire pour une durée de huit jours au moins et de cinq ans au plus ou à vie.

Enfin, je vous informe que j'ai envoyé une note au commissaire général de la police fédérale pour savoir comment la police fédérale peut contribuer à la lutte contre cette forme de nuisance en remplissant un rôle complémentaire à celui de la police locale.

**DO 2018201927125**

**Vraag nr. 3940 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 20 maart 2019 (N.) aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken:**

*De taalkennis van de Brusselse politiemanscapen (MV 29057).*

U bezorgde mij de cijfers over de taalkennis van de Brusselse politiemensen op datum van 1 januari 2019. Daaruit bleek dat nog slechts 58 % van hen de beide landstalen beheerst, zoals voorgeschreven door de taalwet. Dat is opnieuw een achteruitgang van 1 % ten opzichte van het vorige jaar.

Ik stelde u ook de vraag welke maatregelen u had genomen om ervoor te zorgen dat de tweetaligheid ter zake beter zou worden gerespecteerd. U antwoordde daarop dat dit een bevoegdheid is van de Brusselse politiediensten en de toezichthoudende Brusselse overheid.

Dat antwoord is het klassieke vluchtgedrag dat uw voorganger ook zowat drie jaar lang heeft aangehouden, tot hij, onder druk van mijn aanhoudende vragen, op zijn kousenvoeten toegaf dat hij daar als minister van Binnenlandse Zaken toch wel degelijk iets kon aan doen. Zo stelde hij dat hij rechtstreeks kan tussenkomen en beslissingen vernietigen bij vaststelling van een inbreuk.

Hij heeft in dat verband uiteindelijk ook enkele kleine stapjes gezet en de volgende initiatieven genomen:

- hij verzocht op 26 oktober 2017 de zes politiezones zijn administratie lijsten over te maken van alle aanwervingen, benoemingen en bevorderingen, inclusief gegevens over de taalkennis van de betrokkenen, met als bedoeling onwettige benoemingen rechtstreeks te vernietigen;

- hij riep het coördinatiecomité voor het Brusselse Hoofdstedelijk Gewest bijeen om er de problematiek aan te kaarten;

- hij riep ook de Brusselse minister-president tot de orde, die bevoegd is voor het gewone administratieve toezicht op dat vlak, maar over de hele lijn in gebreke blijft.

Tot enig concreet resultaat hebben deze stappen onder zijn beleid niet geleid.

1. Geven de politiezones inmiddels de gevraagde lijsten door aan uw diensten, inclusief taalgegevens? Welke wel, welke niet? Wat onderneemt u tegen de zones die dat niet doen?

**DO 2018201927125**

**Question n° 3940 de madame la députée Barbara Pas du 20 mars 2019 (N.) au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur:**

*Les connaissances linguistiques des effectifs policiers bruxellois (QO 29057).*

Le 1er janvier 2019, vous m'avez fourni les chiffres relatifs aux connaissances linguistiques des agents de police. Ces chiffres révèlent que seuls 58 % des policiers respectent l'obligation de maîtriser les deux langues nationales comme prévu par la loi sur l'emploi des langues. Il s'agit d'un recul de 1 % par rapport aux chiffres de l'année dernière.

Je vous ai également posé la question de savoir quelles mesures vous aviez prises pour veiller à ce que le bilinguisme soit mieux respecté dans ce secteur. Vous avez répondu que cette compétence relevait des services de police bruxellois et de l'autorité de contrôle bruxelloise.

Cette réponse reflète le comportement de fuite dont votre prédécesseur a fait preuve durant près de trois ans, jusqu'à ce qu'il admette, mine de rien, sous l'effet de mes demandes persistantes, qu'il pouvait tout de même prendre des mesures à cet égard en qualité de ministre de l'Intérieur. Il a ainsi déclaré qu'en cas de constat d'infraction, il pouvait directement intervenir et annuler certaines décisions.

Le ministre de l'Intérieur a également fini par réaliser des petits pas en la matière en prenant les initiatives suivantes:

- pour pouvoir annuler directement les nominations illégales, il a demandé aux six zones de police, le 26 octobre 2017, de transmettre à son administration les listes de tous les recrutements, nominations et promotions, y compris les données relatives aux connaissances linguistiques des agents;

- il a convoqué le comité de coordination de la Région de Bruxelles-Capitale pour examiner le problème;

- il a rappelé à l'ordre le ministre-président de la Région bruxelloise dont relève le contrôle administratif ordinaire du respect de la législation en la matière au motif qu'il ne respecte aucune de ses obligations.

Ces mesures prises sous le mandat du ministre de l'Intérieur n'ont toutefois donné aucun résultat concret.

1. Les zones de police transmettent-elles à présent à vos services les listes demandées, y compris les données linguistiques? Quelles listes les zones transmettent-elles et quelles listes ne transmettent-elles pas? Quelles mesures prenez-vous contre les zones qui ne s'exécutent pas?

2. Is het coördinatiecomité inmiddels al bijeen geweest en werd de problematiek daar al besproken? Wat was het resultaat daarvan?

3. Werden er door uw ambt - of dat van uw voorganger - al onwettige benoemingen om taalredenen vernietigd? Zo ja, hoeveel? Zo neen, waarom niet?

4. Zet u het beleid dat uw voorganger op dat vlak in gang heeft gezet voort, en zo ja, wat mogen we daarvan nog verwachten? Zo neen, waarom niet?

**Antwoord van de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken van 19 april 2019, op de vraag nr. 3940 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 20 maart 2019 (N.):**

1 en 2. Ik verwijfs het geachte lid naar het antwoord op de parlementaire vraag nr. 2884 van 22 januari 2018 betreffende de toepassing van de omzendbrieven ZPZ 17 en PLP 12 (*Vragen en Antwoorden*, Kamer, 2017-2018, nr. 172). De betrokken omzendbrieven hebben geen dwingende kracht.

Ik kan bevestigen dat de diensten van voormalig minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken in overleg zijn getreden met de diensten van de minister-president van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest op 8 februari 2018, in het kader van het coördinatiecomité. Mijn administratie is evenwel niet in het bezit gesteld van het proces-verbaal van deze vergadering.

3 en 4. Het is de bevoegdheid van de minister-president van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest, in zijn hoedanigheid van eerstelijns toezichthoudende overheid om de wet-tigheidscontrole met betrekking tot de aanwervingen, benoemingen en bevorderingen van de leden van de lokale politie systematisch uit te voeren (de schorsing).

Mijn bevoegdheid als toezichthoudende overheid in tweede lijn stelt zich door een beslissing te nemen (de vernietiging) over de rechtsmiddelen van de politiezones tegen de schorsingsbesluiten van de minister-president van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest.

Dit zal, gezien de periode van lopende zaken, tot nader order zo worden behouden.

2. Le comité de coordination s'est-il entre-temps déjà réuni et la problématique concernée a-t-elle été abordée dans ce cadre? Dans l'affirmative, qu'est-il ressorti de la discussion?

3. Des nominations illégales ont-elles déjà été annulées pour raison linguistique sous votre autorité ou celle de votre prédécesseur? Dans l'affirmative, combien? Dans la négative, pourquoi pas?

4. Poursuivez-vous la politique amorcée par votre prédécesseur en la matière? Dans l'affirmative, quels résultats pouvons-nous en attendre? Dans la négative, pourquoi pas?

**Réponse du ministre de la Sécurité et de l'Intérieur du 19 avril 2019, à la question n° 3940 de madame la députée Barbara Pas du 20 mars 2019 (N.):**

1 et 2. Je renvoie l'honorable membre à la question parlementaire n° 2884 du 22 janvier 2018 concernant l'application des circulaires ZPZ 17 et PLP 12 (*Questions et Réponses*, Chambre, 2017-2018, n° 172). Les circulaires en question ne revêtent pas de caractère contraignant.

Je peux confirmer que les services de l'ancien ministre de la Sécurité et de l'Intérieur ont engagé des consultations avec les services du ministre-président de la Région de Bruxelles-Capitale le 8 février 2018, dans le cadre du comité de coordination. Cependant, mon administration n'est pas en possession du procès-verbal de cette réunion.

3 et 4. Il appartient au ministre-président de la Région de Bruxelles-Capitale, en sa qualité d'autorité de tutelle de première ligne, de procéder systématiquement au contrôle de légalité des recrutements, des nominations et des promotions des membres de la police locale (la suspension).

Ma compétence en tant qu'autorité de tutelle de deuxième ligne est de prendre une décision (l'annulation) concernant les moyens légaux dont disposent les zones de police contre les décisions de suspension du ministre-président de la Région de Bruxelles-Capitale.

Compte tenu de l'actuelle période d'affaires courantes, cette situation sera maintenue jusqu'à nouvel ordre.

**DO 2018201927159**

**Vraag nr. 3941 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Sybille de Coster-Bauchau van 22 maart 2019 (Fr.) aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken:**

*Door de briefwisseling van burgers veroorzaakte werklast.*

Net zoals de parlementsleden ontvangen de ministeriële kabinetten dagelijks veel brieven en e-mails van de burgers. Hoewel dit voor de kabinetten vervelend kan zijn, dragen de antwoorden die daarop verstrekt worden bij tot het gevoel van burgerparticipatie, transparantie en goed bestuur.

Sommige van die uitwisselingen kunnen een bron van inspiratie zijn voor het toekomstig beleid. Uiteindelijk helpen de verstrekte antwoorden het vertrouwen tussen burgers en politici te herstellen, zelfs wanneer ze omstandig zijn of niet bindend voor de afzender.

1. Hoeveel brieven en e-mails van burgers hebben uw diensten gemiddeld sinds 2014 jaarlijks ontvangen?

2. a) Welk percentage van die brieven en e-mails wordt er niet behandeld?

b) Waarom worden ze niet behandeld?

3. Hoeveel tijd en energie moet uw kabinet in de behandeling van die briefwisseling steken?

**Antwoord van de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken van 30 april 2019, op de vraag nr. 3941 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Sybille de Coster-Bauchau van 22 maart 2019 (Fr.):**

Er worden geen statistieken of gegevens bijgehouden betreffende het aantal brieven of e-mails die aan mij of de leden van mijn kabinet worden gestuurd door individuele burgers. Ik kan u dan ook geen cijfers bezorgen omtrent het percentage van brieven of e-mails die effectief worden beantwoord.

Ik kan hieraan nog toevoegen dat ik vraag aan mijn kabinetsleden om alle vragen van burgers te beantwoorden, net zoals ik dit doe voor de vragen van de parlementairen.

**DO 2018201927159**

**Question n° 3941 de madame la députée Sybille de Coster-Bauchau du 22 mars 2019 (Fr.) au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur:**

*La charge de travail liée à la correspondance en provenance des citoyens.*

Les cabinets ministériels, à l'instar des parlementaires, reçoivent quotidiennement de nombreux courriers ou emails de citoyens. Bien que fastidieux pour les cabinets, les réponses qui y sont apportées participent au sentiment d'implication citoyenne, de transparence et de bonne gouvernance.

Certaines de ces correspondances peuvent être source d'inspiration pour de futures politiques à mener. Au final, même circonstanciées ou non probantes pour l'expéditeur, les réponses données contribuent à restaurer la confiance entre les citoyens et les politiques.

1. Combien de courriers ou emails de citoyens, en moyenne, par an ont été réceptionnés par vos services depuis 2014?

2. a) Quel pourcentage de ces courriers ou emails n'est pas traité?

b) Quelles sont les raisons de cette absence de traitement?

3. Quelle charge de travail représente le traitement de cette correspondance pour votre cabinet?

**Réponse du ministre de la Sécurité et de l'Intérieur du 30 avril 2019, à la question n° 3941 de madame la députée Sybille de Coster-Bauchau du 22 mars 2019 (Fr.):**

Il n'est pas tenu de statistiques ou données relatives au nombre de courriers ou e-mails envoyés par des citoyens individuels à moi-même ou aux membres de mon cabinet. Je ne suis donc pas en mesure de vous fournir des chiffres concernant le pourcentage de courriers ou e-mails auxquels une réponse est effectivement apportée.

Je peux ajouter que je demande aux membres de mon cabinet de répondre à toutes les questions de citoyens, tout comme je le fais d'ailleurs pour les questions des parlementaires.

DO 2018201927217

**Vraag nr. 3942 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 27 maart 2019 (N.) aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken:**

*De samenscholing van zogenaamde klimaatactivisten in de neutrale zone.*

De wet van 2 maart 1954 tot voorkoming en beteugeling der aanslagen op de vrije uitoefening van de door de Grondwet ingestelde soevereine machten stelt dat samenscholingen in de open lucht en individuele demonstraties verboden zijn in de zogenaamde neutrale zone van het Parlement. Daarop worden ook strafbepalingen geplaatst.

Desalniettemin kon worden vernomen dat op 24 en 25 maart 2019 heel wat zogenaamde klimaatactivisten geruime tijd ongestoord konden demonstreren. De ordemachten grepen, in tegenstelling tot andere aangelegenheden, niet in. Een dergelijk handelen heeft een gevaarlijke precedentwaarde of getuigt van een ongelijke behandeling van de burgers in dit land al naar gelang de aard van hun politieke eisen.

1. Hoeveel personen werden administratief of gerechtelijk opgepakt? Hoeveel personen worden ter zake door justitie vervolgd?

2. Zijn er uit het verleden nog voorvallen bekend waarbij de ordemachten niet optraden bij voorvallen zoals deze? Welke?

3. Waarom werd niet ingegrepen door de ordemachten?

4. Wie besliste over deze gang van zaken?

5. Bent u het eens met deze gang van zaken?

6. Worden er desgevallend sancties genomen tegen de verantwoordelijken van deze beslissing?

7. Was deze manifestatie - buiten de neutrale zone dan - aangevraagd en werd daar toelating voor gegeven? Indien niet, waarom kon ze dan ongestoord doorgang vinden? Wordt hiermee in dat geval niet het gelijkheidsbeginsel geschonden?

8. Neemt u eventueel maatregelen? Welke?

**Antwoord van de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken van 30 april 2019, op de vraag nr. 3942 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 27 maart 2019 (N.):**

1. Twintig personen werden administratief van hun vrijheid beroofd voor identificatie. Voor het overige behoort uw vraag tot de bevoegdheid van de minister van Justitie.

2. Neen.

DO 2018201927217

**Question n° 3942 de madame la députée Barbara Pas du 27 mars 2019 (N.) au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur:**

*Le rassemblement des militants pour le climat dans la zone neutre.*

La loi du 2 mars 1954 tendant à prévenir et réprimer les atteintes au libre exercice des pouvoirs souverains établis par la Constitution stipule que les rassemblements en plein air et les démonstrations individuelles sont interdits dans la zone neutre autour du Parlement. Ces dispositions sont également assorties de sanctions.

Il nous est toutefois revenu que les 24 et 25 mars 2019, un grand nombre de militants pour le climat ont manifesté longuement en toute tranquillité. Contrairement à d'autres occasions, les forces de l'ordre ne sont pas intervenues. Ces agissements risquent de constituer un dangereux précédent ou témoignent d'un traitement inégal de la population belge en fonction de la nature de leurs revendications politiques.

1. Combien de manifestants ont-ils fait l'objet d'une arrestation administrative ou judiciaire? Combien ont-ils été poursuivis en justice?

2. A-t-on connaissance de cas analogues dans le passé au cours desquels les forces de l'ordre ne sont pas intervenues? Lesquels?

3. Pourquoi les forces de l'ordre sont-elles restées passives?

4. Qui a décidé de cette attitude?

5. Souscrivez-vous à cette décision?

6. Les responsables de cette décision seront-ils sanctionnés, le cas échéant?

7. Les manifestants avaient-ils demandé et obtenu une autorisation de défilé - en dehors de la zone neutre? Dans la négative, pourquoi ont-ils pu poursuivre leur chemin sans être inquiétés? Le principe d'égalité n'a-t-il pas été bafoué?

8. Envisagez-vous de prendre des mesures? Lesquelles?

**Réponse du ministre de la Sécurité et de l'Intérieur du 30 avril 2019, à la question n° 3942 de madame la députée Barbara Pas du 27 mars 2019 (N.):**

1. Vingt personnes ont été privées administrativement de leur liberté pour identification. Pour le reste, votre question relève des compétences du ministre de la Justice.

2. Non.

3 tot 6. De lokale korpsleiding heeft beslist, in overleg met de bevoegde bestuurlijke autoriteit, om na onderhandeling de betogers terug te drijven buiten de neutrale zone.

7 en 8. Deze manifestatie werd niet aangevraagd. De manifestatie kon bovendien niet ongestoord doorgaan, cf. het antwoord op vraag 3 tot 6.

**DO 2018201927223**

**Vraag nr. 3943 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Goedele Uyttersprot van 27 maart 2019 (N.) aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken:**

*Verkiezingen. - Volmachten.*

Het systeem van de volmachten bij verkiezingen is u niet onbekend.

Het uitgangspunt is nobel: iemand die niet (meer) in staat is om zijn stem uit te brengen omwille van professionele redenen, ziekte, verblijf in het buitenland, maar toch van zijn stemrecht gebruik wil maken, kan - om het even wie - een volmacht geven, vergezeld van een (dokers)attest en zijn oproepingsbrief.

Jammer genoeg moet men evenwel vaststellen dat dit systeem in bepaalde gemeenten massaal misbruikt wordt en zelfs een belangrijke invloed heeft op de uitslag van de verkiezingen.

Zo zijn ons heel wat voorvallen bekend van echte ronselpraktijken in volmachten:

- oudere mensen worden bezocht met de mededeling dat betrokkene in het geheel niet moet gaan stemmen, als men een papiertje tekent en de oproepingsbrief meegeeft;

- getuigen in de kiesbureaus zagen doktersbriefjes waar bij de naam van de patiënt, de datum en de handtekening met drie verschillende (kleuren) balpennen waren ingevuld;

- attesten voor verblijf in het buitenland, getekend door de burgemeester of in zijn opdracht, werden door de opgeroepen kiezer enkel met een kruis ondertekend, terwijl bleek dat betrokkene op de dag van de verkiezingen gewoon thuis zat.

Het grote probleem is evenwel dat één en ander moeilijk te bewijzen is, bijv. onterecht afgeleverde doktersattesten. Daarom lijkt ons een strengere regeling van dit systeem aangewezen.

3 à 6. La police locale a décidé, en consultation avec l'autorité administrative compétente de chasser, après négociations, les manifestants de la zone neutre.

7 et 8. Cette manifestation n'a pas été demandée. La manifestation ne pouvait en outre pas continuer, cfr la réponse aux questions 3 à 6.

**DO 2018201927223**

**Question n° 3943 de madame la députée Goedele Uyttersprot du 27 mars 2019 (N.) au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur:**

*Les procurations lors des élections.*

Vous connaissez évidemment le système de procurations en vigueur lors des élections.

Le principe en est louable: toute personne n'étant pas (plus) en mesure d'aller voter, que ce soit pour des raisons professionnelles, à cause d'une maladie ou d'un séjour à l'étranger, mais souhaitant malgré tout émettre son vote, peut donner à la personne de son choix une procuration, accompagnée d'une attestation (médicale) et de sa lettre de convocation.

Force nous est hélas de constater que ce système fait l'objet d'innombrables abus dans certaines communes et qu'il a même eu une influence non négligeable sur les résultats des élections.

On nous a ainsi rapporté de nombreux cas de véritable démarchage à propos des procurations:

- d'aucuns rendent visite à des personnes âgées en leur expliquant qu'elles ne doivent pas du tout aller voter, qu'il leur suffit de signer un document et de remettre la lettre de convocation;

- des témoins dans les bureaux de vote ont vu des attestations médicales sur lesquelles le nom du "patient", la date et la signature étaient complétées avec trois (couleurs de) stylos à bille différentes;

- des attestations de séjour à l'étranger, signées par le bourgmestre ou en son nom, ont été "signées" d'une simple croix par l'électeur convoqué, alors qu'il est apparu que l'intéressé était simplement chez lui le jour du scrutin.

Le problème reste cependant la difficulté de prouver ces abus, comme les certificats médicaux délivrés par complaisance. Il nous semble par conséquent indiqué de durcir les règles de ce système.

Ook de Organisatie voor Veiligheid en Samenwerking in Europa (OVSE) pleit voor een inperking van het gebruik van volmachten, bijv. door enkel gebruik te maken van een schriftelijke volmacht (via de gemeente) of door enkel stemmen bij volmacht mogelijk te maken indien een bloedband kan aangetoond worden.

1. Erkent u het misbruik dat bij stemmen met volmacht bestaat?
2. Hebt u hierover reeds klachten ontvangen?
3. Bent u van plan om deze misbruiken te voorkomen door een strengere reglementering? Kunt u zich vinden in de verstrenging die de OVSE voorstelt?

**Antwoord van de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken van 30 april 2019, op de vraag nr. 3943 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Goedele Uyttersprot van 27 maart 2019 (N.):**

Er werden tijdens bepaalde verkiezingen in het verleden klachten geregistreerd betreffende het gebruik van volmachten. Bijvoorbeeld tijdens de laatste gemeenteraadsverkiezingen, met name in het Waals Gewest. Het is evenwel de taak van de bevoegde autoriteiten om die klachten te beoordelen, namelijk de rechterlijke macht met betrekking tot de strafrechtelijke vervolging van misbruik van volmachten en de provincie gouverneur met betrekking tot het proces van de validatie van de gemeenteraadsverkiezingen in het Waalse Gewest.

Wat de federale verkiezingen van 25 mei 2014 betreft, stel ik bij het lezen van het verslag van de plenaire vergadering van de Kamer van volksvertegenwoordigers van 19 juni 2014 - gewijd aan het onderzoek van de geloofs-brieven naar aanleiding van deze verkiezingen - vast dat er geen enkele klacht werd geregistreerd betreffende het stemmen bij volmacht.

De diensten van Binnenlandse Zaken zullen de opmerkingen van het Organisatie voor Veiligheid en Samenwerking in Europa (OVSE) bestuderen en op basis van deze studie eventuele voorstellen tot wijziging formuleren.

L'Organisation pour la Sécurité et la Coopération en Europe (OSCE) préconise également de limiter le recours aux procurations, par exemple en utilisant exclusivement une procuration écrite (par le biais de l'administration communale) ou en n'autorisant le vote par procuration que si l'existence d'un lien du sang peut être démontrée.

1. Admettez-vous l'existence d'abus dans le cadre des votes par procuration?
2. Avez-vous déjà reçu des plaintes à ce sujet?
3. Envisagez-vous de prévenir ces abus par l'adoption d'une réglementation plus stricte? Pouvez-vous vous rallier à la proposition de l'OSCE de durcir le système?

**Réponse du ministre de la Sécurité et de l'Intérieur du 30 avril 2019, à la question n° 3943 de madame la députée Goedele Uyttersprot du 27 mars 2019 (N.):**

Des plaintes ont été enregistrées lors de certaines élections par le passé concernant l'usage de procurations. Par exemple lors des dernières élections communales, notamment en Région wallonne. Il appartient néanmoins aux autorités compétentes en la matière de juger ces plaintes, à savoir le pouvoir judiciaire en ce qui concerne les poursuites pénales en matière d'usage abusif des procurations et du gouverneur de province en ce qui concerne le processus de validation des élections communales en Région wallonne.

En ce qui concerne les élections fédérales du 25 mai 2014, je constate à la lecture du compte-rendu de la séance plénière de la Chambre des représentants du 19 juin 2014 - consacrée à la vérification des pouvoirs suite à ces élections - qu'aucune plainte n'a été enregistrée concernant le vote par procuration.

Les services de l'Intérieur étudieront les commentaires de l'Organisation pour la Sécurité et la Coopération en Europe (OSCE) et, sur la base de cette étude, formuleront leurs propositions de modification.



**Minister van Justitie, belast met de Regie der  
Gebouwen**

**DO 2017201818823**

**Vraag nr. 2955 van mevrouw de  
volksvertegenwoordiger Katrin Jadin van  
04 januari 2019 (Fr.) aan de minister van Justitie,  
belast met de Regie der Gebouwen:**

*Erbarmelijke staat van het Museum van de geïntegreerde  
politie.*

Volgens de informatie waarover ik beschik, verkeert het Museum van de geïntegreerde politie in Etterbeek in erbarmelijke staat. In het museum, dat gerund wordt door vrijwilligers, bevinden zich talrijke stukken die onder andere toebehoorden aan voormalige politieagenten. Het gebouw verkeert in dusdanig slechte staat dat er water binnensijpelt en op de tentoongestelde voorwerpen valt wanneer het regent.

Een ander punt van zorg is de veiligheid, want als het gebouw in geval van brand dringend zou moeten worden ontruimd, zouden de in het museum aanwezige personen het gebouw niet snel genoeg kunnen verlaten.

1. Bent u op de hoogte van de erbarmelijke staat waarin het Museum van de geïntegreerde politie verkeert? Is de toestand werkelijk zo ernstig als hierboven beschreven?

2. Zult u budget ter beschikking stellen om dat gebouw te renoveren?

3. Zo ja, welk bedrag zal er worden uitgetrokken voor het Museum van de geïntegreerde politie?

**Antwoord van de minister van Justitie, belast met de Regie der Gebouwen van 17 april 2019, op de vraag nr. 2955 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Katrin Jadin van 04 januari 2019 (Fr.):**

1. Het museum (1.403 m<sup>2</sup>) waarvan sprake is geïntegreerd in het gebouw "QM-kwartier" dat beheerd wordt door de Regie der Gebouwen. In het museum zelf zijn er geen lekken. In de hangars achter het museum, waar een aantal grote objecten van het museum worden gestald, zijn lekken vastgesteld. Het merendeel van deze lekken werden in 2018 reeds hersteld. De overige herstellingen zullen zo snel mogelijk aangepakt worden in 2019. De branddetectie werd uitgebreid, zodat nu ook het museum voorzien is van brandmelders.

**Ministre de la Justice, chargé de la Régie des  
Bâtiments**

**DO 2017201818823**

**Question n° 2955 de madame la députée Katrin Jadin  
du 04 janvier 2019 (Fr.) au ministre de la Justice,  
chargé de la Régie des Bâtiments:**

*Le délabrement du musée de la police intégrée.*

Selon mes informations, le musée de la police intégrée située à Etterbeek fait actuellement face à de lourdes dégradations. Ce musée, gérée par des bénévoles, possède de nombreuses collections qui ont, entre autres, appartenu à de anciens agents de police. Les infrastructures sont tellement mauvaises que lorsqu'il pleut, l'eau atteint l'intérieur de l'immeuble et touche directement les objets exposés.

Un autre fait inquiétant est celui de la sécurité car en cas d'incendie et d'une évacuation urgente, les personnes se trouvant dans le musée auraient du mal à quitter les lieux dans des délais raisonnables.

1. Êtes-vous au courant de l'état de délabrement du musée de la police intégrée? Se trouve-t-il réellement dans l'état tel que décrit ci-dessus?

2. Est-ce que vous comptez intervenir afin de restaurer lesdites infrastructures?

3. Le cas échéant, quel sera le montant dédié au musée de la police intégrée?

**Réponse du ministre de la Justice, chargé de la Régie des Bâtiments du 17 avril 2019, à la question n° 2955 de madame la députée Katrin Jadin du 04 janvier 2019 (Fr.):**

1. Le musée (1.403 m<sup>2</sup>) dont il est question est intégré dans le bâtiment "Quartier Q.M." géré par la Régie des Bâtiments. Dans le musée même, il n'y a pas de fuite. Des fuites ont été constatées dans les hangars situés derrière le musée, où certains grands objets du musée sont entreposés. La majeure partie des fuites a été réparée en 2018. Les autres réparations seront réalisées le plus rapidement en 2019. La détection incendie a été étendue, de sorte que le musée est aussi équipé de détecteurs incendie désormais.

2. De Regie der Gebouwen is beheerder van het gebouw en staat in voor het eigenaarsonderhoud. De kosten voor het herstellen van de lekken in het dak van de hangars achter het museum vallen bijgevolg ten laste van de Regie. In de scenografie van het museum zelf komt de Regie niet tussen. De kosten voor de inrichting van het museum vallen ten laste van de federale politie of de uitbater van het museum.

3. In 2018 heeft de Regie der Gebouwen voor 52.446 euro werken uitgevoerd aan en in het gebouw waarin het museum is gevestigd.

### DO 2018201925903

**Vraag nr. 2952 van de heer volksvertegenwoordiger Marco Van Hees van 06 december 2018 (Fr.) aan de minister van Justitie, belast met de Regie der Gebouwen:**

*Follow-up van de dossiers van de CFI.-*

In 2017 heeft de Cel voor Financiële Informatieverwerking (CFI) een honderdtal dossiers inzake zware fiscale fraude overgezonden aan de parketten, voor een totaalbedrag van 300 miljoen euro. Dat is een forse stijging ten opzichte van het jaar voordien: toen was er een bedrag van 150 miljoen euro gemoeid met deze fraudedossiers.

Volgens het CFI-verslag kan deze stijging onder meer worden verklaard door de toenemende automatische uitwisseling van financiële informatie tussen Staten, de verschillende lekken (zoals de diverse *leaks papers*) en de fiscale amnestie die aanleiding geeft tot meer vermoedens van witwassen.

In het verslag van de CFI wordt echter niet vermeld hoe de justitie dit honderdtal dossiers heeft behandeld.

1. In hoeveel dossiers inzake zware fiscale fraude die in 2016, 2017 en 2018 aan het parket werden overgezonden, werd er een onderzoek ingesteld (en voor welk totaalbedrag)?

2. Hoeveel van deze dossiers werden er geseponneerd?

3. Hoeveel dossiers die niet door de justitie werden behandeld, werden door de fiscus behandeld (en voor welk totaalbedrag)?

4. In hoeveel van deze door de fiscus behandelde dossiers (en voor welke respectieve bedragen) werd er een wijziging van de aanslag verstuurd of een akkoord gesloten?

**Antwoord van de minister van Justitie, belast met de Regie der Gebouwen van 11 april 2019, op de vraag nr. 2952 van de heer volksvertegenwoordiger Marco Van Hees van 06 december 2018 (Fr.):**

2. La Régie des Bâtiments est gestionnaire du bâtiment et est responsable de l'entretien du propriétaire. Les frais pour la réparation des fuites dans le toit des hangars situés derrière le musée sont par conséquent à charge de la Régie. La Régie n'intervient pas dans la scénographie du musée même. Les coûts de l'aménagement du musée sont à charge de la police fédérale ou de l'exploitant du musée.

3. En 2018, la Régie des Bâtiments a effectué des travaux à l'intérieur et à l'extérieur du bâtiment qui abrite le musée pour un montant de 52.446 euros.

### DO 2018201925903

**Question n° 2952 de monsieur le député Marco Van Hees du 06 décembre 2018 (Fr.) au ministre de la Justice, chargé de la Régie des Bâtiments:**

*Suivi des dossiers de la CTIF.*

La Cellule de Traitement des Informations Financières (CTIF) a transmis aux parquets en 2017 une centaine de dossiers de fraude fiscale grave pour un montant total de 300 millions d'euros. Un montant en forte augmentation puisque l'année précédente, les dossiers du même type représentaient 150 millions d'euros.

Cette hausse s'expliquerait entre autres, selon le rapport de la CTIF, par la croissance des échanges automatiques de renseignements financiers entre États, par les différentes fuites de type *leaks* et *papers* ainsi que par les amnisties fiscales débouchant sur des soupçons de blanchiment.

Le rapport de la CTIF ne mentionne toutefois pas comment la Justice a traité cette centaine de dossiers.

1. Pour les dossiers de fraude fiscale grave transmis au parquet en 2016, 2017 et 2018, combien de ces dossiers (et pour quel montant total) sont instruits?

2. Combien de ces dossiers sont classés sans suite?

3. Combien parmi les dossiers non traités par la Justice le sont par le fisc (et pour quel montant total)?

4. Combien de ces dossiers traités par le fisc ont déjà fait l'objet d'une rectification ou d'un accord (et pour quels montants respectifs)?

**Réponse du ministre de la Justice, chargé de la Régie des Bâtiments du 11 avril 2019, à la question n° 2952 de monsieur le député Marco Van Hees du 06 décembre 2018 (Fr.):**

Het College van procureurs-generaal is momenteel niet in staat te antwoorden op statistische vragen. De cijfergegevens waarop de vraag betrekking heeft kunnen dus niet verstrekt worden.

**DO 2018201925979**

**Vraag nr. 2976 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 21 januari 2019 (Fr.) aan de minister van Justitie, belast met de Regie der Gebouwen:**

*Justitiehuisen van de Franse Gemeenschap. - Follow-up van veroordeelden (MV 27690).*

De pers berichtte onlangs over een persoon die eind september 2018 in de provincie Namen tot drie maanden gevangenis met een probatieuwstel van vijf jaar werd veroordeeld wegens grooming van jonge slachtoffers.

Twee maanden na de uitspraak van de rechtbank was de betrokkene nog altijd niet ontvangen en werd hij nog altijd niet begeleid door een justitieassistent, die wordt geacht de door de rechter opgelegde voorwaarden ten uitvoer te leggen en er zo ook op toe te zien dat de veroordeelde die naleeft.

Naar aanleiding van die situatie erkende de communicatiedirecteur van de Administration générale des Maisons de Justice van de Franse Gemeenschap in de media dat de achterstand bij de betrokken diensten negatieve gevolgen heeft voor het beheer van de dossiers.

Nog afgezien van dit specifieke geval zult u het zeker met mij eens zijn dat het algemene personeelstekort bij die administratie van de Franse Gemeenschap het gevoel van onrechtvaardigheid en straffeloosheid bij onze medeburgers voedt.

1. Is er volgens uw informatie een probleem met de follow-up van de door de rechtbanken aan de justitiehuisen van de Franse Gemeenschap bezorgde dossiers?

2. Zo ja, zult u de voor justitiehuisen bevoegde minister van de Franse Gemeenschap sensibiliseren opdat die alle nodige maatregelen treft om het voormelde probleem te verhelpen?

**Antwoord van de minister van Justitie, belast met de Regie der Gebouwen van 05 april 2019, op de vraag nr. 2976 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 21 januari 2019 (Fr.):**

Le Collège des procureurs généraux n'est actuellement pas en mesure de répondre à des questions relatives à des statistiques. Il n'est donc pas possible de fournir les données chiffrées sollicitées dans la question.

**DO 2018201925979**

**Question n° 2976 de monsieur le député Gautier Calomne du 21 janvier 2019 (Fr.) au ministre de la Justice, chargé de la Régie des Bâtiments:**

*Maisons de justice en Fédération Wallonie-Bruxelles. - Suivi des personnes condamnées (QO 27690).*

La presse s'est récemment faite l'écho du cas d'une personne qui a été condamnée, à la fin du mois de septembre 2018, en province de Namur, à trois ans de prison avec un sursis probatoire de cinq années, et ce pour des faits qualifiés de prédation sexuelle auprès de jeunes victimes.

Deux mois après le verdict rendu par un tribunal, ladite personne n'avait toujours pas été reçue et suivie par un assistant de justice, censé mettre en oeuvre le dispositif conditionnel décidé par le juge et, partant, contrôler que celui-ci est bien suivi par le condamné.

Interrogée sur cette situation dans les médias, la directrice de la communication de l'administration des maisons de justice, dépendant de la Fédération Wallonie-Bruxelles, a reconnu que l'accumulation des retards au sein des services concernés a un impact négatif sur la gestion des dossiers.

Vous en conviendrez aisément, au-delà du cas spécifique qui est évoqué, les carences générales observées au sein de ladite administration communautaire alimentent le sentiment d'injustice et d'impunité auprès de nos concitoyens.

1. Selon les informations à votre disposition, existe-t-il un problème de suivi des dossiers transmis par les tribunaux, et ce auprès des maisons de justice situées en Fédération Wallonie-Bruxelles?

2. Le cas échéant, avez-vous prévu de sensibiliser le ministre en charge des maisons de justice au sein du gouvernement de la Fédération Wallonie-Bruxelles, et ce pour qu'il prenne toutes les dispositions nécessaires pour pallier la problématique évoquée?

**Réponse du ministre de la Justice, chargé de la Régie des Bâtiments du 05 avril 2019, à la question n° 2976 de monsieur le député Gautier Calomne du 21 janvier 2019 (Fr.):**

De vraag heeft betrekking op materie waarvoor de gemeenschappen bevoegd zijn, en niet de minister van Justitie.

In het licht van de inlichtingen die de minister van Justitie ontving, kan echter worden gesteld dat er geen specifieke problemen noch aanzienlijke vertragingen lijken te zijn in het kader van de follow-up van de justitiabelen door de diensten van de justitiehuizen in de Federatie Wallonië-Brussel.

Indien er zich ter zake een probleem zou voordoen, zal dit uiteraard besproken worden met de Franstalige minister van Justitiehuizen in de Interministeriële Conferentie voor de Justitiehuizen die regelmatig samenkomt.

#### **DO 2018201926084**

**Vraag nr. 2985 van de heer volksvertegenwoordiger Franky Demon van 22 januari 2019 (N.) aan de minister van Justitie, belast met de Regie der Gebouwen:**

*Inklimming in havengebied.*

Veel transmigranten proberen via Zeebrugge in Groot-Brittannië te komen. Sinds de zomer van 2016 kunnen ze opgepakt worden voor inklimming in havengebied.

1. Kunt u een overzicht bezorgen van het aantal vastgestelde feiten met betrekking tot inklimming van transmigranten in de verschillende havens?
2. In hoeveel gevallen hiervan heeft het parket beslist om te vervolgen?
3. In hoeveel gevallen hiervan heeft de onderzoeksrechter een bevel tot aanhouding uitgevaardigd?

**Antwoord van de minister van Justitie, belast met de Regie der Gebouwen van 11 april 2019, op de vraag nr. 2985 van de heer volksvertegenwoordiger Franky Demon van 22 januari 2019 (N.):**

Het College van procureurs-generaal is momenteel niet in staat te antwoorden op statistische vragen. De cijfergegevens waarop de vraag betrekking heeft kunnen dus niet verstrekt worden.

La question porte sur une matière qui relève de la compétence des Communautés et non de celle du ministre de la Justice.

À la lumière des renseignements transmis, il est toutefois possible d'affirmer qu'il ne semble pas y avoir de problèmes particuliers et de retards significatifs dans le suivi des justiciables par les services des maisons de justice en Fédération Wallonie-Bruxelles.

Si un problème devait se présenter à cet égard, on ne manquera bien évidemment pas d'en discuter avec le ministre francophone des maisons de justice au sein de la Conférence interministérielle des maisons de justice qui se réunit très régulièrement.

#### **DO 2018201926084**

**Question n° 2985 de monsieur le député Franky Demon du 22 janvier 2019 (N.) au ministre de la Justice, chargé de la Régie des Bâtiments:**

*Embarquement par escalade dans la zone portuaire.*

De nombreux transmigrants cherchent à rejoindre la Grande-Bretagne en passant par Zeebrugge. Depuis l'été 2016, ils peuvent être interceptés pour embarquement par escalade dans la zone portuaire.

1. Pourrais-je obtenir un relevé du nombre de faits constatés relatifs à l'embarquement par escalade de transmigrants dans les différents ports?
2. Dans combien de ces cas le parquet a-t-il décidé de poursuivre?
3. Dans combien de cas le juge d'instruction a-t-il décerné un mandat d'arrêt?

**Réponse du ministre de la Justice, chargé de la Régie des Bâtiments du 11 avril 2019, à la question n° 2985 de monsieur le député Franky Demon du 22 janvier 2019 (N.):**

Le Collège des procureurs généraux n'est actuellement pas en mesure de répondre à des questions relatives à des statistiques. Il n'est donc pas possible de fournir les données chiffrées sollicitées dans la question.

**DO 2018201926125**

**Vraag nr. 2989 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Nele Lijnen van 22 januari 2019 (N.) aan de minister van Justitie, belast met de Regie der Gebouwen:**

*Dossiers seksueel geweld.*

Ik verwijs naar mijn eerdere schriftelijke vraag nr. 1411 van 16 november 2016 en uw bijhorend antwoord. Graag verkreeg ik een update over het aandeel en belang van zedenfeiten in ons juridisch systeem (*Vragen en Antwoorden*, Kamer, 2017-2018, nr. 103, blz. 180).

1. Kan u voor de jaren 2014 tot en met 2018, per jaar, meedelen wat het aandeel van het aantal bij de parketten ingeleide dossiers rond seksueel geweld is ten opzichte van het totaal?

2. Heeft u voor dit aandeel preciezere statistieken, bijvoorbeeld opgedeeld per zedenfeit (verkrachting, grooming, enz.), en zo ja, kan u deze meedelen voor dezelfde jaren? Met andere woorden: wat is het aandeel van onder andere verkrachtingsdossiers in ons juridisch systeem?

3. Heeft u naast cijfers omtrent ingeleide dossiers tevens statistieken over de verdere voortgangsstaten van deze dossiers, en zo ja, kan u deze meedelen voor betreffende jaren? Wat is dus bijvoorbeeld het aandeel van opsporingsonderzoeken voor seksueel geweld ten opzichte van alle opsporingsonderzoeken, ofwel: hoe vaak gaat het bij bijvoorbeeld bij een opsporingsonderzoek om zedenfeiten? Indien niet, waarom niet?

4. Heeft u een beeld van de seponeringsgraad van zedenfeiten in vergelijking met de gemiddelde seponeringsgraad van een juridisch dossier?

5. Hoe zijn bovenstaande statistieken geëvolueerd doorheen de jaren, en hoe verklaart u dit?

**Antwoord van de minister van Justitie, belast met de Regie der Gebouwen van 11 april 2019, op de vraag nr. 2989 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Nele Lijnen van 22 januari 2019 (N.):**

Het College van procureurs-generaal is momenteel niet in staat te antwoorden op statistische vragen. De cijfergegevens waarop de vraag betrekking heeft kunnen dus niet verstrekt worden.

**DO 2018201926125**

**Question n° 2989 de madame la députée Nele Lijnen du 22 janvier 2019 (N.) au ministre de la Justice, chargé de la Régie des Bâtiments:**

*Les dossiers de violences sexuelles.*

Je renvoie à ma question écrite précédente n° 1411 du 16 novembre 2016 et à votre réponse. J'aurais souhaité une actualisation des statistiques relatives au pourcentage et à la proportion représentés par les faits de moeurs dans notre système juridique (*Questions et Réponses*, Chambre, 2017-2018, n° 103, p. 180).

1. Pourriez-vous, pour la période 2014 à 2018, préciser la part que représentent annuellement les dossiers afférents à des violences sexuelles dans le total des affaires introduites auprès des parquets?

2. Disposez-vous à cet égard de statistiques plus précises, ventilées par fait de moeurs (viol, avances à des fins sexuelles, etc.), par exemple? Dans l'affirmative, pourriez-vous les fournir pour les années concernées? En d'autres termes: quelle est, notamment, dans notre système juridique, la proportion de dossiers introduits pour viol auprès des parquets?

3. Outre les chiffres relatifs au nombre de dossiers introduits, disposez-vous de statistiques sur leur traitement ultérieur et, dans l'affirmative, pourriez-vous partager ces données avec nous pour la période concernée? En regard du total d'informations ouvertes, quelle est, par exemple, la proportion des informations pour violences sexuelles ou quel est, en regard du total d'informations, le nombre de celles liées à des faits de moeurs? Dans la négative, pourquoi cette absence de statistiques?

4. Avez-vous une idée du pourcentage de dossiers pour faits de moeurs classés sans suite en regard du pourcentage moyen de classement sans suite des dossiers juridiques?

5. Quelle a été l'évolution des statistiques précitées au cours des années concernées? Quelles sont, selon vous, les raisons de cette évolution?

**Réponse du ministre de la Justice, chargé de la Régie des Bâtiments du 11 avril 2019, à la question n° 2989 de madame la députée Nele Lijnen du 22 janvier 2019 (N.):**

Le Collège des procureurs généraux n'est actuellement pas en mesure de répondre à des questions relatives à des statistiques. Il n'est donc pas possible de fournir les données chiffrées sollicitées dans la question.

**DO 2018201926243**

**Vraag nr. 3010 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 24 januari 2019 (N.) aan de minister van Justitie, belast met de Regie der Gebouwen:**

*Het binnendringen in havenfaciliteiten.*

In het *Belgisch Staatsblad* van 2 juni 2016 werd de wet van 20 mei 2016 tot wijziging van het Strafwetboek met het oog op het strafbaar stellen van het zonder machtiging of toestemming binnenkomen of binnendringen in een havenfaciliteit of onroerend dan wel roerend goed binnen de grenzen van een haven gepubliceerd. De wet heeft tot doel het binnendringen van onze havens door transmigranten niet ongestraft te laten gebeuren.

1. Hoeveel personen werden in 2018 in het kader van dit vergrijp geïntercepteerd? Graag een opsplitsing per haven.

2. Hoeveel personen werden hiervoor vervolgd overeenkomstig artikel 546/1 SWB? Welke straffen werden uitgesproken?

3. Hoeveel personen werden hiervoor vervolgd overeenkomstig artikel 546/2 SWB? Welke straffen werden uitgesproken?

**Antwoord van de minister van Justitie, belast met de Regie der Gebouwen van 11 april 2019, op de vraag nr. 3010 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 24 januari 2019 (N.):**

Het College van procureurs-generaal is momenteel niet in staat te antwoorden op statistische vragen. De cijfergegevens waarop de vraag betrekking heeft kunnen dus niet verstrekt worden.

**DO 2018201926704**

**Vraag nr. 3045 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Zuhail Demir van 18 februari 2019 (N.) aan de minister van Justitie, belast met de Regie der Gebouwen:**

*Strafrechtelijke onderzoeken voor uitkeringsfraude van teruggekeerde foreign terrorist fighters.*

In uitvoering van de hervorming van de sociale inspectiediensten is er eind 2017 een protocol van samenwerking tussen Justitie en de sociale inspectiediensten ondertekend, om de acties maximaal op elkaar af te stemmen. Dit heeft ongetwijfeld ook zijn effect op de uitkeringsfraude van teruggekeerde Syriëstrijders en andere *foreign terrorist fighters*.

**DO 2018201926243**

**Question n° 3010 de madame la députée Barbara Pas du 24 janvier 2019 (N.) au ministre de la Justice, chargé de la Régie des Bâtiments:**

*L'intrusion dans des installations portuaires.*

La loi du 20 mai 2016 modifiant le Code pénal en vue d'incriminer l'entrée ou l'intrusion de toute personne non habilitée ou non autorisée dans une installation portuaire ou dans un bien immobilier ou mobilier situé à l'intérieur du périmètre d'un port a été publiée au *Moniteur belge* du 2 juin 2016. Elle vise à faire en sorte que l'intrusion de migrants en transit dans nos ports ne reste pas impunie.

1. Combien de personnes ont-elles été interceptées en 2018 dans le cadre de la répression de ce délit? Pourriez-vous ventiler la réponse par port?

2. Combien de personnes ont-elles été poursuivies pour ce motif conformément à l'article 546/1 du Code pénal? Quelles peines ont-elles été prononcées?

3. Combien de personnes ont-elles été poursuivies pour ce motif conformément à l'article 546/2 du Code pénal? Quelles peines ont-elles été prononcées?

**Réponse du ministre de la Justice, chargé de la Régie des Bâtiments du 11 avril 2019, à la question n° 3010 de madame la députée Barbara Pas du 24 janvier 2019 (N.):**

Le Collège des procureurs généraux n'est actuellement pas en mesure de répondre à des questions relatives à des statistiques. Il n'est donc pas possible de fournir les données chiffrées sollicitées dans la question.

**DO 2018201926704**

**Question n° 3045 de madame la députée Zuhail Demir du 18 février 2019 (N.) au ministre de la Justice, chargé de la Régie des Bâtiments:**

*Enquêtes pénales pour fraude aux allocations dans le chef de returnees.*

En exécution de la réforme des services d'inspection sociale, un protocole de coopération a été signé fin 2017 entre la Justice et les services d'inspection sociale en vue d'une harmonisation maximale de leurs actions. Cette coopération a sans aucun doute également un effet sur les fraudes aux allocations commises par des combattants de retour de Syrie et d'autres *foreign terrorist fighters*.

Kan u de meest actuele cijfers van 2019 alsook die van 2018 en 2017 bezorgen inzake het aantal strafrechtelijke onderzoeken voor uitkeringsfraude voor *foreign terrorist fighters* waarbij uw diensten ook betrokken zijn?

**Antwoord van de minister van Justitie, belast met de Regie der Gebouwen van 11 april 2019, op de vraag nr. 3045 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Zuhail Demir van 18 februari 2019 (N.):**

Het College van procureurs-generaal is momenteel niet in staat te antwoorden op statistische vragen. De cijfergegevens waarop de vraag betrekking heeft kunnen dus niet verstrekt worden.

**DO 2018201926736**

**Vraag nr. 3052 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Carina Van Cauwer van 19 februari 2019 (N.) aan de minister van Justitie, belast met de Regie der Gebouwen:**

*Cijfers over de nieuwe nationaliteitswetgeving.*

De nieuwe nationaliteitswet is van kracht sinds 1 januari 2013. Daarin worden aan het verkrijgen van de Belgische nationaliteit strenge voorwaarden gekoppeld.

Zo moet men minimaal vijf jaar wettelijk op ons grondgebied verblijven, de wetten van het Belgische volk en het Europees Verdrag voor de Rechten van de Mens naleven, één van onze drie landstalen beheersen, geïntegreerd zijn, gedurende het vijfjarig wettelijk verblijf ook 468 dagen gewerkt hebben en mogen er geen gewichtige feiten eigen aan de persoon zijn.

Ook het aantal procedures om Belg te worden werd drastisch verminderd van twaalf naar vier. De voorbije jaren was reeds een enorme daling te merken van het aantal nationaliteitsverwervingen.

De naturalisatie geldt sedert de nieuwe nationaliteitswetgeving enkel nog voor uitzonderlijke gevallen, indien men buitengewone verdiensten kan aantonen die bijdragen aan de internationale uitstraling van ons land, en voor staatlozen. Uit de cijfers die ik vorig jaar van u mocht ontvangen bleek nog niemand de Belgische nationaliteit verkregen te hebben via de nieuwe wet op de naturalisaties.

Pourriez-vous me fournir les chiffres les plus récents pour 2019 ainsi que pour 2018 et 2017 en ce qui concerne le nombre d'enquêtes pénales menées pour fraude aux allocations dans le chef de *foreign terrorist fighters* auxquelles vos services sont également associés?

**Réponse du ministre de la Justice, chargé de la Régie des Bâtiments du 11 avril 2019, à la question n° 3045 de madame la députée Zuhail Demir du 18 février 2019 (N.):**

Le Collège des procureurs généraux n'est actuellement pas en mesure de répondre à des questions relatives à des statistiques. Il n'est donc pas possible de fournir les données chiffrées sollicitées dans la question.

**DO 2018201926736**

**Question n° 3052 de madame la députée Carina Van Cauwer du 19 février 2019 (N.) au ministre de la Justice, chargé de la Régie des Bâtiments:**

*Les chiffres relatifs à la nouvelle législation sur la nationalité.*

La nouvelle loi sur la nationalité est entrée en vigueur le 1er janvier 2013. L'obtention de la nationalité belge y est subordonnée à des conditions strictes.

Ainsi, le demandeur doit avoir séjourné légalement en Belgique depuis au moins cinq ans, respecter les lois du peuple belge et la Convention européenne des droits de l'homme, maîtriser une des trois langues nationales, être intégré, avoir travaillé au moins 468 jours au cours du séjour légal de cinq ans et ne pas avoir commis de faits personnels graves.

Le nombre de procédures permettant d'acquérir la nationalité belge a, par ailleurs, été drastiquement réduit, passant de douze à quatre. On a déjà pu observer, ces dernières années, une diminution radicale du nombre d'acquisitions de la nationalité belge.

Depuis l'entrée en vigueur de la nouvelle législation sur la nationalité, la naturalisation ne peut plus être demandée que dans des cas exceptionnels: si l'intéressé peut se prévaloir de mérites exceptionnels qui contribuent au rayonnement international de notre pays et dans le cas des apatrides. Il est ressorti des chiffres que vous m'avez transmis l'an dernier que personne n'a encore acquis la nationalité belge sur la base de la nouvelle loi sur les naturalisations.

1. Hoeveel vreemdelingen verkregen in 2018 de Belgische nationaliteit op basis van de wet van 4 december 2012 tot wijziging van het Wetboek van Belgische nationaliteit teneinde het verkrijgen van de Belgische nationaliteit migratieneutraal te maken?

2. Hoeveel toekenningen waren er in 2018 nog op basis van de oude nationaliteitswetgeving?

3. Kan u zowel voor punt 1 als 2 een opsplitsing maken volgens de diverse modaliteiten waarmee de Belgische nationaliteit verkregen werd?

4. Wat bedraagt heden het aantal hangende naturalisatie-dossiers die nog vallen onder de oude wetgeving? Tegen wanneer denkt men deze achterstand volledig afgerond te hebben?

**Antwoord van de minister van Justitie, belast met de Regie der Gebouwen van 05 april 2019, op de vraag nr. 3052 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Carina Van Cauter van 19 februari 2019 (N.):**

Het antwoord op deze vraag is het geachte Kamerlid rechtstreeks toegestuurd. Gezien het louter documentaire karakter ervan wordt het niet in het Bulletin van *Vragen en Antwoorden* opgenomen maar ligt het ter inzage bij de Griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers (dienst Parlementaire Vragen).

#### **DO 2018201926740**

**Vraag nr. 3055 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Carina Van Cauter van 19 februari 2019 (N.) aan de minister van Justitie, belast met de Regie der Gebouwen:**

*Nietigverklaringen van huwelijken en wettelijke samenwoningen door het parket.*

Bij wet van 2 juni 2013 werd de aanpak en bestraffing van een schijnhuwelijk aanzienlijk verstrengd. Daarnaast werd ook de schijnwettelijke samenwoning strafbaar gesteld. Van een schijnwettelijke samenwoning is sprake wanneer uit een geheel van omstandigheden blijkt dat de intentie van minstens één van de partijen kennelijk enkel gericht is op het verkrijgen van een verblijfsrechtelijk voordeel dat aan de staat van wettelijk samenwonende is verbonden.

Uit eerdere schriftelijke vragen die ik u stelde bleek dat jaarlijks toch nog een 4.000-tal dossiers inzake schijnhuwelijken worden geopend bij het parket. Wat betreft het aantal schijnwettelijke samenwoningen worden jaarlijks ongeveer een 600-tal dossiers geopend bij de parketten.

1. Combien d'étrangers ont-ils obtenu la nationalité belge en 2018 sur la base de la loi du 4 décembre 2012 qui a modifié le Code de la nationalité belge afin de rendre l'acquisition de la nationalité belge neutre du point de vue de l'immigration?

2. Combien de fois la nationalité belge a-t-elle été octroyée en 2018 sur la base de l'ancienne législation sur la nationalité?

3. Pourriez-vous, pour les deux premières questions, ventiler les données selon les différentes procédures d'acquisition de la nationalité belge?

4. À combien s'élève actuellement le nombre de dossiers de naturalisation qui sont encore en attente de traitement sur la base de l'ancienne législation? Dans quel délai estime-t-on pouvoir résorber complètement cet arriéré?

**Réponse du ministre de la Justice, chargé de la Régie des Bâtiments du 05 avril 2019, à la question n° 3052 de madame la députée Carina Van Cauter du 19 février 2019 (N.):**

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son caractère de pure documentation, il n'y a pas lieu de l'insérer au Bulletin des *Questions et Réponses*, mais elle peut être consultée au Greffe de la Chambre des représentants (service des Questions parlementaires).

#### **DO 2018201926740**

**Question n° 3055 de madame la députée Carina Van Cauter du 19 février 2019 (N.) au ministre de la Justice, chargé de la Régie des Bâtiments:**

*Les annulations de mariages et de cohabitations légales de complaisance par le parquet.*

La loi du 2 juin 2013 a substantiellement renforcé la lutte contre le mariage de complaisance ainsi que les sanctions encourues par les personnes qui s'y prêtent. De plus, la cohabitation légale de complaisance est désormais également passible de sanctions. La cohabitation légale de complaisance est établie lorsqu'il ressort d'un faisceau de circonstances que l'objectif de la cohabitation d'au moins l'une des parties consiste à obtenir un avantage en terme de séjour associé au statut de cohabitant légal.

Il est ressorti de statistiques récentes obtenues en réponse à des questions écrites que je vous ai adressées que le parquet continue à ouvrir chaque année environ 4.000 dossiers concernant des mariages de complaisance. En ce qui concerne la cohabitation légale de complaisance, quelque 600 dossiers sont ouverts chaque année auprès du parquet.



1. Kan u het aantal nietigverklaringen van een huwelijk, op initiatief van het parket of een van de echtgenoten, ingevolge een schijnhuwelijk per jaar sedert 2013 tot en met 2018 geven?

2. Kan u het aantal nietigverklaringen van wettelijke samenwoningen, op initiatief van het parket of een van de samenwonenden, ingevolge een schijnwettelijke samenwoning per jaar sedert 2013 tot en met 2018 geven?

**Antwoord van de minister van Justitie, belast met de Regie der Gebouwen van 11 april 2019, op de vraag nr. 3055 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Carina Van Cauter van 19 februari 2019 (N.):**

Het College van procureurs-generaal is momenteel niet in staat te antwoorden op statistische vragen. De cijfergegevens waarop de vraag betrekking heeft kunnen dus niet verstrekt worden.

**DO 2018201926757**

**Vraag nr. 3056 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Carina Van Cauter van 20 februari 2019 (N.) aan de minister van Justitie, belast met de Regie der Gebouwen:**

*Vonnissen bij verstek (MV 28709).*

In zijn audit van 2013 over de uitvoering van de penale boeten, kwam het Rekenhof tot de volgende vaststellingen met betrekking tot de betekening van vonnissen bij verstek:

"De opvolging van de vonnissen bij verstek wordt in goede banen geleid door de informaticatoepassing Mach, die bij de politiegrieffies en -parketten wordt gebruikt, en die per zitting een lijst van bij verstek veroordeelde personen genereert. Met die lijst kan worden gecontroleerd of alle uittreksels uit een vonnis aan het parket zijn verstuurd om ze via een gerechtsdeurwaarder te laten betekenen aan de veroordeelde personen.

Zodra het vonnis is betekend, voert het parket in de toepassing een datum van betekening in. Als twee maanden na de zitting nog geen datum is ingevoerd, genereert de toepassing automatisch een herinneringsbrief die moet worden verzonden aan de gerechtsdeurwaarder die met de betekening is belast. De informatie in de toepassing kan sinds 2011 worden gebruikt voor de statistische opvolging van de betekening van de vonnissen.

1. Quel est le nombre annuel d'annulations de mariage prononcées à l'initiative du parquet ou de l'un des conjoints entre 2013 et 2018 inclus?

2. Quel le nombre annuel d'annulations de cohabitations légales prononcées entre 2013 et 2018 inclus à l'initiative du parquet ou de l'un des cohabitants en raison d'une cohabitation légale de complaisance?

**Réponse du ministre de la Justice, chargé de la Régie des Bâtiments du 11 avril 2019, à la question n° 3055 de madame la députée Carina Van Cauter du 19 février 2019 (N.):**

Le Collège des procureurs généraux n'est actuellement pas en mesure de répondre à des questions relatives à des statistiques. Il n'est donc pas possible de fournir les données chiffrées sollicitées dans la question.

**DO 2018201926757**

**Question n° 3056 de madame la députée Carina Van Cauter du 20 février 2019 (N.) au ministre de la Justice, chargé de la Régie des Bâtiments:**

*Les jugements par défaut (QO 28709).*

Dans son audit de 2013 portant sur l'exécution des amendes pénales, la Cour des comptes a établi les constats suivants en ce qui concerne la signification des jugements par défaut:

"L'application informatique Mach, utilisée dans les greffes et parquets de police, encadre le suivi des jugements par défaut. L'application génère, par audience, une liste des personnes condamnées par défaut. Cette liste sert à contrôler que tous les extraits de jugement sont envoyés au parquet pour qu'il les fasse signifier aux personnes condamnées par un huissier de justice.

Une fois le jugement signifié, une date de signification est enregistrée par le parquet dans l'application. Si aucune date n'a été encodée deux mois après l'audience, l'application émet automatiquement un rappel à envoyer à l'huissier chargé de signifier. Depuis 2011, les informations enregistrées dans l'application peuvent être utilisées pour le suivi statistique de la signification des jugements.

Bij de griffies van eerste aanleg verloopt het beheer en de opvolging van het betekeningsproces volledig manueel. De afwikkeling van de verschillende stappen (verzending van de vonnissen door de griffie aan het parket, verzending van de vonnissen aan de gerechtsdeurwaarders, opvolging van de betekening door de gerechtsdeurwaarder) kan dus van gerechtelijk arrondissement tot gerechtelijk arrondissement verschillen. De beheersinformatie kan dus moeilijk worden benut voor rapporteringsdoeleinden.

Het Rekenhof heeft vastgesteld dat de vonnissen bij verstek sinds december 2011 niet meer automatisch worden betekend op initiatief van het bureau van de uitvoering van de correctionele straffen van Brussel. Die vonnissen worden niet definitief, de uitgesproken veroordelingen worden niet uitgevoerd en op termijn bestaat het risico dat de strafvordering verjaard is."

1. Wat is er sedert 2013 veranderd aan de situatie zoals geschetst door het Rekenhof? Is er ondertussen sprake van volledige automatisering, is het nog steeds de toepassing Mach die wordt gebruikt, zijn er nog steeds uiteenlopende praktijken per arrondissement?

2. Hoeveel vonnissen bij verstek zijn er uitgesproken sinds 2013, graag onderverdeeld per jaar, per arrondissement en per bevoegde aanleg?

3. Hoeveel van deze vonnissen zijn uitgevoerd, opnieuw met dezelfde onderverdelingen?

4. Welke waren de gronden van eventueel niet-uitvoering?

5. Hoeveel heeft dit alles gekost en hoeveel heeft het opgebracht aan inning?

**Antwoord van de minister van Justitie, belast met de Regie der Gebouwen van 11 april 2019, op de vraag nr. 3056 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Carina Van Cauter van 20 februari 2019 (N.):**

Het College van procureurs-generaal is momenteel niet in staat te antwoorden op statistische vragen. De cijfergegevens waarop de vraag betrekking heeft kunnen dus niet verstrekt worden.

En première instance, par contre, le processus de signification est entièrement géré et suivi manuellement. Les délais de réalisation des différentes étapes du processus (envoi par le greffe des jugements au parquet, envoi des jugements aux huissiers, suivi de la signification par l'huissier) peuvent dès lors varier selon les arrondissements judiciaires. L'information de gestion est donc difficilement exploitable aux fins de rapportage.

La Cour des comptes a constaté que les significations de jugements par défaut à l'initiative du bureau d'exécution des peines correctionnelles de Bruxelles ne sont plus systématiques depuis décembre 2011. Ces jugements ne deviennent pas définitifs, les condamnations prononcées ne sont pas mises en exécution et, à terme, l'action publique risque d'être prescrite."

1. Quels sont les changements intervenus depuis 2013 à la situation dépeinte par la Cour des comptes? L'automatisation est-elle désormais complète, l'application Mach reste-t-elle utilisée, les pratiques diffèrent-elles toujours selon les arrondissements?

2. Depuis 2013, combien de jugements par défaut ont-ils été prononcés annuellement, par arrondissement et par instance compétente?

3. Toujours sur la base d'une répartition identique, combien de ces jugements ont-ils été exécutés?

4. Quels ont été les motifs d'une éventuelle absence d'exécution du jugement?

5. Quel a été le coût total de l'exécution des jugements et le montant des perceptions enregistrées?

**Réponse du ministre de la Justice, chargé de la Régie des Bâtiments du 11 avril 2019, à la question n° 3056 de madame la députée Carina Van Cauter du 20 février 2019 (N.):**

Le Collège des procureurs généraux n'est actuellement pas en mesure de répondre à des questions relatives à des statistiques. Il n'est donc pas possible de fournir les données chiffrées sollicitées dans la question.

**DO 2018201926864**

**Vraag nr. 3079 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Sophie De Wit van 27 februari 2019 (N.) aan de minister van Justitie, belast met de Regie der Gebouwen:**

*De drugbehandelingskamers.*

In 2008 startte men in Gent met het proefproject van de drugbehandelingskamer. Ondertussen zijn er ook dergelijke kamers in Tongeren, Antwerpen, Brugge en Mechele, wat wijst op positieve resultaten op het terrein.

1. Hoeveel zaken werden sinds 2016 jaarlijks behandeld, onderverdeeld per arrondissement, waar men een drugbehandelingskamer kent?
2. In hoeveel zaken leidde dit tot een positief eindresultaat, met name het succesvol uitvoeren van een volledig behandelingstraject? Graag ook jaarlijks, onderverdeeld per arrondissement.
3. In welke mate heeft de behandeling van een zaak bij een drugbehandelingskamer, in verhouding met de klassieke aanpak bij de rechtbank, invloed op de recidivecijfers?

**Antwoord van de minister van Justitie, belast met de Regie der Gebouwen van 05 april 2019, op de vraag nr. 3079 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Sophie De Wit van 27 februari 2019 (N.):**

Noch het college van procureurs-generaal, noch het college van hoven en rechtbanken zijn momenteel in de mogelijkheid om cijfers aan te leveren omtrent de zaken die door de drugsbehandelingskamer in de verschillende arrondissementen worden behandeld. Er wordt gewerkt aan de performantie van de databanken, die momenteel prioriteit geniet.

**DO 2018201926866**

**Vraag nr. 3081 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Sophie De Wit van 27 februari 2019 (N.) aan de minister van Justitie, belast met de Regie der Gebouwen:**

*Zakkenrollers, zedendelicten, witwasmisdrijven en winkeldiefstallen.*

1. Hoeveel gevallen van zakkenrollen werden door het parket vervolgd en hoeveel uiteindelijke veroordelingen werden uitgesproken, opgesplitst per jaar en per arrondissement, sinds 2015?

**DO 2018201926864**

**Question n° 3079 de madame la députée Sophie De Wit du 27 février 2019 (N.) au ministre de la Justice, chargé de la Régie des Bâtiments:**

*Les chambres de traitement de la toxicomanie.*

En 2008, le projet pilote "chambre de traitement de la toxicomanie (CTT)" a été lancé à Gand. Depuis lors, des CTT ont vu le jour à Tongres, Anvers, Bruges et Malines, ce qui montre que des résultats positifs ont été obtenus sur le terrain.

1. Combien de cas ont-ils été traités chaque année depuis 2016, par arrondissement, dans les tribunaux où une CTT a été créée?
2. Dans combien de ces cas, cette approche a débouché sur un résultat final positif, à savoir la réussite du trajet complet de traitement, par an et par arrondissement également?
3. Dans quelle mesure l'intervention d'une CTT a-t-elle une incidence sur le taux de récurrence par rapport à l'approche classique du tribunal?

**Réponse du ministre de la Justice, chargé de la Régie des Bâtiments du 05 avril 2019, à la question n° 3079 de madame la députée Sophie De Wit du 27 février 2019 (N.):**

Ni le Collège des procureurs généraux ni le Collège des cours et des tribunaux ne sont actuellement en mesure de fournir des chiffres concernant les affaires traitées par la chambre de traitement de la toxicomanie dans les différents arrondissements. La performance des banques de données est une priorité à laquelle on s'attelle actuellement.

**DO 2018201926866**

**Question n° 3081 de madame la députée Sophie De Wit du 27 février 2019 (N.) au ministre de la Justice, chargé de la Régie des Bâtiments:**

*Les vols à la tire, les délits de mœurs, les faits de blanchiment et les vols à l'étalage.*

1. Combien de vols à la tire ont-ils été poursuivis par le parquet et combien de condamnations ont-elles été finalement prononcées depuis 2015, en ventilant les chiffres par année et par arrondissement?

2. Hoeveel gevallen van zedenmisdrijven werden door het parket vervolgd en hoeveel uiteindelijke veroordelingen werden uitgesproken, opgesplitst per jaar en per arrondissement, sinds 2015?

3. Hoeveel gevallen van witwasmisdrijven werden door het parket vervolgd en hoeveel uiteindelijke veroordelingen werden uitgesproken, opgesplitst per jaar en per arrondissement, sinds 2015?

4. Hoeveel gevallen van winkeldiefstallen werden door het parket vervolgd en hoeveel uiteindelijke veroordelingen werden uitgesproken, opgesplitst per jaar en per arrondissement, sinds 2015?

**Antwoord van de minister van Justitie, belast met de Regie der Gebouwen van 11 april 2019, op de vraag nr. 3081 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Sophie De Wit van 27 februari 2019 (N.):**

Wat punt 1 van deze vraag betreft, moet eraan worden herinnerd dat zakkenrollen geen strafrechtelijke kwalificatie is, en dat het bijgevolg niet mogelijk is om hierover cijfers op het niveau van het strafregister mee te delen.

Hetzelfde geldt voor punt 4: winkeldiefstal is op zich geen strafrechtelijke kwalificatie, en het is niet mogelijk om de veroordelingen uit te splitsen volgens het soort plaats (zoals 'winkel') waar de diefstallen zijn gepleegd.

Wat punt 2 betreft, wordt verwezen naar QPV 2174/17.

Wat punt 3 betreft, wordt verwezen naar QPV 2680/18.

Er moet bovendien worden gepreciseerd dat, het College van procureurs-generaal momenteel niet in staat is te antwoorden op statistische vragen. De cijfergegevens waarop de vraag betrekking heeft kunnen dus niet verstrekt worden.

**DO 2018201926877**

**Vraag nr. 3089 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Sophie De Wit van 27 februari 2019 (N.) aan de minister van Justitie, belast met de Regie der Gebouwen:**

*De bemiddeling in strafzaken.*

1. Hoe vaak werd er sinds 2014 beroep gedaan op de bemiddeling in strafzaken, zoals bepaald in artikel 216<sup>ter</sup> van het Wetboek van Strafvordering? Graag onderverdeeld per jaar en per gerechtelijk arrondissement.

2. Wordt aan gekende slachtoffers in de praktijk steeds toestemming gevraagd om over te gaan tot bemiddeling in strafzaken?

2. Combien de délits de moeurs ont-ils été poursuivis par le parquet et combien de condamnations ont-elles été finalement prononcées depuis 2015, en ventilant les chiffres par année et par arrondissement?

3. Combien de faits de blanchiment ont-ils été poursuivis par le parquet et combien de condamnations ont-elles été finalement prononcées depuis 2015, en ventilant les chiffres par année et par arrondissement?

4. Combien de vols à l'étalage ont-ils été poursuivis par le parquet et combien de condamnations ont-elles été finalement prononcées depuis 2015, en ventilant les chiffres par année et par arrondissement?

**Réponse du ministre de la Justice, chargé de la Régie des Bâtiments du 11 avril 2019, à la question n° 3081 de madame la députée Sophie De Wit du 27 février 2019 (N.):**

Pour le point 1. de la présente question, il y a lieu de rappeler que le vol à la tire (zakkenrollen) n'étant pas une qualification pénale, il n'est, par conséquence, pas possible de fournir des chiffres en la matière au niveau du casier judiciaire.

Il en est de même pour le point 4, le vol en magasin (winkeldiefstallen) n'est pas une qualification pénale en soi, et il n'est pas possible de répartir les condamnations en fonction du type de lieu (tel que " magasin ") où les vols ont été commis.

Pour le point 2, il y a lieu de se référer à la QPV 2174/17.

Pour le point 3, il y a lieu de se référer à la QPV 2680/18.

En outre, il faut également préciser que le Collège des procureurs généraux n'est actuellement pas en mesure de répondre à des questions relatives à des statistiques. Il n'est donc pas possible de fournir les données chiffrées sollicitées dans la question.

**DO 2018201926877**

**Question n° 3089 de madame la députée Sophie De Wit du 27 février 2019 (N.) au ministre de la Justice, chargé de la Régie des Bâtiments:**

*La médiation pénale.*

1. Combien de fois a-t-on recouru à la médiation pénale depuis 2014, telle qu'elle est prévue à l'article 216<sup>ter</sup> du Code d'instruction criminelle? Merci de ventiler les chiffres par année et par arrondissement judiciaire.

2. Demande-t-on toujours aux victimes connues, dans la pratique, l'autorisation de procéder à une médiation pénale?

3. Hebben er reeds bemiddelingen in strafzaken plaatsgevonden tegen de wil van eventueel gekende slachtoffers in?

**Antwoord van de minister van Justitie, belast met de Regie der Gebouwen van 11 april 2019, op de vraag nr. 3089 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Sophie De Wit van 27 februari 2019 (N.):**

Het College van procureurs-generaal is momenteel niet in staat te antwoorden op statistische vragen. De cijfergegevens waarop de vraag betrekking heeft kunnen dus niet verstrekt worden.

**DO 2018201926902**

**Vraag nr. 3096 van de heer volksvertegenwoordiger Stefaan Van Hecke van 28 februari 2019 (N.) aan de minister van Justitie, belast met de Regie der Gebouwen:**

*Werking evaluatiecommissie in het kader van de stages van magistraten.*

Ik nam kennis van twee arresten op de website van de Raad van State (arresten 242.708 en 242.709). Uit voormelde arresten blijkt dat de minister van Justitie de gerechtelijke stage niet kan verlengen (oud artikel 259octies, § 6, eerste lid Ger.W.) indien hij niet over het vereiste getuigschrift beschikt, nu dergelijk getuigschrift een voorwaarde voor benoeming uitmaakt.

Thans is met de invoering van het statuut gerechtelijk attaché (geregeld in artikel 259octies, § 7 Ger.W.) dergelijke verlenging niet langer aan de orde, behoudens voor wat betreft de gerechtelijke stagiairs type lange stage die in 2016 zijn gestart. Ik stel evenwel vast dat ook met betrekking tot dit nieuwe statuut een getuigschrift wordt vereist waarin wordt vermeld dat de stage met vrucht werd voltooid.

Het probleem dat echter in voormelde arresten aan de grondslag ligt, lijkt een probleem te zijn dat ook kan rijzen naar aanleiding van het nieuwe statuut van gerechtelijk attaché: wat indien de evaluatiecommissie nalaat om tijdig een eindverslag op te stellen (en de directeur van het Instituut voor Gerechtelijke Opleiding bijgevolg geen attest kan uitreiken)?

3. Des médiations pénales ont-elles déjà eu lieu contre la volonté d'éventuelles victimes connues?

**Réponse du ministre de la Justice, chargé de la Régie des Bâtiments du 11 avril 2019, à la question n° 3089 de madame la députée Sophie De Wit du 27 février 2019 (N.):**

Le Collège des procureurs généraux n'est actuellement pas en mesure de répondre à des questions relatives à des statistiques. Il n'est donc pas possible de fournir les données chiffrées sollicitées dans la question.

**DO 2018201926902**

**Question n° 3096 de monsieur le député Stefaan Van Hecke du 28 février 2019 (N.) au ministre de la Justice, chargé de la Régie des Bâtiments:**

*Le fonctionnement de la commission d'évaluation dans le cadre des stages de magistrats.*

J'ai pris connaissance de deux arrêts sur le site web du Conseil d'État (arrêts 242.708 et 242.709). Il ressort de ceux-ci que le ministre de la Justice n'est pas en mesure de prolonger le stage judiciaire (ancien article 259octies, § 6, premier alinéa du Code judiciaire) s'il ne dispose pas de l'attestation requise, étant donné qu'une telle attestation est une condition à la nomination.

La mise en place du statut d'attaché judiciaire (régulée par l'article 259octies § 7 du Code judiciaire) a rendu une telle prolongation désormais obsolète, sauf en ce qui concerne les stages judiciaires de longue durée commencés en 2016. Je constate néanmoins qu'un certificat qui précise que le stage a été terminé avec fruit est exigé aussi pour ce nouveau type de statut.

Toutefois, le problème à l'origine des arrêts précités pourrait aussi se poser, semble-t-il, à l'occasion du lancement du nouveau statut d'attaché judiciaire: que se passera-t-il si la commission d'évaluation néglige de rédiger dans les temps un rapport final (et que le directeur de l'Institut de formation judiciaire ne peut, par conséquent, délivrer une attestation)?

In dat geval lijkt het mij, zoals het nu is, dat de evaluatiecommissie de rechtsmacht van de bevoegde instanties buitenspel kan zetten. De evaluatiecommissie kan door het eigen talmen er immers voor zorgen dat een gerechtelijke stagiair niet tot attaché kan worden benoemd (of niet kan worden verlengd) en van dag één op dag twee werkloos is, wat vanuit sociaal oogpunt achterhaald is.

Mij lijkt alvast de termijn voor het omstandig eindverslag een bindende termijn te zijn. Oud artikel 259*octies*, § 2 Ger.W. voorzag:

"Voor het einde van de 32e maand van de opleiding dient de tweede stagemeeester onverwijld een uitvoerig verslag in bij de voorzitter van de rechtbank omtrent het derde stadium van de opleiding, die onverwijld een afschrift van dit verslag overzendt aan de bevoegde evaluatiecommissie. Indien nodig zendt de tweede stagemeeester, op dezelfde wijze, een aanvullend verslag over omtrent de laatste vier stagemaanden. Voor het einde van de 33e maand zendt de bevoegde evaluatiecommissie het omstandig eindverslag over aan de minister van Justitie en zendt een afschrift over aan de bevoegde voorzitter en eerste voorzitter".

Artikel 259*octies*, §§ 2 en 3 Ger.W. stelt na PP5 (rekening houdend met het feit dat de gerechtelijke stage thans 24 maanden duurt):

"(...) Vóór het einde van de 22e stagemaand zendt de bevoegde commissie voor de evaluatie van de gerechtelijke stage het omstandig eindverslag en de door de stage-meesters opgestelde verslagen over aan de minister bevoegd voor Justitie en zendt een afschrift van het eindverslag over aan de korpschefs van het parket en van het rechtscollege waarin de stagiair dienstaanwijzing is verleend, evenals aan de betrokken procureur-generaal en eerste voorzitter van het hof van beroep.

De gerechtelijk stagiair ontvangt binnen dezelfde termijn een afschrift van de stageverslagen. Indien de inhoud van een of meer verslagen ongunstig is, brengt de bevoegde commissie voor de evaluatie van de gerechtelijke stage advies uit, na de betrokkene te hebben gehoord. Van de inachtneming van dit voorschrift wordt melding gemaakt in het aan de minister bevoegd voor Justitie toegezonden verslag.

Il me semble qu'alors la commission d'évaluation peut, comme c'est le cas actuellement, court-circuiter le pouvoir juridictionnel des instances compétentes. La commission d'évaluation peut, en effet, en raison de sa propre temporisation, empêcher qu'un stagiaire judiciaire puisse être nommé attaché (ou voir son stage prolongé) et lui faire perdre son emploi du jour au lendemain, ce qui, d'un point de vue social, date d'une époque révolue.

Le délai pour le rapport final circonstancié me semble en tout état de cause contraignant. L'ancien article 259*octies*, § 2 du Code judiciaire prévoyait:

"Avant la fin du 32e mois de la formation, le second maître de stage fait parvenir sans tarder un rapport circonstancié sur le troisième stade de la formation au président du tribunal, qui communique sans délai une copie de ce rapport à la commission d'évaluation compétente. Si nécessaire, le second maître de stage fait parvenir, de la même manière, un rapport complémentaire relatif aux quatre derniers mois de stage. (...) Avant la fin du 33e mois, la commission d'évaluation compétente fait parvenir le rapport final circonstancié au ministre de la Justice et en communique une copie au président compétent et au premier président."

L'article 259*octies*, §§ 2 et 3 du Code judiciaire stipulait, après Pot-pourri V, (en gardant à l'esprit que le stage judiciaire dure désormais 24 mois):

"(...) Avant la fin du 22e mois de stage, la commission d'évaluation du stage judiciaire compétente fait parvenir le rapport final circonstancié et les rapports rédigés par les maîtres de stage au ministre qui a la Justice dans ses attributions et communique une copie du rapport final aux chefs de corps du parquet et de la juridiction où le stagiaire a été affecté, ainsi qu'au procureur général et au premier président de la cour d'appel concernés.

Le stagiaire judiciaire reçoit une copie des rapports de stage dans les mêmes délais. Si les informations contenues dans un ou plusieurs rapports sont défavorables, la commission d'évaluation du stage judiciaire compétente rend un avis après avoir entendu l'intéressé. L'accomplissement de cette formalité est mentionné dans le rapport communiqué au ministre qui a la Justice dans ses attributions.

Indien het eindverslag gunstig is en de stagiair alle stageverplichtingen is nagekomen, reikt de directeur van het Instituut voor gerechtelijke opleiding aan de stagiair in de loop van de 22e stagemaand een getuigschrift uit waaruit blijkt dat hij met vrucht de gerechtelijke stage heeft voltooid en zendt hij een afschrift ervan aan de minister bevoegd voor Justitie. Het getuigschrift wordt echter ingetrokken indien de stagiair een ernstige fout maakt gedurende de laatste twee stagemaanden. (...)"

Artikel 42, 5° van de wet van 31 januari 2007 inzake de gerechtelijke opleiding en kennisbeheer en tot oprichting van het Instituut voor Gerechtelijke Opleiding stelt:

"Er wordt bij het Instituut een Nederlandstalige en een Franstalige commissie voor de evaluatie van de stage ingesteld voor de gerechtelijke stagiairs.

Zij zijn belast met de volgende taken:

(...)

5° binnen de maand na de ontvangst van alle stageverslagen, overgaan tot de eindevaluatie van de stage en over de stage een omstandig eindverslag opmaken (...)"

Bezwaarlijk kan mijn inziens dan ook worden gesproken over een orde-termijn nu de niet-naleving van die termijn zware gevolgen met zich kan meebrengen, zo blijkt alvast uit de arresten waarbij twee stagiairs niet werden verlengd.

Moeten er dan ook geen maatregelen worden getroffen om bepaalde rechten te koppelen aan deze termijn? Aangezien de wet bepaalt in diverse beëindigingsmogelijkheden doorheen de stage meen ik dat de evaluatiecommissie dan ook uiterlijk voor de 22e maand een ongunstig eindverslag kan opstellen (dat desgevallend tot beëindiging kan leiden) en, indien zij deze mogelijkheid niet benut, moet er worden van uitgegaan dat het eindverslag gunstig is. Dit lijkt mij de enige correcte mogelijkheid te zijn nu er eveneens rekening moet worden gehouden met het feit dat een stagiair veelal een eerdere carrière opgeeft en hij recht heeft op zekerheid met betrekking tot diens toekomstige carrière.

Een vermoeden van stilzwijgende weigering lijkt mij niet opportuun: in dat geval kan men verhaal halen bij de Raad van State. Een vernietiging van de stilzwijgende weigeringsbeslissing resulteert niet in een positieve beslissing en heeft nog steeds tot gevolg dat een nieuwe beslissing moet worden genomen die logischerwijs eveneens wordt genomen na de voormelde termijn en, in geval van ongunstig, wederom de stagiair voor voldongen feiten plaatst.

Si le rapport final est favorable et si le stagiaire a accompli toutes les obligations du stage, le directeur de l'Institut de formation judiciaire délivre au stagiaire, au cours du 22e mois de stage, un certificat attestant qu'il a achevé avec fruit le stage judiciaire et en adresse une copie au ministre qui a la Justice dans ses attributions. Le certificat est, cependant, retiré si le stagiaire commet une faute grave durant les deux derniers mois de stage. (...)"

L'article 42, 5° de la loi du 31 janvier 2007 sur la formation judiciaire et la gestion des connaissances et portant création de l'Institut de formation judiciaire stipule:

"Une commission d'évaluation du stage judiciaire francophone et une commission d'évaluation du stage judiciaire néerlandophone sont instituées au sein de l'Institut.

Elles ont pour compétence:

(...)

5° dans le mois qui suit la réception de l'ensemble des rapports de stage, de procéder à l'évaluation finale du stage et de rendre sur le stage un rapport final circonstancié (...)"

Il est dès lors selon moi difficile de parler de délai d'ordre étant donné que le non-respect de celui-ci peut entraîner de lourdes conséquences. C'est, à tout le moins, ce qui ressort des arrêts qui ont empêché la prolongation du stage de deux stagiaires.

Ne faut-il pas dès lors prendre des mesures afin d'assortir ces délais de certains droits? Étant donné que la loi prévoit plusieurs possibilités pour mettre un terme au stage sur toute la durée de celui-ci, j'estime que la commission d'évaluation peut rédiger au plus tard au 22ème mois un rapport final négatif (qui peut causer le cas échéant la fin du stage) et, s'ils ne font pas usage de cette possibilité, qu'il faut considérer que le rapport final est positif. Cette possibilité me semble la seule correcte dans la mesure où il faut tenir compte parallèlement du fait que le stagiaire renonce souvent à une carrière antérieure et qu'il a droit à la sécurité concernant sa future carrière.

Une supposition de refus tacite ne me semble pas appropriée: un recours pourra dans ce cas être lancé devant le Conseil d'État. Une annulation de la décision tacite de refus ne résulte pas dans une décision positive et entraîne toujours la nécessité de prendre une nouvelle décision, laquelle sera, logiquement, également prise dans les délais précités et, dans le cas d'un rapport défavorable, placera à nouveau le stagiaire devant le fait accompli.

1. Bent u zich bewust van dit probleem? Zo ja, hebben uw diensten zich al over dit probleem gebogen? Indien ze dat niet hebben gedaan, waarom niet? Zo neen, verbindt u zich ertoe uzelf hierover te informeren?

2. a) Heeft u een idee van de grootte van het probleem?

b) Hoeveel eindverslagen worden opgemaakt binnen de vooropgestelde termijn?

c) Hoeveel dagen zijn er gemiddeld tussen het opmaken van het eindverslag en het aflopen van de stage?

3. Een oplossing voor dit probleem zou kunnen zijn de wet aan te passen zodat een vermoeden van positief eindverslag wordt gehanteerd wanneer dit eindverslag niet tijdig wordt opgemaakt.

Acht u dit een haalbare oplossing? Zo ja, wanneer wilt u dit aanpakken, en hoe? Zo neen, wilt u werken aan een alternatieve oplossing gezien het duidelijk is dat de huidige situatie onhoudbaar is? Waarin zou die oplossing bestaan, en wanneer zou die er kunnen komen?

**Antwoord van de minister van Justitie, belast met de Regie der Gebouwen van 17 april 2019, op de vraag nr. 3096 van de heer volksvertegenwoordiger Stefaan Van Hecke van 28 februari 2019 (N.):**

Ik verwijs naar het recente antwoord op vraag nr. 3013 omtrent dezelfde problematiek (*Vragen en Antwoorden*, Kamer, 2018-2019, nr. 183).

De situatie die wordt geschetst, namelijk waarbij de eindverslagen van de gerechtelijke stage buiten de wettelijke voorziene termijn werden ontvangen, heeft zich recent voorgedaan in twee individuele dossiers. In de meerderheid van de gevallen brengt de evaluatiecommissie haar eindverslag omtrent elke gerechtelijke stagiair uit vóór het einde van de 22e stagemaand.

In de gevallen waar dit niet gebeurde binnen de wettelijk voorziene termijn, lagen bijzondere omstandigheden aan de basis omtrent het functioneren van de betrokken gerechtelijke stagiairs, dewelke de evaluatiecommissie ertoe brachten niet over één nacht ijs te willen gaan en zich bijkomend te informeren teneinde tot een geïnformeerde en omstandig gemotiveerde beslissing te komen.

De voorgestelde wetwijziging, namelijk het voorzien van een vermoeden van positief eindverslag wanneer het eindverslag buiten de wettelijke termijn wordt opgemaakt, lijkt daarom weinig meerwaarde te hebben.

1. Êtes-vous informé de ce problème? Dans l'affirmative, vos services se sont-ils déjà penchés sur celui-ci? S'ils ne l'ont pas fait, pour quelle raison? Dans la négative, vous engagez-vous à diffuser vous-même l'information à ce sujet?

2. a) Avez-vous une idée de l'ampleur du problème?

b) Combien de rapports finaux ont-ils été rédigés dans les délais impartis?

c) Combien de jours en moyenne s'écoulaient-ils entre la fin du stage et la rédaction du rapport final?

3. Une solution susceptible d'être apportée à ce problème serait d'adapter la loi afin que l'on utilise l'option d'un rapport final supposé positif lorsque le rapport final n'est pas rédigé dans les temps.

Estimez-vous que cette solution soit praticable? Dans l'affirmative, quand comptez-vous la mettre en oeuvre, et comment? Dans la négative, vous attellerez-vous à chercher une solution alternative, dans la mesure où il est clair que la situation actuelle n'est pas tenable? En quoi consisterait cette solution et quand pourrait-elle être mise en oeuvre?

**Réponse du ministre de la Justice, chargé de la Régie des Bâtiments du 17 avril 2019, à la question n° 3096 de monsieur le député Stefaan Van Hecke du 28 février 2019 (N.):**

Je renvoie à la réponse récente à la question n° 3013 concernant cette même problématique (*Questions et Réponses*, Chambre, 2018-2019, n° 183).

La situation évoquée, à savoir la réception des rapports finaux du stage judiciaire en dehors du délai légalement prévu, s'est présentée récemment dans deux dossiers individuels. Dans la majorité des cas, la commission d'évaluation rend son rapport final sur chaque stagiaire judiciaire avant la fin du 22e mois de stage.

Dans les cas où elle ne l'a pas rendu dans les délais légalement prévus, cela était dû à des circonstances particulières relatives au fonctionnement des stagiaires judiciaires concernés qui ont incité la commission d'évaluation à ne pas souhaiter agir dans la précipitation et à s'informer davantage afin de parvenir à une décision éclairée et dûment motivée.

C'est pourquoi la modification législative proposée, à savoir la prévision d'un rapport final supposé positif lorsque le rapport final est rédigé en dehors du délai légal, semble n'apporter guère de plus-value.



Ik ben immers van oordeel dat een inhoudelijke beoordeling van de gerechtelijk stagiair en de wijze waarop de stage werd uitgeoefend, primeert op de vormelijke elementen van de evaluatieprocedure. De wettelijk voorziene termijnen mogen de evaluatiecommissie er niet van weerhouden een gedegen inhoudelijke beoordeling en juridisch correct gemotiveerd eindoordeel te laten primeren, ook wanneer zulks inhoudt dat het eindverslag wordt overgemaakt na het einde van 22e stagemaand.

Een individuele inhoudelijke beoordeling is in het belang van alle gerechtelijke stagiairs.

Ook na een laatijdig gunstig eindverslag kan de stage in voorkomend geval worden verlengd.

Een vermoeden invoeren van gunstig eindverslag in de beschreven situatie, zou net voorbijgaan aan het doel van een inhoudelijk correcte beoordeling van de stagiair en een overdreven en doorslaggevend belang hechten aan de formele procedurele elementen ervan.

#### DO 2018201926906

**Vraag nr. 3097 van de heer volksvertegenwoordiger Jean-Jacques Flahaux van 28 februari 2019 (Fr.) aan de minister van Justitie, belast met de Regie der Gebouwen:**

*Verkrachting binnen het huwelijk.*

Verkrachting binnen het huwelijk blijft taboe in onze hedendaagse maatschappij. De cijfers wijzen er echter op dat nagenoeg een op de twee verkrachtingen zich voordoet tussen partners. Voorts wordt naar schatting een op de vier vrouwen op een bepaald moment in haar leven seksueel geweld aangedaan door haar partner. In de meeste gevallen denken de daders dat ze niet onrechtmatig handelen wanneer ze hun partner tot geslachtsverkeer dwingen, gezien de intieme band die ze met elkaar hebben.

Gelukkig is de situatie sinds enkele jaren aan het veranderen. Het verschijnsel komt immers steeds vaker aan bod in de media en de slachtoffers worden er regelmatig toe opgeroepen een klacht in te dienen.

1. Hoeveel dossiers werden er de jongste vijf jaar jaarlijks geopend wegens verkrachting binnen het huwelijk?

2. Hoeveel veroordelingen voor verkrachting binnen het huwelijk werden er de jongste vijf jaar jaarlijks uitgesproken?

**Antwoord van de minister van Justitie, belast met de Regie der Gebouwen van 11 april 2019, op de vraag nr. 3097 van de heer volksvertegenwoordiger Jean-Jacques Flahaux van 28 februari 2019 (Fr.):**

J'estime en effet qu'une évaluation du stagiaire judiciaire et du déroulement du stage qui soit axée sur le fond prime sur les éléments formels de la procédure d'évaluation. Les délais prévus par la loi ne peuvent empêcher la commission d'évaluation de privilégier une évaluation sérieuse sur le fond et une appréciation finale correctement motivée sur le plan juridique, même si le rapport final doit pour cela être rendu après la fin du 22e mois de stage.

Une évaluation individuelle portant sur le fond est en effet dans l'intérêt de tous les stagiaires judiciaires.

Le cas échéant, le stage peut être prolongé également après un rapport final favorable rendu en retard.

L'introduction d'une présomption de rapport final positif dans la situation décrite ignorerait justement l'objectif d'une évaluation correcte du stagiaire axée sur le fond et accorderait une importance exagérée et déterminante aux éléments procéduraux formels.

#### DO 2018201926906

**Question n° 3097 de monsieur le député Jean-Jacques Flahaux du 28 février 2019 (Fr.) au ministre de la Justice, chargé de la Régie des Bâtiments:**

*Le viol conjugal.*

Le viol conjugal reste tabou dans nos sociétés actuelles. Pourtant, selon les chiffres, près d'un viol sur deux a lieu au sein du couple. On estime aussi qu'une femme sur quatre subit, à un moment ou à un autre de sa vie, des violences sexuelles de la part de son partenaire. Dans la plupart des cas, les personnes qui obligent leur partenaire à avoir des rapports sexuels avec eux pensent agir légitimement vu le lien intime qui les unit.

Depuis quelques années, heureusement, les choses évoluent. Ce phénomène est de plus en plus évoqué dans les médias et les victimes sont régulièrement invitées à porter plainte.

1. Combien de dossiers ont été ouverts pour viol conjugal, par an, ces cinq dernières années?

2. Combien de condamnations pour viol conjugal ont été prononcées, par an, ces cinq dernières années?

**Réponse du ministre de la Justice, chargé de la Régie des Bâtiments du 11 avril 2019, à la question n° 3097 de monsieur le député Jean-Jacques Flahaux du 28 février 2019 (Fr.):**

Er wordt verwezen naar de antwoorden die werden gegeven op vraag nr. 54-1-001628 van mevrouw Nele Lijnen betreffende de cijfers inzake verkrachting tussen partners, meer specifiek onder de punten 1 b) en 1 c).

Het College van procureurs-generaal is momenteel niet in staat te antwoorden op statistische vragen. De cijfergegevens waarop de vraag betrekking heeft kunnen dus niet verstrekt worden.

**DO 2018201926981**

**Vraag nr. 3101 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 06 maart 2019 (Fr.) aan de minister van Justitie, belast met de Regie der Gebouwen:**

*Vluchtmisdrijven.*

De wet voorziet in strenge straffen voor wie een vluchtmisdrijf pleegt.

Hoeveel veroordelingen werden er in 2018 per Gewest uitgesproken wegens een vluchtmisdrijf met enkel materiële schade en hoeveel wegens een 'gekwalificeerd' vluchtmisdrijf met lichamelijke schade?

**Antwoord van de minister van Justitie, belast met de Regie der Gebouwen van 11 april 2019, op de vraag nr. 3101 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 06 maart 2019 (Fr.):**

Naar aanleiding van de modernisering van de computersystemen van de politierechtbanken en rechtbanken van eerste aanleg en de aansluiting ervan op het Centraal Strafregister, moeten de statistische programma's met betrekking tot de in het Centraal Strafregister geregistreerde veroordelingen worden aangepast. Zoals aangegeven in het antwoord op vraag nr. 2913 van 19 november 2018, zijn deze cijfers niet beschikbaar.

Il est renvoyé aux réponses données à la question n° 54-1-001628 de madame Nele Lijnen relative aux chiffres de viol entre partenaires, plus spécifiquement aux points 1 b) et 1 c).

Le Collège des procureurs généraux n'est actuellement pas en mesure de répondre à des questions relatives à des statistiques. Il n'est donc pas possible de fournir les données chiffrées sollicitées dans la question.

**DO 2018201926981**

**Question n° 3101 de monsieur le député Gautier Calomne du 06 mars 2019 (Fr.) au ministre de la Justice, chargé de la Régie des Bâtiments:**

*Les délits de fuite.*

La loi punit sévèrement les personnes qui se sont rendues responsables d'un délit de fuite.

Combien de condamnations ont été prononcées pour les délits de fuite dits simple ainsi que ceux dits aggravé durant l'année 2018 par région du pays?

**Réponse du ministre de la Justice, chargé de la Régie des Bâtiments du 11 avril 2019, à la question n° 3101 de monsieur le député Gautier Calomne du 06 mars 2019 (Fr.):**

Suite à la modernisation des systèmes informatiques des tribunaux de police et tribunaux de première instance et leur connexion au Casier judiciaire central, les programmes statistiques relatifs aux condamnations enregistrées au casier judiciaire central doivent être adaptés. Comme indiqué en réponse à la question n° 2913 du 19 novembre 2018, ces chiffres ne sont pas disponibles.

**DO 2018201926982**

**Vraag nr. 3102 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 06 maart 2019 (Fr.) aan de minister van Justitie, belast met de Regie der Gebouwen:**

*Collectieve schuldenregelingen.*

Burgers die niet in staat zijn om hun schulden te betalen kunnen een beroep doen op een collectieve schuldenregeling. Als de bemiddelaar geen oplossing kan vinden die aangepast is aan de moeilijkheden, is het aan de rechter om de nodige beslissingen te nemen. Graag kreeg ik een antwoord op de volgende vragen voor 2018.

1. Hoeveel procedures voor collectieve schuldenregeling werden er in totaal per gewest ingesteld?

2. Wat was per gewest de gemiddelde doorlooptijd van een collectieve schuldenregeling?

**Antwoord van de minister van Justitie, belast met de Regie der Gebouwen van 11 april 2019, op de vraag nr. 3102 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 06 maart 2019 (Fr.):**

De gevraagde gegevens zijn beschikbaar op de website van de Nationale Bank van België (<https://www.nbb.be/nl/kredietcentrales>).

**DO 2018201927082**

**Vraag nr. 3123 van de heer volksvertegenwoordiger Stefaan Van Hecke van 14 maart 2019 (N.) aan de minister van Justitie, belast met de Regie der Gebouwen:**

*Rapport VN. - Speciale rapporteur voor de bescherming van mensenrechten in de strijd tegen terrorisme (MV 29046).*

Van 24 tot 31 mei 2018 kwam de speciale rapporteur van de VN voor de bescherming van mensenrechten in de strijd tegen terrorisme, Fionnuala Ní Aoláin, naar ons land. De conclusies die zij trok uit haar bezoek werden vorige maand bekendgemaakt. Hoewel ze vaststelde dat België op bepaalde vlakken een voorbeeld kan zijn, stelde ze toch enkele gebreken of risico's vast op het vlak van mensenrechten.

1. De speciale rapporteur raadt aan dat België, zoals het beloofd heeft, een onafhankelijk nationaal instituut voor mensenrechten opricht, conform de Principes van Parijs. U heeft reeds aangegeven dat een tekst klaar zou liggen. Zal u die nog indienen in het Parlement?

**DO 2018201926982**

**Question n° 3102 de monsieur le député Gautier Calomne du 06 mars 2019 (Fr.) au ministre de la Justice, chargé de la Régie des Bâtiments:**

*Les règlements collectifs de dette.*

Les citoyens qui ne sont pas dans les conditions de pouvoir payer leurs dettes peuvent recourir à un règlement collectif de dettes. Si le médiateur n'arrive à pas fournir une solution adaptée aux difficultés vécues, il appartient à un juge de prendre toutes les décisions nécessaires. Aussi, je souhaiterais obtenir des réponses aux questions suivantes pour l'année 2018.

1. Quel fut, par région du pays, le total de procédures en règlement collectif de dettes qui ont été ouvertes?

2. Quel fut, par région du pays, le délai moyen de clôture de ces procédures?

**Réponse du ministre de la Justice, chargé de la Régie des Bâtiments du 11 avril 2019, à la question n° 3102 de monsieur le député Gautier Calomne du 06 mars 2019 (Fr.):**

Les données demandées sont disponible sur le site web de la Banque nationale de Belgique (<https://www.nbb.be/fr/centrales-des-credits>).

**DO 2018201927082**

**Question n° 3123 de monsieur le député Stefaan Van Hecke du 14 mars 2019 (N.) au ministre de la Justice, chargé de la Régie des Bâtiments:**

*Rapport de l'ONU. - Rapporteuse spéciale des Nations Unies sur la protection des droits de l'homme dans la lutte antiterroriste (QO 29046).*

Fionnuala Ní Aoláin, rapporteuse spéciale des Nations Unies sur la protection des droits de l'homme dans la lutte antiterroriste, s'est rendue dans notre pays du 24 au 31 mai 2018. Les conclusions qu'elle a tirées de sa visite ont été publiées le mois dernier. Bien qu'elle ait établi qu'à certains égards, la Belgique peut servir d'exemple, elle pointe néanmoins certains manquements ou risques liés au respect des droits de l'homme.

1. La rapporteuse spéciale recommande que la Belgique mette en place, ainsi qu'elle l'avait promis, une institution nationale indépendante des droits de l'homme, conformément aux Principes de Paris. Vous avez affirmé qu'un texte était prêt. Comptez-vous encore le déposer au Parlement?

2. De speciale rapporteur raadt aan een onafhankelijke instelling op te richten die toezicht houdt op contra-terrorisme en nationale veiligheidsinstellingen, -wetten en -beleid, en ervoor zorgt dat die in lijn blijven met de mensenrechten.

a) Wat is uw visie op de oprichting van zo'n instelling?

b) Wil u zo'n instelling wel of niet oprichten, en waarom? Of kan die geïntegreerd worden in een reeds bestaande instelling?

3. Wat betreft aan terrorisme gelinkte misdrijven, roept de speciale rapporteur op ervoor te zorgen dat alleen gedrag dat écht terroristisch is, aangepakt wordt. Misdrijven mogen niet te breed geïnterpreteerd worden. Dit geldt bijvoorbeeld voor steun aan terroristische organisaties (artikel 140 strafwet), oproepen tot terrorisme (artikel 140*bis*) en reizen met terroristische motieven (artikel 140*sexies*).

a) Wat is uw visie op deze aanbeveling?

b) Hoe wilt u ervoor zorgen dat het net niet te wijd wordt geworpen?

4. De speciale rapporteur vraagt dat België rekening houdt met het Rabat Plan of Action, wat betreft de aanpak van oproepen tot haat en terrorisme. Hoe houdt België daarmee rekening?

5. De speciale rapporteur stelt vast dat er tekortkomingen blijven inzake de rechten van slachtoffers van terreur. Er blijven te veel obstakels bestaan.

a) Wat is uw reactie hierop?

b) Hoe wilt u de obstakels (bijvoorbeeld complexiteit, geen *one stop shop*, erkenning PTSD, enz.) aanpakken?

6. Inzake preventie van gewelddadig extremisme richt de speciale rapporteur de aandacht op de noodzaak aan wetenschappelijk onderbouwde methodes.

a) Soms is onduidelijk waarom iemand als geradicaliseerd wordt gemerkt. Hoe wilt u ervoor zorgen dat dit steeds met de juiste training gebeurt?

b) Er is ook een grote noodzaak aan een wettelijk kader dat de mensenrechten respecteert met betrekking tot vertrouwelijkheid en beroepsgeheim wanneer het gaat over radicalisering. Dat kader, voor onder meer sociale diensten en onderwijs, is nu niet consistent. Wilt u dit aanpakken, en hoe?

2. La rapporteuse spéciale recommande qu'il soit mis en place un organe indépendant chargé de contrôler les institutions, les lois et la politique antiterroristes et de sécurité nationale et qu'il soit veillé à ce que celles-ci restent conformes aux droits de l'homme.

a) Quelle est votre position à l'égard de la mise en place d'un tel organe?

b) Comptez-vous ou non créer un tel organe et pourquoi? Cet organe pourrait-il sinon être intégré à une institution existante?

3. S'agissant des infractions liées au terrorisme, la rapporteuse spéciale appelle à faire en sorte que l'on ne s'attaque qu'aux véritables comportements terroristes et à ce que la notion d'infraction ne soit pas interprétée de manière trop large. Les infractions terroristes incluent notamment l'aide apportée à des organisations terroristes (article 140 du Code pénal), l'incitation au terrorisme (article 140*bis*) et le fait de voyager avec l'intention de commettre une attaque terroriste (article 140*sexies*).

a) Quelle est votre position à l'égard de cette recommandation?

b) Que comptez-vous faire pour que cette notion ne soit précisément pas interprétée de manière trop large?

4. La rapporteuse spéciale demande que la Belgique s'inspire du Plan d'action de Rabat dans le cadre de la lutte contre l'incitation à la haine et au terrorisme. De quelle manière la Belgique s'inspire-t-elle de ce Plan?

5. La rapporteuse spéciale constate qu'il subsiste des lacunes en matière de droits des victimes du terrorisme, lesquelles se heurtent encore trop souvent à des obstacles.

a) Comment réagissez-vous à ce constat?

b) Comment envisagez-vous de vous attaquer à ces obstacles (par exemple la complexité, l'absence de guichet unique, la reconnaissance d'un PTSD, etc.)?

6. Sur le plan de la prévention de l'extrémisme violent, la rapporteuse spéciale attire l'attention sur la nécessité de méthodes scientifiquement fondées.

a) On ne comprend pas toujours très bien le pourquoi de la catégorisation d'une personne comme radicalisée. Qu'allez-vous faire pour que cette décision soit toujours étayée de manière *ad hoc*?

b) En matière de radicalisation, il importe d'inscrire la confidentialité et le secret professionnel dans un cadre juridique conforme aux droits de l'homme. Il y a actuellement un manque de cohérence en ce qui concerne l'application de ce cadre aux services d'aide sociale et à l'enseignement. Avez-vous l'intention de remédier à ce problème et de quelle manière?

7. Ook in de gevangenissen zijn er problemen. Wat betreft individuele veiligheidsregimes en de plaatsing in D-Rad:Ex, en bij het oormerken van gevangenen als geradicaliseerd, moeten wetenschappelijke en duidelijke criteria gebruikt worden. Er moet ook beroep mogelijk zijn.

a) Hoewel een veiligheidsregime een antwoord moet zijn op een tijdelijke bedreiging, wordt het toegepast op wie een constante dreiging vormt. Dat mag volgens het rapport niet op basis van de misdaad die gepleegd werd, en niet collectief. Wat is uw mening?

b) De categorisering als geradicaliseerd is niet altijd transparant, en het ontbreekt het personeel vaak aan training. Erkent u dit probleem, en wilt u dit aanpakken?

c) Volgens de speciale rapporteur ligt de focus te veel op afzondering, te weinig of re-integratie. Wat is uw reactie hierop?

d) Volgens de speciale rapporteur is het zowel voor wie in D-Rad:Ex geplaatst wordt, als voor wie als geradicaliseerd wordt gecategoriseerd, moeilijk om dat aan te vechten. Zij stelt dat het onduidelijk is of de plaatsing in D-Rad:Ex in de rechtbank aangevochten kan worden, en dat er geen formeel beroep mogelijk is tegen de classificatie geradicaliseerd. Wat is uw reactie?

8. De speciale rapporteur maakt zich zorgen om de mensenrechten van terugkeerders, en van Belgen in het buitenland.

a) Volgens de speciale rapporteur heeft België een positieve verplichting om tussen te komen voor mensenrechten van burgers in het buitenland, wanneer er risico op schending van de mensenrechten is. Wat is uw visie?

b) De rapporteur maakt zich zorgen om het verlies van het recht op consulaire bijstand in conflictgebied. Wat is uw reactie hierop?

9. De speciale rapporteur maakt zich zorgen om de onafhankelijkheid van het Comité P, gezien het voormalige politieagenten aanstelt als onderzoekers. Volgens de speciale rapporteur zou het beter zijn de samenstelling te veranderen, en onafhankelijke experts met training in mensenrechten op te nemen. Wat is uw mening?

**Antwoord van de minister van Justitie, belast met de Regie der Gebouwen van 05 april 2019, op de vraag nr. 3123 van de heer volksvertegenwoordiger Stefaan Van Hecke van 14 maart 2019 (N.):**

7. Il y a aussi des problèmes sur le plan de la détention. il convient d'utiliser des critères scientifiques clairs concernant le placement sous régime de sécurité particulier individuel, le placement en section D-Rad:Ex, et la catégorisation de détenus comme radicalisés. Ceux-ci doivent également avoir la possibilité d'introduire un recours.

a) Même si le placement en régime de sécurité répond en principe à une menace temporaire, on y a aujourd'hui recours pour ceux qui constituent une menace permanente. Le rapport indique que ce placement ne peut pas être lié à l'infraction commise, et qu'il ne peut s'agir d'une mesure collective. Quelle est votre position à cet égard?

b) La catégorisation en tant que radicalisé n'est pas toujours transparente et le personnel n'a généralement pas bénéficié d'une formation *ad hoc*. Reconnaissez-vous ce problème et avez-vous l'intention de vous y attaquer?

c) La rapporteuse spéciale estime que l'accent est trop mis sur l'isolement et trop peu sur la réintégration. Comment réagissez-vous à ce constat?

d) La rapporteuse spéciale estime qu'il est difficile, pour des détenus placés en section D-Rad:Ex comme pour ceux catégorisés comme radicalisés, de contester cette décision. On ne sait d'ailleurs pas précisément si un placement sous régime D-Rad:Ex est attaquant en justice et un individu catégorisé comme radicalisé ne dispose pas d'une possibilité de recours formel. Comment réagissez-vous à ce constat?

8. La rapporteuse spéciale se préoccupe des droits de l'homme des *returnees*, et des Belges à l'étranger.

a) Selon la rapporteuse spéciale, la Belgique a l'obligation positive d'intervenir pour faire respecter les droits de l'homme de citoyens se trouvant à l'étranger lorsque ces droits risquent d'être violés. Qu'en pensez-vous?

b) La rapporteuse se dit préoccupée de la disparition du droit à l'assistance consulaire dans les zones de conflit. Quelle est votre position à cet égard?

9. La rapporteuse spéciale formule des inquiétudes par rapport à l'indépendance du Comité P du fait de la désignation d'anciens policiers en tant qu'enquêteurs. Selon la rapporteuse spéciale, il vaudrait mieux modifier la composition de ce Comité et nommer des experts indépendants formés aux droits de l'homme. Qu'en pensez-vous?

**Réponse du ministre de la Justice, chargé de la Régie des Bâtiments du 05 avril 2019, à la question n° 3123 de monsieur le député Stefaan Van Hecke du 14 mars 2019 (N.):**

Het antwoord op deze vraag is het geachte Kamerlid rechtstreeks toegestuurd. Gezien het louter documentaire karakter ervan wordt het niet in het Bulletin van *Vragen en Antwoorden* opgenomen maar ligt het ter inzage bij de Griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers (dienst Parlementaire Vragen).

**DO 2018201927090**

**Vraag nr. 3124 van de heer volksvertegenwoordiger Gilles Foret van 18 maart 2019 (Fr.) aan de minister van Justitie, belast met de Regie der Gebouwen:**

*Overheidsopdracht voor de invorderingen bij de NMBS.*

In 2017 werden er 363.000 inbreuken gepleegd door klanten van de NMBS. Volgens onze informatie werd amper een derde van de boeten daadwerkelijk geïnd. Naar verluidt zou de overheidsopdracht voor de invorderingen binnengehaald zijn door een bedrijf dat een deel van zijn activiteiten uitbesteed aan een contractor in Tunesië.

Het mag verwondering wekken dat een autonoom overheidsbedrijf een particuliere dienstverlener in de arm neemt die zijn activiteiten gedeeltelijk naar het buitenland heeft overgebracht, en zelfs naar een niet-EU-land, terwijl een gerechtsdeurwaarder dat werk ook kan doen.

1. Worden de voorschriften inzake incasso nageleefd?
2. Is er geen sprake van oneerlijke concurrentie?
3. Zou er een ethische clausule kunnen worden opgelegd bij overheidsopdrachten voor invorderingen?
4. Dreigt het feit dat men met een buitenlands bedrijf werkt de zaken niet te bemoeilijken in geval van een geschil?

**Antwoord van de minister van Justitie, belast met de Regie der Gebouwen van 17 april 2019, op de vraag nr. 3124 van de heer volksvertegenwoordiger Gilles Foret van 18 maart 2019 (Fr.):**

Deze vraag valt niet onder de bevoegdheid van de minister van Justitie, maar wel onder die van de minister van mobiliteit, belast met Skeyes en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen.

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son caractère de pure documentation, il n'y a pas lieu de l'insérer au Bulletin des *Questions et Réponses*, mais elle peut être consultée au Greffe de la Chambre des représentants (service des Questions parlementaires).

**DO 2018201927090**

**Question n° 3124 de monsieur le député Gilles Foret du 18 mars 2019 (Fr.) au ministre de la Justice, chargé de la Régie des Bâtiments:**

*Le marché de recouvrement à la SNCB.*

En 2017, 363.000 infractions ont été commises par les usagers de la SNCB. D'après nos informations, seulement un tiers des amendes ont été réellement perçues. Il semble par ailleurs que le marché de recouvrement soit tenu par une société dont une partie des activités est sous-traitée en Tunisie.

On peut s'étonner qu'une entreprise publique autonome fasse appel à un prestataire de service privé dont une partie du travail est sous-traitée à l'étranger, qui plus est situé hors de l'UE, alors que les huissiers de justice sont là pour faire le même travail.

1. Est-ce que les règles de recouvrement sont bien appliquées?
2. N'y a-t-il pas une concurrence déloyale?
3. Une clause éthique pourrait-elle être imposée aux marchés publics de recouvrement?
4. Faire appel à une société étrangère ne risque-t-il pas de compliquer les choses en cas de litige?

**Réponse du ministre de la Justice, chargé de la Régie des Bâtiments du 17 avril 2019, à la question n° 3124 de monsieur le député Gilles Foret du 18 mars 2019 (Fr.):**

Cette question ne relève pas de la compétence du ministre de la Justice, mais bien de celle du ministre de la Mobilité, chargé de Skeyes et de la Société nationale des chemins de fer belges.

**DO 2018201927169**

**Vraag nr. 3128 van de heer volksvertegenwoordiger Paul-Olivier Delannois van 25 maart 2019 (Fr.) aan de minister van Justitie, belast met de Regie der Gebouwen:**

*Verkoop van het voormalige rijkswachtgebouw in Doornik (MV 28762).*

Ik heb in de commissie voor de Financiën uw voorganger meermaals geïnterpelleerd over de staat waarin het voormalige rijkswachtgebouw in de rue de la Citadelle in Doornik zich bevindt.

Er zijn in dit rijkswachtgebouw geen activiteiten meer sinds 2005, het jaar waarin de politiediensten werden hervormd en de rijkswacht en de lokale politie werden gefuseerd.

Ik stel helaas vast dat dit gebouw, dat eigendom is van de Regie der Gebouwen, niet onderhouden wordt en niet beveiligd is: het onkruid tiert er welig, ramen zijn gebroken, deuren geforceerd, muren zijn beklad met graffiti en wie weet wat er binnenin kan worden aangetroffen.

Daarnaast moet worden opgemerkt dat de archieven van het gerechtsgebouw van Doornik zijn overgebracht naar een bijgebouw op de site.

Op 22 november 2017 heeft uw voorganger in deze commissie beloofd dat hij op zoek zou gaan naar een andere locatie voor de archieven en dat hij het gebouw vervolgens te koop zou aanbieden.

1. Hebt u een oplossing gevonden voor de opslag van deze archieven?

2. Wordt het voormalige rijkswachtgebouw binnenkort te koop aangeboden?

**Antwoord van de minister van Justitie, belast met de Regie der Gebouwen van 17 april 2019, op de vraag nr. 3128 van de heer volksvertegenwoordiger Paul-Olivier Delannois van 25 maart 2019 (Fr.):**

Deze voormalige rijkswachtsite bestaat uit twee constructie-eenheden: het vroegere brigadegebouw dat leeg staat en een annexgebouw dat momenteel gebruikt wordt voor de opslag van archieven van de FOD Justitie.

Om de site in zijn geheel te kunnen verkopen, moeten de archieven verhuizen. Er is helaas geen alternatieve geschikte locatie in de omgeving in de portfolio van de Regie der Gebouwen die zich daarvoor op dit moment leent.

Een herhuisvesting van de archieven zal onderzocht worden in het kader van het masterplan dat voor Doornik wordt voorbereid.

**DO 2018201927169**

**Question n° 3128 de monsieur le député Paul-Olivier Delannois du 25 mars 2019 (Fr.) au ministre de la Justice, chargé de la Régie des Bâtiments:**

*La vente du bâtiment de l'ancienne gendarmerie à Tournai (QO 28762).*

Je suis déjà intervenu à plusieurs reprises en commission des Finances pour interpellier votre prédécesseur concernant l'état de l'ancienne gendarmerie située à la rue de la Citadelle à Tournai.

Pour rappel, les activités au sein de cette gendarmerie ont cessé en 2005, à la suite de la réforme des polices, avec la fusion de la gendarmerie et de la police locale.

Malheureusement, je constate que cet édifice, dont le propriétaire est la Régie des Bâtiments, n'est pas entretenu, ni sécurisé. À l'endroit même de cette ancienne gendarmerie, on retrouve une végétation abondante, des vitres cassées, des portes fracassées, des murs tagués et je n'ose pas imaginer ce qu'on pourrait trouver à l'intérieur.

En outre, il est à noter que des archives émanant du palais de justice de Tournai ont été déplacées dans un bloc annexe au bâtiment.

Le 22 novembre 2017, votre prédécesseur avait annoncé à cette même commission qu'il essayait de trouver des solutions afin de stocker à un autre endroit les archives présentes sur le site et que par la suite il mettrait le bâtiment en vente.

1. Aussi, j'aimerais savoir si vous avez trouvé une solution à propos du stockage de ces archives?

2. L'ancienne gendarmerie sera-t-elle prochainement mise en vente?

**Réponse du ministre de la Justice, chargé de la Régie des Bâtiments du 17 avril 2019, à la question n° 3128 de monsieur le député Paul-Olivier Delannois du 25 mars 2019 (Fr.):**

L'ancien site abritant cette gendarmerie se compose de deux unités de construction: l'ancien bâtiment de la brigade qui est inoccupé et un bâtiment annexe actuellement utilisé pour le stockage des archives du SPF Justice.

Afin de pouvoir vendre le site dans son intégralité, les archives doivent être déplacées. Malheureusement, il n'existe aucun emplacement alternatif adapté dans les environs dont disposerait la Régie des Bâtiments et qui s'y prêterait à cet effet.

Une relocalisation des archives sera analysée dans le cadre du *masterplan* qui est préparé pour Tournai.

Indien er binnen het masterplan geen oplossing wordt gevonden voor de archieven, zal de site kadastraal en technisch gesplitst worden zodat het brigadegebouw reeds kan verkocht worden. Dat zou volgens de huidige planning in 2020 kunnen gebeuren.

De Regie der Gebouwen heeft intussen maatregelen genomen om de verwaarloosde aanblik van de site tegen te gaan door het onkruid te verwijderen. Dit onderhoud zal op recurrente basis herhaald worden. De site werd ook zo goed mogelijk afgesloten en het archiefgebouw werd uitgerust met een inbraakdetectie en een brandalarm.

#### DO 2018201927172

**Vraag nr. 3129 van de heer volksvertegenwoordiger Paul-Olivier Delannois van 25 maart 2019 (Fr.) aan de minister van Justitie, belast met de Regie der Gebouwen:**

*Voormalige gebouw van de belastingdienst in Moeskroen (MV 28763).*

De lokale televisiezender van Waals-Picardië Notélé heeft onlangs een reportage gemaakt over het voormalige gebouw van de belastingdienst in Moeskroen. Dit gebouw wordt niet meer gebruikt sinds de verhuizing van de diensten van de FOD Financiën naar een nieuw gebouw in Risquons-Tout in 2015.

De Regie der Gebouwen heeft het voormalige gebouw drie jaar geleden te koop gesteld. In de verkoopadvertentie op haar website wordt opgemerkt dat het gebouw, waarvoor een verkoopprijs van 650.000 euro wordt gevraagd, bepaalde asbesthoudende materialen bevat die tot het einde van de jaren zeventig werden geproduceerd. Volgens de journalist die de reportage heeft gemaakt, zou een groot deel van dit gebouw volledig asbestvrij moeten worden gemaakt om de gezondheidsrisico's weg te nemen. Hij voegt eraan toe dat deze werkzaamheden volgens een deskundige 100.000 euro zouden kosten.

1. Waarom vermeldt de Regie der Gebouwen dit detail niet aan op haar website?
2. Waarom vermeldt zij evenmin dat de nieuwe eigenaar elektriciteitswerkzaamheden zal moeten uitvoeren om het gebouw in overeenstemming te brengen met de huidige regelgeving?
3. Waarom hebben de journalisten die het gebouw wilden bezoeken nooit een antwoord gekregen van de Regie der Gebouwen?

Si aucune solution n'est trouvée dans ce *masterplan* concernant les archives, le site sera scindé de manière cadastrale et technique afin de pouvoir vendre déjà le bâtiment de la brigade. Selon le calendrier actuel, cette vente pourrait se faire en 2020.

Entre-temps, la Régie des Bâtiments a pris des mesures afin de lutter contre l'apparence peu flatteuse du site en retirant les mauvaises herbes. Cet entretien aura lieu régulièrement. Le site a également été condamné de manière la plus correcte possible. En outre, le bâtiment des archives a été équipé d'une détection d'intrusion et d'une alarme incendie.

#### DO 2018201927172

**Question n° 3129 de monsieur le député Paul-Olivier Delannois du 25 mars 2019 (Fr.) au ministre de la Justice, chargé de la Régie des Bâtiments:**

*L'ancien bâtiment des contributions à Mouscron (QO 28763).*

La télévision locale de Wallonie picarde, Notélé, a récemment réalisé un reportage sur l'ancien bâtiment des contributions de Mouscron. Ce bâtiment n'est plus utilisé par le SPF Finances depuis 2015, les services ayant déménagé dans un nouvel immeuble au Risquons-Tout.

L'ancien bâtiment a été mis en vente par la Régie des Bâtiments il y a trois ans. L'offre de vente est d'ailleurs reprise sur son site internet. Il est en vente au prix de 650.000 euros. Dans le descriptif de l'annonce, il est noté que certains matériaux qui composent l'édifice et qui ont été produits jusqu'à la fin des années 70 sont fortement amiantés. Selon le journaliste ayant réalisé le reportage, il semblerait qu'une grande partie de ce bâtiment doit être complètement désamianté sous peine de risque sanitaire. Il ajoute que selon un expert, cette opération coûterait 100.000 euros.

1. Pourquoi la Régie des Bâtiments n'indique-t-elle pas cet élément sur son site internet?
2. Pourquoi n'indique-t-elle pas non plus le fait que le nouveau propriétaire devra se mettre en ordre au niveau de l'électricité?
3. Comment se fait-il que les journalistes qui ont souhaité effectuer une visite du bâtiment n'ont jamais eu de réponses de la part de la Régie des Bâtiments?



**Antwoord van de minister van Justitie, belast met de Regie der Gebouwen van 17 april 2019, op de vraag nr. 3129 van de heer volksvertegenwoordiger Paul-Olivier Delannois van 25 maart 2019 (Fr.):**

Wat zijn bezorgdheid betreft over de aanwezigheid van asbest in het gebouw, kan het geacht lid gerust gesteld worden.

De Regie der Gebouwen heeft in 2002 alle asbest verwijderd die volgens de asbestinventaris een risico vormde en moest verwijderd worden.

De asbest die niet verwijderd werd, is van het type "gebonden asbestcement". Het asbestrapport doet geen aanbevelingen om deze materialen te verwijderen, omdat ze geen risico's inhouden zolang ze in goede staat verkeren en niet worden beschadigd door boringen, zagen, snijden of slopen.

Het komt de koper toe om - in functie van de bestemming die hij aan het pand wil geven en de werken die hij beoogt - te beslissen hoe hij verder omgaat met deze asbestinventaris, uiteraard met respect voor de van toepassing zijnde regelgeving. Ook het inschatten van de kosten die daaraan verbonden zijn, is een verantwoordelijkheid van de koper en niet de verkoper.

Intussen werd het gebouw in februari jongleden verkocht. In het verkoopdossier dat aan de kandidaat-kopers ter beschikking werd gesteld, stond ook duidelijk vermeld dat:

- in geval er inbreuken zouden worden vastgesteld, de koper de kosten moet dragen om de installatie(s) opnieuw conform de regelgeving te maken en dat de koper gehouden is om de elektrische installatie binnen een termijn van achttien maanden na de datum van de authentieke verkoopakte te laten controleren;

- dat de koper kennis heeft genomen van de slechte staat van het pand (onder meer de aanwezigheid van water in de kelder, de aanwezigheid van asbest, enz.) en dat de lijst van gebreken niet-exhaustief is.

Ik betreur dat de journalist niet tijdig in contact werd gebracht met het oog op een bezoek van het gebouw. Aan gezien het gebouw intussen verkocht werd, heeft de Regie der Gebouwen er geen zeggenschap meer over.

**Réponse du ministre de la Justice, chargé de la Régie des Bâtiments du 17 avril 2019, à la question n° 3129 de monsieur le député Paul-Olivier Delannois du 25 mars 2019 (Fr.):**

En ce qui concerne les préoccupations sur la présence d'amiante dans le bâtiment, l'honorable membre peut être rassuré.

En 2002, la Régie des Bâtiments a éliminé tout l'amiante qui présentait un risque selon le rapport relatif à l'amiante et qu'il convenait donc d'enlever.

L'amiante qui n'a pas été enlevé est du type "amianté lié" dans les tablettes de fenêtre. Le rapport amiante ne prévoit aucune recommandation pour ces matériaux qui ne présentent pas de risque, pour autant qu'ils soient en bon état et qu'ils ne soient pas forés, sciés, découpés ou démolis.

En fonction de l'affectation que l'acheteur entend donner à l'immeuble et des travaux qu'il compte y réaliser, il lui revient de décider comment traiter ce rapport amiante, en respectant évidemment la réglementation en vigueur. En outre, l'estimation des frais y afférents relève de la responsabilité de l'acquéreur et non du vendeur.

Entre-temps, le bâtiment a été vendu en février dernier. Il figurait aussi clairement dans le dossier de vente qui a été mis à disposition des candidats-acquéreurs:

- qu'au cas où des infractions auraient été constatées, le comparant devra prendre à sa charge les frais de mise en conformité et devra refaire un contrôle de l'installation électrique dans les dix-huit mois à partir de la date de l'acte authentique de vente;

- que l'acquéreur déclare avoir fixé son prix en ayant parfaitement pris en compte et sans que ce soit énuméré de façon exhaustive, le mauvais état du bien, la présence d'eau au sous-sol, la présence d'amiante, etc.

Je déplore que le journaliste n'ait pas été contacté à temps en vue d'une visite du bâtiment. Étant donné que le bâtiment a entre-temps été vendu, la Régie des Bâtiments n'a plus voix au chapitre.

**DO 2018201927217**

**Vraag nr. 3132 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 27 maart 2019 (N.) aan de minister van Justitie, belast met de Regie der Gebouwen:**

*De samenscholing van zogenaamde klimaatactivisten in de neutrale zone.*

De wet van 2 maart 1954 tot voorkoming en beteugeling der aanslagen op de vrije uitoefening van de door de Grondwet ingestelde soevereine machten stelt dat samenscholingen in de open lucht en individuele demonstraties verboden zijn in de zogenaamde neutrale zone van het Parlement. Daarop worden ook strafbepalingen geplaatst.

Desalniettemin kon worden vernomen dat op 24 en 25 maart 2019 heel wat zogenaamde klimaatactivisten geruime tijd ongestoord konden demonstreren. De ordemachten grepen, in tegenstelling tot andere aangelegenheden, niet in. Een dergelijk handelen heeft een gevaarlijke precedentwaarde of getuigt van een ongelijke behandeling van de burgers in dit land al naar gelang de aard van hun politieke eisen.

1. Hoeveel personen werden administratief of gerechtelijk opgepakt? Hoeveel personen worden ter zake door justitie vervolgd?

2. Zijn er uit het verleden nog voorvallen bekend waarbij de ordemachten niet optraden bij voorvallen zoals deze? Welke?

3. Waarom werd niet ingegrepen door de ordemachten?

4. Wie besliste over deze gang van zaken?

5. Bent u het eens met deze gang van zaken?

6. Worden er desgevallend sancties genomen tegen de verantwoordelijken van deze beslissing?

7. Was deze manifestatie - buiten de neutrale zone dan - aangevraagd en werd daar toelating voor gegeven? Indien niet, waarom kon ze dan ongestoord doorgang vinden? Wordt hiermee in dat geval niet het gelijkheidsbeginsel geschonden?

8. Neemt u eventueel maatregelen? Welke?

**Antwoord van de minister van Justitie, belast met de Regie der Gebouwen van 11 april 2019, op de vraag nr. 3132 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 27 maart 2019 (N.):**

Het College van procureurs-generaal is momenteel niet in staat te antwoorden op statistische vragen. De cijfergegevens waarop de vraag betrekking heeft kunnen dus niet verstrekt worden.

**DO 2018201927217**

**Question n° 3132 de madame la députée Barbara Pas du 27 mars 2019 (N.) au ministre de la Justice, chargé de la Régie des Bâtiments:**

*Le rassemblement des militants pour le climat dans la zone neutre.*

La loi du 2 mars 1954 tendant à prévenir et réprimer les atteintes au libre exercice des pouvoirs souverains établis par la Constitution stipule que les rassemblements en plein air et les démonstrations individuelles sont interdits dans la zone neutre autour du Parlement. Ces dispositions sont également assorties de sanctions.

Il nous est toutefois revenu que les 24 et 25 mars 2019, un grand nombre de militants pour le climat ont manifesté longuement en toute tranquillité. Contrairement à d'autres occasions, les forces de l'ordre ne sont pas intervenues. Ces agissements risquent de constituer un dangereux précédent ou témoignent d'un traitement inégal de la population belge en fonction de la nature de leurs revendications politiques.

1. Combien de manifestants ont-ils fait l'objet d'une arrestation administrative ou judiciaire? Combien ont-ils été poursuivis en justice?

2. A-t-on connaissance de cas analogues dans le passé au cours desquels les forces de l'ordre ne sont pas intervenues? Lesquels?

3. Pourquoi les forces de l'ordre sont-elles restées passives?

4. Qui a décidé de cette attitude?

5. Souscrivez-vous à cette décision?

6. Les responsables de cette décision seront-ils sanctionnés, le cas échéant?

7. Les manifestants avaient-ils demandé et obtenu une autorisation de défilé - en dehors de la zone neutre? Dans la négative, pourquoi ont-ils pu poursuivre leur chemin sans être inquiétés? Le principe d'égalité n'a-t-il pas été bafoué?

8. Envisagez-vous de prendre des mesures? Lesquelles?

**Réponse du ministre de la Justice, chargé de la Régie des Bâtiments du 11 avril 2019, à la question n° 3132 de madame la députée Barbara Pas du 27 mars 2019 (N.):**

Le Collège des procureurs généraux n'est actuellement pas en mesure de répondre à des questions relatives à des statistiques. Il n'est donc pas possible de fournir les données chiffrées sollicitées dans la question.

**Minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid,  
en van Asiel en Migratie**

**DO 2016201714721**

**Vraag nr. 1398 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Nathalie Muylle van 13 februari 2017 (N.) aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, en van Asiel en Migratie:**

*Proefprojecten inzake nieuwe zorgmodaliteiten.*

Op 26 mei 2016 werd de oproep voor pilootprojecten thuishospitalisatie gelanceerd. Het is de tweede oproep voor pilootprojecten in het kader van de hervorming van de ziekenhuisfinanciering en het ziekenhuislandschap.

Die moeten dienen als proeftuinen om transmurale samenwerking uit te testen, waarbij het de bedoeling is om de kwaliteit van zorg minstens op het huidige niveau te behouden, maar het gebruik van de ziekenhuisaccommodatie voor te behouden voor patiënten die deze medische en verpleegkundige zorg echt nodig hebben.

De oproep voor pilootprojecten rond thuishospitalisatie zoekt twee soorten voorstellen. Enerzijds wilt u in ieder geval een aantal projecten testen waar patiënten thuis intraveneus antibiotica toegediend krijgen. Daarnaast zijn er andere voorstellen waar de patiënt voor andere gezondheidsproblemen thuis verzorgd wordt in de plaats van in het ziekenhuis. Dat kan bijvoorbeeld gaan om slaaptesten zonder ziekenhuisverblijf.

In uw beleidsnota geeft u mee dat deze reeks projecten begin 2017 zouden van start gaan.

1. Wat is de stand van zaken met betrekking tot de proefprojecten die begin 2017 van start zouden gaan? Kan u meegeven welke proefprojecten kunnen starten en wat het desbetreffende proefproject juist inhoudt?

2. Nu zit de kost van het materiaal in het Budget van Financiële Middelen (BFM) (bijvoorbeeld handschoenen, verbandmateriaal van katheter, garanderen veiligheid zorgverstrekker). Heeft u zicht op de kostenverschuiving binnen het BFM?

3. Bij thuishospitalisatie zullen er ook acute problemen opduiken bijvoorbeeld 's nachts. Wie zal dat opvangen (bijvoorbeeld bij een verstopte katheter)?

**Ministre des Affaires sociales et de la Santé  
publique, et de l'Asile et la Migration**

**DO 2016201714721**

**Question n° 1398 de madame la députée Nathalie Muylle du 13 février 2017 (N.) à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, et de l'Asile et la Migration:**

*Projets pilotes en matière de nouvelles modalités de soins.*

L'appel aux projets pilotes pour l'hospitalisation à domicile a été lancé le 26 mai 2016. Il s'agit du deuxième appel aux projets pilotes dans le cadre de la réforme des finances et paysage hospitaliers.

Ces projets pilotes doivent servir de laboratoire pour tester la collaboration transmurale, l'objectif étant de maintenir la qualité des soins au moins au niveau actuel mais de réserver l'utilisation des infrastructures hospitalières aux patients qui ont véritablement besoin de ces soins médicaux et infirmiers.

L'appel aux projets pilotes concernant l'hospitalisation à domicile recherche deux types de propositions. D'une part, vous souhaitez en tout état de cause tester une série de projets dans le cadre desquels les patients se voient administrer des antibiotiques par injection intraveineuse. D'autre part, dans le cadre d'autres propositions, le patient est soigné à domicile plutôt qu'à l'hôpital. Il peut s'agir, par exemple, de tests du sommeil sans séjour hospitalier.

Dans votre note d'orientation, vous indiquez que cette série de projets serait lancée début 2017.

1. Quel est l'état d'avancement des projets pilotes qui devaient démarrer début 2017? Pouvez-vous indiquer quels projets pilotes peuvent démarrer et ce qu'implique précisément chacun d'entre eux?

2. Le coût du matériel est actuellement imputé au Budget des moyens financiers (BFM) (par exemple, les gants, le matériel pour la fixation des cathéters, les garanties de sécurité pour le prestataire de soins). Avez-vous une idée du glissement des coûts dans le cadre du BFM?

3. En cas d'hospitalisation à domicile, des problèmes aigus se poseront également par exemple la nuit. Par qui seront-ils pris en charge (par exemple, en cas de cathéter obstrué)?

**Antwoord van de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, en van Asiel en Migratie van 15 april 2019, op de vraag nr. 1398 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Nathalie Muylle van 13 februari 2017 (N.):**

1. Het proefproject "thuishospitalisatie" (TH) is officieel van start gegaan op 1 januari 2018.

De twee thema's die voor dit proefproject zijn geselecteerd, zijn intraveneuze antibioticatherapie en antitumorale behandelingen.

De Federale Overheidsdienst Volksgezondheid ontving 27 kandidaturen naar aanleiding van de oproep tot het indienen van proefprojecten die in mei 2016 door minister De Block werd gelanceerd. Tweeëntwintig daarvan voldeden aan de vereiste criteria.

De projecten werden ingediend door groepen zorgverleners of dienstverleners. Ze omvatten allemaal samenwerkingen met minstens een ziekenhuis, diensten voor thuisverpleging en huisartsen. Een partnerschap tussen het ziekenhuismilieu en extra muros, bestaande uit verschillende types beroepsbeoefenaars: ziekenhuizen, diensten voor thuisverpleging, huisartsenkringen, openbare apotheken, residentiële zorginstellingen, maatschappelijk assistenten, zorgcentra voor mensen met een handicap, of technische en logistieke bedrijven, enz.

De projectvoorstellen werden elk beoordeeld op de zorgkwaliteit door vier of vijf experts, afhankelijk van het onderwerp, met daarbij minstens een arts-specialist, een huisarts, een ziekenhuisverpleegkundige en een thuisverpleegkundige.

Uiteindelijk werden er twaalf proefprojecten geselecteerd: vijf in Vlaanderen, vijf in Wallonië en twee in Brussel.

**Réponse de la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, et de l'Asile et la Migration du 15 avril 2019, à la question n° 1398 de madame la députée Nathalie Muylle du 13 février 2017 (N.):**

1. Le projet pilote "hospitalisation à domicile" (HAD) a officiellement démarré le 1er janvier 2018.

Les deux thématiques retenues pour ce projet pilote sont l'antibiothérapie intraveineuse et les traitements antitumoraux.

Le Service Public Fédéral Santé publique a reçu 27 candidatures suite à l'appel à introduire des projets pilotes lancé en mai 2016 par la ministre De Block. Vingt-deux d'entre elles étaient conformes aux critères requis.

Les projets ont été introduits par des groupes de prestataires de soins ou de prestataires de services. Ils comprennent tous des collaborations avec au moins un hôpital, des services de soins infirmiers à domicile et des médecins généralistes. Un partenariat entre le milieu hospitalier et extrahospitalier composé de plusieurs types de professionnels: hôpitaux, services de soins infirmiers à domicile, cercles de médecine générale, pharmacies publiques, institutions de soins résidentiels, assistants sociaux, centres de soins aux personnes handicapées ou encore des firmes techniques et logistiques, etc.

Les propositions de projet ont chacune été évaluées au niveau de la qualité des soins par quatre ou cinq experts suivant le sujet, parmi lesquels au moins un médecin spécialiste, un médecin généraliste, un infirmier hospitalier et un infirmier à domicile.

Douze projets pilotes ont finalement été retenus: cinq en Flandre, cinq en Wallonie et deux à Bruxelles.

Intraveneuze antibioticotherapie/ <i>Antibiothérapie IV</i>	Oncologie	Antibiothérapie IV et oncologie/ <i>Antibiothérapie IV et oncologie</i>
GHdC – Charleroi	GHdC – Charleroi	Erasme – Bruxelles
CUSL – Bruxelles	UZ Leuven	CHU – Liège
UZ Leuven	UZ Antwerpen	
CHWAPI – Tournai	CHC – Liège	
Jessa ZH - Hasselt		
UZ Gent		

2. De evolutie van de kosten in termen van BFM (Budget van Financiële Middelen) kan pas aan het einde van het traject worden geëvalueerd, en zal waarschijnlijk geen grote impact hebben voor het klein verzorgend materiaal, gezien het aantal patiënten in daghospitalisatie ten opzichte van de totale activiteit van het ziekenhuis.

3. In elk project is er een noodplan/plan voor complicaties voorzien.

Voor elk TH-programma wordt er een gedetailleerd noodplan opgesteld. De rollen en verantwoordelijkheden van elke tussenkomen partij in geval van spoed, met de garantie op bereikbaarheid 24 uur per dag en 7 dagen op 7, zijn gedefinieerd (telefonische permanentie, procedure in geval van complicaties thuis, procedure in geval van complicaties die behandeling in het ziekenhuis vereisen, enz.)

Elk project voorziet ook in een procedure voor heropname van de patiënt in het ziekenhuis.

De projecten hebben hun aanpak ontwikkeld op basis van richtlijnen voor goede praktijken en er zijn protocollen/tools voorzien om de zorgkwaliteit te garanderen.

#### DO 2016201718731

**Vraag nr. 1897 van de heer volksvertegenwoordiger Benoît Friart van 06 oktober 2017 (Fr.) aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, en van Asiel en Migratie:**

*Jongeren bewegen te weinig.*

Jongeren presteren fysiek minder goed dan vroeger.

Dat blijkt uit de bekende Luc Léger test, ook wel bekend als 'bieptest'. De test werd in het begin van de jaren 80 ontwikkeld door Luc Léger, professor Bewegingsfysiologie aan de universiteit van Montréal en berekent de cardiorespiratoire capaciteit tot de testpersoon wegens uitputting moet opgeven.

Het is de bedoeling telkens een afstand van 20 meter af te leggen en het parcours zo vaak mogelijk heen en weer te rennen binnen een bepaalde tijd, die elke minuut korter wordt en aangegeven wordt met een biepton. De loper stopt wanneer hij het ritme dat door de biepton wordt aangegeven, niet meer kan aanhouden.

Onderzoekers hebben de gegevens van 177 studies die werden uitgevoerd bij 500.000 kinderen en jongeren tussen 9 en 17 jaar naast elkaar gelegd. Daaruit blijkt dat het aerobe vermogen met 0,35 % per jaar vermindert.

Een en ander vloeit voort uit het feit dat we meer en meer een zittend leven leiden en dat overgewicht en obesitas toenemen.

2. L'évolution des coûts en termes de BMF (Budget des moyens financiers) ne pourra être évaluée qu'en fin de parcours. Celle-ci ne traduira probablement pas d'impact important au niveau du petit matériel de soins compte tenu du nombre de patients pris en charge en hospitalisation de jour par rapport à l'ensemble de l'activité de l'hôpital.

3. Un plan d'urgence/complications est prévu dans chaque projet.

Pour chaque programme d'HAD (un plan d'urgence détaillé est conçu. Les rôles et responsabilités de chaque intervenant en cas d'urgence, avec garantie d'accessibilité 24 heures sur 24 et 7 jours sur 7 sont définis (permanence téléphonique, procédure en cas de complication à domicile, procédure en cas de complication nécessitant une prise en charge hospitalière, etc.).

Une procédure de réadmission du patient à l'hôpital a également été prévue par chaque projet.

Les projets ont élaboré leur prise en charge sur base de guidelines de bonne pratique et des protocoles/outils sont mis en place pour garantir la qualité des soins.

#### DO 2016201718731

**Question n° 1897 de monsieur le député Benoît Friart du 06 octobre 2017 (Fr.) à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, et de l'Asile et la Migration:**

*Les jeunes et le manque d'exercices.*

Les performances physiques chez les jeunes sont moins bonnes que par le passé.

C'est ce que révèle le célèbre test Léger, surnommé également "le test du bip-bip". Développé début des années 80 par Luc Léger, professeur de physiologie de l'exercice à l'université de Montréal, ce test consiste à calculer la capacité cardiorespiratoire, jusqu'à épuisement.

Il s'agit de courir sur une piste étalonnée tous les 20 mètres. Le participant doit effectuer le plus grand nombre d'allers-retours en respectant le rythme de la course qui s'accélère toutes les minutes qui est marqué par un signal sonore. Il s'arrête une fois qu'il n'est plus en mesure de suivre la cadence imposée par ce fameux "bip".

Des chercheurs ont comparé des données, issues de 177 études réalisées auprès d'un demi-million d'enfants et adolescents de 9 ans à 17 ans. Il semblerait que la capacité aérobie diminue de 0,35 % par an.

En cause, l'augmentation de la sédentarisation et la progression du surpoids et de l'obésité.

1. Graag uw reactie op die vaststelling.
2. Zijn er andere gegevens die die besluiten bekrachtigen of ontkrachten?
3. Hoe doet België het in de ranking? Kunnen de resultaten voor België worden afgezet tegen die in andere landen?
4. Wat is de mogelijke impact op de gezondheid?
5. Wordt de evolutie van de lichamelijke prestaties over de jongste decennia opgevolgd zodat er ter zake duidelijke conclusies kunnen worden getrokken?
6. Welke maatregelen kunnen er worden genomen om het tij te keren?

**Antwoord van de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, en van Asiel en Migratie van 09 april 2019, op de vraag nr. 1897 van de heer volksvertegenwoordiger Benoît Friart van 06 oktober 2017 (Fr.):**

De problematiek die u aanhaalt, valt hoofdzakelijk onder het beleid inzake preventie en het beleid inzake sportbeoefening op school en daarbuiten.

Al die materies (primaire preventie, schoolprogramma's, schoolgeneeskunde of sociaal-culturele sector met daarbij ook de sportactiviteiten) vallen onder de bevoegdheid van de gemeenschappen.

U zou zich tot hen moeten wenden om te weten welke initiatieven zij van plan zijn te nemen om de huidige trends tegen te gaan.

#### **DO 2017201820441**

**Vraag nr. 2065 van de heer volksvertegenwoordiger Alain Mathot van 15 januari 2018 (Fr.) aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, en van Asiel en Migratie:**

*Personal Health Viewer.*

U hebt begin 2018 aangekondigd dat er binnenkort een platform zal worden opgericht waarop patiënten hun medische gegevens kunnen inzien en zelfs in hun ogen relevante informatie kunnen toevoegen. Dat platform, de *Personal Health Viewer*, zal in een latere fase worden aangevuld met medische apps, zoals een app die de hartslag meet.

De PHV is uiteraard een lovenswaardig initiatief, maar is niet nieuw: het Réseau Santé Wallon (RSW) en het Réseau Santé Bruxellois (RSB) stellen al een gelijksoortig platform ter beschikking aan de patiënten in Wallonië en Brussel.

1. Quel est votre avis sur ce constat?
2. Y a-t-il d'autres données qui confirment ou infirment ces conclusions?
3. Où se situe-t-on en Belgique? A-t-on un comparatif par rapport aux autres pays?
4. Quelles sont les conséquences possibles sur la santé?
5. Y a-t-il un suivi de l'évolution des performances physiques sur ces dernières décennies qui permettrait de poser des conclusions claires en la matière?
6. Quelles actions peut-on mettre en place pour inverser la tendance?

**Réponse de la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, et de l'Asile et la Migration du 09 avril 2019, à la question n° 1897 de monsieur le député Benoît Friart du 06 octobre 2017 (Fr.):**

La problématique que vous évoquez relève essentiellement de la politique en matière de prévention et des politiques en matière de pratique du sport à l'école ou en dehors.

Toutes ces matières (prévention primaire, programmes scolaires, médecine scolaire ou secteur socio-culturel qui inclut les activités sportives) sont des matières qui relèvent des communautés.

C'est vers elles qu'il conviendrait de se tourner pour connaître les initiatives qu'elles entendent mener pour contrecarrer les tendances actuelles.

#### **DO 2017201820441**

**Question n° 2065 de monsieur le député Alain Mathot du 15 janvier 2018 (Fr.) à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, et de l'Asile et la Migration:**

*Personal Health Viewer.*

Début 2018, vous avez annoncé l'arrivée prochaine de la plateforme *Personal Health Viewer* (PHV). Cette plateforme permettra aux patients de visionner leurs données médicales et même d'ajouter des éléments qui leur semblent pertinents. Dans un deuxième temps, cette plateforme sera complétée par des applications médicales qui permettront par exemple à chacun de mesurer sa fréquence cardiaque.

Une telle initiative est naturellement louable, toutefois elle existe déjà en Wallonie et à Bruxelles. En effet, le Réseau Santé Wallon (RSW) et son homologue bruxellois (RSB) mettent déjà à disposition des patients un outil qui ressemble au PHV.

Er wordt dus - terecht - gevreesd dat de PHV en de platformen van het RSW en RSB elkaar zullen overlappen en dat de medische gegevens versnipperd zullen geraken.

1. Welk prijskaartje hangt er aan dit platform?

2. Zullen dit platform en de platformen die al in het Waals en Brussels Gewest bestaan elkaar niet overlappen?

3. Werd er overlegd met de beheerders van de platformen van het RSW en RSB voor de ontwikkeling van de PHV? Zo ja, wat waren de resultaten van dat overleg?

**Antwoord van de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, en van Asiel en Migratie van 15 april 2019, op de vraag nr. 2065 van de heer volksvertegenwoordiger Alain Mathot van 15 januari 2018 (Fr.):**

De ontwikkeling van het *Personal Health Viewer*-platform begon in 2016 met een conceptualisatiefase van het project, in nauwe samenwerking met de patiëntenverenigingen. Het doel was de beste manier te vinden om de burger toegang te geven tot zijn gezondheidsgegevens en om relevante informatiebronnen te identificeren.

De PHV werd namelijk omschreven als een portaal dat bedoeld is om de toegang van de burger tot zijn gezondheidsgegevens te vergemakkelijken: een unieke toegangspoort om de informatie over hemzelf die op verschillende plaatsen is verspreid te raadplegen.

Het portaal, dat sinds mei 2018 voor iedereen toegankelijk is, is voortdurend in ontwikkeling. Elk kwartaal worden er nieuwe functies toegevoegd. Het grootste deel van het werk bestaat erin verbinding te maken tussen het portaal en de beschikbare databanken en er daarbij voor te zorgen dat de burger, via het portaal, rechtstreeks toegang heeft tot zijn eigen gegevens (bijvoorbeeld op de site van zijn ziekenfonds), zonder dat hij een nieuwe verbinding moet maken of een wachtwoord moet invoeren.

Het is ook een manier om hem te informeren waar er gezondheidsgegevens over hem beschikbaar zijn.

Deze openvolgende ontwikkelingen en de hosting van het portaal vertegenwoordigen een jaarlijkse kostprijs van ongeveer 200.000 euro.

Aangezien het portaal enkel deuren opent naar bestaande informatiebronnen is er geen overlapping met de bestaande platformen zoals het Waalse of Brusselse Gezondheidsnetwerk.

L'on peut donc légitimement s'inquiéter que le PHV fasse doublon avec les outils développés par le RSW et le RSB et ainsi n'éparpille l'information médicale.

1. Quel est le coût de la mise en place de cette plateforme?

2. Ne constitue-t-elle pas un doublon par rapport aux plateformes déjà créées en Région wallonne et à Bruxelles?

3. Des contacts ont-ils été noués avec les opérateurs des plateformes RSW et RSB pour la mise en place du PHV? Si tel est le cas, qu'en est-il ressorti?

**Réponse de la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, et de l'Asile et la Migration du 15 avril 2019, à la question n° 2065 de monsieur le député Alain Mathot du 15 janvier 2018 (Fr.):**

Le développement de la plateforme *Personal Health Viewer* a débuté en 2016 par une phase de conceptualisation du projet, en étroite collaboration avec les associations de patients. Il s'agissait d'identifier la meilleure manière de donner au citoyen un accès à ses données de santé et d'identifier les sources d'informations pertinentes.

En effet, le PHV a été défini comme un portail destiné à faciliter l'accès du citoyen à ses données de santé: une porte d'entrée unique pour aller consulter les informations le concernant qui sont réparties en différents lieux.

Le portail, accessible par tous depuis mai 2018, est en constante évolution. Chaque trimestre, de nouvelles fonctionnalités sont ajoutées. L'essentiel du travail est de créer les connexions entre le portail et les bases de données disponibles en s'assurant que le citoyen, via le portail, puisse directement avoir accès à ses propres données (par exemple sur le site de sa mutuelle), sans devoir à nouveau créer une connexion ou introduire un mot de passe.

C'est aussi une manière de l'informer où des données de santé le concernant sont disponibles.

Ces développements successifs ainsi que l'hébergement du portail représentent environ un coût annuel de 200.000 euros.

Comme le portail ne fait qu'ouvrir les portes vers les sources d'informations existantes, il ne fait pas double emploi avec les plateformes existantes telles que le Réseau Santé wallon ou Bruxellois.

Zij stockeren de informatie die via de PHV kan worden geraadpleegd. Het belang van de PHV is dat de burger, door in te loggen, ook toegang heeft tot informatie over hemzelf die elders wordt gestockeerd: gegevens van zijn ziekenfonds, farmaceutische voorschriften op zijn naam, lijst van gezondheidswerkers waarmee hij een therapeutische relatie heeft, enz.

Voor alles wat verband houdt met de toegang tot de informatie die op de RSW- en RSB-platforms is gestockeerd, worden de werkzaamheden natuurlijk rechtstreeks met de verantwoordelijken van deze platforms uitgevoerd. Het betreft hier in het bijzonder de toegang van de patiënt tot zijn of haar beknopt gezondheidsdossier (Sumehr) of medicatieschema.

#### **DO 2017201821501**

**Vraag nr. 2216 van de heer volksvertegenwoordiger Alain Mathot van 02 maart 2018 (Fr.) aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, en van Asiel en Migratie:**

*Ziekenhuisnetwerken. - IMC Volksgezondheid.*

Op 26 februari 2018 vergaderde de interministeriële conferentie (IMC) Volksgezondheid over de hervorming van het ziekenhuislandschap.

De onrust over die hervorming neemt hand over hand toe, zeker in vakbondskringen. De hervorming heeft immers ook een belangrijke sociale impact, waarvoor er schijnbaar onvoldoende aandacht is.

Een vakbondsafvaardiging probeerde vruchteloos gehoor te vinden bij uw kabinet.

De vakbonden waarschuwen al voor acties indien overleg uitblijft.

1. Wat werd er op de vergadering van de IMC Volksgezondheid van 26 februari 2018 besproken? Kunt u ons een samenvatting van de besprekingen bezorgen? Liggen er teksten ter tafel? Is de regering het daarover eens? Wanneer zullen ze aan het Parlement worden voorgelegd?

2. Beschikt u over ramingen met betrekking tot het eventuele banenverlies als gevolg van de vorming van ziekenhuisnetwerken?

3. Wat wordt het toekomstige statuut van werknemers die in het kader van een dienstenfusie van een openbaar ziekenhuis naar een privéziekenhuis zouden overstappen?

4. Komt er een financiële compensatie voor wie van job of tewerkstellingsplaats moet veranderen?

Ces dernières stockent les informations qui sont consultables via le PHV. L'intérêt du PHV est que, en s'y connectant, le citoyen a aussi accès aux informations qui le concerne et qui sont stockées ailleurs: données de sa mutuelle, prescription pharmaceutiques libellées à son nom, liste des professionnels de santé qui ont une relation thérapeutique avec lui, etc.

Bien sûr, pour tout ce qui concerne l'accès à l'information qui est stockée sur les plateformes RSW et RSB, c'est directement avec les responsables de ces plateformes que le travail est réalisé. Cela concerne notamment l'accès du patient à son dossier de santé résumé (Sumehr) ou à son schéma de médication.

#### **DO 2017201821501**

**Question n° 2216 de monsieur le député Alain Mathot du 02 mars 2018 (Fr.) à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, et de l'Asile et la Migration:**

*Futurs réseaux hospitaliers. - CIM Santé publique.*

Le 26 février 2018, s'est tenue une réunion de la Conférence interministérielle (CIM) Santé publique. Au programme figurait la réforme du système hospitalier.

Les craintes entourant cette réforme ne cessent de croître et notamment dans le chef des syndicats. De nombreux enjeux sociaux sont en effet présents dans le cadre de cette réforme et semblent laissés de côté.

C'est dans ce contexte qu'une délégation syndicale a tenté de se faire entendre en se rendant au siège de votre cabinet. Visiblement, leurs revendications n'ont pu être entendues.

Ceux-ci ont déjà prévenu que, faute d'être concertés, ils prévoient un calendrier d'actions.

1. Quel a été le contenu des discussions lors de la CIM Santé publique du 26 février 2018? Pourriez-vous nous en livrer une synthèse? Des textes sont-ils sur la table? Font-ils l'unanimité au sein de votre gouvernement? Quand seront-ils présentés au Parlement?

2. Disposez-vous d'estimations quant à d'éventuelles pertes d'emploi liées à la constitution de réseaux hospitaliers?

3. Sous quel statut travailleraient des employés qui passeraient d'un hôpital public à un hôpital privé dans le cadre d'une fusion de services?

4. Une compensation financière sera-t-elle assurée dans l'hypothèse d'une mobilité professionnelle ou géographique?



5. Zult u eindelijk een ontmoeting hebben met de vakbonden om nader in te gaan op de sociale gevolgen van de netwerkvorming?

**Antwoord van de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, en van Asiel en Migratie van 08 april 2019, op de vraag nr. 2216 van de heer volksvertegenwoordiger Alain Mathot van 02 maart 2018 (Fr.):**

De interministeriële conferentie (IMC) Volksgezondheid van 26 februari 2018 was specifiek gericht op de hervorming van het ziekenhuislandschap, meer bepaald de ontwikkeling van de locoregionale klinische ziekenhuisnetwerken.

Tijdens deze IMC zijn volgende afspraken gemaakt tegen de IMC van 26 maart 2018:

- ikzelf moest het voorontwerp van wet voor een eerste lezing aan de Ministerraad voorleggen;

- de ministers van de gefedereerde overheden moesten met de inrichtende machten van de ziekenhuizen het voorbereidende werk leveren met het oog op een organisatie in de vorm van netwerken die streeft naar de initiële doelstelling van de federale minister tot creatie van 25 locoregionale netwerken;

- de toekomstige programmatie van zorgopdrachten moest rekening houden met de reële en geobjectiveerde zorgbehoeftes en niet gekoppeld worden aan de netwerken maar aan patiëntenpopulaties;

- de oprichting van thematische werkgroepen tot afstemming tussen de federale overheid, de gefedereerde overheden en de belanghebbenden met betrekking tot drie prioritaire locoregionale zorgopdrachten zal worden voorbereid. Het gaat om volgende drie thema's: ouder wordende populatie; moeder en kind; spoedeisende hulp.

Ondertussen werd de wet aan het Parlement voorgelegd en door het Parlement goedgekeurd op 14 februari 2019.

Tijdens dit proces gingen een aantal tripartite werkgroepen door op de beleidscel met het oog op het uitwerken van een sociaal luik. De komende dagen zal ik een tekstvoorstel overmaken aan de sociale partners.

5. Entendez-vous enfin rencontrer les syndicats pour discuter des enjeux sociaux liés à la mise en réseaux?

**Réponse de la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, et de l'Asile et la Migration du 08 avril 2019, à la question n° 2216 de monsieur le député Alain Mathot du 02 mars 2018 (Fr.):**

La Conférence interministérielle (CIM) Santé publique du 26 février 2018 a spécifiquement porté sur la réforme du paysage hospitalier et plus particulièrement sur le développement des réseaux cliniques locorégionaux.

Au cours de cette CIM, les engagements suivants ont été pris en vue de la CIM du 26 mars 2018:

- je devais moi-même soumettre l'avant-projet de loi au Conseil des ministres pour une première lecture;

- les ministres des autorités fédérées devaient réaliser les travaux préparatoires avec les pouvoirs organisateurs hospitaliers en vue d'une organisation sous forme de réseaux qui vise à atteindre l'objectif initial du ministre fédéral de créer 25 réseaux locorégionaux;

- la programmation future des missions de soins devait tenir compte des besoins réels et des objectifs en matière de soins et devait être liée non pas aux réseaux mais aux populations de patients;

- la création de groupes de travail thématiques pour la coordination entre le gouvernement fédéral, les autorités fédérées et les intervenants concernant trois missions de soins locorégionales prioritaires sera préparée. Il s'agit des trois thèmes suivants: la population vieillissante, la mère et l'enfant et les soins urgents.

Dans l'intervalle, la loi a été déposée au Parlement et approuvée par le Parlement en date du 14 février 2019.

Au cours de ce processus, un certain nombre de groupes de travail tripartites ont eu lieu à la cellule stratégique en vue d'élaborer le volet social. Je transmettrai une proposition de texte aux partenaires sociaux dans les prochains jours.

**DO 2017201822799**

**Vraag nr. 2364 van de heer volksvertegenwoordiger Philippe Goffin van 26 april 2018 (Fr.) aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, en van Asiel en Migratie:**

*De financiële moeilijkheden waarmee ouders van zieke kinderen geconfronteerd worden.*

Ons Steenje en Kinderthuiszorg zijn verenigingen die kinderen met een ernstige ziekte en hun gezinsleden begeleiden bij die zware beproeving. Ze hebben samen een studie uitgevoerd onder de ouders van 152 zieke kinderen, van wie 47 kinderen met kanker. Het doel was vast te stellen met welke problemen de gezinnen dagelijks geconfronteerd worden. Voor 80 % van de gezinnen zijn de financiën het grootste probleem, want in veel gevallen ziet een van de ouders zich genoodzaakt te stoppen met werken om voor het kind te kunnen zorgen.

Er wordt ook gewezen op sociale en psychologische problemen die de gezondheid van de ouders kunnen ondermijnen. Een veelvoorkomend gevolg, zo blijkt uit de studie, zijn depressies en relatiebreuken, die soms direct verband houden met de beslissing om te stoppen met werken.

De meeste ouders vermelden ook dat de ziekenhuisomgeving niet aangepast is. De opvangvoorzieningen zijn vaak niet afgestemd op kinderen en nog minder op de gezinsleden, wat een weerslag kan hebben op de positieve instelling van alle betrokkenen, terwijl die net essentieel is in de strijd tegen de ziekte.

1. Hoeveel ouders in België hebben een kind met een ernstige ziekte?

2. Hoe is dat aantal geëvolueerd in de afgelopen vijf jaar?

3. Hoeveel ouders van een ziek kind die zich genoodzaakt zagen te stoppen met werken, vinden nadien weer een baan?

4. Welke mogelijkheden ziet u om de omstandigheden en het statuut van de ouders van een kind met een ernstige ziekte te verbeteren?

**Antwoord van de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, en van Asiel en Migratie van 30 april 2019, op de vraag nr. 2364 van de heer volksvertegenwoordiger Philippe Goffin van 26 april 2018 (Fr.):**

**DO 2017201822799**

**Question n° 2364 de monsieur le député Philippe Goffin du 26 avril 2018 (Fr.) à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, et de l'Asile et la Migration:**

*Les difficultés financières rencontrées par les parents d'enfants malades.*

Ons Steenje et Kinderthuiszorg sont des associations qui accompagnent les enfants souffrant d'une pathologie grave, ainsi que leur famille dans cette épreuve difficile. Elles ont conjointement mené une étude auprès des parents de 152 enfants malades dont 47 atteints d'un cancer. L'objectif était d'identifier les diverses difficultés rencontrées au quotidien. Le coeur du problème est d'ordre financier pour 80 % des familles puisque, bien souvent, au moins l'un des parents se voit contraint d'abandonner son travail pour s'occuper pleinement de son enfant.

D'autres considérations mettent en avant des difficultés d'ordre social et psychologique pouvant affecter la santé même des parents. Parmi les conséquences fréquentes, l'étude relève un nombre important de dépressions et de séparations, parfois directement liées au fait d'avoir quitté la vie active.

La plupart des parents évoquent également le caractère inadéquat des établissements hospitaliers. Les structures d'accueil ne sont pas toujours pensées pour les enfants et encore moins pour leurs proches, ce qui peut porter atteinte au moral de chacun, donnée essentielle du combat contre la maladie.

1. Disposez-vous de données concernant le nombre total de parents d'enfants atteints d'une pathologie grave actuellement dans cette situation en Belgique?

2. Constatez-vous une évolution de leur nombre au cours de ces cinq dernières années?

3. Parmi les parents d'enfants malades ayant été contraints d'arrêter de travailler, combien retrouvent un emploi par la suite?

4. Quels pourraient être les axes d'amélioration des conditions et du statut de parent d'enfant atteint d'une pathologie grave?

**Réponse de la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, et de l'Asile et la Migration du 30 avril 2019, à la question n° 2364 de monsieur le député Philippe Goffin du 26 avril 2018 (Fr.):**

Wij beschikken niet over een database om het aantal personen te identificeren die zich momenteel in een situatie bevinden die vergelijkbaar is met wat u beschrijft. Een dergelijke database zou minstens een kruising veronderstellen van de gegevens met betrekking tot de pathologieën van de kinderen, het beroepsstatuut van de ouders (hun situatie ten aanzien van de arbeidsmarkt) en de samenstelling van de gezinnen, hetgeen veel verder gaat dan het strikte gebied van de gezondheidszorg.

Rekening houdend met de diversiteit van de factoren (eenoudergezinnen, langdurig werklozen, sociaal isolement, enz.) die dergelijke situaties kwetsbaar kunnen maken, lijkt het bovendien zeer moeilijk om er een (volledige) inventaris van op te maken.

Op het vlak van de gezondheidszorg werden reeds veel initiatieven genomen om te vermijden dat het feit dat men een zwaar ziek kind heeft, gepaard gaat met hoge zorgkosten. Maar zoals u beschrijft, komt het financiële probleem vaak meer voort uit de werksituatie of uit het opgeven van een job. Wat dat betreft, zijn ook diverse formules voor loopbaanonderbreking mogelijk. Recentelijk werd in de Kamercommissie Sociale Zaken ook de erkenning van de mantelzorger goedgekeurd, wat een aantal mogelijkheden schept voor een thematisch verlof wegens medische bijstand. Het lijkt mij bovendien interessant om de ouders van zieke kinderen te ontlasten door het ondersteunen van respijtzorg opdat de zorgdruk voor hen tijdelijk wordt verlicht.

Tot slot hangen verschillende aspecten van de vraag ook samen met de structuren voor hulp en begeleiding van de personen die zich in een dergelijke situatie bevinden. Vele daarvan vallen onder het communautaire en gewestelijke beleid.

Dit soort beschouwingen vormen de basis van de strategie voor de ontwikkeling van de geïntegreerde zorg en het Plan Chronisch Zieken dat ondersteund wordt door alle ministers die belast zijn met gezondheid en welzijn: het beleid integreren, de zorglogica en de bijstandslogica integreren, meer rekening houden met de omgeving van de patiënt, enz. De evaluatie van de pilootprojecten die in die context momenteel ontwikkeld worden, zal het misschien mogelijk maken om een aantal nieuwe pistes bloot te leggen waaraan de voorkeur gegeven moet worden.

Nous ne disposons pas de base de données permettant d'identifier un nombre de personnes qui se trouvent actuellement dans une situation comparable à celle que vous décrivez. Une telle base de données supposerait au minimum de croiser les données relative aux pathologies des enfants, au statut professionnel des parents (leur situation par rapport au marché de l'emploi) et à la composition des ménages, ce qui dépasse de loin le champ strict des soins de santé.

Toutefois, compte tenu de la diversité des facteurs (familles monoparentales, chômeurs de longue durée, isolement social, etc.) susceptibles de rendre de telles situations fragiles, il semble en outre très difficile d'en dresser un inventaire (complet).

Dans le domaine des soins de santé, de nombreuses initiatives ont déjà été prises pour éviter que le fait d'avoir un enfant gravement malade s'accompagne de coûts importants liés aux soins. Mais, comme vous le décrivez, le problème d'ordre financier provient souvent davantage de la situation d'emploi ou de l'abandon d'un emploi. Dans ce domaine, diverses formules d'interruption de carrière sont aussi possibles. Récemment, la reconnaissance des aidants proches a été approuvée au sein de la commission Affaires sociales à la Chambre, ce qui crée un certain nombre de possibilités pour un congé thématique pour cause d'assistance médicale. De plus, il me semble intéressant de soulager les parents d'enfants malades en soutenant les soins de répit, ce qui permettrait d'alléger temporairement la pression en matière de soins.

Enfin, divers aspects de la question tiennent aussi aux structures d'aide et d'accompagnement des personnes qui se trouvent dans une telle situation. Nombreuses sont celles qui sont du ressort des politiques communautaires et régionales.

C'est ce type de réflexions qui sous-tendent la stratégie de développement des soins intégrés et le Plan en faveur des malades chroniques soutenu par l'ensemble des ministres en charge de la santé et de l'aide sociale: intégrer les politiques, intégrer la logique de soins et la logique d'aide aux personnes, tenir davantage compte de l'entourage du patient, etc. L'évaluation des projets-pilote pilotes en phase de développement dans ce contexte pourra peut-être permettre de dégager certaines pistes nouvelles à privilégier.

**DO 2017201823361**

**Vraag nr. 2430 van de heer volksvertegenwoordiger Philippe Goffin van 01 juni 2018 (Fr.) aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, en van Asiel en Migratie:**

*Screening op de ziekte van Alzheimer.*

Elk jaar komen er steeds meer alzheimerpatiënten bij. In 2011 leden er in Europa zes miljoen mensen aan de ziekte van Alzheimer. Volgens sommige voorspellingen zou dit aantal tegen 2040 stijgen tot meer dan tien miljoen.

De momenteel voorgestelde behandelingen zijn gebaseerd op symptomatische medicatie die, zoals de naam aangeeft, erop gericht is om de symptomen te verminderen maar waarmee de ziekte zelf niet wordt bestreden.

Er wordt echter veel onderzoek verricht op dit vlak. Men onderzoekt pistes voor een betere herkenning van de eerste symptomen en ook voor een vroegtijdige opsporing van de ziekte. Dankzij bepaalde technieken is het mogelijk om bepaalde letsels 10 tot 20 jaar vóór het ontstaan van de eerste geheugenstoornissen te detecteren, maar deze screeningstests worden nog niet courant toegepast.

1. Hoeveel mensen hebben de voorbije vijf jaar de alzheimerdiagnose gekregen?

2. Wat is de gemiddelde leeftijd waarop de eerste symptomen worden vastgesteld?

3. Wat is de gemiddelde leeftijd waarop de patiënten de alzheimerdiagnose krijgen?

4. Worden er in ons land screeningstests uitgevoerd?

**Antwoord van de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, en van Asiel en Migratie van 15 april 2019, op de vraag nr. 2430 van de heer volksvertegenwoordiger Philippe Goffin van 01 juni 2018 (Fr.):**

Aangezien we niet over een register beschikken van personen die in België de diagnose van de ziekte van Alzheimer kregen, kunnen we u geen concrete cijfers geven over het aantal personen dat de laatste vijf jaar deze diagnose kreeg.

De symptomen duiken over het algemeen op na de leeftijd van 65 jaar en de prevalentie van de ziekte neemt sterk toe met de leeftijd: de ziekte van Alzheimer treft ongeveer 1 % van de personen van 65 tot 69 jaar, 20 % van de personen van 85 tot 89 jaar en 40 % van de personen van 90 tot 95 jaar. Sommige gevallen kunnen zich echter al op 30-jarige leeftijd voordoen.

**DO 2017201823361**

**Question n° 2430 de monsieur le député Philippe Goffin du 01 juin 2018 (Fr.) à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, et de l'Asile et la Migration:**

*Le dépistage de la maladie d'Alzheimer.*

La maladie d'Alzheimer touche chaque année de plus en plus de personnes. Alors que, en 2011, plus de six millions de personnes étaient atteintes de la maladie en Europe, certaines projections estimaient que ce nombre grimperait à plus de dix millions d'ici 2040.

Les traitements proposés à l'heure actuelle reposent sur la médication symptomatique qui, comme son nom l'indique, vise à réduire les symptômes et ne permet pas de lutter contre la maladie elle-même.

Les recherches sont toutefois nombreuses dans ce domaine: des pistes sont explorées afin de mieux détecter l'apparition des premiers symptômes voire de dépister préalablement la maladie. Grâce à certaines techniques, il est possible de constater certaines lésions 10 à 20 ans avant l'apparition des premiers troubles de la mémoire, mais ces tests de dépistage sont encore peu répandus.

1. Au cours des cinq dernières années, combien de personnes ont été diagnostiquées comme souffrant de la maladie d'Alzheimer en Belgique?

2. Quel est l'âge moyen auquel sont détectés les premiers symptômes?

3. Quel est l'âge moyen auquel sont diagnostiqués les patients?

4. Des tests de dépistage sont-ils utilisés dans notre pays?

**Réponse de la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, et de l'Asile et la Migration du 15 avril 2019, à la question n° 2430 de monsieur le député Philippe Goffin du 01 juin 2018 (Fr.):**

Ne disposant d'aucun registre des personnes diagnostiquées comme souffrant de la maladie d'Alzheimer en Belgique, il n'est pas possible de vous donner des chiffres concrets concernant le nombre de personnes diagnostiquées au cours des cinq dernières années.

En général, les symptômes apparaissent après 65 ans et la prévalence de la maladie augmente fortement avec l'âge: la maladie d'Alzheimer touche environ 1 % des personnes âgées de 65 ans à 69 ans, 20 % des personnes ayant de 85 ans à 89 ans et 40 % des personnes ayant de 90 ans à 95 ans. Certains cas peuvent toutefois se déclarer dès l'âge de 30 ans.

Het is echter nog steeds moeilijk om specifieke symptomen van de ziekte met zekerheid te identificeren, aangezien Alzheimer tussen de 50 % en 70 % van de personen met dementie treft, maar er ongeveer zestig verschillende soorten dementie zijn.

Het element dat de aandacht moet trekken en dat dementie - en de ziekte van Alzheimer - fundamenteel onderscheidt van het normale verouderingsproces is het invaliderende karakter van de symptomen: de persoon is steeds minder in staat om dagelijks te "functioneren". De Alzheimer Liga lijst tien symptomen op die we bij de ziekte van Alzheimer kunnen terugvinden:

- onmiddellijk geheugenverlies met gevolgen voor sociale of professionele relaties;
- problemen bij de dagelijkse activiteiten;
- taalstoornis;
- desoriëntatie in ruimte en tijd;
- verzwakt oordeelsvermogen;
- problemen met abstracte begrippen;
- voorwerpen die zoekraken;
- stemmings- en gedragsveranderingen;
- persoonlijkheidsverandering;
- verlies aan enthousiasme.

Aangezien iedere persoon echter anders is, zal de ziekte zich ook bij iedereen anders ontwikkelen.

Er worden bij ons verschillende screeningtests gebruikt, met name door artsen en in geheugenklinieken. Deze tests moeten als complementair bij het stellen van een diagnose worden beschouwd. Deze omvatten met name:

- medische voorgeschiedenis om mogelijke gedragsveranderingen te identificeren;
- lichamelijk onderzoek (reflexen, evenwicht, coördinatie van de bewegingen, enz.);
- geheugentesten;
- testen van het redeneervermogen;
- andere neuropsychologische tests;
- bloedtesten om andere mogelijke oorzaken uit te sluiten (zoals hormonale verstoringen of vitaminetekorten);
- MRI of hersenscan om andere oorzaken van geheugenverlies uit te sluiten: door middel van medische beeldvorming kunnen tests typische laesies in de hersenen identificeren die wijzen op de ziekte van Alzheimer en op de aanwezigheid van amyloïde plaques in de hersenen.

De Alzheimerdiagnose wordt gesteld als de tests een atrofie van de hippocampus of de aanwezigheid van amyloïde aantonen (een eiwit dat verantwoordelijk is voor de laesies die de vernietiging van neuronen veroorzaken).

Cela dit, il reste difficile de cerner avec certitude des symptômes précis de la maladie, car si Alzheimer concerne entre 50 % et 70 % des personnes souffrant de démence, on compte environ une soixantaine de types de démences différentes.

L'élément qui doit attirer l'attention et qui différencie fondamentalement la démence - et la maladie d'Alzheimer - d'un processus de vieillissement normal, c'est le côté invalidant des symptômes: la personne arrive de moins en moins à "fonctionner" au quotidien. La ligue Alzheimer répertorie dix symptômes que l'on peut classiquement retrouver dans la maladie d'Alzheimer:

- perte de la mémoire immédiate avec effet sur les relations sociales ou professionnelles;
- problèmes dans les activités quotidiennes;
- problème de langage;
- désorientation spatiale et temporelle;
- erreur de jugement;
- problèmes de pensée abstraite;
- mauvais rangement d'objets;
- changement d'humeur ou de comportement;
- changement de caractère;
- perte de l'esprit d'entreprise.

Toutefois, chaque personne étant différente, la maladie se développe différemment chez chacun.

Différents tests de dépistage sont utilisés chez nous, notamment par les médecins et dans le cadre des cliniques de la mémoire. Ces tests doivent être considérés comme complémentaires dans le cadre de l'établissement d'un diagnostic. On peut notamment citer:

- l'anamnèse médicale pour repérer d'éventuels changements de comportement;
- l'examen physique (réflexes, équilibre, coordination des mouvements, etc.);
- les tests de mémoire;
- les tests de raisonnement;
- d'autres tests neuropsychologiques
- les prises de sang pour exclure d'autres causes (déséquilibres hormonaux ou carence en vitamines)
- l'IRM ou scanner cérébral permettant d'exclure d'autres causes de la perte de mémoire: grâce à l'imagerie médicale, des tests peuvent permettre de repérer sur le cerveau des lésions typiques révélatrices de la maladie d'Alzheimer et la présence de plaques amyloïdes dans le cerveau.

Le diagnostic d'Alzheimer se profile si les examens révèlent une atrophie de l'hippocampe ou la présence d'amyloïde (protéine responsable des lésions à l'origine de la destruction des neurones).

**DO 2018201925136**

**Vraag nr. 2657 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Katrin Jadin van 10 oktober 2018 (Fr.) aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, en van Asiel en Migratie:**

*Verkoop en productie van CBD in België.*

We vernamen onlangs uit de pers dat de eerste winkel waar producten met cannabidiol (CBD) verkocht worden, in ons land werd geopend.

Aangezien die producten niet meer dan 0,2% THC (tetrahydrocannabinol) bevatten, vallen ze in ons land niet onder de drugswetgeving. De Belgische consument kan op webshops trouwens al gelijkaardige producten kopen. Met name Amazon biedt CBD-houdende producten aan.

In Duitsland is de hennepcultuur sinds begin 2018 toegestaan, mits er strikte normen worden nageleefd. Andere Europese landen staan de hennepcultuur ook toe voor industriële doeleinden, voornamelijk voor het medicinale gebruik van CBD, dat de jongste jaren in veel landen werd gelegaliseerd.

Volgens wat ik onlangs heb gelezen, zou u eveneens werk maken van een wetsontwerp om de hennepcultuur voor medicinale doeleinden mogelijk te maken.

1. Hoe staat het met de aanpassing van de wetgeving op dat stuk?

2. De eerste plantage van medicinale cannabis in België zou mogelijk binnenkort al in Limburg worden geopend. Wat is de stand van uw studies in dat verband?

3. De meeste van onze buurlanden staan open voor de verkoop en productie van CBD. Zouden wij dat voorbeeld niet kunnen volgen, zodat wij er ook profijt van trekken?

**Antwoord van de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, en van Asiel en Migratie van 30 april 2019, op de vraag nr. 2657 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Katrin Jadin van 10 oktober 2018 (Fr.):**

**DO 2018201925136**

**Question n° 2657 de madame la députée Katrin Jadin du 10 octobre 2018 (Fr.) à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, et de l'Asile et la Migration:**

*Vente et production CBD en Belgique.*

La presse a dernièrement relaté de l'ouverture dans notre pays du premier magasin vendant des produits à base de cannabidiol (CBD).

Vu que ces produits ne contiennent que 0,2 % de THC (tétrahydrocannabinol), ils ne tomberaient pas sous le couvert de la loi sur les stupéfiants dans notre pays. D'ailleurs, le consommateur belge a déjà la possibilité d'acheter des produits similaires sur les plateformes de vente en ligne. Les produits à base de CBD sont notamment proposés sur Amazon.

En Allemagne, la culture de chanvre est autorisée depuis début 2018, bien qu'elle soit soumise au respect de normes importantes. D'autres pays d'Europe autorisent aussi la culture de chanvre à des fins industrielles, surtout pour l'usage médical de CBD qui a été légalisé dans de nombreux pays ces dernières années.

D'après ce que j'ai pu lire dernièrement, vous travailleriez également sur un projet permettant la culture de chanvre à des fins médicales.

1. Qu'en est-il de l'adaptation de la législation en la matière?

2. Une première plantation de cannabis thérapeutique dans le Limbourg pourrait même déjà voir le jour en Belgique. À quelle stade sont vos études à ce sujet?

3. Vu que la plupart de nos pays voisins s'ouvrent à la vente et production du CBD, ne serait-il pas envisageable de faire pareil afin que nous puissions également en tirer des bénéfices?

**Réponse de la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, et de l'Asile et la Migration du 30 avril 2019, à la question n° 2657 de madame la députée Katrin Jadin du 10 octobre 2018 (Fr.):**

1. Ik heb inderdaad opdracht gegeven aan mijn administratie om een wetswijziging voor te bereiden die de oprichting van een bureau voor medicinale cannabis mogelijk maakt. De oprichting van een dergelijk bureau door de overheid, dat toeziet op de kweek van medicinale cannabis, wordt vereist door de internationale conventies van de Verenigde Naties betreffende verdovende middelen en is een verplichting voor elke lidstaat van de conventie die medicinale cannabis wenst te kweken. Na aanpassing van de wet zullen de praktische modaliteiten geregeld worden door een koninklijk besluit waarin het toezicht, de verkoop, en dergelijke geregeld worden.

2. Zolang er geen bureau voor medicinale cannabis opgericht is kan, conform de conventies van de Verenigde Naties, geen kweek van cannabis voor wetenschappelijke of medische doeleinden plaatsvinden in een lidstaat van de conventie.

3. CBD of cannabidiol is een substantie met bekende farmacologische werking. Het is dan ook logisch dat het voor medisch gebruik enkel op de markt kan komen in de vorm van een geneesmiddel dat aan de wettelijke bepalingen voldoet. In de Verenigde Staten werd recent de verkoop van een dergelijk geneesmiddel toegelaten, de vergunningsprocedure voor de Europese Unie is lopende en we mogen hopen binnen afzienbare tijd dit geneesmiddel met gegarandeerde kwaliteit beschikbaar te hebben op de Europese markt. Het op de markt brengen van CBD voor menselijke consumptie met een ander statuut is dan ook niet mogelijk. Niet alleen is er een conflict met het statuut van geneesmiddel, maar voor voedingssupplementen is CBD niet toelaatbaar aangezien het om een *novel food* gaat waarvoor geen toelating verleend is. De voedingssupplementen met CBD die aangeboden worden (veelal van buiten de Europese Unie) bevinden zich dan ook in de illegaliteit.

1. J'ai en effet demandé à mon administration de préparer une proposition de modification de loi qui permettra l'établissement d'un bureau de cannabis médicinal. L'établissement d'un tel bureau par les autorités qui supervisent la culture du cannabis médicinal est une exigence des conventions internationales des Nations Unies concernant les stupéfiants, et une obligation pour chaque État membre de la convention qui souhaite cultiver du cannabis médicinal. Après modification de la loi, un arrêté royal devra régler les aspects pratiques comme la supervision, la vente, etc.

2. Conformément aux dispositions des conventions des Nations Unies, la culture du cannabis pour usage médicinal ou scientifique n'est pas possible dans un État membre de la convention avant l'établissement effectif d'un bureau de cannabis médicinal.

3. Le CBD ou cannabidiol est une substance avec une activité pharmacologique connue. Il va donc de soi que cette substance ne peut être mise sur le marché pour des fins médicales que sous la forme d'un médicament répondant aux exigences légales prévues. La vente d'un tel médicament a tout récemment été autorisée aux États-Unis, et la procédure d'autorisation au niveau de l'Union européenne est en cours. Nous pouvons donc espérer avoir ce médicament sur le marché européen avec une qualité garantie dans un avenir proche. La mise sur le marché de CBD sous un autre statut pour consommation humaine n'est donc pas possible. Il n'y a pas uniquement conflit avec le statut du médicament, mais pour les compléments alimentaires le CBD n'est pas permis vu que il s'agit d'un *novel food* pour lequel il n'y a pas d'autorisation. Les compléments alimentaires qui sont offerts à la vente (souvent en dehors l'Union européenne) se trouvent donc dans l'illégalité.

**DO 2018201925222**

**Vraag nr. 2663 van de heer volksvertegenwoordiger Emmanuel Burton van 23 oktober 2018 (Fr.) aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, en van Asiel en Migratie:**

*Het project MEDRONA.*

Vijf Belgische bedrijven hebben hun krachten gebundeld rond het project MEDRONA, dat zij onlangs officieel hebben gelanceerd. In de tweede helft van 2019 zullen zij een systeem testen waarbij drones medische pakketten transporteren tussen ziekenhuiscentra of ziekenhuizen en hun laboratoria/apotheken.

Belgocontrol, SABCA, Unifly, NSX en Helicus Aero Initiative (HAI) hebben dus hun krachten gebundeld om een systeem op te zetten dat een betrouwbare, ecologische en efficiënte oplossing biedt om snel medische pakketten (stalen van menselijk weefsel, bloed en urine of farmaceutische bereidingen) te transporteren.

Het project is zo ontworpen dat de huidige transportmix structureel kan worden uitgebreid, waarbij het drukke wegverkeer ontlast wordt en de onderbenutte capaciteit in het *Very Low Level*-luchtruim beter gebruikt wordt.

De federale overheid financiert dit pilootproject dat in Antwerpen zal gelanceerd worden.

1. Vijf bedrijven slaan de handen in elkaar voor het project MEDRONA en elk van hen zal een specifiek deel van de totaaloplossing voor zijn rekening nemen. Wat zijn de rollen en taken van elk bedrijf bij het ontwerp en de opvolging van dit systeem?

2. Kan het MEDRONA-aanbod worden uitgebreid? Kan er iets anders dan stalen of bereidingen worden getransporteerd?

3. Op basis van welke gegevens zal er worden beslist het project MEDRONA al dan niet voort te zetten? Op welke gegevens zullen de conclusies van de tests worden gebaseerd?

**Antwoord van de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, en van Asiel en Migratie van 09 april 2019, op de vraag nr. 2663 van de heer volksvertegenwoordiger Emmanuel Burton van 23 oktober 2018 (Fr.):**

**DO 2018201925222**

**Question n° 2663 de monsieur le député Emmanuel Burton du 23 octobre 2018 (Fr.) à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, et de l'Asile et la Migration:**

*Le projet MEDRONA.*

Cinq entreprises belges se sont regroupées et viennent de lancer officiellement le projet MEDRONA. Situé à mi-chemin entre le drone et le monde médical, ce système capable de transporter des colis médicaux entre des centres hospitaliers ou des hôpitaux et leurs laboratoires/pharmacies entrera dans une phase de test au deuxième semestre de 2019.

Belgocontrol, la SABCA, Unifly, NSX et Helicus Aero Initiative (HAI) ont donc uni leurs forces pour créer une machine ayant pour objectif de faire la démonstration d'un système fiable, écologique et efficace pouvant transporter rapidement des colis médicaux (échantillons de tissus humains, de sang, urine ou préparations pharmaceutiques).

Le projet vise également à élargir la combinaison actuelle des modes de transport en se détournant du trafic des routes encombrées en exploitant l'espace aérien à très basse altitude.

Bénéficiant d'un financement du gouvernement fédéral, ce projet-pilote sera lancé à Anvers.

1. Le projet MEDRONA a été lancé par cinq entreprises et chacune d'entre elles se concentrera sur une partie spécifique de la solution globale. Pouvez-vous en dire davantage sur les rôles et les obligations de chacune dans la conception et le suivi de ce système?

2. Est-il envisageable d'étoffer l'offre MEDRONA? Serait-il possible d'imaginer transporter autre chose que des échantillons ou des préparations?

3. Sur quels éléments basera-t-on la décision de continuer ou non l'étude du projet MEDRONA? Sur quels éléments seront basées les conclusions des tests?

**Réponse de la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, et de l'Asile et la Migration du 09 avril 2019, à la question n° 2663 de monsieur le député Emmanuel Burton du 23 octobre 2018 (Fr.):**



Het project MEDRONA werd gekozen in het kader van het initiatief *Smart Mobility Belgium* (SMB) dat een gezamenlijk initiatief is van de Belgische federale ministers van Transport en Communicatie voor projecten gericht op slimme en innovatieve mobiliteitstoepassingen.

Ik verzoek u daarom uw vragen te stellen aan de ministers die verantwoordelijk zijn voor transport en communicatie.

**DO 2018201925559**

**Vraag nr. 2691 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Leen Dierick van 21 november 2018 (N.) aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, en van Asiel en Migratie:**

*Aantal kinderen geboren zonder hand(en) of arm(en).*

Frankrijk staat momenteel voor een medisch raadsel. De voorbije tien jaar werden er abnormaal veel kinderen geboren zonder hand(en) of arm(en). De ouders van de baby's hebben geen verklaring voor de afwijkingen. Het enige wat de ouders gemeenschappelijk hebben is dat ze (bijna) allemaal op het platteland wonen.

De oorzaak van de misvorming(en) wordt gezocht in de richting van gewasbeschermingsmiddelen of een product dat wordt gehanteerd in de dierengeneeskunde.

1. Kunt u cijfers bezorgen voor de afgelopen vijf jaar over het aantal geboren kinderen zonder hand(en) of arm(en) in België, graag opgesplitst per jaar en per gewest?

2. Welke conclusie trekt u uit de cijfers van vraag 1, zijn deze cijfers normaal of abnormaal en heeft u hier al dan niet een verklaring voor?

3. Is er een verband tussen de woonplaats (platteland of stad) van de ouders en het aantal kinderen geboren zonder hand(en) of arm(en) of kunnen er andere verbanden worden gelegd tussen de gegevens?

**Antwoord van de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, en van Asiel en Migratie van 30 april 2019, op de vraag nr. 2691 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Leen Dierick van 21 november 2018 (N.):**

Tabel 1 in bijlage geeft het aantal geboortes van kinderen zonder handen of armen weer per jaar en per gewest.

Tabel 2 geeft het aantal geboortes van kinderen zonder handen of armen weer per 1.000 geboortes per jaar en per gewest.

Le projet MEDRONA a été sélectionné dans le cadre de l'initiative *Smart Mobility Belgium* (SMB) qui est une initiative conjointe des ministres fédéraux belge des Transports et de la Communication pour des projets axés sur des applications de mobilité intelligentes et innovantes.

Je vous invite dès lors à adresser vos questions aux ministres responsables de la politique en matière de transports et de communication.

**DO 2018201925559**

**Question n° 2691 de madame la députée Leen Dierick du 21 novembre 2018 (N.) à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, et de l'Asile et la Migration:**

*Le nombre d'enfants nés sans main(s) ou sans bras.*

La France est actuellement confrontée à une énigme médicale. Au cours des dix dernières années, un nombre anormalement élevé d'enfants sont nés sans main(s) ou sans bras. Les parents des nouveau-nés n'ont aucune explication pour ces anomalies. Le seul point commun entre ces parents, c'est qu'ils résident (presque) tous en zone rurale.

La cause de ces malformations est recherchée du côté des produits phytopharmaceutiques ou d'un produit utilisé en médecine vétérinaire.

1. Pouvez-vous communiquer les chiffres des cinq dernières années relatifs au nombre d'enfants nés sans main(s) ou sans bras en Belgique, en les ventilant par année et par région?

2. Quelle conclusion tirez-vous de ces chiffres? Sont-ils normaux ou anormaux et disposez-vous le cas échéant d'une explication pour ces chiffres?

3. Existe-t-il un rapport entre le lieu de résidence (ville ou campagne) des parents et le nombre d'enfants nés sans main(s) ou sans bras? D'autres liens peuvent-ils être établis entre les données?

**Réponse de la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, et de l'Asile et la Migration du 30 avril 2019, à la question n° 2691 de madame la députée Leen Dierick du 21 novembre 2018 (N.):**

Le tableau 1 en annexe donne le nombre de naissances avec une anomalie réductionnelle du membre supérieur par année et par région.

Le tableau 2 donne le nombre de naissances avec une anomalie réductionnelle du membre supérieur pour 1.000 naissances par année et par région.

Voor beide tabellen werd het gewest bepaald aan de hand van de woonplaats van de moeder.

Omwille van de bescherming van de persoonsgegevens worden in tabel 1 de aantallen kleiner dan vijf aangeduid met het symbool "kleiner dan 5".

De ratio's uit tabel 2 die overeenkomen met de groepen met minder dan vijf gevallen worden aangeduid met het symbool "kleiner dan 0,27 %" omwille van dezelfde reden.

Tijdens het debat dat eind 2018 in Frankrijk plaatsvond over de geboorte van kinderen zonder handen, armen of onderarmen, met name in de Franse departementen Ain, Loire-Atlantique en Morbihan, noemden verschillende epidemiologen het cijfer 1,7 of 1,8 per 10.000 als een realistische probabiliteit om een dergelijke situatie te observeren.

De cijfers in tabel 2 zijn iets hoger, maar maken geen onderscheid tussen baby's met deze afwijking alleen en baby's met andere misvormingen.

Omwille van het beperkt aantal gevallen kunnen we de gevraagde gegevens niet weergeven per arrondissement gezien de regelgeving met betrekking tot de bescherming van persoonsgegevens. Daarbovenop is het omwille van het beperkt aantal gevallen niet mogelijk om conclusies te trekken over de relatie tussen de woonplaats van de moeder en een geboorte van een kind zonder armen of benen.

De bijlagen bij het antwoord op deze vraag zijn het geachte kamerlid rechtstreeks toegestuurd. Gezien het louter documentaire karakter ervan worden zij niet in het Bulletin van *Vragen en Antwoorden* opgenomen maar liggen zij ter inzage bij de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers (dienst Parlementaire Vragen).

#### DO 2018201925735

**Vraag nr. 2699 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Kattrin Jadin van 29 november 2018 (Fr.) aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, en van Asiel en Migratie:**

*Dreigend tekort aan verplegers.*

Volgens de Association belge des praticiens de l'art infirmier dreigt er sinds meerdere jaren een tekort in de Belgische ziekenhuizen.

Pour les deux tableaux, la région a été déterminée en fonction du domicile de la mère.

Par ailleurs, pour des raisons de protection de la vie privée, les nombres inférieurs à cinq figurant dans le tableau 1 sont mentionnés par le symbole "plus petit que 5".

Il en va de même pour les chiffres du tableau 2: les ratios correspondant à ces cellules "plus petit que 5" sont mentionnées par le symbole "plus petit que 0,27 %".

Lors du débat qui a eu lieu en France fin 2018 autour de naissances d'enfants sans mains, bras ou avant-bras, en particulier dans les départements français de l'Ain, de Loire-Atlantique et dans le Morbihan, divers épidémiologistes ont cité le chiffre de 1,7 ou 1,8 sur 10.000 comme étant une probabilité réaliste d'observer une telle situation.

Les chiffres du tableau 2 sont légèrement plus élevés, mais ne font pas de distinction entre les bébés présentant cette seule anomalie et ceux qui cumulent éventuellement d'autres malformations.

En raison du nombre limité de cas, nous ne pouvons fournir les données demandées par arrondissement vu la réglementation en rapport avec la protection des données personnelles. En outre, le faible nombre de cas ne permet pas d'établir une relation entre le lieu de domicile de la mère et une naissance avec anomalie réductionnelle du membre supérieur.

Les annexes jointes à la réponse à cette question ont été transmises directement à l'honorable membre. Étant donné leur caractère de pure documentation, il n'y a pas lieu de les insérer au Bulletin des *Questions et Réponses*, mais elles peuvent être consultées au greffe de la Chambre des représentants (service des Questions parlementaires).

#### DO 2018201925735

**Question n° 2699 de madame la députée Kattrin Jadin du 29 novembre 2018 (Fr.) à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, et de l'Asile et la Migration:**

*Les risques de pénurie d'infirmiers.*

L'Association belge des praticiens de l'art infirmier estime qu'une pénurie guette les hôpitaux belges depuis plusieurs années.

Sommigen beweren dat de jongste aanpassingen op het stuk van de opleiding en het statuut (met name het nieuwe functieclassificatiemodel, waarbij de verpleegkundigen betaald worden op basis van de taken die ze uitvoeren, en niet op basis van hun diploma's en anciënniteit) de jongeren ervan afhouden voor dat beroep te kiezen. Daardoor schrikken er sommigen voor terug nog langer een studie te volgen die niet tot een bijkomende financiële valorisatie leidt.

Naar verluidt zouden er zich in vergelijking met vorig jaar 700 studenten minder aan de hogescholen ingeschreven hebben, wat neerkomt op een daling met 10 %.

De Association belge des praticiens de l'art infirmier vreest dus dat als er niets verandert, er een personeelstekort zal ontstaan.

1. Bevestigt u dat er mogelijk een personeelstekort ontstaat? Zo ja, waarom?

2. Wordt er naar oplossingen gezocht om dat beroep terug aantrekkelijker te maken of een mogelijk tekort aan verpleegkundigen op te vangen?

**Antwoord van de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, en van Asiel en Migratie van 09 april 2019, op de vraag nr. 2699 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Katrin Jadin van 29 november 2018 (Fr.):**

De inschrijvingen in de Belgische scholen voor verpleegkundigen blijken inderdaad sinds de start van het academiejaar 2017 gedaald te zijn.

Deze recente daling komt er na een periode van geleidelijke stijging gedurende ongeveer 10 jaar, en deze valt door verschillende factoren te verklaren.

Het is bijvoorbeeld geweten dat ongunstige economische omstandigheden de aantrekkelijkheid van beroepen met werkzekerheid verhogen, en sinds de financiële crisis van 2008 waren de inschrijvingen voor de opleidingen verpleegkunde dus sterk gestegen. Maar nu zijn de economische omstandigheden beter en kunnen die dus op zich al die daling van de inschrijvingen verklaren.

Voorts is er het feit dat in de meeste studierichtingen de duur van de studies verlengd werd naar aanleiding van de omzetting van de Europese richtlijn 2013/55 vanaf de start van het academiejaar 2016. Mogelijks zijn sommigen niet bereid om meer dan drie jaar hogere studies te doen om een diploma hoger onderwijs te behalen.

Selon certains, les derniers changements concernant les études et les statuts détournent les jeunes de cette profession, notamment le nouveau modèle de classification des fonctions, rémunérant les infirmiers selon les tâches qu'ils effectuent et non selon leurs diplômes et leur ancienneté. Cela n'encourage dès lors plus certains à poursuivre des études qui n'engendrent pas une valorisation salariale supplémentaire.

Ainsi, il semblerait que les hautes écoles ont inscrit 700 élèves de moins que l'année dernière, représentant une baisse de 10 % d'inscrits.

L'Association belge des praticiens de l'art infirmier craint dès lors une pénurie de personnel à venir si la situation reste telle quelle.

1. Confirmez-vous la possibilité d'une pénurie? Dans l'affirmative, pourquoi?

2. Des solutions sont-elles envisagées pour faire face à cette diminution d'attrait de la fonction ou à une éventuelle pénurie d'infirmiers?

**Réponse de la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, et de l'Asile et la Migration du 09 avril 2019, à la question n° 2699 de madame la députée Katrin Jadin du 29 novembre 2018 (Fr.):**

Le nombre d'inscriptions dans les écoles d'infirmiers du pays semble en effet avoir baissé depuis la rentrée académique 2017.

Cette baisse récente survient après une période d'augmentation progressive d'environ 10 ans, et celle-ci peut s'expliquer par différents facteurs.

Par exemple, on sait que des conditions économiques défavorables augmentent l'attractivité des professions où l'emploi est garanti, et donc depuis la crise financière de 2008 les inscriptions à la formation d'infirmier avaient fortement augmenté. Mais aujourd'hui les conditions économiques sont meilleures et donc peuvent à elles seules expliquer cette baisse des inscriptions.

Ensuite, il y a le fait que la longueur des études a été allongée dans la plupart des filières à la suite de la transposition de la directive européenne 2013/55 dès la rentrée académique 2016. Probablement que certains ne sont pas prêts à faire plus de trois ans d'études supérieures pour obtenir un diplôme de l'enseignement supérieur.

Het klopt dat de overgang naar vier jaar voor de bachelor opleiding ervoor zal zorgen dat er in juni 2019 minder bachelor verpleegkundigen zullen afstuderen. Er zullen wel bachelor studenten afstuderen die een geïndividualiseerd traject volgen evenals verpleegkundigen die een bijkomende specialisatie volgen (zoals pediatrie, spoed en IZ, oncologie,...). Daarnaast mogen we niet uit het oog verliezen dat 40 % van de nieuwe jaarlijks afgestudeerde verpleegkundigen afkomstig is uit het HBO5-onderwijs in Vlaanderen en het brevet in de Franse Gemeenschap, die niet overgegaan zijn naar vier jaar. Het tekort aan afgestudeerden zal dus heel tijdelijk zijn, en er werd mij gemeld dat sommige instellingen zich daar sinds juni 2018 op voorbereid hebben, bijvoorbeeld door het aantal aanwervingen boven de noodzakelijke norm te verhogen en door hun reeds aanwezige beleid inzake personeelsbinding te verbeteren.

Ik blijf evenwel behoedzaam en aandachtig voor dit risico op schaarste, ik volg de evoluties van de kenmerken van de verpleegkundige workforce nauwgezet op (hoeveel werken er in welke sectoren, met welke soorten statuten, cumuleren ze verschillende werkplekken enz.).

De Planningscommissie Medisch aanbod heeft begin januari 2019 het verslag "Verpleegkundigen op de arbeidsmarkt 2016" gepubliceerd.

Dit verslag is beschikbaar op de website van de FOD Volksgezondheid:

<https://overlegorganen.gezondheid.belgie.be/nl/documenten/hwf-verpleegkundigen-op-de-arbeidsmarkt-2016>

In ieder geval beogen we de attractiviteit van het verpleegkundig beroep en de werkomstandigheden van de verpleegkundigen te bevorderen op verschillende manieren.

Via de hervorming van de gecoördineerde wet van 10 mei 2015 betreffende de uitoefening van de gezondheidszorgberoepen trachten we de taakverdeling binnen het verpleegkundig zorgdomein te optimaliseren. Hierbij voorzie ik twee belangrijke wijzigingen:

1. Een uitbreiding van de bevoegdheden van de zorgkundigen zodat verpleegkundigen meer handelingen kunnen delegeren aan zorgkundigen (die uiteraard de nodige bijkomende opleiding hebben genoten): op die manier kunnen de zorgkundigen de verpleegkundigen beter ondersteunen;
2. De creatie van de verpleegkundig specialist: een verpleegkundige op master niveau die naast het overnemen van bepaalde medische handelingen van de arts ook een belangrijke rol zal spelen in het omzetten van wetenschappelijke inzichten in de praktijk.

Il est vrai que le passage à quatre ans de la formation de bachelier aura pour conséquence qu'il y aura moins de bacheliers infirmiers diplômés en juin 2019. Mais il y aura tout de même des étudiants bacheliers qui obtiendront leur diplôme, en l'occurrence ceux qui suivent un trajet individualisé et les infirmiers qui suivent une spécialisation complémentaire (en pédiatrie, en médecine d'urgence et soins intensifs, en oncologie, ...). En outre, nous ne devons pas perdre de vue que 40 % des nouveaux diplômés infirmiers annuels proviennent de l'enseignement HBO5 en Flandre et du brevet en Communauté Française, qui eux ne sont pas passés à quatre ans. Le manque de diplômés sera donc très temporaire, et il me revient que certaines établissements s'y sont préparés depuis le mois de juin 2018, par exemple en augmentant le nombre d'engagement au-delà de la norme nécessaire et en améliorant leur politique de fidélisation du personnel déjà en place.

Je reste toutefois prudente et attentive à ce risque de pénurie, je suis de très près l'évolution des caractéristiques des forces de travail infirmières (combien travaillent dans quels secteurs, avec quels types de statuts, est-ce qu'ils cumulent différents lieux de travail, etc.).

La Commission de planification Offre médicale a publié début janvier 2019 le rapport "Infirmiers sur le marché du travail en 2016".

Vous le trouverez sur le site du SPF Santé publique:

<http://organesdeconcertation.sante.belgique.be/fr/documents/hwf-infirmiers-sur-le-marche-du-travail-2016>

En tout état de cause, nous visons à promouvoir l'attractivité de la profession d'infirmier et des conditions de travail des infirmiers de différentes manières.

Par le biais de la réforme de la loi relative à l'exercice des professions des soins de santé, coordonnée le 10 mai 1995, nous tentons d'optimiser la répartition des tâches dans le domaine des soins infirmiers. Dans ce cadre, je prévois deux modifications importantes:

1. un élargissement des compétences des aides-soignants afin que les infirmiers puissent déléguer davantage d'actes aux aides-soignants (qui ont bien entendu bénéficié de la formation complémentaire nécessaire): de cette façon, les aides-soignants peuvent mieux soutenir les infirmiers;
2. la création d'un infirmier de pratique avancée: un infirmier de niveau master qui outre le fait qu'il reprendra certains actes du médecin jouera également un rôle important dans la mise en oeuvre des innovations scientifiques dans la pratique.

Daarnaast hebben de sociale partners na lang onderhandelen het sociaal akkoord van 25 oktober 2017 afgesloten. De regering heeft zich via het regeerakkoord geëngageerd om de loonbarema's van de zorgverleners te harmoniseren door middel van het door de sociale partners ontwikkelde functieclassificatiesysteem, met als doel de uitbouw van een geactualiseerd en meer objectief loonbeleid. Hiervoor heeft de regering budget ter beschikking gesteld. Er is op dit moment nog onvoldoende budget beschikbaar om IF-IC voor 100 % uit te rollen, dit zal in de komende jaren stapsgewijs moeten gebeuren.

De regering heeft onder meer gekozen voor de financiering van de uitrol van IF-IC omdat:

- er aandacht besteed wordt aan het verkleinen van de loonkloof tussen mannen en vrouwen;
- de hoogte van het loon niet meer strikt gelinkt is aan anciënniteit of aan het diploma: men kijkt eerder naar de jobinhoud en de verantwoordelijkheden;
- de barema's geharmoniseerd worden.

In 2019 zal er gewerkt worden aan een optimalisatie van het classificatiesysteem (gezien er bij de uitrol een aantal problemen zijn vastgesteld) en zal er gestart worden met de tweede fase van de uitrol waarvoor er bijkomend budget voorzien is. Momenteel is IF-IC enkel uitgerold in de private sector. Er wordt beoogd om dit in 2019 ook naar de publieke sector uit te breiden.

Naast het nieuwe loonmodel zijn er nog andere initiatieven, zoals:

- het verder ondersteunen en het uitbreiden van project 600 om het aantal verpleegkundigen te verhogen;
- de pilootprojecten die opgestart worden in een kader van de preventie van burn-out en de aanpak van agressie op de werkvloer;
- de work-life balance maatregelen die opgenomen zijn in het sociaal akkoord;
- de jobdeal die voorziet in een aantal maatregelen om zoveel mogelijk nieuwe instroom te bekomen onder meer door het aantrekken van personen die momenteel niet in de zorgsector werken.

Tot slot is er ook de ziekenhuishervorming. Deze beoogt meer samenwerking tussen de ziekenhuizen, in ziekenhuisnetwerken. Door die samenwerking en doordat elk ziekenhuis zich zal toeleppen op welbepaalde activiteiten in het netwerk, zal er een vorm van specialisatie ontstaan waardoor er efficiënter én kwalitatiever kan gewerkt worden. Op die manier zouden middelen kunnen vrijkomen die opnieuw kunnen geïnvesteerd worden in de verpleegkundige zorg.

Ensuite, les partenaires sociaux ont après de longues négociations conclu l'accord social le 25 octobre 2017. Le gouvernement s'est engagé à harmoniser les barèmes salariaux des professionnels de la santé au moyen d'un système de classification des fonctions développé par les partenaires sociaux, avec pour objectif l'élaboration d'une politique salariale actualisée et plus objective. A cette fin, le gouvernement a mis du budget à disposition. Pour l'instant, le budget disponible est encore insuffisant pour déployer le système IF-IC à 100 %, cela devra se faire progressivement dans les années à venir.

Le gouvernement a notamment choisi de financer le déploiement IF-IC parce que:

- il convient d'accorder de l'attention à la réduction de l'écart salarial entre les femmes et les hommes;
- la hauteur du salaire n'est plus strictement liée à l'ancienneté ou au diplôme : on regarde plutôt le contenu de l'emploi et les responsabilités;
- les barèmes sont harmonisés.

En 2019, on oeuvrera à une optimisation du système de classification (vu qu'un certain nombre de problèmes ont été constatés lors du déploiement) et l'on démarrera la deuxième phase du déploiement pour lequel du budget supplémentaire a été prévu. Pour l'instant, l'IF-IC est uniquement déployé dans le secteur privé. Il est prévu d'également l'étendre au secteur public en 2019.

Outre le nouveau modèle salarial, d'autres initiatives sont prévues comme:

- la poursuite du soutien et l'extension du projet 600 afin d'augmenter le nombre d'infirmiers;
- les projets pilotes qui sont démarrés dans le cadre de la prévention du burn-out et de l'approche de l'agressivité sur le lieu du travail;
- les mesures reprises dans l'accord social visant l'équilibre travail/vie privée;
- le jobdeal qui prévoit une série de mesures afin d'obtenir le plus grand nombre possible de nouvelles recrues notamment en attirant des personnes qui ne travaillent pas, pour l'instant, dans le secteur des soins de santé.

Enfin, il y a également la réforme hospitalière. Celle-ci vise une plus grande collaboration entre les hôpitaux au sein de réseaux cliniques. Grâce à cette collaboration et du fait que chaque hôpital se consacrera à des activités bien définies dans le réseau, une forme de spécialisation apparaîtra; ce qui permettra de travailler de manière plus efficace et plus qualitative. Ce faisant, des moyens vont être libérés, moyens qui, à leur tour, pourront être investis dans les soins infirmiers.

**DO 2018201925946**

**Vraag nr. 2711 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Katrin Jadin van 06 december 2018 (Fr.) aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, en van Asiel en Migratie:**

*Markt van generische geneesmiddelen.*

Aangezien generische geneesmiddelen minder zwaar wegen op de begroting van de gezondheidszorg, werd een quotum van 60 % voorschriften voor de goedkoopste geneesmiddelen opgelegd. Uit een recent onderzoek van het Socialistisch Ziekenfonds is gebleken dat aan die norm niet wordt voldaan.

Het gemiddelde voorschrijfpercentage voor de goedkoopste geneesmiddelen bedroeg eind 2017 54,8% en werd, volgens de groep, onvoldoende gestuurd door deze wettelijke verplichting.

Het Socialistisch Ziekenfonds heeft ook berekend dat een systematische aflevering van het goedkoopste alternatief het Rijksinstituut voor Ziekte- en Invaliditeitsverzekering (RIZIV) en de patiënten respectievelijk een besparing van 62 miljoen euro en 47 miljoen euro hadden kunnen opleveren.

Volgens het Socialistisch Ziekenfonds haalt driekwart van de huisartsen de voorschrijfnorm voor generische geneesmiddelen niet.

1. Bevestigt u die cijfers?

Zo ja, worden er, gezien de mogelijke economische impact, alternatieven overwogen of moeten de artsen meer tijd krijgen om aan de norm te voldoen?

2. Wat is het economische belang van de sector van de generische geneesmiddelen?

**Antwoord van de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, en van Asiel en Migratie van 08 april 2019, op de vraag nr. 2711 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Katrin Jadin van 06 december 2018 (Fr.):**

1. Ik kan de cijfers van Solidaris voor 2017 bevestigen: gedurende de periode van maart tot en met augustus 2017 schreef de groep van de huisartsen voor 54,7 % "goedkoop" voor en bevond 74 % van de huisartsen zich onder de drempel van 60 %.

Ik kan er echter wel aan toevoegen dat de toestand sindsdien sterk verbeterd is. Gedurende de periode van december 2017 tot en met mei 2018 (recentste beschikbare gegevens), is het "goedkoop" voorschrijven van de huisartsen gestegen tot 57,1 %. Gedurende die zes maanden bereikte 43 % van de huisartsen hun quotum.

**DO 2018201925946**

**Question n° 2711 de madame la députée Katrin Jadin du 06 décembre 2018 (Fr.) à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, et de l'Asile et la Migration:**

*Le marché des médicaments génériques.*

Récemment, une analyse de Solidaris a pointé le fait que la norme de 60 % de médicaments les moins chers n'a pas été atteinte concernant les médicaments génériques dont le but est d'alléger le budget des soins de santé.

Sur le terrain, Solidaris estime que la norme de 60 % n'est pas atteinte et était, fin 2017, de 54,8 %. Ainsi, selon le groupe, "le taux de prescription des médicaments les moins chers n'a pratiquement pas été influencé par cette obligation légale".

Ils estiment également que la délivrance systématique du médicament équivalent le moins cher aurait pu permettre à l'Institut national d'assurance maladie-invalidité (INAMI) d'économiser 62 millions d'euros et aux patients 47 millions d'euros.

Selon eux, trois quart des médecins généralistes sont sous la norme de prescriptions génériques.

1. Confirmez-vous ces chiffres?

Dans l'affirmative, au vu du potentiel impact économique, des alternatives sont-elles envisagées ou faut-il laisser le temps de se conformer à la norme?

2. Que représente le secteur des médicaments génériques en termes d'impact économique?

**Réponse de la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, et de l'Asile et la Migration du 08 avril 2019, à la question n° 2711 de madame la députée Katrin Jadin du 06 décembre 2018 (Fr.):**

1. Je peux confirmer les chiffres de Solidaris pour 2017: durant la période de mars à août 2017, le groupe des médecins généralistes a atteint 54,7 % de prescriptions "bon marché" et 74 % des généralistes se trouvaient alors sous le seuil des 60 %.

Cependant, je peux ajouter que la situation s'est sensiblement améliorée depuis. Sur la période de décembre 2017 à mai 2018 (dernières données disponibles), la prescription "bon marché" des généralistes s'est élevée à 57,1 %. Durant ces six mois, 43 % des généralistes ont atteint leur quota.

2. Er moet gewezen worden op het feit dat de generieken niet noodzakelijk overeenkomen met een "goedkoop" voorschrift. Enkel de goedkoopste generieken worden als "goedkoop" beschouwd. Omgekeerd kunnen originele farmaceutische specialiteiten "goedkoop" zijn, wanneer hun prijs verminderd werd tot die van de goedkoopste generieken of wanneer de prijs van een biologisch geneesmiddel afgestemd werd op die van het biosimilaire alternatief.

In het geheel van de farmaceutische specialiteiten die door het Rijksinstituut voor ziekte- en invaliditeitsverzekering vergoed worden, vertegenwoordigden de generieken 37,4 % van de behandelingen in 2017. Hun aandeel in het budget van de ziekteverzekering was lager: 11,5 % door het feit dat hun gemiddelde kostprijs lager is, maar eveneens rekening houdend met het type therapeutische klassen waarbinnen generieken beschikbaar zijn. Deze gegevens en de evolutie sinds 2002 volgen als bijlage.

De weerslag van deze generieken op het budget van de ziekteverzekering sinds de invoering van het referentietrugbetalingssysteem in 2001 kan op een vereenvoudigde wijze geraamd worden.

Overwegend dat een generiek momenteel verplicht een prijs moet hebben die minstens 43,64 % lager is dan die van het origineel en dat de prijs als referentieprij dient voor de berekening van de terugbetaling door de ziekteverzekering van alle geneesmiddelen met dezelfde molecule, kan men (erg ruw) de vermindering van de uitgaven van de ziekteverzekering berekenen dankzij het bestaan van de generieken op het geheel van de markt dat opgenomen is in het referentietrugbetalingssysteem (originelen en generieken). De geaccumuleerde besparing in de ziekenhuizen bedraagt ongeveer 165 miljoen euro en die in de open officina's 920 miljoen euro, ofwel in totaal 1,085 miljard euro.

Ik voeg er nog aan toe dat deze besparing alleen door de aanwezigheid van de generieken in de handel bekomen wordt en door de automatische prijsverlagingen die daaruit voortvloeien. De groei van het aandeel "goedkope" voorschriften vertegenwoordigt een bijkomende besparing, want zij betekent dat de goedkoopste beschikbare generieken en originele geneesmiddelen het meest voorgeschreven worden.

De bijlagen bij het antwoord op deze vraag zijn het geachte kamerlid rechtstreeks toegestuurd. Gezien het louter documentaire karakter ervan worden zij niet in het Bulletin van *Vragen en Antwoorden* opgenomen maar liggen zij ter inzage bij de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers (dienst Parlementaire Vragen).

2. Il faut tout d'abord faire remarquer que les génériques ne coïncident pas forcément à une prescription "bon marché". Seuls les génériques les moins chers sont considérés comme "bon marché". Inversement, des spécialités pharmaceutiques originales peuvent être "bon marché", lorsque leur prix a été baissé jusqu'au niveau des génériques les moins chers ou lorsque le prix d'un médicament biologique a été aligné sur le prix de son biosimilaire.

Dans l'ensemble des spécialités pharmaceutiques remboursées par l'Institut national d'assurance maladie-invalidité, les génériques représentaient 37,4 % des traitements en 2017. Leur part dans le budget de l'assurance maladie était inférieure (11,5 %), du fait de leur coût moyen plus bas mais également compte tenu du type de classes thérapeutiques dans lesquelles les génériques sont présents. Ces données, ainsi que l'évolution depuis 2002, sont présentées en annexe.

L'impact de ces génériques sur le budget de l'assurance maladie depuis l'instauration du système de remboursement de référence en 2001, peut être estimé de façon simplifiée.

Considérant qu'un médicament générique doit actuellement avoir un prix inférieur d'au moins 43,64 % à celui de l'original et que ce prix sert de prix de référence pour le calcul du remboursement par l'assurance maladie de tous les médicaments de la même molécule, on peut (à peu près) calculer la réduction des dépenses de l'assurance maladie grâce à l'existence des génériques sur l'ensemble du marché inclus dans le système de remboursement de référence (originaux et génériques). L'économie accumulée dans les hôpitaux est de l'ordre de 165 millions d'euros et dans les officines de 920 millions d'euros, soit un total de 1,085 milliard d'euros.

Je peux ajouter que cette économie est obtenue du seul fait de la présence des génériques sur le marché et des baisses de prix automatiques qui y sont associées. La croissance de la part de la prescription "bon marché" représente une économie additionnelle car elle signifie que parmi les génériques et spécialités originales disponibles, ce sont celles ayant les prix les plus bas qui sont les plus prescrites.

Les annexes jointes à la réponse à cette question ont été transmises directement à l'honorable membre. Étant donné leur caractère de pure documentation, il n'y a pas lieu de les insérer au Bulletin des *Questions et Réponses*, mais elles peuvent être consultées au greffe de la Chambre des représentants (service des Questions parlementaires).

DO 2018201925987

Vraag nr. 3096 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Isabelle Galant van 21 januari 2019 (Fr.) aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, en van Asiel en Migratie:

*Onlineverkoop van geneesmiddelen.*

Ik heb u al eerder een vraag gesteld over de verkoop van namaakgeneesmiddelen, die een groot probleem vormt voor ons land. Vandaag wil ik het met u hebben over de onlineverkoop van geneesmiddelen.

Ik heb tot mijn verwondering uit de pers vernomen dat een particulier perfect legaal geneesmiddelen op het internet kan kopen. Die aankopen gebeuren niet noodzakelijk op websites van gezondheidswerkers (zoals internetapotheken), maar soms ook op tweedehandswebsites, waar men vaak veel hogere prijzen betaalt.

Het alarmeert me dat om het even wie op zulke websites erg vlot geneesmiddelen kan kopen waarvoor er normaal gezien een doktersvoorschrift nodig is.

Dergelijke situaties worden geregeld bij de wet van 25 maart 1964. Die stipuleert onder meer dat het Federaal Agentschap voor Geneesmiddelen en Gezondheidsproducten (FAGG) de onlineverkoop van zonder recept verkrijgbare geneesmiddelen regelt en de sancties in geval van onrechtmatige onlineverkoop van geneesmiddelen bepaalt.

1. Hoe vaak worden er volgens uw administratie receptplichtige medicijnen illegaal online verkocht in ons land? Betreft het alleenstaande gevallen of is er sprake van een zwarte handel?

2. Controleert het FAGG de Belgische websites regelmatig genoeg om die praktijk tegen te gaan?

3. Omvat de wet van 25 maart 1964 volgens u nog steeds voldoende specifieke maatregelen om dit verschijnsel het hoofd te kunnen bieden of overweegt uw administratie een wetswijziging?

**Antwoord van de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, en van Asiel en Migratie van 08 april 2019, op de vraag nr. 3096 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Isabelle Galant van 21 januari 2019 (Fr.):**

1. Sinds 2014 heeft het Federaal agentschap voor geneesmiddelen en gezondheidsproducten (fagg) ongeveer 200 dossiers behandeld in verband met de illegale verkoop van geneesmiddelen op het internet. We kunnen bevestigen dat meerdere dossiers geleid hebben tot strafrechtelijke sancties.

DO 2018201925987

Question n° 3096 de madame la députée Isabelle Galant du 21 janvier 2019 (Fr.) à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, et de l'Asile et la Migration:

*La vente de médicaments en ligne.*

Je vous avais déjà interrogé sur la vente de médicament de contrefaçon qui est un réel fléau pour notre pays. Aujourd'hui, je voudrais revenir avec vous sur la vente de médicaments en ligne.

J'ai été surprise de voir dans la presse qu'il était tout à fait possible pour un particulier d'acheter légalement sur Internet des médicaments. Ces achats ne se font pas nécessairement sur des sites de professionnels de la santé (comme des pharmacies en ligne) mais sur des sites de ventes en seconde main, et souvent à des prix bien plus chers.

J'ai ainsi été interpellée de constater que n'importe qui pouvait très facilement acquérir des médicaments sur ces sites alors qu'ils requièrent une prescription médicale.

La loi du 25 mars 1964 régit cette situation. Elle prévoit notamment que ce soit l'Agence fédérale des médicaments et des produits de santé (afmps) qui détermine la vente en ligne de médicaments non soumis à prescription et des peines en cas de ventes irrégulières de médicaments en ligne.

1. Selon votre administration, combien de cas de ce type (vente illégale en ligne de médicaments sous prescriptions) sont commis dans notre pays? S'agit-il de cas isolés ou peut-on parler de trafics?

2. Des contrôles réguliers sont-ils suffisamment organisés par l'afmps sur les sites internet belges pour empêcher cette pratique?

3. Selon vous, la loi du 25 mars 1964 demeure-t-elle suffisamment balisée pour répondre à ce phénomène ou au contraire une réforme législative serait envisagée par votre administration?

**Réponse de la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, et de l'Asile et la Migration du 08 avril 2019, à la question n° 3096 de madame la députée Isabelle Galant du 21 janvier 2019 (Fr.):**

1. Depuis 2014, l'Agence fédérale des médicaments et des produits de santé (afmps) a traité environ 200 dossiers relatifs à de la vente illégale de médicaments sur internet. Nous pouvons confirmer que plusieurs dossiers ont abouti à des sanctions pénales.



Maar het is onmogelijk om het exacte aantal gevallen van dit type te bepalen, omdat internetactiviteiten erg dynamisch zijn: sommige websites sluiten en andere websites openen heel snel daarna. We kunnen niet spreken over geïsoleerde gevallen, het gaat inderdaad over illegale handel.

2. Het fagg beschikt over een speciale onderzoekseenheid samengesteld uit elf agenten die belast zijn met het onderzoek binnen het domein van de farmaceutische criminaliteit. Het merendeel van de dossiers in verband met de illegale verkoop op internet worden geïnitieerd op basis van een klacht afkomstig van een burger of een andere instantie die onregelmatigheden vaststelde.

De volgende twee acties kunnen worden overwogen:

- De aanpak van het fagg van de farmaceutische fraude op tweedehands internetwebsites bestaat uit drie luiken op niveau van de websitebeheerder. Het eerste luik bestaat uit een vraag vanuit het fagg gericht aan de beheerder van de website voor een continue samenwerking en dit onder de vorm van een procedure. In een tweede preventief luik vraagt het fagg aan de webbeheerder om zijn algemene voorwaarden aan te passen zodat ze volledig conform zijn met de geldende Belgische farmaceutische wetgeving. Tijdens dit tweede preventieve luik informeert het fagg de beheerder over de meest fraudegevoelige punten met daarnaast ook sleutelwoorden die het meest gebruikt worden. Dit heeft tot doel dat de beheerder zelf een continue detectie kan uitvoeren op zijn website. Ten slotte is er het derde repressieve luik waarbij het fagg de actieve medewerking vraagt aan de websitebeheerder voor de opvolging van vastgestelde frauduleuze advertenties. Bij een onmiddellijke medewerking van de webbeheerder start het fagg geen enkele vervolging tegen hem. Indien de webbeheerder slecht of helemaal niet meewerkt, voorziet het fagg de nuttige opvolging.

- Naast de contacten met de websitebeheerder, opent het fagg in het kader van alle dossiers van illegale verkoop op internet een onderzoek en verzamelt alle nuttige elementen om akte te nemen van de feiten en om de overtreders te vervolgen. Deze vervolgingen kunnen administratief zijn voor mineure feiten. De meer belangrijke dossiers worden overgemaakt aan het parket van de procureur des Konings voor verdere gerechtelijke opvolging indien dit nuttig wordt geacht. Bovendien is bij de opvolgingen van de overtreders het objectief van de autoriteiten om de desbetreffende internetverkoop te laten stoppen door ofwel de website te laten sluiten, ofwel om de toegang van burgers tot de website te laten blokkeren.

Mais il est impossible de déterminer le nombre exacte de cas de ce type parce que l'activité sur internet est très dynamique: des sites se ferment et d'autres s'ouvrent très rapidement. Nous ne pouvons pas parler de cas isolés, il s'agit en effet de trafic illégal.

2. L'afmps dispose d'une unité spéciale d'enquête composée de onze agents chargés de mener des enquêtes en matière de criminalité pharmaceutique. La plupart des dossiers relatifs à des ventes illégales sur internet sont initiés sur base d'une plainte venant d'un citoyen ou d'une autre institution ayant constaté des irrégularités.

Les deux actions suivantes peuvent être envisagées:

- Dans la lutte contre la fraude pharmaceutique sur des sites internet de vente en seconde main, l'afmps peut agir au niveau de l'administrateur du site et ceci sur trois volets. Le premier volet étant une demande adressée par l'afmps à l'administrateur du site concerné pour mettre en place une collaboration continue, sous formes de procédures. Dans un deuxième volet, préventif celui-ci, l'afmps demande à l'administrateur d'adapter ses conditions générales de sortes qu'elles soient complètement conformes à la législation pharmaceutique belge en vigueur. Dans ce deuxième volet préventif, l'afmps indique aussi à l'administrateur les fraudes les plus fréquentes et les mots clefs les plus utilisés de sorte à ce qu'il fasse lui-même de la détection continue sur son site. Enfin, dans un troisième volet, répressif celui-ci, l'afmps demande une collaboration active à l'administrateur pour les annonces frauduleuses détectées. Si l'administrateur collabore directement, l'afmps n'engage aucune poursuite à son encontre. S'il collabore mal ou pas du tout, l'afmps envisage les poursuites utiles.

- En dehors des contacts avec l'administrateur du site, et ceci dans le cadre de tous les dossiers de vente illégale sur internet, l'afmps ouvre une enquête et rassemble tous les éléments utiles pour acter les faits et poursuivre les auteurs. Les poursuites peuvent être administratives pour les faits mineurs. Les dossiers plus importants sont transmis au parquet du procureur du Roi qui engagent les poursuites judiciaires qu'il juge utiles. En plus des poursuites contre les auteurs, l'objectif des autorités est aussi de faire stopper la vente sur le site internet en question, soit en clôturant le site soit en bloquant l'accès aux citoyens.

Het is niettemin erg belangrijk om op te merken dat de aanpak van de farmaceutische criminaliteit een materie is die een multidisciplinaire aanpak vereist samen met de verschillende actoren zoals het gerecht, politiediensten, douanediensden, de FOD Economie en de FOD Financiën. Voor websites die in het buitenland gehost zijn is evenwel een samenwerking nodig met de homologen van de andere lidstaten van de Europese Unie of waar ook ter wereld, en dit meestal via Interpol.

3. De wet van 25 maart 1964 op de geneesmiddelen biedt voldoende mogelijkheden om de verantwoordelijken van illegale sites in België te vervolgen en te straffen. Helaas bevindt de grote meerderheid van illegale websites die geneesmiddelen online te koop aanbieden zich buiten het Belgische (en zelfs Europese) grondgebied. De Belgische wetgeving is hierbij dus niet van toepassing.

Ik blijf ervan overtuigd dat de beste manier om deze plaag te bestrijden, bestaat uit het sensibiliseren van de burger over de risico's die gepaard gaan met het online aankopen van geneesmiddelen buiten het circuit van legale websites. In dit verband blijft de campagne van het fagg "Geneesmiddelen via internet? Surf niet met uw gezondheid!", die dateert uit 2009, nog steeds actueel.

Het lijkt me ook nuttig eraan te herinneren dat artikel 3, § 4 van de wet voorziet dat legale websites het Europese logo moeten aanbrengen dat aan de burger toelaat om te verifiëren, via de website van de bevoegde autoriteit, of de verkoper wel degelijk een persoon is die vergund is om geneesmiddelen online te verkopen.

#### **DO 2018201926021**

**Vraag nr. 3106 van de heer volksvertegenwoordiger Vincent Scourneau van 21 januari 2019 (Fr.) aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, en van Asiel en Migratie:**

*Alcoholgebruik en emotionele belasting bij het verzorgend personeel.*

Uit verschillende studies, waaronder die van professor Joos van de Universiteit Antwerpen en een studie van Securex, blijkt dat gestresseerde werknemers meer alcohol consumeren dan werknemers die niet gestresseerd zijn.

Il est cependant très important de noter que la lutte contre la criminalité pharmaceutique est une matière qui requiert une prise en charge multidisciplinaire réunissant différents acteurs tels que la justice, la police, la douane, le SPF Économie et le SPF Finances. Pour des sites internet hébergés à l'étranger, cela requiert une collaboration avec les homologues des différents états de l'Union européenne ou n'importe où dans le monde, ceci le plus souvent via Interpol.

3. La loi du 25 mars 1964 sur les médicaments offre suffisamment de moyens pour poursuivre et sanctionner les responsables de sites illégaux en Belgique. Malheureusement, la toute grande majorité des sites illégaux de vente en ligne de médicaments sont situés en dehors du territoire belge (et même européen). La loi belge n'y est donc pas applicable.

Je reste convaincue que le meilleur moyen d'endiguer ce fléau repose sur la sensibilisation des citoyens aux risques que représente l'achat online de médicaments en dehors des sites légaux. À cet égard, la campagne de l'afmps "Médicaments par internet? Ne surfez pas avec votre santé!", qui remonte à 2009, reste toujours d'actualité.

Il me semble également utile de rappeler que l'article 3, § 4 de la loi prévoit que les sites légaux doivent apposer le logo européen qui permet aux citoyens de vérifier, via le site web de l'autorité compétente, que le vendeur est bien une personne autorisée à vendre des médicaments online.

#### **DO 2018201926021**

**Question n° 3106 de monsieur le député Vincent Scourneau du 21 janvier 2019 (Fr.) à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, et de l'Asile et la Migration:**

*Alcoolisme et charge émotionnelle supportée par le personnel soignant.*

Plusieurs études, dont celle du professeur Joos de l'université d'Anvers et celle de Securex montrent que les travailleurs stressés consomment davantage d'alcool que ceux qui ne le sont pas.

Sommige ziekenhuisartsen werken 50 tot 80 uur per week. Bij dat medisch personeel (chirurgen, anesthesisten, gynaecologen, psychiaters, enz.) heeft de Universiteit Antwerpen vastgesteld dat 18 %, of dubbel zoveel als bij de rest van de bevolking, een problematisch alcoholgebruik vertoont om de stress en emotionele belasting van hun beroep te verlichten. Het streven naar rentabiliteit, waarbij er zoveel mogelijk patiënten tegen de beste prijs moeten worden behandeld, is een verzwarende factor.

In een recente KUL-enquête onder artsen en verpleegkundigen in de Belgische ziekenhuizen wordt er benadrukt dat:

- 17,8 % het risico van burn-out loopt en 5,4 % er effectief mee kampt;
- 39,9 % emotioneel uitgeput is;
- 27,9 % aan depersonalisatie lijdt;
- 15,3 % zich minder competent voelt.

Als reactie heeft de Orde der Artsen in oktober 2016 het platform ARTS IN NOOD opgericht om artsen die met psychische problemen, burn-out of verslavingen worstelen, te helpen.

Men kan zich afvragen of dat platform volstaat om de veiligheid van de patiënten die in onze ziekenhuizen een operatie ondergaan, optimaal te waarborgen. Sinds het arrest-*Irving* tracht het Canadese gerecht met inachtneming van de privacy aselecte en systematische alcoholtests in bepaalde werkomgevingen te reguleren teneinde de gezondheid, veiligheid en fysieke integriteit van de bevolking te beschermen.

1. Beschikt u over betrouwbare statistieken over ongewenste ongevallen als gevolg van die problematiek?

2. Kunt u de cijfers van de KUL en de Universiteit Antwerpen bevestigen? Welke maatregelen kunnen we eventueel nemen?

3. Uit Belgische en buitenlandse studies blijkt dat artsen over het algemeen geen externe hulp opzoeken om hun persoonlijke psychologische problemen op te lossen. Kunt u ons meedelen hoeveel artsen vrijwillig gebruik gemaakt hebben van het platform ARTS IN NOOD en welke resultaten dat opgeleverd heeft?

4. Staat ons wettelijk kader een aselecte of systematische opsporing toe in ondernemingen die actief zijn in een risicosector, waaronder de gezondheidszorg waar het leven van anderen rechtstreeks afhangt van de toestand van de gezondheidswerkers? Moet dat kader aangepast worden?

Certains médecins en milieu hospitalier enchaînent 50 à 80 heures par semaine et c'est parmi ce personnel médical (chirurgiens, anesthésistes, gynécologues, psychiatres, etc.) que l'université d'Anvers a pu constater que 18 % d'entre eux, c'est-à-dire deux fois plus que le reste de la population, consommaient de l'alcool de manière problématique pour évacuer leur stress et la charge émotionnelle liés à leur profession. La recherche de la rentabilité, traiter un maximum de patients au meilleur prix, est un facteur aggravant de cette situation.

Un récent sondage de la KUL auprès des médecins et des infirmiers dans les hôpitaux belges souligne:

- 17,8 % risquent un burn-out et 5,4 % en sont effectivement victimes;
- 39,9 % sont moralement épuisés;
- 27,9 % souffrent de dépersonnalisation;
- 15,3 % ont un problème de diminution de leur compétence.

Face à ce problème, l'Ordre des médecins a mis en place en octobre 2016 une plateforme "Médecins en difficulté" qui apporte une aide aux médecins qui luttent contre des problèmes psychiques, le burn-out ou des assuétudes.

On peut se demander si cette plateforme est suffisante pour assurer un niveau de sécurité optimal des patients qui se font opérer dans nos hôpitaux. Depuis l'arrêt *Irving*, la justice canadienne tente dans le respect de la vie privée d'encadrer des tests de dépistage aléatoires ou systématiques dans certains milieux du travail afin de protéger la santé, la sécurité et l'intégrité physique de sa population.

1. Disposez-vous d'une statistique fiable au sujet des accidents indésirables liés à cette problématique?

2. Confirmez-vous les chiffres de la KUL et de l'université d'Anvers? Quelles mesures pouvons-nous envisager?

3. Étant donné que les études en Belgique et à l'étranger prouvent que les médecins ne cherchent généralement pas d'aide extérieure pour résoudre leurs problèmes psychologiques personnels, pouvez-vous dire combien ont fait appel à la plateforme "Médecins en difficulté" sur base volontaire et pour quels résultats?

4. Notre cadre légal autorise-t-il le dépistage aléatoire ou systématique dans les entreprises oeuvrant dans des milieux à risques dont le secteur de la santé où la vie d'autrui dépend directement de l'état du personnel soignant? Faudrait-il adapter ce cadre?

5. Ondersteunt de FOD programma's om de mannen en vrouwen die in de gezondheidssector werken maar het steeds lastiger lijken te hebben, te begeleiden?

**Antwoord van de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, en van Asiel en Migratie van 30 april 2019, op de vraag nr. 3106 van de heer volksvertegenwoordiger Vincent Scourneau van 21 januari 2019 (Fr.):**

1. We hebben geen cijfers over de invloed van alcoholmisbruik op medische fouten.

2. Andere studies gaan in dezelfde richting als de studie van de KUL en Antwerpen. In 2012-13 werd een studie gefinancierd door de FOD Werkgelegenheid en de FOD Volksgezondheid rond burn-out in het ziekenhuis. Hieruit bleek dat 6,6 % van de ondervraagden last had van burn-out en 13,5 % tot de risicogroep behoorden.

Momenteel wordt een pilootproject "Liaison Urgentie Alcohol" gefinancierd in acht Belgische algemene ziekenhuizen. Het doel hiervan is om de zorg en het opsporen van mensen met een alcohol gerelateerde problematiek te verbeteren door het opleiden en sensibiliseren van het verplegend personeel via opleidingen waar volgende thema's aan bod komen: Hoe het alcoholgebruik benaderen en evalueren? Wat is een problematisch gebruik?, Wat zijn de risico's en de gevolgen?, maar die ook gericht zijn op de symptomen en de risico's bij een alcoholontwenning. De opleidingen worden aangeboden aan de personeelsleden zodat ze beter gewapend zijn om de patiënten met een alcohol gerelateerde problematiek te behandelen.

Deze opleidingen zijn niet direct gericht naar personeelsleden met een alcoholproblematiek, maar ze sensibiliseren het personeel voor de problematiek op een zo breed mogelijk niveau en geven meer ruchtbaarheid aan de reeds beschikbare zorg. Op die manier kan het personeel de alarmsignalen beter leren opsporen en het probleem, bij eventuele collega's met een alcoholproblematiek, aanpakken. Daarnaast is de projectverantwoordelijke ook aanwezig om het personeel, bij een mogelijke moeilijke situatie, te ondersteunen en hun vragen te beantwoorden. Artsen die persoonlijke hulp nodig hebben, kunnen deze persoon uiteraard in alle vertrouwen aanspreken.

5. Votre SPF soutient-il des programmes d'accompagnement afin d'aider ces hommes et ces femmes qui sont au chevet de notre société, mais qui semblent éprouver de plus en plus de difficultés?

**Réponse de la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, et de l'Asile et la Migration du 30 avril 2019, à la question n° 3106 de monsieur le député Vincent Scourneau du 21 janvier 2019 (Fr.):**

1. Nous n'avons pas de chiffres sur l'impact d'abus d'alcool sur les erreurs médicales.

2. D'autres études vont dans le même sens que l'étude de la KUL et d'Anvers. Une étude a été financée en 2012-13 par le SPF Emploi et le SPF Santé publique sur le burn-out en milieu hospitalier. Il ressort que 6,6 % des répondants souffrent de burn-out et que 13,5 % appartiennent au groupe à risque.

Actuellement, un projet pilote "liaison urgences alcool" est financé dans huit hôpitaux généraux belges. Celui-ci a pour objectif d'améliorer la prise en charge et la détection des personnes présentant une problématique éthylique par la formation et la sensibilisation du personnel soignant. Des formations qui mettent l'accent sur comment évaluer et aborder la consommation d'alcool? Qu'est-ce qu'un usage problématique? Quels sont les risques et les conséquences? Mais aussi mettant l'attention sur les symptômes et les risques du sevrage alcool sont proposées aux membres du personnel pour qu'ils soient mieux outillés pour faire face aux patients avec un problème lié à l'alcool.

Ces formations ne visent pas directement les membres du personnel ayant un usage problématique d'alcool mais permettent de sensibiliser le personnel le plus largement possible et de faire mieux connaître l'offre de soins disponible. Ainsi sensibilisés, ils seront plus à même à détecter les signaux d'alerte et aborder la question avec leurs éventuels collègues présentant une consommation problématique d'alcool. De plus, la personne en charge du projet est présente pour soutenir le personnel et répondre à toutes leurs questions en cas de situation complexe. Les médecins ayant besoin personnellement d'aide peuvent faire évidemment appel à cette personne en toute confidentialité.

3. Er werden 255 hulpaanvragen van artsen aangemaakt bij "artsen in nood" tussen november 2016 en 2 januari 2019, waaronder 21 voor een verslaving (voornamelijk alcohol). Artsen vragen meestal om hulp voor een burn-out en een te hoge werkdruk. Verslavingen zijn de op twee na belangrijkste reden om dit platform te gebruiken. Voor elke arts met psychische problemen biedt "artsen in nood" één (of meerdere) contact(en) met een vertrouwensarts. De rol van de vertrouwensarts is om te luisteren, om samen met de hulpbehoevende arts zijn problematiek te definiëren en hem te oriënteren (en te motiveren, enz.) naar een adequate professionele hulpverlening. Sommige artsen volgen deze tips op en worden behandeld, anderen niet. Alles gebeurt op een vrijwillige basis. Het platform "artsen in nood" heeft geen zicht op het vervolgtraject.

4. Volgens de informatie van de FOD Werkgelegenheid blijkt uit het onderzoek dat alcoholgebruik bij het medisch personeel voornamelijk gelinkt is aan de arbeidsomstandigheden in de brede zin van het woord (emotionele belasting, werkdruk, enz.) dat zowel stress, burn-out, professionele uitputting veroorzaakt. Alcoholgebruik is hier dus het gevolg van blootstelling aan psychosociale druk op het werk. Daarnaast zien we dat ook andere sectoren getroffen worden door een problematisch alcoholgebruik dat hoger ligt dan bij de doorsnee bevolking.

De werkgever moet daarom eerst en vooral deze risico's evalueren en gemeenschappelijke preventiemaatregelen nemen om de risico's inzake arbeidsomstandigheden weg te werken of te voorkomen dat deze risico's schade toebrengen, dit in overeenstemming met de bepalingen inzake welzijn op het werk. Screeningstesten zijn geen adequate oplossing om de psychosociale risico's te stoppen.

De collectieve arbeidsovereenkomst nr. 100 van 1 april 1999 betreffende het toepassen van een preventief alcohol- en drugsbeleid op het werk omkadert en legt bepaalde voorwaarden op voor de toepassing van screeningstesten op het werk (soorten testen, eerbiediging van doel en evenredigheid, gebruik van de resultaten, goedkeuring door de werknemers). Het uitvoeren van de testen moet passen in een ruimer preventief beleid.

3. Il y a eu 255 demandes d'aide de médecins faites auprès de "médecins en difficulté" depuis novembre 2016 jusqu'au 2 janvier 2019 dont 21 cas d'assuétude (majoritairement alcool). Les médecins demandent principalement de l'aide pour raison de burn-out et de surmenage au travail. Les assuétudes constituent la troisième raison par ordre d'importance de faire appel à cette plate-forme. À chaque médecin ayant des problèmes psychiques, "médecins en difficulté" propose un (ou plusieurs) contact(s) avec un médecin de confiance. Le rôle du médecin de confiance est d'être à l'écoute, de définir avec le médecin demandant de l'aide sa problématique et de l'orienter (également de le motiver, etc.) vers une aide professionnelle adéquate. Certains médecins suivent ces conseils et se font traiter, d'autres pas. Tout se passe sur base volontaire. La plate-forme "médecins en difficulté" n'a pas de vue sur la suite.

4. Selon les informations apportées par le SPF Emploi, les recherches constatent que la consommation d'alcool du personnel médical est principalement liée aux conditions de travail au sens large (charge émotionnelle, surcharge de travail, etc.) occasionnant stress, burn-out, épuisement professionnel. Cette consommation d'alcool est donc la conséquence de l'exposition aux risques psychosociaux au travail. On remarque par ailleurs que d'autres secteurs sont également impactés et présentent un taux de consommation problématique d'alcool plus élevé que la population générale.

L'employeur doit donc d'abord et avant toute chose évaluer ces risques et prendre des mesures de prévention collectives pour supprimer ces dangers au niveau des conditions de travail ou éviter que ces dangers ne causent un dommage et ce, conformément à la législation relative au bien-être au travail. Les tests de dépistage n'apportent pas une réponse adéquate pour mettre fin aux dangers psychosociaux.

La convention collective de travail n° 100 du 1er avril 1999 concernant la mise en oeuvre d'une politique préventive en matière d'alcool et de drogues dans l'entreprise encadre et soumet l'application des tests de dépistage sur les lieux de travail à certaines conditions (types de tests, respect des principes de finalité et de proportionnalité, utilisation des résultats, consentement des travailleurs). L'application des tests doit s'intégrer dans une politique préventive plus large.

5. Het hierboven beschreven pilootproject "Liaison Urgentie Alcohol" kan een hulp zijn voor de ziekenhuizen die bij het project betrokken zijn. Het platform "dokters in nood" helpt artsen om hun psychosociale problemen het hoofd te bieden. Bovendien kunnen artsen ook hulp krijgen via de websites [www.aidealcool.be](http://www.aidealcool.be) of [www.alcoholhulp.be](http://www.alcoholhulp.be) (gefinancierd door de gefedereerde entiteiten). Dankzij deze sites kunnen zij op een vertrouwelijke manier (anoniem) hun persoonlijk gebruik evalueren en nuttige informatie inwinnen. Deze sites bieden ook een zelfhulpmodule aan of onlinehulp van een gespecialiseerde beroepsbeoefenaar.

#### DO 2018201926145

**Vraag nr. 3122 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Nathalie Muylle van 23 januari 2019 (N.) aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, en van Asiel en Migratie:**

*Fraude in de gezondheidszorg.*

In 2015 eiste de ziekteverzekering drie miljoen euro terug van 62 thuisverplegers omdat zij drie jaar lang te veel hebben gefactureerd. Bij een controle van de omzetcijfers uit de periode van begin 2012 tot mei 2015 heeft het Rijksinstituut voor ziekte- en invaliditeitsverzekering (RIZIV) vastgesteld dat 62 thuisverplegers veel meer aanrekenen dan toegelaten.

Maar niet alleen de thuisverplegers pleegden fraude, het RIZIV eiste ook drie miljoen euro terug van ziekenhuizen, dit voor CT-scans van het midden- en binnendoor. Deze waren tussen 1 maart 2013 en de zomer van 2014 veel vaker dan toegelaten aangerekend door dertien verschillende ziekenhuizen.

In 2016 rondde de inspectiedienst 87 fraudedossiers af. Dokters, verpleegkundigen en ziekenhuizen hebben in 2016 voor net geen 5,3 miljoen euro gefraudeerd. Het ging om gevallen waarbij bewust te veel werd aangerekend voor bepaalde behandelingen, zoals nachttarief voor een consultatie overdag, of zelfs om verzorgingen die niet eens zijn gebeurd.

Opvallend was dat vooral de thuisverplegers sjoemelden, goed voor een totaal van 1,8 miljoen euro.

5. Le projet liaison urgences alcool décrit précédemment peut apporter une aide dans les hôpitaux impliqués dans le projet. La plate-forme "médecins en difficulté" permet de soutenir les médecins pour faire face à leurs difficultés psychosociales. De plus, les médecins ont également la possibilité de trouver de l'aide via les sites [www.aidealcool.be](http://www.aidealcool.be) ou [www.alcoholhulp.be](http://www.alcoholhulp.be) (financés par les entités fédérées). Ces sites permettent en toute confidentialité (anonymat) d'évaluer sa propre consommation et de trouver des informations utiles mais également propose un module d'auto-aide ou une prise en charge en ligne par un professionnel de soins santé.

#### DO 2018201926145

**Question n° 3122 de madame la députée Nathalie Muylle du 23 janvier 2019 (N.) à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, et de l'Asile et la Migration:**

*Fraude dans le secteur des soins de santé.*

En 2015, l'assurance soins de santé a réclamé trois millions d'euros à 62 infirmiers à domicile qui avaient grossi leurs factures pendant trois ans. Lors d'un contrôle des chiffres d'affaires pour la période comprise entre début 2012 et mai 2015, l'Institut national d'assurance maladie-invalidité (INAMI) a constaté que 62 infirmiers à domicile ont porté en compte à l'assurance bien plus que ce qui leur était autorisé.

Mais les infirmiers à domicile n'ont pas été les seuls fraudeurs, l'INAMI a également exigé d'hôpitaux le remboursement de trois millions d'euros pour des tomodensitogrammes de l'oreille moyenne et interne. Entre le 1er mars 2013 et l'été 2014, ceux-ci ont été portés en compte à l'assurance par treize hôpitaux bien plus souvent que ce qui leur était autorisé.

Le service d'inspection a clôturé 87 dossiers de fraude en 2016. Des médecins, des infirmiers et des hôpitaux ont fraudé pour près de 5,3 millions d'euros en 2016. Dans certains cas, des actes ont été délibérément surfacturés, en facturant par exemple un tarif de nuit pour une consultation de jour; dans d'autres cas, il s'est même agi de soins qui n'ont jamais été prodigués.

Il est étonnant que ce soient surtout les infirmiers à domicile qui aient triché, à hauteur de 1,8 million d'euros au total.

In 2017 heeft de Dienst geneeskundige Evaluatie en Controle (DGEC) van het RIZIV 585 controleonderzoeken afgesloten. Hiervan werden 97 geïdentificeerd als fraude. Daarvan werden 33 fraudedossiers toegewezen aan thuisverpleegkundigen, 23 fraudedossiers aan huisartsen en specialisten en 6 fraudedossiers aan ziekenhuizen/instellingen.

1. Hoeveel fraudedossiers heeft de inspectiedienst in 2018 afgerond?

2. Voor welk bedrag werd er gefraudeerd?

3. a) Hoeveel dossiers waren er met betrekking tot dokters, thuisverpleegkundigen en ziekenhuizen?

b) Welke waren de gefraudeerde bedragen met betrekking tot de verschillende categorieën?

c) Welke sancties volgen met betrekking tot de fraudedossiers?

4. Voor de fraudedossiers van 2017 kregen alle betrokkenen een uitnodiging tot vrijwillige terugbetaling van het ten laste gelegde bedrag. Kan u verduidelijken of elke betrokkene hierop is ingegaan? Hoeveel van de betrokkenen kregen een administratieve boete voor niet uitgevoerde prestaties en hoeveel voor niet-conforme prestaties? Kan u verduidelijken welk bedrag in het totaal terugbetaald werd per desbetreffende groep?

**Antwoord van de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, en van Asiel en Migratie van 08 april 2019, op de vraag nr. 3122 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Nathalie Muylle van 23 januari 2019 (N.):**

1. In 2018 heeft de Dienst voor geneeskundige evaluatie en controle (DGEC) 87 controleonderzoeken afgesloten die als fraude (intentionele inbreuk) worden bestempeld.

2. Deze 87 controleonderzoeken komen overeen met een tenlastegelegd bedrag van 4.541.687,38 euro.

3. a) en b) U vindt de gevraagde aantallen en bedragen in de tabel hieronder:

En 2017, le Service d'évaluation et de contrôle médicaux de l'INAMI a clôturé 585 enquêtes de contrôle dont 97 ont été identifiées comme de la fraude. Parmi celles-ci, 33 dossiers de fraude ont été attribués à des infirmiers, 23 à des médecins généralistes et des spécialistes et 6 à des hôpitaux/institutions.

1. Combien de dossiers de fraude le service d'inspection a-t-il menés à bien en 2018?

2. À quel montant s'est élevée la fraude?

3. a) Combien de dossiers concernaient des médecins, des infirmiers à domicile et des hôpitaux?

b) À combien s'élevait le montant de la fraude pour chacune des catégories?

c) Quelles sanctions suivront concernant les dossiers de fraude?

4. Pour les dossiers de fraude de 2017, tous les intéressés ont reçu une invitation de remboursement volontaire du montant indu. Pouvez-vous préciser si tous les intéressés se sont acquittés de cette obligation? Combien parmi eux se sont vu infliger une amende administrative pour les prestations non effectuées et combien pour les prestations non conformes? Pouvez-vous préciser quel a été le montant global remboursé par chaque groupe concerné?

**Réponse de la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, et de l'Asile et la Migration du 08 avril 2019, à la question n° 3122 de madame la députée Nathalie Muylle du 23 janvier 2019 (N.):**

1. En 2018, le Service d'évaluation et de contrôle médical (SECM) a clôturé 87 enquêtes de contrôle avec qualification de fraude (infraction intentionnelle).

2. Ces 87 enquêtes de contrôle correspondent à un montant indu de 4.541.687,38 euros.

3. a) et b) Vous trouverez dans le tableau ci-dessous les nombres et montants demandés:

	Aantal dossiers/ <i>Nombre de dossiers</i>	Ten laste gelegd bedrag/ <i>Montant indu</i>	Vrijwillig terugbetaald/ <i>Remboursement volontaire (op/au 1-1-2019)</i>
<i>Misbruik/Abus (A1)</i>			
Specialist/ <i>Spécialiste</i>	1	9.067,88 €	9.067,88 €
Verpleegkundige/ <i>Praticien de l'art infirmier</i>	3	18.779,89 €	
	4	27.847,77 €	9.067,88 €
<i>Niet conform/Non conforme (F1)</i>			
Bandagisten/ <i>Bandagiste</i>	2	664.792,99 €	2.295,50 €
Huisarts/ <i>Médecin généraliste</i>	1	5.824,18 €	5.824,18 €
Instelling/ <i>Établissement :</i>	4	510.579,54 €	510.579,54 €
Kinesitherapeuten/ <i>Kinésithérapeute</i>	9	358.058,02 €	261.745,13 €
Specialist/ <i>Spécialiste</i>	4	166.218,93 €	115.697,32 €
Tandarts/ <i>Dentiste</i>	4	220.323,93 €	39.827,24 €
Verpleegkundige/ <i>Praticien de l'art infirmier</i>	15	775.975,85 €	323.265,35 €
	39	2.701.773,44 €	1.259.234,26 €
<i>Niet uitgevoerd/Non effectué (F2)</i>			
Apotheker/ <i>Pharmacien</i>	2	37.046,30 €	35.046,30 €
Huisarts/ <i>Médecin généraliste</i>	1	5.672,84 €	5.672,84 €
Instelling/ <i>Établissement :</i>	3	153.358,15 €	153.358,15 €
Kinesitherapeuten/ <i>Kinésithérapeute</i>	1	10.908,05 €	10.908,05 €
Tandarts/ <i>Dentiste</i>	3	390.858,34 €	414.162,78 €
Verpleegkundigen/ <i>Praticien de l'art infirmier</i>	14	1.180.891,52 €	131.885,24 €
Verzekerde/ <i>Assuré</i>	20	33.330,97 €	
	44	1.812.066,17 €	751.033,36 €
Totaal - Total	87	4.541.687,38 €	2.019.335,50 €

c) Bij 48 van deze 87 afgesloten onderzoeken is een administratieve procedure lopend.

4. Van de in 2017 afgesloten fraudeonderzoeken volgde bij 35 een administratieve procedure. 17 van deze procedures zijn nog lopend (soms beroepsprocedure).

In de 18 dossiers met een afgesloten administratieve procedure werd een bijkomend bedrag terugbetaald op basis van de beslissing of door het opstarten van de procedure zelf. De totale tenlastelegging in deze dossiers was 633.828,99 euro met een vrijwillige terugbetaling van 461.440,05 euro.

Na het opstarten van de procedure (leidend ambtenaar of KEA afhankelijk van het openstaand bedrag) werd reeds bijkomend 324.467,51 euro terugbetaald (terugbetaling bedrag ten laste en bijkomende administratieve boetes). In deze dossiers werd dus een bedrag van 152.078,57 euro aan administratieve boetes betaald.

De administratieve geldboetes variëren tussen 50 % en 200 % voor niet-uitgevoerde prestaties en tussen 5 % en 150 % voor niet conforme prestaties.

c) Une procédure administrative est en cours pour 48 de ces 87 enquêtes clôturées.

4. Parmi les enquêtes sur les fraudes clôturées en 2017, 35 ont fait l'objet de procédures administratives. 17 de ces procédures sont encore en cours (parfois procédure de recours).

Dans les 18 cas où la procédure administrative est clôturée, un montant supplémentaire a été remboursé sur la base de la décision ou en engageant la procédure elle-même. Le montant indu dans ces dossiers était de 633.828,99 euros avec un remboursement volontaire de 461.440,05 euros.

Après le début de la procédure (fonctionnaire dirigeant ou CPI en fonction du montant impayé), 324.467,51 euros supplémentaires ont déjà été remboursés (remboursement montant indu et amendes administratives supplémentaires). Dans ces dossiers, un montant de 152.078,57 euros d'amendes administratives a donc été payé.

Les amendes administratives varient entre 50 % et 200 % pour les prestations non effectuées et entre 5 % et 150 % pour les prestations non conformes.



De dossiers betreffende verzekerden worden door de Dienst voor administratieve controle (DAC) en de auditeur verder afgewerkt. De overige dossiers werden afgesloten na een volledige vrijwillige terugbetaling van het bedrag ten laste.

**DO 2018201926350**

**Vraag nr. 3183 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Caroline Cassart-Mailleux van 30 januari 2019 (Fr.) aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, en van Asiel en Migratie:**

*Controle op de terugbetaalbare verstrekkingen voor geneeskundige verzorging en de prestaties van de uitkeringsverzekering.*

Ik heb u eerder al een vraag gesteld over de Dienst voor geneeskundige evaluatie en controle (DGEC), die onder meer belast is met de controle op de terugbetaalbare verstrekkingen voor geneeskundige verzorging en de prestaties van de uitkeringsverzekering.

In uw antwoord gaf u aan dat de DGEC op verschillende terreinen actief is om met de beschikbare middelen het aanrekgedrag van de zorgverleners te impacten, onder meer door:

- het systematisch uitvoeren van risicoanalyses op basis van de beschikbare data, waarbij gestreefd wordt naar toegang tot recente data;
- het focussen op efficiënte thematische controles;
- het proactief opvolgen van intentionele fraudeurs;
- het inzetten op preventie via gepersonaliseerde informatiecampagnes;
- het verlenen van concreet advies voor een duidelijker reglementering;
- het ter beschikking stellen van een Infobox voor zorgverleners.

1. Hoeveel inbreuken heeft de DGEC in 2018 vastgesteld van zorgverleners die ten onrechte verstrekkingen aan de verzekering voor geneeskundige verzorging aanrekenden? Over welk bedrag gaat het? Werden de factoren geïdentificeerd die de resultaten positief of negatief beïnvloeden in vergelijking met de voorgaande jaren? Zo ja, welke zijn dat dan?

2. Op welke manier werd er gevolg gegeven aan de vastgestelde inbreuken? Werden er gevallen van recidive vastgesteld?

Les dossiers concernant les assurés sont traités par le Service du contrôle administratif (SCA) et l'auditeur. Les autres dossiers ont été clôturés après un remboursement intégral volontaire du montant indu.

**DO 2018201926350**

**Question n° 3183 de madame la députée Caroline Cassart-Mailleux du 30 janvier 2019 (Fr.) à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, et de l'Asile et la Migration:**

*Le contrôle des prestations de santé remboursables et des prestations de l'Assurance indemnités.*

Je vous ai interrogée précédemment au sujet du Service d'Évaluation et de Contrôle Médical (SECM) qui a des missions en lien avec le contrôle des prestations de santé remboursables et des prestations de l'Assurance indemnités.

Dans votre réponse, vous m'aviez indiqué que le SECM travaillait dans divers domaines, avec les ressources disponibles, afin d'avoir un impact sur le comportement de facturation des dispensateurs de soins, entre autres:

- l'analyse systématique des risques sur base des données disponibles, en essayant d'avoir accès à des données récentes;
- une focalisation sur des contrôles thématiques efficaces;
- un suivi proactif des fraudeurs intentionnels;
- l'accent sur la prévention au moyen de campagnes d'information personnalisées;
- des avis concrets en vue d'une réglementation plus claire;
- la mise à disposition d'infobox pour les dispensateurs de soins.

1. En 2018, combien d'infractions commises par les dispensateurs qui portent en compte indûment des prestations à l'assurance soins de santé ont été constatées par le SECM et pour quel montant? Les facteurs d'augmentation ou de diminution de ces résultats par rapport aux années précédentes ont-ils été identifiés? Dans l'affirmative, quels sont-ils?

2. Quelles suites ont été données à ces constats? Des récurrences ont-elles été constatées?

3. Hebben de oplossingen die de DGEC bedacht om het aanrekeninggedrag van de zorgverleners positief te beïnvloeden vruchten afgeworpen? Hoe staat het daarmee?

**Antwoord van de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, en van Asiel en Migratie van 08 april 2019, op de vraag nr. 3183 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Caroline Cassart-Mailleux van 30 januari 2019 (Fr.):**

1. In 2018 werd er voor een totaal bedrag van 5.284.427,05 euro ten laste gelegd bij 163 zorgverleners/groeperingen/instellingen.

Het aantal controleonderzoeken daalt jaarlijks door een gerichtere inzet van middelen waarbij de Dienst voor geneeskundige evaluatie en controle (DGEC) probeert om zo efficiënt mogelijk impact te hebben op het voorschrijven aanrekeninggedrag van zorgverleners. Een controleonderzoek met een tenlastelegging is slechts één van de mogelijke acties waarover de DGEC beschikt. De dienst kan bijvoorbeeld ook sensibiliseringsbrieven sturen of voorstellen indienen voor nomenclatuuraanpassingen. Op deze andere acties waarmee ik bij een grotere groep zorgverleners impact kan hebben, zet de dienst steeds meer in (zie vraag 3).

De tenlastegelegde bedragen variëren jaarlijks door het soort onderzoeken. In bijvoorbeeld ziekenhuizen of bij bandagisten lopen de bedragen snel op.

2. In 59 afgesloten controleonderzoeken in 2018 werd een administratieve procedure opgestart. Deze procedures zijn lopende.

De DGEC volgt een groep zorgverleners proactief op en opent opnieuw een onderzoek indien het facturatiegedrag niet wijzigt.

3. De door de DGEC voorgestelde acties om een positieve impact te hebben op het factureringgedrag van de zorgverleners, kennen over in het algemeen een goed gevolg.

Ter illustratie volgen hieronder enkele recente voorbeelden.

- Proactieve follow-up van fraudeurs

Ik heb inmiddels gegevens van 177 zorgverleners-fraudeurs die ik proactief volg. Daarbij zien we dat hun gezamenlijke aanrekening het jaar na de vaststelling met 10.531.663,38 euro daalt. Dat komt ongeveer overeen met het totale bedrag ten laste voor deze groep en is groter dan het bedrag van de vrijwillige terugbetaling.

3. La mise en place des pistes de solutions envisagées par le SECM pour impacter positivement le comportement de facturation des dispensateurs de soin porte-t-elle ses fruits? Qu'en est-il?

**Réponse de la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, et de l'Asile et la Migration du 08 avril 2019, à la question n° 3183 de madame la députée Caroline Cassart-Mailleux du 30 janvier 2019 (Fr.):**

1. En 2018, un montant total de 5.284.427,05 euros a été facturé à 163 prestataires de soins/groupes/institutions.

Le nombre d'enquêtes de contrôle diminue chaque année grâce à l'utilisation davantage ciblée des ressources, le Service d'Évaluation et de Contrôle médical (SECM) tentant ainsi d'avoir un impact plus efficace sur le comportement de prescription et de facturation des dispensateurs de soins. Une enquête de contrôle assortie d'une mise en accusation n'est qu'une des multiples actions que peut mener le SECM. Le Service peut par exemple également envoyer des lettres de sensibilisation ou introduire des propositions d'adaptations de la nomenclature. Le Service mise de plus en plus sur ces autres actions pouvant impacter un plus grand nombre de dispensateurs de soins (cf. question 3).

Les montants indus varient annuellement, selon le type de contrôle effectué. Dans des hôpitaux ou chez des bandagistes par exemple, les montants augmentent rapidement.

2. En 2018, sur 59 visites de contrôle, une procédure administrative a été entamée. Ces procédures sont toujours en cours.

Le SECM suit proactivement un groupe de dispensateurs de soins et ouvrira une nouvelle enquête si le comportement de facturation ne change pas.

3. Les actions envisagées par le SECM afin d'avoir un impact positif sur le comportement de facturation des dispensateurs de soins portent en général leurs fruits.

À titre d'illustration, en voici quelques exemples récents.

- Suivi proactif des fraudeurs

Je dispose actuellement des données concernant 177 dispensateurs de soins fraudeurs qui sont suivis de manière proactive. On a constaté que, dans l'année suivant la constatation, ce qu'ils ont globalement porté en compte a diminué de 10.531.663,38 euros. Ce montant correspond environ au montant total indu de ce groupe et est supérieur au montant du remboursement volontaire.

- De DGEC heeft begin 2016 een studie verricht over het zeer frequent aanrekenen van een dringendheids toeslag tijdens raadplegingen van de huisarts op zaterdag. De regelgeving stelt dat de toeslag voorbehouden is voor dringende zorg die niet kan worden uitgesteld. 77 artsen die de toeslag in 2014 hadden aangerekend voor meer dan 20 % van hun raadplegingen op zaterdag, werden in maart 2016 per brief gesensibiliseerd. Een impactmeting in 2018 heeft aangetoond dat het budget voor die prestatie met 81 % is gedaald, dat komt neer op 261.000 euro enkel voor de 77 gesensibiliseerde artsen.

- De DGEC heeft in april 2017 een brief gestuurd naar 809 voorschrijvend artsen van lumbosacrale orthesen (LSO's). Het was de bedoeling de artsen te sensibiliseren om een kwaliteitsvol voorschrift op te stellen voor de meest geschikte lumbosacrale orthese rekening houdende met de aandoening van de patiënt. Een evaluatie op het terrein heeft immers aangetoond dat sommige voorschriften voor die apparaten vaag of laconiek waren (bijv. een "LSO voor rugpijn") wetende dat de prijs voor een orthese zeer hoog kan zijn, tot 2.600 euro. Voor de voorschriften van 2017 kon de impact worden gemeten. Daaruit blijkt al over een periode van zeven maanden een daling van het aantal voorschriften met 3.137 LSO's (van 26.852 naar 23.715) en een vermindering van de terugbetaalde bedragen met 1.624.600 euro (van 17.694.400 euro naar 16.069.800 euro) in vergelijking met 2016. Dat komt neer op een vermindering van de uitgaven met 2.780.000 euro op jaarbasis.

**DO 2018201926423**

**Vraag nr. 3190 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Kattrin Jadin van 04 februari 2019 (Fr.) aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, en van Asiel en Migratie:**

*Hervorming van de geestelijke gezondheidszorg.*

In de periode van 2011 tot 2015 hebben onderzoekers van meerdere Belgische universiteiten de hervorming van het zogenaamde artikel 107 van de wet betreffende de ziekenhuizen en andere verzorgingsinstellingen onder de loep genomen.

Hun jongste publicatie, die is verschenen in december 2018, brengt aan het licht dat de hervorming haar vooropgestelde doelstelling niet heeft bereikt en geen impact heeft gehad op de verstrekte zorg of op de sociale integratie.

- Début 2016, le SECM a mené une étude concernant la facturation très fréquente d'un supplément d'urgence lors de consultations du samedi chez le médecin généraliste. La réglementation stipule que le supplément est réservé aux soins urgents qui ne peuvent être différés. 77 médecins qui, en 2014, avaient attesté le supplément pour plus de 20 % de leurs consultations du samedi, ont été sensibilisés par courrier en mars 2016. Une mesure d'impact effectuée en 2018 a montré que le budget alloué à cette prestation a diminué de 81 %, ce qui représente 261.000 euros uniquement pour les 77 médecins sensibilisés.

- En avril 2017, le SECM a envoyé un courrier à 809 médecins prescripteurs d'orthèses lombo-sacrées (OLS). Le but était de sensibiliser ces médecins à la rédaction d'une prescription de qualité pour l'orthèse lombo-sacrée la plus adéquate compte tenu de la pathologie du patient. En effet, une évaluation sur le terrain avait révélé que certaines prescriptions de ces appareils restaient vagues ou laconiques (exemple: "OLS pour maux de dos") sachant que le coût de l'appareil peut être très important, allant jusqu'à 2.600 euros. Une mesure d'impact a pu être réalisée sur les prescriptions de 2017. Elle montre déjà, sur une période de sept mois par rapport à 2016, une diminution du nombre de prescriptions de 3.137 OLS (de 26.852 à 23.715) et une réduction des montants remboursés de 1.624.600 euros (de 17.694.400 à 16.069.800). Ce qui devrait représenter sur base annuelle, une diminution de 2.780.000 euros.

**DO 2018201926423**

**Question n° 3190 de madame la députée Kattrin Jadin du 04 février 2019 (Fr.) à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, et de l'Asile et la Migration:**

*La réforme de la santé mentale.*

Entre 2011 et 2015, des chercheurs de plusieurs universités du pays ont analysé la réforme dite 107 sur les soins de santé mentale.

Leur dernière publication, datant de décembre 2018, témoigne que la réforme n'a pas atteint l'objectif escompté et n'a pas eu d'impacts sur la qualité des soins reçus ou sur l'intégration sociale.

In het kader van de hervorming werden er in elk van de 23 Belgische netwerken voor geestelijke gezondheidszorg diensten voor chronische of acute interventies opgericht. Het overleg tussen deze netwerken moest leiden tot alternatieve oplossingen in de geestelijke gezondheidszorg en tot een betere sociale integratie.

Uit de jongste publicatie blijkt echter dat de resultaten ontoereikend zijn.

1. Hoe beoordeelt u de hervorming?
2. Zou er overwogen kunnen worden om de netwerken rechtspersoonlijkheid en eigen middelen toe te kennen?
3. Welke aanbevelingen deden de vorsers van de verschillende Belgische universiteiten in de jongste publicatie?

**Antwoord van de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, en van Asiel en Migratie van 08 april 2019, op de vraag nr. 3190 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Katrin Jadin van 04 februari 2019 (Fr.):**

Zoals aangegeven in de parlementaire vraag hebben de gegevens vermeld in de publicatie betrekking op een onderzoek dat is uitgevoerd tussen 2011 en 2015. Deze gegevens zijn daarom reeds verouderd en betreffen de opstart van de geestelijke gezondheidszorghervorming voor volwassenen.

Sommige beoordelingsinstrumenten, waaronder HONOS (*Health of the Nation Outcome Scales*), zijn bedoeld voor patiënten met ernstige medische aandoeningen. De HONOS kon daarom voor de meeste gebruikers die deelnamen aan sociaal-professionele integratietrajecten niet worden gemeten. Hieraan moet worden toegevoegd dat deze evaluatietools alleen kunnen worden ingevuld door gespecialiseerd personeel zoals psychiaters, klinisch psychologen, verpleegkundigen en dus geen ruimte laten voor actoren van de socio-professionele sectoren (cultuur, hobby, werk, enz.)

Er speelt zich ook een misverstand af over bepaalde begrippen tussen de administraties en de wetenschappelijke teams.

- De hervorming richt zich op de totale bevolking van een bepaald gebied (een netwerk) betreffende hun geestelijke gezondheid.

- De onderzoekers gaan uit dat de betrokkenen enkel diegene zijn dewelke reeds aanwezig zijn in de zorgstructuren (in strikte zin).

De focus van de onderzoekers, met een typische medische benadering (diagnose/stoornissen), lag daardoor op een heel klein deel van het de bevolking.

Lors de la réforme, des services d'interventions chroniques ou de crises, présents dans chacun des 23 réseaux de service de santé mentale belges, ont été mis en place. La concertation entre ces derniers doit permettre de développer des alternatives en termes de santé mentale et de développer une intégration sociale renforcée.

Or, dans la pratique, les résultats de la dernière publication ne sont pas assez satisfaisants.

1. Quelle est votre évaluation de cette réforme?
2. Serait-il envisageable de doter ces réseaux d'une personnalité juridique et d'un budget propre?
3. Quelles sont les recommandations énoncées dans la dernière publication des chercheurs des diverses universités belges?

**Réponse de la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, et de l'Asile et la Migration du 08 avril 2019, à la question n° 3190 de madame la députée Katrin Jadin du 04 février 2019 (Fr.):**

Comme indiqué dans la question parlementaire, les données mentionnées dans la publication concernent une recherche qui a été menée entre 2011 et 2015. Ces données sont donc anciennes et concernent le démarrage de la réforme des soins de santé mentale adultes.

Certains outils d'évaluation, notamment le HONOS (*Health of the Nation Outcome Scales*), sont prévus pour des patients qui présentent des pathologies sévères. Le HONOS n'a donc pu être mesuré pour la plupart des usagers inscrits dans les trajectoires d'insertion socio-professionnelle. Ajoutons que ces outils d'évaluation ne peuvent être complétés que, par du personnel spécialisé tels que des psychiatres, psychologues cliniciens, infirmiers et ne laissent donc pas de place aux acteurs des secteurs d'insertion socio-professionnelle (culturel, des loisirs, du travail, etc.).

Il existe également un malentendu entre les autorités et les équipes scientifiques à propos de certaines notions.

- La réforme se concentre sur l'ensemble de la population d'une zone donnée (en l'occurrence un réseau) en ce qui concerne sa santé mentale.

- Les chercheurs partent du principe que les intéressés sont uniquement ceux qui étaient déjà présents dans les structures de soins (au sens strict).

Les chercheurs se sont donc concentrés, du fait de l'approche médicale typique (diagnostic/troubles), sur une très petite partie de la population.

De focus van de structuren die betrokken zijn bij het onderzoek ligt vooral bij de zorgen. De psychosociale revalidatiediensten, de centra voor beroepsopleiding, activiteitencentra, enz. werden niet bij het onderzoek betrokken terwijl dit net essentiële delen zijn van de hervorming. Deze verschillende (uitgangspunten) hadden zeker invloed op de resultaten die gepresenteerd werden in het onderzoek van 2011-2015.

Ik wijs niettemin graag op de tevredenheidsgraad van de gebruikers en hun naasten betreffende het model en de evolutie van de geestelijke gezondheidszorghervorming en, vooral, betreffende de levenskwaliteit, de empowerment en de participatie op verschillende niveaus (micro, meso en macro).

Het verlenen van een rechtspersoonlijkheid aan de netwerken kan worden erkend als behoefte, maar dit is in deze legislatuur niet gepland omdat de pilootfase nog niet is afgerond.

**DO 2018201926434**

**Vraag nr. 3191 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Nathalie Muylle van 04 februari 2019 (N.) aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, en van Asiel en Migratie:**

*Geestelijke gezondheidszorg voor ouderen.*

Betreffende de hervorming van het aanbod geestelijke gezondheidszorg (GGZ) voor ouderen heeft de interministeriële conferentie (IMC) de opdracht gegeven om op basis van de in 2018 gepubliceerde studie van het Federaal Kenniscentrum voor de Gezondheidszorg een gemeenschappelijke verklaring uit te werken met onder andere de ontwikkeling van een beleidsvisie en een aantal beleidskeuzes. Hiervoor wordt beroep gedaan op een technische werkgroep in de schoot van het bestaande Overlegorgaan geestelijke gezondheidszorg voor Volwassenen, waarbij ook actoren in de ouderenzorg actief zullen betrokken worden.

1. Kan u een stand van zaken meegeven met betrekking tot de ontwikkeling van de beleidsvisie en beleidskeuzes in verband met het GGZ-aanbod voor ouderen?

2. Kan u verduidelijken wanneer we de gemeenschappelijke verklaring kunnen verwachten?

Les structures impliquées dans la recherche étaient surtout concentrées sur les soins. Les services de réhabilitation psychosociale, les centres de formation professionnelles, les centres d'activités, etc. n'ont pas été inclus dans la recherche alors ceux-ci constituent justement des parties essentielles de la réforme. Ces différents points (de départ) ont certainement eu un impact sur les résultats présentés dans la recherche de 2011-2015.

Néanmoins j'aimerais souligner le taux de satisfaction des usagers et de leurs proches concernant le modèle et l'évolution de la réforme des soins de santé mentale et, particulièrement, concernant la qualité de vie et surtout l'*empowerment* et la participation aux différents niveaux (micro, méso et macro).

L'octroi d'une personnalité juridique aux réseaux peut être considéré comme un besoin, mais cela n'est pas prévu au cours de la présente législature, car la phase pilote n'a pas encore été finalisée.

**DO 2018201926434**

**Question n° 3191 de madame la députée Nathalie Muylle du 04 février 2019 (N.) à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, et de l'Asile et la Migration:**

*Les soins de santé mentale pour les personnes âgées.*

En ce qui concerne la réforme de l'offre de soins de santé mentale (SSM) pour les personnes âgées, la conférence interministérielle (CIM) a donné mandat pour l'élaboration d'une déclaration conjointe sur la base de l'étude du Centre fédéral d'expertise des soins de santé (KCE) publiée en 2018, avec notamment le développement d'une vision politique et de certains choix de politique. Il a été fait appel pour cela à un groupe de travail technique au sein de l'actuel Organe de concertation relatif à la réforme des soins de santé mentale pour adultes, auquel seront également associés des acteurs actifs dans les soins aux personnes âgées.

1. Pouvez-vous présenter l'état d'avancement du développement de la vision politique et des choix politiques concernant l'offre de SSM pour les personnes âgées?

2. Pouvez-vous préciser quand nous pouvons nous attendre à ce que la déclaration conjointe soit établie?

3. Op 21 maart 2016 bekrachtigde de IMC Volksgezondheid het protocolakkoord over de gemeenschappelijke registratie in GGZ-instellingen. Een van de mogelijkheden om dat te realiseren is BelRAI. In mei 2018 was een interkabinettenwerkgroep hiermee bezig. Kan u hieromtrent een stand van zaken meegeven?

4. Komt er een gids voor ouderen, daar er ook een GGZ-gids voor volwassenen en kinderen en jongeren bestaat? Indien niet, waarom niet? Indien wel, wanneer mogen we deze verwachten?

**Antwoord van de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, en van Asiel en Migratie van 10 april 2019, op de vraag nr. 3191 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Nathalie Muylle van 04 februari 2019 (N.):**

1. en 2. Op 2 juli 2018 heeft de Interministeriële Conferentie (IMC) Volksgezondheid de toestemming verleend om een technische werkgroep samen te stellen en op te starten om uiteindelijk voor de doelgroep ouderen een visie uit te werken, verder bouwend op de hervormingen voor volwassenen en kinderen en jongeren. In dit kader werd afgesproken dat de ikw-leden een aantal personen vanuit verschillende invalshoek konden voorstellen om deel uit te maken van deze werkgroep.

De installatievergadering van de technische werkgroep "ouderen" had plaats op 16 januari 2019. Er werd benadrukt dat deze werkgroep beschikt over voldoende flexibiliteit in de verdere uitwerking. De aangereikte missie van de IMC bestaat uit de praktische uitwerking en concretisering van de concepten die in de KCE-studie ('Hoe de organisatie van de geestelijke gezondheidszorg voor ouderen verbeteren?') aan bod komen, teneinde praktische beleidsscenario's te realiseren, voorzien van een gedragen visie en missie; een zorginhoudelijke vertaling op basis van deze visie en missie; te implementeren maatregelen; voorstellen tot wijziging van elke relevante regelgeving; een haalbaarheidsevaluatie; een uitvoeringstijdslijn en een begrotingsvoorstel te realiseren. Er werd evenwel bevestigd dat dit niet limitatief is en er vanuit het huidig politiek niveau geen voorafnames worden gesteld.

3. Le 21 mars 2016, la CIM Santé publique a ratifié le protocole d'accord sur l'enregistrement commun des établissements de SSM. Le projet BelRAI, l'une des options disponibles pour atteindre cet objectif, a été examiné par un groupe de travail intercabinets (GTI) en mai 2018. Pouvez-vous indiquer où en est ce processus?

4. Un guide pour les personnes âgées sera-t-il élaboré étant donné qu'un guide des soins de santé mentale pour adultes, enfants et jeunes existe déjà? Dans la négative, pourquoi pas? Dans l'affirmative, quand devrait-il être publié?

**Réponse de la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, et de l'Asile et la Migration du 10 avril 2019, à la question n° 3191 de madame la députée Nathalie Muylle du 04 février 2019 (N.):**

1. et 2. Le 2 juillet 2018, la Conférence interministérielle (CIM) Santé publique a donné son accord pour mettre en place et démarrer un groupe de travail technique pour développer une vision pour le groupe cible personnes âgées en se basant sur les réformes proposées pour les adultes, enfants et adolescents. Dans ce contexte, il a été convenu que les membres du GTI pouvaient proposer un certain nombre de personnes issues de différents horizons en vue de faire partie de ce groupe de travail.

La réunion d'installation du groupe de travail technique "personnes âgées" a eu lieu le 16 janvier 2019. Il a été souligné que ce groupe de travail dispose de suffisamment de flexibilité pour mener à bien son travail. La mission proposée par la CIM consiste en développer et concrétiser les concepts abordés dans l'étude KCE ("Comment améliorer l'organisation des soins de santé mentale pour personnes âgées?") afin de réaliser des scénarios politiques pratiques, avec une vision et une mission soutenue; une traduction du contenu des soins basée sur cette vision et mission; des mesures à implémenter; des propositions de changement de chaque réglementation concernée; une évaluation de la faisabilité; un timing de réalisation et une proposition de budget. Cependant, il a été confirmé que ceci n'est pas exhaustif et qu'aucune préconception n'est faite au niveau politique actuel.

Tijdens een tweede plenaire vergadering van 14 februari 2019 werd de voorgestelde visie/missie, de doelgroep, actiegebieden en aandachtspunten bepaald. Er is beslist om per thema specifieke werkgroepen te creëren, waarbij ook andere experten op het gebied worden betrokken. Tijdens volgende plenaire vergaderingen wordt steeds een stand van zaken gegeven van de werkgroepen. Gezien de draagwijdte van deze besprekingen en de noodzaak aan brede betrekking van actoren, wilt de IMC de nodige tijd geven om aan een onderbouwd en gedragen voorstel te werken.

3. In dit stadium werd in deze werkgroep nog geen standpunt ingenomen aangaande het gebruik van Belrai, mede omwille van de bredere bespreking van het gebruik van dit instrument binnen de Interministeriële Conferentie Volksgezondheid.

4. Het is momenteel voorbarig om een uitspraak te doen over de keuze tussen een aanvulling op de gids voor volwassenen of een nieuwe gids rond ouderen. Voortbouwen op de studie van het KCE en de link naar de hervorming van de volwassenen wordt vooropgesteld, maar eigenlijk dient de inhoud te primeren. Zo waren ook de principes in de gemeenschappelijke verklaring enkel een kader om te starten, die veel dieper kunnen worden uitgewerkt.

**DO 2018201926464**

**Vraag nr. 3194 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Caroline Cassart-Mailleux van 06 februari 2019 (Fr.) aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, en van Asiel en Migratie:**

*Tuberculose in België.*

Volgens de Wereldgezondheidsorganisatie (WHO) sterven er in 2015 1,8 miljoen mensen aan tuberculose, 300.000 meer dan in 2014. Uit een WHO-rapport van 2016 bleek dat tuberculose in België toeneemt, terwijl het onderzoek naar een vaccin of andere geneesmiddelen nog steeds ernstig ondergefinancierd is.

Op een parlementaire vraag naar de cijfers voor België hebt u geantwoord dat er in 2016 1.047 gevallen werden gemeld, tegenover 988 in 2015 en 959 in 2014.

Lors de la deuxième réunion plénière du 14 février 2019, la vision/mission proposée, le groupe cible, les champs d'action et les points d'attention ont été définis. Il a également été décidé de créer des groupes de travail spécifiques thématiques, impliquant d'autres experts dans ce domaine. À chaque séance plénière suivante, un état d'avancement de ces groupes de travail est présenté. Compte tenu de la portée de ces discussions et de la nécessité d'une large implication d'acteurs, la CIM souhaite donner le temps nécessaire pour élaborer une proposition étayée et soutenue.

3. À ce stade, ce groupe de travail ne s'est pas encore prononcé au sujet de l'utilisation de Belrai, notamment en raison de la vaste discussion à propos de l'utilisation de cet instrument au sein de la Conférence interministérielle Santé publique.

4. À l'heure actuelle, il est prématuré de se prononcer sur le choix entre un addendum au guide pour adultes ou un nouveau guide consacré aux personnes âgées. Le principe est de s'appuyer sur l'étude KCE et sur le lien avec la réforme pour adultes, mais c'est en fait le contenu qui doit primer. Ainsi, les principes énoncés dans la déclaration conjointe ne servaient que de base à développer plus avant.

**DO 2018201926464**

**Question n° 3194 de madame la députée Caroline Cassart-Mailleux du 06 février 2019 (Fr.) à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, et de l'Asile et la Migration:**

*La tuberculose en Belgique.*

Selon l'Organisation mondiale de la Santé (OMS) 1,8 million de personnes sont décédées de la tuberculose en 2015, soit 300.000 de plus qu'en 2014. Dans un rapport de l'OMS datant de 2016, nous apprenions que la tuberculose était en recrudescence en Belgique alors que la recherche d'un vaccin ou d'autres médicaments était toujours sévèrement sous-financé.

En réponse à une question parlementaire demandant les chiffres pour la Belgique, vous m'avez répondu qu'en 2016, 1.047 cas avaient été déclarés contre 988 en 2015 et 959 en 2014.

Tot slot staat in een rapport over de gezondheidssituatie in gevangenen te lezen dat het besmettingsrisico voor tuberculose naar schatting zestien keer zo hoog is in een gevangenis. In de gevangenen met een grote populatie en veel verloop is het besmettingsrisico in het algemeen het hoogst.

1. Wat zijn de cijfers voor 2017? Wat kunnen we hieruit afleiden?

2. Hoeveel tuberculosegevallen waren er in 2017 in de gevangenen? Hoe worden de besmette gevangenen behandeld en hoe kunnen andere gevangenen worden beschermd zodat een epidemie wordt voorkomen? Overlegt u hierover met uw collega die bevoegd is voor Justitie?

**Antwoord van de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, en van Asiel en Migratie van 09 april 2019, op de vraag nr. 3194 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Caroline Cassart-Mailleux van 06 februari 2019 (Fr.):**

1. In 2017 werden in België 972 gevallen van tuberculose aangegeven, hetgeen overeenstemt met een incidentie van 8,6 gevallen per 100.000 inwoners. Het is de situatie die in 2014 overheerste, vóór een lichte stijging in 2015 en 2016 die gelinkt was aan de toestroom van vluchtelingen en aan de stijging van het aantal zieken met het statuut van asielzoeker, die daaruit voortvloeit is.

Algemeener genomen daalt de incidentie van tuberculose in België langzamerhand, maar vanaf de jaren 90 werd een tragere daling geobserveerd dan voorzien was. Van 2001 tot 2017 bedroeg de gemiddelde daling van de incidentie 2 % per jaar. De WHO was van oordeel dat ons land een jaarlijkse vermindering met gemiddeld 12 % moest hebben om de doelstelling van eliminatie van tuberculose tegen 2050 te bereiken. Dat lijkt weinig realistisch gelet op de huidige epidemiologische situatie, te meer daar tuberculose een ziekte is waarvan de evolutie afhangt van talrijke factoren: doeltreffendheid van de ingevoerde controleprogramma's, politieke wil om een ziekte die afneemt te financieren, verarming, impact van co-infectie met HIV, migratiestromen tussen landen maar ook naar de grote steden (in 2017 kwam 57 % van de gevallen voor in de zeven grote steden van het land).

Enfin, selon un rapport sur la santé mené en milieu carcéral, on estime que le risque de contracter la tuberculose est seize fois supérieur à l'intérieur d'une prison. Généralement, les prisons les plus touchées sont celles avec une population importante et un turnover fréquent.

1. Pouvez-vous communiquer les chiffres pour l'année 2017? Que faut-il en retenir?

2. Combien de cas de tuberculose avez-vous recensé au sein des prisons pour l'année 2017? Comment est-elle soignée en milieu carcéral et comment protéger les autres détenus pour éviter une épidémie? Avez-vous des contacts avec votre homologue en charge de la Justice à ce sujet?

**Réponse de la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, et de l'Asile et la Migration du 09 avril 2019, à la question n° 3194 de madame la députée Caroline Cassart-Mailleux du 06 février 2019 (Fr.):**

1. En 2017, 972 cas de tuberculose ont été déclarés en Belgique ce qui correspond à une incidence de 8,6 cas par 100.000 habitants. C'est la situation qui prévalait en 2014 avant une légère hausse en 2015 et 2016 liée à l'afflux de réfugiés et à l'augmentation du nombre de malades ayant le statut de demandeurs d'asile qui en a découlé.

De manière plus générale, l'incidence de la tuberculose décroît progressivement en Belgique mais à partir des années 90 une diminution plus lente que prévu a été observée. De 2001 à 2017, la décroissance moyenne de l'incidence a été de l'ordre de 2 % par an. L'OMS a estimé que notre pays devait avoir une décroissance annuelle de 12 % en moyenne pour atteindre l'objectif d'élimination de la tuberculose d'ici 2050. Ceci paraît peu réaliste au vu de la situation épidémiologique actuelle d'autant que la tuberculose est une maladie dont l'évolution dépend de nombreux facteurs: efficacité des programmes de contrôle mis en place, volonté politique de financer une maladie qui régresse, paupérisation, impact de la co-infection avec le VIH, flux migratoires entre pays mais aussi vers les grandes villes (en 2017, 57 % des cas sont situés dans les sept grandes villes du pays).



België is dus een land met een lage incidentie (10 gevallen per 100.000 inwoners), zoals de meeste West-Europese landen. We stellen evenwel soms grote verschillen tussen landen onderling vast. Zo hadden de meeste van die landen in 2017 een incidentie die lager lag dan de onze, behalve het Verenigd Koninkrijk, Spanje en Portugal. Nederland is een van de weinige West-Europese landen die onder de grens van vijf gevallen/100.000 liggen.

2. In 2017 werden 20 gevallen van tuberculose in het gevangeniswezen gediagnosticeerd. Ten opzichte van het aantal gevangenen komt dat overeen met een incidentie van 111,9 gevallen/100.000. Gedetineerden vormen dus een risicogroep voor tuberculose aangezien het criterium dat in België gebruikt wordt om dat als dusdanig aan te duiden, een incidentie van 50 gevallen/100.000 is. Gedurende de laatste zes jaar schommelde het jaarlijkse aantal gevallen tussen 12 en 35 en de incidentie tussen 64,3 en 186,6/100.000.

La Belgique est donc un pays à basse incidence (10 cas par 100.000 habitants), comme la plupart des pays d'Europe occidentale. On constate toutefois, des différences parfois importantes entre pays. C'est ainsi qu'en 2017, la majorité de ceux-ci ont une incidence inférieure à la nôtre, à part le Royaume Uni, l'Espagne et le Portugal. La Hollande est un des rares pays d'Europe occidentale à se trouver sous la barre des cinq cas/100.000.

2. En 2017, 20 cas de tuberculose ont été diagnostiqués dans le milieu carcéral. Rapportés au nombre d'écroués, cela correspond à une incidence de 111,9 cas/100.000. Les détenus constituent donc un groupe à risque de tuberculose puisque le critère utilisé en Belgique pour le qualifier comme tel est d'avoir une incidence de 50 cas /100.000. Au cours, des six dernières années, le nombre annuel de cas a fluctué entre 12 et 35 et l'incidence entre 64,3 et 186,6/100.000.

Jaar/ Année	Aantal gevangenen/ Nombre d'écroués	Totaal aantal gevallen van TBC / Nombre TBC total	Incidentie/100.000/ Incidence/100.000
2012	17663	31	175,5
2013	17908	22	122,9
2014	18755	35	186,6
2015	18668	12	64,3
2016	17648	19	107,7
2017	17867	20	111,9

In aanwezigheid van een risicogroep is het belangrijk om een strategie in te stellen die een vroegtijdige diagnose van de ziekte mogelijk maakt teneinde te vermijden dat de bacil zich verspreidt, zeker als het om een gesloten milieu gaat.

Nationale aanbevelingen werden in 2006 afgerond door het wetenschappelijke comité van de Stichting tegen Tuberculose en Respiratoire Aandoeningen (moedervereniging van FARES en de VRGT) in nauwe samenwerking met Justitie (Dienst Gezondheidszorg Gevangenen). De implementatie van die aanbevelingen dateert van 2009-2010.

En présence d'un groupe à risque, il est important de mettre en place une stratégie qui permette un diagnostic précoce de la maladie afin d'éviter la dissémination du bacille d'autant plus s'il s'agit d'un milieu fermé.

Des recommandations nationales ont été finalisées en 2006 par le comité scientifique de la Fondation contre la Tuberculose et les Maladies Respiratoires (association-mère du FARES et de la VRGT) en collaboration étroite avec la Justice (Service des Soins de Santé Prisons). L'implémentation de ces recommandations date de 2009-2010.

De voornaamste elementen van de strategie bestaan in een screening bij het binnenkomen (thoraxradiografie of tuberculinetest) gevolgd door een jaarlijkse screening (RX of tuberculinetest) voor de gedetineerden die altijd aanwezig zijn. Een screening van de contacten wordt georganiseerd wanneer een geval van besmettelijke tuberculose gediagnosticeerd is. Boven op die proactieve aanpak krijgt de medische dienst van de gevangenen de aanbeveling om waakzaam te blijven voor de tekenen van de ziekte die zich soms snel kan ontwikkelen tussen twee screenings in.

Zodra men een geval van tuberculose vermoedt, moet die persoon luchtdicht afgezonderd worden in een cel in afwachting van zijn overbrenging naar een ziekenhuis (CMC St Gillis of Brugge). Aangezien het CMC van Lantin geen kamers onder negatieve druk heeft, kunnen daar voor het ogenblik geen tuberculosepatiënten ondergebracht worden, maar er wordt momenteel een ontwerp bestudeerd voor de inrichting van lokalen in de polikliniek.

Na de vaststelling wordt de behandeling van de actieve tuberculose opgestart in de CMC's, waar besmettelijke zieken afgezonderd worden in een kamer onder negatieve druk. Ze verlaten die kamer pas wanneer het bewijs geleverd werd dat ze niet meer besmettelijk zijn. Slechts onder die voorwaarde is er een terugkeer naar de gevangenis. De opvolging van de behandeling wordt verzekerd door de medische dienst van de gevangenis, samen met het CMC.

De strategie maakt het, via de uitvoering van de tuberculinetest, ook mogelijk om een gewone latente infectie of een omslag (die wijst op een recente infectie) aan het licht te brengen. In dat geval is het raadzaam om de gedetineerden preventief te behandelen, wat bij hen het risico beperkt om later tuberculose te ontwikkelen.

De maatregelen hierboven hebben als resultaat dat ze de overdracht van de tuberkelbacil beperken en dus bijdragen tot de bescherming van de gedetineerden en van het personeel (dat ook regelmatig gescreend wordt).

Dit systeem heeft natuurlijk zijn gebreken, en het bewijs van overdrachten in het gevangeniswezen wordt goed geobjectiveerd dankzij de systematische uitvoering van een genotypering voor alle uit de cultuur geïsoleerde stammen. Meestal is de oorzaak van de overdracht een laattijdige diagnose bij een gedetineerde die weinig specifieke tekenen van de ziekte kan vertonen, maar het kan ook te wijten zijn aan problemen qua organisatie en implementatie van de strategie: vertraging voor het uitvoeren van een thoraxradiografie wanneer een tuberculinetest positief is, moeilijkheden om gedetineerden door te verwijzen naar externe structuren wanneer de gevangenis geen röntgen-toestel heeft enz.

Les éléments majeurs de la stratégie consistent en un dépistage à l'entrée (radiographie du thorax ou test tuberculinique) suivi par un dépistage annuel (RX ou test tuberculinique) pour les détenus toujours présents. Un dépistage des contacts est organisé quand un cas de tuberculose contagieuse est diagnostiqué. Complémentairement à cette approche proactive, il est recommandé au service médical des prisons de rester attentif aux signes d'appel de la maladie qui peut se développer parfois rapidement entre deux dépistages.

Dès qu'un cas de tuberculose est suspecté, il doit être mis en isolement aérien dans une cellule en attendant son transfert vers un hôpital (CMC St Gilles ou Bruges). Le CMC de Lantin n'ayant pas de chambres à pression négative, il n'est pour l'instant pas concerné pour accueillir des malades tuberculeux mais un projet d'aménagement de locaux de la polyclinique est actuellement à l'étude.

Après mise au point, le traitement de la tuberculose active est initié dans les CMC où les malades contagieux sont isolés en chambre à pression négative. Ils ne sortent de celle-ci que lorsque la preuve de leur non-contagiosité a été établie. Le retour dans la prison ne s'effectue qu'à cette condition. Le suivi du traitement est assuré par le service médical de la prison conjointement avec le CMC.

La stratégie permet également, via la réalisation du test tuberculinique, de mettre en évidence la simple infection latente, voire un virage (qui signe une infection récente). Dans ce cas, il est préconisé de mettre les détenus sous traitement préventif ce qui limite chez eux le risque de développer ultérieurement une tuberculose.

Les mesures ci-dessus ont pour résultat de limiter la transmission du bacille tuberculeux et donc de concourir à la protection des détenus et du personnel (qui lui aussi est dépisté régulièrement).

Ce système a bien entendu ses failles et la preuve de transmissions en milieu carcéral est bien objectivée grâce à la réalisation systématique d'un génotypage pour toutes les souches isolées à la culture. Le plus souvent, la cause de la transmission est un retard de diagnostic chez un détenu qui peut présenter des signes peu spécifiques de la maladie mais des problèmes organisationnels et d'implémentation de la stratégie peuvent aussi être incriminés: retard pour réaliser une radiographie du thorax quand un test tuberculinique est positif, difficultés de référer les détenus vers des structures extérieures quand la prison est dépourvue d'appareil radiologique, etc....

Tuberculose blijft dus een probleem waarvoor men in het gevangeniswezen alert moet zijn. De aanstelling van een "referentiepersoon tuberculose" in de medische dienst van elke gevangenis en van twee regionale coördinatoren draagt ertoe bij een zekere graad van waakzaamheid aan te houden.

**DO 2018201926494**

**Vraag nr. 3282 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Leen Dierick van 20 maart 2019 (N.) aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, en van Asiel en Migratie:**

*De schoonheidssector.*

Een schoonheidsspecialist(e) is, zoals het woord het zelf zegt, een professional op het vlak van schoonheid. Met een arsenaal aan zorgen voor schoonheid van het gezicht, het lichaam, de handen en de voeten is hij/zij vaak ook de raadgever wanneer de klant schoonheidsproducten aankoopt.

Hij/zij moet over algemene vaardigheden beschikken om de gezondheid van de klant niet in gevaar te brengen, maar ook nieuwe technologieën opvolgen en zich regelmatig bijscholen. De klant moet kunnen vertrouwen op de goede zorgen inzake hygiëne, gelnagels, pedicure, anti-cellulitis-behandelingen, ontharingen, enz.

1. Heeft u reeds klachten ontvangen over schoonheids-specialisten? Indien ja, hoeveel in 2018?

2. Hoeveel controles vonden er plaats in 2018?

3. Hoeveel inbreuken werden er telkens vastgesteld? Graag de top vijf.

4. Werden er sancties gegeven? Zo ja, hoeveel en welke?

5. Welke conclusies trekt u uit deze cijfers?

**Antwoord van de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, en van Asiel en Migratie van 09 april 2019, op de vraag nr. 3282 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Leen Dierick van 20 maart 2019 (N.):**

Deze vraag behoort niet tot mijn bevoegdheden, maar tot die van de FOD Economie, K.M.O., Middenstand en Energie.

La tuberculose reste donc un problème auquel il faut être attentif dans le milieu carcéral. La désignation d'une "référént tuberculose" dans le service médical de chaque prison et de deux coordinateur/trices régionaux concourt à maintenir un certain degré de vigilance.

**DO 2018201926494**

**Question n° 3282 de madame la députée Leen Dierick du 20 mars 2019 (N.) à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, et de l'Asile et la Migration:**

*Le secteur des soins esthétiques.*

Comme le dit clairement le terme, un(e) esthéticien(ne) est un professionnel des soins de beauté. Outre les soins de beauté pour le visage, le corps, les mains et les pieds, il/elle conseille aussi souvent le client en matière d'achat de produits de beauté.

Il/elle doit disposer d'aptitudes générales pour ne pas compromettre la santé du client, mais doit également suivre les évolutions technologiques et participer régulièrement à des formations continuées. Le client doit pouvoir se fier à la qualité des soins prodigués en matière d'hygiène, de pose d'ongles en gel, de pédicure, de traitements anticellulite, d'épilation, etc.

1. Avez-vous déjà enregistré des plaintes concernant des esthéticien(ne)s? Dans l'affirmative, combien en avez-vous reçues en 2018?

2. Combien de contrôles ont-ils été effectués en 2018?

3. Combien d'infractions ont-elles été constatées à cette occasion? Pourriez-vous indiquer les cinq infractions les plus récurrentes?

4. Des sanctions ont-elles été infligées? Dans l'affirmative, de combien de sanctions s'agissait-il et lesquelles?

5. Quelles conclusions ces chiffres vous inspirent-ils?

**Réponse de la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, et de l'Asile et la Migration du 09 avril 2019, à la question n° 3282 de madame la députée Leen Dierick du 20 mars 2019 (N.):**

Je l'informe que sa question ne relève pas de mes compétences, mais de celles du SPF Économie, P.M.E., Classes moyennes et Énergie.

**DO 2018201926503**

**Vraag nr. 3195 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Nathalie Muylle van 07 februari 2019 (N.) aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, en van Asiel en Migratie:**

*Dialyseconcentraten.*

Op grond van koninklijk besluit nr. 20 van 20 juli 1970 zijn bepaalde producten en diensten onderworpen aan het verlaagd btw-tarief van 6 % in plaats van het standaard btw-tarief van 21 %. Zo kunnen erkende geneesmiddelen genieten van een verlaagd btw-tarief van 6 % overeenkomstig tabel A, rubriek XVII, 1.A) van koninklijk besluit nr. 20.

Dialyseconcentraten voor hemodialyse en sommige voor peritoneale dialyse zijn daarentegen doorgaans niet geregistreerd als geneesmiddel, en kunnen sensu stricto dan ook geen beroep doen op het verlaagd btw-tarief voorzien in tabel 1, rubriek XVII, 1.A) van koninklijk besluit nr. 20.

Deze dialyseconcentraten voor hemodialyse en sommige voor peritoneale dialyse zijn evenwel erkend als medisch hulpmiddel en dragen dus ook CE-markering.

Als gevolg hiervan zouden nierdialyseconcentraten die erkend zijn als medisch hulpmiddel (met CE-markering), en niet als geneesmiddel, buiten het toepassingsgebied van het verlaagd tarief vallen en aldus onderworpen zijn aan het standaard btw-tarief van 21 %, dit niettegenstaande dat ze eenzelfde therapeutisch doel nastreven en zij beiden voldoen aan de wettelijke definitie van een geneesmiddel zoals omschreven in artikel 1, § 1 van de wet van 25 maart 1964 op de geneesmiddelen.

Deze stelling werd eerder dit jaar ook bevestigd door de Centrale Diensten van de btw, en zorgde vanzelfsprekend voor heel wat deining bij de Belgische ziekenhuizen, die het op vandaag sowieso financieel niet heel breed hebben.

Vermits nierdialyseconcentraten (ongeacht hun erkenning als geneesmiddel of niet) in principe steeds dienen voor eenmalig gebruik, speciaal ontworpen zijn voor nierdialyse en inherent zijn aan de dialysator zou - naar analogie met bepaalde trousses, fistula naalden en dialysecateters - overwogen kunnen worden om ook nierdialyseconcentraten te kwalificeren als individueel toebehoren bij een kunstnier zoals bedoeld in rubriek XXIII, 2° van tabel A van koninklijk besluit nr. 20, zodat ongeacht hun kwalificaties als erkend geneesmiddel, deze nierdialyseconcentraten van het verlaagd btw-tarief kunnen genieten.

**DO 2018201926503**

**Question n° 3195 de madame la députée Nathalie Muylle du 07 février 2019 (N.) à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, et de l'Asile et la Migration:**

*Les concentrés pour dialyse.*

En vertu de l'arrêté royal n° 20 du 20 juillet 1970, certains produits et services sont soumis au taux de TVA réduit de 6 % plutôt qu'au taux normal de TVA de 21 %. Ainsi, les médicaments reconnus bénéficient du taux de TVA réduit de 6 % conformément au tableau A, rubrique XVII, 1.A) de l'arrêté royal n° 20.

En revanche, les concentrés pour hémodialyse et certains concentrés pour dialyse péritonéale ne sont généralement pas enregistrés comme médicament et ne peuvent dès lors, stricto sensu, pas prétendre au taux de TVA réduit prévu au tableau 1, rubrique XVII, 1.A) de l'arrêté royal n° 20.

Ces concentrés pour hémodialyse et certains pour dialyse péritonéale sont toutefois reconnus comme dispositif médical et sont donc aussi porteurs du marquage CE.

Il s'ensuit que les concentrés pour hémodialyse qui sont reconnus comme dispositif médical (porteurs du marquage CE) et non comme médicament, ne peuvent pas bénéficier du taux réduit et sont donc soumis au taux normal de TVA de 21 % et à l'arrêté royal n° 20 du 20 juillet 1970 et cela, malgré le fait qu'ils poursuivent un même but thérapeutique et répondent tous deux à la définition légale du médicament telle qu'elle figure à l'article 1er, § 1er de la loi du 25 mars 1964 sur les médicaments.

Cette thèse, qui a aussi été confirmée en début d'année par les services centraux de la TVA, a bien entendu provoqué beaucoup d'émoi auprès des hôpitaux belges dont la situation financière n'est déjà pas très brillante.

Étant donné que les concentrés pour dialyse rénale (qu'ils soient ou non reconnus comme médicament) sont en principe toujours à usage unique et qu'ils ont été spécifiquement créés pour la dialyse rénale et sont inhérents au dialyseur, il pourrait être envisagé - par analogie avec certaines trousses, aiguilles à fistule et cathéters pour dialyse - de les considérer comme des accessoires individuels faisant partie d'un rein artificiel, tels qu'ils sont visés à la rubrique XXIII, 2° du tableau A de l'arrêté royal n° 20, de manière à ce qu'ils puissent bénéficier du taux de TVA réduit et cela, qu'ils soient ou non reconnus comme médicament.

1. Kan u bevestigen dat een nierdialyseconcentraat kan worden gekwalificeerd als een individueel toebehoren bij een kunstnier en bijgevolg onderworpen kan worden aan het verlaagde tarief van 6 % btw krachtens rubriek XXIII, 2° van tabel A van koninklijk besluit nr. 20?

2. Indien bovenstaande vraag negatief zou worden beantwoord, had ik graag vernomen hoe u staat tegenover het idee om net zoals in Nederland een uitzonderingspremie te voorzien en de nierdialyseconcentraten als een aparte categorie op te nemen als uitzondering op het standaard btw-tarief?

3. Zal u hieromtrent een overleg plannen met uw collega, de minister van Financiën?

**Antwoord van de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, en van Asiel en Migratie van 08 april 2019, op de vraag nr. 3195 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Nathalie Muylle van 07 februari 2019 (N.):**

Wij kunnen bevestigen dat een kunstnier zijn werking (zijnde het gedeeltelijk overnemen van de functie van de nieren en het verwijderen van afvalstoffen en overtollig vocht) niet kan uitvoeren zonder nierdialyseconcentraten.

Het zijn de nierdialyseconcentraten die ervoor zorgen dat de afvalstoffen en overtollig vocht via de kunstnier afgescheiden worden. Dit zou als argument kunnen gebruikt worden om een btw-tarief van 6 % te bekomen.

Het begrip 'individueel toebehoren bij een kunstnier' is gedefinieerd in de wetgeving rond btw (Tabel A, rubriek XXIII, 2° van het koninklijk besluit nr. 20). Deze wetgeving valt niet onder mijn bevoegdheid.

Voor de interpretatie ervan verwijs ik dan ook naar mijn collega-minister van Financiën. De minister van Financiën is overigens reeds op de hoogte van deze problematiek en heeft ook reeds met mij contact opgenomen voor meer informatie over het gebruik van nierdialyseconcentraten.

1. Pouvez-vous confirmer qu'un concentré pour dialyse rénale peut être considéré comme un accessoire individuel faisant partie d'un rein artificiel et peut, en conséquence, être soumis au taux de TVA réduit de 6 % conformément à la rubrique XXIII, 2° du tableau A de l'arrêté royal n° 20?

2. Au cas où la réponse à cette question serait négative, j'aimerais savoir s'il ne serait pas possible de prévoir, comme aux Pays-Bas, une prime d'exception, et d'enregistrer les concentrés pour dialyse rénale comme une catégorie distincte bénéficiant d'une exception au taux normal de TVA?

3. Comptez-vous organiser une concertation à ce sujet avec le ministre des Finances?

**Réponse de la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, et de l'Asile et la Migration du 08 avril 2019, à la question n° 3195 de madame la députée Nathalie Muylle du 07 février 2019 (N.):**

Nous pouvons confirmer qu'un rein artificiel ne peut pas remplir sa fonction (en prenant partiellement en charge la fonction des reins et l'élimination des déchets et de l'excès d'humidité) sans concentrés de dialyse rénale.

Ce sont les concentrés de dialyse rénale qui assurent la séparation des déchets et de l'excès de liquide via le rein artificiel. Ceci pourrait être utilisé comme argument pour obtenir un taux de TVA de 6 %.

L'expression "accessoires individuels pour un rein artificiel" a été définie dans la législation sur la TVA (tableau A, rubrique XXIII, 2° de l'arrêté royal n° 20). Cette législation ne relève pas de mon autorité.

Je me réfère donc à mon collègue ministre des Finances pour son interprétation. Le ministre des Finances est d'ailleurs déjà au courant de cette problématique et m'a déjà contactée pour plus d'informations sur l'utilisation des concentrés de dialyse rénale.

**DO 2018201926649**

**Vraag nr. 3228 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Els Van Hoof van 14 februari 2019 (N.) aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, en van Asiel en Migratie:**

*Voedingsmiddelen op basis van CBD.*

Er duiken in België steeds meer winkels op die producten verkopen op basis van de plant *Cannabis sativa L.* Verschillende regelgevingen zijn van kracht wat betreft de legaliteit hiervan. Producten met een THC-gehalte hoger dan 0,2 % zijn volgens het koninklijk besluit van 6 september 2017 verdovende middelen en bijgevolg vergunningplichtig.

Voedingsmiddelen die THC bevatten zijn dan weer volledig verboden op basis van het koninklijk besluit van 29 augustus 1997, tenzij er een derogatie is goedgekeurd door de FOD Volksgezondheid. Deze derogatie kan worden toegekend als blijkt dat op basis van analysesresultaten van elk betrokken lot, er geen toxische stoffen aanwezig zijn in de producten van dat lot.

Wat betreft voedingsmiddelen die CBD bevatten, een niet-psychotrope stof in de cannabisplant, gelden andere regels. Deze voedingsmiddelen worden beschouwd als *novel food*, en zijn volgens Europese verordening nr. 258/97 in regel verboden, tenzij er een vergunning is aangevraagd bij de Europese Commissie. Deze voedingsmiddelen zijn vooralsnog niet toegelaten in de Europese Unie.

Het Federaal agentschap voor geneesmiddelen en gezondheidsproducten moet toezien op de naleving van de wet door winkels die producten op basis van de cannabisplant verkopen.

1. Hoe vaak werden aanvragen tot derogatie ingediend bij uw diensten? Hoe vaak werden aanvragen tot derogatie goedgekeurd? Graag een opdeling per jaar, per type product en met vermelding van het THC-gehalte in het product.

2. Hoeveel winkels die producten op basis van de cannabisplant verkopen bestaan er op dit moment in België? Graag een opdeling per centrumstad.

3. Hoeveel controles werden reeds uitgevoerd op deze cannabis-shops? In hoeveel gevallen van deze controles werden onregelmatigheden vastgesteld? Graag een opdeling per type onregelmatigheid en per centrumstad.

4. Welk gevolg werd gegeven aan vastgestelde onregelmatigheden?

**DO 2018201926649**

**Question n° 3228 de madame la députée Els Van Hoof du 14 février 2019 (N.) à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, et de l'Asile et la Migration:**

*Les denrées alimentaires à base de CBD.*

Les ouvertures de magasins qui vendent des produits à base de *Cannabis sativa L.* se multiplient en Belgique. Ces ouvertures sont régies par différentes dispositions légales. Conformément à l'arrêté royal du 6 septembre 2017 réglementant les substances stupéfiantes, les produits contenant plus de 0,2 % de THC sont assimilés à des stupéfiants et soumis, par conséquent, à autorisation.

En vertu de l'arrêté royal du 29 août 1997, sauf dérogation approuvée par le SPF Santé publique, les denrées alimentaires contenant du THC sont totalement interdites. La dérogation précitée peut être accordée, s'il peut être prouvé par des rapports d'analyses que les produits des différents lots concernés ne contiennent aucune substance toxique.

D'autres règles s'appliquent aux denrées alimentaires contenant du CBD, une substance non psychotrope de la plante du cannabis. Ces denrées alimentaires sont considérées comme des nouveaux aliments et sont, sauf autorisation demandée à la Commission européenne, interdites par le règlement européen n° 258/97. Ces denrées alimentaires ne sont pas autorisées pour l'instant dans l'Union européenne.

L'Agence fédérale des médicaments et des produits de santé doit veiller au respect de la loi par les magasins qui vendent des produits à base de plante de cannabis.

1. Combien de demandes de dérogation ont-elles été introduites auprès de vos services? Combien de ces dérogations ont-elles été accordées? Pourriez-vous nous transmettre les statistiques annuelles, ventilées par type de produit et en mentionnant la teneur en THC du produit?

2. Combien de commerces vendant des produits à base de plante de cannabis sont-ils actuellement recensés en Belgique? Pourriez-vous fournir une répartition par ville?

3. Combien de contrôles ont-ils déjà été effectués dans ces boutiques de cannabis? À combien de reprises des irrégularités ont-elles été constatées? Pourriez-vous répartir ces chiffres par type d'infraction et par ville?

4. Quelles ont été les suites réservées à ces irrégularités?

**Antwoord van de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, en van Asiel en Migratie van 08 april 2019, op de vraag nr. 3228 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Els Van Hoof van 14 februari 2019 (N.):**

1. De aanvragen voor derogaties voor voedingsmiddelen op basis van cannabis sativa en/of bereidingen ervan worden geëvalueerd door de dienst Voedingsmiddelen van de FOD Volksgezondheid, Veiligheid van de Voedselketen en Leefmilieu en niet het federaal agentschap voor geneesmiddelen en gezondheidsproducten (fagg). Deze laatste staat enkel in voor de producten die een hogere waarde THC (tetrahydrocannabinol) dan 0,2 % bevatten (drugswet) of producten die zichzelf een therapeutische eigenschap toedienen.

De FOD Volksgezondheid verleende 41 derogaties in 2017, 80 derogaties in 2018 en 35 derogaties begin 2019 (tot in februari). Het gaat voornamelijk om derogaties voor zaden, producten op basis van zaden of meel van zaden zoals koekjes, olie van zaden, proteïnepoeder, frisdrankjes en bier. Er is geen afwijking toegestaan voor thee op basis van bloemen en bladeren van cannabis en voor producten die verrijkt zijn met cannabidiol. De gedetailleerde lijsten van de loten van producten die een derogatie verkregen hebben, worden overgemaakt aan het College van procureurs-generaal en aan het Federaal Agentschap voor de veiligheid van de voedselketen (FAVV), dat de controles op de markt uitvoert.

Voor de loten waarvoor derogaties werden toegestaan, bedragen de gehaltes aan THC niet meer dan 10 mg/kg voor zaadolie, 5 mg/kg voor zaden en meel van zaden, 0,04 mg/kg voor frisdrankjes en bier, en 0,2 mg/kg voor de andere voedingsmiddelen. Die gehaltes liggen duidelijk lager dan de grens van 0,2 % (of 2.000 mg/kg), de grens boven dewelke cannabis en haar derivaten onder de wetgeving inzake verdoovende middelen vallen. Wij beschikken niet over statistieken over het aantal geweigerde aanvragen tot derogatie gezien de reden voor weigering ook een onvolledig dossier kan zijn.

2. Ik heb geen informatie over het aantal winkels dat cannabisproducten verkoopt. Deze zijn niet onderworpen aan een specifieke registratie.

**Réponse de la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, et de l'Asile et la Migration du 08 avril 2019, à la question n° 3228 de madame la députée Els Van Hoof du 14 février 2019 (N.):**

1. Les demandes de dérogation pour les denrées alimentaires à base de cannabis sativa et/ou de ses préparations sont évaluées par le service Denrées alimentaires du SPF Santé publique, Sécurité de la Chaîne alimentaire et Environnement et non pas par l'Agence fédérale des médicaments et des produits de santé. Cette dernière est uniquement responsable pour les produits qui contiennent un taux de THC supérieur à 0,2 % (tetrahydrocannabinol) (loi sur les drogues) et les produits qui s'autoattribuent des propriétés thérapeutiques.

Le SPF Santé publique a accordé 41 dérogations en 2017, 80 dérogations en 2018 et 35 dérogations début 2019 (jusqu'en février). Il s'agit principalement de dérogations pour des graines, des produits à base de graines ou de farine de graines comme des biscuits, de l'huile de graines, des poudres de protéines, des sodas et des bières. Aucune dérogation n'est accordée pour du thé à base de fleurs et de feuilles de cannabis, ni pour des produits enrichis en cannabidiol. Les listes détaillées des lots de produits ayant obtenu une dérogation sont transmises au collège des procureurs généraux et à l'Agence fédérale pour la sécurité de la chaîne alimentaire (AFSCA) qui réalise les contrôles sur le marché.

Pour les lots pour lesquels des dérogations ont été octroyées, les teneurs en THC ne dépassent pas 10 mg/kg pour les huiles de graine, 5 mg/kg pour les graines et la farine de graines, 0,04 mg/kg pour les sodas et les bières, et 0,2 mg/kg pour les autres denrées alimentaires. Ces teneurs sont nettement inférieures à la limite de 0,2 % (soit 2.000 mg/kg) qui est celle au-delà de laquelle le cannabis et ses dérivés sont visés par la législation sur les stupéfiants. Nous ne disposons pas de statistiques sur le nombre de demandes de dérogation refusées, dans la mesure où un dossier incomplet peut également motiver un refus.

2. Je ne dispose pas d'information sur le nombre de magasins qui vendent des produits à base de cannabis. Ceux-ci ne font pas l'objet d'un enregistrement spécifique.

3. De controles worden meestal uitgevoerd door de politie met multidisciplinaire teams uit de verschillende bevoegde diensten. Tot op heden heeft het fagg deelgenomen aan 52 controles bij cannabis-shops. Daarvan vonden 39 controles plaats in Wallonië en Brussel. De overige 13 controles vonden plaats in Vlaanderen. Deze controles werden allen uitgevoerd op vraag van de betreffende Parquetten en werden uitgevoerd in samenwerking met de lokale politie en inspectiediensten van verschillende overheidsdiensten (douane, FAVV, FOD Volksgezondheid, fagg, FOD Economie enz.).

Van het aantal positieve controles kan het fagg slechts cijfers geven voor zover het vaststellingen van inbreuken hun controlebevoegdheden betref. In Wallonië/Brussel waren 26 (67 %) controles positief. In Vlaanderen 9 (69 %).

3. Les contrôles sont généralement menés par la police avec des équipes pluridisciplinaires émanant de différents services compétents. À ce jour, l'agence fédérale des médicaments et des produits de santé (afmps) a participé à 52 contrôles de cannabis-shops. Parmi ceux-ci, 39 ont eu lieu en Wallonie et Bruxelles. Les 13 contrôles restants ont eu lieu en Flandres. Les contrôles ont tous été réalisés à la demande des parquets concernés, en collaboration avec la police locale et des services d'inspection de différentes autorités (douane, afmps, SPF Santé publique, AFSCA, SPF Économie, etc.).

En ce qui concerne les contrôles positifs, l'afmps ne peut donner des chiffres qu'en ce qui concerne les constatations d'infractions qui relèvent de leurs compétences. En Wallonie et Bruxelles, 26 (67 %) des contrôles étaient positifs, en Flandres, ils étaient au nombre de 9 (69 %).

Endroit / Plaats	Nombre de contrôles/ Aantal controles	Nombre de positifs/ Aantal positief
TOURNAI / DOORNIK	3	2
MOUSCRON / MOESKROEN	1	1
SAMBREVILLE	1	1
NIVELLE / NIJVEL	4	2
NAMUR / NAMEN	6	4
MONS / BERGEN	2	2
MARCHE EN FAMENNE	1	0
LIEGE / LUIK	4	2
LA LOUVIERE	2	1
IXELLES / ELSENE	4	2
COURCELLES	2	1
BRUXELLES / BRUSSEL	2	2
ARLON / AARLEN	2	2
ANDERLUES/BINCHE	2	2
BEAUMONT	1	1
BOUSSU	1	1
COMINES-WARNETON / KOMEN-WAASTEN	1	0
WAREGEM	1	1
GAND / GENT	5	4
COURTRAI / KORTRIJK	1	1
OVERIJSE	1	1
AALST / AALST	1	1
TERMONDE / DENDERMONDE	3	1
HALLE / HAL	1	0
Total / Totaal :	52	35

Voor meer informatie betreffende de controles uitgevoerd door het FAVV, kunt u uw vraag richten aan mijn collega minister Ducarme.

Pour des précisions sur les contrôles réalisés par l'AFSCA, vous pouvez adresser votre question à mon collègue le ministre Ducarme.



4. Bij vaststelling van inbreuken op de geneesmiddelenwetgeving werden de betreffende producten in beslag genomen, een proces-verbaal opgesteld en overgemaakt aan het bevoegde parket. Het fagg kan echter geen uitspraak doen over het gevolg dat aan deze dossiers geven werd door de parketten.

**DO 2018201927094**

**Vraag nr. 3274 van de heer volksvertegenwoordiger Jan Spooren van 18 maart 2019 (N.) aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, en van Asiel en Migratie:**

*De activering van langdurig zieken (MV 27390).*

Steeds meer werknemers blijven ziek thuis. Op 19 oktober 2018 pakte *De Tijd* uit met enkele verontrustende cijfers van Securex over dat thema. Dagelijks zou zo'n 7 % van de Belgische werknemers thuis zitten wegens ziekte. Tien jaar geleden telde een bedrijf dagelijks één zieke per 21 werknemers, vandaag is dat aantal volgens Securex gestegen tot één zieke per 14 werknemers.

Voor deze tendens kunnen een aantal logische maatschappelijke tendensen worden aangewezen, zoals de vergrijzing van de werkende bevolking. Oudere mensen met een chronische ziekte lopen een hoger risico om ziek te worden en te blijven. Wanneer dat uitmondt in langdurige ziekte, vinden zij vaak moeilijker hun weg terug naar een gepaste job bij een andere werkgever. Ons arbeidsrecht - dat nog voornamelijk uitgaat van vaste contracten - is niet op hun noden afgestemd.

Een stijgende vergrijzing van de werkende bevolking is niet de enige oorzaak van afwezigheid wegens ziekte. Hoewel vele artsen de regels correct naleven, zijn er ook nog artsen die snel een getuigschrift afleveren aan personen die niet echt ziek zijn. Dat werd onlangs nog opvallend duidelijk toen zo'n 1.000 Brusselse politieagenten zich ziek konden melden bij wijze van protest tegen de, volgens hun, slechte loon- en arbeidsvoorwaarden.

U heeft de voorbije jaren vaak laten weten werk te willen maken van een aantal maatregelen om (langdurig) zieken te activeren en ziekteverzuim aan te pakken. Maar een aantal van deze maatregelen laten nog op zich wachten.

4. En cas de constatation d'infractions à la législation sur les médicaments, les produits concernés ont été saisis, un procès-verbal a été dressé et transmis au parquet compétent. L'afimps ne peut cependant se prononcer sur les suites qui ont été données à ces dossiers par les parquets.

**DO 2018201927094**

**Question n° 3274 de monsieur le député Jan Spooren du 18 mars 2019 (N.) à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, et de l'Asile et la Migration:**

*L'activation des malades de longue durée (QO 27390).*

Le nombre de travailleurs en congé de maladie va croissant. Le 19 octobre 2018, le journal *De Tijd* a publié à cet égard des chiffres préoccupants fournis par Securex. En Belgique, environ 7 % des travailleurs sont en congé de maladie. Il y a dix ans, un travailleur sur 21 était en congé de maladie dans les entreprises sur une base journalière. Aujourd'hui, Securex fait état d'un travailleur sur 14.

Cette tendance s'explique logiquement par des facteurs sociaux, tels que le vieillissement de la population active. Les travailleurs âgés atteints d'une maladie chronique courent davantage de risques de tomber définitivement malade. Si leur maladie est de longue durée, il leur est souvent difficile de retrouver un emploi adapté auprès d'un autre employeur. Notre droit du travail - encore principalement fondé sur les contrats à durée indéterminée - ne répond pas aux besoins des personnes concernées.

Le vieillissement croissant de la population active n'est pas la seule cause du taux d'absence accru pour cause de maladie. Bien que de nombreux médecins respectent les règles en vigueur, d'autres tendent encore à fournir rapidement un certificat à des travailleurs dont la maladie n'est pas réellement avérée. Récemment encore, ce phénomène s'est clairement manifesté lorsqu'environ 1000 agents de police bruxellois ont pu invoquer la maladie pour protester contre des conditions de travail et de rémunération qu'ils jugeaient mauvaises.

Ces dernières années, vous avez souvent déclaré souhaiter vous atteler à la mise sur pied de plusieurs mesures afin d'activer les travailleurs malades (de longue durée) et de lutter contre l'absentéisme. Cependant, certaines de ces mesures n'ont pas encore été mises en oeuvre.

1. In de nasleep van het Zomerakkoord in 2017 heeft u samen met minister Peeters laten weten werk te willen maken van een lancering van arbeidsintegratiejobs, naar het voorbeeld van mijn wetsvoorstel. Als antwoord op een mondelinge vraag in maart vertelde u me dat de wetteksten in januari al zouden zijn ingediend en dat Inspectie van Financiën al een advies had gegeven. Het wetsontwerp leek toen dus al ver gevorderd te zijn. Ondertussen zijn de arbeidsintegratiejobs nog steeds niet gelanceerd.

a) Wat is de huidige stand van zaken betreffende de invoering van de arbeidsintegratiejobs? Wanneer hoopt u de arbeidsintegratiejobs te lanceren?

b) Zijn er bepaalde zaken die ervoor zorgen dat de lancering van de arbeidsintegratiejobs vertraging oploopt?

2. Dit jaar is in de jobdeal afgesproken dat er systematisch outplacement voor een bedrag van 1.800 euro zal worden aangeboden bij het einde van de arbeidsovereenkomst wegens medische overmacht. Wij zijn wel te vinden om re-integratie ook mogelijk te maken bij medische overmacht, niettemin lijkt outplacement zoals die vandaag wordt toegepast voor 45-plussers of bij een collectief ontslag ons niet helemaal geschikt voor deze doelgroep. Wat de outplacementbureaus vandaag aanbieden bestaat voornamelijk uit verwerking van het ontslag en sollicitatietraining. Dat is niet noodzakelijk afgestemd op de hulp die langdurig zieken nodig hebben.

a) Wat is de huidige stand van zaken met betrekking tot de lancering van deze vorm van outplacement?

b) Overweegt u hiervoor ook de piste van een begeleiding op maat van de langdurig zieken naar een andere job, in samenwerking met de Gewestelijke bemiddelingsdiensten?

3) Eind mei bereikte de Ministerraad een akkoord over de responsabilisering van werkgevers en werknemers in het kader van de re-integratie van arbeidsongeschikten.

a) Wanneer denkt u het wetsontwerp waarin deze responsabiliseringsmechanismen voor werkgevers en werknemers zijn opgenomen voor het Parlement te kunnen brengen?

1. Dans le cadre de l'accord de l'été 2017, vous avez indiqué, conjointement avec le ministre Peeters, souhaiter lancer les emplois d'intégration professionnelle sur la base de ma proposition de loi. En réponse à une question orale que j'avais posée en mars dernier, vous avez indiqué que les textes de loi avaient déjà été déposés en janvier et que l'inspection des Finances avait déjà émis un avis en la matière. Le projet de loi nous semblait donc alors avoir déjà bien avancé. Dans l'intervalle toutefois, les emplois d'intégration professionnelle n'ont pas encore été lancés.

a) Où en est l'instauration des emplois d'intégration professionnelle? Quand espérez-vous lancer cette mesure?

b) Certains facteurs sont-ils à l'origine du retard accusé en la matière?

2. Cette année, il a été convenu dans le cadre du deal pour l'emploi que des heures de remplacement professionnel d'une valeur de 1800 euros seraient systématiquement offertes en cas de rupture d'un contrat de travail pour cause de force majeure. Nous sommes également favorables à la réintégration des travailleurs en cas de force majeure médicale. Néanmoins, le remplacement professionnel tel qu'appliqué aujourd'hui aux personnes de plus de 45 ans ou en cas de licenciement collectif ne nous semble pas tout à fait approprié pour ce groupe-cible. Les bureaux de reclassement professionnel proposent aujourd'hui principalement de traiter les licenciements et de former à la recherche d'emploi. Ces services ne sont pas nécessairement adaptés à l'aide dont ont besoin les malades de longue durée.

a) Où en est le lancement de cette forme de remplacement professionnel?

b) Envisagez-vous de suivre à cet effet la piste de l'accompagnement sur mesure des malades de longue durée en matière de recherche d'emploi en collaboration avec les services de médiation régionaux?

3) Fin mai, le Conseil des Ministres a conclu un accord sur la responsabilisation des employeurs et des travailleurs dans le cadre de la réintégration des personnes en incapacité de travail.

a) Quand estimez-vous pouvoir soumettre au Parlement le projet de loi présentant les mécanismes de responsabilisation des employeurs et des travailleurs?

b) Er bestaat nog geen responsabilisering van de artsen in het kader van de re-integratietrajecten. In het verleden liet u al weten dat het Nationaal College voor Sociale Verzekeringsgeneeskunde werk maakt van richtsnoeren die een minimale en maximale van voorgeschreven rust vaststellen per pathologie, zodat artsen niet zomaar een willekeurige duur kunnen voorschrijven. Hoe ver staat het ondertussen met deze werkzaamheden? Bent u van plan om ook een bijkomende controle in te voeren voor de toepassing van deze richtsnoeren? Zo ja, hoe ziet u dat dan concreet?

c) De situatie bij de Brusselse politie toont aan dat nog steeds een significant aandeel van de artsen bereid is om onterecht een getuigschrift te schrijven voor personen die niet echt ziek zijn. Het gaat dan voornamelijk om getuigschriften voor relatief korte duur die afgeleverd worden in de periode van gewaarborgd loon. Het opstellen van een dergelijk getuigschrift zonder dat de persoon echt ziek is, kan leiden tot een strafrechtelijke vervolging volgens artikelen 232 tot 235 van het Sociaal Strafwetboek. Wordt dat vandaag al voldoende gecontroleerd en bestraft volgens u? Op welke manier denkt u deze problematiek aan te pakken?

**Antwoord van de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, en van Asiel en Migratie van 29 april 2019, op de vraag nr. 3274 van de heer volksvertegenwoordiger Jan Spooren van 18 maart 2019 (N.):**

Zoals u weet is de activering van langdurig zieken één van de speerpunten van mijn beleid. Ik heb tijdens deze regeerperiode heel wat initiatieven genomen die de langdurig zieken ondersteunen en begeleiden om terug aan de slag te gaan. Via de nieuwe re-integratietrajecten wordt begeleiding op maat aangeboden.

Er stonden in dit kader nog een aantal maatregelen in de steigers, waarnaar u in uw vraag verwijst. Onder andere de responsabilisering en de arbeidsintegratiejobs. Over deze initiatieven was op regeringsniveau nog geen akkoord gevonden. Gezien de regering echter sinds eind december een regering in lopende zaken is, kan ik geen nieuwe initiatieven meer nemen.

Uw vraag over outplacement valt onder de bevoegdheid van mijn collega Kris Peeters, de minister van Werk.

Wat uw vraag over de responsabilisering van artsen betreft lopen momenteel twee initiatieven. We verwachten hiervan binnenkort resultaten.

b) La responsabilisation des médecins n'est pas encore prévue dans les parcours de réintégration. Dans le passé, vous avez déclaré que le Collège national de médecine d'assurance sociale élabore des lignes directrices établissant pour chaque pathologie une durée de repos minimale et maximale afin d'empêcher les médecins de prescrire arbitrairement la durée des congés. Quel est l'état d'avancement de ces travaux? Entendez-vous également instaurer un contrôle supplémentaire concernant l'application de ces lignes directrices? Dans l'affirmative, comment envisagez-vous de réaliser concrètement cette mesure?

c) La situation sous l'angle de la police bruxelloise montre que de nombreux médecins sont encore prêts à délivrer des prescriptions à des personnes qui ne sont pas réellement malades. Il s'agit surtout de prescriptions concernant des durées relativement courtes, délivrées en période de salaire garanti. En vertu des articles 232 à 235 du Code pénal, fournir une prescription de ce type à une personne qui n'est pas réellement malade est passible de poursuites judiciaires. Ces pratiques sont-elles selon vous aujourd'hui suffisamment contrôlées et pénalisées? Comment envisagez-vous de lutter contre cette problématique?

**Réponse de la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, et de l'Asile et la Migration du 29 avril 2019, à la question n° 3274 de monsieur le député Jan Spooren du 18 mars 2019 (N.):**

Vous n'êtes pas sans savoir que l'activation des malades longue durée constitue un des fers de lance de ma politique. Au cours de cette législature, j'ai pris un grand nombre d'initiatives pour soutenir et accompagner les malades de longue durée en vue de leur permettre de reprendre le travail. Un accompagnement sur mesure est proposé par le biais de nouveaux trajets de réintégration.

Un certain nombre de mesures auxquelles vous réferez dans votre question étaient encore en préparation dans ce cadre. Notamment en ce qui concerne la responsabilisation et les emplois de réintégration professionnelle. Au sujet de ces initiatives, il n'y avait pas encore d'accord au niveau du gouvernement. Comme le gouvernement est en affaires courantes depuis fin décembre, je ne peux cependant plus prendre de nouvelles initiatives.

Votre question sur l'outplacement relève de la compétence de mon collègue, Kris Peeters, ministre de l'Emploi.

En ce qui concerne votre question sur la responsabilisation des médecins, deux initiatives sont actuellement en cours. Nous en attendons les résultats d'ici peu.

Ik heb het Nationaal College voor Sociale Verzekeringsgeneeskunde inzake Arbeidsongeschiktheid de opdracht gegeven om aanbevelingen op te stellen over de duur van de arbeidsongeschiktheid en dit voor pathologieën die vaak voorkomen en met een lange arbeidsongeschiktheidsduur. In een eerste fase heeft het Nationaal college de pathologieën bepaald waarover aanbevelingen zullen worden opgesteld. Hierbij werd rekening gehouden met de duur en de frequentie van de ziektebeelden. Tevens werd gekeken naar bestaande richtlijnen in het buitenland. Er werden acht pathologieën weerhouden, namelijk lage rugpijn, carpaal tunnelsyndroom, borstkanker, lichte angst en depressie, burn-out, knieprothese, acuut myocardinfarct, rotator cuff syndroom.

Via een Delphi-studie zal over de aanbevelingen een consensus gezocht worden binnen het Belgische geneeskundige korps over de duur van arbeidsongeschiktheid per pathologie. Er is specifiek gekozen voor de Delphi-methode, wat een bevraging van de sector met zich meebrengt, om een zo groot mogelijk draagvlak voor de aanbevelingen te creëren.

De uitkomst van de delphi-studie zullen aanbevelingen zijn, waarbij rekening kan gehouden worden met specifieke indicatoren, bv. inhoud van de job, leeftijd,... Daarnaast kan een arts altijd gemotiveerd afwijken van de aanbevelingen. De arts blijft de duur van de arbeidsongeschiktheid bepalen en zal hierbij natuurlijk rekening houden met de individuele situatie van de patiënt. Ik wil benadrukken dat we met de aanbeveling geenszins artsen of patiënten willen sanctioneren. Deze aanbevelingen zullen een duidelijk kader vormen waaraan artsen dus het voorschrijven van de periode van arbeidsongeschiktheid kunnen aftoetsen en vormen een hulp- en werkmiddel voor artsen. Het gaat bijgevolg om het sensibiliseren en begeleiden van artsen.

Naast deze aanbevelingen willen via een tweede initiatief artsen bijkomend sensibiliseren. Het RIZIV kan momenteel reeds het voorschrijfgedrag van artsen controleren. De DGEC binnen het RIZIV doet steekproeven rond het voorschrijfgedrag inzake arbeidsongeschiktheid. Wanneer in dit kader outliers gedetecteerd worden, kan de DGEC de medische dossiers gedetailleerd bespreken met de betrokken arts. Wanneer na feedback van de arts blijkt dat het om onterechte voorschriften gaat kan dit gemeld worden aan de Orde van artsen. In het geval er fraude gepleegd werd door de arts, wordt het dossier overgemaakt aan het Parket.

J'ai chargé le Collège national de Médecine d'Assurance sociale en matière d'incapacité de travail d'élaborer des recommandations sur la durée d'incapacité et ce, pour des pathologies fréquentes et pour lesquelles la durée d'incapacité est longue. Dans une première phase, le collège national déterminera les pathologies pour lesquelles des recommandations seront établies. Dans ce cadre, il a été tenu compte de la durée et de la fréquence des tableaux cliniques. En outre, les directives en vigueur à l'étranger ont été examinées. Huit pathologies ont été retenues, à savoir: les lombalgies, le syndrome du canal carpien, le cancer du sein, l'anxiété et la dépression légères, le burn-out, les prothèses du genou, l'infarctus aigu du myocarde et le syndrome de la coiffe du rotateur.

Au travers d'une étude Delphi, un consensus sur les recommandations sera recherché au sein du corps médical belge sur la durée de l'incapacité de travail par pathologie. La méthode Delphi a été spécialement choisie car elle implique la réalisation d'une enquête auprès du secteur afin de parvenir à un consensus le plus large possible sur ces recommandations.

L'étude Delhi débouchera sur des recommandations dans le cadre desquelles pourront être pris en compte des indicateurs spécifiques comme par exemple: le contenu du travail, l'âge, ... En outre, le médecin pourra toujours déroger de manière motivée à ces recommandations. En effet, le médecin continuera à déterminer la durée de l'incapacité en tenant compte de la situation individuelle du patient. Je tiens à souligner que nous n'avons nullement l'intention d'utiliser ces recommandations pour sanctionner les médecins ou les patients. Ces recommandations formeront un cadre clair devant permettre aux médecins de vérifier la durée de la période d'incapacité et constitueront un outil pour les aider dans leur travail. Il s'agit donc de sensibiliser et de guider les médecins.

Outre par ces recommandations, nous souhaitons par une deuxième initiative responsabiliser davantage les médecins. Aujourd'hui, l'INAMI est déjà en mesure de contrôler le comportement des médecins en termes de prescription. En effet, au sein de l'INAMI, le SECM contrôle par sondage le comportement des médecins en ce qui concerne la prescription de période d'incapacité de travail. Lorsque des valeurs anormales sont détectées dans ce cadre, le SECM peut examiner en détail les dossiers médicaux avec le médecin concerné. Si à l'issue du retour d'information du médecin, il ressort qu'il est question de prescriptions injustifiées, les faits peuvent être signalés à l'Ordre des médecins. Si le médecin s'est rendu coupable de fraude, le dossier est transmis au Parquet.

De DGEC draagt bij tot een optimale aanwending van de middelen binnen de ziekteverzekering. Ik ben ervan overtuigd dat de overgrote meerderheid van de behandelende artsen in eer en geweten een periode van arbeidsongeschiktheid voorschrijft. Niettemin moet er erkend worden dat een kleine minderheid van de behandelende artsen soms onterecht tot een arbeidsongeschiktheid besluit. Dit wordt nu enkel anekdotisch vastgesteld. Ik heb de DGEC daarom de opdracht gegeven om hun aanpak ten aanzien van voorschrijvende artsen verder te ontwikkelen op het vlak van de aflevering van arbeidsongeschiktheidsattesten. Dit kan door op een meer regelmatige basis steekproeven te organiseren en de indicatoren voor deze steekproeven verder te verfijnen. Het uitbreiden van deze opdracht beoogt de outliers beter te detecteren.

#### **DO 2018201927138**

**Vraag nr. 3288 van de heer volksvertegenwoordiger Philippe Blanchart van 21 maart 2019 (Fr.) aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, en van Asiel en Migratie:**

*Gebrek aan organisatie in ziekenhuizen voor de behandeling van CVA-patiënten (MV 27863).*

Het is uiterst belangrijk dat personen met een cerebrovasculair accident (CVA) zo snel mogelijk worden behandeld om hun overlevingskansen te maximaliseren.

Niet alle ziekenhuizen blijken echter een trombectomie te kunnen uitvoeren. Nochtans heeft deze techniek haar doeltreffendheid bewezen.

Er wordt geschat dat momenteel slechts een kwart van de CVA-patiënten met een trombectomie wordt behandeld.

U hebt aangegeven dat u een nieuw koninklijk besluit zou opstellen tot vaststelling van het aantal centra dat deze techniek toepast. Daarna zouden de deelgebieden deze centra erkennen en de beroertezorgtrajecten uittekenen.

1. Hoe staat het met het bovengenoemde koninklijk besluit? Waarom zijn de centra nog niet aangewezen?
2. Welke maatregelen worden er overwogen om CVA-patiënten beter te behandelen?

Le SECM contribue à une affectation optimale des moyens au sein de l'assurance maladie. Je suis convaincue que la majorité des médecins traitants prescrivent les périodes d'incapacité en âme et conscience. Toutefois, je suis également consciente que déterminer une durée d'incapacité de travail est un exercice difficile et, dans ce domaine, il nous appartient de les encadrer au mieux. Enfin, il convient aussi d'admettre qu'une minorité de médecins décide à tort de prescrire une incapacité de travail. De telles situations sont actuellement constatées de manière anecdotique. C'est pour cette raison que j'ai chargé le SECM de continuer à développer leur approche à l'égard des médecins prescripteurs quant à la délivrance d'attestations d'incapacité de travail. Cette démarche peut se faire en organisant des contrôles par sondage sur une base plus régulière, et en continuant à affiner les indicateurs y afférents. L'objectif de l'élargissement de cette mission est de mieux détecter les valeurs anormales.

#### **DO 2018201927138**

**Question n° 3288 de monsieur le député Philippe Blanchart du 21 mars 2019 (Fr.) à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, et de l'Asile et la Migration:**

*Le manque d'organisation dans le milieu hospitalier pour traiter les AVC (QO 27863).*

Quand une personne est victime d'un accident vasculaire cérébral (AVC), il est primordial qu'elle soit prise en charge le plus rapidement possible pour maximiser ses chances de survie.

Il apparaît que les hôpitaux ne sont pas tous en mesure de pratiquer la thrombectomie, technique ayant prouvé son efficacité.

Actuellement, on estime que seulement un quart des patients victimes d'un AVC ont été traité via une thrombectomie.

Vous aviez affirmé préparer un nouvel arrêté royal afin de définir le nombre de centres pratiquant ce type d'intervention. Il devait ensuite revenir aux entités fédérées de procéder à leur agrément et d'identifier clairement les trajets de soins de l'AVC.

1. Où en êtes-vous dans la rédaction de l'arrêté royal précité? Pourquoi les centres n'ont-ils pas encore été désignés?
2. Quelles sont les mesures envisagées pour améliorer la prise en charge des AVC?

**Antwoord van de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, en van Asiel en Migratie van 08 april 2019, op de vraag nr. 3288 van de heer volksvertegenwoordiger Philippe Blanchart van 21 maart 2019 (Fr.):**

Een koninklijk besluit houdende vaststelling van het maximum aantal gespecialiseerde zorgprogramma's "acute beroertezorg met invasieve procedures" (S2-centra genoemd) werd op 1 februari 2019 bekendgemaakt. Het regelt de verdeling van de centra over het grondgebied in overleg met de gemeenschappen/gewesten. Het komt de gemeenschappen/gewesten als erkennende overheden toe om de ziekenhuizen aan te duiden die een S2-centrum mogen uitbaten en dat rekening houdend met de federale programmatie.

Twee koninklijke besluiten van 19 april 2014 bepalen respectievelijk de normen waaraan de zorgprogramma's beroertezorg moeten voldoen om erkend te worden en de erkenningsnormen voor het netwerk beroertezorg. Die normen gaan onder meer over de vereiste infrastructuur, deskundigheid en medische en niet-medische personeelsomkadering, evenals de kwaliteitsnormen en normen inzake kwaliteitsopvolging.

Bepaalde basiszorgprogramma's acute beroertezorg werden al erkend, met name in Brussel en in de Duitstalige Gemeenschap.

Ik kan u ook melden dat wij werken aan een verbeterde terugbetaling van het gebruikte materiaal in geval van trombectomie opdat die behandeling toegankelijker zou zijn.

**DO 2018201927139**

**Vraag nr. 3289 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Catherine Fonck van 21 maart 2019 (Fr.) aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, en van Asiel en Migratie:**

*Behandeling van cerebrovasculaire accidenten. (MV 28704)*

In België worden er jaarlijks 19.000 mensen getroffen door een cerebrovasculair accident (CVA), een medische aandoening die gekenmerkt wordt door het plots optreden van een bloeddorstomingsprobleem in een hersenslagader.

**Réponse de la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, et de l'Asile et la Migration du 08 avril 2019, à la question n° 3288 de monsieur le député Philippe Blanchart du 21 mars 2019 (Fr.):**

Un arrêté royal fixant le nombre maximal de programmes de soins spécialisés "soins de l'AVC aigu impliquant des procédures invasives" (appelés les centres S2) a été publié le premier février. Il fixe la répartition de ces centres sur le territoire en concertation avec les communautés/régions. Enfin, il appartient aux communautés/régions en tant qu'autorités d'agrément de désigner les hôpitaux pouvant exploiter un centre S2, et ce, en tenant compte de la programmation fédérale.

Deux arrêtés royaux datant du 19 avril 2014 définissent respectivement les normes auxquelles les programmes de soins "soins de l'accident vasculaire cérébral" doivent répondre pour être agréés et les normes d'agrément pour le réseau "soins de l'accident vasculaire cérébral". Ces normes portent notamment sur l'infrastructure requise, l'expertise et les effectifs médicaux et non médicaux requis, ainsi que les normes de qualité et de suivi de la qualité.

Certains programmes de soins de base "soins de l'AVC aigu" ont déjà fait l'objet d'un agrément, en particulier à Bruxelles et en Communauté germanophone.

Je peux également vous communiquer que nous travaillons à un meilleur remboursement du matériel utilisé en cas de thrombectomie afin que ce traitement soit plus accessible.

**DO 2018201927139**

**Question n° 3289 de madame la députée Catherine Fonck du 21 mars 2019 (Fr.) à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, et de l'Asile et la Migration:**

*La prise en charge des accidents vasculaires cérébraux (QO 28704).*

Chaque année en Belgique, 19.000 personnes sont victimes d'un accident vasculaire cérébral (AVC), affection médicale caractérisée par la survenue brutale d'un problème d'écoulement de sang dans une artère du cerveau.

1. Kunt u ons informeren over het protocol voor de behandeling van CVA's in België? Kunt u ons ook op de hoogte brengen van de financiering van die behandeling (nomenclatuur, enz.)?

2. Bent u van oordeel dat onze ziekenhuizen goed voorbereid zijn om die patiënten te behandelen?

3. Bij de behandeling van een CVA telt elke minuut. Hoe lang duurt het in België gemiddeld voordat de behandeling opgestart wordt?

4. Hoeveel centra zijn er uitgerust om mechanische trombectomieën uit te voeren en zo het stolsel te verwijderen?

5. Hoe zijn die centra over het land verspreid?

6. Waarom wordt de mechanische trombectomie voor CVA's niet terugbetaald, hoewel het bewezen is dat die techniek een groot voordeel biedt? Wanneer zal die ingreep wel terugbetaald worden?

**Antwoord van de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, en van Asiel en Migratie van 08 april 2019, op de vraag nr. 3289 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Catherine Fonck van 21 maart 2019 (Fr.):**

Een koninklijk besluit houdende vaststelling van het maximum aantal gespecialiseerde zorgprogramma's "acute beroertezorg met invasieve procedures" (S2-centra genoemd) werd op 1 februari 2019 bekendgemaakt.

Het regelt de verdeling van de centra over het grondgebied in overleg met de gemeenschappen/gewesten.

Het komt de gemeenschappen/gewesten als erkennende overheden toe om de ziekenhuizen aan te duiden die een S2-centrum mogen uitbaten en dat rekening houdend met de federale programmatie.

Twee koninklijke besluiten van 19 april 2014 bepalen respectievelijk de normen waaraan de zorgprogramma's beroertezorg moeten voldoen om erkend te worden en de erkenningsnormen voor het netwerk beroertezorg. Die normen gaan onder meer over de vereiste infrastructuur, deskundigheid en medische en niet-medische personeelsomkadering, evenals de kwaliteitsnormen en normen inzake kwaliteitsopvolging.

Bepaalde basiszorgprogramma's acute beroertezorg werden al erkend, met name in Brussel en in de Duitstalige Gemeenschap.

Ik kan u ook melden dat wij werken aan een verbeterde terugbetaling van het gebruikte materiaal in geval van trombectomie opdat die behandeling toegankelijker zou zijn.

1. Pourriez-vous nous informer du protocole de prise en charge des AVC en Belgique? Pourriez-vous aussi nous éclairer quant au financement prévu pour cette prise en charge (nomenclature, etc.)?

2. Considérez-vous que nos hôpitaux sont bien préparés pour prendre en charge ces patients?

3. Quel est le temps moyen de prise en charge d'un AVC en Belgique, quand on sait que chaque minute compte?

4. Combien de centres sont équipés pour réaliser des thrombectomies mécaniques permettant l'ablation du caillot?

5. Pourriez-vous préciser quelle est la répartition de ces centres sur l'ensemble du territoire?

6. Pourquoi l'acte de thrombectomie mécanique pour AVC n'est-il pas remboursé alors même qu'il est démontré que cette technique apporte un bénéfice majeur? Quand le sera-t-il?

**Réponse de la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, et de l'Asile et la Migration du 08 avril 2019, à la question n° 3289 de madame la députée Catherine Fonck du 21 mars 2019 (Fr.):**

Un arrêté royal fixant le nombre maximal de programmes de soins spécialisés "soins de l'AVC aigu impliquant des procédures invasives" (appelés les centres S2) a été publié le premier février.

Il fixe la répartition de ces centres sur le territoire en concertation avec les communautés/régions.

Enfin, il appartient aux Communautés/régions en tant qu'autorités d'agrément de désigner les hôpitaux pouvant exploiter un centre S2, et ce, en tenant compte de la programmation fédérale.

Deux arrêtés royaux datant du 19 avril 2014 définissent respectivement les normes auxquelles les programmes de soins "soins de l'accident vasculaire cérébral" doivent répondre pour être agréés et les normes d'agrément pour le réseau "soins de l'accident vasculaire cérébral". Ces normes portent notamment sur l'infrastructure requise, l'expertise et les effectifs médicaux et non médicaux requis, ainsi que les normes de qualité et de suivi de la qualité.

Certains programmes de soins de base "soins de l'AVC aigu" ont déjà fait l'objet d'un agrément, en particulier à Bruxelles et en Communauté germanophone.

Je peux également vous communiquer que nous travaillons à un meilleur remboursement du matériel utilisé en cas de thrombectomie afin que ce traitement soit plus accessible.

**DO 2018201927140**

**Vraag nr. 3290 van de heer volksvertegenwoordiger Philippe Blanchart van 21 maart 2019 (Fr.) aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, en van Asiel en Migratie:**

*Problemen met de registratie van maternale sterfte en doodgeboorte in België. (MV 28011)*

Uit een studie van de Ecole de santé publique van de ULB blijkt dat België problemen heeft met de registratie van maternale sterfte en doodgeboorte, waardoor de werkelijke omvang van die verschijnselen moeilijk kan worden gemeten.

Het probleem zou veroorzaakt worden door een gebrek aan vertrouwelijke enquêtes naar moedersterfte. Bij doodgeboorte wordt er geen onderscheid gemaakt tussen spontane doodgeboorte en zwangerschapsafbreking. Dit resulteert in het hoogste percentage doodgeborenen vanaf 24 weken.

Draagt u kennis van die studie? Zo ja, hebt u eraan gedacht om die gebrekkige registratie, die op een systeemfout wijst, aan te pakken en zo ja, hoe?

**Antwoord van de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, en van Asiel en Migratie van 08 april 2019, op de vraag nr. 3290 van de heer volksvertegenwoordiger Philippe Blanchart van 21 maart 2019 (Fr.):**

Het rapport waarvan sprake is het vierde rapport van Euro-Peristat, een rapport over de gezondheid van moeder en kind rond de geboorte in Europa dat voor België werd gecoördineerd door de Ecole de Santé Publique van de ULB.

Volgens dat rapport bedraagt het sterftecijfer van moeders in België 4,6 op 100.000 geboorten, een relatief laag cijfer, terwijl het aantal doodgeboren kinderen in België het tweede hoogste cijfer is voor doodgeboren kinderen vanaf 24 weken in het rapport.

Ik bevestig dat er op dit moment in België geen systematische procedure bestaat van het type vertrouwelijk onderzoek over de moedersterfte en, ook, dat de huidige registratie niet toelaat een onderscheid te maken tussen een "spontane" doodgeboorte en een medische onderbreking van de zwangerschap, voor de betrokken leeftijdsgroep in Euro-Peristat (dit wil zeggen na 24 weken).

**DO 2018201927140**

**Question n° 3290 de monsieur le député Philippe Blanchart du 21 mars 2019 (Fr.) à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, et de l'Asile et la Migration:**

*La mortalité maternelle et la mortinatalité mal mesurée en Belgique (QO 28011).*

Récemment, j'ai appris par le biais d'une étude réalisée par l'école de santé publique de l'ULB, que la Belgique souffrirait de problèmes d'enregistrement pour mesurer la réelle ampleur de la mortalité maternelle et mortinatalité dans le pays.

Le problème serait dû au manque d'enquêtes confidentielles sur les morts maternelles. En ce qui concerne la mortinatalité, il n'existe aucune distinction entre un mort-né spontané et une interruption de grossesse. Ce qui engendre le plus haut taux pour les mort-nés à partir de 24 semaines.

Avez-vous pris connaissance de cette étude? Si oui, avez-vous pensé à pallier ce défaut d'enregistrement et comment envisagez-vous de remédier à cette défaillance systématique?

**Réponse de la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, et de l'Asile et la Migration du 08 avril 2019, à la question n° 3290 de monsieur le député Philippe Blanchart du 21 mars 2019 (Fr.):**

Le rapport dont il est question est le quatrième rapport Euro-Peristat, un rapport sur la santé maternelle et périnatale en Europe que l'Ecole de Santé Publique de l'ULB a coordonné pour la Belgique.

Selon le rapport, le taux de mortalité maternelle pour la Belgique s'élève à 4,6 pour 100.000 naissances, un taux relativement bas, alors que pour les mort-nés la Belgique affiche le deuxième taux le plus élevé du rapport pour les mort-nés à partir de 24 semaines.

Je confirme qu'il n'existe actuellement en Belgique aucune procédure systématique de type enquête confidentielle sur les morts maternelles et que, par ailleurs, l'enregistrement actuel ne permet pas de faire la distinction, entre un mort-né 'spontané' et une interruption médicale de grossesse, pour la tranche d'âge concernée dans Euro-Peristat (c'est-à-dire après 24 semaines).



Het probleem is complex en ligt gevoelig: er moet rekening worden gehouden met de geldende, strikte regelgeving inzake gegevensbescherming en bescherming van de persoonlijke levenssfeer (hoe de anonimiteit van de patiënten respecteren als het gaat over enkele gevallen per jaar) in geval van moedersterfte, en de verworven rechten inzake zwangerschapsonderbreking mogen niet in vraag worden gesteld in het tweede geval.

Het College van artsen voor moeder en pasgeborene, een overlegstructuur gecreëerd binnen de FOD Volksgezondheid om de kwaliteit van de zorg te evalueren, heeft zich als doel gesteld die twee problemen te onderzoeken en er een rapport van op te stellen. Ik verwacht concrete en constructieve voorstellen van dat College.

**DO 2018201927145**

**Vraag nr. 3295 van de heer volksvertegenwoordiger Daniel Senesaël van 21 maart 2019 (Fr.) aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, en van Asiel en Migratie:**

*Risico op een tekort aan arbeidskrachten in de sector van de verpleegkundigen (MV 28460).*

Het meest recente kadaster van verpleegkundigen dat de FOD Volksgezondheid onlangs publiceerde, baart de vertegenwoordigers van het beroep zorgen.

Zo leidt de voorzitter van de Association Belge des Praticiens de l'Art Infirmier (ACN) uit het kadaster af dat bepaalde sectoren, zoals de geriatrie, en bepaalde regio's, zoals de provincie Luxemburg, reeds door een tekort aan arbeidskrachten worden getroffen of dat binnen afzienbare tijd dreigen te worden.

Volgens haar is het dreigende tekort onder meer te wijten aan het feit dat het beroep niet aantrekkelijk genoeg is.

1. Hoe interpreteert u het kadaster betreffende het verpleegkundigenberoep? Bent u het eens met de conclusies van de voorzitter van de ACN?

2. Welke acties worden er ondernomen om het tekort aan verpleegkundigen dat zich aandient het hoofd te bieden?

3. Om de tendens om te buigen dringen de vertegenwoordigers van het beroep aan op een plan om het beroep aantrekkelijker te maken en de arbeidskrachten te behouden. Dat plan zou onder meer moeten voorzien in een verhoging van de lonen. Hebt u contact gehad over dit onderwerp met de vertegenwoordigers van het beroep?

Le problème est complexe et sensible: il faudra tenir compte des règles strictes en vigueur en matière de protection des données et de la vie privée (comment respecter l'anonymat des patientes lorsqu'il s'agit de quelques cas par an), dans les cas de mortalité maternelle, et ne pas mettre en question les droits acquis en matière d'interruption de grossesse, dans le deuxième cas.

Le Collège de médecins pour "la mère et le nouveau-né", une structure de concertation créée auprès du SPF Santé Publique pour évaluer la qualité des soins, s'est donné pour mission d'étudier ces deux problèmes et d'en faire rapport. J'attends des propositions concrètes et constructives de la part de ce Collège.

**DO 2018201927145**

**Question n° 3295 de monsieur le député Daniel Senesaël du 21 mars 2019 (Fr.) à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, et de l'Asile et la Migration:**

*Le risque de pénurie de main d'oeuvre dans le secteur infirmier (QO 28460).*

Récemment publié par le SPF Santé publique, le dernier cadastre concernant le métier infirmier inquiète les représentants de la profession.

Ainsi, la présidente de l'Association Belge des Praticiens de l'Art Infirmier (ACN) estime sur base de ce cadastre que certains secteurs comme la gériatrie ainsi que certaines zones, comme la province du Luxembourg, sont déjà touchés par des pénuries de main d'oeuvre ou risquent de l'être à plus ou moins court terme.

Selon elle, le manque d'attractivité de la profession serait une des causes de la pénurie qui semble s'annoncer.

1. Quelle lecture faites-vous du cadastre concernant le métier infirmier? Partagez-vous les conclusions de la présidente de l'ACN?

2. Quelles actions sont entreprises afin de pallier la pénurie d'infirmiers annoncée?

3. Pour inverser la tendance, les représentants de la profession réclament la mise en oeuvre d'un plan d'attractivité et de rétention consistant notamment à revaloriser les salaires. Des contacts ont-ils eu lieu à cet égard avec les représentants de la profession?

**Antwoord van de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, en van Asiel en Migratie van 08 april 2019, op de vraag nr. 3295 van de heer volksvertegenwoordiger Daniel Senesael van 21 maart 2019 (Fr.):**

De recente publicatie van het aantal verpleegkundigen op de arbeidsmarkt in 2016 vloeit voort uit de werkzaamheden van de planningscel en de werkgroep verpleegkundigen met daarin, onder andere, leden van de beroepsverenigingen voor verpleegkundigen. Die resultaten stemmen overeen met de projecties van de scenario's die voorheen werden opgesteld op basis van de gegevens voor 2004-2009. In 2021 zal er een model worden gebruikt om het toekomstige aanbod aan verpleegkundigen te evalueren in relatie tot de toekomstige zorgconsumptie van de Belgische bevolking. De werkgroep heeft er daarom de voorkeur aan gegeven om de resultaten van die toekomstscenario's af te wachten alvorens mij een advies te bezorgen.

In 2016 waren er 124.196 verpleegkundigen actief in de gezondheidszorg op Belgisch grondgebied, wat neerkomt op 110 verpleegkundigen per 10.000 inwoners. Het aantal actieve verpleegkundigen in de gezondheidszorg bedraagt 105 per 10.000 inwoners in de Franse Gemeenschap, 113 in de Vlaamse Gemeenschap, en varieert van 65 tot 147, afhankelijk van de provincie waar de verpleegkundige activiteit wordt uitgeoefend.

De werkgroep heeft ook vastgesteld dat de verdeling van de verpleegkundigen op basis van leeftijd verschillend is in de twee gemeenschappen. In de Franse Gemeenschap is het aantal verpleegkundigen voor elke leeftijdsgroep stabiel, met een lichte oververtegenwoordiging van de jongste leeftijdsgroepen (30-40 jaar). In de Vlaamse Gemeenschap daarentegen zijn de oudste leeftijdscategorieën (50 jaar en ouder) duidelijk beter vertegenwoordigd. Bovendien zijn de jonge cohorten (30-40 jaar) die die leeftijdsgroep zullen moeten vervangen kleiner.

Van de 113.878 verpleegkundigen in loondienst in de gezondheidszorg, werkt 66 % in een ziekenhuis, 14 % in een rust- en verzorgingstehuis, 8 % in een OCMW (inclusief rusthuizen en diensten voor thuiszorg georganiseerd door het OCMW), 7 % in de thuiszorg en 5 % in andere sectoren. De gegevens waarover de Planningscommissie beschikt, maken het niet mogelijk om elk van de voormelde sectoren in detail te beschrijven.

De situatie van de workforce verpleegkundigen zal elk jaar gemonitord worden. Ik volg dit dossier op de voet.

**Réponse de la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, et de l'Asile et la Migration du 08 avril 2019, à la question n° 3295 de monsieur le député Daniel Senesael du 21 mars 2019 (Fr.):**

La publication récente détaillant les infirmiers sur le marché du travail en 2016 fait suite à un travail effectué par la cellule de planification et par le groupe de travail infirmiers comprenant, entre autres, des membres des organisations professionnelles infirmiers. Ces résultats sont concordants avec les projections des scénarios établis antérieurement à partir des données 2004-2009. En 2021, un modèle sera utilisé pour évaluer l'offre future des infirmiers en lien avec la consommation en soins futurs de la population belge. Le groupe de travail a ainsi préféré attendre les résultats de ces scénarios du futur avant de me remettre un avis.

En 2016, 124.196 infirmiers sont actifs dans les soins de santé sur le territoire Belge, ce qui représente 110 infirmiers pour 10.000 habitants. Le nombre d'infirmiers actifs dans les soins de santé est de 105 pour 10.000 habitants en Communauté française, 113 en Communauté flamande et varie de 65 à 147 selon la province où l'activité infirmière est effectuée.

Le groupe de travail a de même constaté que la répartition des infirmiers selon l'âge est différente entre les deux communautés. En Communauté française, le nombre d'infirmiers pour chaque groupe d'âge est stable, avec une légère sur-représentation des groupes d'âges les plus jeunes (30-40 ans). En revanche, en Communauté flamande, les catégories d'âge les plus âgées (50 ans et plus) sont les plus clairement représentées. De plus, les cohortes jeunes (30-40 ans) qui devront remplacer ce groupe d'âge sont plus petites.

Parmi les 113.878 infirmiers salariés actifs dans les soins de santé, 66 % travaillent à l'hôpital, 14 % sont dans les maisons de repos et de soins, 8 % dans les CPAS (y compris les maisons de repos et les services d'aide à domicile organisés par le CPAS), 7 % dans les soins à domicile et 5 % dans d'autres secteurs. Les données dont dispose la Commission de planification ne permettent pas de détailler chacun des secteurs précédents.

Un monitoring de la situation de la force de travail des infirmiers sera effectué chaque année. Je suis attentivement ce dossier.

**DO 2018201927148**

**Vraag nr. 3298 van de heer volksvertegenwoordiger Philippe Pivin van 21 maart 2019 (Fr.) aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, en van Asiel en Migratie:**

*Wettelijk kader inzake CBD en de THC-norm (MV 28533).*

Sinds enkele maanden openen er in ons land winkels waar cannabidiol of CBD verkrijgbaar is. CBD wordt gewonnen uit de cannabisplant en bevat een zeer kleine hoeveelheid THC. Er bestaat blijkbaar momenteel een rechtvacuüm op dat vlak.

Het lijkt me evenwel belangrijk dat er een antwoord geboden kan worden op de vragen met betrekking tot de volksgezondheid die de verkoop en de consumptie van zo een product op het Belgische grondgebied opwerpen.

Blijkbaar kan die stof niet ingepast worden in het bestaande regelgevende kader omdat het geen psychotrope stof is.

1. Wat is het THC-gehalte van een product dat in ons land thans wel onder de reglementering valt?

2. Aan welke sanitaire verplichtingen zijn de verkopers van dat product op dit moment gebonden?

3. Valt die verkoop onder de wetgeving betreffende de verkoop van tabaksproducten en dan in het bijzonder de verkoop aan minderjarigen?

4. Heeft de FOD Volksgezondheid dat product kunnen indelen in een bepaalde categorie zodat er ook een wettelijke status aan gekoppeld is en de FOD controles kan uitvoeren?

5. Welke regelingen hebt u de jongste maanden op uw departement getroffen betreffende dat onderwerp? Welke concrete maatregelen zijn er gepland om de situatie te verduidelijken zodat er in een wettelijk kader voorzien kan worden en de Belgische consumenten beter beschermd worden?

**Antwoord van de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, en van Asiel en Migratie van 29 april 2019, op de vraag nr. 3298 van de heer volksvertegenwoordiger Philippe Pivin van 21 maart 2019 (Fr.):**

De cannabisplant valt inderdaad niet onder het koninklijk besluit van 6 september 2017 houdende regeling van verdovende middelen en psychotrope stoffen wanneer het totale gehalte aan tetrahydrocannabinol (THC) minder dan 0,2 % bedraagt.

**DO 2018201927148**

**Question n° 3298 de monsieur le député Philippe Pivin du 21 mars 2019 (Fr.) à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, et de l'Asile et la Migration:**

*CBD et norme THC. - Cadre législatif (QO 28533).*

Depuis quelques mois, des commerces de CBD, produit émanant de la plante de cannabis qui est composé d'une très petite quantité de la molécule THC, s'ouvrent dans notre pays. Il semblerait qu'un vide juridique existe aujourd'hui.

Il semble cependant important de pouvoir répondre aux questions sanitaires et de santé publique dans le cadre d'une telle vente de produit consommé sur notre territoire national.

Il semble que le caractère non psychotrope de cette substance ne permet de l'inclure dans un cadre réglementaire existant.

1. Quel est le taux de concentration de la molécule THC dans un produit aujourd'hui réglementé sur notre territoire?

2. Quelles sont les obligations actuelles au niveau sanitaire pour les vendeurs de ce produit?

3. Cette vente est-elle régie par la législation sur la vente de tabac et spécifiquement visant les mineurs?

4. Le SPF Santé a-t-il pu catégoriser ce produit afin d'en assurer un statut légal et son contrôle?

5. Quelles dispositions avez-vous prises ces derniers mois au sein de votre département à ce sujet et quelles mesures concrètes sont prévues afin de clarifier la situation pour assurer un cadre légal en la matière ainsi que la protection des consommateurs belges?

**Réponse de la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, et de l'Asile et la Migration du 29 avril 2019, à la question n° 3298 de monsieur le député Philippe Pivin du 21 mars 2019 (Fr.):**

La plante de cannabis ne tombe en effet pas sous l'arrêté royal du 6 septembre 2017 réglementant les substances stupéfiantes et psychotropes lorsque sa teneur en tétrahydrocannabinol (THC) total est inférieure à 0,2 %.

Cannabis en daarvan afgeleide producten moeten evenwel aan andere wetten voldoen, ook al bedraagt het THC-gehalte minder dan 0,2 %. De toepasselijke wetgeving is afhankelijk van de presentatie en de regels voor het gebruik van het product.

- Als geneesmiddel

Producten met profylactische of therapeutische indicaties vallen onder de geneesmiddelenwetgeving die tot de bevoegdheid van het federaal agentschap voor geneesmiddelen en gezondheidsproducten (fagg) behoort.

- Als voedingsmiddel

° Producten voor gebruik in voedingsmiddelen worden gereguleerd door het koninklijk besluit van 29 augustus 1997 betreffende de fabricage van en de handel in voedingsmiddelen die uit planten of uit plantenbereidingen samengesteld zijn of deze bevatten, dat cannabis sativa en de bereidingen ervan in voedingsmiddelen verbiedt. Voor bepaalde soorten voedingsmiddelen op basis van zaad bijvoorbeeld kunnen er echter per partij afwijkingen worden toegekend op basis van analysecertificaten. Er moet worden benadrukt dat de veiligheidswaarden voor THC die voor voedingsmiddelen gelden, veel lager liggen dan de grenswaarde van 0,2 %.

° Bovendien zijn met CBD verrijkte voedingsmiddelen momenteel niet toegelaten krachtens de Europese verordening 2015/2283 betreffende nieuwe voedingsmiddelen. De controles op het terrein van voedingsmiddelen worden door het FAVV uitgevoerd.

- Als rookmiddel

° Deze producten worden gereguleerd door het koninklijk besluit van 5 februari 2016 betreffende het fabriceren en het in de handel brengen van tabaksproducten. Ze vallen onder de categorie van "voor roken bestemde kruidenproducten". Deze producten moeten daarom bij mijn diensten genotificeerd worden en de volgende gezondheidswaarschuwing dragen "Het roken van dit product schaadt uw gezondheid".

° De producten die als vloeistof voor elektronische sigaretten worden gebruikt en nicotine bevatten, mogen geen CBD bevatten overeenkomstig het koninklijk besluit van 28 oktober 2016 betreffende het fabriceren en het in de handel brengen van elektronische sigaretten. Ingeval deze vloeistoffen geen nicotine bevatten, wordt er momenteel een maximum gehalte aan CBD gevalideerd wanneer het product als een geneesmiddel wordt beschouwd. Dit zal binnenkort bekend gemaakt worden.

Le cannabis et ses dérivés doivent cependant satisfaire à d'autres législations même si le taux de THC est de moins de 0,2 %. Les législations applicables dépendent de la présentation et des modalités d'utilisation du produit.

- Médicamenteuse

Les produits présentés avec des indications prophylactiques ou thérapeutiques tombent sous la législation des médicaments, du ressort de l'Agence fédérale des médicaments et des produits de santé (afmps).

- Alimentaire

° Les produits destinés à un usage alimentaire sont réglementés par l'arrêté royal du 29 août 1997 relatif à la fabrication et au commerce de denrées alimentaires composées ou contenant des plantes ou préparations de plantes, qui interdit le cannabis sativa et ses préparations dans les denrées alimentaires. Cependant, pour certains types d'aliments à base de graines par exemple, des dérogations peuvent être octroyées lot par lot sur base de certificats d'analyse. Il y a lieu de préciser que les limites de sécurité en THC appliquées pour les denrées alimentaires sont beaucoup plus basses que la limite de 0,2 %.

° Par ailleurs, les produits alimentaires enrichis en CBD ne sont pas autorisés à l'heure actuelle en vertu du Règlement européen 2015/2283 relatif aux nouveaux aliments. Les contrôles sur le terrain des denrées alimentaires sont réalisés par l'Agence fédérale pour la sécurité de la chaîne alimentaire (AFSCA).

- Destinés à fumer

° Ces produits sont réglementés par l'arrêté royal du 5 février 2016 relatif à la fabrication et à la mise dans le commerce des produits du tabac. Ils tombent sous la catégorie des "produits à fumer à base de plantes". Ces produits doivent donc être notifiés auprès de mes services et porter un avertissement sanitaire spécifiant que "Fumer ce produit nuit à votre santé".

° Les produits destinés à être utilisés comme liquide pour cigarettes électroniques et qui contiennent de la nicotine ne peuvent contenir du CBD en application de l'arrêté royal du 28 octobre 2016 relatif à la fabrication et à la mise dans le commerce des produits des cigarettes électroniques. Dans le cas où ces liquides ne contiennent pas de nicotine, un taux de CBD maximum, sous peine que le produit soit considéré comme médicament, est en cours de validation. Il sera communiqué prochainement.

Overigens, overeenkomstig de wet van 24 januari 1977 betreffende de bescherming van de gezondheid van de verbruikers op het stuk van de voedingsmiddelen en andere producten zijn het verbod op de verkoop aan min 16-jarigen en het reclameverbod van toepassing op voor roken bestemde kruidenproducten en op e-vloeistoffen.

- Als cosmetisch middel

◦ Cosmetics mogen cannabiszaadolie bevatten, maar geen extracten van de bloeiende of vruchtdragende toppen van de plant.

De controles op voor roken bestemde kruidenproducten, e-vloeistoffen en cosmetics behoren tot de bevoegdheid van de dienst Inspectie van de FOD Volksgezondheid.

Om over deze vrij complexe materie te communiceren werden er FAQ's gepubliceerd op de websites van de FOD, het fagg en het FAVV om de wetgeving omtrent niet-psychootrope cannabis en de afgeleiden ervan te verduidelijken. Mijn diensten voeren ook controles uit op het terrein. Ik ben ook van plan om de communicatie over dit onderwerp te versterken.

#### DO 2018201927149

**Vraag nr. 3299 van de heer volksvertegenwoordiger Daniel Senesael van 21 maart 2019 (Fr.) aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, en van Asiel en Migratie:**

*Schadelijke stoffen in lippenbalsems voor kinderen (MV 28608).*

Consumentenvereniging Test Aankoop heeft een studie uitgevoerd betreffende lippenbalsems die bestemd zijn voor kinderen en jongeren. Daaruit blijkt dat veel van die balsems verzadigde koolwaterstoffen en aromatische koolwaterstoffen bevatten. Verzadigde koolwaterstoffen zijn vermoedelijk kankerverwekkend, terwijl aromatische koolwaterstoffen zich in het organisme kunnen opstapelen en gezwellen kunnen vormen in de lymfeklieren, de lever en de milt.

Deze courante verzorgingsproducten worden op de huid aangebracht, en lijken onschadelijk. Maar wanneer een deel van het product wordt ingeslikt, zoals bij het aanbrengen van een lippenbalsem kan gebeuren, zijn ze niet meer zo onschadelijk.

Naast het gezondheidsrisico van zulke producten roept het feit dat die stoffen niet in de ingrediëntenlijst op de verpakking vermeld worden, vragen op.

Par ailleurs, conformément à la loi du 24 janvier 1977 relative à la protection de la santé des consommateurs en ce qui concerne les denrées alimentaires et les autres produits, l'interdiction de vente aux personnes âgées de moins de 16 ans ainsi que l'interdiction de publicité s'appliquent aux produits à fumer à base de plantes ainsi qu'aux e-liquides.

- Cosmétiques

◦ Les produits cosmétiques quant à eux peuvent contenir de l'huile de graines de cannabis, mais pas d'extraits issus des sommités florifères ou fructifères de la plante.

Les contrôles relatifs aux produits à fumer à base de plantes, aux e-liquides et aux cosmétiques sont du ressort du service d'inspection du SPF Santé.

Pour communiquer cette matière assez complexe, des FAQ ont été publiées sur les sites internet du SPF, de l'afmps et de l'AFSCA afin de clarifier la situation légale du cannabis non psychotrope et de ses dérivés. Mes services réalisent également des contrôles sur le terrain. Je prévois en outre d'intensifier la communication sur le sujet.

#### DO 2018201927149

**Question n° 3299 de monsieur le député Daniel Senesael du 21 mars 2019 (Fr.) à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, et de l'Asile et la Migration:**

*Les substances nocives présentes dans les baumes à lèvres destinés aux enfants (QO 28608).*

Une étude réalisée par l'association de consommateurs Test Achats consacrée aux baumes à lèvres ciblant les enfants et les jeunes adolescents indique que bon nombre de ces baumes contiennent des hydrocarbures saturés, suspectés d'être cancérigènes, ainsi que des hydrocarbures aromatiques qui, en s'accumulant dans l'organisme, peuvent entraîner des tumeurs dans les ganglions lymphatiques, le foie et la rate.

Si, lorsqu'ils sont appliqués sur la peau, ces produits courants en cosmétique semblent inoffensifs, il en va autrement lorsqu'ils sont ingérés comme cela peut se produire avec l'application d'un baume sur les lèvres.

Outre les dangers qu'ils représentent pour la santé, le fait que la présence de ces produits ne soit pas mentionnée sur les emballages pose question.

1. Naar verluidt hebben de vertegenwoordigers van Test Aankoop u daarover geïnterpelleerd. Overweegt u te laten nagaan in welke mate die producten een risico voor de consumenten inhouden? Zo ja, volgens welke modaliteiten en volgens welk tijdpad?

2. Is het overeenkomstig het voorzorgsbeginsel niet aangewezen om de verkoop van die lippenbalsems te verbieden in afwachting van die verificaties?

3. Zult u er bij de fabrikanten op aandringen dat ze die stoffen duidelijk vermelden in de ingrediëntenlijst op de verpakking?

**Antwoord van de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, en van Asiel en Migratie van 08 april 2019, op de vraag nr. 3299 van de heer volksvertegenwoordiger Daniel Senesael van 21 maart 2019 (Fr.):**

Lippenbalsems bevatten doorgaans verschillende ingrediënten op basis van minerale oliën. Het gaat dan bijvoorbeeld om paraffine, vaseline of microkristallijne was waarvan de aanwezigheid op het productetiket wordt vermeld.

De MOSH's (*mineral oil saturated hydrocarbons*) zijn de verzadigde minerale olie koolwaterstoffractie. De samenstelling en eigenschappen ervan zijn afhankelijk van de kwaliteit van de olie. De aromatische koolwaterstoffractie van dezelfde minerale olie, de MOAH's (*mineral oil aromatic hydrocarbons*), zijn een ander type van complexe stoffen waarvan sommige kankerverwekkende eigenschappen kunnen hebben.

De minerale oliën die in lipproducten worden gebruikt, zijn evenwel geselecteerd om risico's voor de gezondheid te vermijden, zelfs als ze worden ingeslikt. Verbindingen die als kankerverwekkend zijn aangemerkt, zijn volledig verboden. Er moeten oliën van voedingsmiddelenkwaliteit gebruikt worden overeenkomstig de criteria die door de Europese vereniging van cosmeticaproducten Cosmetics Europe werden uitgewerkt. Het Bundesinstitut für Risikobewertung (BfR), de officiële Duitse instantie voor risico-beoordeling, heeft in 2018 bevestigd dat het inslikken van lipproducten die aan deze criteria voldoen geen gevolgen heeft voor de gezondheid.

Op basis van de gegevens die momenteel beschikbaar zijn, is er geen reden om aan te nemen dat de producten in kwestie een bedreiging vormen voor de gezondheid van jonge consumenten. Een verbod op de verkoop van deze producten op de Europese markt zou niet gepast zijn.

1. Il apparaît que les représentants de Test Achats vous aient interpellée à ce sujet. Envisagez-vous de procéder à des vérifications afin de voir dans quelle mesure ces produits peuvent poser un risque pour les consommateurs? Le cas échéant, selon quelles modalités et à quelle échéance?

2. Dans l'attente de ces vérifications, n'y aurait-il pas lieu d'interdire la vente de ces baumes en application du principe de précaution?

3. Comptez-vous plaider auprès des fabricants afin qu'ils indiquent clairement sur les emballages la présence de ces substances?

**Réponse de la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, et de l'Asile et la Migration du 08 avril 2019, à la question n° 3299 de monsieur le député Daniel Senesael du 21 mars 2019 (Fr.):**

Les baumes à lèvres contiennent généralement différents ingrédients à base d'huiles minérales. Il s'agit par exemple de paraffine, de vaseline ou de cire microcristalline dont la présence est mentionnée dans l'étiquetage du produit.

Les MOSH (*mineral oil saturated hydrocarbons*) représentent la fraction saturée des hydrocarbures d'huiles minérales. Leur composition et leurs propriétés dépendent de la qualité des huiles. La fraction aromatique des mêmes hydrocarbures d'huiles minérales, les MOAH (*mineral oil aromatic hydrocarbons*) sont un autre type de substances complexes, dont certaines peuvent avoir des propriétés cancérigènes.

Cependant, les huiles minérales utilisées dans les produits pour les lèvres sont sélectionnées afin d'éviter tout risque pour la santé, même en cas d'ingestion. Les composés identifiés comme carcinogènes sont totalement interdits. Ce sont des huiles de qualité alimentaire qui doivent être utilisées, conformément aux critères élaborés par l'association européenne des producteurs de cosmétiques Cosmetics Europe. Le Bundesinstitut für Risikobewertung (BfR), qui est l'organisme officiel allemand d'évaluation des risques, a confirmé en 2018 qu'aucun effet sur la santé n'est attendu en cas d'ingestion de produits pour les lèvres conformes à ces critères.

Sur base des données actuellement disponibles, il n'y a pas de raison de considérer que les produits en question présentent une menace pour la santé des jeunes consommateurs. Une interdiction de la vente de ces produits sur le marché européen ne serait pas appropriée.

Test-Aankoop heeft de bevoegde diensten van de FOD Volksgezondheid beperkte testresultaten voor deze producten bezorgd. Mijn diensten zijn deze gegevens aan het onderzoeken en als er een vermoeden bestaat dat de normen voor olie niet worden nageleefd, zullen de producten verder onderzocht worden. De producteninformatiedossiers die door de verantwoordelijke voor elk cosmetisch product ter beschikking moeten worden gehouden, zullen dan geïnspecteerd worden. De verantwoordelijke moet de veiligheid van het product voor de consument garanderen en aandachtig toezien op de kwaliteit van de ingrediënten.

**DO 2018201927150**

**Vraag nr. 3300 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Els Van Hoof van 21 maart 2019 (N.) aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, en van Asiel en Migratie:**

*Uitvoering wet betreffende de aanpak van genitale verminking (MV 28619).*

Op 31 mei 2018 werd mijn wetsvoorstel betreffende de aanpak van genitale verminking aangenomen in de plenaire vergadering. De wet van 18 juni 2018 treedt in werking op uiterst 1 november 2019 en bestaat uit twee elementen.

Ten eerste de opname van genitale verminking in het medisch dossier. Wanneer een vrouw of meisje een vorm van genitale verminking heeft ondergaan moet dit goed gedocumenteerd worden vermeld in het medisch dossier met informatie over het type genitale verminking, het land en de regio van oorsprong van de betrokken vrouw en een eventuele vraag naar herinfibulatie.

Het tweede element betreft de uitbreiding van het meldingsrecht voor artsen. Wanneer artsen gebruiken van genitale verminking constateren zijn zij niet langer gebonden aan het beroepsgeheim in het Strafwetboek.

Vanuit professionele organisaties ontstaat ondertussen de vraag om verduidelijking betreffende de concrete uitvoering van de wet.

1. Wat is de stand van zaken omtrent de uitvoering van de wet van 18 juni 2018 betreffende de aanpak van genitale verminking?

2. Zal een instructiebrief worden verstuurd naar de ziekenhuizen en professionele organisaties betreffende de uitvoering van de wet?

Test-Achat a transmis aux services compétents du SPF Santé publique des résultats de tests limités pour ces produits. Mes services sont en train d'investiguer ces données et s'il y a des soupçons que les normes pour les huiles ne sont pas respectées, les produits seront soumis à des enquêtes plus approfondies. Ceci est fait par l'inspection des dossiers d'informations des produits qui doivent être tenu à disposition par le responsable pour chaque produit cosmétique. La personne responsable doit garantir la sécurité du produit pour le consommateur et veiller attentivement à la qualité des ingrédients.

**DO 2018201927150**

**Question n° 3300 de madame la députée Els Van Hoof du 21 mars 2019 (N.) à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, et de l'Asiel et la Migration:**

*La mise en oeuvre de la loi relative à la lutte contre les mutilations génitales (QO 28619).*

Le 31 mai 2018, ma proposition de loi relative à la lutte contre la mutilation génitale a été adoptée en séance plénière. La loi du 18 juin 2018, qui entrera en vigueur au plus tard le 1er novembre 2019, se compose de deux éléments.

La mutilation génitale figurera tout d'abord au dossier médical. Lorsqu'une femme ou une fillette aura subi une forme de mutilation génitale, il faudra le signaler avec documents à l'appui dans le dossier médical en mentionnant le type de mutilation génitale, le pays et la région d'origine de la femme en question ainsi qu'une éventuelle demande de réinfibulation.

Le second élément concerne l'extension du droit de signalement pour les médecins. Lorsque des médecins constatent des pratiques de mutilation génitale, ils ne sont plus tenus au secret médical dans le Code pénal.

Entre-temps, des organisations professionnelles demandent une clarification concernant la mise en oeuvre pratique de la loi.

1. Comment avance la mise en oeuvre de la loi du 18 juin 2018 relative à la lutte contre la mutilation génitale?

2. Une lettre d'instructions sera-t-elle envoyée aux hôpitaux et aux organisations professionnelles concernant la mise en oeuvre de la loi?

**Antwoord van de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, en van Asiel en Migratie van 08 april 2019, op de vraag nr. 3300 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Els Van Hoof van 21 maart 2019 (N.):**

De wet betreffende de aanpak van geweld omwille van cultuur, gewoonte, religie, traditie of de zogenaamde eer, met inbegrip van de genitale verminking vult artikel 20 van de ziekenhuiswet aan met een delegatie aan de Koning. Tegelijkertijd evenwel wijzigt dezelfde wet het koninklijk besluit van 3 mei 1999 houdende bepaling van de algemene minimumvoorwaarden waaraan het medisch dossier, bedoeld in artikel 15 van de wet op de ziekenhuizen, gecoördineerd op 7 augustus 1987, moet voldoen.

De delegatie aan de Koning is dus zonder voorwerp vermits de wetgever zelf reeds het KB wijzigt. Een bijkomende wijziging aan het koninklijk besluit van 3 mei 1999 moet dus niet worden uitgevoerd. Ik wil u er ook op wijzen dat de bepalingen van het Strafwetboek, zoals het beroepsgeheim, onder de bevoegdheid van de minister van Justitie vallen.

De wet van 16 juni 2018 zal in werking treden op de vastgestelde datum.

In antwoord op uw vraag aangaande de stand van zaken van de gesloten overeenkomsten, kan ik u meedelen dat het College van artsen-directeuren van het Rijksinstituut voor ziekte- en invaliditeitsverzekering (RIZIV) een voorstel aan het Verzekeringscomité (ingesteld bij het RIZIV) voorlegde dat de bestaande overeenkomsten met drie jaar verlengt, tot 28 februari 2022, met een aantal kleine aanpassingen.

Zo stelt het College voor om het aantal vergoedbare begeleidingszittingen (van minimum een uur) op te trekken van 15 naar 25, omdat voor sommige vrouwen 15 begeleidingszittingen niet voldoende zijn.

Het College stelt ook een administratieve vereenvoudiging voor: de adviserend artsen van de verzekeringsinstellingen zullen voortaan in één keer een akkoord voor de tenlasteneming van drie jaar kunnen geven, daar waar de adviserend artsen tot nu toe slechts een akkoord geven voor een jaar. Het akkoord voor een periode van drie jaar zal in dit Collegevoorstel ook zowel betrekking hebben op de multidisciplinaire begeleidingszittingen als op de reconstructieve operatie.

**Réponse de la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, et de l'Asile et la Migration du 08 avril 2019, à la question n° 3300 de madame la députée Els Van Hoof du 21 mars 2019 (N.):**

La loi relative à la lutte contre les actes de violence perpétrés au nom de la culture, de la coutume, de la religion, de la tradition ou du prétendu honneur, y compris les mutilations génitales, complète l'article 20 de la loi sur les hôpitaux par une délégation au Roi. Simultanément, cette même loi modifie l'arrêté royal du 3 mai 1999 déterminant les conditions générales minimales auxquelles le dossier médical, visé à l'article 15 de la loi sur les hôpitaux, coordonnée le 7 août 1987, doit répondre.

La délégation au Roi est dès lors sans objet puisque le législateur modifie déjà lui-même l'arrêté royal. Une modification supplémentaire de l'arrêté royal du 3 mai 1999 ne doit donc pas avoir lieu. Je tiens par ailleurs à souligner que les dispositions du Code pénal, comme le secret professionnel, relèvent de la compétence du ministre de la Justice.

La loi du 16 juin 2018 entrera en vigueur à la date fixée.

En réponse à votre question relative à la situation des conventions conclues, je vous signale que le Collège des médecins-directeurs de l'Institut national d'assurance maladie-invalidité (INAMI) a soumis au Comité de l'assurance (institué auprès de l'INAMI) une proposition visant à prolonger de trois ans les conventions existantes, jusqu'au 28 février 2022, avec quelques modifications mineures.

Le Collège propose ainsi de relever de 15 à 25 le nombre de séances d'accompagnement (de minimum une heure) remboursables, parce que 15 séances d'accompagnement s'avèrent insuffisantes pour certaines femmes.

Le Collège propose aussi une simplification administrative: les médecins-conseil des organismes assureurs pourront désormais délivrer d'une seule fois un accord pour la prise en charge de trois ans, alors que jusqu'ici les médecins-conseil ne peuvent délivrer un accord que pour un an. Dans cette proposition du Collège, l'accord pour une période de trois ans portera également à la fois sur les séances d'accompagnement multidisciplinaire et sur l'opération de reconstruction.



Door deze administratieve vereenvoudigingen zullen de centra gemakkelijker kunnen ingaan op hulpvragen van vrouwen die met grote tussenperiodes op de centra beroep doen, zonder hiervoor telkens opnieuw administratieve formaliteiten te moeten vervullen. Een deel van hen heeft op het ogenblik dat ze zich voor het eerst tot het centrum wenden immers slechts een beperkte hulpvraag. Later komen die vrouwen soms terug naar de centra met andere hulpvragen.

Een andere aanpassing die het College voorstelt is dat het College een duidelijk onderscheid wil maken tussen vrouwen die nood hebben aan de multidisciplinaire begeleiding die de centra aanbieden en vrouwen die uitsluitend op de centra beroep doen om een attest te bekomen over de verminking die ze hebben ondergaan (bijv. attest in het kader van de asielprocedure). Deze laatste categorie vrouwen heeft geen nood aan de multidisciplinaire begeleiding die de centra aanbieden : een medische consultatie (vergoedbaar in het kader van de nomenclatuur, buiten het kader van de overeenkomst) volstaat voor hen meestal indien ze in regel zijn van verzekeraarbaarheid.

De aanpassingen die het College voorstelt, vloeien voort uit een evaluatie van de activiteit van de centra, waarmee ik nu bij uw laatste vraag kom. De multidisciplinaire begeleiding die de centra aanbieden, is heel belangrijk voor de betrokken vrouwen, maar kwantitatief wordt er veel minder beroep op gedaan dan men in 2014 dacht, toen de overeenkomst werd gesloten (er werd toen een budget voorzien van 500.000 euro). Van de begeleidingen die de centra realiseren, wordt ook slechts een deel aan de ziekteverzekering aangerekend, omdat veel van de betrokken vrouwen niet in orde zijn met hun verzekeraarbaarheid. Daarom bedroegen de uitgaven in het kader van de overeenkomst die de ziekteverzekering voor deze centra geboekt heeft, in 2017 slechts 17.092,53 euro (nomenclatuuruitgaven niet meegerekend; de precieze nomenclatuuruitgaven die de activiteit van de centra genereert, zijn niet bekend). Voor niet-verzekerde vrouwen zullen dikwijls echter wel andere instanties (bijv. OCMW) tussenkomen in de begeleiding die de centra aanbieden en zullen deze instanties zich voor hun tussenkomst ook baseren op de modaliteiten van de RIZIV-overeenkomst.

Uit het overleg van het RIZIV met de centra kwamen daarnaast de verbeterpunten naar voor inzake de beperking van het aantal begeleidingszittingen en de huidige aanvraagprocedure bij de adviserend arts die niet voldoende rekening houden met de noden van sommige vrouwen. Ook die bepalingen van de huidige overeenkomst verklaren mee het lage niveau van de uitgaven.

Ces simplifications administratives permettront aux centres de répondre plus facilement aux demandes d'aide de femmes qui font appel aux centres avec de grandes périodes intermédiaires, sans nécessité de remplir chaque fois de nouveau des formalités administratives. En effet, pour une partie de ces femmes, la demande d'aide est limitée au moment où elles s'adressent au centre pour la première fois. Ultérieurement, elles reviennent parfois aux centres avec d'autres demandes d'aide.

Une autre adaptation proposée par le Collège est sa volonté d'établir une distinction entre les femmes qui nécessitent l'accompagnement multidisciplinaire offert par les centres et celles qui font uniquement appel aux centres dans le but d'obtenir une attestation de la mutilation qu'elles ont subie (par exemple une attestation dans le cadre de la procédure d'asile). Cette dernière catégorie de femmes n'a aucun besoin de l'accompagnement multidisciplinaire offert par les centres: une consultation médicale (remboursable dans le cadre de la nomenclature, en dehors du cadre de la convention) suffit généralement pour celles-ci lorsqu'elles sont en règle d'assurabilité.

Les adaptations proposées découlent d'une évaluation de l'activité des centres, avec laquelle j'en arrive à votre dernière question. L'accompagnement multidisciplinaire offert par les centres est très important pour les femmes concernées mais, quantitativement, il y est recouru beaucoup moins qu'on ne le pensait en 2014, lorsque la convention a été conclue (à l'époque, un budget de 500.000 euros avait été prévu). En outre, parmi les accompagnements réalisés par les centres, seule une partie est mise à charge de l'assurance-maladie, parce qu'un grand nombre des femmes concernées n'est pas en règle d'assurabilité. Voilà pourquoi les dépenses dans le cadre de la convention que l'assurance-maladie a enregistrées pour ces centres ne se sont élevées en 2017 qu'à 17.092,53 euros (dépenses de la nomenclature non comprises; les dépenses précises de la nomenclature générées par l'activité des centres ne sont pas connues). Pour les femmes non assurées, toutefois, ce sont souvent d'autres instances (par exemple les CPAS) qui interviennent dans l'accompagnement offert par les centres et ces instances, pour leur intervention, se baseront sur les modalités de la convention INAMI.

La concertation de l'INAMI avec les centres a par ailleurs fait apparaître les points d'amélioration relatifs à la limitation du nombre de séances d'accompagnement et à la procédure actuelle de demande auprès du médecin-conseil qui ne tiennent pas suffisamment compte des besoins de certaines femmes. Ces dispositions de la convention actuelle expliquent aussi en partie le faible niveau des dépenses.

De aanpassingen van de overeenkomst die het College voorstelt, hebben daarom tot doel om iets te doen aan deze vaststellingen en zo de begeleiding die de centra aanbieden, verder te verbeteren.

**DO 2018201927151**

**Vraag nr. 3301 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Els Van Hoof van 21 maart 2019 (N.) aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, en van Asiel en Migratie:**

*Overeenkomsten referentiecentra genitale verminking (MV 28695).*

Woensdag 6 februari was het internationale dag van de strijd tegen de vrouwelijke genitale verminking. Een strijd die we moeten blijven voeren. Vrouwen die genitale verminking ondergaan hebben moeten in ons land de juiste medische en psychosociale begeleiding krijgen.

In dat kader zijn de twee multidisciplinaire referentiecentra in Gent en Brussel zeer belangrijke instellingen. De centra brengen alle nodige knowhow samen om slachtoffers van genitale verminking te helpen: gynaecologen, psychologen, chirurgen voor reconstructieve operaties, vroedvrouwen, sociaal verpleegkundigen, enz.

De referentiecentra bestaan sinds 2014 en zijn het resultaat van een overeenkomst gesloten onder uw voorgangster, mevrouw Onkelinx. De overeenkomsten liepen in eerste instantie tot 28 februari 2017, waarna deze geëvalueerd zouden worden.

1. Wat is de stand van zaken omtrent een nieuwe overeenkomst met de referentiecentra genitale verminking?

2. Welke elementen zijn naar voor gekomen uit een evaluatie van de voorgaande overeenkomst?

**Antwoord van de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, en van Asiel en Migratie van 08 april 2019, op de vraag nr. 3301 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Els Van Hoof van 21 maart 2019 (N.):**

Les adaptations de la convention proposées par le Collège ont dès lors pour but de remédier à ces constats et d'améliorer ainsi l'accompagnement offert par les centres.

**DO 2018201927151**

**Question n° 3301 de madame la députée Els Van Hoof du 21 mars 2019 (N.) à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, et de l'Asile et la Migration:**

*Les accords avec les centres de référence concernant les mutilations génitales (QO 28695).*

Le mercredi 6 février avait lieu la journée internationale de la lutte contre les mutilations génitales des femmes. Il s'agit d'une lutte que nous devons continuer à mener. Les femmes qui subissent une mutilation génitale doivent bénéficier dans notre pays du bon accompagnement médical et psychosocial.

Les deux centres de référence multidisciplinaires à Gand et à Bruxelles jouent dans ce contexte un rôle très important. Ils réunissent tout le savoir-faire nécessaire afin d'aider les victimes de mutilation génitale: celui des gynécologues, des psychologues, des chirurgiens pour des opérations de reconstruction, des sages-femmes, des infirmiers sociaux, etc.

Les centres de référence existent depuis 2014 et émanent d'un accord conclu par votre prédécesseure, Mme Onkelinx. Les accords restaient en vigueur dans un premier temps jusqu'au 28 février 2017, après quoi ils devaient faire l'objet d'une évaluation.

1. Quelles sont les perspectives par rapport à un nouvel accord avec les centres de référence dans le domaine des mutilations génitales?

2. Quels éléments sont-ils ressortis d'une évaluation du précédent accord?

**Réponse de la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, et de l'Asile et la Migration du 08 avril 2019, à la question n° 3301 de madame la députée Els Van Hoof du 21 mars 2019 (N.):**

De wet betreffende de aanpak van geweld omwille van cultuur, gewoonte, religie, traditie of de zogenaamde eer, met inbegrip van de genitale verminking vult artikel 20 van de ziekenhuiswet aan met een delegatie aan de Koning. Tegelijkertijd evenwel wijzigt dezelfde wet het koninklijk besluit van 3 mei 1999 houdende bepaling van de algemene minimumvoorwaarden waaraan het medisch dossier, bedoeld in artikel 15 van de wet op de ziekenhuizen, gecoördineerd op 7 augustus 1987, moet voldoen.

De delegatie aan de Koning is dus zonder voorwerp vermits de wetgever zelf reeds het koninklijk besluit wijzigt. Een bijkomende wijziging aan het koninklijk besluit van 3 mei 1999 moet dus niet worden uitgevoerd. Ik wil u er ook op wijzen dat de bepalingen van het Strafwetboek, zoals het beroepsgeheim, onder de bevoegdheid van de minister van Justitie vallen.

De wet van 16 juni 2018 zal in werking treden op de vastgestelde datum.

In antwoord op uw vraag aangaande de stand van zaken van de gesloten overeenkomsten, kan ik u meedelen dat het College van artsen-directeuren van het Rijksinstituut voor ziekte- en invaliditeitsverzekering (RIZIV) een voorstel aan het Verzekeringscomité (ingesteld bij het RIZIV) voorlegde dat de bestaande overeenkomsten met drie jaar verlengt, tot 28 februari 2022, met een aantal kleine aanpassingen.

Zo stelt het College voor om het aantal vergoedbare begeleidingszittingen (van minimum één uur) op te trekken van 15 naar 25, omdat voor sommige vrouwen 15 begeleidingszittingen niet voldoende zijn.

Het College stelt ook een administratieve vereenvoudiging voor: de adviserend artsen van de verzekeringsinstellingen zullen voortaan in één keer een akkoord voor de tenlasteneming van drie jaar kunnen geven, daar waar de adviserend artsen tot nu toe slechts een akkoord geven voor een jaar. Het akkoord voor een periode van drie jaar zal in dit Collegevoorstel ook zowel betrekking hebben op de multidisciplinaire begeleidingszittingen als op de reconstructieve operatie.

Door deze administratieve vereenvoudigingen zullen de centra gemakkelijker kunnen ingaan op hulpvragen van vrouwen die met grote tussenperiodes op de centra beroep doen, zonder hiervoor telkens opnieuw administratieve formaliteiten te moeten vervullen. Een deel van hen heeft op het ogenblik dat ze zich voor het eerst tot het centrum wenden immers slechts een beperkte hulpvraag. Later komen die vrouwen soms terug naar de centra met andere hulpvragen.

La loi relative à la lutte contre les actes de violence perpétrés au nom de la culture, de la coutume, de la religion, de la tradition ou du prétendu honneur, y compris les mutilations génitales, complète l'article 20 de la loi sur les hôpitaux par une délégation au Roi. Simultanément, cette même loi modifie l'arrêté royal du 3 mai 1999 déterminant les conditions générales minimales auxquelles le dossier médical, visé à l'article 15 de la loi sur les hôpitaux, coordonnée le 7 août 1987, doit répondre.

La délégation au Roi est dès lors sans objet puisque le législateur modifie déjà lui-même l'arrêté royal. Une modification supplémentaire de l'arrêté royal du 3 mai 1999 ne doit donc pas avoir lieu. Je tiens par ailleurs à souligner que les dispositions du Code pénal, comme le secret professionnel, relèvent de la compétence du ministre de la Justice.

La loi du 16 juin 2018 entrera en vigueur à la date fixée.

En réponse à votre question relative à la situation des conventions conclues, je vous signale que le Collège des médecins-directeurs de l'Institut national d'assurance maladie-invalidité (INAMI) a soumis au Comité de l'assurance (institué auprès de l'INAMI) une proposition visant à prolonger de trois ans les conventions existantes, jusqu'au 28 février 2022, avec quelques modifications mineures.

Le Collège propose ainsi de relever de 15 à 25 le nombre de séances d'accompagnement (de minimum une heure) remboursables, parce que 15 séances d'accompagnement s'avèrent insuffisantes pour certaines femmes.

Le Collège propose aussi une simplification administrative: les médecins-conseil des organismes assureurs pourront désormais délivrer d'une seule fois un accord pour la prise en charge de trois ans, alors que jusqu'ici les médecins-conseil ne peuvent délivrer un accord que pour un an. Dans cette proposition du Collège, l'accord pour une période de trois ans portera également à la fois sur les séances d'accompagnement multidisciplinaire et sur l'opération de reconstruction.

Ces simplifications administratives permettront aux centres de répondre plus facilement aux demandes d'aide de femmes qui font appel aux centres avec de grandes périodes intermédiaires, sans nécessité de remplir chaque fois de nouveau des formalités administratives. En effet, pour une partie de ces femmes, la demande d'aide est limitée au moment où elles s'adressent au centre pour la première fois. Ultérieurement, elles reviennent parfois aux centres avec d'autres demandes d'aide.

Een andere aanpassing die het College voorstelt is dat het College een duidelijk onderscheid wil maken tussen vrouwen die nood hebben aan de multidisciplinaire begeleiding die de centra aanbieden en vrouwen die uitsluitend op de centra beroep doen om een attest te bekomen over de verminking die ze hebben ondergaan (bijv. attest in het kader van de asielpcedure).

Deze laatste categorie vrouwen heeft geen nood aan de multidisciplinaire begeleiding die de centra aanbieden: een medische consultatie (vergoedbaar in het kader van de nomenclatuur, buiten het kader van de overeenkomst) volstaat voor hen meestal indien ze in regel zijn van verzekeraarbaarheid.

De aanpassingen die het College voorstelt, vloeien voort uit een evaluatie van de activiteit van de centra, waarmee ik nu bij uw laatste vraag kom. De multidisciplinaire begeleiding die de centra aanbieden, is heel belangrijk voor de betrokken vrouwen, maar kwantitatief wordt er veel minder beroep op gedaan dan men in 2014 dacht, toen de overeenkomst werd gesloten (er werd toen een budget voorzien van 500.000 euro).

Van de begeleidingen die de centra realiseren, wordt ook slechts een deel aan de ziekteverzekering aangerekend, omdat veel van de betrokken vrouwen niet in orde zijn met hun verzekeraarbaarheid.

Daarom bedroegen de uitgaven in het kader van de overeenkomst die de ziekteverzekering voor deze centra geboekt heeft, in 2017 slechts 17.092,53 euro (nomenclatuuruitgaven niet meegerekend; de precieze nomenclatuuruitgaven die de activiteit van de centra genereert, zijn niet bekend). Voor niet-verzekerde vrouwen zullen dikwijls echter wel andere instanties (bijv. OCMW) tussenkomen in de begeleiding die de centra aanbieden en zullen deze instanties zich voor hun tussenkomst ook baseren op de modaliteiten van de RIZIV-overeenkomst.

Uit het overleg van het RIZIV met de centra kwamen daarnaast de verbeterpunten naar voor inzake de beperking van het aantal begeleidingszittingen en de huidige aanvraagprocedure bij de adviserend arts die niet voldoende rekening houden met de noden van sommige vrouwen. Ook die bepalingen van de huidige overeenkomst verklaren mee het lage niveau van de uitgaven.

De aanpassingen van de overeenkomst die het College voorstelt, hebben daarom tot doel om iets te doen aan deze vaststellingen en zo de begeleiding die de centra aanbieden, verder te verbeteren.

Une autre adaptation proposée par le Collège est sa volonté d'établir une distinction entre les femmes qui nécessitent l'accompagnement multidisciplinaire offert par les centres et celles qui font uniquement appel aux centres dans le but d'obtenir une attestation de la mutilation qu'elles ont subie (p. ex. une attestation dans le cadre de la procédure d'asile).

Cette dernière catégorie de femmes n'a aucun besoin de l'accompagnement multidisciplinaire offert par les centres: une consultation médicale (remboursable dans le cadre de la nomenclature, en dehors du cadre de la convention) suffit généralement pour celles-ci lorsqu'elles sont en règle d'assurabilité.

Les adaptations proposées découlent d'une évaluation de l'activité des centres, avec laquelle j'en arrive à votre dernière question. L'accompagnement multidisciplinaire offert par les centres est très important pour les femmes concernées mais, quantitativement, il y est recouru beaucoup moins qu'on ne le pensait en 2014, lorsque la convention a été conclue (à l'époque, un budget de 500.000 euros avait été prévu).

En outre, parmi les accompagnements réalisés par les centres, seule une partie est mise à charge de l'assurance-maladie, parce qu'un grand nombre des femmes concernées n'est pas en règle d'assurabilité.

Voilà pourquoi les dépenses dans le cadre de la convention que l'assurance-maladie a enregistrées pour ces centres ne se sont élevées en 2017 qu'à 17.092,53 euros (dépenses de la nomenclature non comprises; les dépenses précises de la nomenclature générées par l'activité des centres ne sont pas connues). Pour les femmes non assurées, toutefois, ce sont souvent d'autres instances (p. ex. les CPAS) qui interviennent dans l'accompagnement offert par les centres et ces instances, pour leur intervention, se baseront sur les modalités de la convention INAMI.

La concertation de l'INAMI avec les centres a par ailleurs fait apparaître les points d'amélioration relatifs à la limitation du nombre de séances d'accompagnement et à la procédure actuelle de demande auprès du médecin-conseil qui ne tiennent pas suffisamment compte des besoins de certaines femmes. Ces dispositions de la convention actuelle expliquent aussi en partie le faible niveau des dépenses.

Les adaptations de la convention proposées par le Collège ont dès lors pour but de remédier à ces constats et d'améliorer ainsi l'accompagnement offert par les centres.

**DO 2018201927166**

**Vraag nr. 3315 van de heer volksvertegenwoordiger Jean-Marc Delizée van 22 maart 2019 (Fr.) aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, en van Asiel en Migratie:**

*Procedure voor de repatriëring van op Belgisch grondgebied overleden Fransen (MV 29037).*

Het is de derde keer dat ik hierover vragen stel (eerder al op 15 december 2015 en 3 juli 2018). Het probleem bestaat evenwel nog steeds voor Franse staatsburgers die op ons grondgebied overlijden. In de Frans-Belgische grensstreek verblijven er immers heel wat Fransen, onder meer in rusthuizen en ziekenhuizen.

Als een Franse staatsburger in België overlijdt en de familie de begrafenis in Frankrijk wil laten plaatsvinden, moet het stoffelijk overschot worden vervoerd in een hermetisch afgesloten en van binnen met een zinken blad beklede kist, die in aanwezigheid van de politie - die daarvan een pv opstelt - wordt verzegeld. Het is wettelijk verboden de zegels te verbreken, wat betekent dat de familie het lichaam niet meer kan groeten. Deze procedure is bovendien omslachtig en brengt extra kosten mee.

Indien het lichaam in België wordt gecremeerd, wordt het nog complexer, omdat de begrafenisondernemer het stoffelijk overschot eerst naar Frankrijk moet transporteren voor de begrafenis en er vervolgens mee naar België moet terugkeren voor de crematie. De zegels moeten dan in aanwezigheid van de politie worden verwijderd voordat de overledene uit de verzinkte lijkstaf kan worden gehaald en in een houten kist gelegd. De familie moet dus twee doodskisten kopen. Dan kan de crematie plaatsvinden. Het vervoer van de as naar Frankrijk vormt geen probleem.

Vroeger was de geldende wetgeving gerechtvaardigd om hygiënische redenen, maar vandaag is die totaal voorbijgestreefd.

Op 3 juli 2018 antwoordde u me dat er onderhandelingen liepen met de Franse overheid om de procedure voor het vervoer van stoffelijke overschotten tussen België en Frankrijk nog vóór het einde van de legislatuur te versoepon en te vereenvoudigen.

1. België heeft al een dergelijk samenwerkingsakkoord gesloten met Nederland. Wat staat een gelijkaardig akkoord met Frankrijk in de weg?

2. In hoeverre en wanneer zullen deze wijzigingen van kracht zijn?

3. Wanneer zullen de betrokken families niet langer voor een hermetisch afgesloten verzinkte kist moeten zorgen?

**DO 2018201927166**

**Question n° 3315 de monsieur le député Jean-Marc Delizée du 22 mars 2019 (Fr.) à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, et de l'Asile et la Migration:**

*La procédure de rapatriement des corps entre la Belgique et la France (QO 29037).*

C'est la troisième fois que je pose une question sur ce sujet (15 décembre 2015 et le 3 juillet 2018). Le problème se pose toujours pour les citoyens de nationalité française qui viennent à décéder sur notre territoire, sachant que la région frontalière franco-belge reçoit beaucoup de citoyens français, notamment dans les maisons de repos et dans les hôpitaux.

Je rappelle que, lorsqu'un citoyen français décède chez nous et que la famille souhaite qu'il y ait une cérémonie funéraire en France, il faut placer la dépouille dans un cercueil qui doit être zingué, hermétique et scellé, et ce, en présence de la police qui rédige un procès-verbal. Par ailleurs, les scellés ne peuvent être légalement brisés, ce qui signifie, par exemple, que la famille ne peut pas revoir le corps, si tel est son souhait. Il y a également la question de la lourdeur de la procédure et du surcoût engendré.

En cas de crémation, en Belgique, cela se complique car, la société de pompes funèbres doit se rendre en France avec le défunt pour les funérailles puis revenir en Belgique pour poursuivre les opérations de crémation et, là, en présence de la police, les scellés sont enlevés pour sortir la dépouille du cercueil en zinc et la remettre ensuite dans un cercueil en bois. La famille doit donc acheter deux cercueils. À ce moment-là, la crémation peut avoir lieu. Par contre, les cendres peuvent repartir en France sans problème.

Par le passé, la législation en vigueur était justifiée pour des raisons sanitaires mais elle est aujourd'hui totalement obsolète.

Le 3 juillet 2018, vous me répondiez que des négociations étaient en cours avec les autorités françaises afin d'assouplir et simplifier les procédures relatives au transport de dépouilles entre la Belgique et la France et cela avant la fin de la législature.

1. Pour mémoire un tel accord de coopération a été conclu par la Belgique et les Pays-Bas. Qu'est-ce qui empêche de conclure un accord similaire avec la France?

2. Dans quelle mesure et dans quels délais ces modifications seront-elles opérationnelles?

3. Quand les familles concernées pourront-elles se passer d'un cercueil hermétique en zinc?

4. Wat is de stand van de onderhandelingen met uw departement?

5. Denkt u het probleem nog tijdens deze legislatuur te kunnen oplossen?

**Antwoord van de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, en van Asiel en Migratie van 29 april 2019, op de vraag nr. 3315 van de heer volksvertegenwoordiger Jean-Marc Delizée van 22 maart 2019 (Fr.):**

In de eerste plaats moet worden opgemerkt dat de kwestie van het internationaal lijkenvervoer een bevoegdheid is van de deelentiteiten.

Een verdrag tussen België en Frankrijk over dit thema is momenteel in revisie bij de deelentiteiten. De onderhandelingen zijn in de eindfase. We wachten enkel nog op het akkoord van de deelentiteiten over de definitieve tekst. Zodra over de tekst een akkoord is, zal die het normale ratificatieproces doorlopen.

De aanpassing van dat verdrag wordt beheerd en gecoördineerd door mijn bevoegde collega bij Buitenlandse Zaken.

Na het akkoord van de deelentiteiten moet de Belgische wetgeving in overeenstemming worden gebracht door de gewesten. Het besluit van de regent van 20 juni 1947 moet worden aangepast.

Gezien de stappen die nog moeten worden doorlopen voor een wetsontwerp houdende instemming met een gemengd verdrag in België, is het niet mogelijk om die procedure nog voor het eind van de legislatuur af te ronden.

#### **DO 2018201927187**

**Vraag nr. 3322 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Catherine Fonck van 26 maart 2019 (Fr.) aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, en van Asiel en Migratie:**

*Standaardiseren van de voorschriften voor ziekteverlof (MV 27495).*

U kondigde aan dat u de duur van het ziekteverlof wilt standaardiseren bij acht veel voorkomende aandoeningen die aanleiding geven tot arbeidsongeschiktheid: lage rugpijn, problemen met de rotatorcuffspieren, carpaletunnelsyndroom, knieprothese, borstkanker, infarct, milde depressie en burn-out.

1. Welke objectieve gegevens hebben u ertoe aangezet het ziekteverlof te standaardiseren?

4. Où en sont les négociations que vous menez avec votre département?

5. Pensez-vous pouvoir régler ce problème avant la fin de la législature?

**Réponse de la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, et de l'Asile et la Migration du 29 avril 2019, à la question n° 3315 de monsieur le député Jean-Marc Delizée du 22 mars 2019 (Fr.):**

Il convient au préalable de noter que la question du transport international des corps est une compétence des entités fédérées.

Un traité entre la Belgique et La France là-dessus est en cours de révision auprès des Entités fédérées. Les négociations sont en phase finale. Nous n'attendons plus que l'accord des entités fédérées sur le texte final. Une fois un accord est trouvé sur le texte, le texte suivra le processus normal de ratification.

L'adaptation de ce traité est géré et coordonnée par mon collègue en charge des Affaires étrangères.

Après l'accord entités fédérées une mise en conformité de la législation belge devra être menée par les régions. L'arrêté du régent du 20 juin 1947, doit être adapté.

Vu les étapes à franchir pour un projet de loi d'assentiment d'un traité mixte en Belgique, il est impossible que cette procédure soit terminée avant la fin de la législature.

#### **DO 2018201927187**

**Question n° 3322 de madame la députée Catherine Fonck du 26 mars 2019 (Fr.) à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, et de l'Asile et la Migration:**

*La standardisation des certificats médicaux (QO 27495).*

Vous avez annoncée vouloir standardiser les durées de maladie pour huit pathologies les plus courantes donnant lieu à des absentéismes: lombalgie, problème coiffe des rotateurs, canal carpien, prothèse de genou, cancer du sein, infarctus, dépression légère et burn-out.

1. Quelles sont les données objectives vous amenant à vouloir formater les congés de maladie?

2. Wat is de gemiddelde duur van het ziekteverlof bij elk van deze aandoeningen? Hoe zijn die cijfers de jongste vijf jaar geëvolueerd?

3. Op welke evidence-based gegevens baseert u zich?

4. Wat is het doel hiervan? Hoeveel besparingen zal het naar verwachting opleveren?

5. Hoe verantwoordt u de keuze voor die acht aandoeningen? Hoe verantwoordt u dat ernstige aandoeningen zoals borstkanker en coronaire aandoeningen zoals een hartaanval gestandaardiseerd zouden worden terwijl het bekend is dat de ernst van dergelijke ziekten zeer sterk uiteenloopt, net als de manier waarop patiënten reageren op de behandeling, alsook het risico op complicaties en bijwerkingen?

**Antwoord van de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, en van Asiel en Migratie van 29 april 2019, op de vraag nr. 3322 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Catherine Fonck van 26 maart 2019 (Fr.):**

Naar internationaal voorbeeld worden er via het Nationaal College voor Sociale Verzekeringsgeneeskunde op zoek gegaan naar handvaten voor de artsen die een arbeidsongeschiktheid kunnen voorschrijven. Het gaat met andere woorden niet om de ziekteduur, hoe lang je "ziek mag zijn", wel om een diagnostisch hulpmiddel.

In een eerste fase heeft het college acht ziektebeelden gekozen. Zij liggen aan de basis van min of meer langere afwezigheden. Het gaat om lage rugpijn, problemen van de spiergroep rotator cuff, borstkanker, infarct, milde depressie en burn-out, carpal tunnel (beknelling van een zenuw in de pols) en knieprothese. Die laatste twee zijn postoperatieve ongeschiktheden.

Bij deze aandoeningen merken we dat er op het terrein weinig kennis is over de duur van de afwezigheid op het werk, terwijl deze ziektebeelden vaak voorkomen. Het kan niet zijn dat een patiënt overgeleverd wordt aan de willekeur van een slecht geïnformeerde arts, ook in de negatieve zin (te korte ziekteduur voorgeschreven).

In de volgende fase, die momenteel loopt, worden de richtlijnen opgesteld. Via een Delphi-studie zal over de richtlijnen een consensus gezocht worden binnen het Belgische geneeskundige korps over de duur van arbeidsongeschiktheid per pathologie. Er is specifiek gekozen voor de Delphi-methode, wat een bevraging van de sector met zich meebrengt, om een zo groot mogelijk draagvlak voor de richtlijnen te creëren.

2. Quelles sont les durées moyennes, et comment se répartissent les durées de congé de maladie pour chacune de ces pathologies? Quelle est l'évolution sur les cinq dernières années?

3. Sur quelles données *evidence-based* vous basez-vous?

4. Quel est l'objectif? Quelles sont les économies attendues?

5. Comment justifiez-vous le choix des pathologies retenues? Comment justifiez-vous que des pathologies aussi sévères que le cancer du sein et les pathologies coronariennes avec infarctus du myocarde soient standardisées quand on connaît la très grande variabilité de sévérité, de réponse au traitement, de complications, d'effets secondaires aux traitements parmi les patients concernés?

**Réponse de la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, et de l'Asile et la Migration du 29 avril 2019, à la question n° 3322 de madame la députée Catherine Fonck du 26 mars 2019 (Fr.):**

À l'instar de ce qui se fait au niveau international, le Collège National de Médecine d'Assurance sociale s'est penché sur la recherche d'outils pour les médecins amenés à prescrire des incapacités de travail. En d'autres termes, il n'est pas question d'établir des durées de maladie, combien de temps vous "pouvez être malade", mais bien d'élaborer un outil diagnostic.

Dans une première phase, le Collège a sélectionné huit tableaux cliniques. Ils sont la cause d'absences plus ou moins longues. Il s'agit des lombalgies, du syndrome de la coiffe du rotateur, du cancer du sein, de l'infarctus aigu du myocarde, de la dépression légère, du burn-out, du syndrome du canal carpien (compression d'un nerf du poignet) et des prothèses du genou. Ces deux derniers sont des incapacités postopératoires.

En ce qui concerne ces affections, nous constatons, sur le terrain, qu'il y a peu de connaissances sur la durée de l'absence au travail, alors que ces tableaux cliniques sont fréquents. Il n'est pas admissible qu'un patient soit à la merci d'un médecin mal informé, et ceci vaut dans les deux sens (prescription d'une durée trop courte de congé de maladie).

Dans une seconde phase, actuellement en cours, les directives seront élaborées. Un consensus sur la durée de l'incapacité de travail par pathologie sera recherché au sein du corps médical belge au travers d'une étude Delphi. Il a été spécifiquement opté pour la méthode Delphi car elle implique la réalisation d'une enquête auprès du secteur afin de parvenir à un consensus le plus large possible au sujet de ces directives.

De artsen krijgen dan per pathologie een steekkaart met daarop een voorgestelde vork voor de duur van de arbeidsongeschiktheid, inclusief een lijst van mogelijke afwijkingen. Leeftijd speelt daarbij een belangrijke rol, net als de aard van het werk dat de patiënt uitvoert. Het gaat natuurlijk over gemiddeldes en over algemene aandachtspunten die kunnen helpen om de situatie juist in te schatten.

De richtlijnen zullen een duidelijk kader vormen waaraan artsen het voorschrijven van de periode van arbeidsongeschiktheid kunnen aftoetsen. De richtlijn kan vooral beschouwd worden als een hulp- en werkmiddel voor artsen. Sensibiliseren en begeleiden van artsen zijn in deze dus belangrijk.

Veel huisartsen hebben nu weinig houvast als ze een ziektebriefje moeten voorschrijven voor bepaalde aandoeningen. Ze schrijven voor met de beste bedoelingen, maar vaak ondoeltreffend. Sommige patiënten krijgen (veel) minder ziekteverlof voorgeschreven dan ze nodig hebben om te herstellen. Anderen krijgen een ziektebriefje voor een (veel) te lange periode, terwijl dit nefast kan zijn voor hun kansen op een succesvolle re-integratie (de bijdrage van Lode Godderis, hoogleraar arbeidsgeneeskunde aan de KU Leuven, op *Knack.be* is zeker interessant vanuit die optiek).

We gaan uiteraard geen individuele patiënten viseren, maar de artsen algemeen sensibiliseren. Het gaat om minimum- en maximumtermijnen met variaties naargelang specifieke indicatoren, zoals leeftijd, comorbiditeit, enz., waardoor rekening kan worden gehouden met de specifieke situatie van de patiënt. De arts blijft dus de nodige vrijheid hebben om de duur te bepalen rekening houdend met de individuele situatie van de patiënt.

Les médecins reçoivent une fiche par pathologie sur laquelle est reprise une proposition de fourchette de durée d'incapacité, comprenant également une liste des écarts possibles. Dans ce cadre, l'âge joue un rôle important, tout comme la nature du travail que le patient effectue. Il s'agit bien entendu de moyennes et de points d'attention généraux qui peuvent aider à évaluer correctement la situation.

Les directives constitueront un cadre clair pour les médecins, il leur permettra en effet de vérifier la durée d'incapacité au moment de prescrire une période d'incapacité. Ces directives doivent surtout être considérées comme une aide et un outil de travail pour les médecins. Dans ce domaine, il est important de sensibiliser et d'accompagner les médecins.

Bon nombre de médecins généraliste disposent aujourd'hui de trop peu de points de repères lorsqu'ils doivent établir un certificat de maladie pour certaines affections. Ils prescrivent avec les meilleures intentions mais souvent de manière inopérante. Certains patients se voient prescrire un congé de maladie trop court par rapport à celui dont ils ont besoin pour se rétablir. D'autres reçoivent un certificat pour une durée - trop - longue alors que cela peut s'avérer néfaste pour leurs chances de réussite de réintégration (dans cette optique, l'article de monsieur Lode Godderis, professeur en médecine du travail à la KU Leuven, sur le site *Knack.be* est certainement intéressant).

Nous ne visons bien évidemment pas les patients individuels mais entendons sensibiliser les médecins en général. Il s'agit de durées minimales et maximales avec des variations en fonction de facteurs spécifiques comme l'âge, la comorbidité, etc., ce qui permet de tenir compte de la situation spécifique du patient. Le médecin continue donc à disposer de la liberté nécessaire pour déterminer la durée en tenant compte de la situation individuelle du patient.



**DO 2018201927189**

**Vraag nr. 3325 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Evita Willaert van 26 maart 2019 (N.) aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, en van Asiel en Migratie:**

*Werkhervatting na langdurige ziekte. - Verschil tussen activiteiten wel en niet onderworpen aan RSZ (MV 28006).*

Enkele maanden geleden stelden ik en een aantal collega's u al vragen over de hervorming van de uitkering bij een deeltijdse werkhervatting na langdurige ziekte. De maatregel zorgde al voor veel onzekerheid en onduidelijkheid op het terrein. Ook nu zijn er nog zaken die onduidelijk blijven en niet logisch lijken.

1. Waarom wordt er een onderscheid gemaakt tussen toegelaten activiteiten die onderworpen zijn aan RSZ en toegelaten activiteiten die niet onderworpen zijn aan RSZ? Waarom geldt de garantiemaatregel niet voor deze laatste activiteiten?

2. Over hoeveel personen met toegelaten activiteiten niet onderworpen aan de RSZ gaat het? Hoeveel uitkering verliezen deze personen met activiteiten niet onderworpen aan RSZ gemiddeld ten opzichte van het oude systeem? Bent u het eens dat u hiermee personen die een toegelaten activiteit uitoefenen bestraft?

**Antwoord van de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, en van Asiel en Migratie van 29 april 2019, op de vraag nr. 3325 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Evita Willaert van 26 maart 2019 (N.):**

Sinds 1 april 2018 is de cumulatierregel grondig her vormd die van toepassing is als de arbeidsongeschikt erkende werknemer met de toelating van de adviserend arts een activiteit uitoefent en bepaalde beroepsinkomsten verwerft. Terwijl voorheen een eventuele vermindering van het bedrag van de arbeidsongeschiktheidsuitkeringen gebeurde afhankelijk van het precieze bedrag aan verworven beroepsinkomsten, geldt er vandaag een eventuele vermindering van het bedrag van de arbeidsongeschiktheidsuitkeringen in functie van het gepresteerde arbeidsvolume tijdens de toegelaten activiteit (met een vrijstelling die 20 % van een voltijdse tewerkstelling bedraagt).

**DO 2018201927189**

**Question n° 3325 de madame la députée Evita Willaert du 26 mars 2019 (N.) à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, et de l'Asile et la Migration:**

*La reprise du travail après une maladie de longue durée. - Différence entre les activités assujetties et non assujetties à l'ONSS (QO 28006).*

Il y a quelques mois, des collègues et moi-même vous avons posé des questions sur la réforme de l'indemnité des travailleurs malades de longue durée qui reprennent le travail à temps partiel. Cette mesure suscitait déjà beaucoup d'incertitude et de confusion sur le terrain. Aujourd'hui encore, certains éléments semblent peu clairs et illogiques.

1. Pourquoi fait-on la distinction entre les activités autorisées assujetties à l'Office national de sécurité sociale (ONSS) et les activités autorisées non assujetties à l'ONSS? Pourquoi la mesure de garantie n'est-elle pas applicable à ces dernières activités?

2. Combien de personnes exerçant des activités autorisées non assujetties à l'ONSS sont-elles concernées? Quel montant d'indemnité les personnes exerçant des activités non assujetties à l'ONSS perdent-elles en moyenne par rapport à l'ancien système? Convenez-vous que vous pénalisez ainsi les personnes qui exercent une activité autorisée?

**Réponse de la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, et de l'Asile et la Migration du 29 avril 2019, à la question n° 3325 de madame la députée Evita Willaert du 26 mars 2019 (N.):**

Depuis le 1er avril 2018, la règle de cumul a fait l'objet d'une profonde réforme qui s'applique si le travailleur salarié reconnu comme étant en incapacité de travail exerce une activité autorisée par le médecin-conseil et retire de cette activité un revenu professionnel. Alors qu'auparavant une éventuelle diminution du montant des indemnités d'incapacité de travail dépendait du montant précis des revenus professionnels obtenus, aujourd'hui, une éventuelle diminution du montant des indemnités d'incapacité de travail dépend du volume de travail presté au cours de l'activité autorisée (avec dispense s'élevant à 20 % d'un emploi à temps plein).

Er kan slechts principieel worden rekening gehouden met een arbeidsvolume wanneer deze activiteit een onderwerping aan de sociale zekerheid voor werknemers tot gevolg heeft (vgl. de aangifte van onder andere de arbeidstijdgegevens in de kwartaalaangifte (DmfA) t.a.v. de Rijksdienst voor Sociale Zekerheid (RSZ)).

In geval van het verrichten van een activiteit die geen onderwerping aan de sociale zekerheid voor werknemers tot gevolg heeft (in het bijzonder het uitoefenen van een activiteit als zelfstandige waarbij geen arbeidstijdgegevens in het netwerk van de sociale zekerheid beschikbaar zijn), is een andere cumulatieregel van toepassing die drie fases omvat:

- fase 1: gedurende de eerste zes maanden van de periode gedekt door de toelating van de adviserend arts: de arbeidsongeschikt erkende gerechtigde behoudt het volledige bedrag van zijn arbeidsongeschiktheidsuitkeringen (ongeacht het precieze bedrag van de beroepsinkomsten die worden verworven);

- fase 2: vanaf de eerste dag van de zevende maand van de periode gedekt door de toelating van de adviserend arts tot en met 31 december van het derde kalenderjaar dat volgt op het kalenderjaar waarin de toegelaten activiteit is aangevat: het ziekenfonds vermindert het bedrag van de uitkeringen forfaitair met 10 % (ongeacht het precieze bedrag van de beroepsinkomsten die worden verworven);

- fase 3: vanaf 1 januari van het vierde kalenderjaar dat volgt op het kalenderjaar waarin de toegelaten activiteit is aangevat: in deze fase vergelijkt het ziekenfonds het bedrag van de beroepsinkomsten verworven tijdens het eerste volledige kalenderjaar dat volgt op het kalenderjaar waarin de activiteit is aangevat met een welbepaalde inkomsgrens. Bij een overschrijding van deze inkomstendrempel past het ziekenfonds, al naargelang het geval, een procentuele vermindering van het dagbedrag van de uitkeringen (overschrijding met maximaal 14 %) of een schorsing van de toekenning van de uitkeringen (overschrijding met minstens 15 %) toe. Deze vergelijking wordt voor de daaropvolgende kalenderjaren herhaald en dit telkens in functie van de drie jaar geleden verworven beroepsinkomsten.

In het kader van deze trapsgewijze cumulatieregeling is uitdrukkelijk reglementair bepaald dat de vóór 1 april 2018 uitgeoefende activiteiten niet in aanmerking worden genomen, zodat in elk geval gedurende het tijdvak vanaf 1 april 2018 tot en met 30 september 2018 het bedrag van de arbeidsongeschiktheidsuitkering niet wordt verminderd als de betrokkene een activiteit verricht zonder een onderwerping aan de sociale zekerheid voor werknemers.

Il ne peut en principe être tenu compte d'un volume de travail que si l'activité entraîne un assujettissement à la sécurité sociale des travailleurs salariés (selon la déclaration entre autres de données de temps de travail dans la déclaration trimestrielle (DmfA) à l'Office national de sécurité sociale (ONSS)).

Dans le cas de l'exercice d'une activité qui n'entraîne pas d'assujettissement à la sécurité sociale des travailleurs salariés (en particulier l'exercice d'une activité comme travailleur indépendant où aucune donnée de temps de travail n'est disponible dans le réseau de la sécurité sociale), une autre règle de cumul est applicable, comportant trois phases:

- phase 1: les six premiers mois de la période couverte par l'autorisation du médecin-conseil: le titulaire reconnu en incapacité de travail conserve la totalité du montant de ses indemnités d'incapacité de travail (quel que soit le montant exact des revenus professionnels obtenus);

- phase 2: à partir du premier jour du septième mois de la période couverte par l'autorisation du médecin-conseil jusqu'au 31 décembre inclus de la troisième année civile qui suit l'année civile au cours de laquelle l'activité a été entamée: la mutualité réduit le montant des indemnités forfaitairement de 10 % (quel que soit le montant exact des revenus professionnels obtenus);

- phase 3: à partir du 1er janvier de la quatrième année civile qui suit l'année civile au cours de laquelle l'activité autorisée a été entamée: dans cette phase, la mutualité compare le montant des revenus professionnels obtenus pendant la première année civile complète qui suit l'année civile où l'activité a débuté avec un plafond de revenus déterminé. En cas de dépassement de ce plafond de revenus, la mutualité applique, selon le cas, soit une diminution exprimée en pourcentage du montant journalier des indemnités (dépassement de maximum 14 %), soit une suspension de l'octroi des indemnités (dépassement d'au moins 15 %). Cette comparaison est réitérée pour les années civiles suivantes et ce chaque fois en fonction des revenus professionnels obtenus les trois années précédentes.

Dans le cadre de cette règle de cumul progressive, il est explicitement stipulé réglementairement que les activités exercées avant le 1er avril 2018 ne sont pas prises en considération de sorte qu'en tout cas, pendant la période du 1er avril 2018 au 30 septembre 2018 inclus, le montant des indemnités d'incapacité de travail n'est pas diminué si l'intéressé exerce une activité sans assujettissement à la sécurité sociale des travailleurs salariés.

Voor de al op 1 april 2018 lopende toelatingen is voorts inderdaad een algemene garantiemaatregel bepaald die inhoudt dat zolang de nieuwe cumulatieregel niet minstens even gunstig is als de oude cumulatieregel, de oude cumulatieregel van toepassing blijft. Zodra de nieuwe cumulatieregel van toepassing wordt, blijft deze nieuwe cumulatieregel gelden.

Aangezien in geval van het verrichten van een activiteit die geen onderwerping aan de sociale zekerheid voor werknemers tot gevolg heeft, de nieuwe cumulatieregel minstens even gunstig is als de oude cumulatieregel, heeft deze algemene garantiemaatregel geen uitwerking (zelfs als bij de toepassing van de oude cumulatieregel het bedrag van de arbeidsongeschiktheidsuitkering niet zou zijn verminderd (de eerste inkomensschijf is immers vrijgesteld), is de nieuwe cumulatieregel minstens even gunstig als de oude cumulatieregel aangezien gedurende de eerste zes maanden durende fase het bedrag van de arbeidsongeschiktheidsuitkering in elk geval niet wordt verminderd). Dat tijdvak van zes maanden biedt de betrokkene ook de mogelijkheid om eventueel de nodige aanpassingen in zijn activiteit aan te brengen.

Op grond van de laatste beschikbare cijfergegevens oefenen ongeveer 3.000 arbeidsongeschikt erkende werknemers met de toelating van de adviserend arts een activiteit uit die geen aanleiding geeft tot een onderwerping aan de sociale zekerheid voor werknemers. Een analyse van de eventuele gevallen waarin in vergelijking met de oude cumulatieregel een lagere uitkering zou worden toegekend na de eerste zes maanden (gezien de forfaitaire vermindering met 10 %), is op dit ogenblik niet mogelijk (gegevens zijn nog niet beschikbaar).

**DO 2018201927194**

**Vraag nr. 3330 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Vanessa Matz van 26 maart 2019 (Fr.) aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, en van Asiel en Migratie:**

*Regularisatieaanvragen voor Afghaanse gezinnen (MV 28885).*

Ik werd benaderd in verband met de situatie van een Afghaans gezin dat bijzonder goed geïntegreerd is in Grez-Doiceau (Waals-Brabant).

Voor alle duidelijkheid, deze vraag heeft geen betrekking op de uitkomst van een individuele regularisatieaanvraag en strookt dus met het Reglement van de Kamer.

Pour les autorisations déjà accordées au 1er avril 2018, une mesure de garantie générale a ensuite effectivement été prévue en vertu de laquelle l'ancienne règle demeure applicable tant que la nouvelle règle de cumul n'est pas au moins aussi avantageuse que l'ancienne règle de cumul. Lorsque la nouvelle règle de cumul sera applicable, cette nouvelle règle de cumul demeurera valable.

Étant donné qu'en cas d'exercice d'une activité n'entraînant pas d'assujettissement à la sécurité sociale des travailleurs salariés la nouvelle règle de cumul est au moins aussi avantageuse que l'ancienne règle de cumul, cette mesure de garantie générale n'est pas applicable (même si en cas d'application de l'ancienne règle le montant des indemnités d'incapacité de travail n'aurait pas été diminué (la première tranche de revenus étant en effet exemptée) la nouvelle règle de cumul est au moins aussi avantageuse que l'ancienne règle de cumul puisque pendant les six premiers mois que dure la première phase le montant des indemnités d'incapacité de travail n'est en tout cas pas diminué). Cette période de six mois offre également à l'intéressé la possibilité d'apporter éventuellement les adaptations nécessaires dans son activité.

D'après les derniers chiffres disponibles, quelque 3.000 travailleurs salariés reconnus en incapacité de travail exercent, avec l'autorisation du médecin-conseil, une activité n'entraînant pas un assujettissement à la sécurité sociale des travailleurs salariés. Une analyse des éventuels cas où, par rapport à l'ancienne règle de cumul, une indemnité inférieure serait octroyée après les six premiers mois (vu la diminution forfaitaire de 10 %), n'est actuellement pas possible (les données ne sont pas encore disponibles).

**DO 2018201927194**

**Question n° 3330 de madame la députée Vanessa Matz du 26 mars 2019 (Fr.) à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, et de l'Asile et la Migration:**

*Les demandes de régularisation des familles afghanes (QO 28885).*

Je suis interpellée sur la situation d'une famille afghane particulièrement bien intégrée à Grez-Doiceau en Brabant wallon.

Il n'est pas question de déroger au règlement de la Chambre en vous interpellant sur l'issue d'un dossier individuel en matière de régularisation.

1. Afghanistan is nog altijd een land in oorlog. In 2018 stond Afghanistan hoog in de top tien van de landen van herkomst van personen die om internationale bescherming verzoeken. Is dat ook het geval voor de eerste maanden van 2019?

2. De beschermingsgraad voor aanvragers uit Afghanistan bedroeg in 2017 58 %. Het aantal ingewilligde verzoeken om subsidiaire bescherming ligt hoger dan het aantal erkenningen als vluchteling. Wat was de beschermingsgraad voor Afghanen in 2018? Gelieve een opsplitsing te maken tussen de personen die als vluchteling erkend werden en de personen die subsidiaire bescherming kregen.

3. Het beheer van de Afghaanse dossiers is een complexe en delicate aangelegenheid, waardoor het niet eenvoudig is om een beslissing te nemen. Het hogere belang van het kind is een grondrecht waarvan niet kan worden afgeweken. Kinderen gedwongen terugsturen naar een land waar hun veiligheid niet volledig verzekerd kan worden vormt een manifeste schending van artikel 3 van het Europees Verdrag tot bescherming van de rechten van de mens en de fundamentele vrijheden. Hoe wordt die norm afgewogen in het kader van de behandeling van de regularisatieaanvragen voor Afghaanse gezinnen?

4. Hoe worden de aanvragen van Hazara's, een etnische en religieuze minderheid, behandeld?

5. Gezinnen die geen internationale bescherming krijgen kunnen op grond van artikel 9bis een verblijfsaanvraag indienen wegens buitengewone omstandigheden, zoals een duurzame band met België. Hoeveel Afghaanse gezinnen hebben in 2018 een machtiging tot verblijf verkregen op grond van artikel 9bis?

**Antwoord van de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, en van Asiel en Migratie van 26 april 2019, op de vraag nr. 3330 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Vanessa Matz van 26 maart 2019 (Fr.):**

1. Vooreerst wil ik benadrukken dat het Commissariaat-generaal voor de vluchtelingen en de staatlozen (CGVS), een onafhankelijke asielinstantie, de behoefte aan bescherming van Afghanen (en anderen) beoordeelt. Voor de eerste drie maanden van 2019 staat Afghanistan op de tweede plaats in de top 10 van de landen van herkomst van verzoekers om internationale bescherming.

1. L'Afghanistan continue, malheureusement, à être un pays en guerre. En 2018, l'Afghanistan figurait parmi les premiers du top dix des pays d'origine des demandeurs de protection internationale. Ce chiffre continue-t-il à se confirmer pour les premiers mois de l'année 2019?

2. Le taux de protection internationale pour les demandeurs originaire d'Afghanistan était de 58 % en 2017. Le nombre d'octrois de protection subsidiaire est plus élevé que celui du statut de réfugiés. Quel est le taux de protection internationale pour les Afghans en 2018? Puis-je obtenir le pourcentage tant pour ceux qui ont été reconnus réfugiés que ceux qui ont obtenu la protection subsidiaire?

3. La gestion des dossiers Afghans est complexe et sensible et il n'est dès lors pas possible d'y amener une réponse simple. Cependant, l'intérêt supérieur de l'enfant est un droit fondamental indérogeable. Renvoyer de force des enfants vers un état où leur sécurité ne peut être pleinement assurée constitue une violation manifeste de l'article 3 de la Convention européenne de sauvegarde des droits de l'Homme et des libertés fondamentales. Comment conciliez-vous cet impératif dans le cadre des demandes de régularisation des familles afghanes?

4. Comment gérez-vous les demandes émanant de la minorité ethnique et religieuse, les Hazâras?

5. Les familles qui se voient refuser la protection internationale ont la possibilité d'introduire une demande de séjour sur la base de l'article 9bis en raison des circonstances exceptionnelles comme une attache durable avec la Belgique. Combien de familles afghanes ont pu bénéficier d'une autorisation de séjour sur la base de l'article 9bis en 2018?

**Réponse de la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, et de l'Asile et la Migration du 26 avril 2019, à la question n° 3330 de madame la députée Vanessa Matz du 26 mars 2019 (Fr.):**

1. Permettez-moi tout d'abord de souligner que c'est au Commissariat-général aux réfugiés et aux apatrides (CGRA), une instance d'asile indépendante, d'évaluer le besoin de protection de ressortissants Afghans (et autres). Pour les trois premiers mois de 2019, l'Afghanistan se retrouve en deuxième position dans le top 10 des pays d'origine des demandeurs de protection internationale.

2. Het beschermingspercentage voor de verzoekers uit Afghanistan in 2018 bedroeg 48,44 %. Het aantal beslissingen tot erkenning van de vluchtelingenstatus in 2018 bedraagt 610, dit betreft 826 personen. In 2018 bedroeg het aantal beslissingen tot toekenning van de subsidiaire beschermingsstatus 975, dit betreft 1.078 personen.

4. Het CGVS meent dat de situatie van de Hazara niet van die aard is dat elke Hazara een beschermingsstatus moet krijgen. Bij het toekennen van een beschermingsstatus:

- wordt rekening gehouden met de persoonlijke situatie van de betrokkene (vluchtelingenstatus);
- wordt rekening gehouden met de veiligheidstoestand in de regio van herkomst van de betrokkene en met zijn persoonlijke situatie (subsidiaire beschermingsstatus);
- wordt het hoger belang van het kind, alsook de gezins-eenheid onderzocht, ongeacht de nationaliteit van de verzoekers.

In het kader van de behandeling van een regularisatieverzoek behandelt de DVZ deze minderheid niet anders dan andere. Het onderzoek baseert zich op de elementen in de beslissingen van de asieliinstanties.

5. In 2018 werden er in totaal 17 verzoeken behandeld en deze hadden betrekking op 26 personen. Van deze 17 verzoeken kregen er vier een gunstige beslissing; dit betrof vijf personen.

#### DO 2018201927195

**Vraag nr. 3331 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Nawal Ben Hamou van 26 maart 2019 (Fr.) aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, en van Asiel en Migratie:**

*Toestand van de Hazara's die in België verblijven. (MV 29042)*

Zoals bekend verschilt de toestand in Afghanistan van regio tot regio. Volgens ramingen van de United Nations Assistance Mission in Afghanistan (UNAMA) in oktober 2017 zou het aantal doden onder de burgerbevolking ten gevolge van het conflict en de instabiliteit in Afghanistan tussen 2015 en 2016 verdrievoudigd zijn.

2. Le taux de protection pour les demandeurs originaire d'Afghanistan en 2018 s'élevait à 48,44 %. Le nombre de décisions de reconnaissance du statut de réfugié en 2018 est 610, ceci concerne 826 personnes. Le nombre de décisions d'octroi du statut de protection subsidiaire en 2018 est 975, ceci concerne 1.078 personnes.

4. Le CGRA estime que la situation des Hazaras n'est pas de nature à ce que chaque Hazara doive se voir accorder un statut de protection. Un statut de protection est accordé:

- compte tenu de la situation personnelle de l'intéressé(e) (statut de réfugié)
- compte tenu de conditions de sécurité dans la région d'origine de l'intéressé(e) et de sa situation personnelle (statut de protection subsidiaire)
- l'intérêt supérieur de l'enfant est à chaque fois examiné au même titre que l'unité familiale et ce, quelle que soit la nationalité des requérants.

Dans le cadre du traitement d'une demande de régularisation l'OE ne traite pas distinctement cette minorité par rapport à d'autres. L'examen du dossier s'inspire des éléments retenus dans les décisions prises par les instances d'asile.

5. En 2018, 17 demandes au total ont été traitées et elles concernaient 26 personnes. Sur ces 17 demandes, quatre ont fait l'objet d'une décision favorable, cinq personnes étaient concernées.

#### DO 2018201927195

**Question n° 3331 de madame la députée Nawal Ben Hamou du 26 mars 2019 (Fr.) à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, et de l'Asile et la Migration:**

*La situation des Hazâras résidant en Belgique (QO 29042).*

La situation en Afghanistan est, on le sait, très fluctuante selon les régions. En octobre 2017, la Mission des Nations Unies en Afghanistan (MANUA) a pu estimer que le nombre de décès civils dû au conflit et à l'instabilité sur le territoire de ce pays avait triplé entre 2015 et 2016.

Voor de leden van bepaalde minderheden is de toestand nog hachelijker en ziet het er niet meteen naar uit dat de meest fundamentele rechten jegens hen nageleefd zullen worden. Dit is met name het geval voor de Hazaraminderheid, waarvan er verschillende leden al jaren in België verblijven. Het Europees Ondersteuningsbureau voor asielzaken (EASO) heeft een verslag gepubliceerd over de situatie van de Hazara's en de terreuraanslagen waarvan die mensen tegen een achtergrond van oplaaiend geweld in Afghanistan het slachtoffer zijn.

Naar verluidt dreigen er echter ook nu nog in België verblijvende Hazaragezinnen met kinderen die hier schoollopen, naar Afghanistan uitgewezen te worden, wat duidelijk ingaat tegen het idee van menselijkheid dat volgens u aan de basis van uw asielbeleid ligt. En dan heb ik het nog niet over de bescherming van de rechten van het kind.

1. Hoe evalueren uw diensten de toestand in Afghanistan en hoe schatten ze in het algemeen het gevaar in dat land in?

2. Hoe staat het meer bepaald met de Hazaraminderheid? Hoeveel leden van die minderheid verblijven er momenteel in ons land? Worden ze allen met uitzetting bedreigd?

3. Wat zijn de gevolgen van een dergelijke beslissing voor kinderen die goed geïntegreerd zijn in hun school? Wat zijn de gevolgen voor hun opvoeding? Hoe evalueren de diensten het hoger belang van het kind als ze over een verwijdering moeten beslissen?

4. Houdt de Raad voor Vreemdelingenbetwistingen bij eventuele hogere beroepen tegen beslissingen tot verwijdering rekening met het Internationaal Verdrag inzake de Rechten van het Kind en zo ja, hoe? Zijn er de afgelopen vijf jaar op basis daarvan beslissingen verworpen of herroepen?

**Antwoord van de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, en van Asiel en Migratie van 26 april 2019, op de vraag nr. 3331 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Nawal Ben Hamou van 26 maart 2019 (Fr.):**

Pour les ressortissants de certaines minorités, la situation est encore plus précaire et les perspectives de se voir garantir ses droits les plus fondamentaux sont particulièrement sombres. C'est le cas notamment de la minorité hazâra, dont plusieurs ressortissants sont présents en Belgique depuis de nombreuses années. Le Bureau Européen d'Appui en matière d'Asile (EASO) a d'ailleurs publié un rapport concernant la situation des Hazâras et objectivant les attaques terroristes dont ils ont fait l'objet en Afghanistan, dans un contexte général de résurgence de la violence dans ce pays.

Pourtant, il me revient que des familles hazâra présente en Belgique et comprenant également des enfants scolarisés dans notre pays font encore aujourd'hui l'objet de mesures d'éloignement vers l'Afghanistan, une situation qui me semble fort éloigné de la notion d'humanité dont vous dites qu'elle préside à votre politique en matière d'asile - sans même parler de la protection des droits de l'enfant dans le cas d'espèce.

1. Comment vos services évaluent-ils la situation en Afghanistan et le niveau de dangerosité en général dans ce pays?

2. Qu'en est-il plus particulièrement de la minorité hazâra? Combien de personnes issues de cette minorité résident actuellement sur notre territoire? Sont-elles toutes menacées d'expulsion?

3. Quelles sont les conséquences d'une telle décision sur des enfants bien intégrés au sein de leur école? Qu'en est-il pour les suites de leur éducation? Comment les services évaluent-ils l'intérêt supérieur de l'enfant dans le cadre des décisions d'éloignement?

4. Le Conseil du Contentieux des Étrangers prend-il en considération la Convention Internationale des Droits de l'Enfant dans les éventuels recours dirigés contre les décisions d'éloignement, et si oui, comment? Des décisions ont-elles été rejetées ou réformées sur cette base au cours des cinq dernières années?

**Réponse de la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, et de l'Asile et la Migration du 26 avril 2019, à la question n° 3331 de madame la députée Nawal Ben Hamou du 26 mars 2019 (Fr.):**

1. De situatie ter plaatse is niet van die aard dat elke persoon uit Afghanistan een beschermingsstatus moet krijgen. Bij de toekenning van een beschermingsstatus wordt rekening gehouden met de persoonlijke situatie van de betrokkene (vluchtelingenstatus) en/of met de veiligheidstoestand in de regio van herkomst van de betrokkene en met zijn persoonlijke situatie (subsidiäre beschermingsstatus).

2 en 3. Wij houden geen statistieken bij van de etnische afkomst. Ik kan u dus de gevraagde cijfers niet meedelen. Telkens als een persoon een bevel krijgt om het grondgebied te verlaten, wordt er onderzocht of artikel 3 van het EVRM werd geschonden als de persoon een vrees uit. Bijgevolg geldt hetzelfde voor de personen die behoren tot de minderheid waarnaar u verwijst.

Telkens als een kind wordt verwijderd, wordt er rekening gehouden met zijn hoger belang. Elk geval wordt individueel onderzocht en hierbij wordt rekening gehouden met alle beschikbare informatie.

Alleen ongehuwde mannen worden gedwongen verwijderd naar Afghanistan. In 2018 waren dat er 26.

4. De vierde vraag heeft betrekking op de Raad voor Vreemdelingenbetwistingen. Dit is een rechtscollege dat zijn arresten in alle onafhankelijkheid velst.

Uit een snelle consultatie van de rechtspraak blijkt dat de Raad oordeelt dat de bepalingen van het IVRK niet direct toepasbaar zijn. Artikel 74/13 van de Vreemdelingenwet bepaalt dat de Dienst Vreemdelingenzaken bij het nemen van een verwijderingsbeslissing rekening moet houden met het hoger belang van het kind, zijn privé- en gezinsleven en met zijn gezondheidstoestand. Artikel 74/13 van de Vreemdelingenwet geeft de hoogste juridische normen weer die voortvloeien uit artikel 8 van het Europees Verdrag tot bescherming van de rechten van de mens en de fundamentele vrijheden (EVRM), en deze bepaling zorgt ervoor dat er een individueel onderzoek, dus per geval, wordt uitgevoerd vóór er een verwijderingsmaatregel wordt genomen. De Raad gaat na in zijn vonnissen of dit onderzoek plaatsvond, met name wanneer er een schending van artikel 74/13 van de Vreemdelingenwet en/of van artikel 8 van het Europees Verdrag tot bescherming van de rechten van de mens en de fundamentele vrijheden (EVRM) wordt aangehaald. Als dit niet het geval is, mag de beslissing worden vernietigd.

Uit de rechtspraak blijkt niet dat er een onderscheid wordt gemaakt naargelang van de etnische afkomst of de godsdienst van de minderjarige.

1. La situation qui prévaut sur place n'est pas de nature à ce que chaque personne originaire d'Afghanistan doive se voir accorder un statut de protection. Un statut de protection est accordé compte tenu de la situation personnelle de l'intéressé(e) (statut de réfugié) et/ou compte tenu de conditions de sécurité dans la région d'origine de l'intéressé(e) et de sa situation personnelle (statut de protection subsidiaire)

2 et 3. Nous ne tenons pas de statistiques en fonction de l'appartenance ethnique. Je ne suis donc pas en mesure de vous communiquer les chiffres demandés. Chaque fois qu'une personne reçoit un ordre de quitter le territoire, il est procédé à une enquête sur une possible violation de l'article 3 de la CEDH si elle exprime une crainte. Il en va dès lors de même pour les personnes issues de la minorité à laquelle vous faites référence.

Chaque fois qu'un enfant fait l'objet d'un éloignement, l'intérêt supérieur de celui-ci est pris en considération. Une évaluation est faite au cas par cas, en tenant compte de toutes les informations disponibles.

Seuls des hommes célibataires sont éloignés de force en Afghanistan. En 2018, ils étaient 26.

4. La 4ème question concerne le Conseil du contentieux des étrangers. Il s'agit d'une juridiction, qui rend donc ses arrêts en toute indépendance.

Il ressort d'une rapide consultation de la jurisprudence que le Conseil estime que les dispositions de la CIDE ne sont pas de caractère directement applicables. L'article 74/13 de la loi des étrangers prévoit que lors de la prise d'une décision d'éloignement, l'Office des étrangers est tenu de tenir compte de l'intérêt supérieur de l'enfant, de sa vie privée et familiale et de son état de santé. L'article 74/13 de la loi des étrangers reflète les normes juridiques les plus élevées qui découlent de l'article 8 de la convention européenne de sauvegarde des droits de l'homme et des libertés fondamentales (CEDH), et cette disposition veille à ce qu'avant toute prise de décision d'éloignement, un examen individuel soit effectué, donc au cas par cas. Le Conseil vérifie dans ses arrêts si cet examen a eu lieu notamment lorsqu'une violation de l'article 74/13 de la loi des étrangers et/ou de l'article 8 de la Convention européenne de sauvegarde des droits de l'homme et des libertés fondamentales (CEDH) est invoquée. Si tel n'est pas le cas, la décision peut être annulée.

Il ne ressort pas de la jurisprudence qu'une différence soit faite à cet égard selon l'origine ethnique ou la religion du mineur.

**DO 2018201927203**

**Vraag nr. 3334 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Valerie Van Peel van 26 maart 2019 (N.) aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, en van Asiel en Migratie:**

*De invoering van een analytische boekhouding voor de verzekeringsinstellingen (MV 26677).*

In het Toekomstpact met de ziekenfondsen werd een actieverbintenis opgenomen over de realisatie van een analytische boekhouding voor de ziekenfondsen. Een van de actieverbintenissen is: "het implementeren van een model van analytische rapportering uiterlijk voor het boekjaar 2018. Een stappenplan wordt daarbij opgesteld".

Een dergelijke analytische rapportering lijkt ons zeker van belang, onder meer omdat er vandaag nog onvoldoende transparantie bestaat over de toereikendheid van de werkingsmiddelen van de ziekenfondsen. Dit heeft tot gevolg dat niemand eigenlijk weet of de meer dan 1 miljard euro aan werkingsmiddelen die de verzekeringsinstellingen jaarlijks van het Rijksinstituut voor ziekte- en invaliditeitsverzekering (RIZIV) ontvangen volstaan en of deze middelen op een efficiënte manier worden aangewend.

In zijn eerste doorlichtingsrapport van de financiering van de ziekenfondsen wijst het Rekenhof hier ook expliciet op. Zij merken op dat het RIZIV en de Controledienst voor de Ziekenfondsen (CDZ) zich, ten gevolge van een bepaling hierover in het regeerakkoord, hadden voorgenomen om de evolutie van de werkingskosten door te lichten. Tijdens hun voorbereidende werkzaamheden stelden zij echter vast dat zij dit helemaal niet konden doen, omdat zij simpelweg niet over voldoende informatie beschikten om deze doorlichting uit te voeren.

Het Rekenhof merkt bijgevolg op dat "de huidige rapportering van de ziekenfondsen [...] onvoldoende transparant [is] om de toereikendheid van de financiering van de administratiekosten te beoordelen. Aangezien er geen rapport kwam van de Controledienst en het RIZIV over de kostenstructuur van de ziekenfondsen, en rekening houdende met de verschillende werkwijzen van de ziekenfondsen onderling (o.m. inzet van interimpersoneel, uitbesteding van bepaalde taken aan derden en boekingswijze van de gemeenschappelijke kosten) is het niet mogelijk de toereikendheid van de budgetten voor administratiekosten grondig te evalueren".

**DO 2018201927203**

**Question n° 3334 de madame la députée Valerie Van Peel du 26 mars 2019 (N.) à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, et de l'Asile et la Migration:**

*La mise en oeuvre d'une comptabilité analytique pour les organismes assureurs (QO 26677).*

Dans le Pacte d'avenir avec les organismes assureurs, une des actions-engagements concerne la mise en place d'une comptabilité analytique pour les mutualités et la "mise en oeuvre d'un modèle de comptabilité analytique au plus tard pour l'exercice comptable 2018". On peut encore y lire qu'un "plan par étapes sera établi à ce propos".

L'élaboration d'une telle comptabilité analytique nous paraît très importante, notamment en raison du manque de transparence actuel quant à la question de savoir si les mutualités disposent de moyens de fonctionnement suffisants. Cette situation signifie que nul ne sait précisément si le montant de plus de 1 milliard d'euros de moyens de fonctionnement que les organismes assureurs reçoivent annuellement de l'Institut national d'assurance maladie-invalidité (INAMI) est suffisant et si ces moyens sont utilisés efficacement.

La Cour des comptes fait explicitement référence à cette question dans son premier rapport sur le financement des mutualités. Elle précise que l'INAMI et l'Office de contrôle des mutualités (OCM), qui avaient entrepris d'analyser l'évolution des frais de fonctionnement des mutualités comme le prévoyait l'accord de gouvernement, ont constaté, au cours des travaux préparatoires, qu'ils n'étaient pas à même d'effectuer cet exercice par manque d'informations.

La Cour des comptes note dès lors que "le rapportage actuel des mutualités manque de transparence pour juger de l'adéquation du financement des frais d'administration. Vu que l'Office de contrôle et l'INAMI n'ont pas établi de rapport sur la structure de coûts des mutualités et compte tenu des modes de fonctionnement différents des mutualités (recours au travail intérimaire, sous-traitance de certaines tâches à des tiers, mode de comptabilisation des frais communs, etc.), il n'est pas possible d'évaluer de manière approfondie l'adéquation des budgets relatifs aux frais d'administration".



Het Rekenhof wijst er bovendien op dat er een mogelijkheid bestaat dat de verouderde parameterformule, op basis waarvan de vergoeding voor de werkingskosten aan de ziekenfondsen wordt toegekend, mogelijk leidt tot een overfinanciering.

1. a) Hoe ver staat het met de invoering van een analytische rapportering voor de ziekenfondsen?

b) Uit welke concrete stappen bestaat het stappenplan dat werd opgesteld voor de invoering van deze analytische rapportering van hun boekhouding?

c) Is een implementatie van het nieuwe rapporteringssysteem voor het boekjaar 2018 haalbaar? Zo neen, welke factoren zorgen ervoor dat dit voor het boekjaar 2018 niet meer zal lukken?

2. a) In welke mate vereist het nieuwe rapporteringssysteem dat de ziekenfondsen volledige informatie verschaffen over de manier waarop zij de jaarlijkse vergoeding die zij ontvangen voor hun werkingskosten aanwenden?

b) Zal de analytische rapportering concrete informatie verschaffen over hoeveel personeelsleden (inclusief interimpersoneel) de verzekeringsinstellingen voor welke specifieke taken inzetten?

c) Zal de analytische rapportering concrete informatie verschaffen over welke specifieke taken de verzekeringsinstellingen zelf uitvoeren en welke zij uitbesteden aan derden?

d) Zal de analytische rapportering concrete informatie verschaffen over de hoeveelheid van hun werkingsmiddelen dat doorstroomt naar patrimonium-vzw's, of andere vzw's en instellingen?

e) Welke andere concrete informatie over de inzet van de werkingsmiddelen zal de analytische rapportering bevatten?

3. Zullen de landsbonden in het kader van de analytische boekhouding meer informatie moeten verschaffen over de criteria die zij hanteren om meer of minder werkingsmiddelen toe te bedelen aan de verschillende verzekeringsinstellingen die onder hun landsbond ressorteren?

4. a) Op welke manier zullen de CDZ en het RIZIV de gegevens uit de analytische boekhouding verder analyseren?

b) Is het de bedoeling om op basis van deze analytische rapportering de hoeveelheid aan werkingsmiddelen die de ziekenfondsen jaarlijks ontvangen van het RIZIV beter af te stemmen op hun werkelijke financiële noden?

La Cour des comptes indique en outre qu'il est possible que la formule des paramètres - actuellement dépassée - sur la base de laquelle l'indemnisation des frais de fonctionnement est octroyée aux mutualités entraîne un financement excessif.

1. a) Où en est la mise en place d'une comptabilité analytique pour les mutualités?

b) Quels sont les points concrets du plan qui a été établi pour la mise en place de ce reporting analytique de leur comptabilité?

c) Est-il réaliste de penser que ce nouveau système de reporting sera mis en place pour l'exercice 2018? Dans la négative, quels facteurs empêchent une mise en oeuvre pour l'exercice 2018?

2. a) Dans quelle mesure le nouveau système de reporting exige-t-il que les mutualités fournissent des informations complètes sur la manière dont elles utilisent l'indemnisation annuelle qu'elles reçoivent pour financer leurs frais de fonctionnement?

b) La comptabilité analytique permettra-t-elle d'obtenir des informations concrètes sur le nombre de membres du personnel (y compris les intérimaires) affectés par les organismes assureurs à chaque tâche spécifique?

c) La comptabilité analytique permettra-t-elle d'obtenir des informations concrètes sur les tâches spécifiques accomplies par les organismes assureurs et celles qu'ils externalisent?

d) La comptabilité analytique permettra-t-elle d'obtenir des informations concrètes sur la part de leurs moyens de fonctionnement qui est affectée à des ASBL patrimoniales ou à d'autres ASBL et institutions?

e) Quelles autres informations concrètes sur l'affectation des moyens de fonctionnement la comptabilité analytique comportera-t-elle?

3. La comptabilité analytique obligera-t-elle les unions nationales à fournir davantage d'informations sur les critères qu'elles appliquent pour moduler l'octroi de moyens de fonctionnement aux divers organismes assureurs qui sont de leur ressort?

4. a) Comment l'OCM et l'INAMI analyseront-ils les données issues de la comptabilité analytique?

b) Cette comptabilité analytique servira-t-elle à mieux faire correspondre le montant des moyens de fonctionnement alloués annuellement par l'INAMI aux mutualités aux besoins financiers réels de ces dernières?

c) Bestaan er concrete plannen om, in navolging van de analytische rapportering, ziekenfondsen die minder efficiënt met hun werkingsmiddelen omspringen hierrond bijkomend te informeren en te responsabiliseren?

d) Is het de bedoeling om op basis van deze gegevens eventueel frauduleus gebruik van de werkingsmiddelen op te sporen?

5. In welke mate en op welke manier zullen de gegevens uit de analytische boekhouding van de verschillende verzekeringsinstellingen publiek worden gemaakt?

**Antwoord van de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, en van Asiel en Migratie van 29 april 2019, op de vraag nr. 3334 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Valerie Van Peel van 26 maart 2019 (N.):**

Het Toekomstpact dat op 28 november 2016 werd ondertekend door de ziekenfondssector, de Controledienst voor de ziekenfondsen (CDZ), het Rijksinstituut voor ziekte- en invaliditeitsverzekering (RIZIV) en mijzelf voorziet de volgende actieverbintenissen:

- Het realiseren van een volledig en duidelijk inzicht op de wijze van aanrekening van de kosten en de verdeling over de verplichte verzekering en de verplichte aanvullende verzekering. Daarbij is er eveneens een handleiding voor de aanrekening van de kosten en opbrengsten aan de verplichte of de aanvullende verzekering beschikbaar. Uit te voeren door de CDZ en het RIZIV in samenwerking met de sector voor boekjaar 2018.

- Het implementeren van een model van analytische rapportering uiterlijk voor het boekjaar 2018. Een stappenplan wordt daarbij opgesteld.

Om dit te realiseren werd op initiatief van de CDZ meerdere malen overleg gepleegd met de verzekeringsinstellingen, de door hen aangestelde bedrijfsrevisoren, het RIZIV en mijn Beleidsceel. Dit heeft geleid tot het opstellen door de CDZ van een ontwerp van omzendbrief dat bepaalt dat jaarlijks door elke verzekeringsinstelling een rapport dient opgesteld dat in essentie het volgende bevat:

- Vertrekkende van het huidig document "T2 - Administratiekosten" werd een nieuw document ontworpen, genaamd "Analytische detailstaat van de administratiekosten verplichte verzekering", waarin de administratiekosten moeten worden opgesplitst over vier domeinen, namelijk geneeskundige verzorging, uitkeringen, verzekerbaarheid en andere dienstverlening. De toewijzing van de administratiekosten aan voormelde domeinen moet uniform gebeuren door alle verzekeringsinstellingen op basis van een handleiding.

c) Dans le sillage du reporting analytique, existe-t-il des projets concrets visant à responsabiliser les mutualités qui gèrent moins efficacement leurs moyens de fonctionnement et à leur adresser des informations supplémentaires à ce sujet?

d) Est-il prévu de se fonder sur ces données pour déceler d'éventuelles fraudes relatives aux moyens de fonctionnement?

5. Dans quelle mesure et comment les données issues de la comptabilité analytique des différents organismes assureurs seront-elles publiées?

**Réponse de la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, et de l'Asile et la Migration du 29 avril 2019, à la question n° 3334 de madame la députée Valerie Van Peel du 26 mars 2019 (N.):**

Le Pacte d'avenir que le secteur des mutualités, l'Office de contrôle des mutualités (OCM), l'Institut national d'assurance maladie-invalidité (INAMI) et moi-même avons signé le 28 novembre 2016 prévoit les actions-engagements ci-dessous:

- Réalisation d'une vue d'ensemble complète et claire de la méthode d'imputation des coûts et la répartition entre l'assurance obligatoire et l'assurance complémentaire obligatoire. À cet effet, un manuel pour l'imputation des coûts et recettes à l'assurance obligatoire ou à l'assurance complémentaire est également disponible. À effectuer par l'OCM et l'INAMI en collaboration avec le secteur pour l'exercice comptable 2018.

- Mise en oeuvre d'un modèle de comptabilité analytique au plus tard pour l'exercice comptable 2018. Un plan par étapes sera établi à ce propos.

Afin d'y arriver, des concertations initiées par l'OCM ont été organisées à plusieurs reprises avec les organismes assureurs, les réviseurs d'entreprise désignés par ces derniers, l'INAMI et ma cellule stratégique. À la suite de ces concertations, l'OCM a rédigé un projet de circulaire stipulant que chaque organisme assureur doit élaborer chaque année un rapport dont le contenu est le suivant.

- Un nouveau document intitulé "état détaillé analytique des frais d'administration en assurance obligatoire" est rédigé sur la base de l'actuel document "T2 - frais d'administration". Les frais d'administration doivent être scindés en quatre domaines: soins de santé, indemnités, assurabilité et autres services. Tous les organismes assureurs doivent affecter les frais d'administration aux domaines suscités de manière uniforme en se basant sur un manuel.

- Elke verzekeringsinstelling moet een overzicht opmaken van de toegepaste verdeelsleutels voor de verdeling van de administratiekosten over voormelde domeinen als ook voor de verdeling van de administratiekosten die gemeenschappelijk zijn met de verplichte aanvullende verzekering en eventueel met derden. Inzake de toegepaste verdeelsleutels wordt verwacht dat de sector maximaal gebruik maakt van uniforme verdeelsleutels. Elke afwijking hierop dient gemotiveerd.

- Er moet een verslag van de revisor worden toegevoegd inzake zijn bevindingen over elk van voorgaande punten.

Het rapport dient ter goedkeuring voorgelegd aan de raad van bestuur van de landsbond of het beheerscomité van de HZIV of de Kas der geneeskundige verzorging van HR Rail. Het rapport, alsook het uittreksel uit de notulen van voornoemde vergadering, dienen overgemaakt aan de CDZ tegen uiterlijk 15 juli van het jaar dat volgt op het jaar waarop het betrekking heeft. Vermits boekjaar 2018 het eerste toepassingsjaar is, dient het eerste verslag ingediend tegen uiterlijk 15 juli 2019.

Momenteel wordt met de bedrijfsrevisoren besproken welke informatie concreet in hun verslag dient opgenomen. Van zodra dit is afgerond, kan de omzendbrief door de Raad van de Controledienst worden gevalideerd en uitgevaardigd.

Deze rapportering vanaf boekjaar 2018 is een eerste belangrijke stap om te komen tot een beter en vergelijkbaar inzicht in de administratiekosten. Met de analytische detailstaat zal voortaan de kostprijs gekend zijn voor elke verzekeringsinstelling voor de vier basisdomeinen van de verplichte ziekteverzekering, onafhankelijk van de wijze waarop elke verzekeringsinstelling zijn opdracht uitvoert (eigen personeel versus gedeeltelijke uitbesteding, eigen IT versus gedeeltelijke uitbesteding, aantal ziekenfondsen, aantal uitbetalingspunten, enz.).

De bedoeling was te kunnen starten vanaf boekjaar 2018, maar het spreekt voor zich dat de ontwikkeling van een analytische rapportering dient gezien als een continu proces dat stapsgewijs zal leiden tot verfijningen in de rapportering. Bovendien zal in de nabije toekomst ook rekening moeten gehouden worden met de impact van de zesde staatshervorming waardoor de analytische detailstaat zal moeten worden aangepast.

- Chaque organisme assureur doit dresser un aperçu des clés de répartition utilisées pour la ventilation des frais d'administration entre les domaines susmentionnés ainsi que pour la ventilation des frais d'administration communs avec l'assurance complémentaire obligatoire et éventuellement avec des tiers. En ce qui concerne les clés de répartition, on attend du secteur qu'il utilise le plus possible des clés de répartition uniformes. Toute dérogation doit être motivée.

- Un rapport du réviseur reprenant ses constatations sur chacun des points qui précèdent doit être joint.

Le rapport doit être soumis pour approbation au conseil d'administration de l'Union nationale ou au comité de gestion de la CAAMI ou de la Caisse des soins de santé de HR Rail. Le rapport ainsi que l'extrait du procès-verbal de la réunion suscitée doivent être transmis à l'OCM au plus tard le 15 juillet de l'année qui suit celle sur laquelle porte le rapport. Comme l'exercice 2018 est la première année d'application, le premier rapport doit être déposé le 15 juillet 2019 au plus tard.

Des discussions sont actuellement en cours avec les réviseurs d'entreprise pour décider quelles informations ils doivent inclure dans leur rapport. Dès qu'elles seront terminées, la circulaire pourra être validée par l'Office de contrôle et promulguée.

Cette procédure de rapport à partir de l'exercice 2018 est une première étape importante vers des frais d'administration plus clairs et plus faciles à comparer. Dorénavant, l'état détaillé analytique permettra de connaître le coût pour chaque organisme assureur pour les quatre domaines de base de l'assurance maladie obligatoire, indépendamment de la façon dont chaque organisme assureur remplit sa mission (personnel propre versus sous-traitance partielle, informatique propre versus sous-traitance partielle, nombre de mutualités, nombre de points de remboursement, etc.).

L'objectif était de pouvoir commencer à partir de l'exercice 2018 mais il va de soi que la conception d'un rapport analytique doit être vue comme un processus continu qui entraînera progressivement des affinements dans la procédure de rapport. En outre, dans un avenir proche, il faudra également tenir compte de l'incidence de la sixième réforme de l'État, ce qui obligera à adapter l'état détaillé analytique.

**Minister van Pensioenen****DO 2018201927060****Vraag nr. 392 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 13 maart 2019 (N.) aan de minister van Pensioenen:***Rijksdienst voor Pensioenen. - Aanvragen en gerechtigden. - Vlaamse faciliteitengemeenten.*

Kan u voor 2018 voor de Vlaamse faciliteitengemeenten meedelen:

1. hoeveel pensioendossiers er waren waarvoor een eerste betaling gebeurde in het Nederlands, respectievelijk het Frans;
2. welke de opsplitsing per taalrol is van alle gerechtigden op een pensioen betaald door de Rijksdienst voor Pensioenen?

**Antwoord van de minister van Pensioenen van 09 april 2019, op de vraag nr. 392 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 13 maart 2019 (N.):**

Het antwoord op deze vraag is het geachte Kamerlid rechtstreeks toegestuurd. Gezien het louter documentaire karakter ervan wordt het niet in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden* opgenomen maar ligt het ter inzage bij de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers (dienst Parlementaire Vragen).

**DO 2018201927061****Vraag nr. 393 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 13 maart 2019 (N.) aan de minister van Pensioenen:***Rijksdienst voor Pensioenen. - Aanvragen en gerechtigden. - Waalse faciliteitengemeenten.*

Kan u voor 2018 voor de Waalse faciliteitengemeenten meedelen:

1. hoeveel pensioendossiers er waren waarvoor een eerste betaling gebeurde in het Nederlands, respectievelijk het Frans;
2. welke de opsplitsing per taalrol is van alle gerechtigden op een pensioen betaald door de Rijksdienst voor Pensioenen?

**Antwoord van de minister van Pensioenen van 09 april 2019, op de vraag nr. 393 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 13 maart 2019 (N.):****Ministre des Pensions****DO 2018201927060****Question n° 392 de madame la députée Barbara Pas du 13 mars 2019 (N.) au ministre des Pensions:***Office national des Pensions. - Demandes de pension et bénéficiaires. - Communes flamandes à facilités.*

Pourriez-vous me communiquer les informations suivantes pour 2018 et les communes flamandes à facilités:

1. le nombre de dossiers de pension qui ont fait l'objet d'un premier paiement respectivement en néerlandais et en français;
2. la répartition par rôle linguistique de tous les bénéficiaires d'une pension versée par l'Office national des Pensions?

**Réponse du ministre des Pensions du 09 avril 2019, à la question n° 392 de madame la députée Barbara Pas du 13 mars 2019 (N.):**

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son caractère de pure documentation, il n'y a pas lieu de l'insérer au *Bulletin des Questions et Réponses*, mais elle peut être consultée au greffe de la Chambre des représentants (service des Questions parlementaires).

**DO 2018201927061****Question n° 393 de madame la députée Barbara Pas du 13 mars 2019 (N.) au ministre des Pensions:***Office national des Pensions. - Demandes de pension et bénéficiaires. - Communes wallonnes à facilités.*

Pourriez-vous me communiquer les informations suivantes pour 2018 et les communes wallonnes à facilités:

1. le nombre de dossiers de pension qui ont fait l'objet d'un premier paiement respectivement en néerlandais et en français;
2. la répartition par rôle linguistique de tous les bénéficiaires d'une pension versée par l'Office national des Pensions?

**Réponse du ministre des Pensions du 09 avril 2019, à la question n° 393 de madame la députée Barbara Pas du 13 mars 2019 (N.):**

Het antwoord op deze vraag is het geachte Kamerlid rechtstreeks toegestuurd. Gezien het louter documentaire karakter ervan wordt het niet in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden* opgenomen maar ligt het ter inzage bij de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers (dienst Parlementaire Vragen).

**DO 2018201927062**

**Vraag nr. 394 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 13 maart 2019 (N.) aan de minister van Pensioenen:**

*Rijksdienst voor Pensioenen. - Aanvragen en gerechtigden. - Brussel.*

Kan u voor 2018 voor elk van de Brusselse gemeenten meedelen:

1. hoeveel pensioendossiers er waren waarvoor een eerste betaling gebeurde in het Nederlands, respectievelijk het Frans;
2. welke de opsplitsing per taalrol is van alle gerechtigden op een pensioen betaald door de Rijksdienst voor Pensioenen?

**Antwoord van de minister van Pensioenen van 09 april 2019, op de vraag nr. 394 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 13 maart 2019 (N.):**

Het antwoord op deze vraag is het geachte Kamerlid rechtstreeks toegestuurd. Gezien het louter documentaire karakter ervan wordt het niet in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden* opgenomen maar ligt het ter inzage bij de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers (dienst Parlementaire Vragen).

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son caractère de pure documentation, il n'y a pas lieu de l'insérer au *Bulletin des Questions et Réponses*, mais elle peut être consultée au greffe de la Chambre des représentants (service des Questions parlementaires).

**DO 2018201927062**

**Question n° 394 de madame la députée Barbara Pas du 13 mars 2019 (N.) au ministre des Pensions:**

*Office national des Pensions. - Demandes de pension et bénéficiaires. - Bruxelles.*

Pourriez-vous me communiquer les informations suivantes pour 2018 et chacune des communes bruxelloises:

1. le nombre de dossiers de pension qui ont fait l'objet d'un premier paiement respectivement en néerlandais et en français;
2. la répartition par rôle linguistique de tous les bénéficiaires d'une pension versée par l'Office national des Pensions?

**Réponse du ministre des Pensions du 09 avril 2019, à la question n° 394 de madame la députée Barbara Pas du 13 mars 2019 (N.):**

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son caractère de pure documentation, il n'y a pas lieu de l'insérer au *Bulletin des Questions et Réponses*, mais elle peut être consultée au greffe de la Chambre des représentants (service des Questions parlementaires).

**DO 2018201927071**

**Vraag nr. 396 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 13 maart 2019 (N.) aan de minister van Pensioenen:**

*Pensioengerechtigde Belgische grensarbeiders in Nederland.*

Ik word gecontacteerd door een burger met Belgische nationaliteit die al jaren in Nederland werkt als grensarbeider en binnen enkele jaren zijn pensioengerechtigde leeftijd bereikt. Indien de betrokkene daarvoor werkloos zou worden, kan hij naar verluidt werkloosheidsvergoeding in België trekken tot aan zijn 65e. Daarna wordt hij verondersteld zijn pensioen op te nemen, maar in Nederland wordt de pensioenleeftijd progressief opgetrokken tot 68 jaar. Dat zou betekenen dat betrokkene en diegenen die in zijn geval verkeren, in het uiterste geval drie jaar zonder inkomsten zouden kunnen zitten, ook als zij een leven lang hebben afgedragen aan de sociale zekerheid.

Kan u deze situatie bevestigen, en zo ja, welke pistes zijn er mogelijk om aan dit probleem een oplossing te geven?

**Antwoord van de minister van Pensioenen van 09 april 2019, op de vraag nr. 396 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 13 maart 2019 (N.):**

In antwoord op uw vragen kan ik u meedelen dat de door u aangehaalde situatie niet onbekend is. Doordat de pensioenleeftijd in (bijvoorbeeld) Nederland sneller stijgt, ontstaat er inderdaad een periode waarin de betrokkene enkel zijn Belgisch pensioen ontvangt en nog moet wachten op zijn Nederlandse AOW-uitkering. De AOW-uitkering is de Nederlandse "1ste pijler", een forfaitair basispensioen. Hoe hoog het Belgisch pensioen is dat hij op 65-jarige leeftijd zal ontvangen, zal in grote mate afhangen van de loopbaanduur die respectievelijk in België en Nederland gepresteerd werd.

Vroeger bracht het pensioencomplement voor grensarbeiders soelaas: het pensioencomplement was een uniek Belgisch systeem dat de grenswerknemer een pensioenbedrag garandeerde alsof hij zijn volledige loopbaan in België gepresteerd had. Dit complement werd hervormd in 2015: het complement is voortaan enkel betaalbaar wanneer het buitenlands pensioen betaalbaar is en er wordt rekening gehouden met het aanvullend pensioen van de betrokkene.

**DO 2018201927071**

**Question n° 396 de madame la députée Barbara Pas du 13 mars 2019 (N.) au ministre des Pensions:**

*Les travailleurs frontaliers belges aux Pays-Bas ayant atteint l'âge de la retraite.*

J'ai été contactée par un citoyen de nationalité belge qui travaille depuis des années aux Pays-Bas en tant que travailleur frontalier et qui atteindra l'âge de la retraite dans quelques années. Si la personne concernée devait se retrouver sans emploi d'ici là, elle pourrait, selon mes informations, bénéficier des allocations de chômage en Belgique jusqu'à l'âge de 65 ans. Ensuite, elle serait censée prendre sa retraite, sauf que l'âge de la retraite aux Pays-Bas sera progressivement porté à 68 ans. Cela implique que la personne concernée ainsi que toutes celles qui sont dans la même situation pourraient se retrouver, au pire des cas pendant trois ans, sans revenus même si elles ont contribué à la sécurité sociale pendant toute leur vie.

Confirmez-vous cette situation? Si oui, quelles pistes de solutions pourraient résoudre ce problème?

**Réponse du ministre des Pensions du 09 avril 2019, à la question n° 396 de madame la députée Barbara Pas du 13 mars 2019 (N.):**

En réponse à vos questions, je peux vous informer que la situation à laquelle vous faites référence n'est pas inconnue. En effet, vu que l'âge de la pension augmente plus rapidement (par exemple) aux Pays-Bas, une période est créée durant laquelle un intéressé bénéficie d'une pension belge tout en attendant la perception de son allocation AOW néerlandaise. L'allocation AOW constitue l'équivalent néerlandais du premier pilier, c'est-à-dire, une pension de base forfaitaire. Le montant de la pension belge qu'il percevra à 65 ans dépendra en grande partie de la longueur de la carrière prestée en Belgique et aux Pays-Bas.

Le complément de pension pouvait jadis apporter une solution pour les travailleurs frontaliers: le complément de pension était un système belge unique garantissant au travailleur frontalier un montant de pension comme s'il avait presté une carrière complète en Belgique. Ce complément a été réformé en 2015. Désormais, le complément est uniquement payable lorsque la pension étrangère est payable et il est tenu compte de la pension complémentaire de l'intéressé.

Sta me toe te benadrukken dat de Nederlandse pensioenwetgeving geen vervroegde toekenning van de AOW toelaat (in tegenstelling tot het vervroegd pensioen in België). In Nederland wordt een vervroegd uittrede uit de arbeidsmarkt mogelijk gemaakt door de vervroegde, al dan niet gedeeltelijke, opname van het aanvullend pensioen.

Voor de hervorming combineerden een groot aantal grenswerknemers het pensioencomplement met een volledig Belgisch pensioen (vaak op basis van uitsluitend Nederlandse tijdvakken) en een gedeeltelijke opname van hun aanvullend pensioen, wat een vervangingsratio van 100 % betekende, en dit grotendeels op kosten van de Belgische burgers.

Sinds de hervorming van het complement kan de grenswerknemer zijn Belgische pensioenrechten nog steeds combineren met een gedeeltelijke opname van zijn Nederlands aanvullend pensioen om tot een volwaardig inkomen te komen.

Om al deze redenen was het noodzakelijk om het pensioencomplement voor grensarbeid te hervormen. Enerzijds betekende de optrekking van de pensioenleeftijd en de verstrenging van de mogelijkheden om vervroegd op pensioen te gaan in het buitenland dat het pensioencomplement voor grensarbeid niet meer functioneerde als aanvulling op een buitenlandse pensioenrecht (zoals oorspronkelijk de bedoeling was) maar als een volledig pensioen dat volledig ten laste van België viel zolang het buitenlandse pensioenrecht niet ingegaan was. Daarom werd de betaling van het pensioencomplement bij de hervorming verbonden aan de betaling van het buitenlandse pensioen. Anderzijds is het principe van het pensioencomplement voor grensarbeid strijdig met Europese regelgeving, die bepaalt dat men niet in twee landen pensioenrechten kan opbouwen op basis van dezelfde prestaties.

De landen van de Europese Unie pakken de pensioenhervormingen zeer verschillend aan. Zo heeft Nederland er bijvoorbeeld voor gekozen om de wettelijke pensioenleeftijd, vroeger dan België, op te trekken en binnenkort te koppelen aan de stijging van de levensverwachting. Het wettelijk pensioen is verder omgevormd tot een forfaitair basispensioen voor ouderen in functie van tijdvakken van wonen en werken. Het is nooit de bedoeling van het complement geweest om de effecten van buitenlandse pensioenhervormingen te compenseren.

Permettez-moi de souligner que la législation en matière de pensions aux Pays-Bas ne permet pas l'octroi anticipatif de l'allocation AOW (contrairement à la pension anticipée en Belgique). Aux Pays-Bas, la sortie anticipative du marché du travail est rendue possible par une prise anticipative, partielle ou non, de la pension complémentaire.

Avant la réforme, un grand nombre de travailleurs frontaliers combinaient le complément de pension avec une pension belge complète (souvent sur base de périodes d'assurance néerlandaises) et une prise partielle de la pension complémentaire, ce qui signifiait un taux de remplacement de 100 % pris en charge par les citoyens belges.

Depuis la réforme du complément de pension, le travailleur frontalier peut encore toujours combiner ses droits de pension belges avec la prise partielle de la pension complémentaire hollandaise afin d'atteindre une pension complète.

Pour toutes ces raisons, il était nécessaire de réformer le complément de pension pour le travail frontalier. D'une part, l'augmentation de l'âge de la pension et le durcissement des possibilités de la prise de la pension anticipée à l'étranger ont eu pour conséquence que le complément de pension pour le travail frontalier ne fonctionnait plus en tant que complément au droit de pension étranger (comme initialement prévu), mais comme une pension complète entièrement à charge de la Belgique tant que le droit de pension étranger n'avait pas pris cours. C'est pour cette raison que le paiement du complément de pension lors de la réforme a été lié au paiement de la pension étrangère. D'autre part, le principe du complément de pension contredit la réglementation européenne qui prévoit l'interdiction de se constituer des droits de pension dans deux pays sur base de la même prestation de travail.

Les pays membres de l'Union européenne implémentent différemment les réformes en matière de pensions. Ainsi, les Pays-Bas ont, par exemple, décidé d'augmenter l'âge de la pension avant la Belgique et prochainement cet âge sera lié à l'augmentation de l'espérance de vie. Par ailleurs, la pension légale a été réformée en une pension de base forfaitaire pour les aînés en fonction des périodes de résidence et de travail. L'objectif du complément n'a jamais été de compenser les effets des réformes de pension à l'étranger.

De hervorming van het pensioencomplement voor grensarbeid heft de afhankelijkheid van ons land ten opzichte van buitenlandse pensioenreglementeringen dan ook grotendeels op waardoor het Belgische pensioensysteem niet langer opdraait voor de buitenlandse pensioenhervormingen.

Een oplossing voor de door u aangehaalde situatie moet volgens mij dus niet gezocht worden in de Belgische pensioenreglementering, maar in de Belgische werkloosheidsreglementering.

Mijn collega, de heer Kris Peeters, minister van Werk, heeft trouwens een koninklijk besluit genomen van 12 december 2018 dat de mogelijkheid voorziet voor een werknemer die in een andere Europese lidstaat werkzaam is geweest gedurende minstens vijftien jaar, een werkloosheidsuitkering kan genieten tot hij recht heeft op het buitenlands pensioen.

#### **DO 2018201927097**

**Vraag nr. 398 van de heer volksvertegenwoordiger Emmanuel Burton van 18 maart 2019 (Fr.) aan de minister van Pensioenen:**

*Wagenpark van uw administratie.*

Tijdens de plenaire vergadering van 28 februari 2019 heeft de Kamer het wetsontwerp betreffende de invoering van een mobiliteitsbudget aangenomen.

Dankzij dit instrument zullen werknemers die over een bedrijfswagen beschikken dit voertuig kunnen inruilen voor een milieuvriendelijker exemplaar.

Het mobiliteitsbudget zal bestaan naast de *cash-for-car*-regeling, die voorziet in de mogelijkheid om een bedrijfswagen in te ruilen voor een geldbedrag dat vrijgesteld is van belastingen en sociale bijdragen.

Met een mobiliteitsbudget heeft de werknemer drie opties. Ten eerste kan de hij een bedrijfswagen kiezen die kleiner of milieuvriendelijker is. De tweede optie kan met de eerste gecombineerd worden en bestaat uit een waaier aan duurzame mobiliteitsmogelijkheden: openbaar vervoer, (al dan niet elektrische) fietsen, elektrische scooters, enz. Een tegemoetkoming in de huur of in de rente op leningen voor het financieren van een woning die dicht bij de werkplek ligt, is eveneens mogelijk.

1. Hoe staat het met het wagenpark van uw administratie? Over hoeveel voertuigen beschikt uw administratie? Kunnen deze auto's worden gekwalificeerd als milieuvriendelijke voertuigen?

La réforme du complément de pension pour le travail frontalier met un terme à la dépendance de notre pays aux réglementations étrangères en matière de pension et par conséquent, le système belge des pensions ne doit plus supporter le coût lié à la mise en oeuvre des réformes étrangères en matière de pension.

Selon moi, une solution à la problématique que vous soulevez ne peut être trouvée dans la réglementation belge en matière de pensions mais bien dans la réglementation belge en matière de chômage.

Mon collègue ministre de l'Emploi, Monsieur Kris Peeters, a d'ailleurs adopté un arrêté royal du 12 décembre 2018 qui prévoit la possibilité pour salarié qui a été actif dans un autre état européen pendant au moins 15 ans, de bénéficiaire d'une allocation de chômage jusqu'à ce qu'il bénéficie de la pension étrangère.

#### **DO 2018201927097**

**Question n° 398 de monsieur le député Emmanuel Burton du 18 mars 2019 (Fr.) au ministre des Pensions:**

*La flotte de véhicules de votre administration.*

Le 28 février 2019, la Chambre a approuvé, en séance plénière, le projet de loi concernant l'instauration d'un budget mobilité.

Ce dispositif permettra aux travailleurs qui jouissent d'une voiture de société de l'échanger contre un véhicule plus respectueux de l'environnement.

Le dispositif prend place à côté du système *cash for car* qui prévoit la possibilité d'échanger une voiture de société contre une allocation défiscalisée et exonérée de cotisations sociales.

Il repose sur trois piliers. Dans le premier, le travailleur peut choisir une voiture de société plus respectueuse de l'environnement ou plus petite. Dans le deuxième, cumulable avec le premier, il dispose d'un éventail de possibilités de mobilité durable: transports en commun, vélos (éventuellement électriques), scooters électriques, etc., mais aussi d'une intervention dans les loyers ou d'intérêts de prêts pour le financement d'un logement plus proche du lieu de travail

1. Quid de la flotte de véhicules dans votre administration? De combien de véhicules se compose le parc automobile de votre administration? Peuvent-ils être qualifiés de véhicules verts?



2. Zo niet, bent u dan van plan om daar binnenkort verandering in te brengen en uw administratie ertoe aan te zetten haar wagenpark te vernieuwen en te kiezen voor milieuvriendelijkere voertuigen of voor andere vormen van vervoer?

3. Hoe is de CO<sub>2</sub>-uitstoot van uw wagenpark geëvolueerd gedurende de jongste vijf jaar? Wat zijn de doelstellingen en volgens welk tijdpad denkt u ze te kunnen verwezenlijken?

4. Hoeveel kost het gebruik van deze voertuigen op jaarbasis?

**Antwoord van de minister van Pensioenen van 17 april 2019, op de vraag nr. 398 van de heer volksvertegenwoordiger Emmanuel Burton van 18 maart 2019 (Fr.):**

1. De Federale Pensioendienst (FPD) beschikt over 18 bedrijfsvoertuigen:

- vijf voertuigen voor de verplaatsingen van de sociale assistenten (ingevolge de fusie met de Dienst voor de Bijzondere Socialezekerheidsstelsels, met overdracht van personeelsleden);

- vier personeelsleden beschikken over een bedrijfsvoertuig: de administrateur-generaal, de adjunct-administrateur-generaal en twee directeurs-generaal;

- negen voertuigen gebruikt voor de noden van de instellingen. Het aantal van deze voertuigen is de laatste jaren niet toegenomen. Dit zal in de toekomst eveneens niet het geval zijn.

Ik deel u mee dat acht voertuigen beschouwd kunnen worden als zijnde groen omwille van hun ecoscore (hoger dan 60). Het wagenpark telt eveneens twee hybride voertuigen.

2. De FPD wenst in de toekomst de meest vervuilende voertuigen te vervangen door voertuigen die beter zijn voor het milieu. Een interne nota geeft aan dat de dienstverplaatsingen enkel met dienstvoertuigen mogen gebeuren indien de bestemming moeilijk te bereiken is met het openbaar vervoer. De FPD moedigt het gebruik van het openbaar vervoer en de fiets aan om zich naar het werk te verplaatsen.

2. Dans la négative, comptez-vous prochainement réagir et encourager votre administration à renouveler sa flotte de véhicules pour des véhicules plus respectueux de l'environnement ou pour d'autres types de transport?

3. Ces cinq dernières années, comment a évolué la flotte de véhicules de votre administration en termes de rejets de CO<sub>2</sub>? Quels sont les objectifs et dans quels délais pensez-vous les atteindre?

4. Quel est le coût annuel d'utilisation de ces véhicules?

**Réponse du ministre des Pensions du 17 avril 2019, à la question n° 398 de monsieur le député Emmanuel Burton du 18 mars 2019 (Fr.):**

1. Le Service fédéral des Pensions (SFP) dispose de 18 véhicules d'entreprise:

- cinq véhicules pour le déplacement des assistantes sociales (suite à la fusion avec l'Office des régimes particuliers de sécurité sociale, avec transfert de membres du personnel);

- quatre membres du personnel disposent d'un véhicule d'entreprise: l'administratrice générale, l'administrateur général adjoint et deux directeurs généraux;

- neuf véhicules utilisés pour les besoins de l'organisme. Le nombre de ces véhicules n'a pas été augmenté ces dernières années et ne le sera pas dans l'avenir.

Je vous informe que huit véhicules peuvent être considérés comme verts de par leur écoscore (supérieur à 60). Le parc automobile compte également deux véhicules hybrides.

2. Le SFP souhaite dans le futur remplacer les voitures les plus polluantes par des véhicules plus respectueux de l'environnement. Une note interne indique que les déplacements de service ne peuvent être effectués avec des véhicules de service que si la destination est difficile à atteindre par les transports en commun. Le SFP encourage l'utilisation des transports en commun et des vélos pour se rendre au travail.

3. De doelstelling van de FPD bestaat erin om systematisch de meest vervuilende voertuigen te vervangen door alternatieven die beter zijn voor het milieu (overeenkomstig Omzendbrief 307sexies). Sinds haar indiensttreding op 1 april 2014, beschikte mevrouw Scaillet, administrateur-generaal over een hybride voertuig (Toyota Grand Prius 1.8i Hybrid) waarvan de FPD de leasing heeft overgenomen tot het einde van het contract (12 september 2017). Dit voertuig werd vervangen door de aankoop van een nieuwe Toyota C-HR Hybrid (ingeschreven op 19 september 2017).

In 2018 werd het bestaande leasingcontract voor een hybride voertuig overgenomen daar dit voertuig voldoet aan de professionele behoeften van de administratie (voertuig bestemd voor een directeur-generaal) en het voldoet aan de milieudoelstellingen die de FPD zichzelf heeft opgelegd. De aankoop van een elektrisch voertuig wordt overwogen, overeenkomstig artikel 4 van Omzendbrief 307sexies.

4. Ik informeer u dat de jaarlijkse gebruikskost voor de voertuigen, voor 2018, 61.879,82 euro bedraagt. Dit bedrag omvat de verzekeringskosten, de onderhoudskosten evenals het brandstofverbruik.

#### DO 2018201927103

**Vraag nr. 399 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Isabelle Galant van 19 maart 2019 (Fr.) aan de minister van Pensioenen:**

*Hervorming van het pensioen wegens lichamelijke ongeschiktheid in de overheidssector.*

Op 26 juli 2018 heeft de regering een voorontwerp van wet goedgekeurd om de mogelijkheden tot professionele re-integratie te verhogen voor de ambtenaar die ongeschikt is verklaard om zijn functie verder te zetten.

Wanneer alle ziekteverloven volledig zijn opgenomen, kan de werknemer die ongeschikt is verklaard, definitief vervroegd op pensioen worden gesteld zonder dat hij of zij een mogelijkheid krijgt tot professionele re-integratie. De professionele re-integratie van werknemers is echter van cruciaal belang omdat de betrokkene in het algemeen slechts een lage pensioenuitkering ontvangt.

1. Hoeveel personen worden vervroegd op pensioen gesteld wegens lichamelijke ongeschiktheid? Hoe is dat cijfer de afgelopen jaren geëvolueerd?

2. Wat is de gemiddelde leeftijd van de personen die vervroegd op pensioen gaan wegens lichamelijke ongeschiktheid?

3. L'objectif du SFP est de remplacer systématiquement les voitures les plus polluantes par des alternatives plus respectueuses (conformément à la Circulaire 307sexies). Depuis son entrée en fonction au 1er avril 2014, Madame Scaillet, administratrice générale, disposait d'un véhicule hybride (Toyota Grand Prius 1.8i Hybrid), dont le SFP a repris le leasing jusqu'à la fin du contrat (12 septembre 2017). Ce véhicule a ensuite été remplacé par l'achat d'une nouvelle Toyota C-HR Hybrid (enregistrée le 19 septembre 2017).

En 2018, le contrat de leasing existant pour une voiture hybride a été repris, étant donné qu'elle répond aux besoins professionnels de l'administration (voiture destinée à un directeur général), et qu'elle correspond aux objectifs environnementaux que le SFP s'est fixés. L'achat d'une voiture électrique est envisagé, conformément à l'article 4 de la Circulaire 307sexies.

4. Je vous informe que le coût annuel d'utilisation des véhicules s'élève, pour 2018, à 61.879,82 euros. Ce montant comprend les frais d'assurance, les frais d'entretien ainsi que la consommation de carburant.

#### DO 2018201927103

**Question n° 399 de madame la députée Isabelle Galant du 19 mars 2019 (Fr.) au ministre des Pensions:**

*La réforme de la pension pour inaptitude physique dans le secteur public.*

Le 26 juillet 2018, le gouvernement a approuvé un avant-projet de loi visant à augmenter les chances de réintégration professionnelle des agents de la fonction publique déclarés inaptes au travail.

Lorsqu'il a épuisé tous ces congés maladies, le travailleur déclaré inapte peut être définitivement mis à la pension anticipée sans aucune voie possible de réintégration professionnelle. Or, la réintégration professionnelle des travailleurs est une question cruciale car, en général, la personne concernée par la décision devra se contenter d'un faible montant de pension.

1. Combien de personnes sont concernées par cette pension anticipée? Comment ce chiffre a-t-il évolué ces dernières années?

2. Quel est l'âge moyen des départs anticipés pour causes d'inaptitude?

3. Wat is het gemiddelde pensioenbedrag dat in deze gevallen wordt uitgekeerd?

4. Denkt u dat deze hervorming, ondanks de huidige politieke crisis, kan worden doorgevoerd?

**Antwoord van de minister van Pensioenen van 15 april 2019, op de vraag nr. 399 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Isabelle Galant van 19 maart 2019 (Fr.):**

Samen met de minister van Sociale Zaken en de voormalige minister van Ambtenarenzaken, heb ik inderdaad aan de regering een voorontwerp van wet voorgesteld dat een termijn van twee jaar voorzigt tussen het verschijnen, op vraag van de publieke werkgever, voor de commissie Pensioenen wanneer de ambtenaar zijn ziektekapitaal heeft opgebruikt en de mogelijkheid om deze ambtenaar op pensioen te stellen wegens lichamelijke ongeschiktheid.

Deze termijn van twee jaar moest een betere re-integratie toelaten en vermijden dat een ambtenaar, die over re-integratiekansen beschikte, definitief ongeschikt zou worden verklaard en dus op vervroegd pensioen zou worden gesteld wegens dit motief.

Dit voorontwerp van wet werd voorgelegd aan het syndicaal overleg zoals dit het geval is wanneer de wetgeving inzake pensioenen van de publieke sector wordt gewijzigd: de commissie Overheidsbedrijven heeft haar advies overgemaakt op 4 december 2018, het Comité A heeft zijn protocol verstrekt op 25 januari 2019 en het Onderhandelingscomité van het militair personeel op 1 februari 2019.

Enkel het ACV heeft zijn akkoord gegeven over dit ontwerp. Alle vertegenwoordigers van de deelstaten hebben verder duidelijk voorbehoud gemaakt ten opzichte van dit voorontwerp van wet.

Bijgevolg werd er besloten het proces ter aanname van de tekst niet verder te zetten.

Ik blijf er echter wel van overtuigd dat, gezien de moeilijke situatie waartoe deze vervroegde oppensioenstelling kan leiden voor sommige ambtenaren, dit stelsel moet worden hervormd of ten minste worden aangepast. Betere re-integratiemogelijkheden moeten kunnen worden geboden aan de personen die nog over capaciteiten beschikken.

De volgende regering zal dus, in voorkomend geval, de gesprekken opnieuw moeten opstarten met de deelstaten om dit ontwerp tot een goed einde te brengen met het oog op een verbetering van de situatie van de betrokken ambtenaren.

3. Quel est le montant de pension moyen octroyé dans ces cas?

4. Malgré la crise politique que nous avons connue, pensez-vous que cette réforme puisse aboutir?

**Réponse du ministre des Pensions du 15 avril 2019, à la question n° 399 de madame la députée Isabelle Galant du 19 mars 2019 (Fr.):**

Avec le ministre des Affaires sociales et l'ancien ministre de la Fonction publique, nous avons effectivement présenté au gouvernement un avant-projet de loi prévoyant un délai de deux ans entre la saisine, par l'employeur public, de la commission Pensions lorsqu'un agent a épuisé son capital-maladie et la possibilité de mettre cet agent à la pension pour inaptitude physique.

Ce délai de deux ans devait alors permettre une meilleure réinsertion et éviter qu'un agent disposant de chances de réinsertion ne soit déclaré définitivement inapte et mis à la pension anticipée pour ce motif.

Cet avant-projet de loi a été soumis à la négociation syndicale comme c'est le cas lorsque la législation en matière de pension du service public est modifiée: la commission Entreprises publiques a remis son avis le 4 décembre 2018, le Comité A a rendu son protocole le 25 janvier 2019 et le Comité de négociation du personnel militaire le 1er février 2019.

Seule l'ACV a marqué son accord sur ce projet. Par ailleurs, tous les représentants des entités fédérées ont émis de nettes réticences par rapport à cet avant-projet de loi.

Il a par conséquent été décidé de ne pas poursuivre le processus d'adoption de ce texte.

Je reste cependant convaincu, vu la détresse dans laquelle cette mise à la pension anticipée peut plonger certains agents, que ce régime doit être réformé ou à tout le moins, adapté. De meilleures possibilités de réintégration professionnelle doivent pouvoir être offertes aux personnes qui conservent des capacités.

Il reviendra donc au prochain gouvernement de reprendre le cas échéant les discussions avec les entités fédérées afin de faire aboutir ce projet visant à améliorer la situation des fonctionnaires concernés.

Het geachte lid vindt verder hieronder een tabel terug met de evolutie van het aantal personen met een pensioen wegens lichamelijke ongeschiktheid van de publieke sector in de periode 2014-2019 (in betaling in januari) met voor elk jaar, de gemiddelde leeftijd van deze personen op de ingangsdatum van het pensioen en het gemiddelde bruto-bedrag van het pensioen voor het betrokken jaar, volgens de informatie die mij werd overgemaakt door de Federale Pensioendienst (FPD). (De verhoging van het gemiddelde bedrag wordt verklaard door de welvaartsaanpassingen (index en péréquation)):

Par ailleurs, l'honorable membre trouvera ci-dessous, l'évolution du nombre de personnes avec une pension pour inaptitude physique dans le secteur public dans la période 2014 - 2019 (en paiement en janvier) avec pour chaque année l'âge moyen de ces personnes à la date de la prise de cours de la pension et le montant moyen brut de la pension pour l'année concernée, d'après les informations qui m'ont été communiquées par le Service fédéral des Pensions (SFP). (L'augmentation du montant moyen est dû aux adaptations au bien-être (index et péréquation)):

Jaar/ Année	Aantal personen met een pensioen wegens lichamelijke ongeschiktheid/ <i>Nombre de personnes avec une pension pour inaptitude physique</i>	Gemiddelde leeftijd/ <i>Âge moyen</i>	Gemiddelde bedrag van het bruto rustpensioen/ <i>Montant moyen de la pension de retraite brute</i>
2014	69.105	51,23	€ 1.764,46
2015	69.966	51,33	€ 1.777,16
2016	71.118	51,36	€ 1.779,98
2017	72.112	51,36	€ 1.819,26
2018	73.154	51,37	€ 1.857,34
2019	73.917	51,44	€ 1.905,89

Voor de volledigheid moet worden benadrukt dat een pensioen wegens lichamelijke ongeschiktheid levenslang wordt toegekend en bijgevolg geen herziening op de leeftijdsgrens met zich meebrengt. Dit verklaart het hoge aantal in de bovenstaande tabel. Elk jaar worden ongeveer 3.800 nieuwe pensioenen wegens lichamelijke ongeschiktheid toegekend terwijl de netto-verhoging schommelt tussen 750 en 1.150 wegens sterfgevallen.

Pour être complet, il convient de souligner qu'une pension pour inaptitude physique est attribuée à vie et n'induit, par conséquent, pas de révision à la limite d'âge. Ceci explique les nombres élevés dans le tableau ci-dessus. Chaque année, environ 3.800 nouvelles pensions pour inaptitude physique sont attribuées alors que l'augmentation nette n'oscille qu'entre 750 à 1.150 à cause de la mortalité.

#### DO 2018201927159

**Vraag nr. 400 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Sybille de Coster-Bauchau van 22 maart 2019 (Fr.) aan de minister van Pensioenen:**

*Door de briefwisseling van burgers veroorzaakte werklast.*

Net zoals de parlementsleden ontvangen de ministeriële kabinetten dagelijks veel brieven en e-mails van de burgers. Hoewel dit voor de kabinetten vervelend kan zijn, dragen de antwoorden die daarop verstrekt worden bij tot het gevoel van burgerparticipatie, transparantie en goed bestuur.

#### DO 2018201927159

**Question n° 400 de madame la députée Sybille de Coster-Bauchau du 22 mars 2019 (Fr.) au ministre des Pensions:**

*La charge de travail liée à la correspondance en provenance des citoyens.*

Les cabinets ministériels, à l'instar des parlementaires, reçoivent quotidiennement de nombreux courriers ou emails de citoyens. Bien que fastidieux pour les cabinets, les réponses qui y sont apportées participent au sentiment d'implication citoyenne, de transparence et de bonne gouvernance.

Sommige van die uitwisselingen kunnen een bron van inspiratie zijn voor het toekomstig beleid. Uiteindelijk helpen de verstrekte antwoorden het vertrouwen tussen burgers en politici te herstellen, zelfs wanneer ze omstandig zijn of niet bindend voor de afzender.

1. Hoeveel brieven en e-mails van burgers hebben uw diensten gemiddeld sinds 2014 jaarlijks ontvangen?

2. a) Welk percentage van die brieven en e-mails wordt er niet behandeld?

b) Waarom worden ze niet behandeld?

3. Hoeveel tijd en energie moet uw kabinet in de behandeling van die briefwisseling steken?

**Antwoord van de minister van Pensioenen van 19 april 2019, op de vraag nr. 400 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Sybille de Coster-Bauchau van 22 maart 2019 (Fr.):**

1. Ik deel u mee dat mijn kabinet, sinds het begin van de legislatuur, ongeveer 19.000 brieven heeft ontvangen.

2. Ik deel u mee dat alle ontvangen brieven werden behandeld.

3. De werklust die verbonden is met de behandeling van deze correspondentie verschilt van dossier tot dossier.

**DO 2018201927227**

**Vraag nr. 402 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Anne Dedry van 28 maart 2019 (N.) aan de minister van Pensioenen:**

*FAVO. - Werking (MV 28135).*

Op Vlaams niveau is er een goed werkende Vlaamse Ouderenraad, die subsidies krijgt en personeel kan aanwerven. Dit is niet zo voor de Federale Adviesraad voor Ouderen (FAVO). Alles is vrijwilligerswerk.

Nochtans zijn er op federaal niveau ook voldoende thema's die ouderen sterk aanbelangen: pensioenen, gezondheidszorg, maar ook mobiliteit, enz. Gezien de vergrijzing en het langer werken-beleid, zal deze Adviesraad aan belang winnen.

De FAVO is een gedeelde bevoegdheid van de minister van Sociale Zaken en de minister van Pensioenen.

1. Vindt u dat de FAVO goed werkt?

2. Bent u bereid middelen voor deze adviesraad te voorzien? Zo ja, hoeveel?

Certaines de ces correspondances peuvent être source d'inspiration pour de futures politiques à mener. Au final, même circonstanciées ou non probantes pour l'expéditeur, les réponses données contribuent à restaurer la confiance entre les citoyens et les politiques.

1. Combien de courriers ou emails de citoyens, en moyenne, par an ont été réceptionnés par vos services depuis 2014?

2. a) Quel pourcentage de ces courriers ou emails n'est pas traité?

b) Quelles sont les raisons de cette absence de traitement?

3. Quelle charge de travail représente le traitement de cette correspondance pour votre cabinet?

**Réponse du ministre des Pensions du 19 avril 2019, à la question n° 400 de madame la députée Sybille de Coster-Bauchau du 22 mars 2019 (Fr.):**

1. Depuis le début de la législature, je vous informe que mon cabinet a réceptionné environ 19.000 courriers.

2. Je vous informe que tous les courriers réceptionnés ont été traités.

3. La charge de travail liée au traitement de cette correspondance diffère d'un dossier à l'autre.

**DO 2018201927227**

**Question n° 402 de madame la députée Anne Dedry du 28 mars 2019 (N.) au ministre des Pensions:**

*CCFA. - Fonctionnement (QO 28135).*

La Flandre dispose d'un conseil des aînés (Vlaamse Ouderenraad) qui fonctionne bien. Ce conseil reçoit des subventions et peut engager du personnel. Ce n'est pas le cas du Conseil consultatif fédéral des aînés (CCFA), qui ne fonctionne qu'avec des bénévoles.

Pourtant, les compétences fédérales portent également sur plusieurs thèmes qui concernent les aînés de près, tels que les pensions, les soins de santé, la mobilité, etc. Vu le vieillissement de la population et la politique d'allongement des carrières, ce conseil consultatif gagnera encore en importance.

Le CCFA est une compétence partagée de la ministre des Affaires sociales et du ministre des Pensions.

1. Estimez-vous que le CCFA fonctionne bien?

2. Êtes-vous disposée à prévoir des moyens pour ce conseil consultatif? Dans l'affirmative, combien?

**Antwoord van de minister van Pensioenen van 24 april 2019, op de vraag nr. 402 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Anne Dedry van 28 maart 2019 (N.):**

De Federale Adviesraad voor Ouderen (FAVO) nam in 2012 de fakkel over van het Raadgevend Comité voor de Pensioensector. U hebt gelijk dat er heel wat federale thema's zijn die ouderen aanbelangen. Een van de redenen van de oprichting van de FAVO was precies de uitbreiding van de adviesbevoegdheden van de adviesraad. Naast pensioenen kan de raad advies geven over gelijkheid van kansen, sociale integratie en armoedebestrijding, toegankelijkheid van de gezondheidszorg en mobiliteit.

De commissie Pensioenen van de Federale Adviesraad voor Ouderen komt regelmatig samen en bestaat uit een aantal gedreven personen met verschillende visies, die vaak een interessant debat opleveren.

Ik lees de adviezen die door deze Raad uitgebracht worden steeds zeer aandachtig.

Rekening houdende met de huidige situatie van voorlopige twaalfden is het niet mogelijk meer middelen vrij te maken voor de adviesraad.

**DO 2018201927228**

**Vraag nr. 403 van de heer volksvertegenwoordiger Raoul Hedebouw van 28 maart 2019 (Fr.) aan de minister van Pensioenen:**

*Vrouwenstaking van 8 maart. - Vraag naar eerlijke pensioenen voor vrouwen (MV 29049).*

Het is een primeur voor ons land. Het collecti.e.f 8 maars riep op tot een vrouwenstaking in België en verschillende vakbondscentrales sloten zich daarbij aan. Vrouwen kwamen hierbij in beweging om gelijke rechten te eisen.

Eén van de domeinen waar vrouwen gediscrimineerd worden betreft de pensioenen. In ons land loopt de pensioenkloof tussen mannen en vrouwen op tot 30 %. Eén op de drie vrouwelijke loontrekkenden en zelfstandigen moeten het stellen met een pensioen van minder dan 750 euro per maand. 59 % van de gepensioneerde vrouwen (over)leeft met een pensioen onder de armoedegrens. En vrijwel alle vrouwen vallen uit de boot om aanspraak te maken op een vervroegd pensioen.

1. Wat is het bilan van de verschillende pensioenmaatregelen die u deze legislatuur nam inzake de impact op de gelijkheid tussen vrouwen en mannen?

**Réponse du ministre des Pensions du 24 avril 2019, à la question n° 402 de madame la députée Anne Dedry du 28 mars 2019 (N.):**

Le Conseil consultatif fédéral des Aînés (CCFA) a repris en 2012 le flambeau du Comité consultatif pour le secteur des pensions. Vous avez raison lorsque vous affirmez qu'un grand nombre de thèmes fédéraux concernent les aînés. Une des raisons qui justifiait la création du CCFA était l'élargissement des compétences d'avis du Conseil consultatif. Le Conseil rend des avis sur les pensions mais également sur des thèmes touchant à l'égalité des chances, à l'intégration sociale, à la lutte contre la pauvreté, à l'accessibilité aux soins de santé ou encore à la mobilité.

La commission Pensions du Conseil consultatif fédéral des Aînés se réunit régulièrement. Celle-ci est constituée d'un nombre de personnes motivées ayant des visions différentes, ce qui permet de mener un débat intéressant.

Je lis toujours avec beaucoup d'attention les avis qui sont rendus par ce Conseil.

Tenant compte de la situation actuelle des douzièmes provisoires, il n'est pas possible de libérer davantage de moyens pour le Conseil consultatif.

**DO 2018201927228**

**Question n° 403 de monsieur le député Raoul Hedebouw du 28 mars 2019 (Fr.) au ministre des Pensions:**

*La grève des femmes du 8 mars et la demande d'une pension juste pour les femmes (QO 29049).*

La Belgique a vécu une primeur. Le "Collecti.e.f 8 maars" a appelé à une grève des femmes dans notre pays et plusieurs centrales syndicales se sont associées à cet appel. À cette occasion, des femmes ont manifesté pour revendiquer des droits égaux.

Le domaine des pensions est l'un de ceux dans lesquels les femmes sont victimes de discrimination. En Belgique, l'écart en matière de pension entre les hommes et les femmes peut atteindre 30 %. Une travailleuse salariée et indépendante sur trois doit se contenter d'une pension mensuelle inférieure à 750 euros. Cinquante-neuf pour cent des retraitées doivent (sur)vivre avec une pension inférieure au seuil de pauvreté. De plus, quasiment aucune femme ne peut prétendre à une pension anticipée.

1. Quelle est l'incidence des différentes mesures prises sous l'actuelle législature dans le secteur des pensions sur l'égalité entre les femmes et les hommes?

2. Welke maatregelen zal u nog nemen om de pensioenkloof tussen vrouwen en mannen weg te werken en de armoede onder de gepensioneerde vrouwen terug te dringen?

**Antwoord van de minister van Pensioenen van 24 april 2019, op de vraag nr. 403 van de heer volksvertegenwoordiger Raoul Hedebouw van 28 maart 2019 (Fr.):**

In tegenstelling tot wat sommige verkeerdelijk beweren, zijn de hervormingen gedragen door deze regering inzake pensioenen, gunstig voor de vrouwen.

De impact van de reeds aangenomen hervormingen werd geanalyseerd door het Federaal Planbureau, de Studiecommissie voor de vergrijzing en de Nationale Bank. Al deze instellingen trekken dezelfde conclusies: de aangenomen hervormingen zullen niet enkel een verhoging toelaten van het gemiddelde pensioenbedrag, maar eveneens een vermindering van het armoederisico van de werkenden en meer bepaald van de vrouwen. De mogelijkheid tot het afkopen van de studiejaren zal bovendien toelaten aan de vrouwen om hun loopbaan aan te vullen.

Een andere maatregel, die in het bijzonder voor de vrouwen gunstig is, betreft de invoering van de sociale bonus voor de personen die, ondanks een volledige loopbaan, vallen onder het stelsel van het minimumpensioen. De meest recente verhoging (1 maart 2019) van het minimumpensioen voor een volledige loopbaan kwam niet minder dan 199.609 vrouwen ten goede (tegen 134.259 mannen).

De cijfers van de Federale Pensioendienst (FPD) geven daarenboven aan dat, tussen 2014 en 2017, het gemiddelde pensioen van de vrouwen sterker is gestegen dat het gemiddelde pensioen van de mannen.

Zo is, in het stelsel van de werknemers, het gemiddelde pensioen van de vrouwen gestegen met 14,32 % tussen 2014 en 2017; dat van de mannen met 5,73 %. In het stelsel van de zelfstandigen is, gedurende dezelfde periode, het gemiddelde pensioen van de vrouwen gestegen met 24,59 %; dat van de mannen met 7,98 %.

Tenslotte wil ik nogmaals benadrukken dat een pensioen het resultaat is van een beroepsloopbaan. De bestaande verschillen moeten dus worden bestreden en aangepakt op het niveau van de loopbaan zelf en niet op het niveau van het pensioen.

2. Quelles mesures comptez-vous prendre encore de sorte à combler les inégalités en matière de pension entre les femmes et les hommes et à réduire la pauvreté parmi les retraitées?

**Réponse du ministre des Pensions du 24 avril 2019, à la question n° 403 de monsieur le député Raoul Hedebouw du 28 mars 2019 (Fr.):**

Contrairement à ce que certains prétendent de manière erronée, les réformes, portées par ce gouvernement en matière de pensions, sont favorables aux femmes.

L'impact des réformes déjà adoptées a été analysé par le Bureau Fédéral du Plan, le Comité d'étude sur le vieillissement et la Banque Nationale. Toutes ces institutions aboutissent aux mêmes conclusions: les réformes adoptées permettront non seulement une augmentation du montant moyen des pensions mais également une réduction du risque de pauvreté des travailleurs et en particulier chez les femmes. La possibilité de racheter ses années d'études, permettra en outre aux femmes de compléter leur carrière.

Une autre mesure, particulièrement favorable aux femmes, est celle de l'introduction du bonus social pour les personnes qui, malgré une carrière complète, relèvent du régime de la pension minimum. L'augmentation la plus récente (1er mars 2019) de la pension minimum pour une carrière complète a ainsi bénéficié à pas moins de 199.609 femmes (contre 134.259 hommes).

Les chiffres du Service fédéral des Pensions (SFP) démontrent par ailleurs que, entre 2014 et 2017, la pension moyenne des femmes a augmenté de manière plus importante que la pension moyenne des hommes.

Ainsi, dans le régime des salariés, la pension moyenne des femmes a augmenté de 14,32 % entre 2014 et 2017; celle des hommes de 5,73 %. Dans le régime des indépendants, sur la même période, la pension moyenne des femmes a augmenté de 24,59 %; celle des hommes de 7,98 %.

Je tiens finalement aussi à souligner une fois de plus qu'une pension est le résultat d'une carrière professionnelle. Les inégalités existantes doivent donc être combattues et éliminées au niveau de la carrière même et non pas au niveau de la pension.

**DO 2018201927229**

**Vraag nr. 404 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Sonja Becq van 28 maart 2019 (N.) aan de minister van Pensioenen:**

*Arrest nr. 11/2019 van het Grondwettelijk Hof (MV 29132).*

De afschaffing van de controles aan de binnengrenzen van de Europese Gemeenschap heeft, in 1993, geleid tot een uitzonderlijke situatie waarin de grensdouanebeamten, ingevolge het verdwijnen van hun functie, in andere diensten moesten worden opgenomen.

Die voormalige grensdouaniers met niveaus 2 en 2+ werden in de motorbrigades van de douane opgenomen. Die motorbrigades waren oorspronkelijk samengesteld uit personeelsleden van niveau 3 met een graad die wordt geacht onder de actieve diensten te vallen zoals opgenomen in de bijlage "Tabel van de actieve diensten" van de wet van 1844. Bijgevolg genoten deze personeelsleden een preferentieel tantième. De nieuw opgenomen personeelsleden genieten op hun beurt niet van het preferentiële tantième 1/50e terwijl ze identieke prestaties leveren en blootgesteld zijn aan dezelfde risico's (gevaren, variabel uurrooster, nacht- en weekendwerk, weeromstandigheden).

Bijgevolg genieten zij niet alleen een lager pensioen bij gelijke duur van de loopbaan en moeten ze, met het oog op een volledige loopbaan voor de berekening van hun pensioen, gedurende een langere tijd prestaties verrichten dan hun collega's die dezelfde prestaties van "actieve diensten" verrichten, maar wiens graden in de bijlage worden vermeld.

Het Grondwettelijk Hof oordeelde in het arrest van 31 januari 2019 dat artikel 8, § 1, eerste lid, en § 3, 3°, van de algemene wet van 21 juli 1844 op de burgerlijke en kerkelijke pensioenen, en de bijlage ervan de artikelen 10 en 11 van de Grondwet schendt.

1. Hoe zal u remediëren aan het vernietigingsarrest?

2. Hoeveel personeelsleden worden door het vernietigingsarrest geïmponeerd?

3. Zal de regeling van de actieve diensten en het bijhorende preferentieel tantième retroactief worden toegepast op het getroffen personeel?

**Antwoord van de minister van Pensioenen van 24 april 2019, op de vraag nr. 404 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Sonja Becq van 28 maart 2019 (N.):**

**DO 2018201927229**

**Question n° 404 de madame la députée Sonja Becq du 28 mars 2019 (N.) au ministre des Pensions:**

*L'arrêt n° 11/2019 de la Cour constitutionnelle (QO 29132).*

En 1993, la suppression des contrôles aux frontières intérieures de la Communauté européenne a entraîné une situation exceptionnelle puisque les fonctionnaires des douanes aux frontières ont dû être reclassés dans d'autres services à la suite de la disparition de leur fonction.

Ces anciens douaniers de niveaux 2 et 2+ ont été reclassés dans les brigades motorisées de la douane. Ces brigades se composaient initialement de personnel de niveau 3 ayant un grade considéré comme relevant des services actifs tels que visés au "Tableau des services actifs" de la loi de 1844. Ces membres du personnel ont dès lors bénéficié d'un tantième préférentiel. De leur côté, les effectifs nouvellement intégrés ne bénéficient pas du tantième préférentiel de 1/50ème alors même que leurs prestations sont identiques et qu'ils sont exposés aux mêmes risques (dangers, heures de service variables, travail de nuit et de week-end, conditions météorologiques).

Ces membres du personnel recevront dès lors une pension inférieure pour une même durée de carrière, mais en plus, pour arriver à une carrière complète en vue du calcul de leur pension, ils devront travailler plus longtemps que leurs collègues qui effectuent les mêmes prestations de "service actif" mais dont les grades sont mentionnés dans l'annexe.

Dans son arrêt du 31 janvier 2019, la Cour constitutionnelle a estimé que l'article 8, § 1, alinéa premier et § 3, 3° de la loi générale du 21 juillet 1844 sur les pensions civiles et ecclésiastiques ainsi que l'annexe de cette loi violaient les articles 10 et 11 de la Constitution.

1. Comment allez-vous remédier à la situation qu'entraîne l'arrêt d'annulation?

2. Combien de membres du personnel sont visés par l'arrêt d'annulation?

3. Le régime des services actifs ainsi que le tantième préférentiel y afférent seront-ils appliqués au personnel concerné avec effet rétroactif?

**Réponse du ministre des Pensions du 24 avril 2019, à la question n° 404 de madame la députée Sonja Becq du 28 mars 2019 (N.):**



1 en 3. In tegenstelling tot wat werd beweerd in de vraag van het geachte lid is het arrest van het Grondwettelijk Hof geen vernietigingsarrest. Het betreft een arrest dat een antwoord biedt op een prejudiciële vraag die gesteld werd door een rechtbank van eerste aanleg in het kader van een geschil met een privépersoon.

Er moet worden afgewacht tot het geschil definitief wordt beëindigd om hieruit conclusies te kunnen trekken.

Het zal dus aan de volgende regering toekomen om een standpunt in te nemen.

2. De FPD heeft mij meegedeeld niet in staat te zijn deze vraag te kunnen beantwoorden aangezien dat, in de verklaringen gedaan door de FOD Financiën via de DmfA, de betrokken personen niet geïdentificeerd zijn als rechthebbers op een preferentieel tantième. Het is dus niet mogelijk hen te isoleren van de andere ambtenaren die geen aanspraak kunnen maken op een preferentieel tantième.

#### DO 2018201927230

**Vraag nr. 405 van de heer volksvertegenwoordiger Frédéric Daerden van 28 maart 2019 (Fr.) aan de minister van Pensioenen:**

*Kritiek op het IPA. (MV 29236)*

Net zoals de N-VA en de Open Vld hebt u kritiek op het interprofessioneel akkoord (IPA), dat de sociale partners onlangs afgesloten hebben. U hebt kritiek op de verdeling van de welvaartsenveloppe en op twee andere voorstellen.

Het eerste heeft betrekking op de verhoging van het plafond van het overlevingspensioen tot het niveau van de inkomensgarantie voor ouderen (IGO) in geval van cumulatie met een andere sociale uitkering. Het tweede betreft de herziening van de berekening van de voor vervangingsinkomens toegekende pensioenrechten. U stelt dat die voorstellen een recurrenente budgettaire impact zullen hebben.

Welke budgettaire impact zullen de twee voorstellen in 2019, 2020 en jaarlijks tot 2025 hebben als ze daadwerkelijk geïmplementeerd zouden worden?

**Antwoord van de minister van Pensioenen van 24 april 2019, op de vraag nr. 405 van de heer volksvertegenwoordiger Frédéric Daerden van 28 maart 2019 (Fr.):**

Ten eerste wil ik benadrukken dat de opmerkingen die ik heb geformuleerd met betrekking tot de welvaartsenveloppe het interprofessioneel akkoord niet in vraag stellen.

1 et 3. Contrairement à ce qui est affirmé dans la question de l'honorable membre, l'arrêt de la Cour Constitutionnelle n'est pas un arrêt d'annulation. Il s'agit d'un arrêt qui répond à une question préjudicielle qui a été posée par un tribunal de première instance dans le cadre d'un litige avec un particulier.

Il convient d'attendre que le litige soit définitivement clos pour pouvoir en tirer les conséquences.

Il reviendra donc au prochain gouvernement de prendre attitude.

2. Le SFP m'indique qu'il n'est pas en mesure de répondre à cette question vu que, dans les déclarations du SPF Finances faites via la DmfA, les personnes concernées ne sont pas identifiées comme ayant droit à un tantième préférentiel. Il n'est dès lors pas possible de les isoler des autres agents ne pouvant prétendre à un tantième préférentiel.

#### DO 2018201927230

**Question n° 405 de monsieur le député Frédéric Daerden du 28 mars 2019 (Fr.) au ministre des Pensions:**

*Les critiques concernant l'AIP (QO 29236).*

Vous vous êtes joint à la N-VA et à l'Open Vld pour critiquer l'accord interprofessionnel (AIP) récemment conclu par les partenaires sociaux. Vous critiquez la répartition de l'enveloppe bien-être, mais également deux autres propositions.

La première consiste à relever le plafond de la pension de survie au niveau de la garantie de revenu pour les personnes âgées (GRAPA) en cas de cumul avec une autre allocation sociale. La seconde concerne la révision du calcul des droits de pension octroyés pour des revenus de remplacement. Vous indiquez que ces propositions auraient un impact budgétaire récurrent.

Pouvez-vous indiquer quel est l'impact budgétaire des deux propositions pour 2019, 2020, et chaque année jusqu'en 2025 si elles devaient être mises en oeuvre?

**Réponse du ministre des Pensions du 24 avril 2019, à la question n° 405 de monsieur le député Frédéric Daerden du 28 mars 2019 (Fr.):**

Je voudrais tout d'abord préciser que les remarques que j'ai faites sur l'enveloppe bien-être ne remettent pas en cause le projet d'accord interprofessionnel.

Ik heb de eerste minister geïnformeerd over de impact van de voorstellen inzake pensioenen van deze welvaartsenveloppe. Dit is trouwens normaal aangezien deze voorstellen betrekking hebben op mijn bevoegdheden.

In antwoord op uw vraag met betrekking tot de budgettaire impact van het voorstel betreffende de optrekking van het plafondbedrag van het overlevingspensioen tot op het niveau van de IGO in geval van cumulatie met een andere sociale uitkering, kan ik u de volgende tabellen meedelen die werden opgesteld door de Federale Pensioendienst:

Cijfers FPD - Cumulatiebeperking (op het niveau van de IGO) tussen een overlevingspensioen en een andere sociale uitkering.

- Indien de IGO met 0,3 % wordt verhoogd op 1 juli 2019

J'ai informé le premier ministre de l'impact des propositions relatives au volet pension de cette enveloppe bien-être. Et c'est bien naturel vu que ces propositions relèvent de mes compétences.

En réponse à votre question relative à l'impact budgétaire de la proposition relative au relèvement du plafond de la pension de survie au niveau de la GRAPA en cas de cumul avec une autre allocation sociale, je peux vous communiquer les tableaux suivants établis par le Service fédéral des Pensions:

Chiffres SFP - Limite (au niveau de la GRAPA) du cumul entre une pension de survie et une autre allocation sociale

- Si la GRAPA est augmentée de 0,3 % au 1er juillet 2019

	Werknemer/Salarié	Zelfstandige/indépendant	Totaal/Total
2019	16.576	2.628	19.204
2020	53.035	8.408	61.443
2021	53.203	8.435	61.637
2022	53.409	8.467	61.877
2023	53.775	8.525	62.300
2024	54.219	8.596	62.814
2025	54.743	8.679	63.422

- Indien de IGO wordt verhoogd met 0,3 % op 1 juli 2019 en een bijkomend met 0,8973 % op 1 juli 2020 (= een totale verhoging van 1,2 % in 2020).

- Si la GRAPA est augmentée de 0,3 % au 1er juillet 2019 et de 0,8973 % supplémentaire au 1er janvier 2020 (=une augmentation totale de 1,2 % en 2020)

	Werknemer/Salarié	Zelfstandige/indépendant	Totaal/Total
2019	16.576	2.628	19.204
2020	53.035	8.408	61.443
2021	53.203	8.435	61.637
2022	53.409	8.467	61.877
2023	53.775	8.525	62.300
2024	54.219	8.596	62.814
2025	54.743	8.679	63.422

U zult vaststellen dat er een kost wordt bepaald die varieert tussen 19.204 euro in 2019 en 63.422 euro in 2025.

Zelfs al kan de voorgestelde kost redelijk lijken, het is duidelijk dat elke verhoging van de IGO een structurele verhoging zal veroorzaken van de uitgaven. Dit is trouwens de reden waarom de regering Di Rupo een cumulatiebeperking had bepaald tot een bedrag dat niet meer was verbonden aan de evoluties van de IGO.

Vous constaterez qu'il y est fait état d'un coût variant entre 19.204 euros en 2019 et 63.422 euros en 2025.

Même si la présentation du coût peut paraître raisonnable, il est évident que chaque revalorisation de la GRAPA entraînera une augmentation structurelle des dépenses. C'est d'ailleurs la raison pour laquelle le gouvernement Di Rupo avait fixé la limite du cumul à un montant qui n'était plus lié aux évolutions de la GRAPA.

Wat de budgettaire impact betreft van het voorstel dat de vervanging beoogt van het forfaitaire loon (14.808,84 euro) dat momenteel wordt gebruikt voor de berekening van de pensioenrechten van een werknemer die enkel vervangingsinkomens ontvangt, door het minimumjaarrecht (24.730,99 euro), is de FPD spijtig genoeg niet in staat de cijfers mee te delen.

**DO 2018201927231**

**Vraag nr. 406 van de heer volksvertegenwoordiger Frédéric Daerden van 28 maart 2019 (Fr.) aan de minister van Pensioenen:**

*Luik over de minimumpensioenen in het interprofessioneel akkoord (MV 29237).*

U hebt zich onlangs uitgesproken over het interprofessioneel akkoord (IPA). U hebt kritiek op verschillende voorstellen, met name het voorstel om de minimumpensioenen te verhogen met 1% voor een volledige loopbaan en met 2,4% voor een onvolledige loopbaan.

U voegt eraan toe dat de verhoging van het minimumpensioen bij een volledige loopbaan vooral voor vrouwen gunstig is. 200.000 van de 334.000 betrokkenen zouden volgens u vrouwen zijn. Dit is een redenering die u vaak gebruikt in de pers om aan te tonen dat uw hervormingen geen negatieve impact op vrouwen hebben. Daarom stel ik u vragen over de cijfers.

Ik wil er u eerst op wijzen dat de verdeling van de welvaartsenveloppe het werk is van de sociale partners en dat het belangrijk is dat hun akkoord wordt nageleefd, zoals de eerste minister overigens benadrukte in de plenaire vergadering. Het IPA en de verdeling van de enveloppe vormen twee aparte dossiers; als men ze aan elkaar zou koppelen, zou dat de onzekerheid voor de werknemers alleen maar doen toenemen. In de huidige context moet stabiliteit de prioriteit krijgen.

1. Hoeveel vrouwen en mannen met een volledige loopbaan hebben er per pensioenstelsel recht op een verhoogd minimumpensioen?

2. Hoeveel vrouwen en mannen met een onvolledige loopbaan hebben er per pensioenstelsel recht op een verhoogd minimumpensioen?

**Antwoord van de minister van Pensioenen van 24 april 2019, op de vraag nr. 406 van de heer volksvertegenwoordiger Frédéric Daerden van 28 maart 2019 (Fr.):**

En ce qui concerne l'impact budgétaire de la proposition visant à remplacer, par le droit minimum annuel (24.730,99 euros), le salaire forfaitaire (14.808,84 euros) utilisé actuellement pour calculer les droits de pension d'un travailleur qui n'a que des revenus de remplacement, le SFP n'est malheureusement pas en mesure de me communiquer des chiffres.

**DO 2018201927231**

**Question n° 406 de monsieur le député Frédéric Daerden du 28 mars 2019 (Fr.) au ministre des Pensions:**

*Le volet pensions minimums de l'accord interprofessionnel (QO 29237).*

Vous vous êtes récemment exprimé sur la conclusion de l'accord interprofessionnel (AIP). Vous critiquez plusieurs propositions et notamment celle qui prévoit de revaloriser les pensions minimums de 1 % pour les carrières complètes et de 2,4 % pour les carrières incomplètes.

Vous ajoutez que l'augmentation de la pension minimum en cas de carrière complète bénéficie particulièrement aux femmes. Elles sont 200.000 sur les 334.000 personnes concernées selon vous. Il s'agit d'une rhétorique que vous utilisez souvent pour la presse pour montrer que vos réformes n'impactent pas les femmes, et c'est pour cela que je vous interrogerai sur les chiffres.

Mais avant cela, je tiens tout de même à rappeler que la répartition de l'enveloppe bien-être est le fait des partenaires sociaux et qu'il est important de respecter leur accord, comme le premier ministre l'a d'ailleurs rappelé en séance plénière. L'AIP et la répartition de l'enveloppe sont deux dossiers distincts et vouloir les lier ne fait qu'ajouter de l'incertitude dans le chef des travailleurs. Dans le contexte actuel, il faut au contraire privilégier la stabilité.

1. Pour les carrières complètes, pouvez-vous indiquer pour chaque régime combien de femmes et d'hommes bénéficient de l'augmentation de pension minimum?

2. Pour les carrières incomplètes, pouvez-vous indiquer pour chaque régime combien de femmes et d'hommes bénéficient d'une pension minimum?

**Réponse du ministre des Pensions du 24 avril 2019, à la question n° 406 de monsieur le député Frédéric Daerden du 28 mars 2019 (Fr.):**

In antwoord op uw vragen met betrekking tot het aantal personen die genieten van een minimumpensioen met een volledige of onvolledige loopbaan, kan ik deze tabel meedelen die werd opgesteld door de Federale Pensioendienst (FPD):

En réponse à vos questions relatives au nombre de personnes bénéficiant d'une pension minimum ayant une carrière complète ou incomplète, je peux cependant vous communiquer le tableau établi par le Service fédéral des Pensions (SFP):

Type minimum per stelsel/ <i>Type minimum par régime</i>	Mannen/ <i>Homme</i>	Vrouwen/ <i>Femme</i>	Totaal/ <i>Total</i>
<i>Volledige loopbaan/Carrière complète</i>			
Zuivere werknemers/ <i>Salariés purs</i>	43.817	118.501	162.318
Gemengd/ <i>Mixte</i>	70.067	64.770	134.837
Zuivere zelfstandigen/ <i>Indépendants purs</i>	20.375	16.338	36.713
Totaal volledige loopbaan/ <i>Total carrière complète</i>	134.259	199.609	333.868
<i>Onvolledige loopbaan/Carrière incomplète</i>			
Zuivere werknemers/ <i>Salariés purs</i>	32.548	98.432	130.980
Gemengd/ <i>Mixte</i>	68.964	72.106	141.070
Zuivere zelfstandigen/ <i>Indépendants purs</i>	24.825	13.490	38.315
Totaal onvolledige loopbaan/ <i>Total carrière incomplète</i>	126.337	184.028	310.365
Totaal/ <i>Total</i>	260.596	383.637	644.233

U zult vaststellen dat men vandaag, in de stelsels van de werknemers en zelfstandigen, 644.233 personen telt (waarvan 59,5 % vrouwen) die genieten van een minimumpensioen.

333.868 van deze personen hebben een volledige loopbaan en genieten dus van een sociale bonus. 199.609 hiervan zijn vrouwen, hetzij 59,7 % van de begunstigden. De verhouding vrouwen die genieten van een minimumpensioen blijft dus gelijk ongeacht of het een minimumpensioen betreft na een volledige loopbaan of na een onvolledige loopbaan.

Deze cijfers tonen duidelijk aan, in tegenstelling tot wat werd beweerd door de oppositie, dat de sociale bonus (momenteel 17,28 euro per maand) ingevoerd door de wet van 6 juli 2016 ten gunste van de gepensioneerden die een minimumpensioen genieten na een volledige loopbaan, gunstig is voor de vrouwen.

Vous constaterez que l'on compte aujourd'hui, dans les régimes salariés et indépendants, 644.233 personnes (dont 59,5 % de femmes) qui bénéficient d'une pension minimum.

Parmi ces personnes, 333.868 ont une carrière complète et bénéficient donc du bonus social. 199.609 sont des femmes, soit 59,7 % des bénéficiaires. La proportion de femmes bénéficiant d'une pension minimum reste donc la même qu'il s'agisse d'une pension minimum après une carrière complète ou après une carrière incomplète.

Ces chiffres démontrent à suffisance, contrairement à ce qui a été affirmé par l'opposition, que le bonus social (actuellement 17,28 euros par mois) mis en place par la loi la loi du 6 juillet 2016 en faveur des pensionnés qui bénéficient d'une pension minimum après une carrière complète, est favorable aux femmes.

**Minister van Begroting en van Ambtenarenzaken,  
belast met de Nationale Loterij en  
Wetenschapsbeleid**

**DO 2018201925786**

**Vraag nr. 308 van de heer volksvertegenwoordiger Jean-Jacques Flahaux van 04 januari 2019 (Fr.) aan de minister van Begroting en van Ambtenarenzaken, belast met de Nationale Loterij en Wetenschapsbeleid:**

*Evolutie van het percentage vrouwen in de directiecomités van overheidsbedrijven en -instanties.*

Uit een recent onderzoek blijkt dat vrouwen zeer slecht vertegenwoordigd zijn in de directiecomités van overheidsbedrijven. Slechts 18 % van de directieleden zou een vrouw zijn.

In de federale overheidsdiensten zou 24 % van de directieleden een vrouw zijn. Slechts 1 van de 11 FOD's wordt door een vrouw geleid.

Deze cijfers komen overeen met die van het Europees Instituut voor gendergelijkheid. Volgens die cijfers zouden vrouwen slechts 10 % van de Belgische ambtenaren van rang 1 uitmaken. In de rang daar net onder is dat 23 %. Dat is ver onder het Europese gemiddelde van 35 %.

Om een idee te krijgen van de evolutie van de situatie had ik graag voor elk jaar sinds 2014 geweten wat het percentage vrouwen in de directiecomités van overheidsbedrijven en -instanties is.

**Antwoord van de minister van Begroting en van Ambtenarenzaken, belast met de Nationale Loterij en Wetenschapsbeleid van 30 april 2019, op de vraag nr. 308 van de heer volksvertegenwoordiger Jean-Jacques Flahaux van 04 januari 2019 (Fr.):**

De evolutie, sinds 2014, in het aantal vrouwelijke mandaathouders, alle niveaus (N, N-1, N-2, N-3) samen, in het federaal administratief openbaar ambt ziet er als volgt uit:

31 december 2014: 23,7 %;  
31 december 2015: 26,5 %;  
31 december 2016: 27,3 %;  
31 december 2017: 29,2 %;  
31 december 2018: 29,6 %.

Op 1 april 2019 is de verhouding vrouwelijke/mannelijke mandaathouders in de directiecomités (niveau N en N-1) als volgt:

**Ministre du Budget et de la Fonction publique,  
chargée de la Loterie nationale et de la Politique  
scientifique**

**DO 2018201925786**

**Question n° 308 de monsieur le député Jean-Jacques Flahaux du 04 janvier 2019 (Fr.) à la ministre du Budget et de la Fonction publique, chargée de la Loterie nationale et de la Politique scientifique:**

*L'évolution de la part des femmes dans les comités de direction de la fonction publique.*

Une enquête récemment publiée fait état d'une très faible représentation des femmes dans les comités de direction des entreprises publiques. Elles ne représenteraient en effet que 18 % des effectifs.

Dans les administrations publiques fédérales, elles seraient 24 %. Sur 11 SPF, un seul est dirigé par une femme.

Ces chiffres vont dans le sens de l'Institut européen pour l'égalité de genre, qui estime que les fonctionnaires de rang 1 comptent 10 % de femmes en Belgique. Si l'on descend d'un échelon, elles représentent 23 %. Cela est bien loin de la moyenne européenne qui est de 35 %.

Afin de pouvoir avoir une vision évolutive de la situation, pouvez-vous communiquer la part que représentent annuellement les femmes dans les comités de direction de la fonction publique depuis 2014?

**Réponse de la ministre du Budget et de la Fonction publique, chargée de la Loterie nationale et de la Politique scientifique du 30 avril 2019, à la question n° 308 de monsieur le député Jean-Jacques Flahaux du 04 janvier 2019 (Fr.):**

L'évolution, depuis 2014, de la proportion de femmes mandataires tous niveaux confondus (N, N-1, N-2, N-3) au sein de la fonction publique administrative fédérale est la suivante:

31 décembre 2014: 23,7 %;  
31 décembre 2015: 26,5 %;  
31 décembre 2016: 27,3 %;  
31 décembre 2017: 29,2 %;  
31 décembre 2018: 29,6 %.

En date du 1er avril 2019, la proportion femmes/hommes mandataires dans les comités de direction (niveaux N et N-1) apparaît comme suit:

- Federale Overheidsdiensten (FOD's) en Programmatische Overheidsdiensten (POD's): 25 % vrouwen en 75 % mannen;

- Instellingen van Openbaar Nut (ION's): 30 % vrouwen en 70 % mannen;

- Openbare Instellingen van Sociale Zekerheid (OISZ's): 32 % vrouwen en 68 % mannen.

#### DO 2018201926501

**Vraag nr. 345 van de heer volksvertegenwoordiger Vincent Van Peteghem van 12 maart 2019 (N.) aan de minister van Begroting en van Ambtenarenzaken, belast met de Nationale Loterij en Wetenschapsbeleid:**

*Aanbestedingen innovatie.*

De overheid is een grote actor en kan innovatie actief ondersteunen met een aangepast aanbestedingsbeleid. De inzet van de aankoopmacht van de overheid als een instrument voor vraaggedreven innovatiestimulering kan leiden tot een versterking van de internationale concurrentiepositie van onze bedrijven en stelt de overheid in staat om via innovatieve oplossingen haar eigen werking en dienstverlening te optimaliseren.

De Europese Commissie vraagt uitdrukkelijk inspanningen om de deelname van kmo's aan aanbestedingen in het algemeen en innovatief en duurzaam aanbesteden in het bijzonder te verhogen. Het is wettelijk niet mogelijk om bij aanbestedingen bedrijven te bevoordelen, maar er kunnen wel modaliteiten in de aanbestedingen worden opgenomen die de drempels voor kmo's verlagen. Innovatieve start-ups en jonge ondernemingen hebben soms geen financiële trackrecord van meerdere jaren, kmo's hebben niet de schaal van (niet opgesplitste) opdrachten van grote omvang, 24/7 beschikbaarheid is moeilijker, enz.

1. Wat zijn de grootste drempels voor kmo's bij federale aanbestedingen?

2. Wat zijn de grootste drempels voor jonge ondernemingen bij federale aanbestedingen?

3. Welke richtsnoeren en doelstellingen worden er gegeven aan de federale aanbestedende diensten inzake deelname van kmo's?

- Services Publics Fédéraux (SPF) et Services Publics de Programmation (SPP): 25 % de femmes et 75 % d'hommes;

- Organismes d'Intérêt Public (OIP): 30 % de femmes et 70 % d'hommes;

- Instituts Publics de Sécurité Sociale (IPSS): 32 % de femmes et 68 % d'hommes.

#### DO 2018201926501

**Question n° 345 de monsieur le député Vincent Van Peteghem du 12 mars 2019 (N.) à la ministre du Budget et de la Fonction publique, chargée de la Loterie nationale et de la Politique scientifique:**

*Les adjudications et l'innovation.*

En tant qu'acteur important, l'État est à même de soutenir activement l'innovation par la mise en oeuvre d'une politique d'adjudications adéquate. En utilisant la puissance d'achat de l'État, il est possible de stimuler l'innovation par la demande et partant, de renforcer la compétitivité internationale de nos entreprises tout en permettant aux pouvoirs publics d'optimiser leur propre fonctionnement et leurs propres services au moyen de solutions novatrices.

La Commission européenne demande expressément que des efforts soient réalisés en vue d'accroître la participation des PME aux adjudications, en général, et de renforcer le caractère durable de ces adjudications, en particulier. Si la loi ne permet pas de favoriser des entreprises dans le cadre d'adjudications, il est toutefois possible d'inclure dans ces dernières des modalités permettant d'améliorer l'accès des PME à ces procédures. Il est parfois impossible aux jeunes pousses innovantes et aux jeunes entreprises de présenter un historique de performances financières remontant à plusieurs années. De plus, parmi d'autres difficultés, les PME n'ont pas l'échelle nécessaire pour répondre à des appels d'offres de grande envergure (non scindés) et la disponibilité 24/7 est plus difficile à mettre en oeuvre.

1. Quels sont les plus grands obstacles entravant l'accès des PME aux appels d'offres des pouvoirs publics fédéraux?

2. Quels sont les plus grands obstacles entravant l'accès des jeunes entreprises aux appels d'offres des pouvoirs publics fédéraux?

3. Quelles lignes directrices et quels objectifs sont communiqués aux pouvoirs adjudicateurs fédéraux en matière de participation de PME?

4. Welke richtsnoeren en doelstellingen worden er gegeven aan de federale aanbestedende diensten inzake innovatie?

5. Welke richtsnoeren en doelstellingen worden er gegeven aan de federale aanbestedende diensten inzake duurzaam aanbesteden?

6. Wat is het aandeel van kmo's (aantal en percentage) bij federale aanbestedingen in 2017 en 2018 (raming)? Wat is het aandeel van kmo's bij federale aanbestedingen in volume (euro) in 2017 en 2018 (raming)?

7. Wat is het aandeel van ondernemingen jonger dan drie jaar (aantal en percentage) bij federale aanbestedingen in 2017 en 2018 (raming)? Wat is het aandeel in volume (euro) in 2017 en 2018 (raming)?

8. Bij hoeveel aanbestedingen (aantal en percentage) wordt gewerkt met een innovatiepartnerschap zoals voorzien in de wet van 17 juni 2016?

**Antwoord van de minister van Begroting en van Ambtenarenzaken, belast met de Nationale Loterij en Wetenschapsbeleid van 15 april 2019, op de vraag nr. 345 van de heer volksvertegenwoordiger Vincent Van Peteghem van 12 maart 2019 (N.):**

Het antwoord op deze vraag is het geachte Kamerlid rechtstreeks toegestuurd. Gezien het louter documentaire karakter ervan wordt het niet in het Bulletin van *Vragen en Antwoorden* opgenomen maar ligt het ter inzage bij de Griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers (dienst Parlementaire Vragen).

#### **DO 2018201926904**

**Vraag nr. 342 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 28 februari 2019 (N.) aan de minister van Begroting en van Ambtenarenzaken, belast met de Nationale Loterij en Wetenschapsbeleid:**

*Het dragen van het hoofddoek door personeel van het Algemeen Rijksarchief.*

Wie het Algemeen Rijksarchief bezoekt, zal merken dat het onthaal 's ochtends wordt bemand (bevrouwd) door een persoon die een hoofddoek draagt.

1. Hoeveel personeelsleden dragen een hoofddoek in deze instelling? Hoeveel personen daarvan hebben contact met het publiek?

2. Is zulks in overeenstemming met de reglementering?

3. Neemt u maatregelen ter zake?

4. Quelles lignes directrices et quels objectifs sont communiqués aux pouvoirs adjudicateurs fédéraux en matière d'innovation?

5. Quelles lignes directrices et quels objectifs sont communiqués aux pouvoirs adjudicateurs fédéraux s'agissant du caractère durable des adjudications?

6. Quelle a été la part des PME (nombre et pourcentage) dans les adjudications du pouvoir fédéral en 2017 et 2018 (estimation)? Quelle a été, en volume (euros), la part des PME dans les adjudications du pouvoir fédéral en 2017 et 2018 (estimation)?

7. Quelle a été la part des entreprises de moins de trois ans d'existence (nombre et pourcentage) dans les adjudications du pouvoir fédéral en 2017 et 2018 (estimation)? Quelle a été leur part en volume (euros) en 2017 et 2018 (estimation)?

8. Dans combien d'adjudications (nombre et pourcentage) a-t-on élaboré un partenariat d'innovation tel que prévu dans la loi du 17 juin 2016?

**Réponse de la ministre du Budget et de la Fonction publique, chargée de la Loterie nationale et de la Politique scientifique du 15 avril 2019, à la question n° 345 de monsieur le député Vincent Van Peteghem du 12 mars 2019 (N.):**

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son caractère de pure documentation, il n'y a pas lieu de l'insérer au Bulletin des *Questions et Réponses*, mais elle peut être consultée au Greffe de la Chambre des représentants (service des Questions parlementaires).

#### **DO 2018201926904**

**Question n° 342 de madame la députée Barbara Pas du 28 février 2019 (N.) à la ministre du Budget et de la Fonction publique, chargée de la Loterie nationale et de la Politique scientifique:**

*Le port du voile par le personnel des Archives générales du Royaume.*

Celui qui visite les Archives générales du Royaume s'apercevra que le matin, c'est une personne voilée qui est à l'accueil.

1. Combien de membres du personnel de cet établissement portent le voile? Combien de ces collaboratrices voilées entrent en contact avec le public?

2. Est-ce conforme aux dispositions réglementaires?

3. Prenez-vous des mesures à ce sujet?

**Antwoord van de minister van Begroting en van Ambtenarenzaken, belast met de Nationale Loterij en Wetenschapsbeleid van 25 april 2019, op de vraag nr. 342 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 28 februari 2019 (N.):**

De algemeen directeur van het Rijksarchief laat mij weten dat er op een totaal aantal medewerkers van 269 momenteel drie personeelsleden zijn die een hoofddoek dragen. Slechts een van hen, namelijk de medewerkster waarover het in deze parlementaire vraag gaat, heeft in de uitoefening van haar taken zeer sporadisch contact met het publiek

Uit de selectieprocedure werd ze aangenomen via een startbaanovereenkomst en geniet daarom van een contract van bepaalde duur.

Zoals u weet, garandeert het koninklijk besluit van 2 oktober 1937, houdende het statuut van het Rijkspersoneel, onder meer de beginselen van neutraliteit en gelijke behandeling van de statutaire personeelsleden van de federale overheid.

Aan die bepaling voeg ik toe dat omzendbrief nr. 573 van 17 augustus 2007 met betrekking tot het deontologisch kader voor de ambtenaren van het federaal administratief openbaar ambt ook het volgende preciseert: "De ambtenaren oefenen hun ambt neutraal uit".

De toepassing van het statuut en de uitvoering van deze omzendbrief vallen onder de bevoegdheid van elke leidende ambtenaar en hiërarchische meerdere die, als ze het nodig achten, gebruik kunnen maken van een in 2016 gemoderniseerde tuchtregeling om personeelsleden te bestraffen die het statuut niet in acht nemen.

Wat de contractuele personeelsleden betreft, voorziet het ontwerp van koninklijk besluit houdende de Code van het federaal openbaar ambt, waar mijn voorgangers het initiatief toe hebben genomen, erin een aantal regels inzake rechten, plichten en belangenconflicten naar hen uit te breiden. Zo preciseert artikel 2, §1 van het ontworpen Boek III het volgende: "het personeelslid behandelt de gebruikers van zijn diensten met welwillendheid. In de manier waarop hij de vragen van de gebruikers beantwoordt of waarop hij de dossiers behandelt, eerbiedigt hij op een strikte manier de beginselen van neutraliteit, van gelijke behandeling en van naleving van de wetten, de reglementen en de richtlijnen.

**Réponse de la ministre du Budget et de la Fonction publique, chargée de la Loterie nationale et de la Politique scientifique du 25 avril 2019, à la question n° 342 de madame la députée Barbara Pas du 28 février 2019 (N.):**

Le directeur général des Archives de l'État m'indique que sur les 269 collaborateurs que comptent les Archives, trois membres du personnel portent le voile. Toutefois, seul l'un d'entre eux, à savoir la collaboratrice dont il s'agit dans la présente question parlementaire, est amené à entrer de manière très occasionnelle en contact avec le public dans l'exercice de ses fonctions.

Suite à la procédure du recrutement, cette personne a été engagée via une convention premier emploi et bénéficie donc d'un contrat à durée déterminée.

Comme vous le savez, l'arrêté royal du 2 octobre 1937 portant le statut des agents de l'État garantit, entre autres, les principes de neutralité et d'égalité de traitement des membres du personnel statutaires de l'administration fédérale.

J'ajoute à cette disposition que la circulaire n° 573 du 17 août 2007 relative au cadre déontologique des agents de la fonction publique administrative fédérale précise également ce qui suit: "Dans l'exercice de leur fonction, les agents restent neutres".

L'application du statut et l'exécution de cette circulaire relèvent de la compétence de chaque fonctionnaire dirigeant et de chaque supérieur hiérarchique qui, s'ils l'estiment nécessaire, peuvent utiliser un système disciplinaire, modernisé en 2016, pour sanctionner les membres du personnel qui ne respectent pas le statut.

En ce qui concerne les membres du personnel contractuel, le projet d'arrêté royal portant le Code de la fonction publique fédérale, dans lequel mes prédécesseurs ont pris l'initiative, prévoit de leur appliquer un certain nombre de règles en matière de droits, devoirs et conflits d'intérêts. Par exemple, l'article 2, §1er du projet de livre III indique: "Le membre du personnel traite les usagers de ses services avec bienveillance. Dans la manière dont il répond aux demandes des usagers ou dont il traite les dossiers, il respecte strictement les principes de neutralité, d'égalité de traitement et de respect des lois, règlements et directives.



Wanneer hij in het kader van zijn functie in contact komt met het publiek vermijdt het personeelslid elk woord, elke houding en elk voorkomen, die van die aard zouden kunnen zijn dat ze het vertrouwen van het publiek in zijn volledige neutraliteit, in zijn bekwaamheid of in zijn waardigheid in het gedrang zouden kunnen brengen."

Als minister van Ambtenarenzaken, steun ik volledig het noodzakelijke principe van neutraliteit voor de personeelsleden die in contact komen met het publiek.

Zoals ik reeds aangaf, is het proces van syndicale onderhandeling over het ontwerp van Code nog steeds aan de gang. Mijn doel blijft het sociaal overleg met de vakorganisaties verder te zetten en met mijn beleidscel te analyseren wat nog mogelijk is in deze periode van lopende zaken.

**DO 2018201927044**

**Vraag nr. 344 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 12 maart 2019 (N.) aan de minister van Begroting en van Ambtenarenzaken, belast met de Nationale Loterij en Wetenschapsbeleid:**

*Dienstreizen in het buitenland.*

Kan u voor elke reis in het buitenland die u sinds uw ambtsaanvaarding heeft ondernomen en waarvoor er geheel of gedeeltelijk een beroep werd gedaan op openbare middelen (financieel of materieel) het volgende meedelen:

1. datum en duur;
2. bestemming;
3. doel;
4. gebruikt vervoermiddel;
5. of er gezins- of familieleden waren die u vergezelden, en zo ja, hoeveel, en of de kosten hiervoor ten laste van de overheid kwamen, alsook de kostprijs hiervan;
6. totale kostprijs ten laste van de overheid?

**Antwoord van de minister van Begroting en van Ambtenarenzaken, belast met de Nationale Loterij en Wetenschapsbeleid van 17 april 2019, op de vraag nr. 344 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 12 maart 2019 (N.):**

Het antwoord op deze vraag is het geachte Kamerlid rechtstreeks toegestuurd. Gezien het louter documentaire karakter ervan wordt het niet in het Bulletin van *Vragen en Antwoorden* opgenomen maar ligt het ter inzage bij de Griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers (dienst Parlementaire Vragen).

Lorsqu'il est, dans le cadre de sa fonction, en contact avec le public, le membre du personnel évite toute parole, toute attitude, toute présentation qui pourraient être de nature à ébranler la confiance du public en sa totale neutralité, en sa compétence ou en sa dignité."

En tant que ministre de la Fonction publique, je soutiens pleinement la nécessité du principe de neutralité pour les membres du personnel qui sont en contact avec le public.

Comme je l'ai déjà indiqué, le processus de négociation syndicale sur le projet de Code est toujours en cours. Mon objectif est de poursuivre le dialogue social avec les organisations syndicales et d'analyser avec mon cabinet ce qu'il est possible de réaliser en cette période d'affaires courantes.

**DO 2018201927044**

**Question n° 344 de madame la députée Barbara Pas du 12 mars 2019 (N.) à la ministre du Budget et de la Fonction publique, chargée de la Loterie nationale et de la Politique scientifique:**

*Missions à l'étranger.*

Pouvez-vous indiquer pour chaque voyage que vous avez effectué à l'étranger depuis votre prise de fonction, et pour lequel vous avez utilisé en tout ou en partie des moyens publics (financiers ou matériels), les éléments suivants:

1. date et durée;
2. destination;
3. objet;
4. moyen de transport utilisé;
5. présence éventuelle de membres de votre ménage ou de votre famille et, dans l'affirmative, nombre de personnes et montant des frais éventuellement pris en charge par l'État à cet effet;
6. coût total à charge de l'État?

**Réponse de la ministre du Budget et de la Fonction publique, chargée de la Loterie nationale et de la Politique scientifique du 17 avril 2019, à la question n° 344 de madame la députée Barbara Pas du 12 mars 2019 (N.):**

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son caractère de pure documentation, il n'y a pas lieu de l'insérer au Bulletin des *Questions et Réponses*, mais elle peut être consultée au Greffe de la Chambre des représentants (service des Questions parlementaires).

**DO 2018201927097**

**Vraag nr. 346 van de heer volksvertegenwoordiger Emmanuel Burton van 18 maart 2019 (Fr.) aan de minister van Begroting en van Ambtenarenzaken, belast met de Nationale Loterij en Wetenschapsbeleid:**

*Wagenpark van uw administratie.*

Tijdens de plenaire vergadering van 28 februari 2019 heeft de Kamer het wetsontwerp betreffende de invoering van een mobiliteitsbudget aangenomen.

Dankzij dit instrument zullen werknemers die over een bedrijfswagen beschikken dit voertuig kunnen inruilen voor een milieuvriendelijker exemplaar.

Het mobiliteitsbudget zal bestaan naast de *cash-for-car*-regeling, die voorziet in de mogelijkheid om een bedrijfswagen in te ruilen voor een geldbedrag dat vrijgesteld is van belastingen en sociale bijdragen.

Met een mobiliteitsbudget heeft de werknemer drie opties. Ten eerste kan de hij een bedrijfswagen kiezen die kleiner of milieuvriendelijker is. De tweede optie kan met de eerste gecombineerd worden en bestaat uit een waaier aan duurzame mobiliteitsmogelijkheden: openbaar vervoer, (al dan niet elektrische) fietsen, elektrische scooters, enz. Een tegemoetkoming in de huur of in de rente op leningen voor het financieren van een woning die dichterbij de werkplek ligt, is eveneens mogelijk.

1. Hoe staat het met het wagenpark van uw administratie? Over hoeveel voertuigen beschikt uw administratie? Kunnen deze auto's worden gekwalificeerd als milieuvriendelijke voertuigen?

2. Zo niet, bent u dan van plan om daar binnenkort verandering in te brengen en uw administratie ertoe aan te zetten haar wagenpark te vernieuwen en te kiezen voor milieuvriendelijkere voertuigen of voor andere vormen van vervoer?

3. Hoe is de CO<sub>2</sub>-uitstoot van uw wagenpark geëvolueerd gedurende de jongste vijf jaar? Wat zijn de doelstellingen en volgens welk tijdpad denkt u ze te kunnen verwezenlijken?

4. Hoeveel kost het gebruik van deze voertuigen op jaarbasis?

**Antwoord van de minister van Begroting en van Ambtenarenzaken, belast met de Nationale Loterij en Wetenschapsbeleid van 15 april 2019, op de vraag nr. 346 van de heer volksvertegenwoordiger Emmanuel Burton van 18 maart 2019 (Fr.):**

**DO 2018201927097**

**Question n° 346 de monsieur le député Emmanuel Burton du 18 mars 2019 (Fr.) à la ministre du Budget et de la Fonction publique, chargée de la Loterie nationale et de la Politique scientifique:**

*La flotte de véhicules de votre administration.*

Le 28 février 2019, la Chambre a approuvé, en séance plénière, le projet de loi concernant l'instauration d'un budget mobilité.

Ce dispositif permettra aux travailleurs qui jouissent d'une voiture de société de l'échanger contre un véhicule plus respectueux de l'environnement.

Le dispositif prend place à côté du système *cash for car* qui prévoit la possibilité d'échanger une voiture de société contre une allocation défiscalisée et exonérée de cotisations sociales.

Il repose sur trois piliers. Dans le premier, le travailleur peut choisir une voiture de société plus respectueuse de l'environnement ou plus petite. Dans le deuxième, cumulable avec le premier, il dispose d'un éventail de possibilités de mobilité durable: transports en commun, vélos (éventuellement électriques), scooters électriques, etc., mais aussi d'une intervention dans les loyers ou d'intérêts de prêts pour le financement d'un logement plus proche du lieu de travail

1. Quid de la flotte de véhicules dans votre administration? De combien de véhicules se compose le parc automobile de votre administration? Peuvent-ils être qualifiés de véhicules verts?

2. Dans la négative, comptez-vous prochainement réagir et encourager votre administration à renouveler sa flotte de véhicules pour des véhicules plus respectueux de l'environnement ou pour d'autres types de transport?

3. Ces cinq dernières années, comment a évolué la flotte de véhicules de votre administration en termes de rejets de CO<sub>2</sub>? Quels sont les objectifs et dans quels délais pensez-vous les atteindre?

4. Quel est le coût annuel d'utilisation de ces véhicules?

**Réponse de la ministre du Budget et de la Fonction publique, chargée de la Loterie nationale et de la Politique scientifique du 15 avril 2019, à la question n° 346 de monsieur le député Emmanuel Burton du 18 mars 2019 (Fr.):**

Het antwoord op deze vraag is het geachte Kamerlid rechtstreeks toegestuurd. Gezien het louter documentaire karakter ervan wordt het niet in het Bulletin van *Vragen en Antwoorden* opgenomen maar ligt het ter inzage bij de Griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers (dienst Parlementaire Vragen).

**DO 2018201927167**

**Vraag nr. 348 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 22 maart 2019 (N.) aan de minister van Begroting en van Ambtenarenzaken, belast met de Nationale Loterij en Wetenschapsbeleid:**

*Weddeanciënniteit van ambtenaren bij bevordering.*

Overeenkomstig artikel 13, § 4 en artikel 58 van het koninklijk besluit van 25 oktober 2013 betreffende de geldelijke loopbaan van de personeelsleden van het federaal openbaar ambt, verliezen ambtenaren bij bevordering van niveau B of C naar niveau A hun jaren weddeanciënniteit.

Nieuwe ambtenaren daarentegen mogen dienstjaren uit de privésector wel meenemen indien werkgerelateerd. Zij beginnen dan met weddeanciënniteit gelijk aan de jaren die ze mogen meenemen.

Dit verschil in behandeling ten nadele van de ambtenaren wekt heel wat wrevel bij hen op.

1. Wat is de ratio van dit verschil in behandeling?

2. Bent u niet van oordeel dat de ambtenaren daardoor worden benadeeld? Zo neen, waarom niet? Zo ja, dringen zich op dat vlak geen maatregelen op?

**Antwoord van de minister van Begroting en van Ambtenarenzaken, belast met de Nationale Loterij en Wetenschapsbeleid van 30 april 2019, op de vraag nr. 348 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 22 maart 2019 (N.):**

Laat mij, alvorens de vragen te beantwoorden, de regels voor de berekening van de geldelijke anciënniteit opnieuw uiteenzetten voor enerzijds een personeelslid dat bevorderd wordt tot niveau A en anderzijds een personeelslid dat gerekruteerd wordt op niveau A.

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son caractère de pure documentation, il n'y a pas lieu de l'insérer au Bulletin des *Questions et Réponses*, mais elle peut être consultée au Greffe de la Chambre des représentants (service des Questions parlementaires).

**DO 2018201927167**

**Question n° 348 de madame la députée Barbara Pas du 22 mars 2019 (N.) à la ministre du Budget et de la Fonction publique, chargée de la Loterie nationale et de la Politique scientifique:**

*Le calcul de l'ancienneté barémique des fonctionnaires en cas de promotion.*

Conformément aux articles 13, § 4 et 58 de l'arrêté royal du 25 octobre 2013 relatif à la carrière pécuniaire des membres du personnel de la fonction publique fédérale, en cas de promotion des niveaux B ou C vers le niveau A, les fonctionnaires perdent leur ancienneté barémique.

En revanche, les nouveaux fonctionnaires issus du secteur privé peuvent valoriser ces années de service pour autant qu'elles constituent une expérience utile pour l'exercice de leur fonction. À leur entrée en service, leur ancienneté barémique correspond alors aux années qu'ils peuvent valoriser.

Cette différence de traitement au détriment des fonctionnaires est source de vives tensions.

1. Quelle est la justification de cette différence de traitement?

2. Ne considérez-vous pas que ce régime lèse les fonctionnaires? Dans la négative, pourquoi? Dans l'affirmative, des mesures ne s'imposent-elles pas pour rectifier cette situation?

**Réponse de la ministre du Budget et de la Fonction publique, chargée de la Loterie nationale et de la Politique scientifique du 30 avril 2019, à la question n° 348 de madame la députée Barbara Pas du 22 mars 2019 (N.):**

Avant de répondre aux questions, permettez-moi de refixer les règles en matière de calcul de l'ancienneté pécuniaire d'une part d'un membre du personnel qui est promu au niveau A, et d'autre part d'un membre du personnel qui est recruté au niveau A.

In het geval van een promotie door bevordering naar niveau A van een ambtenaar met een niveau B of C, wordt er een herberekening van de geldelijke anciënniteit uitgevoerd. Zoals het geachte Parlements lid opmerkt, is het inderdaad artikel 13, § 4 van het koninklijk besluit van 25 oktober 2013, dat deze herberekening regelt door de verkregen geldelijke anciënniteit tot op het moment van de promotie met een derde te verminderen. Ik vestig echter de aandacht op de tweede alinea van dit artikel 13, § 4, die de gevolgen van deze vermindering beperkt tot het verlies van twee jaar voor diensten verleend in niveau B en vijf jaar in niveau C. Deze vermindering van twee jaar of vijf jaar wordt verder beperkt door het feit dat de promotie een jaarlijkse financiële verhoging van minstens 1.094,00 euro (exclusief indexatie) moet garanderen.

In het geval van een persoon die rechtstreeks als niveau A wordt aangeworven (of een ander niveau elders), valt het eventueel in aanmerking nemen van de in de privésector geleverde diensten voor de vaststelling van de geldelijke anciënniteit onder de toepassing van artikel 12 van het voormelde koninklijk besluit van 25 oktober 2013, dat de procedure en de criteria bepaalt.

In tegenstelling tot hetgeen het geachte lid zou kunnen suggereren, zijn de bepalingen van dit artikel niet bedoeld om te voorzien in een automatische erkenning van alle eerdere diensten verricht in de privésector of als zelfstandige voor de berekening van de geldelijke anciënniteit.

De bepalingen van dit artikel bepalen uitdrukkelijk dat deze vroegere diensten op beslissing van de leidend ambtenaar of zijn afgevaardigde enkel erkend worden als deze van oordeel is dat deze diensten een beroepservaring vormen die bijzonder nuttig is voor de functie waarvoor het personeelslid wordt aangeworven of wordt aangenomen bij arbeidsovereenkomst.

Dans le cas d'une promotion par accession au niveau A d'un agent du niveau B ou C, un recalcul de l'ancienneté pécuniaire est effectivement réalisé. Comme l'honorable membre le précise, c'est bien l'article 13, § 4 de l'arrêté royal du 25 octobre 2013 qui règle ce recalcul en réduisant d'un tiers l'ancienneté pécuniaire acquise jusqu'au moment de la promotion au niveau A. J'attire cependant son attention sur le deuxième alinéa de cet article 13, § 4, qui limite les effets de cette réduction à la perte de deux ans pour les services rendus dans le niveau B et à cinq ans pour ceux rendus dans le niveau C. Cette réduction de deux ans ou cinq ans est en outre limitée au fait que la promotion doit au minimum garantir une augmentation pécuniaire annuelle de 1.094,00 euros (hors indexation).

Dans le cas d'une personne qui est directement recrutée dans le niveau A (ou dans un autre niveau d'ailleurs), la prise en compte éventuelle de services rendus dans le secteur privé pour la fixation de l'ancienneté pécuniaire relève de l'application de l'article 12 de l'arrêté royal du 25 octobre 2013 susmentionné qui en détermine la procédure et les critères.

Contrairement à ce que pourrait laisser entendre l'honorable membre, les dispositions de cet article n'ont nullement pour objectif de prévoir une reconnaissance automatique de tous les services antérieurs accomplis au sein du secteur privé ou en qualité d'indépendant pour le calcul de l'ancienneté pécuniaire.

En effet, les dispositions de cet article prévoient expressément que ces services antérieurs ne sont reconnus, sur décision du fonctionnaire dirigeant ou de son délégué, que lorsque ce dernier estime que ces services constituent une expérience professionnelle particulièrement utile pour la fonction dans laquelle le membre du personnel est recruté ou engagé par contrat de travail.

Rekening houdend met wat hierboven staat kan de leidende ambtenaar, wanneer het personeelslid als niveau A wordt aangeworven, logischerwijs besluiten de diensten uitgevoerd in functies van een lager niveau dan dit niveau niet te erkennen, omdat hij van mening is dat deze diensten geen bijzonder nuttige beroepservaring vormen, met name wat technische vaardigheden betreft, voor de niveau A functie die het personeelslid uitvoert, rekening houdend met het specifieke profiel van de medewerker. Ik voeg hier eveneens aan toe dat, in het geval deze eerdere diensten werden uitgevoerd in andere openbare diensten, dezelfde verlaging van de geldelijke anciënniteit geldt als hierboven vermeld voor een promotie indien deze diensten werden gepresteerd in vergelijkbare diensten als niveau B of C.

Kortom, er is geen reden om de berekening van de geldelijke anciënniteit van een personeelslid dat bevorderd werd naar niveau A te beschouwen als aanleiding voor een verschil in behandeling tegenover degene die rechtstreeks in niveau A aangeworven zou zijn.

**Minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen**

**DO 2016201713426**

**Vraag nr. 1955 van de heer volksvertegenwoordiger Jean-Marc Nollet van 01 december 2016 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:**

*Dronedetectie.*

Op 18 november 2016 organiseerde de Franse defensie een demonstratie van antidronesystemen op de vliegbasis van Villacoublay.

1. Over welke beveiligingssystemen beschikt ons land om drones te detecteren, met name bij Belgocontrol?

2. Welke maatregelen hebt u genomen om ervoor te zorgen dat die toestellen kunnen worden geïdentificeerd wanneer ze zones overvliegen die een risico voor de veiligheid van het luchtverkeer inhouden?

Par conséquent, compte tenu de ce qui précède, lorsque le membre du personnel est recruté au niveau A, le fonctionnaire dirigeant peut donc logiquement décider de ne pas reconnaître des prestations accomplies dans des fonctions correspondant à celles d'un niveau inférieur à celui-ci, car il considère que ces services ne constituent pas une expérience professionnelle particulièrement utile, en particulier en terme de compétences techniques, pour la fonction de niveau A exercée par le membre du personnel, compte tenu du profil spécifique de celle-ci. J'ajouterai également que dans l'hypothèse où ces services antérieurs ont été accomplis dans d'autres services publics, la même réduction d'ancienneté pécuniaire que celle visée ci-dessus dans le cas d'une promotion s'opère alors si ces services ont été effectués dans des services analogues aux niveaux B ou C.

En conclusion, il n'y a pas lieu de considérer le calcul de l'ancienneté pécuniaire d'un membre du personnel promu dans le niveau A comme engendrant une quelconque différence de traitement par rapport à celui qui serait directement recruté dans le niveau A.

**Ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges**

**DO 2016201713426**

**Question n° 1955 de monsieur le député Jean-Marc Nollet du 01 décembre 2016 (Fr.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:**

*La détection des drones.*

Le 18 novembre 2016 la défense française a mis sur pied une présentation de systèmes de lutte antidrones sur l'aérodrome militaire de Villacoublay.

1. Quels sont les systèmes de sécurité dont dispose notre pays afin de repérer ces engins, notamment au niveau de Belgocontrol?

2. Quelles mesures avez-vous prises afin que ces objets puissent être identifiés lorsqu'ils survolent des zones présentant des risques pour la sécurité du trafic aérien?

**Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 23 april 2019, op de vraag nr. 1955 van de heer volksvertegenwoordiger Jean-Marc Nollet van 01 december 2016 (Fr.):**

In België valt de exploitatie van drones onder de regelgeving/regeling van het koninklijk besluit van 10 april 2016. Het koninklijk besluit omschrijft duidelijk tot welk gedeelte van het luchtruim de (burgerlijke) drones toegang hebben.

Samengevat zijn onder bepaalde voorwaarden operaties op lage hoogte (minder dan 90 meter boven de grond) en buiten het gecontroleerde luchtruim (rond een civiel of militair luchtvaartterrein, bijvoorbeeld) toegelaten. Er bestaan evenwel geen praktische en/of geautomatiseerde middelen om dit onderdeel van de regelgeving te doen naleven.

Anti-drone maatregelen omvatten niet alleen de detectie, maar ook de identificatie en, tot op een bepaald punt, de 'neutralisatie' van de overtreder.

Momenteel bestaan er geen kant-en-klare systemen om drones te detecteren en te identificeren of ter bescherming van grote luchtruimvolumes. Voor zover bekend, werd er nog nergens elders in de wereld een geschikt systeem geïmplementeerd.

Belgocontrol volgt met aandacht de ontwikkeling en de uitrol van opkomende systemen en technologieën die de detectie en de identificatie mogelijk maken van drones die binnen het door haar beheerde luchtruim vliegen.

Op te merken valt dat grotere RPAS, die uitgerust zijn met een transponder, kunnen worden waargenomen door de toezichtketen van Belgocontrol.

Alle andere vragen omtrent detectie van drones en verdediging tegen drones dient u te stellen aan de minister van Binnenlandse Zaken, bevoegd wat de politionele handhaving betreft, en aan de minister van Defensie, bevoegd wat de militaire handhaving betreft.

**Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 23 avril 2019, à la question n° 1955 de monsieur le député Jean-Marc Nollet du 01 décembre 2016 (Fr.):**

En Belgique, l'exploitation des drones est réglementée/régie par l'arrêté royal du 10 avril 2016. L'arrêté royal décrit clairement quelle partie de l'espace aérien est accessible aux drones (civils).

En résumé, les opérations à basse altitude (en dessous de 90 mètres au-dessus du niveau du sol) et en dehors de l'espace aérien contrôlé (par ex. autour des aérodromes civils et militaires) sont autorisées sous certaines conditions. Cependant, il n'existe pas de moyens pratiques et/ou automatisés pour faire appliquer cette partie de la réglementation.

Les mesures anti-drone ne comprennent pas seulement la détection, mais aussi l'identification et, jusqu'à un certain point, la "neutralisation" du contrevenant.

Actuellement, il n'existe pas de systèmes prêts à l'emploi pour détecter et identifier les drones ou destinés à protéger de grands volumes d'espace aérien. Il semble qu'un système adéquat n'a pas encore été déployé nulle part ailleurs dans le monde.

Belgocontrol suit attentivement le développement et le déploiement de systèmes et de technologies émergents qui sont capables de détecter et d'identifier les drones opérant dans l'espace aérien sous sa juridiction.

Il convient de remarquer que de plus grands RPAS, qui sont équipés d'un transpondeur, sont visibles sur la chaîne de surveillance de Belgocontrol.

Toutes autres questions concernant la détection des drones et la défense contre les drones doivent être adressées au ministre de l'Intérieur et au ministre de la Défense, respectivement compétents pour le respect de la législation d'un point de vue policier et d'un point de vue militaire.

**DO 2017201822427**

**Vraag nr. 3087 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 17 april 2018 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:**

*Aantal reizigers op de lijnen van de NMBS.*

Ter vervollediging van mijn informatie over het aantal reizigers op de NMBS-lijnen kreeg ik graag een antwoord op de volgende vragen voor 2014, 2015, 2016 en 2017.

1. Wat zijn de tien drukste lijnen?
2. Wat zijn de tien minst drukke lijnen?

**Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 09 april 2019, op de vraag nr. 3087 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 17 april 2018 (Fr.):**

De NMBS maakt zich klaar voor de opening van de binnenlandse spoorvervoerssector in december 2020. In dat raam heeft de NMBS besloten een zekere terughoudendheid aan de dag te leggen wat betreft het algemeen publiek maken van commercieel en bedrijfsgevoelige gegevens en beschouwt ze sommige gegevens als zuiver interne gegevens.

Om haar treinaanbod te versterken en te verfijnen, ten einde zo goed mogelijk tegemoet te komen aan de behoeften van haar klanten, analyseert de NMBS ook haar verkoopcijfers en de bezettingsgraad van haar treinen. De NMBS is van oordeel dat deze gegevens, om concurrentiële redenen, niet bestemd zijn voor publicatie.

De NMBS is bereid te communiceren over de algemene bezettingsgraad van haar treinen. Die kunt u terugvinden in het antwoord dat ik gaf op de vraag nr. 2426 van de heer volksvertegenwoordiger Stefaan Van Hecke (*Vragen en Antwoorden*, Kamer, 2017-2018, nr. 143, blz. 416 tot 419). De cijfers voor 2018 zijn nog niet beschikbaar.

**DO 2017201822427**

**Question n° 3087 de monsieur le député Gautier Calomne du 17 avril 2018 (Fr.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:**

*Les taux de fréquentation des lignes de la SNCB.*

Afin de compléter mon information sur les taux de fréquentation des lignes de la SNCB, je souhaiterais obtenir des réponses aux questions suivantes pour les années 2014, 2015, 2016 et 2017.

1. Quels sont les dix lignes les plus importantes en termes de fréquentation des passagers?
2. Quels sont les dix lignes les moins importantes en termes de fréquentation des passagers?

**Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 09 avril 2019, à la question n° 3087 de monsieur le député Gautier Calomne du 17 avril 2018 (Fr.):**

La SNCB se prépare à l'ouverture du secteur du transport ferroviaire intérieur en décembre 2020. Dans ce cadre, la SNCB a décidé de faire preuve d'une certaine retenue au niveau de la publication générale de données commerciales et sensibles pour l'entreprise et considère certaines données comme des données purement internes.

Pour renforcer et affiner son offre de trains, visant à répondre au mieux aux besoins de ses clients, la SNCB recourt aussi à une analyse de ses chiffres de ventes et du taux d'occupation de ses trains. La SNCB considère que ces données n'ont pas vocation à être rendues publiques, pour des raisons concurrentielles.

La SNCB est disposée à communiquer sur le taux d'occupation global de ses trains. Vous le retrouverez dans la réponse que j'ai fournie à la question n° 2426 de monsieur le député Stefaan Van Hecke (*Questions et Réponses*, Chambre, 2017-2018, n° 143, pp. 416 à 419). Les chiffres de 2018 ne sont pas encore disponibles.

**DO 2018201925176**

**Vraag nr. 3404 van de heer volksvertegenwoordiger Veli Yüksel van 18 oktober 2018 (N.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:**

*Drones.*

De mogelijke toepassingen van drones evolueren razendsnel. Op Europees niveau wordt gewerkt aan een geharmoniseerd kader.

1. Wat is de impact van het nieuwe Europese kader op de Belgische regelgeving? Wat zijn de voornaamste wijzigingen? Welke aspecten van het koninklijk besluit met betrekking tot het gebruik van op afstand bestuurd luchtvaartuigen in het Belgisch luchtruim zullen aangepast worden en met welke timing?

2. Zullen drones verplicht uitgerust moeten zijn met een automatisch landingssysteem als het contact tussen de vlieger en de drone wegvalt?

3. Zullen drones moeten uitgerust zijn met een ontwijkingsysteem?

4. Zullen drones moeten beschikken over een kenmerk dat steeds de identificatie van de eigenaar van de drone na klachten of botsing mogelijk maakt?

5. Op welke wijze controleerde de inspectiedienst van het Directoraat-generaal Luchtvaart (DGLV) de naleving van het reglementair kader in 2018?

6. Hoeveel controles op het terrein werden uitgevoerd in respectievelijk 2016, 2017 en 2018?

7. Hoeveel voltijdequivalenten/manuren is hiervoor per jaar beschikbaar?

8. Hoeveel aangiftes werden gedaan van illegale vluchten in respectievelijk 2016, 2017 en 2018 per Gewest? Hoeveel sancties werden al opgelegd en onder welke vorm?

9. Hoeveel drones werden er geregistreerd in respectievelijk 2016, 2017 en 2018?

10. Hoeveel attesten en vergunningen van bestuurder van een drone werden uitgereikt in respectievelijk 2016, 2017 en 2018?

11. Hoeveel kandidaten slaagden voor het theoretisch examen in respectievelijk 2016, 2017 en 2018?

12. Hoeveel kandidaten legden een succesvolle praktijktest af in respectievelijk 2016, 2017 en 2018?

13. Hoeveel veiligheidsincidenten werden er geregistreerd bij Belgocontrol met betrekking tot drones in respectievelijk 2016, 2017 en 2018 per Gewest?

**DO 2018201925176**

**Question n° 3404 de monsieur le député Veli Yüksel du 18 octobre 2018 (N.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:**

*Les drones.*

Les applications potentielles des drones évoluent à une vitesse fulgurante. L'établissement d'un cadre harmonisé est en cours au niveau européen.

1. Quelle est l'incidence du nouveau cadre européen sur la réglementation belge? Quelles sont les principales modifications qui ont été apportées? Quels aspects de l'arrêté royal relatif à l'utilisation des aéronefs télépilotes dans l'espace aérien belge seront-ils adaptés et dans quels délais?

2. Les drones devront-ils obligatoirement être équipés d'un système d'atterrissage automatique en cas de perte de contact entre le pilote et le drone?

3. Les drones devront-ils être équipés d'un système d'esquive?

4. Les drones devront-ils disposer d'une caractéristique permettant l'identification du propriétaire du drone à la suite de plaintes ou d'une collision?

5. De quelle façon le service d'inspection de la Direction générale du Transport aérien (DGTA) a-t-il contrôlé le respect du cadre réglementaire en 2018?

6. Combien de contrôles sur le terrain ont-ils été effectués respectivement en 2016, 2017 et 2018?

7. Combien d'hommes-heures / équivalents temps plein sont-ils disponibles annuellement pour ces contrôles?

8. Combien de déclarations de vols illégaux ont-elles été introduites respectivement en 2016, 2017 et 2018 par Région? Combien de sanctions ont-elles déjà été infligées et sous quelle forme?

9. Combien de drones ont-ils été enregistrés respectivement en 2016, 2017 et 2018?

10. Combien d'attestations et de licences de pilote de drone ont-elles été délivrées respectivement en 2016, 2017 et 2018?

11. Combien de candidats ont-ils réussi l'examen théorique respectivement en 2016, 2017 et 2018?

12. Combien de candidats ont-ils passé avec succès un test pratique respectivement en 2016, 2017 et 2018?

13. Combien d'incidents de sécurité impliquant des drones ont-ils été enregistrés auprès de Belgocontrol respectivement en 2016, 2017 et 2018? Pourriez-vous ventiler votre réponse par Région?



14. Hoeveel ongevallen met drones hebben uw diensten per Gewest geregistreerd in 2017 en 2018?

**Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 25 april 2019, op de vraag nr. 3404 van de heer volksvertegenwoordiger Veli Yüksel van 18 oktober 2018 (N.):**

1. De nieuwe basisverordening van het EASA (*new basic regulation*) verleent enkel inzake drones bevoegdheid aan de Europese Commissie en legt de basisbeginselen vast. Uitvoerings-verordeningen zijn noodzakelijk om op Europees niveau het juridisch kader voor operaties met drones te ontwikkelen. Zij zijn begin 2019 goedgekeurd en zullen tegen de zomer van 2020 van toepassing zijn.

Aangezien de bevoegdheid inzake drones voortaan een Europese bevoegdheid wordt, kunnen de lidstaten de activiteiten met de drones niet langer reglementeren. Bijgevolg is het aangewezen om het koninklijk besluit van 10 april 2016 zonder meer op te heffen.

2 en 3. Het Europese regelgevingsontwerp legt enkel technische vereisten vast voor de drones die bestemd zijn voor gebruik in de categorie "Open", de categorie waarvoor geen enkele verklaring en geen enkele toelating nodig zal zijn.

De technische vereisten met betrekking tot deze drones, werden opgesteld om op technologisch vlak zo neutraal mogelijk te zijn teneinde de technische ontwikkeling ervan niet te schaden. Niettemin is bepaald dat deze zo moeten worden ontworpen dat de kans op verwonding van personen zo gering mogelijk wordt gehouden en dat ze moeten beschikken over een betrouwbare en voorspelbare methode om de vlucht bij contactverlies te beëindigen.

4. In het huidige ontwerp zullen enkel de gecertificeerde drones moeten worden ingeschreven. Voor de overige is het de operator van een (of meerdere) drone(s) waarvan het MTOM meer bedraagt dan 250 g of die is/zijn uitgerust met een sensor die persoonlijke gegevens kan opvangen, die zich moet registreren. Dit identificatienummer van de operator zal ook op de drone moeten staan. Hierdoor zal het in geval van een klacht of schade steeds mogelijk zijn om de persoon die voor de operaties verantwoordelijk is, te identificeren.

14. Combien d'accidents impliquant des drones vos services ont-ils enregistrés par Région, respectivement en 2016, 2017 et 2018?

**Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 25 avril 2019, à la question n° 3404 de monsieur le député Veli Yüksel du 18 octobre 2018 (N.):**

1. Le nouveau Règlement de base de l'EASA (*new basic regulation*) ne fait que donner compétence à la Commission Européenne en matière de drones et fixe les principes de base. Des règlements d'exécution sont nécessaires pour développer le cadre juridique pour les opérations avec les drones au niveau européen. Ils ont été adoptés au début 2019 et seront d'application d'ici l'été 2020.

La compétence en matière de drones devenant désormais européenne, les États membres ne pourront donc plus réglementer les activités avec les drones. Il conviendra par conséquent d'abroger purement et simplement l'arrêté royal du 10 avril 2016.

2 et 3. Le projet de réglementation européenne ne définit d'exigences techniques que pour les drones destinés à être utilisés dans la catégorie "Open", catégorie pour laquelle aucune déclaration et aucune autorisation ne sera nécessaire.

Les exigences techniques relatives à ces drones, ont été rédigées de façon à être le plus neutre technologiquement afin de ne pas nuire à leur développement technique. Il est néanmoins prévu que ceux-ci doivent être conçus de manière à minimiser les blessures aux personnes et disposer d'une méthode fiable et prévisible pour terminer le vol en cas de perte du lien.

4. Dans le projet actuel, seuls les drones certifiés devront être enregistrés. Pour les autres, c'est l'opérateur d'un (ou plusieurs) drone dont la MTOM est supérieur à 250g ou équipé d'un capteur permettant de capter des données personnelles qui devra s'enregistrer. Ce numéro d'identification de l'opérateur devra également figurer sur le drone. Il sera, dès lors, toujours possible d'identifier la personne responsable des opérations en cas de plainte ou de dommage.

5. De dienst Inspectie (*safety*) houdt toezicht op de naleving van het koninklijk besluit van 10 april 2016 met betrekking tot het gebruik van op afstand bestuurd luchtvaartuigen in het Belgisch luchtruim en van de luchtvaartreglementering in het algemeen. De bevoegdheden van de luchtvaartinspecteurs zijn vastgelegd in artikel 38 van de wet van 27 juni 1937 betreffende de regeling der luchtvaart. Ze voeren onaangekondigde inspecties uit in alle sectoren van de burgerluchtvaart, activiteiten van drones inbegrepen, en kunnen een officieel verslag over de vastgestelde overtredingen opstellen.

De inspecties worden vooral uitgevoerd binnen de erkende opleidingscentra en in de activiteiten waarvoor het Directoraat-generaal Luchtvaart een toelating heeft afgegeven. Tijdens een dergelijke inspectie observeren de inspecteurs de operaties en controleren ze de documenten van het luchtvaartuig en van de piloot. De inspecteurs doen ook onderzoeken op grond van klachten, verslagen of vaststellingen van schendingen.

6. In 2016 werd er geen enkele inspectie uitgevoerd. In 2017 werden er acht inspecties uitgevoerd en in 2018 werden er tot op heden 23 inspecties uitgevoerd. Naast deze inspecties werden er ook onderzoeken gedaan naar eventuele overtredingen op de luchtvaartreglementering.

7. Momenteel is er op de dienst Inspectie per jaar een voltijds equivalent beschikbaar dat met de drones is belast.

8. De dienst Inspectie behandelde een totaal van:

- 66 in 2016;
- 100 in 2017;
- 66 in 2018,

dossiers over het gebruik van drones in het Belgische luchtruim (verklaringen/meldingen/vragen). Er werden bestuurlijke boetes opgelegd voor een totaalbedrag van:

- 10.584 euro in 2016;
- 9.696 euro in 2017;
- 12.960 euro in 2018.

9. Het aantal per jaar ingeschreven drones bedroeg:

- 637 in 2016;
- 830 in 2017;
- 869 in 2018.

10. Het aantal per jaar afgegeven attesten en vergunningen bedroeg:

- 156 in 2016;
- 375 in 2017;
- 381 in 2018.

11. Het aantal kandidaten dat voor het theoretische examen is geslaagd, bedroeg:

5. Le service Inspection (*safety*) veille au respect de l'arrêté royal du 10 avril 2016 relatif à l'utilisation des aéronefs télécommandés dans l'espace aérien belge et de la réglementation aérienne en général. Les compétences des inspecteurs de l'aviation sont définies à l'article 38 de la loi du 27 juin 1937 sur l'aviation. Ils procèdent à des inspections inopinées dans tous les secteurs de l'aviation civile, y compris les activités des drones, et peuvent établir un rapport officiel sur les infractions constatées.

Les inspections sont effectuées notamment au sein des centres de formation agréés et dans les activités pour lesquelles la Direction générale Transport aérien a délivré une autorisation. Au cours d'une telle inspection, les inspecteurs observent les opérations et vérifient les documents de l'aéronef et du pilote. Les inspecteurs mènent également des enquêtes sur la base de plaintes, de rapports ou de constatations de violations.

6. Aucune inspection n'a été effectuée en 2016. En 2017, huit inspections ont été effectuées et en 2018, 23 inspections ont été effectuées jusqu'à présent. En plus de ces inspections, des enquêtes sont également menées sur d'éventuelles infractions à la réglementation aérienne.

7. Il y a actuellement un équivalent temps plein disponible par an en charge des drones au service Inspection.

8. Le service Inspection a traité un total de:

- 66 en 2016;
- 100 en 2017;
- 66 en 2018

dossiers relatifs à l'utilisation des drones dans l'espace aérien belge (déclarations/messages/questions). Des amendes administratives ont été infligées pour un montant total de:

- 10.584 euros en 2016;
- 9.696 euros en 2017;
- 12.960 euros en 2018.

9. Le nombre de drones enregistrés par an était:

- en 2016, de 637;
- en 2017, de 830;
- en 2018, de 869.

10. Le nombre d'attestation et de licences délivrés par an était:

- en 2016, de 156;
- en 2017, de 375;
- en 2018, de 381.

11. Le nombre de candidats ayant réussi l'examen théorique était:

- 725 in 2016;  
- 795 in 2017;  
- 298 in 2018.  
13. Zie tabel 1 en 2.

Veiligheidsincidenten geregistreerd met betrekking tot drones.

- en 2016, de 725;  
- en 2017, de 795;  
- en 2018, de 298.  
13. Voir tableau 1 et 2.

Incidents de sécurité enregistrés impliquant des drones.

	Vlaanderen/ <i>Flandre</i>	Brussel/ <i>Bruxelles</i>	Wallonië/ <i>Wallonie</i>	Totaal/ <i>Total</i>
2016	8	6	5	19
2017	9	5	10	24
2018	19	9	9	37

Aantal ongevallen met betrekking tot drones.

Nombre d'accidents impliquant des drones.

	Vlaanderen/ <i>Flandre</i>	Brussel/ <i>Bruxelles</i>	Wallonië/ <i>Wallonie</i>	Totaal/ <i>Total</i>
2016	1	1	0	2
2017	5	0	0	5
2018	4	0	0	4

**DO 2018201925272**

**Vraag nr. 3415 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 25 oktober 2018 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:**

*Infrabel Academy.*

Ter vervollediging van mijn informatie over de plannen voor de oprichting van Infrabel Academy, de school voor spoorberoepen, zou ik graag een antwoord krijgen op de volgende vragen.

1. Wat is de precieze stand van zaken met betrekking tot dit bouwproject?
2. Wat zijn de algemene doelstellingen?
3. Wat is het tijdpad voor de realisatie van dit dossier?

**Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 09 april 2019, op de vraag nr. 3415 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 25 oktober 2018 (Fr.):**

1. en 3. Infrabel lanceerde het project "Opleidingscentrum voor spoorberoepen" in januari 2018. De bouwwerken zijn lopende en zullen voltooid zijn tegen eind 2020.

**DO 2018201925272**

**Question n° 3415 de monsieur le député Gautier Calomne du 25 octobre 2018 (Fr.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:**

*L'Académie des métiers du rail.*

Afin de compléter mon information sur le projet de création de l'Académie des métiers du rail, je souhaiterais obtenir des réponses aux questions suivantes.

1. Quel est exactement l'état d'avancement de ce chantier?
2. Quels sont les objectifs globaux visés?
3. Quel est le calendrier de réalisation de ce dossier?

**Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 09 avril 2019, à la question n° 3415 de monsieur le député Gautier Calomne du 25 octobre 2018 (Fr.):**

1. et 3. Infrabel a lancé ce projet "Académie des métiers du rail" en janvier 2018 et le chantier suit son cours avec un objectif de finalisation pour la fin de l'année 2020.

2. In tegenstelling tot andere landen bestond er in België nog geen opleidingscentrum voor spoorberoepen. De opleidingen werden zowat overal in het land door Infrabel georganiseerd.

Daarom besliste Infrabel Academy om de spoorberoepen samen te brengen op één locatie om de kwaliteit van de opleidingen te verhogen en de transversaliteit tussen de verschillende disciplines tijdens de opleidingen te bevorderen.

**DO 2018201925410**

**Vraag nr. 3440 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 08 november 2018 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:**

*Aflevering van illegale gepersonaliseerde nummerplaten.*

Volgens berichten in de pers heeft de Dienst Inschrijving Voertuigen (DIV) gedurende enkele maanden illegale gepersonaliseerde nummerplaten afgeleverd.

1. Wat zijn de precieze oorzaken hiervan?
2. Over hoeveel nummerplaten gaat het?
3. Welke maatregelen werden er genomen om de situatie te verhelpen?

**Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 29 april 2019, op de vraag nr. 3440 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 08 november 2018 (Fr.):**

1. Alhoewel de combinatie voor een gepersonaliseerd kenteken vrij te kiezen is, worden er toch enkele reglementaire beperkingen opgelegd. Het ministerieel besluit van 23 juli 2001 betreffende de inschrijving van voertuigen, artikel 4, § 1/1, 3°, bepaalt dat een gepersonaliseerd kenteken niet uitsluitend uit cijfers mag bestaan, behalve voor de voertuigen die op deze manier zijn ingeschreven vóór 1 januari 1954.

De samenloop van twee gebeurtenissen, namelijk de ingebruikname van een nieuwe procedure voor de inschrijving onder gepersonaliseerd kenteken én de implementatie van een nieuwe applicatie voor de reservering van een gepersonaliseerde combinatie, heeft ertoe geleid dat de gestelde beperkingen niet in acht werden genomen.

2. Contrairement à ce qui existe dans d'autres pays, la Belgique ne disposait pas jusqu'à présent de filière formant aux métiers du rail. Ces formations étaient organisées par Infrabel un peu partout dans le pays.

Infrabel Academy va remédier à cette situation en regroupant en un lieu spécifique tous les métiers du rail, garantissant ainsi un gain de qualité mais aussi une plus grande transversalité en permettant aux différentes disciplines de se côtoyer, et ce dès la formation.

**DO 2018201925410**

**Question n° 3440 de monsieur le député Gautier Calomne du 08 novembre 2018 (Fr.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:**

*La délivrance de plaques automobiles personnalisées illicites.*

La presse a rapporté l'information selon laquelle les services de la Direction pour l'Immatriculation des Véhicules (DIV) ont délivré pendant plusieurs mois des plaques automobiles personnalisées illicites.

1. Quelles sont exactement les causes du problème évoqué?
2. Quel est le nombre de plaques concernées?
3. Quelles mesures ont été prises pour pallier la situation?

**Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 29 avril 2019, à la question n° 3440 de monsieur le député Gautier Calomne du 08 novembre 2018 (Fr.):**

1. Bien que le choix d'une combinaison de plaque d'immatriculation personnalisée soit libre, quelques limitations réglementaires sont cependant d'application. L'arrêté ministériel du 23 juillet 2001 relatif à l'immatriculation de véhicules, article 4, § 1er/1, 3°, précise qu'une plaque d'immatriculation personnalisée ne peut être uniquement constituée de chiffres, sauf pour les véhicules ayant été immatriculés avant le 1er janvier 1954.

Un concours de circonstances, à savoir l'entrée en vigueur d'une nouvelle procédure pour les immatriculations sous plaques personnalisées et l'implémentation d'une nouvelle application pour la réservation d'une combinaison personnalisée, a entraîné le non-respect desdites limitations.

Er werden twee gepersonaliseerde kentekenplaten met enkel cijfers in de combinatie toegekend aan twee voertuigen die hiervoor niet in aanmerking kwamen.

2. Het gaat om twee voertuigen die zo onterecht werden ingeschreven onder een gepersonaliseerd kenteken. Ze zijn in het verkeer gebleven omdat de nummerplaten, eens ze afgeleverd zijn, enkel op vrijwillige basis kunnen geschrapt worden.

3. De inschrijvingsapplicatie werd ondertussen aangepast. Er werd een controlemechanisme ingebouwd waardoor het enkel mogelijk is om voertuigen ingeschreven voor 1 januari 1954, in te schrijven onder een gepersonaliseerd kenteken bestaande uit enkel cijfers.

**DO 2018201925412**

**Vraag nr. 3442 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 08 november 2018 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:**

*Voorzieningen voor spoorwegpersoneel bij hoge zomertemperaturen.*

1. Welke voorzieningen bestaan er voor spoorwegwerknemers, meer bepaald voor arbeiders en technici op het terrein, die bij hoge zomertemperaturen moeten werken?

2. Kunt u me een lijst bezorgen van de maatregelen waartoe werd besloten en die werden toegepast bij de diensten van de NMBS en Infrabel?

**Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 09 april 2019, op de vraag nr. 3442 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 08 november 2018 (Fr.):**

1. HR Rail laat weten dat, wanneer gedurende twee opeenvolgende dagen de buitentemperatuur meer dan 25°C bedraagt en/of de binnentemperatuur meer dan 30°C bedraagt, reglementair is voorzien in een evaluatie van de weerstoestand door de lokale diensten van Corporate Prevention Services (CPS), de externe dienst voor preventie en bescherming op het werk.

Deux plaques d'immatriculation personnalisées ne comprenant que des chiffres dans leur combinaison ont été attribuées à deux véhicules qui ne pouvaient pas y prétendre.

2. Cela concerne deux véhicules qui ont été immatriculés à tort sous une plaque d'immatriculation personnalisée. Ils sont restés en circulation car une fois délivrées, les plaques ne peuvent être radiées que sur base volontaire.

3. L'application d'immatriculation a, entre-temps, été adaptée. Un mécanisme de contrôle a été créé: il est uniquement possible d'immatriculer des véhicules mis en circulation avant le 1er janvier 1954 sous une plaque d'immatriculation personnalisée ne comportant que des chiffres.

**DO 2018201925412**

**Question n° 3442 de monsieur le député Gautier Calomne du 08 novembre 2018 (Fr.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:**

*Les aménagements prévus pour les agents du rail soumis aux fortes chaleurs estivales.*

1. Quels sont les aménagements prévus pour les agents du rail, en particulier les ouvriers et les techniciens déployés sur le terrain, soumis aux fortes chaleurs estivales?

2. Pouvez-vous communiquer la liste des mesures qui ont été retenues et appliquées auprès des services de la SNCB et de Infrabel?

**Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 09 avril 2019, à la question n° 3442 de monsieur le député Gautier Calomne du 08 novembre 2018 (Fr.):**

1. HR Rail précise que, réglementairement, lorsque la température dépasse 25°C à l'extérieur et/ou 30°C dans les bâtiments durant deux jours consécutifs, une évaluation de la situation climatique est effectuée par les services locaux de Corporate Prevention Services (CPS), le service externe pour la prévention et la protection au travail.

Naargelang de resultaten van de evaluatie moeten de onmiddellijke chefs de nodige en nuttige maatregelen nemen om de dienstregeling van de prestaties aan te passen, zonder evenwel de gemiddelde dagelijkse arbeidsduur te verminderen en zonder dat dit aanleiding geeft tot bijkomende rechten inzake toelagen en vergoedingen, noch tot dienstvrijstellingen.

Zo kunnen, in het kader van de glijdende werktijdregeling, de stamtijden tijdelijk aangepast worden.

Rekening houdend met de reële behoeften van de dienst kan daartoe ook een grotere flexibiliteit inzake recuperatie van de arbeidstijd geduld worden, zonder dat deze uitzonderlijke situatie langer mag duren dan de tweede maand volgend op het einde van de beschouwde periode.

De directeur van elke regio mag desgevallend een procedure uitschrijven waarbij wordt voorzien in systematische maatregelen op bepaalde representatieve plaatsen van de regio.

In juli 2018 werd, gelet op de voorspelde weersomstandigheden en op reglementaire basis, toelating verleend aan de onmiddellijke chefs om zelf de nuttige en nodige maatregelen te nemen inzake de dienstregeling met het oog op het behoud van het best mogelijke werkcomfort voor hun medewerkers. (de hoge temperaturen waren voldoende veralgemeend om de vaststellingen van CPS niet af te wachten).

Naast het nemen van maatregelen inzake werktijd, worden ook verschillende inlichtingen en aanbevelingen mee gedeeld via de intranetsite van HR Rail en via webnews:

- tips om de warmte te mijden;
- de manier om temperaturen op te meten;
- de maatregelen die moeten genomen worden, zoals binnende 48 uur ventilatoren bezorgen aan het personeel, gratis frisse drank aanbieden aan het personeel (liefst plat water aan 10 - 15°C, waarvan geregeld een kleine hoeveelheid wordt gedronken), ...

Overigens voegt Infrabel toe dat het grootste belang wordt gehecht aan het welzijn van haar werknemers en dat ze in dit verband met name de regeling volgt zoals opgenomen in de interne reglementering "Welzijn op het werk - Titel IV - Deel II - Hoofdstuk II-D", zijnde de omzetting van het koninklijk besluit van 4 juni 2012 betreffende de thermische omgevingsfactoren (nota: dit koninklijk besluit is opgenomen in de Codex Welzijn op het werk, Boek V, Titel I Thermische omgevingsfactoren).

En fonction des résultats de l'évaluation, les chefs immédiats doivent prendre les mesures nécessaires et utiles pour adapter l'horaire des prestations sans réduire toutefois la durée moyenne du travail journalier et sans donner lieu à des droits supplémentaires en matière d'allocations et d'indemnités, ni à des dispenses de service.

En ce qui concerne le régime de l'horaire variable, les plages fixes peuvent ainsi être adaptées temporairement.

A cet effet, et tenant compte des nécessités réelles du service, une plus grande flexibilité en matière de récupération du temps de travail peut être également tolérée, sans que cette situation exceptionnelle puisse se prolonger au-delà du deuxième mois qui suit la fin de la période considérée.

Le cas échéant, le directeur de chaque région peut prescrire une procédure prévoyant des mesures systématiques à certains endroits représentatifs de la région.

En juillet 2018, au vu des conditions climatiques prévues et sur base réglementaire, les chefs immédiats ont été autorisés à prendre eux-mêmes les mesures utiles et nécessaires au niveau des horaires pour maintenir au mieux le confort de travail de leurs collaborateurs (les températures élevées étaient suffisamment généralisées pour ne pas attendre les constatations du CPS).

Outre les mesures prises en matière de durée du travail, il y a également différentes informations et recommandations communiquées via le site intranet de HR Rail et par webnews:

- des conseils pour éviter la chaleur;
- la manière de faire les mesures de températures;
- les mesures à prendre, telles que fournir au personnel des ventilateurs dans les 48 heures, lui distribuer gratuitement des boissons fraîches (de préférence de l'eau plate à 10 - 15°C, à boire fréquemment en petite quantité), ...

Par ailleurs, Infrabel ajoute que la plus grande importance est accordée au bien-être de ses travailleurs et que, dans ce cadre, elle suit notamment les règlements tels que mentionnés dans la réglementation interne "Bien-être au travail - Partie II - Chapitre II-D", à savoir la transposition de l'arrêté royal du 4 juin 2012 relatif aux ambiances thermiques (note: cet arrêté royal est repris dans le Code du bien-être au travail, Livre V, Titre 1er. Ambiances Thermiques).

2. Infrabel herinnert eraan dat de te nemen preventie-maatregelen omschreven worden in de interne reglementering "Welzijn op het werk - Titel IV - Deel II - Hoofdstuk II-D". Zij omvatten een programma van technische en organisatorische maatregelen om de blootstelling aan warmte en de daaruit voortvloeiende risico's te voorkomen of tot een minimum te beperken. Deze technische en organisatorische maatregelen hebben in het bijzonder betrekking op:

- het verlagen van de fysieke werkbelasting door aanpassing van de arbeidsmiddelen of van de werkmethodes;
- alternatieve werkmethoden die de noodzaak van blootstelling aan warmte verminderen;
- de beperking van de duur en intensiteit van de blootstelling;
- het aanpassen van de werkroosters of de arbeidsorganisatie zodanig dat de blootstellingsduur van de werknemer aan de overmatige warmte verlaagd wordt, en, indien nodig, periodes van aanwezigheid op de werkpost worden afgewisseld met rusttijden, door te brengen ter plaatse of in rustlokalen;
- het verschaffen van kledij die de werknemers beschermt tegen de blootstelling aan warmte;
- het voor de werknemers ter beschikking stellen van aangepaste verfrissende dranken.

De werknemers van Infrabel die blootgesteld worden aan rechtstreekse zonnestraling beschikken over persoonlijke beschermingsmiddelen: zomerpel; (overzet) zonnebril; slijpbril zonnebril; zonnemelk; specifieke werkkledij voor de zomer.

Infrabel speurt actief naar de technologische ontwikkelingen op de markt om haar huidig aanbod persoonlijke beschermingsmiddelen aan te passen aan deze laatste ontwikkelingen. De input van de werknemers op het terrein staat hierbij centraal door middel van bijvoorbeeld het organiseren van draagtesten op het terrein.

De werknemers van Infrabel worden ingelicht over de risico's van hoge temperaturen van klimatologische oorsprong, alsook over de te nemen maatregelen door middel van interne communicatiecampagnes via diverse kanalen (campagne "Safety For You").

De werknemers van Infrabel beschikken over de mogelijkheid om een douche te nemen na beëindiging van hun taken.

De NMBS, van haar kant, stelt gratis verfrissende dranken ter beschikking van haar werknemers, zoals bepaald door de arbeidscode.

2. Infrabel rappelle que les mesures de prévention à prendre sont décrites dans la réglementation interne "Bien-être au travail - Titre IV - Partie II - Chapitre II-D". Elles comprennent un programme de mesures techniques et organisationnelles afin de prévenir ou de limiter au minimum l'exposition à la chaleur et les risques qui en découlent. Ces mesures techniques et opérationnelles se rapportent notamment:

- à la diminution de la charge de travail physique par l'adaptation des équipements de travail ou des méthodes de travail;
- aux méthodes de travail alternatives qui diminuent la nécessité de l'exposition à la chaleur;
- à la limitation de la durée et de l'intensité de l'exposition;
- à l'adaptation des horaires de travail ou de l'organisation du travail de sorte que la durée d'exposition du travailleur à la chaleur excessive soit diminuée et, si nécessaire, des périodes de présence au poste de travail soient alternées avec des temps de repos à passer sur place ou dans des locaux de repos;
- à la fourniture de vêtements qui protègent les travailleurs contre l'exposition à la chaleur;
- à la mise à disposition, pour les travailleurs, de boissons rafraîchissantes appropriées.

Les travailleurs d'Infrabel exposés à un rayonnement solaire direct disposent d'équipements de protection individuelle: casquette, (sur)lunettes de soleil, lunettes de meulage solaires, crème solaire, vêtements de travail spécifiques pour l'été.

Infrabel recherche activement les développements technologiques sur le marché en vue d'adapter son offre actuelle en matière d'équipements de protection individuelle en fonction de ces derniers développements. L'input des travailleurs du terrain est primordial à cet égard, en organisant, par exemple, des tests d'utilisation sur le terrain.

Les travailleurs d'Infrabel sont informés des risques liés aux températures élevées d'origine climatique, et des mesures à prendre via des campagnes de communication internes à travers divers canaux (campagne "Safety For You").

Les travailleurs d'Infrabel ont la possibilité de prendre une douche après l'exécution de leurs tâches.

De son côté, comme le prévoit le code du travail, la SNCB met à disposition de ses travailleurs des boissons rafraîchissantes gratuites.

Voor het niet-mobiel personeel staan waterfonteinen ruim verspreid op de verschillende werkplaatsen.

Ten aanzien van het rijdend personeel wordt er voorzien in het uitdelen van waterflessen zodra de buitentemperaturen 25°C bereiken.

Momenteel zijn de meeste stuurcabines van het rollend materieel ten andere met aircokoeling uitgerust. Zo goed als het volledige park van rollend materieel wordt daarmee binnen de drie jaar uitgerust.

**DO 2018201925555**

**Vraag nr. 3453 van de heer volksvertegenwoordiger Gilles Foret van 21 november 2018 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:**

*Aantal inschrijvingen van tweewielers.*

Onze steden slibben dicht, en sommigen kiezen ervoor de auto te laten staan en over te schakelen op kleinere voermiddelen, meer bepaald tweewielers. Er rijden steeds meer motorfietsen, scooters en (al dan niet elektrische) fietsen op onze wegen, die voor een deel een antwoord bieden op de mobiliteitsproblemen.

Het aantal motoren en scooters is in 2018 met 6 % gestegen ten opzichte van 2015, het aantal fietsen met trapondersteuning nam in die periode met 42 % toe. De mobiliteitsconsument is dus zeker geïnteresseerd.

1. Zal de regering maatregelen nemen om meer mensen ertoe aan te moedigen zich te verplaatsen met een tweewieler? Zo ja, welke maatregelen en volgens welk tijdspad? Wat zal het kostenplaatje van deze maatregelen zijn?

2. Hoe zullen de cijfers volgens uw verwachtingen tegen het einde van het jaar en in 2019 evolueren?

**Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 29 april 2019, op de vraag nr. 3453 van de heer volksvertegenwoordiger Gilles Foret van 21 november 2018 (Fr.):**

Pour le personnel sédentaire, des fontaines à eau sont abondamment réparties sur les différents lieux de travail.

Pour ce qui du personnel roulant, un système de distribution de bouteilles d'eau est mis en place dès que les températures extérieures atteignent les 25°C.

Par ailleurs, la plupart des postes de conduite du matériel roulant sont actuellement équipés d'un système de rafraîchissement à air conditionné. La quasi-totalité du matériel roulant en sera équipée endéans les trois ans.

**DO 2018201925555**

**Question n° 3453 de monsieur le député Gilles Foret du 21 novembre 2018 (Fr.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:**

*Le nombre d'immatriculations des deux-roues.*

La congestion automobile est de plus en plus importante dans nos villes et certains font le choix de délaissier la voiture pour se tourner vers des modes de transports plus compacts: les deux-roues. Motos, scooters, vélos (électriques ou non) gagnent en importance sur nos routes et apportent une réponse (partielle) aux problèmes de mobilité.

La progression des motos et scooters en 2018 est de 6 % par rapport à 2015 tandis qu'elle est de 42 % pour les vélos à assistance électrique. Cela montre que l'intérêt des usagers est là.

1. Le gouvernement compte-t-il prendre des mesures pour inciter plus de gens à se tourner vers ces moyens de transport? Le cas échéant, lesquelles et avec quel agenda? Quel en serait le coût?

2. Quelles sont vos prévisions pour la fin de l'année et pour 2019?

**Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 29 avril 2019, à la question n° 3453 de monsieur le député Gilles Foret du 21 novembre 2018 (Fr.):**



1. Het bevorderen van het gebruik van de motorfiets, scooters, (elektrische) fiets gebeurt in eerste instantie via infrastructurele maatregelen. Als federaal minister van Mobiliteit kan ik wat dat betreft in het verkeersreglement enkel een aantal tools aanreiken waarmee de wegbeheerders aan de slag kunnen. Het gaat bijvoorbeeld over het toelaten van deze voertuigen tot de busbanen via een aangepaste wegsignalisatie, de aanleg van fietspaden, kortom een weginfrastructuur op maat van dit type voertuigen. In hoeverre daarvan gebruik gemaakt wordt is een keuze van de wegbeheerders, zij zijn dan ook beter geplaatst om op uw vraag te antwoorden.

Daarnaast is het natuurlijk zo dat ook specifieke verkeersregels een invloed kunnen hebben. Zo heeft de introductie van de speed pedelec in het verkeersreglement ongetwijfeld bijgedragen tot de stijgende populariteit ervan. Net zoals dat het in het verleden het geval is geweest bij de introductie van de voortbewegingstoestellen en het toelaten van motorrijders tussen de files bij stilstand of traag verkeer.

In het ontwerp tot herziening van de wegcode worden ook een aantal zaken voorzien ter bevordering van het gebruik van deze voertuigen. Een aantal daarvan werden trouwens onlangs goedgekeurd door het Parlement. Denken we maar aan de integrale groenfase voor voetgangers, fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen, de minimale zijdelingse afstand van 1,5 meter tussen een motorvoertuig en een fietser of bromfietser, de verhoging van de maximumsnelheid van voortbewegingstoestellen tot 25 km/u, enz.

2. Ik ga ervan uit dat de stijgende trend zich ook in 2019 zal verder zetten. De lage emissiezones die in meer en meer steden wordt ingesteld, vormt een versterkende factor.

#### **DO 2018201925556**

**Vraag nr. 3454 van de heer volksvertegenwoordiger Gilles Foret van 21 november 2018 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:**

*Concessies voor handelszaken in het station Luik-Guillemins.*

In het station Luik-Guillemins zijn er meerdere handelszaken gevestigd. Nu en dan gaan er winkels dicht, maar die worden dan weer vervangen door de komst van nieuwe winkels. Sommige zaken worden er al decennialang uitgebouwd, al van toen het oude stationsgebouw er nog stond.

1. L'usage de motos, de scooters et de vélos (électriques) est encouragé dans un premier temps via des mesures infrastructurelles. En tant que ministre fédéral de la mobilité, je peux, à cet égard, seulement proposer un certain nombre d'outils du code de la route aux gestionnaires de la voirie. Il s'agit, par exemple, de l'admission de ces véhicules sur les bandes réservées aux bus via une signalisation routière adaptée, de l'aménagement de pistes cyclables, bref d'une infrastructure routière adaptée à ce type de véhicules. Comme il appartient aux gestionnaires de la voirie de choisir l'outil le plus approprié, ils sont dès lors mieux placés pour répondre à votre question.

En outre, il va de soi que des règles de circulation spécifiques sont également susceptibles d'exercer une influence. Ainsi, l'introduction du speed pedelec dans le code de la route a sans aucun doute contribué à sa popularité croissante. Il en a été de même avec l'introduction des engins de déplacement et l'autorisation accordée aux motocyclistes de remonter les files lorsque la circulation est ralentie ou à l'arrêt.

Le projet de révision du code de la route prévoit également un certain nombre d'éléments visant à promouvoir l'usage de ces véhicules. Certains d'entre eux ont d'ailleurs récemment été adoptés par le Parlement. Je pense à la phase verte intégrale pour les piétons, les cyclistes et les conducteurs de cyclomoteurs à deux roues, la distance latérale minimale de 1,5 mètre entre un véhicule à moteur et un cycliste ou cyclomotoriste, la vitesse maximale des engins de déplacement portée à 25 km/h, etc.

2. Je pars du principe que la tendance à la hausse se poursuivra également en 2019. La mise en place d'un nombre croissant de zones de basses émissions dans les villes constitue un facteur de consolidation.

#### **DO 2018201925556**

**Question n° 3454 de monsieur le député Gilles Foret du 21 novembre 2018 (Fr.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:**

*Les marchés publics pour les commerces dans la gare des Guillemins.*

La gare des Guillemins possède plusieurs commerces en son sein, lesquels sont de temps en temps renouvelés avec l'arrivée de nouvelles enseignes. Certaines sont même présentes depuis des décennies, étant là déjà dans l'ancienne gare.

Onlangs vernamen we dat een al jaren in het station gevestigde handelszaak tegen 31 augustus zijn deuren moest sluiten, omdat deze de concessie niet gekregen had. Naar verluidt was er in augustus 2017 een eerste aanbesteding uitgeschreven, die vervolgens in december van datzelfde jaar geannuleerd werd. Bij de tweede aanbesteding greep de handelszaak in kwestie naast de concessie en kreeg Delitrateur de voorkeur.

1. Waarom heeft de NMBS de eerste aanbesteding geannuleerd?

2. Aan welke voorwaarden moest er worden voldaan om de tweede aanbesteding binnen te kunnen halen?

**Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 09 april 2019, op de vraag nr. 3454 van de heer volksvertegenwoordiger Gilles Foret van 21 november 2018 (Fr.):**

1. Het bleek dat één of meerdere kandidaten over informatie beschikten waardoor het principe van transparantie en gelijkheid niet meer kon worden gegarandeerd.

2. Ik verwijs het geachte lid naar het antwoord dat ik gaf op mondelinge vraag nr. 26723 van mevrouw Muriel Gerken, in de commissie Infrastructuur van 26 september 2018 (CRIV 54 COM 966, blz. 2, 3 en 4).

**DO 2018201925557**

**Vraag nr. 3455 van de heer volksvertegenwoordiger Gilles Foret van 21 november 2018 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:**

*Nieuwe taken voor het perronpersoneel.*

Op 1 november 2018 is de nieuwe wet op de spoorwegpolitie in werking getreden. Die wet bepaalt dat overtredingen op de perrons voortaan door het perronpersoneel vastgesteld en bekeurd kunnen worden.

Die personeelsleden zullen echter pas vanaf 2019 voor die nieuwe taak opgeleid worden. Ze zullen dus zonder opleiding die opdracht moeten vervullen.

1. Hoe verklaart u die slechte timing?

2. Bestaat er geen gevaar dat die vaststellingen niet naar behoren zullen gebeuren, met een groot aantal beroepsprocedures tot gevolg?

3. Wat zijn de meest voorkomende inbreuken op de perrons? Beschikt u over de cijfers voor 2014, 2015, 2016, 2017 en de eerste helft van 2018?

Nous avons récemment appris qu'un commerce présent de longue date devait quitter la gare pour le 31 août, n'ayant pas remporté le marché public d'attribution. Or, il nous revient qu'un premier marché public avait été lancé en août 2017 avant d'être annulé en décembre de la même année. Le second marché public ne lui aura pas été favorable, Delitrateur lui étant préféré.

1. Quelles raisons ont poussé la SNCB à annuler le premier marché public?

2. Quelles étaient les conditions à remplir pour remporter le second marché public?

**Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 09 avril 2019, à la question n° 3454 de monsieur le député Gilles Foret du 21 novembre 2018 (Fr.):**

1. Il est apparu qu'un ou plusieurs candidats avaient reçu des informations ne garantissant plus les principes de transparence et d'égalité.

2. Je prie l'honorable membre de se référer à ma réponse à la question orale n° 26723 de Madame Muriel Gerken, lors de la commission infrastructure du 26 septembre 2018 (CRIV 54 COM 966, pages 2, 3 et 4).

**DO 2018201925557**

**Question n° 3455 de monsieur le député Gilles Foret du 21 novembre 2018 (Fr.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:**

*Les nouveaux rôles attribués au personnel des quais.*

Le 1<sup>er</sup> novembre 2018, la nouvelle loi sur la police des chemins de fer est entrée en vigueur. Celle-ci prévoit que les infractions sur les quais pourront désormais être constatées et verbalisées par le personnel des quais.

Cependant, ce personnel ne sera pas formé à cette nouvelle tâche avant 2019. Ils vont donc se retrouver à effectuer un travail sans formation.

1. Comment expliquez-vous la mauvaise concordance des agendas?

2. Existe-t-il des risques que ces constatations ne soient pas faites comme il le faut, entraînant un nombre important de recours?

3. Quelles sont les infractions les plus courantes qui sont constatées sur les quais? Disposez-vous des chiffres pour 2014, 2015, 2016, 2017 et le premier semestre 2018?

**Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 09 april 2019, op de vraag nr. 3455 van de heer volksvertegenwoordiger Gilles Foret van 21 november 2018 (Fr.):**

De nieuwe wet op de spoorwegpolitie is inderdaad op 1 november 2018 in werking getreden. Voor de concrete toepassing ervan dienden evenwel een aantal uitvoeringsbesluiten, onder meer met betrekking tot de uitoefeningsvoorwaarden voor de toekomstige vaststellende beampten, in werking te treden. In december 2018 waren die besluiten echter nog niet allemaal bekendgemaakt in het *Belgisch Staatsblad*. Dat is de reden waarom enkel het personeel dat reeds onder de vorige wet op de spoorwegpolitie was beëdigd, meteen vanaf 1 november 2018 processen-verbaal en vaststellingen kon beginnen opstellen.

Het perronpersoneel dat nog nooit inbreuken op die regelgeving heeft vastgesteld, moet wachten tot de nieuwe structuur zoals bepaald door de koninklijke besluiten volledig ingesteld is. Momenteel staan opleidingssessies gepland in maart, mei en juni 2019. Zonder deze opleiding te hebben gevolgd, mag het personeel geen processen-verbaal opstellen. De veiligheid zal evenwel gegarandeerd worden op de perrons vermits Securail in alle gevallen de inbreuken blijft vaststellen die plaatsvinden op de perrons.

Het is precies om beroepsprocedures te voorkomen dat de NMBS de uitvoeringsmodaliteiten van de wet nauwgezet in acht neemt. Er zal geen enkele vaststelling worden opgesteld door personeel dat niet voldoet aan de voorwaarden die daarin worden bepaald.

De NMBS-statistieken maken het niet mogelijk om de inbreuken af te scheiden die op de perrons worden vastgesteld. Wel kan men ervan uitgaan dat de volgende inbreuken het meest voorkomen:

- agressie ten aanzien van het personeel (in verband met de vervoerbewijzen, de vertrekprocedure, enz.);
- gauwdiefstal;
- verdachte handelingen (bijv. drugsgebruik);
  
- overlast veroorzaakt door bendes;
- illegaal betreden van de sporen;
- niet-naleving van het rookverbod;
- vandalisme, beschadigingen en verontreinigingen;
- hinderen van het verkeer (bijv. onwettelijk gebruik van het vertreksysteem van de treinen, bijvoorbeeld).

**Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 09 avril 2019, à la question n° 3455 de monsieur le député Gilles Foret du 21 novembre 2018 (Fr.):**

La nouvelle loi sur la police des chemins de fer est bien entrée en vigueur le 1er novembre 2018. Mais son application concrète nécessitait l'entrée en vigueur de différents arrêtés d'exécution, liés notamment aux conditions d'exercice pour les futurs agents constatateurs. Or, ces arrêtés n'étaient pas encore tous publiés au *Moniteur belge* en décembre 2018. C'est la raison pour laquelle seul le personnel déjà assermenté sous l'égide de la loi précédente sur la police des chemins de fer a pu commencer à dresser des procès-verbaux et des constats dès le 1er novembre 2018.

Pour le personnel de quai n'ayant encore jamais constaté d'infractions à cette réglementation, il faut attendre la mise en place complète de la nouvelle structure définie par les arrêtés royaux. À l'heure actuelle, des sessions de formation sont prévues aux mois de mars, mai et juin 2019. Avant d'avoir suivi ces formations, le personnel ne peut pas rédiger de procès-verbaux. La sécurité sera cependant assurée sur les quais puisque Securail continue, dans tous les cas, à constater les infractions qui se déroulent sur les quais.

C'est justement pour éviter les recours que la SNCB suit à la lettre les modalités d'exécution de la loi. Aucun constat ne sera dressé par du personnel n'entrant pas dans les conditions fixées par celles-ci.

Les statistiques de la SNCB ne permettent pas d'isoler précisément les infractions constatées sur les quais. On peut quand même considérer que les infractions suivantes sont les plus courantes:

- agressions envers le personnel (litiges liés aux titres de transport, à la procédure de départ, etc.);
- vols à la tire;
- agissements suspects (p. ex. consommation de stupéfiants);
- nuisances causées par des bandes;
- circulation illégale dans les voies;
- non-respect de l'interdiction de fumer;
- vandalisme, dégradations et souillures;
- entrave à la circulation (p. ex. utilisation illégale du système de départ des trains).

**DO 2018201925567**

**Vraag nr. 3457 van de heer volksvertegenwoordiger Jean-Marc Nollet van 21 november 2018 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:**

*NMBS. - Verbinding Charleroi-Brussel.*

Verschillende pendelaars hebben me gemeld dat ze in de week van 12 november 2018 op de lijn Charleroi-Brussel heel wat vertragingen opgelopen hebben. Die vertragingen hebben ernstige gevolgen gehad voor sommige reizigers die hun aansluiting gemist hebben.

Als gevolg van die vertragingen hebben sommige pendelaars uit Châtelet geen gegarandeerde aansluiting meer om 's avonds naar huis terug te keren, waardoor ze een buskaartje moeten kopen in plaats van met de trein verder te reizen naar het station dat het dichtst bij hun woning ligt. Dat was het geval op 14 november 2018, blijkbaar als gevolg van een defecte deur.

1. Waardoor werden de vertragingen tijdens die week veroorzaakt?
2. Doen die problemen zich nog steeds voor?
3. Welke maatregelen werden er genomen om het probleem van de vertragingen op te lossen?
4. Werden er bij de aankomst van de getroffen forenzen in het station Charleroi-Zuid specifieke maatregelen genomen om ervoor te zorgen dat ze hun aansluiting niet zouden missen?

**Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 09 april 2019, op de vraag nr. 3457 van de heer volksvertegenwoordiger Jean-Marc Nollet van 21 november 2018 (Fr.):**

1. Er waren inderdaad verschillende incidenten die de avondspits op het traject Brussel - Charleroi in de betrokken week (week 46) beïnvloed hebben. De vertragingen hadden diverse oorzaken zoals een kabeldiefstal tussen Roux en Marchienne-au-Pont, de bediening van een noodsein door een reiziger te Linkebeek, een materieeldefect in Châtelet, Holleken en Mechelen (respectievelijk op 13, 14 en 16 november), spoorlopers in Vilvoorde en averij aan de seinrichting in Vilvoorde

**DO 2018201925567**

**Question n° 3457 de monsieur le député Jean-Marc Nollet du 21 novembre 2018 (Fr.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:**

*SNCB. - La liaison Charleroi-Bruxelles.*

Plusieurs navetteurs m'ont signalé avoir rencontré pas mal de retards sur la ligne Charleroi-Bruxelles dans le courant de la semaine du 12 novembre 2018. Ces retards ont eu des conséquences désastreuses pour certains usagers qui ont raté leurs correspondances.

Suite à ces retards, en effet, certains navetteurs qui habitent Châtelet n'ont plus aucune correspondance assurée pour rentrer chez eux le soir et sont donc contraints d'acheter un ticket de bus plutôt que de poursuivre leur parcours vers la gare la plus proche de leur domicile avec la SNCB. Cette situation s'est produite le 14 novembre 2018 semble-t-il suite à une panne de porte.

1. Quelles ont été les causes de ces retards durant cette semaine?
2. Cette situation est-elle toujours d'actualité?
3. Quelles mesures ont été prises afin de solutionner le problème des retards?
4. Des mesures spécifiques ont-elles été prises au retour des navetteurs concernés en gare de Charleroi-Sud afin qu'ils puissent obtenir leur correspondance?

**Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 09 avril 2019, à la question n° 3457 de monsieur le député Jean-Marc Nollet du 21 novembre 2018 (Fr.):**

1. En effet, plusieurs incidents ont influencé l'heure de pointe du soir sur le trajet Bruxelles-Charleroi dans la semaine en question (semaine 46). Les retards avaient des causes diverses telles que le vol de câbles entre Roux et Marchienne-au-Pont, l'exploitation d'un signal d'urgence par un voyageur à Linkebeek, un défaut d'équipement à Châtelet, Holleken et Malines (respectivement les 13, 14 et 16 novembre), des personnes non autorisées le long des voies à Vilvoorde et des dommages sur la signalisation à Vilvoorde

2. Door punctuele incidenten is er voorlopig nog onvoldoende verbetering van de stiptheid. In de week van 19 november 2018 hebben vooral een seinoverschrijding in Couillet, een storing van de infrastructuur in Waterloo en averijen aan het materieel in Holleken en De Hoek een negatieve impact gehad op de stiptheid van de lijn Brussel-Charleroi. In de week van 26 november 2018 hebben spoorlopers in Charleroi, een storing van de infrastructuur in Brussel-Noord en averijen materieel in Nijvel, Charleroi, Châtelet en Brussel-Centraal een negatieve impact gehad op de stiptheid van dezelfde lijn.

3. De NMBS en Infrabel nemen maatregelen om het aantal incidenten en opgesomde vertragingsoorzaken te beperken.

Voor de NMBS wordt prioriteit gegeven aan acties ten einde het aantal materieeldefecten te verminderen zoals:

- een performantere herstelling in de onderhoudswerkplaatsen: versterkte opvolging van het materieel in realtime onder andere door uitbreiding helpdesk materieel en versterkte opvolging door de werkplaatsen inclusief installatie van telemetrie;

- versterkte opvolging van de performantie van het materieel door *fleet engineers* per type materieel inclusief feedback naar treinbesturing (vermijden van manipulatiefouten), enz.;

- de ingebruikname van nieuwe werkplaatsen om de technische capaciteit te verhogen;

- actieplan om het aantal incidenten met veiligheidssystemen terug te dringen

In samenwerking met Infrabel werden ook actieplannen uitgewerkt om de incidenten ten laste van derden zoals aanrijding van personen, *trespassing*, stakingen, enz. te verminderen.

Aan de kant van Infrabel zijn er lopende actieplannen voor verschillende van de oorzaken:

- assentellers: monitoringsysteem om defecte assentellers vanop afstand te identificeren;

- adhesie (wielslip): inzet van de kuistrein en Sandite-trein;

- kabeldiefstallen:

- installatie van extra camera's;

- benoeming van een extra commissaris bij de SPC;

- gecoördineerde en aangescherpte supervisie door SPC - Seris - Securail;

- een haalbaarheidsstudie voor het gebruik van drones op het spoornet tijdens de nacht;

2. En raison d'incidents ponctuels, l'amélioration de la ponctualité est encore insuffisante. Dans la semaine du 19 novembre 2018, un dépassement de signal à Couillet, une panne de l'infrastructure à Waterloo et des dommages au matériel roulant à Holleken et De Hoek ont eu un impact négatif sur la ponctualité de la ligne Bruxelles-Charleroi. Au cours de la semaine du 26 novembre 2018, des personnes non autorisées le long des voies ferroviaires à Charleroi, une panne de l'infrastructure à Bruxelles-Nord et des dommages aux équipements à Nivelles, Charleroi, Châtelet et Bruxelles-Central ont eu un impact négatif sur la ponctualité de la même ligne.

3. La SNCB et Infrabel prennent des mesures pour limiter le nombre d'incidents et retards suscités.

Pour la SNCB, la priorité est donnée aux actions visant à réduire le nombre de défauts matériels tels que:

- une réparation plus efficace dans les ateliers de maintenance: suivi renforcé des équipements en temps réel, y compris par l'extension des équipements du *helpdesk* et suivi renforcé par les ateliers avec installation de télémétrie;

- une surveillance accrue du rendement de l'équipement par les mécaniciens de la flotte pour chaque type d'équipement, y compris la rétroaction pour le contrôle du train (éviter les erreurs de manipulation), etc.;

- la mise en service de nouveaux ateliers pour accroître la capacité technique;

- plan d'action pour réduire les incidents liés aux systèmes de sûreté.

En collaboration avec Infrabel, des plans d'action ont également été élaborés pour réduire les incidents impliquant des tiers, tels que les collisions avec des personnes, les intrusions, les grèves, etc.

Du côté d'Infrabel des plans d'actions sont en cours pour plusieurs des causes:

- compteurs d'essieux: système de surveillance pour identifier à distance les compteurs d'essieux défectueux;

- adhérence (patinage): utilisation du train de nettoyage et du train Sandite;

- vols de câbles:

- installation de caméras supplémentaires;

- nomination d'un commissaire supplémentaire au SPC;

- supervision coordonnée et renforcée par la SPC - Seris - Securail;

- une étude de faisabilité pour l'utilisation de drones sur le réseau ferroviaire pendant la nuit;

◦ permanente sensibilisering van het personeel op het terrein over het efficiënt bedekken en beschermen van kabels en continue waakzaamheid;

◦ organiseren van punctuele acties met luchtsteun van de federale politie.

Ook wordt bij de NMBS blijvende aandacht besteed aan het sensibiliseren van haar personeel om haar dienstverlening te verbeteren.

4. Zoals in alle belangrijke stations is er ook voor Charle-roi een overeenkomst tussen de NMBS en Infrabel om tussen bepaalde treinen in een wachttijd te voorzien van een paar minuten. In elk station hangen de lijsten uit met wachttijden per trein. Aansluitingen die buiten de vooropgestelde wachttijden vallen, worden enkel bij hoge uitzondering (grote groepen, enz.) toegestaan om een sneeuwbaaleffect aan vertragingen te vermijden. In geval van grote vertragingen worden de meeste aansluitingen dan ook niet verzekerd en worden de reizigers verwezen naar de volgende trein. De laatste trein van de dag wacht meestal langer op sterk vertraagde treinen, dit kan oplopen tot een half uur.

Bovendien is de NMBS in een dergelijke situatie met name van plan om een alternatief vervoer naar het station van bestemming van de klant te organiseren. Indien de bijstand niet fysiek kan worden verleend, zullen de kosten die de klant heeft gemaakt om zijn bestemming te bereiken, gedeeltelijk worden terugbetaald, overeenkomstig bepaalde bepalingen van de algemene vervoersvoorwaarden van de NMBS.

#### DO 2018201925743

**Vraag nr. 3478 van Juffrouw Yoleen Van Camp van 29 november 2018 (N.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:**

*Toiletten Kempense stations.*

In heel wat Kempense stations, zoals Tielen, Olen, Bouwel, Nijlen, enz., is er geen officieel stationsgebouw meer. Dit wil zeggen dat mensen nergens meer binnen kunnen schuilen voor regen en wind, maar evenzeer dat er ook geen toiletten meer zijn. Ik hoop u niet uit te leggen dat dit in sommige gevallen voor vervelende situaties kan zorgen.

1. Is het een optie om eventueel in deze stations (mobiele) toiletten te plaatsen? Tegenwoordig zijn er ook zelfreinigende, mobiele toiletten die hiervoor ideaal zouden zijn.

◦ sensibilisation permanente du personnel sur le terrain à la couverture et à la protection efficace des câbles, et vigilance continue;

◦ organisation d'actions ponctuelles avec appui aérien par la police fédérale.

À la SNCB, une attention constante est également portée à la sensibilisation de son personnel afin d'améliorer ses services.

4. Comme dans toutes les grandes gares, il existe également un accord entre la SNCB et Infrabel pour que Charle-roi assure quelques minutes d'attente entre certains trains. À chaque gare il y a des listes de temps d'attente en train. Les correspondances en dehors des temps d'attente ne sont autorisées que dans des cas exceptionnels (grands groupes, etc.) afin d'éviter un effet boule de neige de retards. En cas de retard important, la plupart des correspondances ne sont donc pas assurées et les passagers sont dirigés vers le train suivant. Le dernier train de la journée attend généralement plus longtemps pour les trains fortement retardés, cela peut durer jusqu'à une demi-heure.

Par ailleurs, en pareille situation, la SNCB prévoit notamment, l'organisation d'un transport alternatif jusqu'à la gare de destination du client. Dans le cas où l'assistance ne peut matériellement être assurée, les frais éventuels que le client a engagés pour gagner sa destination, seront remboursables pour partie, suivant certaines dispositions fixées dans les conditions générales de transport de la SNCB.

#### DO 2018201925743

**Question n° 3478 de Mademoiselle Yoleen Van Camp du 29 novembre 2018 (N.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:**

*L'absence de toilettes dans certaines gares campinoises.*

Dans de nombreuses gares campinoises, telles que Tielen, Olen, Bouwel, Nijlen, etc. le bâtiment officiel de la gare n'existe plus. Dans ces conditions, les voyageurs n'ont donc aucun endroit pour s'abriter en cas d'intempéries, sans parler de l'absence de toilettes. Inutile de préciser que cela cause parfois des situations embarrassantes.

1. L'installation de toilettes (mobiles) pourrait-elle être envisagée dans ces gares? Il existe aujourd'hui sur le marché des toilettes mobiles autonettoyantes qui conviendraient parfaitement.

2. Het comfort voor wachtende reizigers aan stations waar geen lokketten of stationsgebouw meer in gebruik zijn, laat soms zwaar te wensen over. Zeker in de wintermaanden is dat allesbehalve uitnodigend om een trein te nemen. Welke oplossingen ziet u hier eventueel?

**Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 09 april 2019, op de vraag nr. 3478 van Juffrouw Yoleen Van Camp van 29 november 2018 (N.):**

De NMBS werkt momenteel aan een nieuwe strategie voor haar sanitair. In dit kader zal in 2019 een marktconsultatie worden georganiseerd met als doel het dagelijkse beheer van de sanitaire voorzieningen te verzekeren en de klanten daarbij een kwaliteitsvolle dienstverlening aan te bieden.

**DO 2018201925789**

**Vraag nr. 3484 van de heer volksvertegenwoordiger Veli Yüksel van 03 december 2018 (N.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:**

*Spoorlopen. - Campagnes.*

Helaas blijft het zogenaamde spoorlopen een groot probleem voor de NMBS en haar reizigers. Het gaat daarbij vaak om jongeren die zich aan het blijkaar populaire fenomeen wagen, maar ook om andere pendelaars die zoeken naar een kortere weg naar huis of een ander perron. Niet enkel is het gevaarlijk, ook veroorzaakt het vertragingen voor de andere reizigers.

1. Kunt u een toelichting geven bij de gevoerde campagnes om spoorlopen tegen te gaan, in 2017 en in 2018?

a) Hoeveel bedraagt de kostprijs van deze campagne(s)?  
b) Werden of worden de vorige campagnes kwalitatief geëvalueerd? Graag een toelichting.

2. Hoeveel meldingen zijn binnengekomen met betrekking tot spoorlopen in 2017 en in 2018? Graag een opsplitsing per jaar.

3. Hoeveel bedraagt het aantal dodelijke slachtoffers door toedoen van spoorlopen in 2017 en in 2018 tot nu toe? En het aantal (zwaar)gewonden?

2. Dans des gares dépourvues de guichets ou de bâtiment physique, le confort des voyageurs attendant leur train laisse parfois considérablement à désirer. Prendre le train, à plus forte raison en hiver, est tout sauf engageant. Quelles solutions proposez-vous éventuellement pour remédier à cette situation?

**Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 09 avril 2019, à la question n° 3478 de Mademoiselle Yoleen Van Camp du 29 novembre 2018 (N.):**

La SNCB travaille actuellement à une nouvelle stratégie sanitaire. Dans ce cadre, une consultation de marché sera organisée en 2019 dans le but d'assurer une gestion des sanitaires au quotidien en offrant un service de qualité aux clients.

**DO 2018201925789**

**Question n° 3484 de monsieur le député Veli Yüksel du 03 décembre 2018 (N.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:**

*Les campagnes menées pour lutter contre les intrusions sur les voies.*

Les intrusions sur les voies demeurent malheureusement un problème épineux pour la SNCB et ses voyageurs. Ces intrusions sont souvent commises par des jeunes tentés par ce phénomène apparemment populaire, mais elles le sont aussi par des navetteurs en quête d'un raccourci pour rentrer chez eux ou d'un accès à un autre quai. La pratique est non seulement dangereuse, mais elle engendre, par ailleurs, des retards pour les autres voyageurs.

1. Pourriez-vous commenter les campagnes menées respectivement en 2017 et 2018 pour lutter contre les intrusions sur les voies?

a) Quel en a été le coût?  
b) La qualité des campagnes précédentes a-t-elle été ou sera-t-elle évaluée? Pourriez-vous commenter votre réponse?

2. Combien d'intrusions sur les voies ont-elles été signalées annuellement, respectivement en 2017 et 2018?

3. Combien de décès ont-ils été occasionnés en 2017 et jusqu'à présent en 2018 par des intrusions sur les voies? Combien de blessés (graves) ont-ils été dénombrés?

4. a) Hoeveel personen kregen in 2017 en 2018 een boete voor spoorlopen?

b) Hoeveel van die boetes werden effectief betaald?

5. Hoeveel bedraagt het totaal aantal uren en minuten vertraging door toedoen van spoorlopen? Graag een opsplitsing voor 2017 en voor 2018.

6. Is u van mening dat de preventieve campagnes en de repressieve boetes afdoende zijn om potentiële spoorlopers tegen te gaan?

**Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 09 april 2019, op de vraag nr. 3484 van de heer volksvertegenwoordiger Veli Yüksel van 03 december 2018 (N.):**

1. In 2016 werd er voor Infrabel een studie uitgevoerd om te onderzoeken welke bevolkingsgroep de meeste risico's neemt langs de sporen. Daaruit bleek dat de typische spoorloper een man van 18 tot 34 jaar is die in de buurt van een spoorweg woont en/of regelmatig de trein neemt. In 45 % van de gevallen gebruikt hij de sporen om de kortste weg te nemen. Infrabel richtte zich voornamelijk tot deze doelgroep voor zijn campagnes.

In 2017 en 2018 vonden de volgende, grote campagnes plaats:

- 2017: campagne "*The Box*, je leven is geen illusie" - doelgroep: jongeren tussen 18 en 25 jaar. Tijdens de zomer van 2017 voerde Infrabel bij jongeren tussen 18 en 25 jaar sensibiliseringsacties om hen bewust te maken van de gevaren die verbonden zijn aan spoorlopen. In verschillende stations in de buurt van festivalweides werd een speciale container - *The Box* - opgesteld. De goochelkunsten die de illusionist in *The Box* opvoerde, waren bedoeld om de jongeren duidelijk te maken dat hun leven geen illusie is! Nadien konden de festivalgangers een foto van deze ervaring delen op de sociale media met de hashtag *#NoTrespassing*;

- 2018: zomercampagne "JUMP" - doelgroep: jongvolwassenen tussen 18 en 25 jaar. In de zomer van 2018 trok Infrabel naar de muziekfestivals om de festivalgangers op een originele manier ervan te overtuigen nooit op de sporen te lopen waar dat verboden is. Ze mochten er hun eigen, originele verbodsbord (digitaal en in badgevorm) ontwerpen, waarna ze hiervan een foto (Jump op een trampoline) op sociale media konden delen met de hashtag *#NoTrespassing*;

4. a) En 2017 et 2018 combien de personnes ont-elles reçu une amende pour intrusion sur les voies?

b) Combien ont-elles été effectivement payées?

5. Quel est le nombre total d'heures et de minutes de retard occasionné par les intrusions sur les voies? Comment se répartissent ces chiffres en 2017 et 2018?

6. Estimez-vous que les campagnes de prévention et les amendes infligées suffisent à dissuader les candidats potentiels à une intrusion sur les voies?

**Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 09 avril 2019, à la question n° 3484 de monsieur le député Veli Yüksel du 03 décembre 2018 (N.):**

1. Une étude réalisée pour Infrabel en 2016 a permis de cerner les publics qui prennent le plus de risques le long des voies. Les résultats ont révélé qu'il s'agissait le plus souvent d'un homme âgé de 18 à 34 ans habitant à proximité du chemin de fer et/ou prenant régulièrement le train. Dans 45 % des cas, il souhaite emprunter le chemin le plus court pour rejoindre sa destination. C'est ce public qu'Infrabel a prioritairement ciblé avec ses campagnes.

Voici les principales campagnes menées en 2017 et 2018:

- 2017: campagne "*The Box*, ta vie n'est pas une illusion" - cible: les jeunes entre 18 et 25 ans. Au cours de l'été 2017, Infrabel a sensibilisé les jeunes entre 18 et 25 ans aux dangers dus à l'intrusion sur les voies. Un container de sensibilisation - *The Box* - a été installé aux abords des gares de différents sites de festivals de musique. Dans l'installation *The Box*, un illusionniste a rappelé de manière ludique que "Ta vie n'est pas une illusion!". Les festivaliers sensibilisés pouvaient ensuite immortaliser le moment avec une photo à partager sur les réseaux sociaux, en utilisant le hashtag *#NoTrespassing*;

- 2018: campagne d'été "JUMP" - cible: les jeunes adultes entre 18 et 25 ans. Au cours de l'été 2018, Infrabel était présente sur différents sites de festivals de musique pour inviter les jeunes à s'engager, de manière originale, à ne jamais traverser les voies. Chaque festivalier était invité à créer son propre panneau d'interdiction (digital et sur badge) de manière originale (Jump sur un trampoline) et à diffuser le visuel créé sur les réseaux sociaux avec le hashtag *#NoTrespassing*;



- 2017-2018: vorming en sensibilisering in middelbare scholen. Naast deze campagnes zet Infrabel zijn sensibiliseringsacties in middelbare scholen verder met een ander initiatief, *The Floor*. Infrabel heeft een lesmodule ontwikkeld over spoorveiligheid, alsook een virtual reality-beleving om jongeren te overtuigen nooit over de sporen te lopen. In 2018 kregen 15.000 jongeren (9.500 Nederlandstaligen en 5.500 Franstaligen) op school of tijdens een sensibiliseringsactie door de politie de kans om zich te laten onderdompelen in de virtual reality-beleving van *The Floor*.

Eind 2018 lanceerde Infrabel opnieuw een studie om het gedrag van de doelgroepen van zijn campagnes beter te begrijpen. Op basis van de resultaten zal Infrabel zijn strategie aanpassen en het nieuwe campagnes opzetten.

a) Infrabel heeft in het kader van de sensibilisering over de spoorveiligheid in 2017 een budget van 369.000 euro verleend. In 2018 bedroeg het budget hiervoor ongeveer hetzelfde (352.000 euro).

b) Een gedragswijziging tot stand brengen vergt tijd. Infrabel heeft beslist om om de twee jaren nieuwe maatregelen te lanceren. Eind 2018 werd door Infrabel een nieuw onderzoek opgestart om de evolutie van het gedrag langs de sporen te evalueren.

In 2017 maakten 12.000 personen in de stations van Boom, Kiewit, Zottegem, Leuven, Brussel-Centraal, Saint-Ghislain en Namen kennis met de campagne *The Box*. Op de sociale media bereikten we met de posts van Infrabel 71.000 mensen, 69.000 personen lazen haar berichten op Facebook.

Tijdens de campagne *Jump* in 2018 namen bijna 5.000 jongeren deel aan de actie op de festivals Dour, Suikerrock en Pukkelpop. De actie van de infrastructuurbeheerder werd eveneens de hele zomer lang ondersteund door een vaste campagne op affiches in de stations, in krantenadvertenties en op de sociale media. Via foto's en filmpjes op Facebook, Youtube of nog Instagram sensibiliseerde Infrabel maar liefst 1.083.647 personen uit de doelgroep (jongeren tussen 18 en 25-jaar) voor haar boodschap.

2 en 5. Het aantal meldingen met betrekking tot spoorlopen in 2017 en 2018, alsook het totaal aantal minuten vertraging als gevolg van dit spoorlopen zijn vervat in onderstaande tabel:

- 2017-2018: éducation et sensibilisation dans les écoles secondaires. Parallèlement à ces campagnes, Infrabel poursuit une campagne de sensibilisation continue auprès des jeunes dans les écoles secondaires, baptisée *The Floor*. Infrabel a développé un cours sur la sécurité dans les voies ainsi qu'une expérience de réalité virtuelle qui invite les jeunes à ne jamais traverser les voies. En 2018, 15.000 jeunes (9.500 néerlandophones et 5.500 francophones) ont participé à l'expérience *The Floor* dans des écoles ou lors de journées de sensibilisation organisées par la police.

Fin 2018, Infrabel a relancé une étude pour mieux comprendre le comportement des cibles de ses campagnes. Sur base des résultats, Infrabel va adapter sa stratégie et mettre en place de nouvelles campagnes.

a) Pour l'ensemble des actions de sensibilisation à la sécurité dans les voies, Infrabel a consenti en 2017 un budget de 369.000 euros. En 2018, le budget était similaire (352.000 euros).

b) Modifier durablement le comportement prend du temps. Infrabel a décidé de réaliser des mesures sur des intervalles de deux ans. Infrabel a, fin 2018, lancé une nouvelle enquête afin d'évaluer l'évolution des comportements aux abords des voies.

Lors de la campagne *The Box* en 2017, 12.000 rencontres ont eu lieu aux gares de Boom, Kiewit, Zottegem, Louvain, Bruxelles-Central, Saint-Ghislain et Namur. Sur les réseaux sociaux, 71.000 personnes ont été touchées par les posts d'Infrabel et 69.000 via ses messages sur Facebook.

Pour la campagne *Jump* en 2018, près de 5.000 jeunes ont directement participé à l'action sur les festivals de Dour, Suikerrock et Pukkelpop. L'action du gestionnaire d'infrastructure a été également largement soutenue, tout au long de l'été, par une campagne d'affichage en gare, des encarts publicitaires dans les journaux et sur les réseaux sociaux. Grâce aux images et vidéos diffusées sur Facebook, Youtube ou encore Instagram, pas moins de 1.083.647 personnes au sein du groupe cible (les 18-25 ans) ont été sensibilisées par ses messages.

2 et 5. Le tableau ci-dessous présente le nombre de signalements d'intrusions sur les voies en 2017 et 2018, ainsi que le nombre total de minutes de retard occasionnées par ces intrusions:

Jaar/ <i>Année</i>	Aantal meldingen (**)/ <i>Nombre de signalements (**)</i>	Aantal minuten vertraging/ <i>Nombre de minutes de retard</i>
2017	1.101	153.842
2018*	958	145.014

\* cijfers januari-november 2018/*\* chiffres janvier-novembre 2018*

\*\* voorlopige gegevens in afwachting van vergelijking ervan met de spoorwegpolitie./

\*\* *ces données sont provisoires, en attente de comparaison avec la police des chemins de fer.*

3. In 2017 werden zeven doden en vier zwaargewonden geregistreerd. In 2018 (van 1 januari tot 30 november) zijn drie doden en zes zwaargewonden geteld. Het gaat om voorlopige cijfers, want ze moeten nog vergeleken worden met de spoorwegpolitie.

4. Vooraleer de wet van 27 april 2018 op de politie van de spoorwegen onlangs in werking trad, was het betreden van de sporen een strafrechtelijke inbreuk, die door de politierechtbanken werd bestraft. Ik verwijs u naar de minister van Justitie indien u wil weten hoeveel personen veroordeeld werden en hoeveel boetes effectief betaald werden.

Deze inbreuken werden en worden trouwens nog steeds door de politiediensten en door de agenten van Securail vastgesteld.

Ik kan u niet meedelen hoeveel processen-verbaal door de politie werden opgesteld; hiervoor verwijs ik u naar de minister van Binnenlandse Zaken.

Securail heeft het volgende aantal processen-verbaal opgesteld voor spoorlopen: 1.301 in 2017 en 584 voor de eerste tien maanden van 2018.

6. Het actieplan tegen spoorlopen rust op drie pijlers: naast repressieve maatregelen die worden genomen door Securail en de spoorwegpolitie, doet Infrabel ook aan preventie (maatregelen op het vlak van infrastructuur), onder meer via de plaatsing van omheining, bewakingscamera's of struikelmatten, en ten slotte ook aan sensibilisering.

3. En 2017, on a enregistré sept morts et quatre blessés graves. En 2018 (du 1<sup>er</sup> janvier au 30 novembre), on a dénombré trois morts et six blessés graves. Ces données sont provisoires, en attente de comparaison des données avec la police des chemins de fer.

4. Avant la récente entrée en vigueur de la loi du 27 avril 2018 sur la police des chemins de fer, la circulation illégale dans les voies était une infraction pénale, sanctionnée par les tribunaux de police. Je vous renvoie au ministre de la Justice si vous souhaitez obtenir le nombre de personnes ayant été condamnées ainsi que le nombre d'amendes effectivement payées.

Ces infractions étaient et sont d'ailleurs toujours constatées par les services de police et par les agents de Securail.

Je ne suis pas en mesure de vous communiquer le nombre de procès-verbaux dressés par la police; je vous renvoie pour cela vers le ministre de l'Intérieur.

Le nombre de procès-verbaux dressés par Securail pour des faits de trespassing est le suivant: 1.301 en 2017 et 584 pour les dix premiers mois de 2018.

6. Le plan d'action pour lutter contre les intrusions sur les voies repose sur trois piliers: à côté d'un volet répressif mené par Securail et la police des chemins de fer, Infrabel mise sur la prévention (mesures infrastructurelles), notamment via le placement de clôtures, la surveillance par caméras ou encore l'installation de matelas anti-intrusion, et enfin la sensibilisation.

**DO 2018201925815**

**Vraag nr. 3488 van de heer volksvertegenwoordiger Laurent Devin van 04 december 2018 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:**

*Het eventueel aanbieden van een Interrail Pass aan 18-jarigen (MV 27749).*

Sinds enkele jaren ontvangt elke jongere die 16 jaar wordt, een Go Pass ter waarde van 45 euro.

Met een Go Pass kunnen jongeren onder de 26 jaar tien enkele reizen afleggen in België. Hetzelfde principe bestaat ook op Europees niveau: de Interrail Pass.

Is de NMBS ook van plan om een Interrail Pass of een korting op de aankoop van deze Pass aan te bieden aan 18-jarigen? Wordt deze mogelijkheid al onderzocht?

**Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 05 april 2019, op de vraag nr. 3488 van de heer volksvertegenwoordiger Laurent Devin van 04 december 2018 (Fr.):**

De NMBS laat me weten dat in het verleden elke jongere op zijn 16e verjaardag inderdaad een Go Pass met een actuele waarde van 52 euro aangeboden kreeg. Op 1 januari 2015 maakte een begrotingsbeslissing van de Belgische Kamer van volksvertegenwoordigers een einde aan deze maatregel, die namelijk door de overheid gesubsidieerd was.

De Interrail Pass is een internationaal product waaraan meer dan 30 leden deelnemen en is geldig in 31 Europese landen. De NMBS is slechts één van deze belanghebbenden en wijst erop dat ze daarom niet het initiatief kan nemen om deze Pass gratis aan te bieden

**DO 2018201925815**

**Question n° 3488 de monsieur le député Laurent Devin du 04 décembre 2018 (Fr.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:**

*La possibilité d'offrir un InterRail aux jeunes de 18 ans (QO 27749).*

Depuis quelques années un billet Go Pass d'une valeur de 45 euros est offert à chaque jeune qui fête son seizième anniversaire.

Un Go Pass permet aux personnes de moins de 26 ans d'effectuer dix trajets en train en Belgique. Au niveau européen, il existe un billet InterRail qui permet de voyager dans toute l'Europe à l'instar du Go Pass.

Pouvez-vous préciser si la SNCB prévoit également d'offrir ce billet InterRail ou une réduction à l'achat de ce billet aux jeunes de 18 ans? Des discussions sont-elles en cours à ce sujet?

**Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 05 avril 2019, à la question n° 3488 de monsieur le député Laurent Devin du 04 décembre 2018 (Fr.):**

La SNCB m'informe que dans le passé, un Go Pass d'une valeur actuelle de 52 euros était en effet offert à chaque jeune lors de son 16ème anniversaire. Cette mesure a pris fin le 1er janvier 2015 suite à une décision budgétaire de la Chambre des représentants; cette mesure était en effet subventionnée par les autorités.

Le billet InterRail est un produit international avec plus de 30 membres participants et une validité dans 31 pays européens. La SNCB n'étant que l'une de ces parties prenantes, elle précise qu'il ne lui est pas possible de prendre l'initiative de délivrer ce billet gratuitement.

**DO 2018201925816**

**Vraag nr. 3489 van de heer volksvertegenwoordiger Laurent Devin van 04 december 2018 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:**

*Afschaffing van de trein Charleroi-Zuid - De Panne/Blankenberge tijdens de schoolvakanties (MV 27750).*

De trein Charleroi-Zuid - De Panne/Blankenberge werd dit jaar tijdens de zomervakantie afgeschaft. Deze trein stopte tijdens de zomervakantie elke ochtend om 08.15 uur in La Louvière-Zuid.

Van juli tot eind augustus stopte de trein in Bergen, Saint-Ghislain, Doornik en Kortrijk, waar hij werd opgesplitst: een deel reed naar Blankenberge en een ander deel naar De Panne. Heel wat gezinnen namen deze trein om een dagje naar de zee te gaan.

Waarom werd deze trein afgeschaft? Wanneer zal dit traject hervat worden?

**Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 05 april 2019, op de vraag nr. 3489 van de heer volksvertegenwoordiger Laurent Devin van 04 december 2018 (Fr.):**

Sinds de zomer van 2015 rijdt er elke dag, van maandag tot zondag, een rechtstreekse trein heen en terug tussen Charleroi en Blankenberge via La Louvière en Bergen. Deze rechtstreekse zomerverbinding naar de zee (Blankenberge) biedt aansluiting in Lichtervelde naar De Panne en in Brugge naar Oostende.

De NMBS laat me weten dat de treinen van die verbinding wel degelijk ingepland waren tijdens de zomer van 2018 en gedurende de hele zomerperiode volgens de normale dienstregeling hebben gereden; enkel op 10 en 11 juli 2018 werden ze afgeschaft ingevolge een staking van het rijdend personeel. Voorts werden deze treinen in augustus 2018, ingevolge werken tussen Bergen en La Louvière, tijdens vier weekends omgeleid via La Louvière-Centrum, Zinnik en Jurbeke, maar desondanks werden alle voorziene haltes bediend.

Voor de zomer van 2019 staat de toeristische trein Charleroi-Zuid - Blankenberge, en terug, reeds ingepland.

**DO 2018201925816**

**Question n° 3489 de monsieur le député Laurent Devin du 04 décembre 2018 (Fr.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:**

*La suppression du train Charleroi-Sud - La Panne/Blankenberge pendant les vacances scolaires (QO 27750).*

Cette année, le train Charleroi-Sud - La Panne/Blankenberge a été supprimé pendant les vacances scolaires. Ce train s'arrêtait chaque matin à 8 h 15 à La Louvière-Sud pendant les mois de vacances scolaires.

De juillet à fin août se train s'arrêtait à Mons, Saint-Ghislain, Tournai et Courtrai où il était divisé en deux sections: une section vers Blankenberge et une autre vers La Panne. Ce train permettait à de nombreuses familles de passer une journée à la mer.

Quelles sont les raisons de la suppression de ce train? Quand ce trajet sera-t-il rétabli?

**Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 05 avril 2019, à la question n° 3489 de monsieur le député Laurent Devin du 04 décembre 2018 (Fr.):**

Depuis l'été 2015, il y a, chaque jour, un aller-retour direct, du lundi au dimanche, entre Charleroi et Blankenberge via La Louvière et Mons. Cette liaison estivale directe vers la mer (Blankenberge) propose une correspondance à Lichtervelde vers La Panne et à Bruges vers Ostende.

La SNCB m'informe que les trains effectuant cette relation ont bien été programmés durant l'été de 2018 et ont circulé normalement durant toute la période estivale, à l'exception des 10 et 11 juillet 2018, où ils ont été supprimés suite à une grève du personnel roulant. Par ailleurs, durant quatre week ends du mois d'août 2018, ces trains ont été détournés via La Louvière-Centre, Soignies et Jurbise suite à des travaux entre Mons et La Louvière. Toutefois, malgré ce détournement, tous les arrêts prévus ont été assurés.

Pour l'été 2019, le train touristique Charleroi-Sud - Blankenberge, et retour, est d'ores et déjà programmé.

**DO 2018201925817**

**Vraag nr. 3490 van de heer volksvertegenwoordiger Laurent Devin van 04 december 2018 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:**

*Gratis wifi voor de treinreizigers in stations (MV 27751).*

Sinds 11 juni 2018 wordt in negentien stations aan de reizigers gratis wifi aangeboden.

Beschikt u al over cijfers met betrekking tot het gebruik van het wifinetwerk in de verschillende stations? Kunt u meer informatie verstrekken over de frequentie en de duur van het gebruik van het wifinetwerk?

**Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 05 april 2019, op de vraag nr. 3490 van de heer volksvertegenwoordiger Laurent Devin van 04 december 2018 (Fr.):**

De NMBS laat me weten dat 21 van de 27 geplande stations momenteel zijn uitgerust met gratis, door de NMBS aangeboden wifi.

Nu eind november 2018 komt er ook wifi in de stations van Bergen, Aalst en Mechelen. De drie laatste van de 27 geplande stations zullen er tegen het einde van dit jaar 2018 mee worden uitgerust.

De statistieken met betrekking tot de prestaties van de wifi gebeuren over alle stations die ermee zijn uitgerust. Dit zijn enkele markante cijfers: tijdens de week telt de NMBS meer dan 9.000 unieke gebruikers en elke dag worden ongeveer 14.000 sessies opgestart waarvan de gemiddelde duur ongeveer 35 minuten bedraagt.

**DO 2018201925823**

**Vraag nr. 3491 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Sybille de Coster-Bauchau van 04 december 2018 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:**

*Treinverkeer op lijn 139 (MV 27414).*

In mei 2018 voltooidde Infrabel verbeteringswerken op het baanvak Waver-Leuven van lijn 139, dat intensief wordt gebruikt voor vrachtvervoer.

Sindsdien klagen de omwonenden van die lijn, meer bepaald in Pécrot, erover dat ze meer hinder ondervinden, met name door de trillingen.

**DO 2018201925817**

**Question n° 3490 de monsieur le député Laurent Devin du 04 décembre 2018 (Fr.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:**

*Le wi-fi gratuit pour les voyageurs dans les gares (QO 27751).*

Depuis le 11 juin 2018, dix-neuf gares offrent le wi-fi gratuit aux voyageurs.

Avez-vous déjà en votre possession les statistiques d'utilisation du wi-fi dans ces différentes gares? Pouvez-vous donner plus d'information concernant le taux de fréquence et le temps d'utilisation du wi-fi par les usagers?

**Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 05 avril 2019, à la question n° 3490 de monsieur le député Laurent Devin du 04 décembre 2018 (Fr.):**

La SNCB m'informe que 21 des 27 gares prévues sont actuellement équipées du wi-fi gratuit offert par la SNCB.

En cette fin novembre 2018, il sera également mis en service dans les gares de Mons, Alost et Malines. Les trois dernières gares sur les 27 prévues en seront équipées d'ici la fin de cette année 2018.

Les statistiques relatives aux performances du wi-fi sont réalisées sur l'ensemble des gares qui en sont équipées. Voici quelques chiffres significatifs: en semaine, la SNCB relève plus de 9.000 utilisateurs uniques et environ 14.000 sessions initiées chaque jour, dont la durée moyenne est de l'ordre de 35 minutes.

**DO 2018201925823**

**Question n° 3491 de madame la députée Sybille de Coster-Bauchau du 04 décembre 2018 (Fr.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:**

*Le trafic ferroviaire sur la ligne 139 (QO 27414).*

Au mois de mai 2018, Infrabel a achevé des travaux d'amélioration sur la portion de la ligne 139 reliant Wavre à Louvain, très fréquentée par le trafic de fret.

Depuis lors, les riverains de cette ligne, particulièrement ceux habitant Pécrot, se plaignent d'une dégradation de la situation au niveau des nuisances, en particulier des vibrations.

Het is nog steeds onduidelijk wat die die trillingen, die toch duidelijk gevoeld worden, veroorzaakt. Ik denk dat het geen slecht idee is om dat probleem te onderzoeken.

Volgens Infrabel zou de situatie juist beter moeten zijn en hebben de controles geen gebreken of fouten bij de uitvoering van de werken aan het licht gebracht.

Mogelijk spelen er dus andere factoren een rol. De verbetering van het net moest ook de doorrit van zwaardere goederentreinen mogelijk maken. De zwaardere belasting van die treinen zou aan de basis van de nieuwe overlast kunnen liggen.

1. Is het aantal treinen op die lijn sinds het begin van dit jaar stabiel gebleven of gestegen? Kunnen die cijfers in voorkomend geval worden meegedeeld?

2. Beschikt men over cijfers op basis waarvan men kan achterhalen of de treinen die op lijn 139 tussen Leuven en Waver worden ingezet, inderdaad zwaarder worden belast?

3. Bestaan er normen of grenswaarden inzake het gewicht en het aantal treinen die op die lijn mogen rijden? Zo ja, wat houden ze in?

4. Kunnen uw diensten, teneinde de situatie te objectiveren, vragen dat er controles op trillingen en geluid worden uitgevoerd om te weten hoe vork in de steel zit?

**Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 05 april 2019, op de vraag nr. 3491 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Sybille de Coster-Bauchau van 04 december 2018 (Fr.):**

In de periode van 10 december 2017 tot 26 oktober 2018 bedroeg het aantal goederentreinen en ritten met lege goederentreinen 7.915 op lijn 139, tegenover 8.287 tijdens het voorgaande jaar. Het aantal treinen is er dus lichtjes gedaald.

In de periode van 10 december 2017 tot 26 oktober 2018 bedroeg het tonnage van de goederentreinen en ritten met lege goederentreinen 9.064.386 ton op lijn 139, wat iets lager ligt dan de 10.062.801 ton tijdens het voorgaande jaar.

Goederentreinen die over lijn 139 rijden, zijn hoofdzakelijk afkomstig van de verkeersstromen van Rail Freight Corridor 2 via het grenspunt Aubange.

Voor een enkelvoudig treinstel (= één locomotief) mag de maximale belasting van de goederentrein nooit meer bedragen dan 1.600 ton per trein in de richting Noord-Zuid of 1.400 ton per trein in de richting Zuid-Noord.

Les raisons de cette impression, pourtant très concrètement ressentie, demeurent obscures et je crois qu'il ne serait pas inutile de se pencher sur ce problème.

Infrabel assure que la situation aurait dû, au contraire, s'améliorer et que les contrôles n'ont révélés aucune malfaçon ou erreur de mise en oeuvre.

Il se peut donc que d'autres facteurs soient en cause. De fait, l'amélioration du réseau était également censée permettre le passage de trains de marchandise plus lourds. Et cette augmentation de la charge pourrait être à l'origine des nuisances nouvelles.

1. Le nombre de trains sur cette même ligne est-il stable ou en augmentation depuis le début de l'année? Le cas échéant, ces chiffres peuvent-ils être communiqués?

2. Dispose-t-on de chiffres permettant de savoir si la charge des trains circulant sur la ligne 139 entre Louvain et Wavre a bien augmenté?

3. Existe-t-il des normes ou des limites de poids et de nombre de trains pouvant emprunter cette ligne? Si oui, quelles sont-elles?

4. Afin d'objectiver la situation, vos services peuvent-ils demander des contrôles de vibration et de bruit afin de savoir ce qu'il en est réellement?

**Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 05 avril 2019, à la question n° 3491 de madame la députée Sybille de Coster-Bauchau du 04 décembre 2018 (Fr.):**

Pour la période du 10 décembre 2017 au 26 octobre 2018, le nombre de trains et parcours à vide marchandises circulant sur la ligne 139 était de 7.915, tandis que ce nombre s'élevait à 8.287 pour l'année précédente. On observe donc ici une légère diminution du nombre de trains.

Pour la période du 10 décembre 2017 au 26 octobre 2018, le tonnage des trains et parcours à vide marchandises circulant sur la ligne 139 était de 9.064.386 tonnes, légèrement inférieur aux 10.062.801 tonnes pour l'année précédente.

Les trains de marchandises circulant par la ligne 139 proviennent essentiellement des flux de trafic du Rail Freight Corridor 2 via le point-frontière Aubange.

Pour une unité simple (= une locomotive) la charge maximale du train de marchandises ne pourra jamais excéder 1.600 tonnes par train dans le sens nord-sud ou 1.400 tonnes par train dans le sens sud-nord.

Voor een meervoudig treinstel (= twee locomotieven) mag de maximale belasting van de goederentrein nooit meer bedragen dan 3.200 ton per trein in de richting Noord-Zuid of 2.800 ton per trein in de richting Zuid-Noord.

Infrabel voerde op deze lijn enkel werken uit om de rails te vervangen. Dit heeft dus geen enkele invloed (tenzij een positieve) op het geluid en de trillingen.

Wat het uitvoeren van controles op geluid en trillingen betreft, veronderstelt dit dat men over uitgangswaarden beschikt, wat hier niet het geval is. Het is bijgevolg niet mogelijk om de evolutie van de toestand te meten.

De cel Buurtbewonersnieuws van Infrabel staat evenwel volledig ter beschikking om de inwoners van Pécrot rechtstreeks van antwoord te dienen voor hun vragen of klachten aan de hand van een nader onderzoek van de situatie indien zulks nodig blijkt.

#### DO 2018201925824

**Vraag nr. 3492 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Els Van Hoof van 04 december 2018 (N.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:**

*Leuven station (MV 27654).*

Ik stelde u gedurende de afgelopen jaren vele vragen over de staat van het Leuvense station. Vooral het terugkerend probleem van defecte roltrappen en liften leiden tot grote frustratie bij alle reizigers. Op dit moment werkt geen enkele van de roltrappen aan de onderdoorgang kant Tienen, een tijd lang was aan perron 2 de trap zelfs afgesloten, terwijl de roltrap buiten werking was, waardoor mensen gedwongen waren om via de defecte roltrap naar boven te klauteren. Het kan niet langer dat (vooral beperkt toegankelijke) reizigers met zeer grote moeilijkheden hun perron kunnen bereiken.

In uw vorig antwoord gaf u aan dat de roltrappen, zeker aan onderdoorgang kant Tienen verouderd zijn waardoor wisselstukken op maat gemaakt moeten worden. De NMBS zou een analyse uitvoeren voor een grondige revisie van de roltrappen.

Ook gaf u aan dat de deuren van de liften, die ook geregeld defect zijn, te zwaar zouden zijn voor de deurconstructie. Er zou reeds een offerte gevraagd zijn aan de constructeur om de deuren te verstevigen.

Pour une unité multiple (= deux locomotives) la charge maximale du train de marchandises ne pourra jamais excéder 3.200 tonnes par train dans le sens nord-sud ou 2.800 tonnes par train dans le sens sud-nord.

Infrabel a procédé uniquement à des travaux de remplacement des rails sur cette ligne. Ceci n'a donc aucune influence (sinon positive) sur les bruits et vibrations.

Quant à l'idée de contrôler bruits et vibrations, elle suppose de disposer de valeurs de départ ce qui n'est pas le cas en l'espèce. Une mesure de l'évolution de la situation n'est donc pas possible.

La cellule Info Riverains d'Infrabel reste cependant totalement disponible pour répondre directement aux demandes ou plaintes des habitants de Pécrot en analysant la situation plus en détails si cela apparaît nécessaire.

#### DO 2018201925824

**Question n° 3492 de madame la députée Els Van Hoof du 04 décembre 2018 (N.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:**

*La gare de Louvain (QO 27654).*

Au cours de ces dernières années, je vous ai posé de nombreuses questions sur l'état de la gare de Louvain. Les voyageurs sont profondément frustrés par les pannes récurrentes des escaliers mécaniques et des ascenseurs. Actuellement, aucun des escaliers mécaniques situés à l'entrée du souterrain, côté Tirlemont ne fonctionne, et qui plus est, alors que l'escalier mécanique était hors service, l'escalier du quai 2 a même été fermé pendant un certain temps, obligeant les voyageurs à crapahuter le long de l'escalier roulant en panne. Il est inadmissible que ce parcours du combattant soit imposé aux voyageurs (surtout à ceux à mobilité réduite) pour accéder aux quais.

Dans votre réponse précédente, vous avez signalé la vétusté des escaliers mécaniques et en particulier de ceux situés du côté du souterrain Tirlemont, ajoutant qu'il faut fabriquer les pièces de rechange sur mesure. La SNCB avait annoncé une analyse dans la perspective de leur révision approfondie.

Vous avez indiqué, par ailleurs, que les portes des ascenseurs, également régulièrement defectueuses, seraient trop lourdes. Le constructeur aurait été invité à faire une offre en vue de leur consolidation.

1. Hoe staat het met de analyse van de NMBS over een grondige revisie van de roltrappen? Is de analyse reeds afgerond? Zo ja, wat zijn de conclusies? Zullen de roltrappen binnen afzienbare tijd grondig vernieuwd of vervangen worden? Zo ja, binnen welke periode zullen deze werken van start gaan en wanneer worden de werken afgerond?

2. Is er ondertussen een oplossing in zicht voor de deurconstructies van de liften? Gaat de constructeur over tot grondig herstel van de liften? Indien dit niet het geval is, wordt een ingebrekestelling van de constructeur overwogen?

**Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 05 april 2019, op de vraag nr. 3492 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Els Van Hoof van 04 december 2018 (N.):**

De NMBS erkent de moeilijkheden en doet er alles aan om de problemen met de roltrappen en de liften in het station van Leuven te verhelpen.

Op dit moment worden de stellingen verwijderd die werden geplaatst in het kader van de vernieuwing van de perons. Sinds 26 november 2018 worden herstellingen uitgevoerd. De NMBS verwacht dat deze herstellingswerken twee weken per roltrap zullen duren en dat eind januari 2019 de roltrappen opnieuw beschikbaar zullen zijn.

De NMBS heeft de vervanging van de roltrappen ingepland voor eind 2019 zodat de werken in 2020 zullen kunnen gebeuren.

Voor wat de deuren van de liften betreft, stelt de NMBS dat ze inderdaad een probleem met de deurophanging vastgesteld heeft en al verschillende ingebrekestellingen in dat kader gestuurd heeft. Zij bekijkt welke stappen zij nog meer kan zetten.

1. Quel est l'état d'avancement de l'analyse de la SNCB relative à la révision complète des escaliers mécaniques? Cette analyse est-elle terminée? Dans l'affirmative, quelles en sont les conclusions? Les escaliers mécaniques seront-ils intégralement révisés ou remplacés à brève échéance? Dans l'affirmative, quelles seront les dates de début et de fin des travaux?

2. Entrevoit-on une solution pour la consolidation des portes des ascenseurs? Le constructeur va-t-il effectivement réparer les ascenseurs? Dans la négative, une mise en demeure du constructeur est-elle envisagée?

**Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 05 avril 2019, à la question n° 3492 de madame la députée Els Van Hoof du 04 décembre 2018 (N.):**

La SNCB reconnaît les difficultés et met tout en oeuvre pour résoudre les problèmes liés aux escaliers mécaniques et aux ascenseurs en gare de Louvain.

Les échafaudages placés dans le cadre de la rénovation des quais sont en cours d'enlèvement. Des réparations sont effectuées depuis le 26 novembre 2018. La SNCB prévoit que chaque escalier mécanique nécessitera deux semaines de réparation et que les escaliers mécaniques seront à nouveau disponibles fin janvier 2019.

La SNCB a programmé le remplacement des escaliers mécaniques pour fin 2019, ce qui signifie que les travaux pourront avoir lieu en 2020.

En ce qui concerne les portes des ascenseurs, la SNCB dit qu'elle a effectivement constaté un problème au niveau de leur fixation et qu'elle a déjà envoyé plusieurs mises en demeure dans ce cadre. Elle examine quelles démarches elle pourrait encore entreprendre.



**DO 2018201925825**

**Vraag nr. 3493 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Inez De Coninck van 04 december 2018 (N.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:**

*Uitvoering regeerakkoord. - Evaluatie interne reorganisatie spoorgroep (MV 27646).*

Eerder deze bestuursperiode diende ik een resolutie in om de stationsinfrastructuur integraal over te dragen naar Infrabel, de infrastructuurbeheerder. Bij de hervorming van 2013-14 werden de parkings en stations van de NMBS Holding naar de NMBS overgedragen. Ik heb ernstige twijfels en bezorgdheden bij die keuze.

In het regeerakkoord werd voorzien dat de regering de interne reorganisatie zal voorbereiden en voltooien (blz. 217 van het regeerakkoord, onderdeel 10.2.5). Een evaluatie hiervan zou volgen tegen eind 2017. Over de uitkomst van die evaluatie zou ik graag meer informatie wensen.

1. Hoe ver staat men met de beloofde evaluatie van die interne reorganisatie van de spoorgroep?
2. Wat is de conclusie van die evaluatie?
3. Wat is uw mening over de overdracht van de parkings en stations van de NMBS Holding naar de NMBS?
4. Wat is uw standpunt over mijn resolutie (54K1190) om de stationsinfrastructuur over te dragen naar Infrabel?

**Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 05 april 2019, op de vraag nr. 3493 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Inez De Coninck van 04 december 2018 (N.):**

Naar aanleiding van de hervorming van 2013-2014 heeft NMBS-Holding de voormalige NMBS opgeslorpt alvorens van naam te veranderen. Er vond ook een overdracht plaats van bepaalde activa en passiva tussen de nieuwe NMBS en Infrabel. Bovendien werd HR-Rail opgericht om er de werknemers van de verschillende ondernemingen onder te brengen.

Voor de hervorming was NMBS-Holding eigenaar en verantwoordelijk voor het onderhoud van 34 grotere stations, was de NMBS eigenaar van de minder belangrijke stations en was Infrabel eigenaar van de onbewaakte stopplaatsen. De fusie van NMBS-Holding en NMBS had tot gevolg dat de stations in de schoot van de NMBS werden ondergebracht.

**DO 2018201925825**

**Question n° 3493 de madame la députée Inez De Coninck du 04 décembre 2018 (N.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:**

*L'exécution de l'accord de gouvernement. - Évaluation de la réorganisation interne du groupe ferroviaire (QO 27646).*

J'ai déposé au début cette législature une résolution visant à transférer intégralement l'infrastructure des gares au gestionnaire d'infrastructure Infrabel. Dans le cadre de la réforme de 2013-14, les parkings et les gares de la SNCB Holding ont été transférés à la SNCB. J'ai de sérieux doutes et inquiétudes quant à ce choix.

L'accord de gouvernement prévoit que le gouvernement prépare et achève la réorganisation interne du groupe ferroviaire (p. 217, partie 10.2.5, de l'accord de gouvernement) et qu'une évaluation de celle-ci soit réalisée d'ici à la fin 2017. Je souhaite obtenir de plus amples informations sur les résultats de cette évaluation.

1. Où en est l'évaluation promise de la réorganisation interne du groupe ferroviaire?
2. Quelle est la conclusion de cette évaluation?
3. Quel est votre avis sur le transfert des parkings et des gares de la SNCB Holding à la SNCB?
4. Quel est votre point de vue sur ma résolution (54K1190) visant à transférer l'infrastructure des gares à Infrabel?

**Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 05 avril 2019, à la question n° 3493 de madame la députée Inez De Coninck du 04 décembre 2018 (N.):**

Pour rappel, lors de la réforme de 2013-2014, la SNCB-Holding a absorbé l'ex-SNCB avant de changer de nom. Certains transferts d'actifs et de passifs ont également eu lieu entre la nouvelle SNCB et Infrabel. En outre, la société HR-Rail a été créée afin d'y loger les employés des différentes entreprises.

Avant cette réforme, la SNCB-Holding était propriétaire et responsable de la maintenance des 34 plus grandes gares, la SNCB était propriétaire des gares de moindre importance et Infrabel des points d'arrêts non gardés. De par cette fusion de la SNCB-Holding et de la SNCB, les gares ont donc été rassemblées au sein de la SNCB.

Uitgaande van de wil om de core business van de infrastructuurbeheerder toe te spitsen op de *Business to Business*-operaties en de core business van de NMBS toe te spitsen op de *Business to Client*-operaties, en gelet op het gebrek aan investeringen in de onbewaakte stopplaatsen vanwege Infrabel, achtte de vorige regering het nuttig om de eigendom en het onderhoud van de onbewaakte stopplaatsen over te dragen aan de nieuwe NMBS.

Zo komt het dat, ingevolge de hervorming, alle stations, inclusief de onbewaakte stopplaatsen, vandaag beheerd worden door de NMBS. Hierdoor is er samenhang mogelijk in het beheer van het onthaal van de klanten, dat niet langer verbrokkeld is tussen meerdere ondernemingen zoals in het verleden. De NMBS beschikt inderdaad zo over de hefboomen voor alles wat de klantervaring beïnvloedt.

Rekening houdend met de schuld die bij de NMBS gelegen lag, moesten bovendien ook activa bij de NMBS worden gelegd.

Dankzij de stationsconcessies kan eveneens het deconsolidatiecoëfficiënt boven de 50 % worden behouden, waardoor vermeden worden dat de Staat de schuld van de NMBS moet consolideren met de staatsschuld.

Toen ik in maart 2016 aantrad, moest ik een beslissing nemen: ofwel de ondernemingen een lange analyse van hun werking na de hervorming laten aanvangen, die zou uitmonden in theoretische verbeterpistes, ofwel ze een proces laten inzetten dat rechtstreeks de mobiliteit ten goede komt, zulks middels hun respectievelijk ondernemingsplan en meerjareninvesteringsplan, dat nog werd aangevuld met het strategisch investeringsplan en werken voor één miljard euro.

Ik heb ervoor gekozen om Infrabel en de NMBS ondernemingsplannen en investeringsplannen te laten opmaken waarbij de beslissingen van de regering ten uitvoer worden gelegd. Deze werkzaamheden eisten vanwege de ondernemingen een grondige hertekening van hun interne processen om de gevraagde productiviteitsverbetering mee te kunnen opnemen. Daarmee gelijklopend heb ik de sluiting van een samenwerkingsakkoord met de gewesten ingeleid met het oog op de financiering van de strategische spoorprojecten op het grondgebied van de gewesten.

Ik heb dus veeleer de voorkeur willen geven aan het zoeken naar oplossingen om de investeringen voor het spoor te verduurzamen dan aan een herziening van de structuur van de ondernemingen.

Compte tenu de la volonté de recentrer le métier du gestionnaire d'infrastructure sur les opérations *Business to Business* et celui de la SNCB sur les opérations *Business to Client*, ainsi que du manque d'investissement de la part d'Infrabel dans les points d'arrêt non gardés, le précédent gouvernement a jugé utile de transférer la propriété et la maintenance des points d'arrêt non gardés d'Infrabel vers la nouvelle SNCB.

C'est ainsi que suite à cette réforme, la SNCB gère aujourd'hui toutes les gares, y compris les points d'arrêt non gardés. Cela permet une cohérence dans la gestion de l'accueil à la clientèle, qui n'est plus morcelée entre plusieurs entreprises comme dans le passé. En effet, la SNCB dispose ainsi des leviers sur tout ce qui influence l'expérience client.

En outre, compte tenu de la dette logée au sein de la SNCB, des actifs devaient également être logés au sein de la SNCB.

De plus, les concessions en gare contribuent favorablement à maintenir le coefficient de déconsolidation au-dessus des 50 %, ce qui évite à l'État de devoir consolider la dette de la SNCB avec celle de l'État.

En outre, dès mon entrée en fonction en mars 2016, je me suis trouvé face à une décision à prendre, soit engager les sociétés dans une longue analyse de leur fonctionnement post réforme et sur des pistes théoriques d'amélioration soit les engager dans un processus directement utile pour la mobilité à travers leurs plan d'entreprise et plan pluriannuel d'investissement auquel est venu s'ajouter le plan stratégique d'investissement avec des travaux pour 1 milliard d'euros.

Mon choix a été de faire en sorte que les entreprises Infrabel et la SNCB élaborent des plans d'entreprise et des plans d'investissement mettant en oeuvre les décisions prises par le gouvernement. Ces travaux ont demandé de la part des entreprises une réelle refonte de leurs processus internes afin de pouvoir intégrer les améliorations de productivité qui leur étaient demandées. En parallèle, j'ai initié la conclusion d'un accord de coopération avec les régions afin de financer les projets stratégiques ferroviaires sur le territoire des régions.

Ma volonté a donc été de privilégier davantage la recherche de solutions pour la pérennisation des investissements dans le rail plutôt que de revoir la structure des entreprises.

**DO 2018201925826**

**Vraag nr. 3494 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Nele Lijnen van 04 december 2018 (N.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:**

*Fietsen op de trein (MV 27413).*

Op 17 oktober 2018 kondigde de NMBS aan dat fietsen vanaf februari 2019 tijdens de spitsuren niet meer toegelaten zouden zijn op de trein. Er kwam terecht veel kritiek op deze beslissing en u stelde dat u niet akkoord bent met een algemeen verbod.

Dat het meenemen van fietsen op de trein niet altijd evident is, is duidelijk. Tijdens de spitsuren is er niet op elke trein voldoende ruimte, maar dat heeft ook te maken met de inzet van materieel. De hoeveelheid plaatsen voor fietsen verschilt immers enorm van treintype tot treintype. Op modernere stellen en rijkstroom is er meestal een multifunctionele ruimte voorzien voor fietsen en rolstoelen. Op oudere stellen is deze mogelijkheid er niet, of bevindt die zich aan het uiteinde van de trein.

Voor de reiziger is het dus steeds een vraag of hij of zij met de fiets op de trein geraakt. Als er een trein het station binnenrijdt zonder multifunctionele ruimte, moet de reiziger immers eerst de treinbegeleider vinden (wat bij een lange trein niet vanzelfsprekend is), en hopen dat er plaats is in de voorziene pakruimte. Dat is een tijdrovende en stresserende bezigheid.

Adequate informatie over de plaats en de beschikbaarheid van ruimte voor fietsen op de trein zou dan ook bijzonder nuttig zijn. In veel landen (Nederland, Duitsland, Tsjechië) is deze informatie te consulteren in de app. Voor de trein het station binnenrijdt dus.

1. Welke zijn de volgende stappen in het consultatietraject van de NMBS met betrekking tot de combinatie fiets en trein?

2. Is de optie overwogen om in bepaalde treintypes (gesleepte treinen met M4- of I11-rijtuigen) een multifunctioneel rijtuig te voorzien voor fietsen en rolstoelen?

3. Zal er werk worden gemaakt van duidelijke informatie over de plaats en de beschikbaarheid van ruimtes voor de fiets op de trein?

**DO 2018201925826**

**Question n° 3494 de madame la députée Nele Lijnen du 04 décembre 2018 (N.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:**

*Les vélos embarqués à bord des trains (QO 27413).*

Le 17 octobre 2018, la SNCB a annoncé que les vélos ne seraient plus autorisés à bord des trains à l'heure de pointe à partir de février 2019. De nombreuses critiques ont alors été formulées à juste titre contre cette décision et vous avez indiqué que vous étiez opposé à une interdiction générale.

Il est clair qu'embarquer un vélo à bord du train n'est pas toujours simple, et à l'heure de pointe, on ne trouve pas sur tous les trains suffisamment d'espace, mais cela dépend aussi du matériel qui est mis en service. Le nombre de places pour vélos varie en effet fortement d'un type de train à l'autre. Les rames et les voitures plus modernes prévoient le plus souvent un espace multifonctionnel pour les vélos et les chaises roulantes. Les voitures plus anciennes n'offrent pas cette possibilité, ou alors en queue de train.

Le voyageur ou la voyageuse ne sait donc jamais s'il ou elle parviendra à monter à bord du train avec son vélo. Si un train non pourvu d'un espace multifonctionnel entre en gare, le voyageur doit en effet d'abord trouver l'accompagnateur de train (ce qui n'est pas évident dans le cas d'une longue rame), et espérer qu'il y aura assez de place dans l'espace prévu pour les bagages. L'activité se révélera accablante et angoissante.

Une information adéquate relative à l'emplacement et à la disponibilité d'espaces pour vélos à bord du train s'avérerait donc particulièrement utile. Dans de nombreux pays (Pays-Bas, Allemagne, Tchéquie), cette information peut être consultée sur une appli. Avant que le train n'entre en gare donc.

1. Quelles sont les prochaines étapes dans la tournée de consultations de la SNCB concernant la combinaison du vélo et du train?

2. Étudie-t-on la possibilité de prévoir une voiture multifonctionnelle pour les vélos et les chaises roulantes pour certains types de trains (les convois tractés composés de M4 ou de I11)?

3. Une information claire par rapport à l'emplacement et à la disponibilité d'espaces pour les vélos à bord du train sera-t-elle préparée?

**Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 05 april 2019, op de vraag nr. 3494 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Nele Lijnen van 04 december 2018 (N.):**

De NMBS maakt werk van een fietsstrategie die strekt tot een oplossing waarmee de aantrekkelijkheid van de trein verhoogd wordt en de NMBS haar rol als vooraanstaande mobiliteitsactor in België kan vervullen.

Haar fietsstrategie stelt zich onder meer tot doel:

- de opvangcapaciteit van fietsen in de stations uit te breiden;
- de beschikbaarheid van fietsplaatsen te garanderen aan de treinreizigers en de veiligheid van de fietsparkings te verbeteren;
- en de aantrekkelijkheid van de trein te versterken door, samen met partners, bijkomende diensten aan te bieden (zoals deelfietsen, bijvoorbeeld).

Deze strategie maakt het voorwerp uit van overleg met de verenigingen van treingebruikers en onder meer met het Raadgevend comité van de treinreizigers.

Als gevolg van mijn verzoek om de problematiek van de niet-plooibare fietsen in de piekurtreinen te documenteren, laat de NMBS mij weten dat ze niet zou vasthouden aan haar voornemen om deze fietsen te verbieden op de trein tijdens de spitsuren.

De treinen worden eveneens meer en meer gebruikt door klanten die met plooi fietsen, steps of andere micro-mobiliteitsvoertuigen reizen. De NMBS is deze tendens zeer gunstig genegen want dit zijn interessante oplossingen vanuit het oogpunt van de intermodaliteit.

Indien u het wenst, stel ik voor dat we het opnieuw over deze strategie hebben wanneer deze bepaald is en goedgekeurd werd door de NMBS en haar beheerinstanties.

Wat uw vraag betreft om in treinen met M4- of I11-rijtuigen een multifunctioneel rijtuig te voorzien voor fietsen en rolstoelen, laat de NMBS mij weten dat ze niet meer wenst te investeren in het M4-materieel omdat dit materieel buiten dienst zal worden gesteld. Voorts, door de ingebruikname van de M7-treinen, waarvan de levering is gepland tussen 2019 en 2025 en zal bestaan uit 445 rijtuigen met 65 multifunctionele ruimtes, zal de NMBS opnieuw bekijken waar zij haar I11-rijtuigen zal inzetten, en in functie daarvan zal worden bepaald of er in multifunctionele ruimtes zal worden voorzien.

**Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 05 avril 2019, à la question n° 3494 de madame la députée Nele Lijnen du 04 décembre 2018 (N.):**

La SNCB travaille à une stratégie vélo visant à apporter une solution qui renforce l'attractivité du train et permet à la SNCB de jouer son rôle d'acteur essentiel de la mobilité en Belgique.

L'objectif de sa stratégie vélo consiste notamment:

- à augmenter la capacité d'accueil des vélos dans les gares;
- à garantir la disponibilité des places-vélos aux voyageurs par train et à améliorer la sécurité des parkings-vélos;
- et à renforcer l'attractivité du train en offrant des services complémentaires conjointement avec des partenaires (les vélos partagés, par exemple).

Cette stratégie fait l'objet d'une concertation avec les associations des usagers du train et, entre autres, avec le Comité consultatif pour les voyageurs ferroviaires.

Suite à ma demande de documenter la problématique des vélos non pliables dans les trains de pointe, la SNCB m'a fait savoir qu'elle ne maintiendrait pas son projet d'interdire ces vélos dans les trains en heure de pointe.

Les trains sont également de plus en plus utilisés par des clients qui voyagent avec des vélos pliables, des trottinettes ou d'autres engins de micro-mobilité. La SNCB accueille cette tendance très favorablement car ce sont des solutions intéressantes en termes d'intermodalité.

Si vous le souhaitez, je propose de revenir sur cette stratégie quand elle aura été arrêtée et adoptée par la SNCB et ses organes de gestion.

S'agissant de votre question quant à prévoir une voiture multifonctionnelle pour les vélos et les chaises roulantes dans les trains composés de voitures M4 ou I11, la SNCB me fait savoir qu'elle ne désire plus investir dans le matériel M4 vu que celui-ci sera mis hors service. Par ailleurs, faisant suite à la mise en service des trains M7, dont la livraison est prévue entre 2019 et 2025 et comprendra 445 voitures avec 65 espaces multifonctionnels, la SNCB réexaminera où elle va affecter ses voitures I11 et c'est en fonction de cela qu'il sera déterminé si des espaces multifonctionnels seront prévus.

De NMBS maakt inderdaad werk om de samenstelling van haar treinen op haar website duidelijk te maken, zodat het duidelijk zal zijn waar de multifunctionele rijtuigen zich bevinden. Een app zal daarvoor worden ontwikkeld, die eerst op de website en daarna op andere toepassingen beschikbaar zal zijn.

**DO 2018201925847**

**Vraag nr. 3499 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Gwenaëlle Grovonius van 05 december 2018 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:**

*Namen. - Cijfers van de NMBS.*

1. Kunt u voor de provincie Namen en de periode 2014-2019 een overzicht geven van het aantal ontslagen en aanwervingen bij de NMBS?

2. Hoeveel in de provincie Namen gedomicilieerde treinbegeleiders werden het slachtoffer van agressie sinds 2014?

3. Wat zijn de stiptheidscijfers voor de lijnen 161 en 162? Hoe verhouden die cijfers zich tot het nationale gemiddelde?

**Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 09 april 2019, op de vraag nr. 3499 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Gwenaëlle Grovonius van 05 december 2018 (Fr.):**

Het antwoord op deze vraag is het geachte Kamerlid rechtstreeks toegestuurd. Gezien het louter documentaire karakter ervan wordt het niet in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden* opgenomen maar ligt het ter inzage bij de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers (dienst Parlementaire Vragen).

La SNCB travaille effectivement à l'affichage de la composition de ses trains sur son site internet, qui permettra de savoir clairement où se situent les voitures multifonctionnelles. Une app sera développée à cette fin, qui sera disponible dans un premier temps sur le site internet et ensuite sur d'autres applications.

**DO 2018201925847**

**Question n° 3499 de madame la députée Gwenaëlle Grovonius du 05 décembre 2018 (Fr.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:**

*Namur. - Statistiques de la SNCB.*

1. Pouvez-vous faire un état des lieux des départs et engagements des agents SNCB de la province de Namur de 2014 à 2019?

2. Combien d'accompagnateurs de train domiciliés en province de Namur ont été victime d'agressions depuis 2014?

3. Pouvez-vous donner les chiffres de ponctualité des lignes 161 et 162 par rapport à la moyenne nationale?

**Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 09 avril 2019, à la question n° 3499 de madame la députée Gwenaëlle Grovonius du 05 décembre 2018 (Fr.):**

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son caractère de pure documentation, il n'y a pas lieu de l'insérer au *Bulletin des Questions et Réponses*, mais elle peut être consultée au greffe de la Chambre des représentants (service des Questions parlementaires).

**DO 2018201925958**

**Vraag nr. 3507 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Isabelle Galant van 07 december 2018 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:**

*Levering van geneesmiddelen met drones.*

Sommige landen en steden zijn onlangs beginnen experimenteren met drones om geneeskundig materiaal te leveren. Ik denk in het bijzonder aan Zwitserland, Rwanda en Bordeaux.

Niet alleen publieke lichamen en instellingen zetten drones in om materiaal te leveren, maar ook grote bedrijven en multinationals zien droneleveringen als een betrouwbare en efficiënte manier om hun klanten te bedienen.

In België werd er in het kader van *Smart Mobility Belgium* het project *Helicus Aero Initiative* opgestart, dat de ontwikkeling betreft van een systeem voor het vervoer van medische colli tussen ziekenhuizen met drones.

Dat project, waaraan de federale regering vier miljoen euro heeft toegekend, wordt in samenwerking met niemand minder dan Belgocontrol uitgevoerd. Het doel van het project bestaat erin een betrouwbaar en milieuvriendelijk medisch vervoersysteem aan te bieden, dat bovendien snel is aangezien er geen gebruik wordt gemaakt van de traditionele transportwegen.

1. In welke ziekenhuisvestigingen wordt dit project uitgerold? Op basis van welke criteria werden zij gekozen?
2. Op basis van welke criteria is het budget van 4 miljoen euro tot stand gekomen?
3. Wat is de specifieke rol van Belgocontrol in dit partnerschap?
4. Wanneer zullen de eerste testvluchten worden uitgevoerd? Wat is het tijdspad?

**Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 23 april 2019, op de vraag nr. 3507 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Isabelle Galant van 07 december 2018 (Fr.):**

1. Het project *Helicus Aero Initiative* betreft ziekenhuizen die in Antwerpen en Hasselt zijn gelegen. De keuze voor die ziekenhuizen werd gemaakt door de start-up Helicus, de initiatiefnemer van het project. Skeyes heeft geen enkele rol gespeeld in de selectie van de ziekenhuizen en geassocieerde sites.

**DO 2018201925958**

**Question n° 3507 de madame la députée Isabelle Galant du 07 décembre 2018 (Fr.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:**

*La livraison de médicaments par drones-livreurs.*

Depuis peu, certains pays ou certaines villes ont initié des expériences visant à utiliser des drones de livraison à usage médical. Je pense notamment à la Suisse, le Rwanda ou encore Bordeaux.

L'aspect de livraison des drones n'est pas propre aux collectivités publiques. Elle concerne aussi les grandes sociétés et multinationales qui voient dans le drone une manière fiable et efficace de servir leurs clients.

Chez nous, dans le cadre de *Smart Mobility Belgium*, le projet *Helicus Aero Initiative* va lancer un système de transport intra-hospitaliers de colis médicaux en utilisant, pour ce faire, des drones.

Ce projet a reçu un financement du gouvernement fédéral à hauteur de quatre millions d'euros et l'un des principaux partenaires n'est autre que Belgocontrol. L'objectif du projet est de constituer un système de transport médical fiable, écologique et rapide puisqu'il n'emprunterait pas les routes traditionnelles.

1. Quels seront les sites hospitaliers concernés par ce projet? Selon quels critères ont-ils été choisis?
2. De même, sur quels critères ce budget de quatre millions d'euros est-il constitué?
3. Quel est le rôle spécifique de Belgocontrol dans ce partenariat?
4. Quand devraient démarrer concrètement les premiers essais de vols? Avez-vous un calendrier à nous soumettre?

**Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 23 avril 2019, à la question n° 3507 de madame la députée Isabelle Galant du 07 décembre 2018 (Fr.):**

1. Le projet *Helicus Aero Initiative* concerne des hôpitaux situés à Anvers et à Hasselt. Ces hôpitaux ont été choisis par l'initiateur du projet, la start-up Helicus. Skeyes n'a joué aucun rôle dans la sélection des hôpitaux et des sites associés.

2. Het bedrag van vier miljoen euro is het totaal budget van het fonds *Smart Mobility Belgium*, dat ik samen met vice-eersteminister en minister van Financiën, de heer De Croo, heb opgericht.

Er werden in totaal 137 kandidaatstellingen ontvangen, waaruit het project *Helicus Aero Initiative* (ook Medrona genaamd), samen met nog 15 andere projecten, geselecteerd werd. De selectiecriteria die daarbij werden gehanteerd door de onafhankelijke jury zijn te vinden op de website van het *Smart Mobility Belgium*-programma ([www.smartmobilitybelgium.be](http://www.smartmobilitybelgium.be)). Skeyes financiert haar eigen deelname en ontvangt geen enkele subsidie voor dit project.

3. Met haar deelname wil Skeyes de ontwikkeling van de dronesector in België zo veel mogelijk ondersteunen en vergemakkelijken. Het is de rol van Skeyes om erop toe te zien dat de demonstratievluchten in alle veiligheid voor de luchtvaart kunnen gebeuren, maar ook om Belgische expertise op te bouwen inzake het beheer van het droneverkeer (*Unmanned Traffic Management*). Naast dit initiatief ontwikkelt Skeyes nog andere projecten met verscheidene Belgische actoren en verschillende steden in de drie gewesten.

4. De eerste testvluchten van dit initiatief uitgaande van Helicus zullen in september 2019 worden uitgevoerd in het kader van het Europees project Safir. Later tijdens de tweede helft van dit jaar volgt dan een tweede fase van testvluchten.

**DO 2018201926078**

**Vraag nr. 3519 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Kattrin Jadin van 22 januari 2019 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:**

*Stations die in de namiddag gesloten zijn.*

In 2017 wijzigde de NMBS de openingsuren van verschillende stations. Zo zijn nu een aantal stations enkel nog tot 14.00 uur, enkel in de voormiddag of enkel tijdens de week geopend.

Kunt u me een lijst bezorgen van de Belgische stations die gesloten zijn in de namiddag?

**Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 09 april 2019, op de vraag nr. 3519 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Kattrin Jadin van 22 januari 2019 (Fr.):**

2. Les quatre millions d'euros correspondent au budget total du fonds *Smart Mobility Belgium*, que j'ai créé conjointement avec le vice-premier ministre et ministre des Finances, monsieur De Croo.

Le projet *Helicus Aero Initiative* (aussi nommé Medrona) a été sélectionné avec 15 autres projets sur un total de 137 candidats. Les critères de sélection utilisés par le jury indépendant sont décrits sur le site web du programme *Smart Mobility Belgium* ([www.smartmobilitybelgium.be](http://www.smartmobilitybelgium.be)). Skeyes finance sa propre participation et ne reçoit aucune subvention pour ce projet.

3. Par sa participation, Skeyes souhaite soutenir et faciliter au maximum le développement du secteur des drones en Belgique. Le rôle de Skeyes est de veiller à ce que les démonstrations puissent se dérouler de manière sûre pour la navigation aérienne mais également de développer une expertise belge en matière de gestion du trafic de drones (*Unmanned Traffic Management*). En plus de cette initiative, Skeyes développe d'autres projets avec différents acteurs belges et différentes villes dans les trois régions.

4. Les premiers vols d'essai de cette initiative de Helicus auront lieu au mois de septembre 2019, dans le cadre du projet européen Safir. Une deuxième phase d'essais en vol suivra au cours du second semestre de cette année.

**DO 2018201926078**

**Question n° 3519 de madame la députée Kattrin Jadin du 22 janvier 2019 (Fr.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:**

*Les gares fermées l'après-midi.*

En 2017, la SNCB a adapté l'horaire de nombreuses gares. Ces gares n'ouvrent plus que jusque 14 heures, l'avant-midi ou seulement en semaine.

Pouvez-vous fournir la liste des gares belges qui sont fermées l'après-midi?

**Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 09 avril 2019, à la question n° 3519 de madame la députée Kattrin Jadin du 22 janvier 2019 (Fr.):**

In 2018 werden de openingstijden niet gewijzigd. De stations die momenteel tijdens de week tot 13 uur open zijn, zijn die van Binche, Veurne, Jambes, Kontich-Lint, Landen, Leuze, Luttre, Marchienne-au-Pont, Ninove, Puurs, Silly, Ternat, Tongeren en Tubeke.

De andere stations hebben andere openingstijden, die overeenstemmen met de reizigersstromen en met de behoeften van onze klanten die van station tot station kunnen verschillen.

**DO 2018201926079**

**Vraag nr. 3520 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Kattrin Jadin van 22 januari 2019 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:**

*Plaatsing van bagagekluizen in het station van Eupen.*

Nadat treinreizigers er meermaals om gevraagd hadden, lieten de bestuurders van de gemeente Eupen de NMBS weten dat ze geïnteresseerd waren in de plaatsing van bagagekluizen in het station.

Ze hebben echter nog steeds geen antwoord ontvangen.

1. Werd u op de hoogte gesteld van die aanvraag?
2. Is de plaatsing van bagagekluizen in het station van Eupen een optie die wordt overwogen?

**Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 09 april 2019, op de vraag nr. 3520 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Kattrin Jadin van 22 januari 2019 (Fr.):**

1. De NMBS heeft geen weet van een vraag om bagagekluizen te plaatsen in het station van Eupen. Noch de lokale leidinggevenden, noch de lokale verkopers zijn op de hoogte van dit eventuele verzoek.

2. Uit de analyse van de NMBS blijkt dat het niet aangegeven is om bagagekluizen in het station van Eupen te plaatsen. Het gebruikspotentieel in het station van Eupen ligt lager dan de vaste kosten voor het onderhoud en instandhouding van de uitrusting die de plaatsing van bagagekluizen met zich brengt.

En 2018, les horaires n'ont pas changé. Les gares qui sont actuellement ouvertes jusqu'à 13h pendant la semaine sont Binche, Veurne, Jambes, Kontich-Lint, Landen, Leuze, Luttre, Marchienne-au-Pont, Ninove, Puurs, Silly, Ternat, Tongres et Tubize.

En ce qui concerne les autres gares, il existe différentes heures de fermetures qui correspondent au flux des voyageurs et aux besoins de nos clients qui peuvent être différents d'une gare à l'autre.

**DO 2018201926079**

**Question n° 3520 de madame la députée Kattrin Jadin du 22 janvier 2019 (Fr.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:**

*L'installation de consignes à bagages à la gare d'Eupen.*

Suite à plusieurs demandes de la part de voyageurs, les responsables de la commune d'Eupen s'étaient intéressés à l'installation de consignes à bagages à la gare et en avaient fait part à la SNCB.

Cependant, à ce jour, ils n'ont toujours pas reçu de réponse à cette demande.

1. Avez-vous été informé de ladite demande?
2. Serait-il envisageable d'installer des consignes à bagages à la gare d'Eupen?

**Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 09 avril 2019, à la question n° 3520 de madame la députée Kattrin Jadin du 22 janvier 2019 (Fr.):**

1. La SNCB n'a pas connaissance de demande de placement de consigne à bagages à la gare d'Eupen. Ni son personnel d'encadrement local ni les vendeurs sur place n'ont connaissance de cette demande éventuelle.

2. Il ressort de l'analyse de la SNCB qu'il n'est pas indiqué de placer des consignes dans la gare d'Eupen. Le potentiel d'utilisation en gare d'Eupen est inférieur aux coûts fixes d'entretien et de maintenance des équipements qu'entraîne le placement de consignes.



**DO 2018201926083**

**Vraag nr. 3521 van de heer volksvertegenwoordiger Paul-Olivier Delannois van 22 januari 2019 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:**

*Automaten in het station Doornik. - Klachten.*

In een artikel van de krant *La Dernière Heure* van 12 juli 2018 werd er bericht over het aantal meldingen en klachten van treinreizigers die in de verschillende stations van het land de automaten gebruiken - beter gezegd: die die moeten gebruiken - om een vervoersbewijs voor de trein te kopen.

In het artikel staat dat er in 2015 4.563 klachten werden ingediend. In 2016 waren dat er 2.744 en in 2017 2.024.

1. Wat voor klachten werden er over de automaten ingediend?

2. Hoeveel klachten waren er over de automaten in het station Doornik?

**Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 09 april 2019, op de vraag nr. 3521 van de heer volksvertegenwoordiger Paul-Olivier Delannois van 22 januari 2019 (Fr.):**

Zoals aangegeven in mijn antwoord op de vraag nr. 2927 van mevrouw De Coninck (*Vragen en Antwoorden*, Kamer, 2017-2018, nr. 155, bladzijden 543 tot en met 545), ontvangt de NMBS per maand ongeveer 220 reacties/klachten van haar klanten over haar verkoopautomaten. Als we dit vergelijken met het aantal maandelijks transacties, kunnen we stellen dat slechts een minieme fractie (0,000018 %) van de transacties tot een klacht leidt.

1. Belangrijkste oorzaken van klachten:

- de klant maakt een fout bij de aankoop (selecteert een foute datum, een fout station, enzovoort) en vraagt de terugbetaling van het biljet;

- een verzoek om terugbetaling om persoonlijke redenen van de klant (bijvoorbeeld: de klant wil de reis niet meer afleggen);

- de automaat zou het betaalde biljet niet hebben afgeleverd.

De problemen die betrekking hebben op de automaat zelf (beschikbaarheid) vertegenwoordigen 2 % van de klachten.

2. Het is niet mogelijk om de klachten over de automaten te filteren op "station".

**DO 2018201926083**

**Question n° 3521 de monsieur le député Paul-Olivier Delannois du 22 janvier 2019 (Fr.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:**

*Automates en gare de Tournai. - Plaintes.*

Un article de *La Dernière Heure* daté du 12 juillet 2018 faisait état du nombre de signalements et de plaintes de la part des navetteurs qui utilisent, ou plutôt doivent utiliser, les automates dans les différentes gares du pays afin d'acheter un titre de transport pour le train.

Dans l'article, je lis que 4.563 plaintes ont été enregistrées en 2015, 2.744 en 2016 et 2.024 en 2017.

1. Quels types de plaintes sont enregistrés par rapport aux automates?

2. Pourriez-vous donner le nombre de plaintes pour les automates en gare de Tournai?

**Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 09 avril 2019, à la question n° 3521 de monsieur le député Paul-Olivier Delannois du 22 janvier 2019 (Fr.):**

Comme indiqué dans ma réponse à la question n° 2927 de madame De Coninck (*Questions et Réponses*, Chambre, 2017-2018, n° 155, pages 543 à 545), la SNCB reçoit environ 220 réactions/plaintes de ses clients par mois à propos de ses distributeurs automatiques. Si on compare cela au nombre de transactions mensuelles, on peut affirmer que seule une fraction minimale (0,000018 %) des transactions conduit à une plainte.

1. Principales causes de plaintes:

- une erreur d'encodage du client qui se trompe (de date, de gare, etc.) lors de l'achat et qui demande le remboursement du billet;

- une demande de remboursement pour raisons personnelles du client (par exemple: le client ne souhaite plus voyager);

- l'automate n'aurait pas délivré le billet payé.

Les problèmes relatifs à l'automate en lui-même (disponibilité) représentent 2 % des plaintes.

2. Il n'est pas possible de filtrer les plaintes par rapport aux automates de chaque gare.

**DO 2018201926103**

**Vraag nr. 3529 van de heer volksvertegenwoordiger Marcel Cheron van 22 januari 2019 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:**

*Afschaffing van de laatste twee treinen naar Arlen en Luxemburg.*

Een jaar na de afschaffing van de IC-piekuurtreinen tussen Brussel en Luxemburg schafte de NMBS op dezelfde lijn de laatste twee treinen van de dag af. Infrabel wil de moderniseringswerken op de lijn tussen Libramont en Arlen bespoedigen. De opzet is dan wel lovenswaardig, maar de wijzigingen aan de dienstregeling mogen niet ten koste gaan van de dienstverlening aan de reizigers in het zuiden van de provincie Luxemburg.

Concreet zullen de laatste twee IC-treinen op de lijn Brussel-Namen-Luxemburg niet verder rijden dan Libramont. Deze treinen zullen dus niet meer stoppen in de stations Marbehan, Arlen en Luxemburg. Het nieuwe vervoersplan bepaalt dat de laatste trein naar Arlen vanuit Brussel om 19.33 uur en vanuit Luik om 19.24 uur vertrekt. Dat is al vroeg, en deze nieuwe inkrimping van de dienstverlening - al is ze dan tijdelijk - zal de aantrekkingskracht van deze lijn opnieuw een flinke deuk geven.

Het zou nuttig zijn om op zijn minst pendelbussen in te zetten om deze laatste treinen te vervangen op het traject tussen Libramont en Marbehan en Arlen.

1. Moet er niet wat meer rekening gehouden worden met de reizigers op deze belangrijke lijn?
2. Werd er overwogen om pendelbussen in te leggen? Zo ja, waarom koos men niet voor die optie?

**Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 16 april 2019, op de vraag nr. 3529 van de heer volksvertegenwoordiger Marcel Cheron van 22 januari 2019 (Fr.):**

1. Met betrekking tot de werf zelf, vatte Infrabel onlangs verschillende moderniserings- of uitbreidingswerven van de spoorinfrastructuur aan. Door de lancering van een aantal van die werven krijgt de ambitie van de federale regering om te investeren in de spoormobiliteit en de spoorgebruikers zo snel mogelijk nog beter van dienst te zijn, concreet vorm.

De nieuwe fase in de modernisering van de as 3 (op een lijnvak tussen Arlen en Libramont) maakt ook deel uit van deze ambitie. Het betreft bindende contractuele verbintenissen van de federale staat, de gewesten en Infrabel.

**DO 2018201926103**

**Question n° 3529 de monsieur le député Marcel Cheron du 22 janvier 2019 (Fr.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:**

*La suppression des deux derniers trains vers Arlon et Luxembourg.*

Un an après la suppression des IC de pointe entre Bruxelles et Luxembourg, la SNCB a supprimé sur cette même ligne les deux derniers trains de la journée. Infrabel souhaite accélérer les travaux de modernisation de la ligne entre Libramont et Arlon. Si l'intention est louable, les adaptations de trafic ne peuvent se faire au détriment du service aux voyageurs du sud de la province de Luxembourg.

Concrètement, les deux derniers trains IC Bruxelles-Namur-Luxembourg ne pourront plus circuler au-delà de Libramont. Ces trains ne desserviront donc plus les gares de Marbehan, Arlon et Luxembourg. Le nouveau plan de transport prévoit en effet que le dernier train pour Arlon parte de Bruxelles à 19 h 33 et à 19 h 24 de Liège. C'est court, et cette nouvelle réduction du service - même transitoire - va une nouvelle fois mettre à mal l'attractivité de cette ligne.

Au minimum, il serait utile de prévoir des navettes de bus pour ces deux derniers trains à partir de Libramont, en direction de Marbehan et d'Arlon.

1. Cette ligne importante ne mérite-t-elle pas un peu plus de considération?
2. L'option des navettes a-t-elle été étudiée? Si oui, pourquoi n'a-t-elle pas été retenue?

**Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 16 avril 2019, à la question n° 3529 de monsieur le député Marcel Cheron du 22 janvier 2019 (Fr.):**

1. Concernant le chantier lui-même, Infrabel a récemment donné le coup d'envoi de plusieurs chantiers de modernisation ou d'extension de l'infrastructure. Le lancement de certains de ces travaux, sur le terrain, concrétise l'ambition du gouvernement fédéral d'investir dans la mobilité ferroviaire et d'obtenir, aussi vite que possible, des bénéfices pour les usagers du rail.

La nouvelle phase de la modernisation dite de l'axe 3 (sur un tronçon situé entre Arlon et Libramont) procède de cette volonté. Il s'agit d'engagements contractuels fermes pris par l'État fédéral, les régions et Infrabel.

Om de aard en de timing van deze verbintenissen na te leven, bestaat er een grote vastberadenheid om deze werken in een strak tempo uit te voeren. Om de impact op het treinverkeer (onder meer voor de reizigers) te beperken, geeft Infrabel er dan ook de voorkeur aan om deze groot-schalige werken 's nachts of in het weekend uit te voeren, ook als dit meer kosten met zich meebrengt.

Voor de organisatie van deze nachtwerken moeten de sporen buiten dienst gesteld worden waardoor er een impact is op de laatste treinen 's avonds. Dankzij de onderbreking van het treinverkeer, die iets vroeger ingaat, beschikken de technische ploegen over een werkvenster van ongeveer zes uur (vijf effectieve werkuren) tegenover een normale prestatie van acht uren in geval de werken geen rekening zouden houden met de impact op het aanbod. Hoewel dit systeem meer beperkingen inhoudt voor Infrabel, maken deze schikkingen het mogelijk om de werken binnen de vastgelegde termijn uit te voeren en de hinder voor de reizigers te beperken.

2. Ik verwijs het geachte lid naar het antwoord dat ik gaf op de mondelinge vraag nr. 28449 van mevrouw Anne-Marie Goffinet tijdens de vergadering van de commissie Infrastructuur van 6 februari 2019 (*Integraal Verslag*, Kamer, 2018-2019, CRIV 54 COM 1031).

Er werd beslist om niet te voorzien in de vervanging van de IC 2121 (21.33 uur in Brussel-Zuid) door een bus tussen Libramont en Aarlen omdat, ten opzichte van de hoge kostprijs van deze dienstverlening, die bus maar weinig klanten kon bekoren tussen mei en december 2018.

Voor de IC 2120 werd wel een vervangbus ingelegd tussen Aarlen en Libramont. In de periode van 14 tot 21 januari 2019 heeft die bus gemiddeld één tot negen reizigers per dag vervoerd.

De afschaffing van de treinen 2120 en 2121 tussen Libramont en Aarlen heeft te maken met de wil van Infrabel om gedurende langere nachtelijke onderbrekingen te werken op dit lijnvak. Deze herelektrificatiewerken staan momenteel gepland tot in augustus 2020. Wanneer deze fase van de werken klaar is, zal de NMBS opnieuw het oorspronkelijke IC-aanbod instellen.

Afin de respecter la nature et le timing de ces engagements, il y a une volonté profonde de mener ces chantiers à un rythme soutenu. Dès lors, en vue de minimiser l'impact sur le trafic (notamment voyageurs), Infrabel privilégie, dans le cadre de ces chantiers de grande ampleur, le travail de nuit ou de week-end, ceci même si le coût s'avère plus élevé.

L'organisation du travail de nuit implique que la mise hors service des voies empiète légèrement sur la fin de soirée. L'interruption du trafic légèrement anticipée, alloue aux équipes techniques une plage de travail d'environ six heures (soit cinq heures de travail effectif) contre une prestation normale de huit heures si les travaux se déroulaient sans tenir compte de l'impact sur l'offre. Bien que pénalisante pour Infrabel, ces dispositions permettent toutefois de réaliser ces travaux en respectant le timing fixé et en limitant l'impact sur la clientèle.

2. Je prie l'honorable membre de bien vouloir se référer à la réponse que j'ai donnée à la question orale n° 28449 de madame Anne-Catherine Goffinet, lors de la commission Infrastructure du 6 février 2019 (*Compte Rendu Intégral*, Chambre, 2018-2019, CRIV 54 COM 1031).

Il a été décidé de ne pas assurer le remplacement par bus du train IC 2121 (21 h 33 à Bruxelles-Midi) entre Libramont et Arlon en raison du peu de clients observés dans ce bus entre mai et décembre 2018 comparé au coût élevé que représente ce service.

En ce qui concerne le train IC 2120, celui-ci a été remplacé par un bus de substitution entre Arlon et Libramont. Du 14 au 21 janvier 2019, ce bus a transporté en moyenne entre un et neuf voyageurs par jour.

La suppression des trains 2120 et 2121 entre Libramont et Arlon résulte de la volonté d'Infrabel de travailler sous couvert de coupures de nuit élargies sur ce tronçon. Ces travaux de réélectrification sont actuellement prévus jusqu'en août 2020. Lorsque cette phase de travaux sera terminée, la SNCB rétablira l'offre IC initiale.

**DO 2018201926104**

**Vraag nr. 3530 van de heer volksvertegenwoordiger Marcel Cheron van 22 januari 2019 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:**

*NMBS. - Plannen voor de parking van het station Edingen.*

Elke dag nemen 3.000 pendelaars de trein in het station Edingen. Dat veroorzaakt een enorme druk op de omliggende buurt en parkeerzones. Al jaren lopen er gesprekken tussen de stad Edingen en de NMBS, maar het lijkt erop dat de stem van de stad niet helemaal naar waarde wordt geschat.

De 429 parkeerplaatsen, die binnenkort niet meer gratis zullen zijn, zullen niet volstaan om aan de vraag te voldoen, of toch alleszins niet als enige oplossing. Er is een echte gemeenschappelijke denkoefening nodig over de manier waarop de ontwikkeling van het station zo doeltreffend en evenwichtig mogelijk kan verlopen.

Het stadsbestuur staat trouwens erg kritisch tegenover het plan van de NMBS om eind 2020 de aanleg van een parking met drie verdiepingen te financieren. De kritiek slaat niet alleen op de buitensporige kosten van het plan, maar ook op het feit dat die parking aangelegd wordt in een wijk die nu al kreunt onder het drukke autoverkeer.

Gezien het succes van de spoorlijn, die bovendien nog groeipotentieel heeft, en gelet op het kostenplaatje van een parkeertoren, moet er ook gekeken worden naar alternatieven. Vaak wordt er in dat opzicht gesproken over het opnieuw in gebruik nemen van een of meerdere stopplaatsen langs spoorlijn 94. Die mogelijkheid moeten we onderzoeken, en niet zomaar van tafel vegen met als argument dat de reistijd dan langer zal worden.

Aangezien slechts 62 % van de treinen op die lijn tijdens het spitsuur op tijd rijden, volstaat zo een argument niet om de heropening van bepaalde stopplaatsen niet te overwegen. Een project zoals de door de NMBS geplande parking van Edingen moet in economisch en klimaatopzicht afgemeten worden tegen de heringebruikname van de stopplaats Saintes.

1. Welke middelen werden er uitgetrokken voor de aanleg van de parking in Edingen?
2. Hoeveel zou het infrastructuur- en exploitatiebudget bedragen voor de heringebruikname van de stopplaats Saintes?
3. Welke impact zou de heringebruikname van de stopplaats Saintes hebben op de reistijd op spoorlijn 94?

**DO 2018201926104**

**Question n° 3530 de monsieur le député Marcel Cheron du 22 janvier 2019 (Fr.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:**

*SNCB. - Projets concernant le parking de la gare d'Enghien.*

3.000 navetteurs prennent quotidiennement le train au départ de la gare d'Enghien. La pression sur le quartier de la gare et sur les zones de stationnement est énorme. Les discussions entre la ville d'Enghien et la SNCB sont en cours depuis longtemps, mais il ne semble pas que la voix de la ville soit prise en compte à sa juste valeur.

Les 429 places du parking, bientôt payant, ne suffiront pas à absorber la demande. En tout cas pas isolément: il doit y avoir une réelle réflexion commune sur la manière de garantir le développement de la gare le plus efficacement et harmonieusement possible.

Par ailleurs, les autorités de la ville se montrent très critiques vis-à-vis du projet de la SNCB de financer, fin 2020, la construction d'un parking sur trois niveaux. Notamment en raison de son coût exorbitant, mais aussi parce que celui-ci verrait le jour dans un quartier déjà saturé en termes de circulation automobile.

Vu l'attractivité de cette ligne, son potentiel d'évolution et le coût que représente la construction d'un parking à étages, une alternative, souvent citée, doit être prise en compte: la réouverture d'un ou plusieurs points d'arrêts sur la ligne 94 doit être étudiée, et pas seulement balayée du revers de la main car elle augmenterait les temps de parcours sur la ligne.

Alors que la ponctualité en heure de pointe est de 62 % sur cette ligne, cet argument n'est pas suffisant pour évaluer une telle réouverture. Dès lors, la réouverture de l'arrêt de Saintes doit aussi être mise en perspective économique et climatique avec des projets tels que le futur parking d'Enghien imaginé par la SNCB.

1. Quel est le budget de réalisation du futur parking d'Enghien?
2. Quel serait le budget (infrastructure et exploitation) de la réouverture de l'arrêt de Saintes?
3. Quel serait l'impact de la réouverture de l'arrêt de Saintes en temps de parcours sur la ligne 94?

**Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 09 april 2019, op de vraag nr. 3530 van de heer volksvertegenwoordiger Marcel Cheron van 22 januari 2019 (Fr.):**

In de jaren '80 heeft de NMBS het tracé van de sporen tussen Mark en Aat gecorrigeerd en de bediening van lijn 94 vereenvoudigd door het aantal tussenstations op de baanvakken Aat-Edingen en Edingen-Halle te verminderen. De huidige infrastructuur maakt een homogene bediening mogelijk, met treinen die systematisch dezelfde haltes bedienen, ongeacht ze van Doornik (IC-aanbod) of van Geraardsbergen/Edingen (S-aanbod) komen, terwijl die met een voor de reizigers aantrekkelijke commerciële snelheid rijden.

De NMBS heeft recent haar aanbod vanuit Edingen naar de Europese wijk in Brussel (lijn 26 naar Brussel-Schuman) uitgebreid: tussen 7.00 en 8.00 uur zijn er niet minder dan acht treinen vanuit Edingen naar het Brusselse Gewest (Noord-Zuidverbinding of Brussel-Schuman).

Aangezien het baanvak Edingen-Halle een dubbelspoor heeft en het aantal sporen met perron in Edingen en Halle beperkt is, is dit volume van het aanbod alleen mogelijk wanneer de rijpaden op dit baanvak homogeen blijven. Gezien de residuele capaciteit op de lijn zou inderdaad alleen een beperkt aantal treinen een eventueel tussenstation kunnen bedienen, zonder de commerciële snelheid van de IC-treinen uit Moeskroen, Doornik en Aat te schaden. Hierdoor zou het aanbod uiteindelijk minder aantrekkelijk worden dan wat nu in Edingen en Halle aangeboden wordt.

**Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 09 avril 2019, à la question n° 3530 de monsieur le député Marcel Cheron du 22 janvier 2019 (Fr.):**

Dans les années 80, la SNCB a rectifié le tracé de voies entre Marcq et Ath et a simplifié la desserte de la ligne 94 en réduisant le nombre de gares intermédiaires sur les tronçons Ath-Enghien et Enghien-Hal. L'infrastructure actuelle permet d'assurer une desserte homogène avec des trains desservant systématiquement les mêmes arrêts, qu'ils viennent de Tournai (offre IC) ou de Grammont/Enghien (Offre S) tout en garantissant une vitesse commerciale attractive pour les voyageurs.

Au départ d'Enghien, la SNCB a récemment augmenté son offre vers le Quartier européen de Bruxelles (ligne 26 vers Bruxelles-Schuman): entre 07h00 et 08h00, on ne dénombre pas moins de huit trains au départ d'Enghien vers la Région bruxelloise (Jonction Nord-Midi ou Bruxelles-Schuman).

Le tronçon Enghien - Hal étant à double voie et le nombre de voies à quai à Enghien et Hal étant limité, ce volume d'offre n'est possible qu'en gardant des sillons homogènes sur le tronçon. En effet, étant donné la capacité résiduelle sur la ligne, seul un nombre limité de trains pourrait desservir une éventuelle gare intermédiaire sans pénaliser la vitesse commerciale des trains IC venant de Mouscron, Tournai et Ath. Ce qui finalement rendrait l'offre moins attractive que celle proposée tant à Enghien qu'à Hal.

Trouwens, naast de investeringen die noodzakelijk zijn voor de bouw van een nieuwe parking, leidt de bouw van een nieuw station tot grote investeringen op het vlak van de inrichting en de uitrusting van perrons. De opening van een nieuw station tussen Edingen en Halle zou dus niet alleen heel duur zijn, maar technisch ook heel moeilijk te implementeren door het aantal treinen dat deze sectie momenteel bedient. Om de reizigers die van Moeskroen en Doornik komen niet te benadelen, zou het logisch zijn dat de IC-treinen niet in dit eventuele nieuwe voorstedelijke station stoppen (een verlenging van de ritduur met vier minuten in geval van bediening van een nieuwe halte). Als alleen de S-treinen (S5 en S6) zouden stoppen, dan zou het aanbod in dit station tijdens de piekuren slechts vier treinen per uur bedragen, waarvan twee naar de Noord-Zuidverbinding en twee naar de Europese wijk. Dit aanbod, dat een stuk minder aantrekkelijk is dan de acht treinen per uur uit Edingen, zou de aantrekkelijkheid van die halte kunnen verminderen. Bijgevolg is de NMBS deze oplossing niet genegen omdat dat uiteindelijk zou leiden tot een beperkt aanbod dat moeilijk kan voldoen aan de verwachtingen van de reizigers.

Dit gezegd overweegt de NMBS andere pistes om de aantrekkelijkheid van de trein te verbeteren zonder de straten in het stadscentrum van Edingen te verstikken. Naast de lopende uitbreiding van de parking van Silly (670 plaatsen na uitbreiding) zijn werken voor de vergroting van de parking van Edingen gepland, zodat die 439 plaatsen zou tellen.

In het MIP 18-20 is een bedrag van k euro 500 gepland voor 2020, voor de studies van de parking met verdiepingen in Edingen. Het saldo van het bedrag dat nodig is om de werken uit te voeren, zal bevestigd moeten worden in het kader van de uitwerking van het volgende MIP.

Tot slot werkt de NMBS nauw samen met *TEC* en *De Lijn* om de aansluiting bus-trein te optimaliseren, wat een noodzakelijke voorwaarde is om efficiënte deur-tot-deurtrajecten voor te stellen en de druk van de auto's rond de stations te verminderen.

Par ailleurs, au-delà des investissements nécessaires à la construction d'un nouveau parking, la construction d'une nouvelle gare induit des investissements importants au niveau de l'aménagement et de l'équipement des quais. L'ouverture d'une nouvelle gare entre Enghien et Hal s'avérerait donc non seulement onéreuse, mais également difficile à mettre en oeuvre sur le plan technique au regard du nombre de trains desservant actuellement cette section. Pour ne pas pénaliser les voyageurs venant de Mouscron et Tournai, il serait logique que les trains IC ne s'arrêtent pas dans cette éventuelle nouvelle gare suburbaine (allongement des temps de parcours de quatre minutes en cas de desserte d'un nouvel arrêt). Toutefois, si seuls les trains S s'arrêtent (S5 et S6), l'offre dans cette gare ne serait que de quatre trains par heure en pointe dont deux vers la jonction Nord-Midi et deux vers le quartier européen. Cette offre, bien moins attractive que les huit trains par heure d'Enghien, pourrait réduire l'attractivité dudit arrêt. Par conséquent, la SNCB n'est pas favorable à cette solution qui ne générerait, au final, qu'une offre limitée répondant difficilement aux attentes des voyageurs.

Ceci dit, la SNCB envisage d'autres pistes pour augmenter l'attrait du train sans engorger les rues du centre-ville d'Enghien. En plus de l'agrandissement en cours du parking de Silly (670 places après extension), des travaux d'agrandissement du parking d'Enghien sont prévus, pour atteindre une capacité de 439 places.

Dans le PPI18-20, un montant de 500k euros est planifié en 2020 pour les études du parking à étages d'Enghien. Le solde du montant nécessaire pour exécuter les travaux devra être confirmé dans le cadre de l'élaboration du prochain PPI.

Enfin, la SNCB collabore étroitement avec le *TEC* et *De Lijn* afin d'optimiser les correspondances bus-trein, condition nécessaire pour proposer des parcours porte-à-porte efficaces, et réduire la pression automobile autour des gares.

**DO 2018201926289**

**Vraag nr. 3536 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Katrin Jadin van 29 januari 2019 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:**

*Werken aan de sporen tussen Eupen en Raeren (MV 27860).*

Onlangs werden er grote werken uitgevoerd aan het station Eupen en aan de sporen tussen Eupen en Raeren. De werken hadden ook gevolgen voor het autoverkeer want sommige overwegen op de lijn Eupen-Raeren waren tijdelijk gesloten.

Wat hielden de werken precies in?

**Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 05 april 2019, op de vraag nr. 3536 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Katrin Jadin van 29 januari 2019 (Fr.):**

De belangrijkste en noodzakelijke onderhoudswerken die het verkeer op deze lijn negatief hebben beïnvloed, zijn:

- ten eerste, werken voor het vervangen van de wissels van Pepinster;
- ten tweede, het onderhoud van de kunstwerken tussen Verviers en Pepinster en inzonderheid van een zeer belangrijke tunnel (te Ensival);
- ten derde, de vernieuwing van het spoor tussen Eupen en Welkenraedt en de spoortoestellen van Eupen.

Dankzij de uitgevoerde werken is een aanzienlijk aantal van de onderdelen van deze lijn opnieuw gemoderniseerd.

De met name in de loop van het jaar 2019 nog uit te voeren werken op lijn 37 zijn kleinschaliger. De treindienst zou hiervan dus geen hinder moeten ondervinden.

**DO 2018201926289**

**Question n° 3536 de madame la députée Katrin Jadin du 29 janvier 2019 (Fr.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:**

*Les travaux au rail entre Eupen et Raeren (QO 27860).*

Dernièrement, d'importants travaux à la gare d'Eupen ainsi qu'au rail entre Eupen et Raeren ont eu lieu. Ces travaux avaient même des répercussions sur la circulation car certains passages à niveau sur la ligne Eupen-Raeren étaient temporairement fermés.

Pouvez-vous nous informer de quelle nature étaient les travaux mentionnés ci-dessus?

**Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 05 avril 2019, à la question n° 3536 de madame la députée Katrin Jadin du 29 janvier 2019 (Fr.):**

Les travaux d'entretien principaux et nécessaires qui ont impacté négativement le trafic de cette ligne sont:

- premièrement, des travaux de remplacement des aiguillages de Pepinster;
- deuxièmement, l'entretien des ouvrages d'art entre Verviers et Pepinster et notamment d'un très important tunnel (à Ensival);
- troisièmement, le renouvellement de rail entre Eupen et Welkenraedt et les appareils de voie d'Eupen.

Les travaux réalisés ont permis de remettre à niveau un nombre important des composantes de cette ligne.

Au cours de l'année 2019 notamment, les travaux encore à effectuer sur la ligne 37 sont de moindre ampleur. Le service des trains ne devrait dès lors pas être affecté.

**DO 2018201926290**

**Vraag nr. 3537 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Katrin Jadin van 29 januari 2019 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:**

*Regelgeving inzake drones (MV 27843).*

In enkele gemeenten van het arrondissement Verviers hebben bezorgde inwoners onlangs op de sociale media lucht gegeven aan hun verontrusting over geheimzinnige drones die boven hun huizen rondvliegen.

Heel wat mensen denken dat inbrekers meesurfen op de golf van de groeiende dronemarkt en deze nieuwe technologie 's nachts inzetten om na te gaan waar ze zouden kunnen toeslaan.

Natuurlijk bestaat er niet noodzakelijk een oorzakelijk verband tussen het ene en het andere, maar toch blijven vele mensen de groei van de dronesector met argusogen bekijken.

Niet iedereen kent de regelgeving op het vlak van dronegebruik bovendien, en de regelgeving blijft op bepaalde punten ook vaag.

1. Welke regelgeving bestaat er momenteel inzake het gebruik van drones? Is men van plan om bepaalde aspecten van deze regelgeving te wijzigen?
2. Waarvoor mogen drones gebruikt worden volgens de wet?
3. Worden er initiatieven uitgewerkt om in de toekomst problemen zoals hierboven omschreven te vermijden?

**Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 05 april 2019, op de vraag nr. 3537 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Katrin Jadin van 29 januari 2019 (Fr.):**

De Belgische regelgeving berust momenteel op het koninklijk besluit van 10 april 2016 met betrekking tot het gebruik van op afstand bestuurde luchtvaartuigen in het Belgisch luchtruim. Op dit ogenblik worden daaraan geen wijzigingen in het vooruitzicht gesteld, gelet op de verwachte bekendmaking, in 2019, van een Europese regelgeving op dit vlak.

**DO 2018201926290**

**Question n° 3537 de madame la députée Katrin Jadin du 29 janvier 2019 (Fr.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:**

*Drones. - Réglementation (QO 27843).*

Récemment, dans certaines communes de l'arrondissement de Verviers, de nombreux citoyens ont témoigné sur les réseaux sociaux leurs inquiétudes par rapport à de mystérieux drones circulant au-dessus de leurs maisons.

Selon beaucoup, il semblerait que, suite à la croissance de l'utilisation de drones sur le marché, des cambrioleurs utiliseraient ces outils technologiques la nuit pour repérer des endroits où ils pourraient pénétrer illégalement dans un domicile.

Bien qu'il n'y ait pas nécessairement de "cause à effet" dans le cadre de tels faits, la croissance du secteur des drones reste une préoccupation pour de nombreuses personnes.

À cet égard, la réglementation concernant l'usage des drones n'est pas toujours connue de tous et manque parfois de précisions.

1. Quel est l'état actuel de la réglementation sur les drones? Une modification de certains éléments de cette dernière est-elle envisagée?
2. Quels usages des drones sont autorisés?
3. Des projets sont-ils en cours pour éviter que des problèmes comme ceux que j'ai mentionné ne surviennent?

**Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 05 avril 2019, à la question n° 3537 de madame la députée Katrin Jadin du 29 janvier 2019 (Fr.):**

La réglementation belge repose actuellement sur l'arrêté royal du 10 avril 2016 relatif à l'utilisation des aéronefs télépilotés dans l'espace aérien belge. À ce stade, il n'est pas prévu d'y apporter de modifications, puisque la publication d'une réglementation européenne dans ce domaine est attendue en 2019.



De 104 artikelen van het koninklijk besluit reglementeren de verschillende gebruiksmogelijkheden van drones, gaande van het gebruik door particulieren zonder bewijs van bevoegdheid en uitsluitend op privédomein tot het professionele gebruik op openbaar domein boven goederen en personen (fotogrammetrie, inspecties, enz.) toegestaan volgens erg strikte voorwaarden en vergunningen. Het gemeenschappelijke kenmerk ervan is echter dat de vlucht binnen het zichtbereik van de dronepiloot gebeurt. Het koninklijk besluit voorziet ook in mogelijke afwijkingen, meer bepaald voor vluchten buiten het zichtbereik, onder erg strikte voorwaarden van risicoanalyse uitgaande van het Directoraat-generaal Luchtvaart (DGLV) van de FOD Mobiliteit en Vervoer.

Wij hebben geen informatie ontvangen over inbraken ingevolge het gebruik van drones. Het illegale gebruik van drones is evenwel een bezorgdheid van het DGLV, dat niet aarzelt om bij een bewezen overtreding via zijn inspectiedienst boetes uit te schrijven.

**DO 2018201926291**

**Vraag nr. 3538 van de heer volksvertegenwoordiger Laurent Devin van 29 januari 2019 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:**

*Stiptheid op lijn 108 (MV 27890).*

Volgens de vzw Navetteurs.be is lijn 108 Binche-Brussel een van de lijnen die het meest te lijden heeft onder treinvertragingen. Volgens het jongste stiptheidsverslag van de vzw rijdt slechts 65 % van de treinen op die lijn op tijd tijdens de spitsuren. Dat is een daling van 10 % in vergelijking met 2017.

1. Hoeveel vertragingen hebben er zich op lijn 108 Binche-Turnhout sinds januari 2018 voorgedaan?
2. Hoeveel treinen werden er sinds januari 2018 op die lijn afgeschaft?
3. Wat zult u op korte en middellange termijn ondernemen om de stiptheid op die lijn te verbeteren?

**Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 05 april 2019, op de vraag nr. 3538 van de heer volksvertegenwoordiger Laurent Devin van 29 januari 2019 (Fr.):**

Infrabel bericht mij dat tussen 1 januari en 30 november 2018 in totaal 28.599 minuten vertraging en 357 afgeschafte of gedeeltelijk afgeschafte treinen werden geteld op de verbinding Turnhout-Binche.

Les 104 articles de l'arrêté royal règlementent les différents usages des drones, depuis l'utilisation par des particuliers sans licence et dans le domaine uniquement privé jusqu'à l'usage professionnel dans le domaine public au-dessus des biens et personnes (photogrammétrie, inspections, etc.), autorisé selon des conditions et licences très strictes. La caractéristique commune en est cependant le vol à portée visuelle du télépilote. L'arrêté royal prévoit également des possibilités de dérogation notamment pour des vols hors de portée visuelle, sous conditions très strictes d'analyse de risques émanant de la Direction générale Transport aérien (DGTA) du SPF Mobilité et Transports.

Nous n'avons pas reçu d'information au sujet de cambriolages suite à l'utilisation de drones. L'usage illégal de drones est néanmoins une préoccupation de la DGTA, qui n'hésite pas à dresser des amendes en cas d'infraction avérée, via son service d'inspection.

**DO 2018201926291**

**Question n° 3538 de monsieur le député Laurent Devin du 29 janvier 2019 (Fr.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:**

*La ponctualité sur la ligne 108 (QO 27890).*

Selon l'ASBL Navetteurs.be, la ligne 108 Binche-Bruxelles est une des lignes les plus touchées par les retards des trains. Selon leur dernier rapport de ponctualité, seulement 65 % des trains durant les heures de pointes sont à l'heure sur cette ligne. Cela représente une diminution de 10 % par rapport à 2017.

1. Combien de retards y a-t-il eu sur la ligne 108 Binche-Turnhout depuis janvier 2018?
2. Combien d'annulations de trains ont eu lieu sur cette ligne depuis janvier 2018?
3. Que comptez-vous mettre en place à court et à moyen terme pour améliorer la ponctualité sur cette ligne?

**Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 05 avril 2019, à la question n° 3538 de monsieur le député Laurent Devin du 29 janvier 2019 (Fr.):**

Infrabel m'informe qu'entre le 1er janvier et le 30 novembre 2018, on comptabilise un total de 28.599 minutes de retard sur la relation Turnhout-Binche et un total de 357 trains supprimés ou partiellement supprimés.

De voornaamste oorzaken van het dalende stiptheidscijfer zijn defecten aan het spoorwegmaterieel, personen op de sporen (onder andere trespassers), de ongunstige weeromstandigheden van 2018 en storingen aan de overwegen.

Om hieraan iets te verhelpen worden vanuit Infrabel de volgende acties ondernomen:

- met betrekking tot de storingen aan overwegen en ook de door de weggebruiker begane inbreuken op de verkeerswegcode aan de overwegen maken verschillende proefprojecten die obstakeldetectie op overwegen mogelijk maken, momenteel het voorwerp uit van een studiefase;

- met betrekking tot de aanwezigheid van personen op het spoor, worden onder andere volgende maatregelen genomen: de sensibilisering van alle personen door campagnes te organiseren op grote evenementen of ter gelegenheid van de overlegmomenten met de gemeenten, de installatie van fysieke barrières (zoals struikelmatten, verbodsborden, enz.), de uitvoering van de nieuwe wet op de politie van de spoorwegen die op 29 mei 2018 in het *Belgisch Staatsblad* werd gepubliceerd (en sinds 1 november 2018 van kracht is), waarbij spoorlopers zowel door de diensten van Infrabel als van de NMBS kunnen geverbaliseerd worden, of nog preventieve controles door Securail.

Van haar kant voegt de NMBS eraan toe dat ze in de maand november 2018 een diepgaande analyse uitgevoerd heeft van de verbinding IC11 Turnhout-Binche en daarbij alle problemen en een mogelijke oplossing daarvoor heeft opgelijst. Sedert 3 december 2018 komen alle operationele diensten van de NMBS en Infrabel samen in een taskforce om de stiptheid op deze verbinding te verbeteren.

Voorts zijn er in december 2018 aanpassingen van de treindienst doorgevoerd op het parcours van de diverse ritten en dit in beide richtingen. Dit moet de doorstroming van het treinverkeer in de Noord-Zuid-verbinding iets vlotter maken.

Les principales causes pour la baisse des chiffres de ponctualité sont les avaries au matériel ferroviaire, la présence de personnes dans les voies (le trespassing, notamment), les conditions climatiques défavorables de 2018 et les dérangements aux passages à niveau.

Pour y apporter des solutions, les actions suivantes émanant d'Infrabel sont entreprises:

- par rapport aux dérangements aux passages à niveau et aussi aux infractions commises à l'endroit des passages à niveau par les usagers de la route, différents projets pilotes qui permettent la détection d'obstacles aux passages à niveau font actuellement l'objet d'une phase d'étude;

- par rapport à la présence de personnes dans les voies, les mesures prises sont notamment les suivantes: la sensibilisation de l'ensemble des personnes via l'organisation de campagnes lors de grands événements ou à l'occasion de concertations avec les communes, l'installation de barrières physiques (comme des tapis-obstacles, des panneaux d'interdiction, etc.), l'application de la nouvelle loi concernant la police des chemins de fer, qui a été publiée au *Moniteur belge* le 29 mai 2018 (et est en vigueur depuis le 1er novembre 2018) et qui permet à la fois aux services d'Infrabel et de la SNCB de verbaliser le trespassing, ou encore les contrôles préventifs effectués par Securail.

La SNCB ajoute, pour sa part, qu'elle a procédé au mois de novembre 2018 à une analyse approfondie de la relation IC11 Turnhout-Binche et qu'elle a répertorié l'ensemble des problèmes ainsi qu'une solution potentielle à ces problèmes. Depuis le 3 décembre 2018, tous les services opérationnels de la SNCB et d'Infrabel se réunissent au sein d'une *taskforce* en vue d'améliorer la ponctualité sur cette ligne.

Par ailleurs, le service des trains a été aménagé en décembre 2018 sur le parcours des différents trajets et ce, dans les deux sens. Cela devrait fluidifier quelque peu le trafic ferroviaire dans la jonction Nord-Midi.

**DO 2018201926322**

**Vraag nr. 3544 van de heer volksvertegenwoordiger Jean-Jacques Flahaux van 29 januari 2019 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:**

*Situatie bij Thalys.*

2018 was een recordjaar voor Thalys. In 2017 al werd de kaap van de zeven miljoen reizigers overschreden, en in 2018 stapten er meer dan 7,5 miljoen mensen aan boord van de hogesnelheidstrein naar Parijs, Amsterdam of Keulen.

Dit belooft veel goeds voor de toekomst en is onder andere te danken aan de ontwikkeling van het IZY-aanbod, dat nieuwe klanten aantrekt.

1. Hoe zijn de omzet-, winst- en verliescijfers de jongste drie jaar geëvolueerd?

2. Hoeveel personen waren er de jongste drie jaar bij Thalys aan het werk? Hoeveel procent daarvan zijn Belgen?

3. Zal er de komende maanden rollend materieel worden vernieuwd? Zo ja, volgens welk tijdpad en voor welk budget?

**Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 09 april 2019, op de vraag nr. 3544 van de heer volksvertegenwoordiger Jean-Jacques Flahaux van 29 januari 2019 (Fr.):**

Thalys is een onafhankelijke onderneming die haar activiteiten in een concurrentiele en geliberaliseerde omgeving uitvoert. Ik stel u dan ook voor om uw vragen aan Thalys te richten.

**DO 2018201926323**

**Vraag nr. 3545 van de heer volksvertegenwoordiger Jean-Jacques Flahaux van 29 januari 2019 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:**

*Balans van de eerste jaren van IZY.*

IZY de lowcosthogesnelheidstreinformule tussen Frankrijk en België, bestaat binnenkort drie jaar.

1. Hoeveel reizigers werden er jaarlijks vervoerd met IZY? Hoeveel procent is dit ten opzichte van het totale aantal Thalysreizigers?

**DO 2018201926322**

**Question n° 3544 de monsieur le député Jean-Jacques Flahaux du 29 janvier 2019 (Fr.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:**

*La situation chez Thalys.*

L'année 2018 a été une année record pour Thalys. En effet, après avoir passé l'année précédente la barre des sept millions de passagers, ce sont plus de 7,5 millions de personnes qui ont embarqué en 2018 dans un TGV à destination de Paris, Amsterdam ou Cologne.

Cela est de bon augure pour l'avenir, notamment grâce au développement de l'offre IZY qui ouvre les portes de l'entreprise à une nouvelle clientèle.

1. Pouvez-vous faire le point sur l'évolution du chiffre d'affaires, des bénéfices ou des déficits en communiquant les chiffres de ces trois dernières années?

2. Pouvez-vous également communiquer le nombre total de membres du personnel pour ces trois dernières années ainsi que la proportion de travailleurs belges?

3. Des renouvellements de matériel roulant sont-ils à l'ordre du jour pour les mois à venir? Dans l'affirmative, quel est le calendrier prévu et quel en est le budget?

**Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 09 avril 2019, à la question n° 3544 de monsieur le député Jean-Jacques Flahaux du 29 janvier 2019 (Fr.):**

Thalys est une société indépendante opérant dans un monde concurrentiel et libéralisé. Je vous propose, dès lors, d'adresser vos questions à la société Thalys.

**DO 2018201926323**

**Question n° 3545 de monsieur le député Jean-Jacques Flahaux du 29 janvier 2019 (Fr.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:**

*Bilan des premières années de service de IZY.*

Nous fêterons bientôt les trois ans de la mise en service de IZY, offre de trains à grande vitesse à bas coûts entre la France et la Belgique.

1. Combien de passagers ont-ils été transportés annuellement? Quelle proportion cela représente-t-il dans l'ensemble des passagers de Thalys?

2. Voldoen deze aantallen aan de verwachtingen?
3. Tot welke sociale groepen behoren de gebruikers van IZY, voor zover dit werd geanalyseerd?
4. Zijn er plannen om dit aanbod uit te breiden door het aantal trajecten tussen Brussel en Parijs te verhogen of door nieuwe verbindingen aan te bieden?

**Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 09 april 2019, op de vraag nr. 3545 van de heer volksvertegenwoordiger Jean-Jacques Flahaux van 29 januari 2019 (Fr.):**

Thalys is een onafhankelijke onderneming die haar activiteiten in een concurrentieel en geliberaliseerde omgeving uitvoert. Ik stel u dan ook voor om uw vragen aan Thalys te richten.

**DO 2018201926329**

**Vraag nr. 3551 van de heer volksvertegenwoordiger David Geerts van 30 januari 2019 (N.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:**

*PBM. - Reservatieplicht (MV 27816).*

Voor mensen met een beperkte mobiliteit is een verplaatsing met de trein een zeer beredeneerde onderneming. Van de 552 stations en stopplaatsen kan men bij 132 stations 24 uur op voorhand een aanvraag voor assistentie indienen. In 41 stations kan dit nu al drie uur op voorhand voor rechtstreekse verbindingen. Dit mag voor ons gerust uitgebreid worden. Na reservatie moet men 20 minuten op voorhand aanwezig zijn om een trein te nemen. Soms kan het wel eens voorvallen dat een reservatie niet tijdig is gelukt of door onvoorziene omstandigheden niet is gebeurd. Dan zou het onmogelijk zijn om een trein te nemen, ook al is wel het nodige personeel aanwezig.

Het kan niet dat reizigers die niet in de mogelijkheid waren om hun reis vooraf te plannen drie uur moeten wachten omdat er geen reservatie is gemaakt.

In antwoord op een eerdere vraag over deze problematiek zei u: "De NMBS laat mij daarnaast ook weten dat zij een oplossing zoekt om haar dienstverlening met verminderde reservatietermijn uit te breiden."

2. Cela correspond-il aux attentes?
3. Si cela a été analysé, quelle est la sociologie des utilisateurs du réseau IZY?
4. Est-il prévu d'élargir cette offre, soit en ce qui concerne le nombre de liaisons assurées entre Bruxelles et Paris, soit en ce qui concerne l'ouverture de nouvelles lignes?

**Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 09 avril 2019, à la question n° 3545 de monsieur le député Jean-Jacques Flahaux du 29 janvier 2019 (Fr.):**

Thalys est une société indépendante opérant dans un monde concurrentiel et libéralisé. Je vous propose, dès lors, d'adresser vos questions à la société Thalys.

**DO 2018201926329**

**Question n° 3551 de monsieur le député David Geerts du 30 janvier 2019 (N.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:**

*L'obligation de réservation pour les personnes à mobilité réduite (QO 27816).*

Un déplacement en train représente pour les personnes à mobilité réduite une entreprise mûrement réfléchie. Parmi les 552 gares et arrêts, 132 permettent l'introduction d'une demande d'assistance 24 heures à l'avance. Pour les liaisons directes, il est désormais possible de le faire trois heures à l'avance pour 41 gares. Ces dispositions peuvent selon nous certainement être étendues. Après réservation, il faut être présent 20 minutes à l'avance pour prendre un train. Il peut arriver qu'une réservation ne soit pas réalisée dans les temps ou qu'elle ne soit pas faite en raison de circonstances imprévues. Prendre un train devient alors impossible, même si le personnel nécessaire est présent.

Il n'est pas acceptable que des voyageurs qui n'ont pas pu planifier leur voyage à l'avance doivent attendre trois heures parce qu'aucune réservation n'a été faite.

En réponse à une question antérieure à ce sujet, vous affirmiez que la SNCB vous avait fait savoir qu'elle étudiait des possibilités d'extension de son service avec délai de réservation restreint.

Ook haalde u aan dat u in samenspraak met staatssecretaris Demir enkele punten naar voor schoof voor een verbetering van de service voor personen met een beperkte mobiliteit (PBM). Over enkele punten is al wat duidelijkheid na de bekendmaking van het meerjarenonvesteringsplan, maar over het beheerscontract bestaat nog geen uitsluitel.

1. Kan u nog eens concreet opsommen welke punten die u toen heeft aangehaald zullen verwezenlijkt worden?

2. Zijn er klachten van reizigers die ondanks de aanwezigheid van het nodige personeel niet op een trein mochten stappen omdat ze niet de nodige reservatie hadden gemaakt?

3. Bent u van mening dat de plicht van een reservatie steeds ondergeschikt is aan het recht zich te verplaatsen?

4. Zal de reservatietermijn van drie uur verder worden uitgebreid naar meerdere stations? Zo ja, hoeveel en welke stations?

**Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 05 april 2019, op de vraag nr. 3551 van de heer volksvertegenwoordiger David Geerts van 30 januari 2019 (N.):**

Ten eerste wat het rollend materieel betreft, gaat de NMBS tijdens de periode 2018 - 2022 zowat twee miljard euro investeren om haar park van rijtuigen en locomotieven te moderniseren en het aandeel van het oude materieel tegen 2023 tot 20 % te verlagen.

Concreet investeert de NMBS in het nieuwe M7-materieel om het verouderde materieel te vervangen. Dat zal de NMBS eveneens in staat stellen de groei van het treinaanbod en het aantal klanten in de komende jaren op te vangen: 20.000 extra zitplaatsen komen er op die manier tegen 2022 bij (waarvan 10.000 tegen 2020). Bovenop deze investeringen in nieuw materieel, zal het materieel dat de helft van de verwachte levensduur heeft bereikt, volledig worden gemoderniseerd.

Ten tweede, in verband met de perrons, gaat de NMBS eveneens bijzondere aandacht besteden aan de perrons en de aanpassingen aan de perrons. De komende vijf jaar zullen elk jaar de perrons van gemiddeld zeven bijkomende stations of stopplaatsen worden verhoogd. Tegen 2022 zullen de perrons in meer dan 200 stations een hoogte hebben van 76 centimeter.

Vous mentionniez également que vous aviez, de concert avec la secrétaire d'État Demir, avancé quelques points en vue d'une amélioration du service aux personnes à mobilité réduite (PMR). Certains points ont déjà été quelque peu clarifiés après la publication du plan d'investissement pluriannuel, mais nous ne sommes toujours pas fixés en ce qui concerne le contrat de gestion.

1. Pouvez-vous énumérer à nouveau concrètement les points qui seront réalisés parmi ceux que vous aviez alors évoqué?

2. Des voyageurs se sont-ils plaints du fait qu'en dépit de la présence du personnel nécessaire, ils n'ont pas pu monter dans le train parce qu'ils n'avaient pas effectué la réservation requise?

3. Estimez-vous que le droit de se déplacer prime toujours l'obligation de réservation?

4. Le délai de réservation de trois heures sera-t-il étendu à d'autres gares? Dans l'affirmative, à combien de gares et de quelles gares s'agit-il?

**Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 05 avril 2019, à la question n° 3551 de monsieur le député David Geerts du 30 janvier 2019 (N.):**

Premièrement, en ce qui concerne le matériel roulant, la SNCB va investir quelque deux milliards d'euros au cours de la période 2018 - 2022 pour moderniser son parc de voitures et de locomotives et ramener la proportion de vieux matériel à 20 % d'ici 2023.

Concrètement, la SNCB investit dans le nouveau matériel M7 pour remplacer le matériel vétuste. Cela permettra également à la SNCB de faire face à la croissance de l'offre ferroviaire et du nombre de clients dans les années à venir: 20.000 places assises supplémentaires viendront ainsi s'ajouter d'ici 2022 (dont 10.000 pour 2020). En plus de ces investissements en nouveau matériel, le matériel qui a atteint la moitié de la durée de vie attendue, sera entièrement modernisé.

Deuxièmement, par rapport aux quais, la SNCB va également consacrer une attention particulière aux quais et aux aménagements de quais. Au cours des cinq années qui viennent, chaque année en moyenne sept gares ou points d'arrêt supplémentaires verront leurs quais rehaussés. D'ici 2022, la hauteur des quais sera de 76 centimètres dans plus de 200 gares.

Toegankelijkheid is eveneens een aandachtspunt voor de NMBS. Om zoveel mogelijk reizigers toe te laten gemakkelijk de perrons te bereiken, gaat de NMBS het aantal liften (van 250 naar 350 in 2022) en het aantal roltrappen (van 310 naar 385) in haar stations verhogen.

In de derde plaats, ten aanzien van de reizigersinformatie, kan het gebeuren, in geval van een spoorwijziging, dat de uitstapzijde verschilt van wat er gepland was volgens de dienstregeling. Dit kan voor verwarring zorgen. De reiziger informeren over de uitstapzijde is een doelstelling van het Reizigersinfoteam voor 2019:

- in een eerste fase zal de treinbegeleider op zijn handcomputer de uitstapzijde kunnen raadplegen. Op die manier kan hij de juistheid van de data checken. De NMBS wil zeker zijn dat deze nieuwe functionaliteit de correcte info geeft;

- in een tweede fase zal de uitstapzijde ook weergegeven worden op de schermen in de meer dan 300 Desiro-treinen (vlak voor aankomst bij een halte);

- in de loop van 2019 zal eveneens onderzocht worden of (en in welke mate) het relevant is om de uitstapzijde ook weer te geven op de reisplanner, op Train Map en via audioberichten in de trein. Hiervoor zal advies ingewonnen worden bij het Raadgevend Comité voor Treingebruikers.

Met betrekking tot de reservatietermijn wil ik er eerst en vooral op wijzen dat de NMBS in 2018 (tot en met november) geen klachten heeft gehad over reizigers die, ondanks de aanwezigheid van het nodige personeel, niet op een trein mochten stappen omdat ze niet de nodige reservatie hadden gemaakt. Indien een klant zich zonder te reserveren in het station aanbiedt voor assistentie, zal het personeel trachten de klant op bestemming te krijgen. Er kan echter niet beloofd worden dat de klant de trein zal kunnen nemen die hij wenst; er moeten immers nog afspraken gemaakt worden met het bestemmings- en/of overstapstation, zodat er daar ook assistentie kan aangeboden worden.

De NMBS wenst dat de personen met een beperkte mobiliteit zich zoveel mogelijk autonoom zouden verplaatsen. Dit houdt in dat de infrastructuur en rollend materieel volledig toegankelijk zouden zijn. Een dergelijke doelstelling kan niet op korte termijn verwezenlijkt worden en er moeten daarvoor omvangrijke financiële middelen worden ingezet. In afwachting van een volledige toegankelijkheid wordt door de NMBS een dienstverlening op maat aangeboden.

L'accessibilité constitue aussi un point d'attention pour la SNCB. Afin de permettre à un maximum de voyageurs de rejoindre aisément les quais, la SNCB va augmenter le nombre d'ascenseurs (de 250 à 350 d'ici 2022) et le nombre d'escalators (de 310 à 385) dans ses gares.

Troisièmement, pour ce qui est de l'information aux voyageurs, il peut arriver qu'en cas de changement de voie, le côté de sortie du train soit différent de ce qui était prévu selon les horaires. Cela peut prêter à confusion. Informer le voyageur au sujet du côté de sortie constitue un objectif de l'équipe Info Voyageurs pour 2019:

- dans un premier temps, l'accompagnateur de train sera en mesure de consulter sur son ordinateur de poche quel est le côté de sortie. Il pourra ainsi vérifier si les données sont exactes. La SNCB veut être certaine que cette nouvelle fonctionnalité fournit l'information correcte;

- dans un deuxième temps, le côté de sortie sera également affiché sur les écrans dans les plus de 300 trains Desiro (à l'approche d'un arrêt);

- la question de savoir si et dans quelle mesure il est pertinent de diffuser aussi le côté de sortie sur le planificateur de voyage, sur Train Map et via des messages audio sera également examinée dans le courant de 2019. L'avis du Comité consultatif des Voyageurs ferroviaires sera sollicité à cet effet.

Concernant le délai de réservation, je voudrais avant tout souligner que la SNCB n'a reçu aucune plainte en 2018 (jusqu'en novembre inclus) au sujet de voyageurs qui, en dépit de la présence du personnel nécessaire, n'auraient pas pu prendre un train parce qu'ils n'avaient pas effectué la réservation nécessaire. Si un client se présente en gare pour une assistance sans avoir réservé, le personnel s'efforcera de le faire arriver à destination. On ne peut toutefois pas promettre que le client pourra prendre le train qu'il souhaite, dans la mesure où il faudra encore s'accorder avec les gares de destination et/ou de correspondance de sorte qu'une assistance puisse là aussi être offerte.

La SNCB souhaite que les personnes à mobilité réduite puissent se déplacer avec un maximum d'autonomie. Cela implique une accessibilité totale de l'infrastructure et du matériel roulant. Un tel objectif ne peut être réalisé à bref délai et les moyens financiers à mettre en oeuvre sont importants. En attendant une accessibilité totale, la SNCB propose de dispenser un service sur mesure.

Het reserveren van assistentie is een maatregel die ervoor zorgt dat de persoon met een beperkte mobiliteit geholpen wordt tijdens zijn of haar reis en de zekerheid heeft van een dienstverlening die aansluit bij zijn of haar behoeftes, op het gepaste moment. Het ligt niet in de bedoeling van de NMBS om een dwingende maatregel op te leggen aan de klant, maar om hem een aangepaste dienstverlening en een veilige reis aan te bieden.

Ten slotte, wat betreft de assistentie binnen de drie uren, kan deze door de NMBS enkel aangeboden worden in de stations met een uitgebreide aanwezigheid van personeel (minimum van 6 uur tot 22 uur, inclusief het weekend) en een geschikte infrastructuur. Het aantal stations die aan deze voorwaarden voldoen, maar geen 'drie uur'-assistentie aanbieden, is vandaag vrij beperkt. Een uitbreiding van de 'drie uur'-assistentie naar andere stations is wel mogelijk mits:

- de tussenkomst van een externe dienstverlener, maar deze extrakost moet dan door de overheid gedekt worden;

- een versoepeling van de 'drie uur'-regel (op het vlak van de resultaatverplichting) naar een 'best effort'-regel (maximale inspanning om zo spoedig mogelijk te assisteren), zodat een mobiel team zich naar het station kan verplaatsen.

#### DO 2018201926362

**Vraag nr. 3554 van de heer volksvertegenwoordiger Jean-Jacques Flahaux van 30 januari 2019 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:**

*Website Train Map.*

Enkele weken geleden, in september 2018, heeft de NMBS de website Train Map gelanceerd. Via een interactieve kaart kunnen de reizigers op elk moment zien waar hun trein zich bevindt en ook nuttige informatie opzoeken.

De reizigers kunnen informatie opvragen over de route, het type trein, het station of het treinnummer. Wanneer men een trein aanklikt, krijgt men info over de uurregeling, eventuele vertragingen, de stopplaatsen en de perrons.

De huidige versie van Train Map werkt op basis van meetpunten op de sporen, waardoor de informatie in real-time wordt aangepast. In de toekomst zal de website ook gebruik maken van geolocalisatie en gps-signalen.

La réservation de l'assistance est une mesure qui permet à la personne à mobilité réduite d'être aidée durant son voyage et d'être certaine de bénéficier d'un service adapté à ses besoins au moment qui lui convient. La volonté de la SNCB n'est pas d'imposer une mesure contraignante au client mais de lui offrir un service adapté et un voyage en sécurité.

Enfin, en ce qui concerne l'assistance dans les trois heures, la SNCB est seulement en mesure de la proposer dans les gares où la plage de présence de personnel est étendue (au moins de 6 heures à 22 heures, week-end compris) et qui disposent d'infrastructures appropriées. Le nombre de gares qui répondent à ces conditions, mais ne proposent pas d'assistance dans les trois heures est aujourd'hui assez réduit. Il serait possible d'étendre l'assistance dans les trois heures à d'autres gares, moyennant:

- l'intervention d'un prestataire de service externe, mais ce coût supplémentaire devra alors être couvert par les pouvoirs publics;

- un assouplissement de la règle des trois heures (en termes d'obligation de résultat) en une règle de 'best effort' (effort maximal pour prêter assistance le plus rapidement possible) pour permettre à une équipe mobile de se rendre à la gare.

#### DO 2018201926362

**Question n° 3554 de monsieur le député Jean-Jacques Flahaux du 30 janvier 2019 (Fr.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:**

*Le site web Train Map.*

Il y a quelques semaines, à la rentrée 2018, était lancé le site internet Train Map. Une carte en mouvement y est disponible sur laquelle les voyageurs peuvent localiser leur train à tout moment et consulter les informations à leur attention.

Les voyageurs peuvent effectuer une recherche sur l'itinéraire, le type de train, la gare ou le numéro de train. Une fois le train sélectionné, des informations sur l'horaire, le retard éventuel, les arrêts prévus et les quais s'affichent.

La version actuelle de Train Map est basée sur des points de mesure placés dans les voies pour adapter l'information en temps réel. À l'avenir, il sera également fait usage de la géolocalisation et des signaux GPS.

1. Is deze website een succes? Hoeveel websitebezoekers verwachtte de NMBS en hoeveel waren het er uiteindelijk? Ziet men een positieve of een negatieve evolutie van de bezoekersaantallen sinds de website online is gekomen?

2. Bij de lancering van Train Map was er sprake van nieuwe toepassingen die spoedig geïntegreerd zouden worden. Wat zijn die nieuwe toepassingen en wanneer zullen ze beschikbaar zijn?

3. Hoeveel kost deze nieuwe dienst op jaarbasis?

**Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 09 april 2019, op de vraag nr. 3554 van de heer volksvertegenwoordiger Jean-Jacques Flahaux van 30 januari 2019 (Fr.):**

Ik verwijs het geachte lid naar mijn antwoord op de mondelinge vraag nr. 27851 tijdens de vergadering van de commissie Infrastructuur op 6 februari 2019.

#### **DO 2018201926508**

**Vraag nr. 3565 van de heer volksvertegenwoordiger Gilles Foret van 07 februari 2019 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:**

*Afvalbeheer in de kantoren en werkplaatsen van de NMBS.*

Afvalbeheer is vandaag op ecologisch én economisch vlak een belangrijk issue. Ook de NMBS komt zowel in de stations als in haar kantoren en werkplaatsen met die kwestie in aanraking.

Uit de pers hebben we vernomen dat er bij de NMBS jaarlijks 24.200 ton afval wordt ingezameld, waarvan 6.000 ton in de stations alleen al.

1. Hoe wordt het afval in de kantoren en de werkplaatsen van de NMBS gesorteerd?

2. Hoe efficiënt gebeurt dat?

3. Hoeveel van het totale ingezamelde afval (24.200 ton) is afkomstig van de kantoren en hoeveel van de werkplaatsen?

4. Zijn er cijfers beschikbaar over de hoeveelheid afval per recyclageproces?

5. Hoe worden die berekeningen gemaakt?

6. Hoe wordt het afval gerecycleerd?

7. Wat zijn de kosten en de opbrengsten?

1. Ce site est-il un succès? Quel était le trafic attendu et quel est-il finalement? Observe-t-on une évolution positive ou négative du nombre de visiteurs depuis sa mise en ligne?

2. Il était annoncé lors de l'activation du site que de nouvelles fonctionnalités arriveraient prochainement. Quelles sont-elles et quel est le calendrier prévu?

3. Quel est le coût annuel de ce nouveau service?

**Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 09 avril 2019, à la question n° 3554 de monsieur le député Jean-Jacques Flahaux du 30 janvier 2019 (Fr.):**

Je prie l'honorable membre de se référer à la réponse que j'ai donnée lors de la réunion de la commission Infrastructuur du 6 février 2019 aux question orale n° 27851.

#### **DO 2018201926508**

**Question n° 3565 de monsieur le député Gilles Foret du 07 février 2019 (Fr.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:**

*La gestion des déchets dans les bureaux et ateliers de la SNCB.*

La gestion des déchets est un élément important à l'époque actuelle, d'un point de vue écologique, d'une part, et d'un point de vue économique, d'autre part. La SNCB y est également confrontée, dans les gares, mais aussi au sein de ses bureaux et de ses ateliers.

Par voie de presse, nous apprenons que plus de 24.200 tonnes de déchets sont récoltés chaque année au sein de la SNCB, dont 6.000 rien que dans les gares.

1. Comment s'opère le tri des déchets au sein des bureaux et des ateliers de la SNCB?

2. Quelle en est son efficacité?

3. Sur les 24.200 tonnes totales récoltées, quelle part correspond aux déchets des bureaux et quelle part aux ateliers?

4. A-t-on les chiffres du tonnage à l'entrée des filières de recyclage?

5. Comment procède-t-on aux calculs?

6. Comment sont valorisés les déchets?

7. Combien cela coûte-t-il et combien cela rapporte-t-il?



**Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 09 april 2019, op de vraag nr. 3565 van de heer volksvertegenwoordiger Gilles Foret van 07 februari 2019 (Fr.):**

1. In de administratieve gebouwen maken vuilnisbakken voor selectieve afvalophaling het mogelijk om papier, karton, glas en PMD van de rest van het afval te scheiden. Daarnaast kunnen gebruikte batterijen in BEBAT-tonnetjes worden gedeponerd. Voor de ophaling van AEEA doet de NMBS een beroep op RECUPEL. Tot slot zijn er ook bakken voor gebruikte inktpatronen en toners. Als algemene regel geldt dat in elk kantoor en in elke vergaderzaal een papiermand en een klassieke vuilnisbak beschikbaar zijn. Per verdieping is er ook minstens een gemeenschappelijk inzamelpunt waar glas, PMD, batterijen en inktpatronen/toners worden ingezameld. Het aantal inzamel punten in de kantoren zal in 2019 worden verhoogd. In de refters is er ook een selectieve inzameling van glas en PMD.

In de werkplaatsen zijn de mogelijkheden op het vlak van afvalsortering dezelfde als in de administratieve kantoren. Voor de industriële activiteiten vindt er een uitgebreide sortering van het ingezamelde afval (ook het gevaarlijk afval) plaats met als dubbele doelstelling het afval maximaal te recycleren en te gelde te maken. In de technische hallen bevinden zich containers/Plastibacs die regelmatig leeggemaakt worden in containers die buiten staan en die een grotere capaciteit hebben.

2. In de administratieve gebouwen zijn het personeel en de firma aan wie de schoonmaak en de ophaling van het afval is uitbesteed zich doorgaans zeer bewust van het maatschappelijk en ecologische belang van afvalsortering.

In de werkplaatsen stelt de NMBS een gelijkaardige bewustwording vast, maar gezien de grotere impact van bepaalde afvalstromen die hetzij gevaarlijk zijn, hetzij te gelde kunnen worden gemaakt, vindt er een meer doorgedreven en regelmatigere controle plaats, minstens een keer per maand. Eventuele non-conformiteiten op vlak van afvalsortering worden aan de betrokkenen gemeld.

3. De NMBS merkt op dat de hoeveelheden die u in uw vraag vermeldt uit haar brochure "Duurzaamheid" komen, die is terug te vinden op haar website <https://www.belgiantrain.be/nl/about-sncb/themes/sustainability/>.

In de tabel hieronder vindt u de verdeling van het afval volgens hun plaats van ophaling:

**Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 09 avril 2019, à la question n° 3565 de monsieur le député Gilles Foret du 07 février 2019 (Fr.):**

1. Dans les bâtiments administratifs, des poubelles à tri sélectif permettent de séparer le papier, le carton, le verre et les PMC du reste des déchets. En outre, il est possible de déposer les piles/batteries usagées dans des tonneaux BEBAT. La SNCB fait appel à RECUPEL pour la collecte des DEEE. Enfin, des réceptacles sont également dédiés à la collecte des cartouches et toners usagés. La règle générale est que, dans chaque bureau et salle de réunion, une corbeille à papier-carton et une poubelle classique sont présentes. Mais, il existe au minimum un point de collecte commun par étage afin de récolter le verre, les PMC, les piles/batteries et cartouches/toners. Dans les bureaux, le nombre de points de collecte sera augmenté en 2019. Dans les réfectoires, il est aussi possible de trier sélectivement le verre et les PMC.

Pour ce qui concerne les ateliers, les mêmes possibilités en matière de tri sélectif des déchets existent dans les bureaux administratifs. Pour ce qui est des activités industrielles, un tri sélectif étendu des déchets récoltés (dangereux y compris) est d'application avec le double objectif de maximaliser le recyclage et la valorisation financière de ces déchets. Des conteneurs/plastibacs étiquetés sont présents dans les halls techniques. Ceux-ci sont régulièrement vidangés dans des conteneurs de plus grande capacité situés à l'extérieur.

2. Dans les bâtiments administratifs, le personnel et la firme à laquelle le nettoyage et la récolte des déchets sont sous-traités, sont généralement très soucieux de l'enjeu environnemental et sociétal du tri des déchets.

Dans les ateliers, la SNCB constate une prise de conscience similaire mais vu l'impact plus conséquent de certains flux de déchets soit dangereux, soit valorisable, un contrôle plus poussé et plus régulier a lieu, au moins une fois par mois. Des éventuelles non-conformités en rapport avec le tri sélectif sont signalées aux personnes concernées.

3. La SNCB tient à faire remarquer que les masses mentionnées dans votre question sont issues de sa brochure "Durabilité", disponible sur son site internet: <https://www.belgiantrain.be/fr/About-SNCB/Themes/Sustainability>.

Le tableau ci-dessous présente la répartition des déchets suivant leur lieu de collecte:

	Aantal ton / <i>Nombre de tonnes</i>
Kantoren / <i>Bureaux</i>	1.050
Werkplaatsen / <i>Ateliers</i>	11.814
Stations / <i>Gares</i>	6.010
Treinen / <i>Trains</i>	5.402
TOTA(A)L	24.276

4 en 5. De firma die het afval van de NMBS ophaalt, deelt haar de opgehaalde hoeveelheden afval mee, evenals de naam en het adres van het verwerkingscentrum naar waar het afval wordt afgevoerd. Op het ogenblik van de ophaling ontvangt de NMBS een ophaalbon. Achteraf ontvangt ze (desgevallend) het attest van afvalverwerking/-verwijdering.

Voor gewoon afval dat ingezameld wordt in containers met een grote capaciteit (minstens 10 m<sup>3</sup>) en voor gevaarlijk afval, worden de containers/Plastibacs gewogen door de firma die ze ophaalt en beschikt de NMBS systematisch over het gewicht. Ook voor het overige afval deelt de firma het gewicht mee, maar dat is gebaseerd op een raming en niet op een weging.

6 en 7. De firma die het afval ophaalt (Renewi) past de principes toe van de Ladder van Lansink - die de aanbevolen oplossingen voor afvalverwerking rangschikt - alsook die van een circulaire economie. Het recycleerbaar afval wordt maximaal teruggewonnen. Het gevaarlijk afval wordt verwerkt conform de wettelijke bepalingen.

Het schroot van de werkplaatsen wordt rechtstreeks door de NMBS te gelde gemaakt en tijdens een maandelijks verkoop verkocht aan de erkende professional die de voordeligste offerte indiende. Gezien de waarde van deze materialen (staal, koper, aluminium, ...) spreekt het voor zich dat alles gerecycleerd wordt.

De afvalsortering in de administratieve gebouwen brengt de NMBS niets op. De ophaling van de 1.050 ton afval kostte ongeveer 0,1 miljoen euro. Voor de werkplaatsen kan de NMBS enkel het schroot (staal, koper, aluminium, lood) te gelde maken; in 2018 was dat ongeveer 1,5 miljoen euro. De kostprijs van de ophaling van ander afval van de werkplaatsen en onderhoudspost bedraagt ongeveer 1 miljoen euro.

4 et 5. La firme chargée de collecter les déchets à la SNCB, lui communique les quantités de déchets pris en charge, ainsi que le nom et l'adresse du centre de traitement où ils sont acheminés. Au moment de la collecte, la SNCB reçoit des bons d'enlèvement et par la suite, elle reçoit, le cas échéant, l'attestation de traitement/élimination.

Pour les déchets banals collectés dans des conteneurs de grande capacité (au moins 10 m<sup>3</sup>) et pour les déchets dangereux, les conteneurs/plastibacs sont pesés par la firme procédant à l'enlèvement et la SNCB dispose systématiquement d'un poids. Pour le reste des déchets, la firme lui communique aussi un poids basé sur une estimation et non sur une pesée.

6 et 7. La firme en charge de la collecte des déchets (Renewi) applique les principes de l'échelle de Lansink - qui hiérarchise les solutions préconisées pour le traitement des déchets - et la politique d'une économie circulaire. Les déchets recyclables sont valorisés au maximum. Les déchets dangereux sont traités conformément aux dispositions légales.

Les mitrilles des ateliers sont directement valorisées par la SNCB au cours d'une vente mensuelle, au professionnel agréé ayant remis l'offre la plus avantageuse. Vu la valeur de ces matériaux (acier, cuivre, aluminium, ...), il va de soi que tout est recyclé.

Le tri sélectif dans les bâtiments administratifs ne rapporte rien à la SNCB. La collecte des 1.050 tonnes de déchets a coûté environ 0,1 million d'euros. Pour ce qui est des ateliers, seule la valorisation des mitrilles (acier, cuivre, aluminium, plomb), permet à la SNCB de récupérer de l'argent, en l'occurrence environ 1,5 million d'euros en 2018. Le coût de la collecte des autres déchets des ateliers et poste d'entretien est d'environ 1 million d'euros.

**DO 2018201926524**

**Vraag nr. 3569 van de heer volksvertegenwoordiger Jean-Jacques Flahaux van 07 februari 2019 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:**

*NMBS. - Happy Ticket.*

De NMBS lanceerde voor de eindejaarsperiode een nieuw soort biljet: *Happy Ticket*. Met dit biljet konden reizigers heen en terug reizen naar eender welke bestemming in België voor 10 euro.

1. Hoeveel *Happy Tickets* werden er tijdens het weekend van 15 en 16 december en tijdens de kerstvakantie, de periodes tijdens welke het biljet beschikbaar was, verkocht?

2. Voldoen de verkoopcijfers aan de verwachtingen van de NMBS?

3. Zullen er in de toekomst nog meer van dit soort acties worden gelanceerd?

**Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 09 april 2019, op de vraag nr. 3569 van de heer volksvertegenwoordiger Jean-Jacques Flahaux van 07 februari 2019 (Fr.):**

1. De *Happy Train* maakt deel uit van een reeks acties die in 2018 werden georganiseerd en die tot doel hadden de reizigers in de stations of treinen positief te verrassen. Elke actie probeert zich te richten tot een andere regio, een andere doelgroep of een ander station. In het kader van deze acties deelde de NMBS op de "Dag van de Reiziger" in november croissants uit in tien stations.

In het kader van de *Happy Train* waren de klanten van de S-netten van Brussel, Antwerpen, Gent-Sint-Pieters, Charleroi en Luik de belangrijkste doelgroep.

Om deze actie mogelijk te maken, werd een specifiek vervoersplan opgesteld en gecommuniceerd naar de reizigers via de website van de NMBS en de sociale netwerken. Om operationele redenen reed de *Happy Train* ook in gebieden buiten de bovengenoemde steden. Zo passeerde hij bijvoorbeeld via Namen.

2. De gestage groei van het aantal treinreizigers toont aan dat de trein steeds meer wordt gezien als een comfortabel en duurzaam alternatief voor de auto en voor de steeds frequentere files op de weg.

Gezien deze trend blijft de NMBS haar treinaanbod aanpassen en uitbreiden. Het *Happy Ticket* is een voorbeeld van deze strategie

**DO 2018201926524**

**Question n° 3569 de monsieur le député Jean-Jacques Flahaux du 07 février 2019 (Fr.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:**

*SNCB. - Happy Ticket.*

Durant les fêtes de fin d'année, la SNCB a lancé pour la première fois un nouveau type de titre de transport: le *Happy Ticket*. Il consiste en un aller-retour pour toute destination dans le pays pour un forfait unique de 10 euros.

1. Pouvez-vous indiquer le nombre de tickets de ce type vendus durant le week-end du 15-16 décembre et durant les deux semaines de vacances, périodes auxquelles il était disponible?

2. Cela répond-il aux attentes de la SNCB?

3. D'autres actions de ce type seront-elles menées à l'avenir?

**Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 09 avril 2019, à la question n° 3569 de monsieur le député Jean-Jacques Flahaux du 07 février 2019 (Fr.):**

1. Le *Happy Train* fait partie d'une série d'actions qui ont été réalisées en 2018, et qui ont pour objectif de surprendre positivement les voyageurs dans les gares ou les trains. Chaque action réalisée tente de couvrir une cible, région ou gare différente. Parmi ces actions, la SNCB a organisé une distribution de croissants dans dix gares lors de la "Journée du Voyageur", en novembre.

Dans le cadre du *Happy Train*, la cible prioritaire était la clientèle des réseaux S de Bruxelles, Anvers, Gand-Saint-Pierre, Charleroi et Liège.

Pour rendre cette action possible, un plan de transport spécifique a été mis sur pied et communiqué aux voyageurs via le site internet de la SNCB et sur les réseaux sociaux. Pour des raisons d'exploitation, le *Happy Train* a également roulé dans des régions dépassant le périmètre des villes précitées. C'est ainsi qu'il est passé par Namur, par exemple.

2. La croissance constante du nombre de voyageurs en train démontre que le train est de plus en plus considéré comme une alternative confortable et durable à la voiture et face aux embouteillages de plus en plus fréquents sur les routes.

Face à cette tendance, la SNCB continue d'adapter et d'élargir son offre ferroviaire. Le *Happy Ticket* est un exemple de cette stratégie.

**DO 2018201926551**

**Vraag nr. 3574 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Katrin Jadin van 08 februari 2019 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:**

*NMBS. - Parkings.*

De NMBS heeft een vijftigtal betaalparkings in portefeuille. Die hanteren niet allemaal dezelfde tarieven. Op almaar meer parkings geldt betaald parkeren om redenen van investeringen in de infrastructuur.

Dat er voortaan parkeergeld betaald moet worden op een parking die voorheen gratis was, leidt soms tot frustratie bij de pendelaars. Sommigen zijn van mening dat het tarievenbeleid van de parkings nadelig is voor de trouwe treinreizigers.

Om bepaalde pendelaars niet te benadelen is het belangrijk dat bepaalde verbindingen behouden blijven: kleinere lijnen die niettemin nuttig zijn om elders een aansluiting te halen.

Een andere - klimaatslimme - piste die naar voren geschoven wordt, is de optie om meer busdiensten tussen stations in te leggen.

1. Hoe vallen de tariefverschillen tussen parkings - sommige parkings zijn twee keer zo duur als andere - te verklaren?

2. Zal het aantal betaalparkings nog toenemen?

3. Behoren alternatieve oplossingen zoals de hierboven geschetste denkpistes tot de mogelijkheden?

**Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 09 april 2019, op de vraag nr. 3574 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Katrin Jadin van 08 februari 2019 (Fr.):**

1. Wat het tariefbeleid betreft, verwijs ik u naar mijn antwoord op schriftelijke vraag nr. 2899 van mevrouw Cassart-Mailleux.

2. Alvorens een parking uit te rusten met toegangscontrole, neemt de NMBS contact op met de gemeentelijke overheden om haar project voor te stellen en de belangen van alle partijen er zo goed mogelijk in te integreren. Gemiddeld worden er per jaar een tiental parkings uitgerust.

**DO 2018201926551**

**Question n° 3574 de madame la députée Katrin Jadin du 08 février 2019 (Fr.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:**

*SNCB. - Parkings.*

La SNCB compte une cinquantaine de parkings payants dont les tarifs peuvent varier. De plus en plus de parkings deviennent payants pour des raisons d'investissements en infrastructure.

Le passage de parkings gratuits à parkings payants provoque parfois de la frustration chez les navetteurs. Certains pensent que la tarification des parkings pénalise les voyageurs fidèles.

Pour ne pas pénaliser certains navetteurs, il semble dès lors important de conserver certaines lignes, certes plus petites mais tout de même utiles pour regagner d'autres correspondances.

La possibilité d'utiliser plus de services de bus pour relier les gares est également évoquée, d'autant plus que cela pourrait avoir un impact positif en termes de climat.

1. Comment s'explique la différence de prix, allant parfois du simple au double, entre les parkings?

2. Le nombre de parkings payants est-il destiné à augmenter?

3. Des solutions alternatives comme celles mentionnées ci-dessus sont-elles envisageables?

**Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 09 avril 2019, à la question n° 3574 de madame la députée Katrin Jadin du 08 février 2019 (Fr.):**

1. En ce qui concerne la politique tarifaire, je vous renvoie vers la réponse que j'ai donnée à la question écrite n° 2899 de Mme Cassart-Mailleux.

2. Avant l'équipement de contrôles d'accès d'un parking, la SNCB se met en relation avec les autorités communales afin de présenter son projet et d'intégrer celui-ci au mieux des intérêts de toutes les parties. En moyenne, une dizaine de parkings sont équipés chaque année.

3. In haar opdracht om een sleutelrol te spelen in de mobiliteit in België, ontwikkelt de NMBS stations als intermodale knooppunten met het oog op het optimaliseren van de mobiliteit van de reizigers. Voor de NMBS is de toegang tot het station een prioriteit op zich. De mobiliteit en het gebruik van het openbaar vervoer stimuleren is maar realistisch als het voor de reizigers en pendelaars vlot toegankelijk is. De NMBS investeert daarom onder meer in de bouw, uitbreiding en renovatie van stationsparkings. Veel stationsparkings zijn gedeeltelijk verzadigd door auto's waarvan de bestuurders het parkeergeld niet betalen en/of de parking bezetten zonder gebruik te maken van de trein. Hierdoor kunnen reizigers die regelmatig gebruikmaken van de trein en betalen voor een parkeerabonnement geen plaats vinden. De invoering van een controlesysteem was daarom essentieel.

De parkeerstrategie van de NMBS is gebaseerd op vier fundamentele doelstellingen:

- gegarandeerde vrije plaatsen voor regelmatige treinreizigers met een abonnement;
- gedifferentieerde tarifiering al naargelang het stationsgebruikerstype en volgens de lokale markt;
- de inkomsten dekken de operationele kosten;
- het gebruik van openbaar vervoer tussen woonplaats en station wordt aangemoedigd.

De klanten van de NMBS genieten een voorkeurstarief. Voor een parkeerabonnement voor een jaar bedraagt het gemiddelde tarief 1,60 euro per dag. De parkeerkosten kunnen door de werkgever worden terugbetaald en/of zijn fiscaal aftrekbaar, net als het treinabonnement.

#### **DO 2018201926592**

**Vraag nr. 3575 van de heer volksvertegenwoordiger Sébastien Pirlot van 11 februari 2019 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:**

*NMBS-aanbod in het zuiden van de provincie Luxemburg.*

Sinds 9 december 2018 heeft de aanpassing van het trein-aanbod de verplaatsingen van de reizigers geïmpacteerd. Op sommige baanvakken rijden er nu meer treinen. Dat is onder meer het geval voor treinen vanuit Namen, Charleroi of Bergen naar het noorden van Frankrijk, alsook op de baanvakken Leuven-Brussel-'s Gravenbrakel en Verviers-Luik. Voor andere lijnen viel de aanpassing dan weer behoorlijk minder gunstig uit.

3. Dans sa mission d'être un acteur déterminant de la mobilité en Belgique, la SNCB développe des gares comme noeuds d'intermodalité et ceci dans l'optique d'optimiser la mobilité des voyageurs. Pour la SNCB, l'accès à la gare est une priorité en soi. Promouvoir la mobilité et l'utilisation des transports publics n'est réaliste que si les voyageurs et navetteurs peuvent y accéder de manière aisée. Dès lors la SNCB investit, entre autre, dans la construction, l'extension et la rénovation des parkings des gares. De nombreux parkings de gare sont en partie saturés par des voitures dont les conducteurs ne s'acquittent pas de la redevance parking et/ou occupent le parking sans être des voyageurs utilisant le train. Avec pour conséquence que les voyageurs utilisant le train régulièrement, qui payent un abonnement de parking, ne trouvent pas de place. La mise en place d'un système de contrôle s'est donc imposée.

La stratégie parking de la SNCB s'articule autour de quatre objectifs fondamentaux:

- garantie de disponibilité de places pour les voyageurs abonnés train réguliers;
- tarification différenciée selon les types de gare et d'utilisateur et selon le marché local;
- couverture des charges opérationnelles par les recettes;
- encourager l'utilisation des transports en commun entre le domicile et la gare.

Les clients de la SNCB bénéficient d'un tarif préférentiel. Pour un abonnement de parking à l'année, le tarif moyen est de 1,60 euros par jour. Le coût du parking est remboursable par l'employeur et/ou déductible fiscalement, tout comme l'abonnement de train.

#### **DO 2018201926592**

**Question n° 3575 de monsieur le député Sébastien Pirlot du 11 février 2019 (Fr.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:**

*La desserte SNCB en sud Luxembourg.*

Des changements affectent les déplacements des voyageurs depuis le 9 décembre 2018. Une augmentation de l'offre est opportunément mise en avant pour certaines lignes, notamment de Namur, Charleroi ou Mons vers le Nord de la France ou Louvain-Bruxelles-Braine-le-Comte, Verviers-Liège. Par contre, d'autres lignes ont à subir des adaptations nettement moins intéressantes.

Niemand zal betwisten dat werkzaamheden noodzakelijk zijn, maar het minste dat we van een overheidsdienst mogen verwachten is dat er in dergelijke omstandigheden alles aan gedaan wordt om een volledige dienstregeling te verzekeren zodat de burgers zich kunnen blijven verplaatsen met het openbaar vervoer, ook als dat - begrijpelijkerwijs - betekent dat het traject daardoor wat langer zou duren.

De reizigers van en naar Marbehan en Aarlen vernamen bijvoorbeeld dat er vanuit Brussel-Centraal na 19.37 uur geen trein meer verder rijdt dan Libramont. De laatste twee treinen van de dag werden simpelweg afgeschaft zonder alternatief om naar Marbehan of Aarlen te sporen. Dat zou zo blijven tot augustus 2020.

Moeten we daaruit concluderen dat men het zuiden van de provincie Luxemburg volledig in de kou laat staan? Voor dat tarief kunnen de bewoners van die streek evengoed met de wagen naar Brussel rijden en hopen dat de bossen van de landelijke gebieden de bijkomende CO2 die daardoor wordt uitgestoten, absorberen.

Misschien moeten we de reizigers die van en naar het uiterste zuiden van het land reizen, aanraden om steeds een slaapzak bij zich te hebben, want je weet maar nooit. Om nog maar te zwijgen over de verbindingen met de stad Luxemburg, want dat is nog zo een kafkaïaanse toestand.

1. Bevestigt u bovenstaande informatie?

2. Zult u een alternatief aanbod organiseren om de afschaffing van de twee avondtreinen op het baanvak Libramont-Marbehan-Aarlen te compenseren?

3. Kunt u aangeven waaruit de werkzaamheden precies bestaan en welke verbeteringen eruit zouden moeten voortvloeien? Het gaat dan wel over werkzaamheden van Infrabel, maar zo zouden de burgers uitvoerig ingelicht kunnen worden.

4. Bevestigt u dat de huidige situatie waarschijnlijk zal blijven duren tot augustus 2020?

**Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 09 april 2019, op de vraag nr. 3575 van de heer volksvertegenwoordiger Sébastien Pirlot van 11 februari 2019 (Fr.):**

Ik verwijst het geachte lid naar mijn antwoord op de mondelinge vraag nr. 28449 tijdens de vergadering van de commissie Infrastructuur op 6 februari 2019 (*Integraal Verslag*, Kamer, CRIV 54 COM 131, blz. 34).

Que des travaux soient nécessaires, soit, personne ne le contestera mais qu'en ces circonstances un maximum soit fait pour assurer un service complet afin que les citoyens puissent continuer à circuler, ne fut-ce qu'au prix d'un allongement du trajet là encore compréhensible, semble le minimum que l'on puisse attendre d'un service public.

C'est ainsi, que les voyageurs au départ des gares de Marbehan et Arlon ont pu découvrir qu'au départ de Bruxelles-Central par exemple, plus de train au-delà de Libramont après 19 h 37, autrement dit suppression pure et simple des deux derniers trains de la journée sans autre alternative proposée pour rejoindre Marbehan ou Arlon. Et cela jusqu'en août 2020.

Doit-on en conclure que le sud de la province de Luxembourg est complètement ignoré? Inutile de préciser qu'à ce tarif autant prendre directement sa voiture pour Bruxelles, espérant que les vertes forêts de ces régions rurales montreront toute leur efficacité à absorber le surplus de CO2 ainsi dégagé.

Doit-on suggérer aux voyageurs de ces deux gares desservant l'extrême sud du pays de s'équiper d'un sac de couchage au cas où? Et nous ne parlerons pas ici de la liaison vers Luxembourg ville, autre situation kafkaïenne.

1. Pouvez-vous confirmer les informations reprises ci-avant?

2. Mettrez-vous en place un service alternatif permettant la liaison Libramont-Marbehan-Arion pour les deux derniers trains de la journée?

3. Pour une complète information du citoyen, et même si ceux-ci relèvent des services d'Infrabel, pouvez-vous préciser en quoi consistent les travaux entrepris et quelles sont les améliorations attendues?

4. Pouvez-vous confirmer que la situation est susceptible de perdurer jusqu'en août 2020?

**Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 09 avril 2019, à la question n° 3575 de monsieur le député Sébastien Pirlot du 11 février 2019 (Fr.):**

Je prie l'honorable membre de se référer à la réponse que j'ai donnée lors de la réunion de la commission Infrastructuur du 6 février 2019 aux question orale n° 28449 (*Compte Rendu Intégral*, Chambre, CRIV 54 COM 131, p. 34).

**DO 2018201926661**

**Vraag nr. 3586 van de heer volksvertegenwoordiger Laurent Devin van 14 februari 2019 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:**

*Abonnement voor verscheidene vervoermiddelen dat bin nenkort beschikbaar zal zijn (MV 28497).*

Er wordt een combi-abonnement voor de MIVB, de NMBS, De Lijn en TEC aangekondigd voor medio 2019. Het zal geldig zijn in een straal van 11,5 km rond de Grote Markt van Brussel.

1. Kunt u nadere informatie verstrekken over dat abonne ment? Hoeveel zal het kosten?
2. Zullen studenten, senioren en andere personen die aan spraak kunnen maken op bepaalde voordelen korting kun nen krijgen bij de aankoop van een trein- of busticket?
3. Vanaf wanneer zal dat abonnement precies beschik baar zijn?

**Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 05 april 2019, op de vraag nr. 3586 van de heer volksvertegenwoordiger Laurent Devin van 14 februari 2019 (Fr.):**

Het Executief Comité van de Ministers van Mobiliteit (ECMM) vroeg via de GEN-stuurgroep aan de vier opera toren om een voorstel van tariefintegratie voor de door u vermelde randzone rond Brussel voor te leggen.

De Stuurgroep antwoordde eind 2018 met een voorstel betreffende zowel een multimodaal abonnement voor deze zone als de invoering van een ticket waarvan de geldigheid zich tot de ganse zone uitstrekt. Parallel met de invoering van deze nieuwe producten werden de tarieven van een aantal bestaande producten aangepast teneinde de ontvang sten voor alle operatoren op hetzelfde peil te houden.

Dit voorstel werd besproken op het ECMM van 14 januari 2019, maar werd niet aanvaard door het Brus selse Gewest, dat de huidige tickets niet verhoogd wil zien. Het ECMM heeft bijgevolg aan de GEN-stuurgroep gevraagd om de impact van deze parameter op haar voor stel te onderzoeken.

De Stuurgroep vergaderde reeds op 18 januari 2019, maar de termijn was te kort om alle nodige gegevens voor een besluitvorming te bekomen. Vergaderingen staan gepland in februari en de Stuurgroep zal dan ook een nieuw voorstel van tariefintegratie voorleggen aan het ECMM.

**DO 2018201926661**

**Question n° 3586 de monsieur le député Laurent Devin du 14 février 2019 (Fr.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:**

*L'arrivée prochaine d'un abonnement multitransport (QO 28497).*

Un abonnement multitransport qui réunira la STIB, la SNCB, De Lijn et le TEC sera accessible à la mi-2019. Il sera d'application dans un périmètre de 11,5 km autour de la Grand-Place de Bruxelles.

1. Pouvez-vous donner plus d'informations sur cet abonne ment? Quel sera son prix?
2. Y aura-t-il des possibilités de réduction pour les étu diants, les seniors et autres personnes bénéficiant d'avan tages lors de l'achat de tickets de train ou de bus?
3. À partir de quand cet abonnement sera-t-il disponible?

**Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 05 avril 2019, à la question n° 3586 de monsieur le député Laurent Devin du 14 février 2019 (Fr.):**

Le Comité Exécutif des ministres de la Mobilité (CEMM) a demandé aux quatre opérateurs, via le Comité de pilotage RER, une proposition d'intégration tarifaire concernant la zone périurbaine autour de Bruxelles que vous mentionnez.

En réponse, le Comité de pilotage a formulé fin 2018 une proposition concernant à la fois un abonnement multimodal sur cette zone et la création d'un ticket valable sur toute la zone. En parallèle de la création de ces nouveaux produits, les tarifs de certains produits existants étaient adaptés afin de garder un même niveau de recettes pour l'ensemble des opérateurs.

Cette proposition a été discutée au CEMM de ce 14 janvier 2019, mais n'a pas été acceptée par la Région bruxelloise, qui ne souhaite pas une augmentation des bil lets actuels. Dès lors, le CEMM a demandé au Comité de pilotage RER d'analyser l'impact de ce paramètre sur sa proposition.

Le Comité de pilotage s'est déjà réuni le 18 janvier 2019, mais le délai était trop court pour obtenir tous les éléments nécessaires à une décision. Des réunions sont prévues en février, et le Comité de pilotage fera dès lors une nouvelle proposition d'intégration tarifaire au CEMM.

Zoals u kan zien, is het dossier al goed gevorderd, maar nog onvoldoende uitgewerkt om u nader te informeren over de tarieven van deze nieuwe producten en over de datum waarop deze beschikbaar zullen zijn.

**DO 2018201926662**

**Vraag nr. 3588 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Gwenaëlle Grovonius van 14 februari 2019 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:**

*Gevolgen van treinvertragingen voor het spoorwegpersoneel (MV 28009).*

De belabberde resultaten van de NMBS op het stuk van de stiptheid van de treinen zou niet enkel de reizigers, maar ook het spoorwegpersoneel impacten.

De toestand zou bijzonder problematisch zijn voor de werknemers die naar Brussel sporen en geconfronteerd worden met vertragingen ten gevolge van werken langs de sporen of afgeschafte treinen.

Tot februari 2016 mocht het personeel van de NMBS uren of zelfs dagen recuperatieverlof opnemen om de herhaaldelijke vertragingen te compenseren via een tijdbonificatiesysteem dat gekoppeld was aan de vertragingen van de treinen.

HR Rail, de juridische werkgever van het spoorwegpersoneel, heeft dit systeem echter stopgezet.

1. Kunt u die informatie bevestigen?
2. In welke oplossing zult u voorzien om het NMBS-personeel tegemoet te komen wanneer zij het slachtoffer worden van vertragingen bij het bedrijf waarvoor zij werken?

**Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 05 april 2019, op de vraag nr. 3588 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Gwenaëlle Grovonius van 14 februari 2019 (Fr.):**

De NMBS laat mij weten dat de afschaffing van compensatie voor treinvertragingen deel uitmaakte van het sociaal akkoord dat met de vakbonden werd onderhandeld voor de periode 2016-2018. Wel is het zo dat haar personeelsleden vandaag blijven genieten van voordelige reisvoorwaarden, maar de treinvertragingen worden daarentegen niet langer als werktijd aangerekend.

De Belgische spoorwegen overwegen momenteel niet om hun standpunt in dat verband te wijzigen.

Comme vous le voyez, le dossier a bien avancé, mais n'est pas suffisamment abouti pour que je puisse vous fournir des détails sur les tarifs ni la date de disponibilité de ces nouveaux produits.

**DO 2018201926662**

**Question n° 3588 de madame la députée Gwenaëlle Grovonius du 14 février 2019 (Fr.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:**

*Les retards des cheminots (QO 28009).*

Les mauvais résultats de la SNCB en matière de ponctualité impacteraient les navetteurs mais aussi les cheminots.

Ce problème serait particulièrement aigu pour les agents qui se rendent à Bruxelles, à cause de travaux le long des voies ou de suppressions de trains.

Jusqu'à février 2016, les agents de la SNCB pouvaient récupérer des heures voire des jours pour compenser les retards répétés via une bonification du temps liée aux retards des trains.

Cependant, cette dernière a été supprimée par HR Rail, l'employeur juridique du personnel des chemins de fer.

1. Pouvez-vous confirmer cette information?
2. Quelle solution envisagez-vous pour dédommager les agents SNCB qui sont victimes du retard de leur propre entreprise?

**Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 05 avril 2019, à la question n° 3588 de madame la députée Gwenaëlle Grovonius du 14 février 2019 (Fr.):**

La SNCB me fait savoir que lors de l'accord social négocié avec les syndicats pour la période 2016-2018, figurait la suppression de la compensation des retards de train. Il est à noter qu'actuellement, les membres du personnel continuent de bénéficier de conditions avantageuses de voyage. Par contre, les retards de trains ne sont plus comptabilisés comme du temps de travail.

Les Chemins de fer belges n'envisagent pas actuellement de modifier leur position en la matière.



Het is niet logisch en evenmin billijk dat het NMBS-personeel de treinvertragingen zou mogen aanrekenen als werktijd en de andere werknemers niet.

**DO 2018201926663**

**Vraag nr. 3587 van de heer volksvertegenwoordiger Laurent Devin van 14 februari 2019 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:**

*Gebruik van beelden van de treinramp in Buizingen in een Netflixfilm (MV 28498).*

In de actiefilm *Death Note* op Netflix werden echte beelden gebruikt van de treinramp in Buizingen.

Zal de NMBS gerechtelijke stappen ondernemen tegen Netflix? Zo ja, welke? Zo niet, waarom niet?

**Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 05 april 2019, op de vraag nr. 3587 van de heer volksvertegenwoordiger Laurent Devin van 14 februari 2019 (Fr.):**

Toen de NMBS kennis kreeg van het gebruik van beelden van het treinongeval in Buizingen heeft ze meteen contact opgenomen met Netflix en gevraagd de omstrede beelden te verwijderen, waarbij ze wees op de kwetsende aard van het gebruik van deze beelden, zowel voor de families van de slachtoffers als voor de NMBS-medewerkers.

De eigenaar van deze beelden heeft bovendien aan de NMBS laten weten dat welk gebruik dan ook ervan in fictie- of andere films voortaan uitgesloten is.

Il n'est ni logique, ni équitable que le personnel de la SNCB, contrairement aux autres travailleurs, puisse comptabiliser le retard des trains comme du temps de travail.

**DO 2018201926663**

**Question n° 3587 de monsieur le député Laurent Devin du 14 février 2019 (Fr.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:**

*Les images de la catastrophe de Buizingen dans un film Netflix (QO 28498).*

De véritables images de la catastrophe ferroviaire de Buizingen se sont retrouvées dans un film d'action de Netflix, *Death Note*.

La SNCB va-t-elle tenter des actions contre Netflix? Si oui, quelles sont-elles? Si non, pourquoi pas?

**Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 05 avril 2019, à la question n° 3587 de monsieur le député Laurent Devin du 14 février 2019 (Fr.):**

Dès que la SNCB a pris connaissance de l'utilisation des images de l'accident de Buizingen, elle a contacté Netflix pour lui demander de supprimer les images litigieuses et a insisté sur le caractère heurtant de l'utilisation de ces images, tant pour les familles des victimes, que pour les collaborateurs SNCB.

De plus, la SNCB a été informée par le propriétaire de ces images qu'une quelconque utilisation de celles-ci dans des films de fiction ou autres est désormais exclue.

**DO 2018201926664**

**Vraag nr. 3589 van de heer volksvertegenwoordiger Laurent Devin van 14 februari 2019 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:**

*Verkoop van treintickets via Messenger voor min 26-jarigen (MV 28499).*

De chatbox van de NMBS, die werkt met artificiële intelligentie, zal binnenkort opnieuw in gebruik genomen worden. Zo zullen jongeren Go Unlimited-tickets kunnen kopen via Messenger. Na een leeftijdscontrole (de gebruiker moet jonger zijn dan 26 jaar) gidst de chatbot Céline de klant naar een betaalpagina om de verkoop af te ronden. De gebruiker ontvangt het betaalde product via Messenger en kan instappen in de trein.

1. Zal de NMBS deze dienst uitbreiden naar andere treintickets?
2. Welke betaalmethoden kunnen er gebruikt worden om een dergelijk ticket te betalen?
3. Moet men over een kredietkaart beschikken of kan men ook met een gewone bankkaart betalen?

**Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 05 april 2019, op de vraag nr. 3589 van de heer volksvertegenwoordiger Laurent Devin van 14 februari 2019 (Fr.):**

U moet weten dat de klant die gebruik maakt van de chatbox, kan betalen via Bancontact, KBC Online of een kredietkaart (Mastercard / Visa). De kredietkaart is bijgevolg niet de enige betaalmethode.

Wat de uitbreiding van een dergelijke dienstverlening naar andere producten betreft, laat de NMBS mij weten dat ze momenteel onderzoekt of dat mogelijk is en wat dat dit zou inhouden. Ze moet wel eerst nog de oplossing industrialiseren.

**DO 2018201926665**

**Vraag nr. 3590 van de heer volksvertegenwoordiger Michel Corthouts van 14 februari 2019 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:**

*Hervatting van de werken voor de voltooiing van de spoorlijnen 124 en 161 (MV 27955).*

Ik wil u enkele vragen stellen over de hervatting van de werken voor de voltooiing van de spoorlijnen 124 en 161 in Waals-Brabant.

**DO 2018201926664**

**Question n° 3589 de monsieur le député Laurent Devin du 14 février 2019 (Fr.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:**

*La vente de tickets sur Messenger aux moins de 26 ans (QO 28499).*

La chatbox de la SNCB dotée d'une intelligence artificielle reprendra bientôt du service et permettra aux jeunes d'acheter des billets Go Unlimited dans Messenger. Après avoir vérifié que l'utilisateur a bien l'âge autorisé (moins de 26 ans), le robot de messagerie Céline redirige le client vers une page de paiement pour finaliser l'achat. Ce dernier reçoit le produit payé sur Messenger et peut monter dans le train.

1. La SNCB va-t-elle étendre ce service à d'autres tickets de train?
2. Quels sont les moyens de paiement utilisés pour payer ce ticket?
3. Faut-il disposer d'une carte de crédit ou est-il possible de payer à l'aide d'une carte de banque conventionnelle?

**Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 05 avril 2019, à la question n° 3589 de monsieur le député Laurent Devin du 14 février 2019 (Fr.):**

Pour votre information, le client qui utilise la chatbox peut régler son achat par Bancontact, KBC Online ou carte de crédit (Mastercard / Visa). La carte de crédit n'est donc pas l'unique moyen de paiement.

Quant à l'extension de ce type de service à d'autres produits, la SNCB m'informe qu'elle est actuellement en train d'étudier cette possibilité et ses implications. Mais elle doit d'abord industrialiser la solution.

**DO 2018201926665**

**Question n° 3590 de monsieur le député Michel Corthouts du 14 février 2019 (Fr.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:**

*Reprise des travaux en vue de la finalisation des lignes 124 et 161 (QO 27955).*

Je me permets de vous interroger concernant la reprise des travaux en vue de la finalisation des lignes 124 et 161 en Brabant wallon.

Terwijl de GEN-werken in Vlaanderen afgerond lijken te zijn, werden de werken op lijn 161 (Brussel-Ottignies) enkele weken geleden hervat. Voor lijn 124 (Brussel-Nijvel) zullen de vergunningsaanvragen voor de voltooiing van deze lijn pas in januari 2019 worden ingediend. Pas in 2031 zouden er op vier sporen treinen kunnen rijden.

Kunt u een duidelijk tijdpad meedelen met de komende deadlines? Welk budget wordt er voor de werken uitgetrokken?

**Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 05 april 2019, op de vraag nr. 3590 van de heer volksvertegenwoordiger Michel Corthouts van 14 februari 2019 (Fr.):**

De spoorlijnen 124 en 161 zijn opgesplitst in vier baanvakken elk. De indienstneming van deze baanvakken staat gepland tussen 2023 en 2031. Het is de bedoeling om de vier sporen in dienst te nemen zodra een baanvak afgewerkt is, en dus om niet langer het einde van de werken op een volledige lijn af te wachten alvorens de exploitatie van de vier sporen te starten en de eerste winsten voor de gebruikers te boeken.

Op de spoorlijn 124 zouden de baanvakken Ukkel-Moensberg, Waterloo-Braine Alliance, Lillois-Nijvel en Linkebeek-De Hoek respectievelijk eind 2024, eind 2025, eind 2029 en eind 2031 moeten afgewerkt zijn.

Op de spoorlijn 161 zouden de baanvakken Ottignies-Louvain-la-Neuve, Watermaal-Bakenbos, Terhulpen-Profondsart en Bakenbos-Ottignies respectievelijk in 2023, in 2025, in 2026 en in 2029 moeten afgewerkt zijn.

De heropstart van de werken is te danken aan een uitzonderlijke enveloppe bestemd voor strategische spoorweginvesteringen, die door de federale regering werd vrijgemaakt (het zogenaamde "waardevolle miljard").

Het voorziene budget voor het GEN tot in 2031 bedraagt in totaal 900 miljoen euro, inclusief de activatie van de Waalse prefinancieringen.

Het jaarlijkse budget zal eerst elk jaar toenemen en zal tussen 2021 en 2024 meer dan 100 miljoen euro per jaar bedragen. Daarna zal het budget elk jaar afnemen tot het laatste baanvak in dienst wordt genomen, in 2031 volgens de planning.

Alors que les travaux du RER semblent être terminés en Flandre, les travaux sur la ligne 161 (Bruxelles-Ottignies) ont repris il y a quelques semaines. Quant à la ligne 124 (Bruxelles - Nivelles), les demandes de permis afin de finaliser cette ligne ne seront effectués qu'en janvier 2019. La mise à quatre voies devrait être inaugurée en 2031.

Pouvez-vous donner un calendrier clair des prochaines échéances à venir ainsi que les budgets qui seront alloués aux travaux?

**Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 05 avril 2019, à la question n° 3590 de monsieur le député Michel Corthouts du 14 février 2019 (Fr.):**

Les lignes 124 et 161 sont chacune divisées en quatre tronçons. La mise en service de ces tronçons est prévue entre 2023 et 2031. Le principe est de mettre en service les quatre voies dès qu'un tronçon est terminé, donc de ne plus attendre la fin des travaux sur une ligne complète avant d'exploiter les quatre voies et d'engranger de premiers bénéfices pour les usagers.

Pour la ligne 124, les tronçons Uccle-Moensberg, Waterloo-Braine Alliance, Lillois-Nivelles et Linkebeek-De Hoek devraient respectivement être terminés fin 2024, fin 2025, fin 2029 et fin 2031.

Pour la ligne 161, les tronçons Ottignies-Louvain-la-Neuve, Watermael-Bakenbos, La Hulpe-Profondsart et Bakenbos-Ottignies devraient respectivement être terminés en 2023, 2025, 2026 et 2029.

Les travaux ont été relancés grâce à une enveloppe exceptionnelle dédiée à des investissements ferroviaires stratégiques qui a été débloquée par le gouvernement fédéral (milliard dit "vertueux").

Le budget total prévu pour le RER d'ici 2031 est de 900 millions d'euros, en ce compris l'activation des préfinancements wallons.

Le budget annuel augmentera d'abord chaque année et dépassera les 100 millions d'euros par an entre 2021 et 2024. Puis, le budget diminuera chaque année jusqu'à la mise en service du dernier tronçon prévue pour 2031.

**DO 2018201926666**

**Vraag nr. 3591 van de heer volksvertegenwoordiger Laurent Devin van 14 februari 2019 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:**

*Voltooiing van de werken aan de spoorwegbrug in Manage (MV28504).*

Infrabel heeft de renovatiewerken aan de brug op de N27 nabij het station Manage voltooid. De werken hadden tot doel de veiligheid van het treinverkeer en die van de bruggebruikers te verzekeren. De laatste fase van de werken bestaat uit het plaatsen van relingen op de toegangshellingen naar het station.

Werd deze laatste fase afgerond? Zo niet, wanneer zal dat gebeuren?

**Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 05 april 2019, op de vraag nr. 3591 van de heer volksvertegenwoordiger Laurent Devin van 14 februari 2019 (Fr.):**

Infrabel laat mij weten dat een productiefout werd ontdekt in de geometrie van de borstweringen. Daardoor moest de plaatsing ervan op de helling naar het station worden stopgezet en moesten er nieuwe vervaardigd worden om volledig te voorzien in de nodige veiligheid.

Nieuwe borstweringen zijn momenteel in de maak en de plaatsing ervan zou in de komende weken moeten gebeuren. Indien er zich geen belangrijke problemen voordoen, zouden de werken moeten voltooid worden in maart.

**DO 2018201926667**

**Vraag nr. 3592 van de heer volksvertegenwoordiger Jean-Jacques Flahaux van 14 februari 2019 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:**

*Evolutie van het Thalysnet (MV 28281).*

2018 was een recordjaar voor Thalys. In 2017 rondde het bedrijf nog de kaap van zeven miljoen passagiers en in 2018 namen al meer dan 7,5 miljoen reizigers de hst naar Parijs, Amsterdam of Keulen.

De toekomst ziet er dus rooskleurig uit, in het bijzonder dankzij de uitbreiding van het aanbod van IZY, waarmee het bedrijf nieuwe klanten kan aantrekken.

1. Staat er voor IZY in de toekomst een uitbreiding naar nieuwe spoorlijnen op stapel?

**DO 2018201926666**

**Question n° 3591 de monsieur le député Laurent Devin du 14 février 2019 (Fr.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:**

*La fin des travaux du pont ferroviaire de Manage (QO 28504).*

Infrabel a finalisé les travaux de renouvellement du pont situé à proximité de la gare de Manage, sur la N27. Les travaux avaient pour objectif de garantir la sécurité du trafic ferroviaire et celle des usagers du pont. La dernière partie du chantier consiste à poser des parapets sur les rampes qui mènent à la gare.

La dernière partie du chantier a-t-elle été réalisée? Si non, quand le sera-t-elle?

**Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 05 avril 2019, à la question n° 3591 de monsieur le député Laurent Devin du 14 février 2019 (Fr.):**

Infrabel m'informe qu'un défaut de fabrication dans la géométrie des garde-corps a été détecté. Il a nécessité l'arrêt de leur pose sur la rampe vers la gare et la fabrication de nouveaux éléments afin de garantir toute la sécurité nécessaire.

De nouveaux garde-corps sont en cours de fabrication et leur placement devrait intervenir dans les prochaines semaines. Sauf contretemps important, les travaux devraient être terminés en mars.

**DO 2018201926667**

**Question n° 3592 de monsieur le député Jean-Jacques Flahaux du 14 février 2019 (Fr.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:**

*L'évolution du réseau Thalys (QO 28281).*

L'année 2018 a été une année record pour Thalys. Après avoir passé la barre des sept millions de passagers en 2017, ce sont plus de 7,5 millions de personnes qui ont embarqué dans un TGV à destination de Paris, Amsterdam ou Cologne en 2018.

Cela est de bon augure pour l'avenir, notamment grâce au développement de l'offre IZY qui ouvre les portes de l'entreprise à une nouvelle clientèle.

1. Concernant IZY, un élargissement à de nouvelles lignes est-il prévu dans le futur?

2. Is men van plan om ooit nieuwe bestemmingen toe te voegen aan het algemene net?

3. Zal men volgens u in de nabije of in de verdere toekomst de reistijden op het Thalysnet kunnen inkorten?

**Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 05 april 2019, op de vraag nr. 3592 van de heer volksvertegenwoordiger Jean-Jacques Flahaux van 14 februari 2019 (Fr.):**

Thalys is een onafhankelijke onderneming die haar activiteiten in een concurrentiële en geliberaliseerde omgeving uitoefent.

**DO 2018201926668**

**Vraag nr. 3593 van de heer volksvertegenwoordiger Jean-Jacques Flahaux van 14 februari 2019 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:**

*Luxemburgs model voor de bestelling van nieuwe treinen (MV 28374).*

Luxemburg heeft onlangs aangekondigd dat zijn nationale spoorwegmaatschappij 34 nieuwe treinen zal aankopen. De order werd binnengehaald door de Franse constructeur Alstom. De nieuwe, ultramoderne treinstellen zijn onder meer uitgerust met wifi en zullen worden ingezet op bepaalde verbindinglijnen tussen Luxemburg en België.

Het is me ter ore gekomen dat die treinen 35 % minder zullen kosten dan de onze en dat ze ook veel sneller geleverd zullen worden dan de onze.

In België zouden de bouwplannen namelijk eerst intern worden opgesteld, waarna men de treinstellen zou laten produceren op basis van een bestek.

1. Kunt u die informatie bevestigen?

2. Zo ja, zou dit buitenlandse voorbeeld ons er volgens u dan niet toe moeten aanzetten onze procedure voor het bestellen van rollend materieel te herzien?

3. Hoe verloopt de huidige procedure, en hoe zal die, of hoe zou die kunnen of moeten worden aangepast?

**Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 05 april 2019, op de vraag nr. 3593 van de heer volksvertegenwoordiger Jean-Jacques Flahaux van 14 februari 2019 (Fr.):**

2. Pour ce qui est du réseau général, est-il envisagé d'ouvrir de nouvelles destinations un jour?

3. Estimez-vous possible de voir dans un avenir proche ou non les temps de parcours diminués sur le réseau Thalys?

**Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 05 avril 2019, à la question n° 3592 de monsieur le député Jean-Jacques Flahaux du 14 février 2019 (Fr.):**

Thalys est une société indépendante opérant dans un monde concurrentiel et libéralisé.

**DO 2018201926668**

**Question n° 3593 de monsieur le député Jean-Jacques Flahaux du 14 février 2019 (Fr.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:**

*Chemins de fer. - Commande de nouvelles voitures (QO 28374).*

Le Luxembourg a récemment annoncé l'achat par sa société nationale des Chemins de Fer de 34 nouveaux trains. C'est le constructeur français Alstom qui a été retenu pour fabriquer ces voitures ultramodernes, équipées notamment du wi-fi, et qui circuleront sur certains tronçons de liaisons avec la Belgique.

Il me revient que ces trains couteront 35 % de moins que les nôtres et que le délai de livraison sera nettement moindre que chez nous.

En effet, en Belgique, les plans seraient réalisés en interne avant de faire produire ensuite les véhicules sur base de cahiers des charges.

1. Pouvez-vous confirmer ces informations?

2. Dans l'affirmative, estimez-vous que cet exemple étranger doit nous inciter à revoir notre manière de commander du nouveau matériel roulant?

3. Pouvez-vous expliquer la procédure actuelle et les modifications qui pourraient, devraient, voire vont voir le jour à l'avenir?

**Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 05 avril 2019, à la question n° 3593 de monsieur le député Jean-Jacques Flahaux du 14 février 2019 (Fr.):**

De NMBS laat me weten dat de recente Luxemburgse bestelling betrekking heeft op 34 Coradia-treinen, maar dat ze over onvoldoende informatie over de inhoud van deze bestelling beschikt om te kunnen vergelijken met andere bestellingen.

Ze wijst evenwel op de volgende operationele verschillen tussen de Coradia- en de M7-treinen:

- de M7-rijtuigen bieden gemiddeld 5 % meer zitplaatsen;
- de M7-treinen zullen tot 200 km/uur rijden, wat moet op het hogesnelheidsnet, terwijl de Coradia-treinen maar tot 160 km/uur zullen rijden, zoals de bestaande M6-treinen van de NMBS;
- de M7-rijtuigen zullen compatibel zijn met de 3 kV- en 25 kV-netten, terwijl de Coradia's enkel onder 25 kV zullen rijden op het Franse en het Luxemburgse spoorwegnet;
- de M7-treinen zullen compatibel zijn met het bestaande dubbeldeks- en tractiematerieel van de NMBS (de M6-vloot, de T18- en T19-locomotieven).

Met betrekking tot de toekomstige opdrachten voor haar rollend materieel laat de NMBS me weten dat ze duidelijk het voordeel inziet om alle stakeholders te betrekken van bij de aanvang van een nieuwe opdracht. Zo hebben veel reizigers en stakeholders een kijkje kunnen nemen in een werkelijkheidsgetrouw model van M7-rijtuig alvorens het contract ondertekend werd. De NMBS stelt tot besluit dat ze een dergelijke aanpak wil uitgebreid zien.

#### DO 2018201926669

**Vraag nr. 3594 van de heer volksvertegenwoordiger Laurent Devin van 14 februari 2019 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:**

*Klachten van een buurtcomité na werken van Infrabel aan de spoorperrons (MV 28505).*

Infrabel voerde in 2016 werken uit om de perrons aan de sporen van Marche-Lez-Ecaussinnes te verhogen.

Sindsdien hebben die aanpassingswerken volgens de buurtbewoners een impact gehad in verschillende straten (de rue du Chemin de der, de rue de la Justice). Sommige huizen vertonen meer en meer barsten in de muren. Er werd een buurtcomité opgericht om te protesteren.

De infrastructuurbeheerder heeft een onderzoek opgestart en de woordvoerder heeft aangekondigd dat er werken zullen worden uitgevoerd.

La SNCB m'indique que la récente commande luxembourgeoise concerne 34 trains Coradia, mais qu'elle ne dispose pas de suffisamment d'informations sur le contenu de cette commande pour pouvoir comparer avec d'autres commandes.

Néanmoins, elle relève les différences opérationnelles suivantes entre les Coradia et les M7:

- les voitures M7 prévoient en moyenne 5 % de places assises en plus;
- les M7 rouleront jusqu'à 200 km/h, ce qui est nécessaire sur le réseau grande vitesse, tandis que les trains Coradia ne rouleront qu'à 160 km/h, comme les trains M6 existants de la SNCB;
- les voitures M7 seront compatibles avec les réseaux 3 kV et 25 kV, tandis que les Coradia ne circuleront sur le réseau luxembourgeois et français qu'en 25 kV;
- les M7 seront compatibles avec le matériel double étage et le matériel de traction existants de la SNCB (la flotte M6, les locomotives T18 et T19).

Quant aux marchés futurs pour son matériel roulant, la SNCB me fait savoir qu'elle voit clairement l'avantage d'impliquer tous ses stakeholders dès le début du lancement d'un nouveau marché. Pour les M7, il y a eu une maquette réelle que beaucoup de voyageurs et de stakeholders ont visitée avant la signature du contrat. La SNCB conclut qu'elle souhaiterait qu'une telle approche soit étendue.

#### DO 2018201926669

**Question n° 3594 de monsieur le député Laurent Devin du 14 février 2019 (Fr.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:**

*Les plaintes d'un comité de riverains suite aux travaux réalisés par Infrabel (QO 28505).*

Infrabel a effectué des travaux en 2016 pour surélever les quais des rails de chemin de fer de Marche-Lez-Ecaussinnes.

Depuis lors, plusieurs rues (rue du chemin de fer, rue de la justice) sont, selon les riverains, impactées par ces modifications. Certaines maisons se fissurent de plus en plus. Un comité de quartier s'est créé pour protester.

Le gestionnaire du réseau a lancé une étude et son porte-parole a annoncé que des travaux seront réalisés.

1. Op welke manier werd er gevolg aan gegeven aan dit dossier?

2. Zullen er binnenkort nieuwe werken worden uitgevoerd aan de sporen in Marche-Lez-Ecaussinnes?

**Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 05 april 2019, op de vraag nr. 3594 van de heer volksvertegenwoordiger Laurent Devin van 14 februari 2019 (Fr.):**

Infrabel laat me weten dat ze inderdaad een aantal klachten heeft ontvangen van buurtbewoners, waarbij melding werd gemaakt van geluids- en/of trillinghinder ter hoogte van de rue de la Justice in Marche-lez-Ecaussinnes.

Infrabel hecht veel belang aan dergelijke klachten en behandelt ze met de vereiste ernst via haar cel Local en Resident Affairs, ook wel cel Info Buurtbewoners genaamd, die onder meer elke dag bereikbaar is van 7 uur tot 22 uur via het gratis nummer. Met het oog op voeren van een doorgedreven en nauwgezette analyse van de situatie en op het bekomen van objectieve geluidsmetingen gingen de Infrabel-ploegen ter plaatse en hebben er meetapparatuur geplaatst.

Op grond van de verzamelde gegevens liet Infrabel een spoornivellering uitvoeren, hoewel de voorgeschreven toleranties inzake de exploitatie van het spoor niet overschreden waren.

Van de buurtbewoners (en burgemeester Xavier Dupont) werd een positieve feedback ontvangen, waarbij werd gemeld dat de trillingen waren verdwenen als gevolg van die tussenkomst en het opnieuw rustig was geworden in de buurt.

Behalve eventuele onderhoudsbeurten aan de infrastructuur zijn, voor het overige, momenteel geen belangrijke werken in het vooruitzicht gesteld in deze gemeente.

#### **DO 2018201926670**

**Vraag nr. 3595 van de heer volksvertegenwoordiger Laurent Devin van 14 februari 2019 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:**

*Maatregelen tegen modderstromen op de sporen in Hennuyères (MV 28506).*

In mei 2018 werd het treinverkeer ter hoogte van 's Gravenbrakel en Tubeke verstoord door overstromingen: door een modderstroom konden de treinen niet meer verder rijden in Hennuyères.

1. Quelles sont les suites de ce dossier?

2. Va-t-il y avoir de nouveaux travaux sur les rails de chemin de fer de Marche-Lez-Ecaussinnes prochainement?

**Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 05 avril 2019, à la question n° 3594 de monsieur le député Laurent Devin du 14 février 2019 (Fr.):**

Infrabel m'informe qu'elle a effectivement reçu un certain nombre de plaintes de riverains signalant des nuisances sonores et/ou vibratoires à hauteur de la rue de la Justice à Marche-lez-Ecaussinnes.

Infrabel accorde une grande importance à ce type de plaintes et les traite avec tout le sérieux qu'elles requièrent via sa cellule Local et Resident Affairs, aussi appelée Cellule Info Riverains, qui est notamment accessible tous les jours de 7 heures à 22 heures au numéro gratuit. Afin de réaliser une analyse poussée et consciencieuse de la situation et de disposer de mesures de bruit objectives, les équipes d'Infrabel se sont rendues sur le site et ont placé des instruments de mesure.

Sur la base des données récoltées, Infrabel a organisé une opération de nivellement de la voie malgré le fait que celle-ci soit dans les tolérances d'exploitation prescrites.

Un feed-back positif des riverains (et du bourgmestre Xavier Dupont) a été reçu signalant que, suite à cette intervention, les vibrations ont disparu et que le quartier a retrouvé sa quiétude.

Pour le surplus, outre d'éventuelles opérations d'entretien de l'infrastructure, il n'est pas prévu pour l'instant de chantier d'importance dans cette entité.

#### **DO 2018201926670**

**Question n° 3595 de monsieur le député Laurent Devin du 14 février 2019 (Fr.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:**

*Les mesures prises contre les coulées de boue sur les voies de chemin de fer à Hennuyères (QO 28506).*

En mai 2018, les inondations ont causé des embarras de circulation des trains au niveau de Braine-le-Comte et de Tubize: une coulée de boue a bloqué la circulation des trains à Hennuyères.

Werden er intussen maatregelen getroffen om nieuwe modderstromen op de sporen in Hennuyères te voorkomen?

**Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 23 april 2019, op de vraag nr. 3595 van de heer volksvertegenwoordiger Laurent Devin van 14 februari 2019 (Fr.):**

Betreffende de overstromde zone waar u naar verwijst, laat Infrabel me weten dat het bestaande drainagesysteem van de sporen naar behoren was onderhouden. Ten gevolge van de overstromingen werd evenwel een bijkomend onderhoud uitgevoerd.

De overstroming van de spoorweginstallaties van Infrabel op 24 mei 2018 had ten andere te maken met het overlopen van het afwateringssysteem van de aangrenzende wegen en velden.

Infrabel beschikt niet over recente informatie betreffende die primaire oorzaken van de modderstromen, behalve dat de regen in dit geval extreem intens is geweest vermits er op bepaalde plaatsen 35 à 40 liter water per vierkante meter is gevallen. Net zoals een groot aantal inwoners van de gemeente, is Infrabel het slachtoffer geworden van deze situatie.

**DO 2018201926671**

**Vraag nr. 3596 van de heer volksvertegenwoordiger Laurent Devin van 14 februari 2019 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:**

*Maatregelen die werden genomen na de ontsporing van een trein in Neufvilles (MV 28507).*

Op 8 juni 2018 ontspoorde er een trein op spoorlijn 96, op enkele meters van het station Neufvilles. Op de bestuurder na was de trein leeg en er raakte niemand gewond. Door de schade, die op twee miljoen euro werd geraamd, was er enkele dagen lang geen treinverkeer mogelijk.

1. Wat zijn de oorzaken van het ongeval?
2. Werden er maatregelen genomen om het probleem te verhelpen?

**Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 23 april 2019, op de vraag nr. 3596 van de heer volksvertegenwoordiger Laurent Devin van 14 februari 2019 (Fr.):**

Des mesures ont-elles été prises pour éviter d'autres coulées de boue sur les chemins de fer à Hennuyères?

**Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 23 avril 2019, à la question n° 3595 de monsieur le député Laurent Devin du 14 février 2019 (Fr.):**

Pour ce qui concerne la zone inondée à laquelle vous faites référence, Infrabel m'informe que le réseau de drainage existant des voies avait été correctement entretenu. Suite aux inondations, un entretien complémentaire a cependant été réalisé.

Par ailleurs, l'inondation des installations ferroviaires d'Infrabel le 24 mai 2018 était liée à des débordements du réseau d'égouttage des routes et des champs avoisinants.

Infrabel ne dispose pas d'informations récentes sur ces causes primaires de ces coulées de boue, sinon que les précipitations avaient été à cette occasion extrêmement intenses puisque ce sont 35 à 40 litres d'eau par m<sup>2</sup> qui se sont abattus par endroits. Infrabel a été victime de cette situation comme un nombre important d'habitants de la commune.

**DO 2018201926671**

**Question n° 3596 de monsieur le député Laurent Devin du 14 février 2019 (Fr.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:**

*Les mesures prises suite à l'accident de train sur les voies de chemin de fer de Neufvilles (QO 28507).*

Le 8 juin 2018, à quelques mètres de la gare de Neufvilles sur la ligne 96, un train a déraillé. La conductrice était seule à bord et n'a pas été blessée. Les dégâts chiffrés à deux millions d'euros ont empêché la circulation des trains pendant plusieurs jours.

1. Quelles sont les causes de cet accident?
2. Des travaux ont-ils été entrepris pour résoudre le problème?

**Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 23 avril 2019, à la question n° 3596 de monsieur le député Laurent Devin du 14 février 2019 (Fr.):**



Ik kan het geachte lid enkel herhalen wat ik reeds aan mevrouw Fabienne Winckel heb geantwoord op haar vraag nr. 3295 (*Vragen en Antwoorden*, Kamer, 2017-2018, nr. 166, blz. 363): deze vraag behoort tot de bevoegdheid van de minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's, Landbouw en Maatschappelijke Integratie, die eveneens de voogdij uitoefent over het Onderzoeksorgaan voor Ongevallen en Incidenten op het Spoor. Het geachte kamerlid wordt bijgevolg verzocht zijn vraag tot hem te richten.

Infrabel heeft mij reeds laten weten dat, vermits het onderzoek nog steeds loopt, deze vraag vooralsnog niet mag beantwoord worden.

**DO 2018201926672**

**Vraag nr. 3597 van de heer volksvertegenwoordiger Laurent Devin van 14 februari 2019 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:**

*Maatregelen die werden genomen na het overlijden van een vrouw in het station Thieu (MV 28508).*

In september 2018 overleed een 82-jarige vrouw nadat ze in het station Thieu werd aangereden door een trein.

De vrouw wilde de sporen oversteken toen ze werd gegrepen door een trein.

1. Spoorlopen komt steeds vaker voor. Hebt u cijfergegevens hierover?

2. Werden er maatregelen genomen om de oorzaak van dit ongeval aan te pakken?

**Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 23 april 2019, op de vraag nr. 3597 van de heer volksvertegenwoordiger Laurent Devin van 14 februari 2019 (Fr.):**

Infrabel deelt me mee dat het ongeval wordt beschouwd als een ongeval op een overweg omdat het plaatsvond ter hoogte van overweg 23 op spoorlijn 118 en als dusdanig werd geclassificeerd door de Spoorwegpolitie (SPC). De persoon zou zich voorbij de gesloten slagbomen hebben begeven om de perrons op het uiteinde ervan te bestijgen en zou op dat moment zijn aangereden.

De desbetreffende overweg voldoet aan het koninklijk besluit betreffende de veiligheids-inrichtingen aan overwegen op de spoorwegen. Bovendien zijn aan weerskanten van de overweg voetpaden voor voetgangers aanwezig en een witte lijn bakent duidelijk het deel af waarop de voetgangers mogen lopen.

Je ne peux que répéter à l'honorable membre ce que j'ai déjà dit à madame Fabienne Winckel en réponse à sa question n° 3295 (*Questions et Réponses*, Chambre, 2017-2018, n° 166, p. 363): cette question relève des compétences du ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME, de l'Agriculture et de l'Intégration sociale, qui exerce également la tutelle sur l'Organisme d'enquête pour les accidents et incidents ferroviaires. Je prie dès lors l'honorable membre de lui adresser sa question.

Infrabel m'a déjà informé que dans la mesure où l'enquête est toujours en cours, il n'est pas permis pour l'instant de répondre à cette question.

**DO 2018201926672**

**Question n° 3597 de monsieur le député Laurent Devin du 14 février 2019 (Fr.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:**

*Les mesures prises suite au décès d'une personne à la gare de Thieu (QO 28508).*

En septembre 2018, une dame âgée de 82 est décédée, fauchée par un train en gare de Thieu.

Alors qu'elle traversait les rails de train, elle a été percutée par un train.

1. Le *trespassing* est de plus en plus fréquent, disposez-vous de chiffres exacts?

2. Y a-t-il eu des travaux pour résoudre les problèmes à l'origine de cet accident?

**Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 23 avril 2019, à la question n° 3597 de monsieur le député Laurent Devin du 14 février 2019 (Fr.):**

Infrabel m'informe que l'accident est considéré comme un accident au passage à niveau car il s'est déroulé à hauteur du passage à niveau 23 sur la ligne 118 et a été classifié comme tel par la Police des chemins de fer (SPC). La personne aurait franchi les barrières fermées afin de monter sur les quais par l'extrémité de ceux-ci et se serait fait percuter à ce moment-là.

Le passage à niveau en question respecte bien l'arrêté royal relatif aux dispositifs de sécurité des passages à niveau sur les voies ferrées. De plus, pour les piétons, des trottoirs sont bien présents de chaque côté du passage à niveau et une ligne blanche délimite clairement la partie où les piétons peuvent marcher.

In 2018 werden 768 gevallen van spoorlopen geregistreerd, waarbij vier personen om het leven kwamen en zes zwaargewond werden. Dit is minder dan in 2017 (818 gevallen, waarbij zeven personen om het leven kwamen en vier zwaargewond werden), maar het blijft niettemin een hoogst ingrijpende problematiek voor de spoorsector, uiteraard op het vlak van de veiligheid, maar ook voor wat betreft de impact ervan op de stiptheid van de treinen.

Infrabel stelt zich tot prioriteit om het risico op een ongeval zoveel mogelijk te beperken door een zo groot mogelijk aantal overwegen af te schaffen. Daarnaast maakt Infrabel werk van meerdere proefprojecten aan verschillende overwegen om diverse preventie- en repressiesystemen uit te testen, zowel voor de sterke als de zwakke weggebruikers.

Tevens vormen spoorlopen en naleving van de signalisatie aan de overwegen het onderwerp van zeer talrijke sensibiliseringscampagnes. Tot slot voeren de Politie en Securail ieder jaar regelmatig controles om overtredende weggebruikers te bestraffen.

#### DO 2018201926673

**Vraag nr. 3598 van de heer volksvertegenwoordiger Laurent Devin van 14 februari 2019 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:**

*Verantwoordelijkheid van de NMBS voor het ongeval te Morlanwelz (MV 28509).*

Bij een treinongeval in Morlanwelz in november 2017 kwamen twee mensen om het leven en vielen er ook een aantal gewonden. Een losgeslagen trein is ingereeden op arbeiders van Infrabel aan die aan de sporen aan het werken waren.

1. Welke korte- en middellangetermijnmaatregelen hebt u intussen genomen om herhaling van een dergelijk drama te voorkomen?
2. Wat zijn de huidige conclusies van het onderzoek?

**Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 23 april 2019, op de vraag nr. 3598 van de heer volksvertegenwoordiger Laurent Devin van 14 februari 2019 (Fr.):**

De NMBS deelt mij mee dat haar actieplan, dat naar aanleiding van het ongeval te Morlanwelz werd opgesteld, uit 7 punten bestaat:

Concernant le *trespassing*, 768 cas ont été recensés en 2018 occasionnant quatre morts et six blessés graves. Ces chiffres sont en baisse par rapport à 2017 (818 cas occasionnant sept morts et quatre blessés graves) mais la problématique reste néanmoins extrêmement importante pour le secteur ferroviaire bien évidemment en termes de sécurité mais aussi pour son impact en ce qui concerne la ponctualité des trains.

La priorité d'Infrabel est d'éliminer autant que possible le risque d'accident en supprimant le plus grand nombre possible de passages à niveau. En outre, Infrabel envisage plusieurs projets pilotes à différents passages à niveaux afin de tester différents systèmes de prévention et de répression tant pour les usagers forts que pour les usagers faibles.

Le *trespassing* et le respect de la signalisation aux passages à niveau font également l'objet de très nombreuses campagnes de sensibilisation. Enfin, des contrôles de Police et de Securail sont régulièrement organisés chaque année afin de sanctionner les usagers en infraction.

#### DO 2018201926673

**Question n° 3598 de monsieur le député Laurent Devin du 14 février 2019 (Fr.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:**

*La responsabilité de la SNCB dans l'accident de Morlanwelz (QO 28509).*

En novembre 2017, un accident de train a fait deux morts et des blessés à Morlanwelz: un train fantôme avait percuté des ouvriers d'Infrabel qui travaillaient sur les chemins de fer.

1. Depuis lors, qu'avez-vous mis en place à court terme et à moyen terme afin d'éviter que pareil drame ne se reproduise?
2. Pouvez-vous donner les conclusions actuelles de l'enquête?

**Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 23 avril 2019, à la question n° 3598 de monsieur le député Laurent Devin du 14 février 2019 (Fr.):**

La SNCB m'informe que son plan d'action, élaboré suite à l'accident à Morlanwelz, comporte sept points:

- maatregelen tegen het op hol slaan van voertuigen: er werden wijzigingen aangebracht aan de regelgeving;
- te nemen maatregelen bij de uitvoering van de handmatige ontkoppeling: er werden technische aanpassingen aangebracht en de instructies voor de bestuurders werden gewijzigd;
- maatregelen tegen ongepast gebruik van de handmatige ontkoppeling: een aanvullende indicator voor de ont koppeling wordt onderzocht;
- analyse van het gebruik van de handmatige ont koppeling: de analyse werd uitgevoerd en het resultaat ervan werd opgenomen in het ongevalsverslag van de NMBS;
- vaardigheden van het personeel van de hulp trein: er zijn opleidingen gegeven en andere opleidingen lopen nog;
- status van de hersporingstrein: de kwestie werd uit geklaard met de Dienst Veiligheid en Interoperabiliteit van de Spoorwegen (DVIS), gevalideerd en opgenomen in het certificeringsdossier;
- uitvoering van een interne audit van de hersporingsacti viteiten: de audit werd uitgevoerd en heeft geleid tot negen acties, die momenteel worden uitgevoerd.

Het Onderzoeksorgaan voor Ongevallen en Incidenten op het Spoor heeft zijn besluiten en aanbevelingen opgenomen in zijn verslag van 23 november 2018.

Het Onderzoeksorgaan beveelt aan dat de spoorwegondernemingen en de infrastructuurbeheerder gezamenlijk de risicoanalyses en de technische, reglementaire en procedurele maatregelen controleren teneinde een afdoend antwoord te bieden op het risico op ontsnapping van spoorvoertuigen

#### DO 2018201926674

**Vraag nr. 3599 van de heer volksvertegenwoordiger Steven Vandeput van 14 februari 2019 (N.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:**

*De financiering van de ondertunneling van spoorlijn 34 in Bilzen (MV 28559).*

Op 28 januari 2019 vond een overleg plaats tussen de stad Bilzen, het Vlaams Agentschap Wegen en Verkeer (AWV), en Tuc Rail, een filiaal van spoornetbeheerder Infrabel. Het overleg hield verband met de geplande ondertunneling van spoorlijn 34. De realisatie van die ondertunneling is gekoppeld aan de afschaffing van een reeks overwegen op dezelfde lijn. Die afschaffing is noodzakelijk om de Spartacus-sneltram tussen Hasselt en Maastricht in gebruik te kunnen nemen.

- mesures contre la dérive des véhicules: des modifications ont été apportées à la réglementation;
- mesures à prendre lors de l'exécution du désaccouplement manuel: des adaptations techniques ont été apportées et les instructions aux conducteurs ont été modifiées;
- mesures contre une utilisation inadéquate du désaccouplement manuel: un indicateur complémentaire de désaccouplement est à l'étude;
- analyse de l'utilisation du désaccouplement manuel: l'analyse a été réalisée et son résultat a été inclus au rapport d'accident rédigé par la SNCB;
- compétences du personnel du train de secours: des formations ont été données et d'autres sont en cours;
- statut du train de relevage: la question a été clarifiée avec le Service de Sécurité et d'Interopérabilité des Chemins de Fer (SSICF), validée et intégrée au dossier de certification;
- réalisation d'un audit interne sur les opérations de relevage: l'audit a été réalisé et a débouché sur neuf actions en cours de réalisation.

L'Organisme d'Enquête sur les Accidents et Incidents Ferroviaires a remis ses conclusions et recommandations dans son rapport du 23 novembre 2018.

L'Organisme d'Enquête recommande que les entreprises ferroviaires et le gestionnaire de l'infrastructure vérifient conjointement les analyses de risques et les mesures techniques, réglementaires et procédurales afin d'apporter une réponse adéquate au risque d'échappement de véhicules.

#### DO 2018201926674

**Question n° 3599 de monsieur le député Steven Vandeput du 14 février 2019 (N.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:**

*Le financement de la construction d'un tunnel sous la ligne ferroviaire 34 à Bilzen (QO 28559).*

Le 28 janvier 2019, une concertation a été menée entre la ville de Bilzen, la *Vlaams Agentschap Wegen en Verkeer* (AWV) et Tuc Rail, une filiale du gestionnaire d'infrastructure ferroviaire Infrabel. Cette concertation portait sur la construction d'un tunnel sous la ligne ferroviaire 34. La réalisation de ce tunnel est liée à la suppression d'une série de passages à niveau sur la ligne concernée. Elle est également nécessaire en vue de la mise en service du tram rapide Spartacus entre Hasselt et Maastricht.

Omdat er voor de afschaffing van de overwegen aanvankelijk geen budget was ingeschreven in het meerjareninvesteringsplan 2017-2020, stelde Infrabel vorige zomer een aantal alternatieve financieringspistes voor. Eén daarvan was de verschuiving van de budgetten voor de afschaffing van overwegen op andere spoorlijnen, die wel deel uitmaken van de Vlaamse spoorprioriteiten en waarvoor in Vlaamse cofinanciering is voorzien.

De Vlaamse regering besliste recent om middelen te verschuiven voor de afschaffing van de overwegen in Diepenbeek en Bilzen. Daarmee lijken alle maatregelen, die strikt noodzakelijk zijn voor de ingebruikname van de Spartacus-sneltram, eindelijk genomen. Over de ondertunneling van spoorlijn 34 ter hoogte van de Hasseltsestraat-Sint-Lambertuslaan bestaat meer onduidelijkheid.

Om de dossiers - die duidelijk aan mekaar gekoppeld zijn - te laten slagen moeten zowel AWV als Infrabel uiteraard de nodige middelen voorzien.

1. Uit het hierboven vermelde overleg blijkt dat het dossier van de ondertunneling van spoorlijn 34 in Bilzen concreet vorm krijgt. Enkel over de financiering is er nog steeds geen zekerheid. Wat is de stand van zaken wat betreft de financiering van de ondertunneling in Bilzen?

2. Zal Infrabel de samenwerkingsovereenkomst uit 2012 hieromtrent nu uiteindelijk gaan ondertekenen?

3. Zal Infrabel voor het project alsnog het nodige budget vrijmaken in het meerjareninvesteringsplan?

**Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 23 april 2019, op de vraag nr. 3599 van de heer volksvertegenwoordiger Steven Vandeput van 14 februari 2019 (N.):**

Infrabel laat mij weten dat de verschillende financieringsmogelijkheden, voor zowel de ondertunneling als voor de afschaffing van de overwegen van de spoorlijn 34, momenteel nog volop onderzocht worden tussen de betrokken stakeholders. In functie hiervan zal daarna een verdere planning en timing uitgewerkt kunnen worden.

Ik heb in de pers vernomen dat de Vlaamse regering eraan zou denken om bij voorkeur het resterende saldo van de SPV Zwankendamme te heroriënteren naar het project voor de afschaffing van de overwegen op spoorlijn 34. Tot op heden heb ik hierover nog geen officiële kennisgeving mogen ontvangen.

Aucun budget n'ayant initialement été prévu pour la suppression des passages à niveau dans le plan pluriannuel d'investissements 2017-2020, Infrabel a proposé l'été dernier plusieurs pistes de financement alternatives. L'une de ces pistes consistait à transférer les budgets affectés à la suppression de passages à niveau sur d'autres lignes ferroviaires, considérée comme prioritaire en Flandre et bénéficiant d'un cofinancement à l'échelon flamand.

Le gouvernement flamand a récemment décidé de transférer des moyens pour la suppression des passages à niveau à Diepenbeek et à Bilzen. Cette décision permettra enfin de réaliser les mesures absolument nécessaires à la mise en service du tram rapide Spartacus. Cependant, la situation concernant l'aménagement d'un tunnel sous la ligne ferroviaire 34 à hauteur de la Hasseltsestraat-Sint-Lambertuslaan est moins claire.

Pour que ces projets - qui sont clairement liés - soient menés à bonne fin, tant l'AWV qu'Infrabel doivent prévoir les moyens nécessaires.

1. Il ressort de la concertation susmentionnée que le projet de construction d'un tunnel sous la ligne ferroviaire 34 à Bilzen se concrétise. Cependant, des incertitudes subsistent en matière de financement. Quel est l'état d'avancement du financement de la construction d'un tunnel à Bilzen?

2. Infrabel finira-t-elle par signer l'accord de coopération de 2012 à ce sujet?

3. Infrabel dégagera-t-elle le budget nécessaire à la mise en oeuvre du projet dans le plan pluriannuel d'investissements?

**Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 23 avril 2019, à la question n° 3599 de monsieur le député Steven Vandeput du 14 février 2019 (N.):**

Infrabel m'informe que les différentes options de financement, tant pour la construction d'un tunnel que pour la suppression des passages à niveau de la ligne ferroviaire 34, sont toujours en cours d'examen entre les parties prenantes concernées. En fonction de cela, il pourra ensuite être procédé à l'établissement d'un planning et d'un timing pour la suite.

J'ai appris via la presse que le gouvernement flamand envisagerait de réaffecter de préférence le solde restant de la SPV Zwankendamme au projet de suppression des passages à niveau sur la ligne ferroviaire 34. Je n'ai reçu à ce jour aucune notification officielle à ce sujet.

Indien de nodige budgetten beschikbaar zijn bij de verschillende partners, zal een samenwerkingsovereenkomst tussen de betrokken partijen opgesteld dienen te worden. Gezien de vroeger voorgestelde overeenkomst reeds dateert van 2012, kan aangenomen worden dat de verschillende partijen deze wensen te actualiseren. De versie van 2012 kan uiteraard een eerste aanzet zijn.

**DO 2018201926675**

**Vraag nr. 3600 van de heer volksvertegenwoordiger Jef Van den Bergh van 14 februari 2019 (N.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:**

*Spartacus (MV 28463).*

Infrabel heeft in 2016 de kostprijs van de afschaffing van de overwegen op de spoorlijn L34 langs het tracé van de Spartacus-tramlijn in de gemeenten Diepenbeek en Bilzen op 19,8 miljoen euro geraamd. Er werd echter geen budget voor het project ingeschreven in het meerjareninvesteringsplan 2018-2020 van Infrabel. Het project maakt ook geen deel uit van de Vlaamse prioritaire spoorprojecten. Toch heeft u eerder gezegd dat u bereid bent om samen met Infrabel naar een oplossing te zoeken.

Minister Weyts stelde op 9 januari 2019 in het Vlaams Parlement dat er gewerkt wordt aan, onder andere, een piste om het overgebleven budget van de prefinancieringsovereenkomst voor een sporenbundel in Zwankendamme te verschuiven naar de overwegen op spoorlijn L34.

De Vlaamse regering en Infrabel zouden nu terug rond de tafel gaan zitten om de impact op de planning en de timing te bekijken.

1. Wat is de stand van zaken in het dossier van de afschaffing van de overwegen op de spoorlijn L34 in het kader van het Spartacus-project?

2. Op welke manier bent u betrokken bij dit dossier?

3. Wat zijn de mogelijke pistes waar momenteel aan gewerkt wordt om een doorbraak in dit dossier te realiseren?

4. Wat is de verdere planning en timing?

**Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 23 april 2019, op de vraag nr. 3600 van de heer volksvertegenwoordiger Jef Van den Bergh van 14 februari 2019 (N.):**

Dès l'instant où les différents partenaires disposeront des budgets nécessaires, un accord de coopération devra être conclu entre les parties concernées. Dans la mesure où l'accord proposé antérieurement date déjà de 2012, on peut supposer que les différentes parties souhaiteront l'actualiser. La version de 2012 peut évidemment constituer une première ébauche.

**DO 2018201926675**

**Question n° 3600 de monsieur le député Jef Van den Bergh du 14 février 2019 (N.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:**

*Spartacus (QO 28463).*

Infrabel a estimé à 19,8 millions d'euros le coût de la suppression des passages à niveau sur la ligne ferroviaire L34 le long du tracé de la ligne de tram Spartacus dans les communes de Diepenbeek et de Bilzen. Aucun budget pour ce projet n'a toutefois été inscrit dans le plan pluriannuel d'investissement 2018-2020 d'Infrabel. Le projet ne fait pas davantage partie des projets ferroviaires prioritaires en Flandre. Vous avez pourtant déclaré précédemment que vous étiez disposé à chercher une solution en concertation avec Infrabel.

Le ministre Weyts a indiqué le 9 janvier 2019 au Parlement flamand que l'on planchait, notamment, sur une piste pour permettre le glissement de la convention de préfinancement pour un faisceau ferroviaire à Zwankendamme vers les passages à niveau sur la ligne ferroviaire L34.

Le gouvernement flamand et Infrabel examineront à nouveau l'impact d'un tel glissement sur la programmation et le calendrier.

1. Quel est l'état d'avancement de ce dossier concernant la suppression des passages à niveau sur la ligne ferroviaire L34 dans le cadre du projet Spartacus?

2. De quelle manière êtes-vous associé à ce dossier?

3. Quelles sont les pistes possibles sur lesquelles on planche actuellement pour réaliser une percée dans ce dossier?

4. Quels sont la programmation et le calendrier futurs?

**Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 23 avril 2019, à la question n° 3600 de monsieur le député Jef Van den Bergh du 14 février 2019 (N.):**

Infrabel laat mij weten dat de verschillende financieeringsmogelijkheden, voor zowel de ondertunneling als voor de afschaffing van de overwegen van de spoorlijn 34, momenteel nog volop onderzocht worden tussen de betrokken stakeholders. In functie hiervan zal daarna een verdere planning en timing uitgewerkt kunnen worden.

Ik heb in de pers vernomen dat de Vlaamse regering eraan zou denken om bij voorkeur het resterende saldo van de SPV Zwankendamme te heroriënteren naar het project voor de afschaffing van de overwegen op spoorlijn 34. Tot op heden heb ik hierover nog geen officiële kennisgeving mogen ontvangen.

Indien de nodige budgetten beschikbaar zijn bij de verschillende partners, zal een samenwerkingsovereenkomst tussen de betrokken partijen opgesteld dienen te worden. Gezien de vroeger voorgestelde overeenkomst reeds dateert van 2012, kan aangenomen worden dat de verschillende partijen deze wensen te actualiseren. De versie van 2012 kan uiteraard een eerste aanzet zijn.

#### **DO 2018201926676**

**Vraag nr. 3601 van de heer volksvertegenwoordiger Jef Van den Bergh van 14 februari 2019 (N.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:**

*Botsen is blazen (MV 28462).*

De omzendbrief 8/2006 van het College van procureurs-generaal bepaalt dat de politie bij een verkeersongeval altijd tot een ademtest moet overgaan. Toch zou het kunnen dat omwille van verschillende redenen geen alcoholtest wordt gedaan. Bijvoorbeeld omdat er prioriteit wordt gegeven aan veiligheid en vlotheid van het verkeer en de vaststellingen van het ongeval, of omwille van medische redenen (bijv. zwaargewonden), of een groot tijdsverloop tussen ongeval en het contact.

Wat betreft de zwaargewonde personen, is er een wettelijke mogelijkheid om een bloedproef te laten afnemen van personen die niet aan een ademtest of ademanalyse konden worden onderworpen. Wat de overleden personen betreft, is de toestemming van het parket vereist.

Infrabel m'informe que les différentes options de financement, tant pour la construction d'un tunnel que pour la suppression des passages à niveau de la ligne ferroviaire 34, sont toujours en cours d'examen entre les parties prenantes concernées. En fonction de cela, il pourra ensuite être procédé à l'établissement d'un planning et d'un timing pour la suite.

J'ai appris via la presse que le gouvernement flamand envisagerait de réaffecter de préférence le solde restant de la SPV Zwankendamme au projet de suppression des passages à niveau sur la ligne ferroviaire 34. Je n'ai reçu à ce jour aucune notification officielle à ce sujet.

Dès l'instant où les différents partenaires disposeront des budgets nécessaires, un accord de coopération devra être conclu entre les parties concernées. Dans la mesure où l'accord proposé antérieurement date déjà de 2012, on peut supposer que les différentes parties souhaiteront l'actualiser. La version de 2012 peut évidemment constituer une première ébauche.

#### **DO 2018201926676**

**Question n° 3601 de monsieur le député Jef Van den Bergh du 14 février 2019 (N.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:**

*Impliqué dans une collision? Il faudra souffler dans le ballon! (QO 28462).*

La circulaire 8/2006 du Collège des procureurs généraux prévoit qu'en cas d'accident de la circulation, la police doit toujours soumettre les parties impliquées dans l'accident à un test de l'haleine. Il pourrait pourtant arriver que, pour des raisons diverses, il ne soit pas procédé à un tel test. Par exemple, parce que la priorité est accordée à la sécurité ou à la fluidité de la circulation et aux constats, ou pour des raisons médicales (blessés graves, par exemple), ou l'écoulement d'un laps de temps trop long entre l'accident et le contact.

En ce qui concerne les blessés graves, la loi prévoit la possibilité d'une prise de sang chez les personnes qui n'ont pu être soumises à un test ou à une analyse de l'haleine. En ce qui concerne les personnes décédées, l'autorisation du parquet est requise.

In antwoord op een eerdere vraag bleek dat het principe botsen is blazen tussen 2005 en 2013 al maar meer werd toegepast. In 2013 werd bij 71,40 % van de bestuurders betrokken bij een ongeval een alcoholcontrole afgenomen. In 2005 was dat nog maar 40 %.

Uw voorgangster stelde eveneens dat ze contact zou opnemen met haar collega's van Binnenlandse Zaken en Justitie om na te gaan hoe het aantal afgenomen ademtests na een verkeersongeval verder zou kunnen worden geoptimaliseerd. Ze zou ook pleiten voor gemeenschappelijke richtlijnen van de parketten inzake het afnemen van bloedproeven bij personen die na een verkeersongeval in het ziekenhuis zijn opgenomen of overleden zijn en de ter beschikkingstelling van deze gegevens ten behoeve van de verkeersongevallenstatistieken.

1. a) Kan u de evolutie geven van het aantal op alcohol geteste bestuurders na een ongeval voor de periode 2013 tot en met 2018?

b) Hoeveel procent van deze bestuurders was onder invloed van alcohol?

c) Hoeveel bestuurders hadden een alcoholconcentratie van 0,5 - 0,8 promille?

d) Hoeveel bestuurders hadden een alcoholconcentratie van meer dan 0,8 promille?

2. Kan u de evolutie geven van het aantal op drugs geteste bestuurders na een ongeval voor de periode 2005 tot en met 2018? Hoeveel procent van deze bestuurders was onder invloed van drugs?

3. Heeft u over het principe botsen is blazen contact gehad met uw collega's van Binnenlandse Zaken en Justitie om na te gaan hoe het aantal afgenomen ademtests na een verkeersongeval verder zou kunnen worden geoptimaliseerd? Graag wat meer uitleg.

4. Zijn er afspraken gemaakt over gemeenschappelijke richtlijnen van de parketten inzake het afnemen van bloedproeven bij personen die na een verkeersongeval in het ziekenhuis zijn opgenomen of overleden zijn? En over het ter beschikking stellen van deze gegevens ten behoeve van de verkeersongevallenstatistieken? Graag wat meer uitleg.

**Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 23 april 2019, op de vraag nr. 3601 van de heer volksvertegenwoordiger Jef Van den Bergh van 14 februari 2019 (N.):**

En réponse à une question précédente, il est apparu que le principe "Impliqué dans une collision? Il faudra souffler dans le ballon!" a été appliqué toujours plus systématiquement entre 2005 et 2013. En 2013, 71,40 % des conducteurs impliqués dans un accident ont subi un contrôle de leur taux d'alcoolémie. En 2005, ce chiffre n'était encore que de 40 %.

Votre prédécesseur avait également indiqué qu'elle prendrait contact avec ses collègues de l'Intérieur et de la Justice pour examiner comment le nombre de tests de l'haleine effectués après un accident de la circulation pourrait encore être optimisé. Elle allait également plaider en faveur de directives communes des parquets concernant les tests sanguins chez les personnes admises à l'hôpital après un accident ou décédées et la mise à disposition de ces données pour les statistiques des accidents de la route.

1. a) Pouvez-vous retracer l'évolution du nombre de conducteurs soumis à un contrôle du taux d'alcoolémie après un accident pour la période entre 2013 et 2018?

b) Quel pourcentage de ces conducteurs était sous l'influence de l'alcool?

c) Combien de conducteurs présentaient une concentration d'alcool de 0,5 à 0,8 pour mille?

d) Combien de conducteurs présentaient une concentration d'alcool supérieure à 0,8 pour mille?

2. Pouvez-vous retracer l'évolution du nombre de conducteurs soumis à un contrôle de consommation de drogues après un accident pour la période entre 2005 et 2018? Quel pourcentage de ces conducteurs était sous l'influence de drogues?

3. Avez-vous eu des contacts avec vos collègues de l'Intérieur et de la Justice concernant le principe "Impliqué dans une collision? Il faudra souffler dans le ballon!" pour vérifier comment le nombre de tests de l'haleine pratiqués après un accident de la circulation pourrait encore être optimisé? Merci de détailler votre réponse.

4. Des accords ont-ils été conclus en faveur de directives communes des parquets concernant les tests sanguins chez les personnes admises à l'hôpital après un accident ou décédées? Et concernant la mise à disposition de ces données pour les statistiques des accidents de la route? Merci de détailler votre réponse.

**Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 23 avril 2019, à la question n° 3601 de monsieur le député Jef Van den Bergh du 14 février 2019 (N.):**

Onderstaande tabel bevat een overzicht van onder andere het percentage autobestuurders die een ademtest aflegden na een letselongeval en het percentage autobestuurders onder invloed (opgesplitst volgens de gevraagde alcoholconcentraties), voor de jaren 2013 tot 2017. Er zijn nog geen officiële ongevallencijfers beschikbaar voor 2018:

Le tableau ci-dessous présente, entre autres, le pourcentage de conducteurs qui ont été soumis à un test d'haleine après un accident corporel et le pourcentage de conducteurs qui étaient sous influence (ventilé selon les concentrations d'alcool demandées) pour les années 2013 à 2017. Aucun chiffre officiel n'est encore disponible pour 2018 en matière d'accidents :

Jaar/ Année	Autobestuurders in letselongevallen/ Conducteurs d'accidents corporels	Geteste bestuurders/ Conducteurs contrôlés	% onder invloed: 0,5 - 0,8 promille/ % sous influence : 0,5 - 0,8 pour mille	% onder invloed: ≥ 0,8 promille/ % sous influence : ≥ 0,8 pour mille	% onder invloed: ademtest geweigerd/ % sous influence: test d'haleine refusé	% getest/ % contrôlés	% onder invloed/ % sous influence
2013	47.792	31.805	/	/	/	66,50%	10,90%
2014	47.732	33.680	1,10%	9,80%	0,20%	70,60%	11,10%
2015	46.937	33.741	1,10%	10,00%	0,20%	71,90%	11,30%
2016	46.825	33.667	1,00%	9,40%	0,20%	71,90%	10,60%
2017	43.813	31.857	1,00%	9,40%	0,30%	72,70%	10,70%

Het aantal geteste bestuurders is de laatste vijf jaren vrij stabiel gebleven, maar het aantal bestuurders betrokken in een letselongeval kende jaar na jaar een daling. Hierdoor steeg het percentage geteste bestuurders tot 72,7 % in 2017. Ruim 10 % van hen bleek onder invloed van alcohol, een percentage dat over de laatste vijf jaren heen helaas nauwelijks zakte.

Ik vermeld hierbij nog dat in het antwoord op uw vraag nr. 701 (Vragen en Antwoorden, Kamer, 2015-2016, nr. 048, bladzijden 375 tot en met 377) voor het jaar 2013 het percentage 71,4 bedroeg, terwijl VIAS nu voor datzelfde jaar slechts 66,5 % vermeldt. Statbel heeft in 2018 alle ongevalgegevens van 2005 tot 2013 klaarlijk in een nieuwe datastructuur gegoten, wat implicaties heeft voor bepaalde statistieken. Dit wordt nader onderzocht in de Werkgroep Statistieken Verkeersongevallen in de schoot van VIAS.

Le nombre de conducteurs testés est resté relativement stable les cinq dernières années, alors que le nombre de conducteurs impliqués dans un accident corporel diminuait d'année en année. Le pourcentage de conducteurs testés est ainsi passé à 72,7 % en 2017. Plus de 10 % d'entre eux se sont avérés être sous l'influence de l'alcool, et ce pourcentage n'a malheureusement guère baissé au cours des cinq dernières années.

A noter que la réponse à votre question n° 701 (*Questions et Réponses*, Chambre, 2015-2016, n° 048, pages 375 à 377) faisait état de 71,4 % pour l'année 2013, alors que VIAS mentionne à présent seulement 66,5 % pour cette même année. Apparemment, Statbel a effectué en 2018 une refonte de toutes les données d'accidents de 2005 à 2013 selon une nouvelle structure de données, ce qui a des implications pour certaines statistiques. Cela est examiné plus avant par le groupe de travail Statistiques des accidents de la circulation, au sein de VIAS.



Voor het rijden onder invloed van drugs bestaat er geen soortgelijk principe van "Botsen is blazen", waardoor er over het aantal op drugs geteste bestuurders na een letselongeval geen betrouwbare informatie voorhanden is. Er kunnen dan ook geen ongevallencijfers gerelateerd aan drugs worden gegeven omdat de ongevallendatabank op dat punt niet verplicht door de politie moet worden ingevuld en dus onvolledig is. Toch lijken meer en meer parketten de politiediensten te verplichten om systematisch een speekseltest op te leggen aan alle bestuurders die betrokken zijn in een letselongeval.

Het aantal vaststellingen van overtredingen op rijden onder invloed van drugs (losstaand van ongevallen) steeg zeer sterk, voornamelijk tussen 2009 tot 2013. Volgens een rapport van VIAS, werden 2.570 verkeersovertredingen met betrekking tot rijden onder invloed van drugs vastgesteld in 2009, versus 7.050 in 2017. In 2010 werd het opsporen van drugs gemakkelijker gemaakt, onder andere met de invoering van de speekseltest. De bloedanalyse ter vervanging van de speekselanalyse zit in de pijplijn.

Deze sterke stijging inzake drugs wordt bevestigd in de recente Nationale Verkeersonveiligheidsenquête: 12 % van de Belgische jongeren tussen 18 en 34 jaar geeft toe maandelijks wel eens onder invloed van illegale drugs te rijden. Rijden onder invloed van drugs vormt daarmee een bijna even grote bedreiging voor de verkeersveiligheid als rijden onder invloed van alcohol.

Ik heb geen contact gehad met mijn collega's en behalve de richtlijnen voor de politie, vervat in de omzendbrief COL 8/2006 van het College van Procureurs-generaal, zijn er bij mijn weten geen nadere afspraken gemaakt.

Het College van Procureurs-generaal geeft aan dat ademtests afnemen naar aanleiding van dodelijke ongevallen een delicate aangelegenheid blijft waarbij het parket geval per geval beslist of alcoholcontrole opportuun is of niet. Enerzijds kan het parket geen overledenen vervolgen (dus er bestaat in dat verband geen belang meer om een intoxicatie op te sporen) en anderzijds kan een aan het licht gebrachte intoxicatie pijnlijk zijn voor de nabestaanden en (gewonde of overleden) inzittenden. Deze problematiek is overigens geen typisch Belgisch fenomeen.

Pour la conduite sous l'influence de drogues, il n'existe pas de principe similaire de contrôle systématique de chaque conducteur lors d'une collision et donc aucune information fiable sur le nombre de conducteurs ayant subi un test de dépistage de drogues après un accident corporel. La police n'étant pas obligée de compléter la base de données des accidents sur ce point, laquelle est donc incomplète, il n'est pas possible de communiquer des chiffres d'accidents liés à la drogue. De plus en plus de parquets semblent toutefois obliger les services de police à procéder systématiquement à un test de salive chez tous les conducteurs impliqués dans un accident corporel.

Le nombre de constats d'infractions de conduite sous l'influence de drogues (indépendamment des accidents) a très fortement augmenté, principalement entre 2009 et 2013. Selon un rapport de VIAS, 2.570 infractions au code de la route liées à la conduite sous l'influence de drogues ont été enregistrées en 2009, contre 7.050 en 2017. En 2010, la détection des drogues a été rendue plus facile grâce, entre autres, à l'introduction du test de salive. L'analyse de sang en remplacement de l'analyse de salive est en préparation.

Cette forte augmentation de la consommation de drogues est confirmée par la récente enquête nationale sur l'insécurité routière : 12 % des jeunes belges âgés de 18 à 34 ans admettent conduire tous les mois au moins une fois sous l'influence de drogues illicites, faisant ainsi de la conduite sous l'emprise de la drogue une menace presque aussi grave pour la sécurité routière que la conduite sous l'emprise de l'alcool.

Je n'ai pas eu de contacts avec mes collègues et, à ma connaissance, il n'y a pas eu d'autres accords en dehors des instructions pour la police contenues dans la circulaire COL 8/2006 du Collège des procureurs généraux.

Le Collège des procureurs généraux indique que la réalisation de tests d'haleine lors d'accidents mortels reste une question délicate, pour laquelle il appartient au parquet de décider au cas par cas si un contrôle d'alcoolémie est opportuun. D'une part, le parquet ne peut pas poursuivre des personnes décédées (ce qui enlève tout intérêt à dépister une intoxication) et, d'autre part, une intoxication révélée peut être douloureuse pour les proches et les passagers (blessés ou décédés) de la voiture. Il s'agit d'une problématique qui n'est d'ailleurs pas typiquement belge.

De meest recente statistieken van 2017 bevestigen dat hoe ernstiger de verwondingen zijn, hoe minder vaak er op alcohol werd getest. Het percentage ademtests na een letselongeval is hoog bij bestuurders die ongedeerd of licht gewond waren (meer dan 70 %), nog maar half zo hoog voor zwaargewonde bestuurders (35 %) en verwaarloosbaar bij overleden bestuurders (slechts 2,2 %).

Het percentage bestuurders onder invloed stijgt echter naarmate de ernst van het ongeval toeneemt: 20 % van de dodelijk gewonde bestuurders testte positief (er werden echter slechts 5 personen getest), 26,2 % van de zwaargewonde bestuurders, 14,4 % van de lichtgewonde bestuurders en 7,7 % van de ongedeerde bestuurders.

#### DO 2018201926677

**Vraag nr. 3602 van de heer volksvertegenwoordiger Jef Van den Bergh van 18 februari 2019 (N.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:**

*Treinen op groene stroom (MV 28464).*

De spoorwegen zijn een grote verbruiker van elektriciteit. Het totale volume energie voor treinen bedraagt jaarlijks ruim 1.400 miljoen kWh. Toch is elektrisch rijden efficiënter dan rijden op diesel, en beter voor het milieu. In ons land staat Infrabel als enige in om alle bovenleidingen van tractiestroom te voorzien.

Toch kunnen spoorwegondernemingen, na Europese regelgeving, vrij kiezen om een beroep te doen op Infrabel of een andere energieleverancier voor de levering van tractiestroom. Begin 2018 kozen echter alle spoorwegondernemingen nog voor Infrabel als energieleverancier.

Voor de aankoop van haar stroom organiseert Infrabel Europese aanbestedingen. Om de bevoorrading te verzekeren en een lagere prijs zonder grote schommelingen te garanderen, koopt Infrabel de elektriciteit drie tot vier jaar op voorhand aan. Bij die aankoop van tractiestroom legt Infrabel geen verplichtingen op inzake levering van hernieuwbare energie. Dat werd zo beslist na overleg met de spoorwegondernemingen.

Les statistiques les plus récentes de 2017 confirment que plus les blessures sont graves, moins il est procédé à un test d'alcoolémie. Le pourcentage de tests d'haleine après un accident corporel est élevé pour les conducteurs indemnes ou légèrement blessés (plus de 70 %), mais deux fois moins élevé pour les conducteurs grièvement blessés (35 %) et négligeable pour les conducteurs décédés (seulement 2,2 %).

Le pourcentage de conducteurs sous influence augmente par contre à mesure que la gravité de l'accident augmente : le test d'alcoolémie s'est avéré positif pour 20 % des conducteurs mortellement blessés (seulement 5 personnes ont subi le test), pour 26,2 % des conducteurs grièvement blessés, pour 14,4 % des conducteurs légèrement blessés et pour 7,7 % des conducteurs indemnes.

#### DO 2018201926677

**Question n° 3602 de monsieur le député Jef Van den Bergh du 18 février 2019 (N.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:**

*Les trains mus par de l'électricité verte (QO 28464).*

Les chemins de fer sont un grand consommateur d'électricité. Le volume total d'énergie consommée pour faire circuler les trains s'élève à plus de 1 400 millions de kWh. L'électricité reste toutefois un mode de propulsion plus efficace que le diesel et plus respectueux de l'environnement. Dans notre pays, Infrabel est l'unique fournisseur de courant de traction pour l'alimentation des caténaires.

Pourtant, la réglementation européenne permet aux entreprises ferroviaires de choisir librement leur fournisseur d'énergie pour la livraison du courant de traction. Début 2018, toutes les sociétés de chemins de fer optaient cependant encore pour Infrabel en tant que fournisseur d'énergie.

Pour l'achat de son électricité, Infrabel organise des marchés européens. En vue de garantir la sécurité d'approvisionnement ainsi qu'un prix avantageux et qui ne soit pas sujet à des fluctuations trop importantes, Infrabel achète l'électricité trois à quatre ans à l'avance. Lors de cet achat de courant de traction, Infrabel n'impose aucune obligation en matière d'énergies renouvelables. Cette décision a été prise à la suite d'une concertation avec les entreprises ferroviaires.

Wel heeft Infrabel enkele projecten rond hernieuwbare energie lopen. Zo zijn er projecten met 16.000 zonnepanelen op het dak van de spoortunnel van de HSL4 en met 220 zonnepanelen op het dak van het onderhoudscentrum aan het station van Brugge. Daarnaast is er het Greensky-project met windmolens.

In Nederland wordt sinds 2017 enkel nog op windstroom gereden. ProRail zegt in 2030 zijn elektriciteitsverbruik volledig zelf te kunnen opwekken door onder andere de plaatsing van een zonnedak met zonnepanelen op alle geschikte stationsdaken en overkappingen.

1. Wat is uw ambitie inzake groene energie voor tractiestroom? Tegen wanneer zou het mogelijk moeten zijn om op de Belgische spoorwegen op 100 % hernieuwbare elektriciteit te rijden? Hoe zal u die visie bewerkstelligen?

2. Vanwaar de keuze van Infrabel om voorlopig geen verplichtingen inzake groene stroom op te leggen bij de aanbestedingen van de aankoop van tractiestroom? Graag wat meer uitleg.

3. Kan u een jaarlijks overzicht sinds 2010 geven van het aantal MWh of GWh aan elektriciteit dat de verschillende energieprojecten van Infrabel opgewekt hebben? Hoeveel werd door Infrabel op het spoornet geplaatst, hoeveel werd op het algemene distributienet geplaatst?

4. Kan u een overzicht geven van de investeringsprijs van de verschillende projecten rond hernieuwbare energie van Infrabel? Op welke manier en met welke partnerschappen werden die gefinancierd, en hoe wordt de opbrengst verdeeld?

5. Welke eigen projecten rond hernieuwbare energie zijn lopende bij Infrabel? Graag wat meer uitleg.

6. Tegen wanneer wil u het volledige Belgische spoornet geëlektrificeerd zien? Hoe zal u die visie bewerkstelligen?

7. Tegen wanneer wil Infrabel het volledige Belgische spoornet geëlektrificeerd zien? Hoe zal ze die visie bewerkstelligen?

**Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 23 april 2019, op de vraag nr. 3602 van de heer volksvertegenwoordiger Jef Van den Bergh van 18 februari 2019 (N.):**

Quelques projets en lien avec les énergies renouvelables sont cependant en cours chez Infrabel. Citons à cet égard les 16 000 panneaux solaires installés sur le toit du tunnel ferroviaire de la LGV 4, les 220 panneaux fixés au toit du centre d'entretien de la gare de Bruges et le projet éolien Greensky.

Depuis 2017, l'électricité utilisée par les chemins de fer aux Pays-Bas provient exclusivement d'éoliennes. ProRail affirme qu'à partir de 2030, il sera en mesure de générer lui-même l'intégralité de l'électricité qu'il consommera, notamment grâce au placement de panneaux photovoltaïques sur tous les toits de gares et marquises qui le permettent.

1. Quelles sont vos ambitions en matière d'énergie verte pour le courant de traction? Dans quel délai serait-il possible d'atteindre un taux de 100 % d'électricité renouvelable pour les chemins de fer belges? Comment allez-vous concrétiser cette vision d'avenir?

2. Pourquoi Infrabel a-t-il pour l'instant choisi de ne pas imposer la fourniture d'électricité verte lors des appels d'offres en vue de l'achat de courant de traction? Je voudrais davantage de précisions à ce sujet.

3. Pouvez-vous indiquer le nombre de MWh ou de GWh d'électricité générés annuellement depuis 2010 par les divers projets énergétiques mis en place par Infrabel? Quelle quantité Infrabel a-t-il injectée respectivement dans le réseau ferroviaire et dans le réseau général de distribution?

4. Quel est le coût des investissements consentis pour les divers projets d'énergies renouvelables d'Infrabel? Comment et par le biais de quels partenariats ont-ils été financés et comment les recettes sont-elles réparties?

5. Quels sont les projets d'Infrabel en cours de réalisation en matière d'énergies renouvelables? Je voudrais davantage de précisions à ce sujet.

6. Quel est votre calendrier pour l'électrification de l'intégralité du réseau ferroviaire belge? Comment allez-vous concrétiser cette vision?

7. Quel est le calendrier d'Infrabel pour l'électrification de l'intégralité du réseau ferroviaire belge? Comment va-t-il concrétiser cette vision?

**Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 23 avril 2019, à la question n° 3602 de monsieur le député Jef Van den Bergh du 18 février 2019 (N.):**

Een belangrijke voorwaarde voor de bevordering van het gebruik van hernieuwbare elektriciteit voor tractiestroom is de elektrificatie van de nog niet geëlektrificeerde spoorlijnen in ons land.

In 2017 waren 5.857 kilometer van de 6.515 kilometer hoofdsporen van het netwerk van Infrabel geëlektrificeerd.

In het strategisch meerjareninvesteringsplan voor prioritaire spoorprojecten zijn middelen voorzien voor de elektrificatie van spoorlijnen 19 (Mol - Hamont/Achel) en 15 (Mol - Hasselt), waarop momenteel nog dieseltreinen rijden.

Deze investeringen zullen het aandeel van de niet geëlektrificeerde lijnen op het Belgisch spoornet verder doen dalen.

De nodige investeringen voor de elektrificatie van de overige, nog niet geëlektrificeerde spoorlijnen in ons land zullen het voorwerp uitmaken van de onderhandelingen over het volgende meerjareninvesteringsplan van Infrabel voor de periode na 2020.

Infrabel zegt dat ze, conform de Netverklaring, voorafgaand aan de start van een aankoopprocedure voor tractiestroom een mandaat van de spoorwegoperatoren vraagt die meer dan 2,5 % van het aan te kopen volume verbruiken. Immers, de elektriciteitsleveranciers willen er zeker van zijn dat de voorziene aangekochte volumes ook daadwerkelijk worden afgenomen.

Tot op heden was er geen gezamenlijke wens van de spoorwegoperatoren om bij de aankoop garanties van oorsprong deel te laten uitmaken van het globale aankoopcontract. Dit belet niet dat elke spoorwegoperator kan beslissen om garanties van oorsprong aan te kopen.

Het energiebeleid van Infrabel is gebaseerd op de beheersovereenkomst. Deze voorziet dat Infrabel mogelijke partnerschappen onderzoekt om de bouw te bevorderen van installaties die gebruik maken van alternatieve energiebronnen. In deze optiek heeft Infrabel participaties genomen in het windmolenpark van Greensky en in de PV-installaties van SPS Fin (Peerdsbos) en Black Swan Solar (gebouw APS in de Antwerpse haven). Hierna volgen enkele details over elk van die partnerschappen, alsook cijfers over de opgewekte elektriciteit en over de investeringsprijs.

Une condition importante pour promouvoir l'utilisation de l'électricité renouvelable en guise de courant de traction est d'électrifier les lignes ferroviaires qui ne le sont pas encore dans notre pays.

En 2017, 5.857 kilomètres sur les 6.515 kilomètres de voies principales que compte le réseau d'Infrabel étaient électrifiés.

Des moyens financiers ont été prévus dans le plan stratégique pluriannuel d'investissement pour les projets ferroviaires prioritaires en vue d'électrifier les lignes ferroviaires 19 (Mol - Hamont/Achel) et 15 (Mol - Hasselt), où circulent aujourd'hui encore des trains diesel.

Ces investissements permettront de réduire encore la proportion de lignes non électrifiées sur le réseau ferroviaire belge.

Les investissements nécessaires à l'électrification des autres lignes ferroviaires non encore électrifiées dans notre pays feront l'objet des négociations portant sur le prochain plan pluriannuel d'investissement d'Infrabel pour la période après 2020.

Conformément au document de référence du réseau, Infrabel indique qu'avant l'entame d'une procédure d'achat de courant de traction, elle sollicite un mandat de la part des opérateurs ferroviaires qui consomment plus de 2,5 % du volume à acheter. Les fournisseurs d'électricité veulent en effet avoir l'assurance que les volumes dont l'achat est planifié seront effectivement achetés.

Jusqu'à présent, aucune volonté commune n'a été manifestée par les opérateurs ferroviaires pour inclure les garanties d'origine dans le contrat d'achat global au moment de l'achat. Cela n'empêche pas à un opérateur ferroviaire de décider d'acheter des garanties d'origine.

La politique énergétique d'Infrabel est basée sur le contrat de gestion. Celui-ci dispose qu'Infrabel examinera les possibilités de partenariats pour promouvoir la construction d'installations utilisant des sources d'énergie alternatives. Dans cette optique, Infrabel a acquis des participations dans le parc éolien Greensky, ainsi que dans les installations photovoltaïques de SPS Fin (Peerdsbos) et Black Swan Solar (bâtiment APS dans le port d'Anvers). Je vous livre ci-après quelques détails sur chacun de ces partenariats ainsi que des chiffres concernant l'électricité générée et le coût des investissements consentis.

Infrabel beschikt over een participatie van 10 % in het kapitaal van Greensky. Andere partners zijn Engie, de stad Sint-Truiden en de Brusselse elektriciteitsintercommunale IBE. Op dit ogenblik baat Greensky een park uit van 16 windmolens van elk twee MW. De investeringsprijs van het project bedraagt ongeveer 30 miljoen euro. De productiegegevens van Greensky (kWh) evenals het deel van de productie dat fysisch geïnjecteerd wordt in het transmissienet van Elia zijn als volgt:

Productie Injectie in Elia

Infrabel dispose d'une participation de 10 % dans le capital de Greensky. D'autres partenaires sont Engie, la ville de Saint-Trond et l'intercommunale bruxelloise d'électricité IBE. Greensky exploite actuellement un parc de 16 éoliennes de deux MW chacune. Le coût d'investissement du projet s'élève à environ 30 millions d'euros. Les données de production de Greensky (kWh) ainsi que la partie de la production qui est physiquement injectée dans le réseau de transport Elia sont les suivantes:

Production Injection dans Elia

	Productie/ <i>Production</i>	Injectie in Elia/ <i>Injection dans Elia</i>
2015	16.174.095	9.491.648
2016	40.109.029	21.827.224
2017	76.138.419	53.077.653
2018	93.077.761	68.377.068

SPS Fin is een projectorganisatie voor de PV-installatie van vier MW op het dak van de HSL-tunnel ter hoogte van het Peerdsbos op de grens van de gemeenten Brasschaat en Schoten. Infrabel heeft een participatie in het kapitaal van 2 %. Andere partners in dit project zijn Enfinity en de gemeenten Brasschaat en Schoten. De PV-installatie is aangesloten op de middenspanningslus van Infrabel in Antwerpen. Infrabel verleende een recht van opstal en koopt de volledige productie op. De injectie in het publieke net is verwaarloosbaar. De jaarlijkse productie is als volgt:

2012: 3.332.746 kWh;  
2013: 3.470.967 kWh;  
2014: 3.591.987 kWh;  
2015: 3.792.175 kWh;  
2016: 3.646.315 kWh;  
2017: 3.591.416 kWh;  
2018: 3.952.543 kWh.

Black Swan Solar II is een projectorganisatie voor een PV-installatie van één MW op een gebouw in de Antwerpse haven dat achterliggend is aangesloten op het Tractienet Spoor, met name in het vormingsstation Antwerpen-Noord. Bij de oprichting van Black Swan Solar II had Infrabel één aandeel genomen. Dit aandeel werd eind 2016 opnieuw verkocht. Infrabel koopt de elektriciteit op die in het Tractienet Spoor wordt geïnjecteerd. Het door Infrabel opgekochte volume (ongeveer 40 à 45 % van de productie) is als volgt:

2011: 442.205 kWh;  
2012: 407.311 kWh;

SPS Fin est un projet d'organisation d'une installation photovoltaïque de quatre MW sur le toit du tunnel TGV à hauteur du Peerdsbos sur la limite des frontières de Brasschaat et Schoten. Infrabel possède une participation de 2 % dans le capital. Autres partenaires dans ce projet sont Enfinity et les communes de Brasschaat et de Schoten. L'installation photovoltaïque est raccordée à la boucle moyenne tension d'Infrabel à Anvers. Infrabel a octroyé un droit de superficie et rachète toute la production. L'injection dans le réseau public est négligeable. Production annuelle:

2012 : 3.332.746 kWh;  
2013 : 3.470.967 kWh;  
2014 : 3.591.987 kWh;  
2015 : 3.792.175 kWh;  
2016 : 3.646.315 kWh;  
2017 : 3.591.416 kWh;  
2018 : 3.952.543 kWh.

Black Swan Solar II est un projet d'organisation d'une installation photovoltaïque de un MW sur un bâtiment situé dans le port d'Anvers et raccordé à l'arrière sur au réseau de traction ferroviaire, en l'occurrence dans la gare de formation d'Anvers-Nord. Au moment de la création de Black Swan Solar II, Infrabel avait pris une action, qu'elle a revendue fin 2016. Infrabel rachète l'électricité qui est injectée dans le réseau de traction ferroviaire. Le volume racheté par Infrabel (environ 40 à 45 % de la production) est le suivant:

2011 : 442.205 kWh;  
2012 : 407.311 kWh;

2013: 396.352 kWh;  
2014: 428.037 kWh;  
2015: 474.435 kWh;  
2016: 430.173 kWh;  
2017: 429.040 kWh;  
2018: 465.770 kWh.

Daarnaast heeft Infrabel PV-installaties geplaatst op eigen gebouwen. De gegevens zijn in onderstaande tabel opgenomen (productiegegevens in kWh). Infrabel is eigenaar van al deze PV-installaties met uitzondering van Deinze. Daar heeft Infrabel een recht van opstal verleend aan Electrawinds Solar (inmiddels Lowtide geworden) en koopt de geproduceerde elektriciteit op:

2013 : 396.352 kWh;  
2014 : 428.037 kWh;  
2015 : 474.435 kWh;  
2016 : 430.173 kWh;  
2017 : 429.040 kWh;  
2018 : 465.770 kWh.

Infrabel a aussi aménagé des installations photovoltaïques sur des bâtiments qui lui appartiennent. Les données figurent dans le tableau ci-dessous (données de production en kWh). Infrabel est propriétaire de toutes ces installations photovoltaïques, sauf à Deinze. Dans le cas de Deinze, Infrabel a octroyé un droit de superficie à Electrawinds Solar (entretemps devenue Lowtide) et rachète l'électricité produite.

	Vermogen (kW)/ Puissance (kW)	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
Ans - LCI/Ans - CLI	0	8.662	8.662	4.448	6.680	7.168	7.317	6.719	4.987	6.277
Aarlen - LCI/ Arlon - CLI	17			8.726	8.205	8.671	8.316	9.553	4.207	9.278
Aywaille - LCI/ Aywaille - CLI	66	1.309	4.425	4.886	3.798	4.409	4.757	4.341	9.065	4.782
's-Gravenbrakel - LCI/ Braine-le-Comte - CLI	11					9.142	9.837	9.331	9.065	10.152
Deinze - station/ Deinze - gare	270		28.442	42.306	39.458	42.442	43.720	42.841	43.371	42.052
Jemelle - LCI/ Jemelle - CLI	0		1.012	5.288	5.941	6.491	6.621	6.008	6.212	877
Ottignies - LCI/ Ottignies - CLI	9,9			5.652	7.166	5.695	7.603	6.347	5.667	3.892
Ronet - LCI/Ronet - CLI	0		2.031	8.643	9.603	10.070	10.361	9.626	10.594	10.939
Virton - LCI/ Virton - CLI	5						3.919	5.522	5.599	6.033
Wezet - LCI/Visé - CLI	0					8.390	10.367	8.361	7.978	9.637
Muizen - datacenter	270								169.752	348.952
Brugge - LCI/ Bruges - CLI	65									28.065

**DO 2018201926678**

**Vraag nr. 3603 van de heer volksvertegenwoordiger Stefaan Van Hecke van 18 februari 2019 (N.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:**

*Stationsgebouw Lebbeke (MV 28542).*

Het stationsgebouw in Lebbeke staat al meer dan een jaar leeg te verkommeren. Tot en met november 2017 was er nog een broodjeszaak gevestigd. De concessionaris probeerde toen de zaak over te laten, maar een rechtstreekse overname was niet mogelijk volgens het concessiecontract met de NMBS.

Hoewel de uitbater in de acht jaar dat hij de zaak uitbaatte ongeveer 75.000 euro in de zaak had geïnvesteerd, en alle onderhoudswerken ten laste van de huurder waren, werd hem zo de kans ontzegd zijn investeringen te recupereren. Het resultaat is bovendien dat de zaak nu leeg staat, want de overnemer die de vorige uitbater op het oog had, haakte af.

1. a) Wat is de huidige status van de concessie/het huurcontract?

b) Is er al een nieuw contract afgesloten? Zo neen, heeft de NMBS al aanvragen ontvangen? Hoeveel en waarvoor?

c) Probeert de NMBS actief een nieuwe uitbater te zoeken?

2. Zijn de gestelde voorwaarden - onderhoudswerken ten laste van de huurder, jaarlijkse indexatie huurprijs van ongeveer 10 % - voor een eventuele nieuwe concessienemer nog steeds dezelfde? Zo ja, vindt u niet dat deze mogelijke investeerders kunnen afschrikken? En dienen die dan niet aangepast te worden?

3. Waarom mag, volgens het concessiecontract, een uitbater zelf de overname van zijn zaak niet regelen?

4. Wat is de toekomstvisie van de NMBS op het gebouw?

**Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 23 april 2019, op de vraag nr. 3603 van de heer volksvertegenwoordiger Stefaan Van Hecke van 18 februari 2019 (N.):**

**DO 2018201926678**

**Question n° 3603 de monsieur le député Stefaan Van Hecke du 18 février 2019 (N.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:**

*Bâtiment de la gare de Lebbeke (QO 28542).*

Le bâtiment de la gare de Lebbeke est inoccupé depuis plus d'un an et se délabre. Jusqu'au mois de novembre 2017 inclus, une sandwicherie y était encore installée. À cette période, le concessionnaire a tenté de céder son commerce, mais le contrat de concession de la SNCB ne permettait pas de reprise directe de celui-ci.

L'exploitant a investi environ 75 000 euros durant les huit ans de l'exploitation du commerce et tous les travaux d'entretien étaient à charge du locataire. Il n'a toutefois pas pu récupérer ses investissements. Le commerce est en outre inoccupé parce que le repreneur potentiel que visait le dernier exploitant a cessé ses activités.

1. a) Quel est le statut de la concession/du contrat de location actuel?

b) Un nouveau contrat a-t-il déjà été conclu? Dans la négative, la SNCB a-t-elle déjà reçu des demandes dans ce cadre et, le cas échéant, combien de demandes a-t-elle reçues et quel était leur objet?

c) La SNCB s'emploie-t-elle activement à trouver un nouvel exploitant pour ce commerce?

2. Les conditions établies à l'intention d'un éventuel nouveau concessionnaire - travaux d'entretien à charge du locataire, indexation annuelle du loyer d'environ 10 % - sont-elles inchangées? Dans l'affirmative, n'estimez-vous pas que ces conditions pourraient effaroucher les investisseurs potentiels? Ne convient-il donc pas de les modifier?

3. Pourquoi le contrat de concession ne prévoit-il pas que l'exploitant peut lui-même régler la reprise de son commerce?

4. Comment la SNCB envisage-t-elle l'avenir du bâtiment concerné?

**Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 23 avril 2019, à la question n° 3603 de monsieur le député Stefaan Van Hecke du 18 février 2019 (N.):**

De NMBS is er als overheidsbedrijf toe gehouden om bij het afsluiten van een nieuw concessiecontract de markt te bevragen en alle kandidaten voor de bezetting van een commerciële ruimte op haar publiek domein op gelijke voet te behandelen. Geïnteresseerden dienen dus steeds een dossier in te dienen met opgave van de voorgestelde vergoeding op basis van een realistisch businessplan.

Concessiecontracten afgesloten met uitbaters of particulieren zijn steeds "intuitu personae" en van precair recht, waarbij de NMBS een deel van het openbaar domein ter beschikking stelt. De contracten zijn slechts overdraagbaar mits uitdrukkelijke toestemming van de NMBS. De NMBS kan deze toestemming slechts in zeer specifieke omstandigheden geven, omdat ze ieder pand pas kan toewijzen, na iedereen de (gelijke) kans te hebben gegeven een offerte in te dienen door middel van marktconsultatie. Aan deze principes van transparantie, gelijkheid en zorgvuldigheid kan de NMBS niet onderuit. De concessionaris kan dus niet zelfstandig beslissen een uitbating over te dragen.

Wat het stationsgebouw van Lebbeke betreft, heeft de NMBS nog geen concessiecontract kunnen afsluiten. Ze kreeg geen reactie op de marktconsultatie die zij in 2017 uitschreef. Van een jaarlijkse indexatie van de concessievergoeding van 10 % is geen sprake. De onderhoudswerken hebben enkel betrekking op de werken eigen aan de concessie.

De NMBS streeft ernaar om opnieuw een concessie te kunnen openen of een andere invulling te geven aan het gebouw. Potentieel geïnteresseerden kunnen zich steeds kenbaar maken bij de NMBS.

#### **DO 2018201926679**

**Vraag nr. 3604 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Inez De Coninck van 18 februari 2019 (N.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:**

*De werken in en rond het station van Tienen (MV 28564).*

Infrabel werkt al enige tijd aan de sporen nabij het station van Tienen. Daardoor werd een tijdelijk perron geïnstalleerd waardoor reizigers 500 meter moeten stappen. Dit is hinderlijk voor de reizigers, die ver moeten wandelen in de gure weersomstandigheden.

En tant qu'entreprise publique, la SNCB est tenue de consulter le marché lorsqu'il s'agit de conclure un nouveau contrat de concession et doit traiter tous les candidats à l'occupation d'un espace commercial sur son domaine public sur un pied d'égalité. Les personnes intéressées doivent donc systématiquement soumettre un dossier faisant mention de la redevance proposée sur la base d'un business plan réaliste.

Les contrats de concession conclus avec des exploitants ou des particuliers sont toujours " intuitu personae " et de droit précaire, la SNCB mettant à disposition une partie du domaine public. Les contrats ne sont cessibles que moyennant l'accord explicite de la SNCB, un accord qu'elle ne peut donner que dans des circonstances très spécifiques, puisqu'elle ne peut attribuer un immeuble qu'après avoir donné à chacun une chance (égale) de soumettre une offre dans le cadre d'une consultation du marché. La SNCB ne peut passer outre ces principes de transparence, d'égalité et de diligence. Le concessionnaire n'a donc pas une autonomie de décision pour céder une concession qu'il exploite.

Pour ce qui est du bâtiment de la gare de Lebbeke, la SNCB n'est pas encore parvenue à conclure un contrat de concession. Elle n'a reçu aucune réaction à la consultation du marché qu'elle a organisée en 2017. On ne parle pas d'une indexation annuelle de 10 % de la redevance de concession. Les travaux d'entretien portent uniquement sur les travaux inhérents à la concession.

La SNCB veut permettre l'ouverture d'une nouvelle concession ou donner une autre affectation au bâtiment. Les personnes qui pourraient être intéressées peuvent toujours se faire connaître auprès de la SNCB.

#### **DO 2018201926679**

**Question n° 3604 de madame la députée Inez De Coninck du 18 février 2019 (N.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:**

*Les travaux dans la gare de Tirlemont et dans ses alentours (QO 28564).*

Depuis quelque temps, Infrabel effectue des travaux aux voies aux abords de la gare de Tirlemont. Un quai provisoire a été installé, obligeant les voyageurs à marcher 500 mètres. C'est incommodant pour les voyageurs, qui doivent parcourir une distance considérable en ce temps froid.



Blijkbaar lopen de werken aan de spoorwegen zelf vertraging op waardoor het tijdelijke perron langer operationeel moet blijven. Ook de werken aan het stationsgebouw hebben blijkbaar vertraging opgelopen.

1. Hoe staat het met de werken van Infrabel aan de sporen nabij het station van Tienen?
2. Wat is de oorzaak van de vertraging van deze werken?
3. Wanneer starten de werken aan het stationsgebouw?
4. Hoe communiceert men over het verloop van de werken met de reizigers?

**Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 23 april 2019, op de vraag nr. 3604 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Inez De Coninck van 18 februari 2019 (N.):**

Infrabel laat mij weten dat het nieuwe spoor 1 en perron 1 momenteel tijdelijk uit dienst genomen zijn met het oog op de aanpassing van de wisselcomplexen zijde Leuven en zijde Landen van het station. Het spoor 1 en het perron 1 zullen in juni 2019 terug in dienst gesteld worden. De treinen zullen dan toekomen aan het nieuwe perron 1 en aan het tijdelijke perron 4.

Vanaf februari 2019 starten de spoor- en bovenleidingswerken voor de aanleg van het nieuwe spoor 4. De in dienst name van het nieuwe spoor 4 en het nieuwe perron 4 is voorzien in januari 2020. De treinen zullen dan toekomen aan de nieuwe perrons 1 en 4.

Vanaf 2021 starten de werken aan de nieuwe sporen en perrons 2 en 3.

De oorzaak van de vertraging heeft volgens Infrabel te maken met de gewijzigde veiligheidsreglementering, waardoor er meer werken met een volledige buitendienststelling van de sporen moeten uitgevoerd worden. Infrabel voegt eraan toe dat de aannemers van spoor- en bovenleidingswerken momenteel overbevroegd zijn, waardoor er voor bepaalde aanbestedingen geen inschrijvers waren, met vertragingen tot gevolg.

De NMBS laat me weten dat ze momenteel, samen met het gemeentebestuur van Tienen, de verschillende mogelijke pistes voor het stationsgebouw, de onderdoorgang en de toegankelijkheid van de perrons onderzoekt.

Hoewel de onderhandelingen volgens de NMBS constructief zouden verlopen, zou het nog te vroeg zijn om een precieze startdatum van de werken aan het gebouw naar voren te schuiven.

Il semblerait que les travaux aux voies ont pris du retard, de sorte que le quai provisoire devra rester opérationnel plus longtemps que prévu. Les travaux relatifs au bâtiment de la gare ne seraient pas non plus réalisés conformément au calendrier établi.

1. Où en sont les travaux aux voies effectués par Infrabel aux abords de la gare de Tirlemont?
2. Pourquoi ces travaux ont-ils pris du retard?
3. Quand débiteront les travaux au bâtiment de la gare?
4. Comment les voyageurs sont-ils informés du déroulement des travaux?

**Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 23 avril 2019, à la question n° 3604 de madame la députée Inez De Coninck du 18 février 2019 (N.):**

Infrabel m'informe que la nouvelle voie 1 et le nouveau quai 1 ont été mis provisoirement hors service en vue de l'adaptation du complexe d'aiguillages côté Louvain et côté Landen de la gare. La voie 1 et le quai 1 seront remis en service en juin 2019. Les trains arriveront alors au nouveau quai 1 et au quai temporaire 4.

Les travaux de voie et de caténaire en vue de la pose de la nouvelle voie 4 débiteront en février 2019. La mise en service de la nouvelle voie 4 et du nouveau quai 4 est prévue pour janvier 2020. Les trains arriveront alors aux nouveaux quais 1 et 4.

Les travaux sur les nouvelles voies et les nouveaux quais 2 et 3 démarreront en 2021.

Selon Infrabel, le retard est lié au changement de la réglementation en matière de sécurité, qui a engendré une augmentation du nombre de travaux nécessitant une mise hors service complète des voies. Infrabel ajoute que les entrepreneurs de travaux de voie et de caténaire croulent pour l'instant sous les demandes et que certaines adjudications n'ont dès lors pas trouvé soumissionnaire, ce qui a aussi entraîné des retards.

La SNCB m'informe qu'elle examine actuellement, en collaboration avec l'administration communale de Tirlemont, les différentes options possibles pour le bâtiment de la gare, le couloir sous voies et l'accessibilité des quais.

Bien que les négociations semblent se dérouler de manière constructive au dire de la SNCB, il est apparemment encore trop tôt pour avancer une date précise pour le début des travaux au bâtiment.

**DO 2018201926680**

**Vraag nr. 3605 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Inez De Coninck van 18 februari 2019 (N.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:**

*Het omleiden van de S1-trein vanwege GEN-werken (MV 28565).*

Ten gevolge van de heropstart van de GEN-werken zullen de twee laatste S1-treinen Antwerpen-Centraal - Charleroi-Zuid op werkdagen omgeleid worden en stoppen deze niet langer in Vorst-Oost, Ukkel-Stalle, Ukkel-Calevoet, Linkebeek, Holleken, Sint-Genesius-Rode, De Hoek, Waterloo, Eigenbrakel, Lillois, Nijvel en Obaix-Buzet.

Deze regeling zou gelden tot 2023. Dit gebeurt op vraag van Infrabel aan de NMBS. In onder meer Sint-Genesius-Rode, Beersel en Linkebeek rijst hiertegen reeds protest om allerlei redenen. Men vraagt om betere oplossingen dan de twee treinen volkomen te schrappen zonder alternatief.

1. Geeft u wat verdere toelichting omtrent deze maatregel?
2. Om welke reden stoppen deze S1-treinen niet langer in de vermelde stations?
3. Wat is het antwoord van u en/of de NMBS op de motie die werd goedgekeurd door de gemeenteraad van Sint-Genesius-Rode hieromtrent?

**Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 11 april 2019, op de vraag nr. 3605 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Inez De Coninck van 18 februari 2019 (N.):**

De NMBS breidt haar voorstedelijke aanbod al verschillende jaren uit, in het bijzonder rond Brussel.

In dit kader heeft de beheerder van de spoorinfrastructuur tijdens de afgelopen weken een aantal werven opgestart om de infrastructuur te moderniseren of uit te breiden. Met de start van bepaalde van deze werken op het terrein wordt concreet gestalte gegeven aan de ambitie van de federale regering om te investeren in de spoormobiliteit en om er zo vlug mogelijk baat uit te halen voor de spoorgebruikers.

De uitbreiding naar vier sporen tussen Waterloo en Braine-Alliance op lijn 124 vloeit voort uit deze wil. Het gaat om vaste contractuele verbintenissen die door de federale Staat, de Gewesten en Infrabel werden aangegaan.

**DO 2018201926680**

**Question n° 3605 de madame la députée Inez De Coninck du 18 février 2019 (N.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:**

*La déviation de trains S1 en raison des travaux du RER (QO 28565).*

En raison de la reprise des travaux du RER, les deux derniers trains S1 sur la ligne Anvers-Central - Charleroi-Sud seront déviés les jours ouvrables et ne desserviront plus les gares de Forest-Est, d'Uccle-Stalle, d'Uccle-Calevoet, de Linkebeek, de Holleken, de Rhode-Saint-Genèse, de De Hoek, de Waterloo, de Braine-l'Alleud, de Lillois, de Nivelles et d'Obaix-Buzet.

Cette mesure, instaurée par la SNCB à la demande d'Infrabel, serait d'application jusqu'en 2023. Elle suscite déjà des protestations pour diverses raisons, entre autres à Rhode-Saint-Genèse, à Beersel et à Linkebeek. On réclame des solutions plus adéquates que la suppression pure et simple de deux trains sans alternative.

1. Pouvez-vous fournir des précisions quant à cette mesure?
2. Pourquoi ces trains S1 ne desservent-ils plus les gares susmentionnées?
3. Quelle est votre réponse et/ou celle de la SNCB à la motion approuvée par le conseil communal de Rhode-Saint-Genèse à ce sujet?

**Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 11 avril 2019, à la question n° 3605 de madame la députée Inez De Coninck du 18 février 2019 (N.):**

Cela fait déjà plusieurs années que la SNCB étend son offre suburbaine, en particulier autour de Bruxelles.

Dans ce cadre, le gestionnaire du réseau ferroviaire a donné ces dernières semaines le coup d'envoi de plusieurs chantiers de modernisation ou d'extension de l'infrastructure. Le lancement de certains de ces travaux sur le terrain concrétise l'ambition du gouvernement fédéral d'investir dans la mobilité ferroviaire et d'obtenir, aussi vite que possible, des bénéfices pour les usagers du rail.

La mise à quatre voies entre Waterloo et Braine-Alliance sur la ligne 124 procède de cette volonté. Il s'agit d'engagements contractuels fermes pris par l'Etat fédéral, les Régions et Infrabel.

Teneinde zich te schikken naar de aard en de timing van deze verbintenissen wil men er absoluut een hoog tempo op na houden voor deze werken. Bijgevolg, om de impact op het verkeer, inzonderheid op het reizigersverkeer, tot een minimum te beperken, geeft Infrabel, in het kader van deze grootschalige werven, de voorkeur aan nacht- of weekendwerk, ook al kost dit uiteindelijk meer. De organisatie van het nachtwerk houdt in dat de buitendienststelling van sporen het einde van de avond lichtjes overlapt.

Deze infrastructuurwerken hebben evenwel een sterke impact op het aanbod van de NMBS. Ze dwingen de NMBS tot een aantal aanpassingen in de dienstregeling (treinen die vroeger of later rijden, omgeleid worden of zelfs afgeschaft worden). Deze aanpassingen zijn van kracht sinds 9 december 2018.

Door de heropstart van de werkzaamheden om lijn 124 tussen Linkebeek en Nijvel op vier sporen te brengen, heeft Infrabel bijvoorbeeld zijn werkvensters - een tijdspanne waarin geen enkele trein mag rijden - uitgebreid om voldoende tijd te hebben voor het uitvoeren van werken tussen de laatste trein van een dag en de eerste trein van de dag erna.

Daardoor was het niet mogelijk om op werkdagen de treinen 1994 en 1995 op lijn 124 Brussel - Nijvel te behouden. Sinds de nieuwe dienstregeling zijn deze twee treinen inderdaad beperkt tot Brussel-Zuid in plaats van respectievelijk Nijvel en Charleroi. De lichtjes vooruitgeschoven onderbreking van het verkeer gunt aan de technische ploegen een werktijd van ongeveer zes uur (5 uren effectief werk) in plaats van een normale werkprestatie van acht uren. Hoewel deze schikkingen nadelig zijn voor Infrabel, zullen ze ervoor zorgen dat deze werken kunnen worden uitgevoerd volgens het vastgelegde tijdpad en met een beperkte impact voor de NMBS-klanten.

In het belang van de reizigers die verder reizen dan Obaix-Buzet, heeft de NMBS ervoor gezorgd dat de treindienst tot Charleroi behouden kan worden. Dit betekent concreet dat deze twee treinen omgeleid worden via 's-Gravenbrakel en Manage en vervolgens de stations Luttre, Courcelles-Motte, Roux, Marchienne-au-Pont en Charleroi-Zuid aandoen.

Aangezien de rittijd van een eventuele vervangbus tussen Brussel en Nijvel niet competitief zou zijn, gezien de kostprijs van zo'n bus, wordt er geen vervangbus voor deze twee treinen ingelegd. De reizigers naar Waterloo en Eigenbrakel die S1-trein 1994 namen, kunnen gebruik maken van de laatste bus 'W' die vertrekt in het station Brussel-Zuid.

Afin de respecter la nature et le timing de ces engagements, il y a une volonté profonde de mener ces chantiers à un rythme soutenu. Dès lors, en vue de minimiser l'impact sur le trafic (notamment voyageurs), Infrabel privilégie, dans le cadre de ces chantiers de grande ampleur, le travail de nuit ou de week-end, ce même si le coût s'avère plus élevé. L'organisation du travail de nuit implique que la mise hors service des voies empiète légèrement sur la fin de soirée.

L'offre de la SNCB est néanmoins fortement impactée par ces travaux d'infrastructure. Ceux-ci contraignent la SNCB à apporter une série d'aménagements d'horaire (des trains sont avancés ou retardés, déviés, voire supprimés). Ces aménagements ont cours depuis le 9 décembre 2018.

En raison de la reprise des travaux de mise à quatre voies de la ligne 124 entre Linkebeek et Nivelles, Infrabel a par exemple élargi ses fenêtres de travail - intervalles durant lesquels aucun train ne peut circuler - afin de disposer de suffisamment de temps pour réaliser les travaux entre le dernier train d'une journée et le premier train du lendemain.

C'est la raison pour laquelle les trains 1994 et 1995 n'ont pu être maintenus les jours ouvrables sur la ligne 124 Bruxelles - Nivelles. Depuis le nouvel horaire, ces deux trains sont effectivement limités à Bruxelles-Midi au lieu de, respectivement, Nivelles et Charleroi. L'interruption du trafic légèrement anticipée alloue aux équipes techniques une plage de travail d'environ 6 heures (soit 5 heures de travail effectif) au lieu d'une prestation normale de 8 heures. Bien que pénalisantes pour Infrabel, ces dispositions permettront toutefois de réaliser les travaux en question dans le respect du timing fixé et en limitant l'impact sur la clientèle de la SNCB.

Dans l'intérêt des voyageurs qui doivent aller au-delà d'Obaix-Buzet, la SNCB a veillé à ce que le service des trains puisse être maintenu jusqu'à Charleroi. Concrètement, les deux trains sont détournés via Braine-le-Comte et Manage et desservent ensuite les gares de Luttre, Courcelles-Motte, Roux, Marchienne-au-Pont et Charleroi-Sud.

Dans la mesure où le temps de parcours d'un éventuel bus de remplacement entre Bruxelles et Nivelles ne serait pas compétitif, au vu du coût d'un tel bus, aucun bus de remplacement n'est affrété pour ces deux trains. Les voyageurs qui empruntaient le train S1 1994 pour se rendre à Waterloo et à Braine-l'Alleud peuvent prendre le dernier bus 'W' qui part de la gare de Bruxelles-Midi.

Hierna volgt een gedetailleerde lijst van de werken die in de komende maanden zullen worden uitgevoerd in het kader van dit project. Dit zal u beter bewust maken van de omvang van de geplande werken en van de noodzaak om ze 's nachts uit te voeren om zo weinig mogelijk nadeel te berokkenen aan de NMBS-klanten, ondanks, ik herhaal het, de ongemakken en de meerkosten waarmee dit gepaard gaat voor de infrastructuurbeheerder. De inventaris van de nachtwerken van december 2018 tot december 2019 is als volgt:

1. De nachtelijke buitendienststellingen werden momenteel benut voor signalisatiewerken op de buitenrooster van Brussel-Zuid en voor onderhoudswerken aan de sporen en aan de bovenleiding tussen Brussel-Zuid en Eigenbrakel. Beide sporen werden buiten dienst gesteld tijdens de nachten van de week van 14, 21 en 28 januari 2019.

2. De werken van burgerlijke bouwkunde in Waterloo-Noord, die werden aangevat op 27 augustus 2018, omvatten onder meer werken die nachtelijke buitendienststellingen tijdens de week vereisen, gespreid tot in augustus 2020:

- voorbereidende werken voor de bouw van de funderingsputten met beklede wand van de onderbrugging van de "drève du Garde";

- voorbereidende werken voor de verschuiving van het brugdek van de onderbrugging van de "drève du Garde";

- betonning van de voegen tussen de brugdekken van de "drève du Garde";

- plaatsing van hydraulische kokers ten oosten van de sporen;

- bouw van draagconstructies voor de bovenleiding ten oosten van de sporen;

- bouw van steunmuren ten oosten van de sporen;

- plaatsing van beschoeiingen nabij de sporen;

- voorbereidende werken voor de afbraak van de overbrugging van de "drève des Chasseurs";

- bouw van muren van gewapende aarde ten oosten van de sporen loodrecht op de overbrugging van de "drève des Chasseurs";

- plaatsing van de nieuwe balken van de overbrugging van de "drève des Chasseurs";

- plaatsing van de borstweringen van de overbrugging van de "drève des Chasseurs".

Une liste détaillée des chantiers qui seront prochainement menés dans le cadre de ce projet est fournie ci-après. Elle vous permettra de mieux prendre conscience de l'ampleur des travaux projetés et de la nécessité de les mener de nuit pour impacter le moins possible les clients de la SNCB malgré, je le répète, les désagréments et surcoûts que cela génère pour le gestionnaire d'infrastructure. L'inventaire des travaux de nuit pour la période de décembre 2018 à décembre 2019 s'établit comme suit:

1. Pour l'instant, les nuits de mises hors service ont été utilisées dans le cadre de travaux de signalisation du grill extérieur de Bruxelles Midi ainsi que de travaux de maintenance de la voie et de la caténaire entre Bruxelles Midi et Braine-l'Alleud. Les 2 voies ont été mises hors service les nuits des semaines du 14, du 21 et du 28 janvier 2019.

2. Le chantier de génie civil à Waterloo Nord, qui a débuté le 27 août 2018, comprend notamment des travaux nécessitant des mises hors service de nuit en semaine qui sont répartis jusqu'en août 2020:

- travaux préparatoires pour la construction des fouilles blindées du passage inférieur de la drève du Garde;

- travaux préparatoires pour le ripage du tablier du passage inférieur de la drève du Garde;

- bétonnage des joints entre tabliers de la drève du Garde;

- pose de caissons hydrauliques côté est des voies;

- construction de massifs caténaux côté est des voies;

- construction de murs de soutènement côté est des voies;

- pose de blindage à proximité des voies;

- travaux préparatoires à la démolition du passage supérieur de la drève des Chasseurs;

- construction de murs en terre armée côté est des voies au droit du passage supérieur de la drève des Chasseurs;

- pose des nouvelles poutres du passage supérieur de la drève des Chasseurs;

- pose des parapets du passage supérieur de la drève des Chasseurs.

Het deel van deze werken waarvoor nachtelijke buitendienststellingen zullen worden benut, zal tijdens de nacht van 7 op 8 februari 2019 worden aangevat. Dit is te wijten aan de vertraging die de ondernemer heeft opgelopen, zo niet was deze fase van de werken reeds in december 2018 van start gegaan.

3. Naast deze actieve werf zullen vanaf 4 maart 2019 topografische opmetingen worden uitgevoerd in de sporen tussen Braine-Alliance en Nijvel om verdere studies mogelijk te maken.

4. Begin april 2019 wordt in Waterloo een drie maand durende nieuwe werf aangevat (specifieke opdracht uit het raamakkoord signalisatie) voor de precieze opsporing van de kabels en de plaatsing in kabelgoten van de kabels die niet passen bij de werken van de tweede opdracht burgerlijke bouwkunde. Voor deze werf zijn een twintigtal nachtelijke buitendienststellingen nodig.

5. De tweede opdracht burgerlijke bouwkunde tussen Waterloo en Braine-Alliance wordt op 8 mei 2019 aangevat. De eerste werken van deze opdracht met nachtelijke buitendienststellingen zullen plaatsvinden vanaf augustus 2019. Deze opdracht omvat talrijke nachtwerken ter hoogte van het station Waterloo, van de westelijke muur ten noorden van Eigenbrakel en van de brug van de ring in Braine-Alliance.

6. In augustus 2019 zal een opdracht voor de plaatsing van nieuwe GEN-portieken worden aangevat, in het kader waarvan vanaf november 2019 nachtwerken nodig zullen zijn voor het uitvoeren van funderingen voor de portieken langsheen de sporen ten zuiden van Eigenbrakel.

7. In september 2019 zal een specifieke opdracht uit het raamakkoord bovenleidingen worden opgestart voor de aanpassing van de portieken ten zuiden van Eigenbrakel. Deze werken worden uitsluitend uitgevoerd naar aanleiding van nachtelijke buitendienststellingen tijdens de week. In dit stadium is de studie nog niet gefinaliseerd en moet de omvang van het aantal nachten nog precies worden bepaald.

La partie de ce chantier qui fera usage des coupures de nuit débutera la nuit du 7 au 8 février 2019. Cela est dû au retard enregistré par l'entrepreneur, sans quoi cette phase de travaux aurait débuté dès le mois de décembre 2018.

3. Outre ce chantier actif, des relevés topographiques auront lieu dans les voies à partir du 4 mars 2019 entre Braine-Alliance et Nivelles pour permettre la poursuite des études.

4. Début avril 2019, un nouveau chantier (mission spécifique de l'accord cadre signalisation) prendra cours à Waterloo pour une durée de 3 mois en vue du repérage précis des câbles et de la mise en gaine de ceux qui sont en conflit avec les travaux du second marché de génie civil. Ce chantier nécessite une vingtaine de nuits de mises hors service.

5. Le second marché de génie civil entre Waterloo et Braine-Alliance débutera le 8 mai 2019. Les premiers travaux de ce marché avec mises hors service de nuit auront lieu à partir du mois d'août 2019. Ce marché comprend de nombreux travaux de nuit à hauteur de la gare de Waterloo, du mur ouest au nord de Braine-l'Alleud et du pont du ring à Braine-Alliance.

6. En août 2019, un marché de pose de nouveaux portiques RER débutera et impliquera des travaux de nuits dès novembre 2019 pour réaliser des fondations de portique le long des voies au sud de Braine-l'Alleud.

7. en septembre 2019, une mission spécifique de l'accord cadre caténaïres débutera pour adapter les portiques au sud de Braine-l'Alleud. Ces travaux sont exclusivement réalisés à la faveur de mises hors services des voies la nuit en semaine. L'étude n'est, à ce stade, pas encore finalisée et l'ampleur du nombre de nuits doit encore être déterminée de manière précise.

**DO 2018201926681**

**Vraag nr. 3606 van de heer volksvertegenwoordiger Eric Van Rompuy van 18 februari 2019 (N.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:**

*Het schrappen van treinverbindingen van Brussel-Centraal naar Sint-Genesius-Rode (MV 28624).*

Recentelijk werd door de spoorwegen beslist om van maandag tot vrijdag het vertrek van de laatste trein uit Brussel-Centraal naar Sint-Genesius-Rode (en andere stations op de lijn) te laten starten om 22.14 uur. Vroeger was dit om 00.24 uur.

Dit zou een rechtstreeks gevolg zijn van de heropstart van de infrastructuurwerken aan het GEN tussen Brussel en Nijvel. Deze werken zouden duren tot minstens 2023.

1. Is het niet mogelijk de hinder voor de inwoners van Rode en de aanliggende gemeenten te beperken door deze avondlijke en nachtelijke uurregeling te herzien zodat de inwoners de kans hebben om met de trein te kunnen terugkeren van de avondlijke culturele activiteiten in Brussel?

2. Kan u hiervoor de nodige initiatieven nemen?

**Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 11 april 2019, op de vraag nr. 3606 van de heer volksvertegenwoordiger Eric Van Rompuy van 18 februari 2019 (N.):**

De NMBS breidt haar voorstedelijke aanbod al verschillende jaren uit, in het bijzonder rond Brussel.

In dit kader heeft de beheerder van de spoorinfrastructuur tijdens de afgelopen weken een aantal werven opgestart om de infrastructuur te moderniseren of uit te breiden. Met de start van bepaalde van deze werken op het terrein wordt concreet gestalte gegeven aan de ambitie van de federale regering om te investeren in de spoormobiliteit en om er zo vlug mogelijk baat uit te halen voor de spoorgebruikers.

De uitbreiding naar vier sporen tussen Waterloo en Braine-Alliance op lijn 124 vloeit voort uit deze wil. Het gaat om vaste contractuele verbintenissen die door de federale Staat, de Gewesten en Infrabel werden aangegaan.

**DO 2018201926681**

**Question n° 3606 de monsieur le député Eric Van Rompuy du 18 février 2019 (N.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:**

*La suppression des liaisons ferroviaires entre Bruxelles-Central et Rhode-Saint-Genèse (QO 28624).*

Récemment, la SNCB a décidé que dorénavant, du lundi au vendredi, le dernier train à destination de Rhode-Saint-Genèse (et des autres gares sur la ligne) partira de la gare de Bruxelles-Central à 22h14. Avant, le dernier train partait à 00h24.

Cette décision serait une conséquence directe du redémarrage des travaux d'infrastructure au RER entre Bruxelles et Nivelles. Ces travaux dureront au moins jusqu'en 2023.

1. Ne serait-il pas possible de revoir cet horaire afin que le soir, les habitants de Rhode-Saint-Genèse et des communes voisines aient la possibilité de rentrer en train des activités culturelles vespérales à Bruxelles, limitant ainsi les désagréments auxquels ces personnes sont exposées actuellement?

2. Pouvez-vous prendre les initiatives nécessaires à cette fin?

**Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 11 avril 2019, à la question n° 3606 de monsieur le député Eric Van Rompuy du 18 février 2019 (N.):**

Cela fait déjà plusieurs années que la SNCB étend son offre suburbaine, en particulier autour de Bruxelles.

Dans ce cadre, le gestionnaire du réseau ferroviaire a donné ces dernières semaines le coup d'envoi de plusieurs chantiers de modernisation ou d'extension de l'infrastructure. Le lancement de certains de ces travaux sur le terrain concrétise l'ambition du gouvernement fédéral d'investir dans la mobilité ferroviaire et d'obtenir, aussi vite que possible, des bénéfices pour les usagers du rail.

La mise à quatre voies entre Waterloo et Braine-Alliance sur la ligne 124 procède de cette volonté. Il s'agit d'engagements contractuels fermes pris par l'Etat fédéral, les Régions et Infrabel.

Teneinde zich te schikken naar de aard en de timing van deze verbintenissen wil men er absoluut een hoog tempo op na houden voor deze werken. Bijgevolg, om de impact op het verkeer, inzonderheid op het reizigersverkeer, tot een minimum te beperken, geeft Infrabel, in het kader van deze grootschalige werven, de voorkeur aan nacht- of weekendwerk, ook al kost dit uiteindelijk meer. De organisatie van het nachtwerk houdt in dat de buitendienststelling van sporen het einde van de avond lichtjes overlapt.

Deze infrastructuurwerken hebben evenwel een sterke impact op het aanbod van de NMBS. Ze dwingen de NMBS tot een aantal aanpassingen in de dienstregeling (treinen die vroeger of later rijden, omgeleid worden of zelfs afgeschaft worden). Deze aanpassingen zijn van kracht sinds 9 december 2018.

Door de heropstart van de werkzaamheden om lijn 124 tussen Linkebeek en Nijvel op vier sporen te brengen, heeft Infrabel bijvoorbeeld zijn werkvensters - een tijdspanne waarin geen enkele trein mag rijden - uitgebreid om voldoende tijd te hebben voor het uitvoeren van werken tussen de laatste trein van een dag en de eerste trein van de dag erna.

Daardoor was het niet mogelijk om op werkdagen de treinen 1994 en 1995 op lijn 124 Brussel - Nijvel te behouden. Sinds de nieuwe dienstregeling zijn deze twee treinen inderdaad beperkt tot Brussel-Zuid in plaats van respectievelijk Nijvel en Charleroi. De lichtjes vooruitgeschoven onderbreking van het verkeer gunt aan de technische ploegen een werktijd van ongeveer zes uur (5 uren effectief werk) in plaats van een normale werkprestatie van acht uren. Hoewel deze schikkingen nadelig zijn voor Infrabel, zullen ze ervoor zorgen dat deze werken kunnen worden uitgevoerd volgens het vastgelegde tijdpad en met een beperkte impact voor de NMBS-klanten.

In het belang van de reizigers die verder reizen dan Obaix-Buzet, heeft de NMBS ervoor gezorgd dat de treindienst tot Charleroi behouden kan worden. Dit betekent concreet dat deze twee treinen omgeleid worden via 's-Gravenbrakel en Manage en vervolgens de stations Luttre, Courcelles-Motte, Roux, Marchienne-au-Pont en Charleroi-Zuid aandoen.

Aangezien de rittijd van een eventuele vervangbus tussen Brussel en Nijvel niet competitief zou zijn, gezien de kostprijs van zo'n bus, wordt er geen vervangbus voor deze twee treinen ingelegd. De reizigers naar Waterloo en Eigenbrakel die S1-trein 1994 namen, kunnen gebruik maken van de laatste bus 'W' die vertrekt in het station Brussel-Zuid.

Afin de respecter la nature et le timing de ces engagements, il y a une volonté profonde de mener ces chantiers à un rythme soutenu. Dès lors, en vue de minimiser l'impact sur le trafic (notamment voyageurs), Infrabel privilégie, dans le cadre de ces chantiers de grande ampleur, le travail de nuit ou de week-end, ce même si le coût s'avère plus élevé. L'organisation du travail de nuit implique que la mise hors service des voies empiète légèrement sur la fin de soirée.

L'offre de la SNCB est néanmoins fortement impactée par ces travaux d'infrastructure. Ceux-ci contraignent la SNCB à apporter une série d'aménagements d'horaire (des trains sont avancés ou retardés, déviés, voire supprimés). Ces aménagements ont cours depuis le 9 décembre 2018.

En raison de la reprise des travaux de mise à quatre voies de la ligne 124 entre Linkebeek et Nivelles, Infrabel a par exemple élargi ses fenêtres de travail - intervalles durant lesquels aucun train ne peut circuler - afin de disposer de suffisamment de temps pour réaliser les travaux entre le dernier train d'une journée et le premier train du lendemain.

C'est la raison pour laquelle les trains 1994 et 1995 n'ont pu être maintenus les jours ouvrables sur la ligne 124 Bruxelles - Nivelles. Depuis le nouvel horaire, ces deux trains sont effectivement limités à Bruxelles-Midi au lieu de, respectivement, Nivelles et Charleroi. L'interruption du trafic légèrement anticipée alloue aux équipes techniques une plage de travail d'environ 6 heures (soit 5 heures de travail effectif) au lieu d'une prestation normale de 8 heures. Bien que pénalisantes pour Infrabel, ces dispositions permettront toutefois de réaliser les travaux en question dans le respect du timing fixé et en limitant l'impact sur la clientèle de la SNCB.

Dans l'intérêt des voyageurs qui doivent aller au-delà d'Obaix-Buzet, la SNCB a veillé à ce que le service des trains puisse être maintenu jusqu'à Charleroi. Concrètement, les deux trains sont détournés via Braine-le-Comte et Manage et desservent ensuite les gares de Luttre, Courcelles-Motte, Roux, Marchienne-au-Pont et Charleroi-Sud.

Dans la mesure où le temps de parcours d'un éventuel bus de remplacement entre Bruxelles et Nivelles ne serait pas compétitif, au vu du coût d'un tel bus, aucun bus de remplacement n'est affrété pour ces deux trains. Les voyageurs qui empruntaient le train S1 1994 pour se rendre à Waterloo et à Braine-l'Alleud peuvent prendre le dernier bus 'W' qui part de la gare de Bruxelles-Midi.

Hierna volgt een gedetailleerde lijst van de werken die in de komende maanden zullen worden uitgevoerd in het kader van dit project. Dit zal u beter bewust maken van de omvang van de geplande werken en van de noodzaak om ze 's nachts uit te voeren om zo weinig mogelijk nadeel te berokkenen aan de NMBS-klanten, ondanks, ik herhaal het, de ongemakken en de meerkosten waarmee dit gepaard gaat voor de infrastructuurbeheerder. De inventaris van de nachtwerken van december 2018 tot december 2019 is als volgt:

1. De nachtelijke buitendienststellingen werden momenteel benut voor signalisatiewerken op de buitenrooster van Brussel-Zuid en voor onderhoudswerken aan de sporen en aan de bovenleiding tussen Brussel-Zuid en Eigenbrakel. Beide sporen werden buiten dienst gesteld tijdens de nachten van de week van 14, 21 en 28 januari 2019.

2. De werken van burgerlijke bouwkunde in Waterloo-Noord, die werden aangevat op 27 augustus 2018, omvatten onder meer werken die nachtelijke buitendienststellingen tijdens de week vereisen, gespreid tot in augustus 2020:

- voorbereidende werken voor de bouw van de funderingsputten met beklede wand van de onderbrugging van de "drève du Garde";

- voorbereidende werken voor de verschuiving van het brugdek van de onderbrugging van de "drève du Garde";

- betonning van de voegen tussen de brugdekken van de "drève du Garde";

- plaatsing van hydraulische kokers ten oosten van de sporen;

- bouw van draagconstructies voor de bovenleiding ten oosten van de sporen;

- bouw van steunmuren ten oosten van de sporen;

- plaatsing van beschoeiingen nabij de sporen;

- voorbereidende werken voor de afbraak van de overbrugging van de "drève des Chasseurs";

- bouw van muren van gewapende aarde ten oosten van de sporen loodrecht op de overbrugging van de "drève des Chasseurs";

- plaatsing van de nieuwe balken van de overbrugging van de "drève des Chasseurs";

- plaatsing van de borstweringen van de overbrugging van de "drève des Chasseurs".

Une liste détaillée des chantiers qui seront prochainement menés dans le cadre de ce projet est fournie ci-après. Elle vous permettra de mieux prendre conscience de l'ampleur des travaux projetés et de la nécessité de les mener de nuit pour impacter le moins possible les clients de la SNCB malgré, je le répète, les désagréments et surcoûts que cela génère pour le gestionnaire d'infrastructure. L'inventaire des travaux de nuit pour la période de décembre 2018 à décembre 2019 s'établit comme suit:

1. Pour l'instant, les nuits de mises hors service ont été utilisées dans le cadre de travaux de signalisation du grill extérieur de Bruxelles Midi ainsi que de travaux de maintenance de la voie et de la caténaire entre Bruxelles Midi et Braine-l'Alleud. Les deux voies ont été mises hors service les nuits des semaines du 14, du 21 et du 28 janvier 2019.

2. Le chantier de génie civil à Waterloo Nord, qui a débuté le 27 août 2018, comprend notamment des travaux nécessitant des mises hors service de nuit en semaine qui sont répartis jusqu'en août 2020:

- travaux préparatoires pour la construction des fouilles blindées du passage inférieur de la drève du Garde;

- travaux préparatoires pour le ripage du tablier du passage inférieur de la drève du Garde;

- bétonnage des joints entre tabliers de la drève du Garde;

- pose de caissons hydrauliques côté est des voies;

- construction de massifs caténaux côté est des voies;

- construction de murs de soutènement côté est des voies;

- pose de blindage à proximité des voies;

- travaux préparatoires à la démolition du passage supérieur de la drève des Chasseurs;

- construction de murs en terre armée coté est des voies au droit du passage supérieur de la drève des Chasseurs;

- pose des nouvelles poutres du passage supérieur de la drève des Chasseurs;

- pose des parapets du passage supérieur de la drève des Chasseurs.



Het deel van deze werken waarvoor nachtelijke buitendienststellingen zullen worden benut, zal tijdens de nacht van 7 op 8 februari 2019 worden aangevat. Dit is te wijten aan de vertraging die de ondernemer heeft opgelopen, zo niet was deze fase van de werken reeds in december 2018 van start gegaan.

3. Naast deze actieve werf zullen vanaf 4 maart 2019 topografische opmetingen worden uitgevoerd in de sporen tussen Braine-Alliance en Nijvel om verdere studies mogelijk te maken.

4. Begin april 2019 wordt in Waterloo een drie maand durende nieuwe werf aangevat (specifieke opdracht uit het raamakkoord signalisatie) voor de precieze opsporing van de kabels en de plaatsing in kabelgoten van de kabels die niet passen bij de werken van de tweede opdracht burgerlijke bouwkunde. Voor deze werf zijn een twintigtal nachtelijke buitendienststellingen nodig.

5. De tweede opdracht burgerlijke bouwkunde tussen Waterloo en Braine-Alliance wordt op 8 mei 2019 aangevat. De eerste werken van deze opdracht met nachtelijke buitendienststellingen zullen plaatsvinden vanaf augustus 2019. Deze opdracht omvat talrijke nachtwerken ter hoogte van het station Waterloo, van de westelijke muur ten noorden van Eigenbrakel en van de brug van de ring in Braine-Alliance.

6. In augustus 2019 zal een opdracht voor de plaatsing van nieuwe GEN-portieken worden aangevat, in het kader waarvan vanaf november 2019 nachtwerken nodig zullen zijn voor het uitvoeren van funderingen voor de portieken langsheen de sporen ten zuiden van Eigenbrakel.

7. In september 2019 zal een specifieke opdracht uit het raamakkoord bovenleidingen worden opgestart voor de aanpassing van de portieken ten zuiden van Eigenbrakel. Deze werken worden uitsluitend uitgevoerd naar aanleiding van nachtelijke buitendienststellingen tijdens de week. In dit stadium is de studie nog niet gefinaliseerd en moet de omvang van het aantal nachten nog precies worden bepaald.

La partie de ce chantier qui fera usage des coupures de nuit débutera la nuit du 7 au 8 février 2019. Cela est dû au retard enregistré par l'entrepreneur, sans quoi cette phase de travaux aurait débuté dès le mois de décembre 2018.

3. Outre ce chantier actif, des relevés topographiques auront lieu dans les voies à partir du 4 mars 2019 entre Braine-Alliance et Nivelles pour permettre la poursuite des études.

4. Début avril 2019, un nouveau chantier (mission spécifique de l'accord cadre signalisation) prendra cours à Waterloo pour une durée de trois mois en vue du repérage précis des câbles et de la mise en gaine de ceux qui sont en conflit avec les travaux du second marché de génie civil. Ce chantier nécessite une vingtaine de nuits de mises hors service.

5. Le second marché de génie civil entre Waterloo et Braine-Alliance débutera le 8 mai 2019. Les premiers travaux de ce marché avec mises hors service de nuit auront lieu à partir du mois d'août 2019. Ce marché comprend de nombreux travaux de nuit à hauteur de la gare de Waterloo, du mur ouest au nord de Braine-l'Alleud et du pont du ring à Braine-Alliance.

6. En août 2019, un marché de pose de nouveaux portiques RER débutera et impliquera des travaux de nuits dès novembre 2019 pour réaliser des fondations de portique le long des voies au sud de Braine-l'Alleud.

7. En septembre 2019, une mission spécifique de l'accord cadre caténaire débutera pour adapter les portiques au sud de Braine-l'Alleud. Ces travaux sont exclusivement réalisés à la faveur de mises hors services des voies la nuit en semaine. L'étude n'est, à ce stade, pas encore finalisée et l'ampleur du nombre de nuits doit encore être déterminée de manière précise.

**DO 2018201926682**

**Vraag nr. 3607 van de heer volksvertegenwoordiger Veli Yüksel van 18 februari 2019 (N.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:**

*Compensatie aansluiting andere vervoerder (MV 28641).*

Onlangs bevond ik mij op een trein tussen Gent-Sint-Pieters en Brussel-Centraal. Ongeveer halverwege onze rit kwam de trein tot stilstand om er vervolgens - wegens een technisch probleem - goed drie kwartier te blijven staan.

Een van de passagiers moest in Brussel-Zuid zijn aansluiting nemen naar Frankfurt, maar was daarvoor nu hopeeloos te laat. Omdat hij geen papieren ticket meehad, konden de treinbegeleiders hem geen bewijs verschaffen dat hij wel degelijk op de trein had gezeten, teneinde schadevergoeding of omboeking aan te vragen. De vertragingsattesten zijn enkel op de website te verkrijgen.

1. Op welke manier kan een reiziger op dit moment gecompenseerd worden door de NMBS voor een gemiste aansluiting van een andere vervoersmaatschappij omwille van een vertraagde NMBS-trein? Bestaan hierover afspraken met Thalys, Eurostar, ICE, enz.? Waarom wel of waarom niet?

2. Hoe is de toekomstvisie van de NMBS hierop? Waarom?

3. Hoeveel klachten heeft de NMBS hierover ontvangen in 2014, 2015, 2016, 2017 en 2018?

**Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 11 april 2019, op de vraag nr. 3607 van de heer volksvertegenwoordiger Veli Yüksel van 18 februari 2019 (N.):**

Voor het traject op het Belgische net kan de klant een compensatieaanvraag indienen bij de NMBS. Vanaf zestig minuten vertraging betaalt de NMBS honderd procent van de aankoopprijs van het biljet terug.

Wat betreft de aansluiting met internationale treinen (Thalys, Eurostar, enzovoort), kan de klant door middel van een vertragingsattest dat wordt afgeleverd door het loketpersoneel of door de treinbegeleider (die het biljet afstempelt en de vertraging vermeldt) de volgende trein van dezelfde vervoerder nemen.

Als de klant echter beslist om zijn traject niet meer voort te zetten (door de vertraging), dan hangt een eventuele compensatie af van het type biljet:

**DO 2018201926682**

**Question n° 3607 de monsieur le député Veli Yüksel du 18 février 2019 (N.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:**

*La compensation en cas de correspondance manquée avec une autre compagnie de transport (QO 28641).*

Je voyageais dernièrement à bord d'un train assurant la liaison Gent-Sint-Pieters et Bruxelles-Central. Le train s'est arrêté environ à mi-parcours et est ensuite resté bloqué plus de trois quarts d'heure en raison d'un problème technique.

À la suite de ce retard, l'un des passagers a raté sa correspondance à Bruxelles-Midi en direction de Francfort. En l'absence d'un ticket papier, les accompagnateurs de train n'ont pas pu lui fournir la preuve qu'il se trouvait bien à bord du train, ce qui aurait pu lui permettre de réclamer une indemnisation ou de demander un transfert de réservation. Les attestations de retard ne sont en effet disponibles que sur le site de la SNCB.

1. Dans ces conditions, comment un voyageur victime du retard d'un train de la SNCB peut-il obtenir une compensation de l'entreprise ferroviaire pour une correspondance ratée avec une autre société de transport? Existe-t-il des accords en la matière avec Thalys, Eurostar, ICE, etc.? Pourquoi oui ou non?

2. Quelle est la vision future de la SNCB sur le sujet? Pourquoi en particulier cette vision?

3. Combien de plaintes à ce propos la SNCB a-t-elle recensées en 2014, 2015, 2016, 2017 et 2018?

**Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 11 avril 2019, à la question n° 3607 de monsieur le député Veli Yüksel du 18 février 2019 (N.):**

Pour le trajet qui se déroule sur le réseau belge, le client peut introduire une demande de compensation auprès de la SNCB. A partir de soixante minutes de retard, le prix d'achat du billet est remboursé à 100 % par la SNCB.

Concernant la correspondance avec des trains internationaux (Thalys, Eurostar, etc.), une attestation de retard délivrée par le personnel de guichet ou par l'accompagnateur de train (celui-ci compose le billet et mentionne le retard) permet au client de prendre le train suivant de la même compagnie de transport.

Toutefois, si le client décide de ne pas poursuivre son trajet (en raison du retard), une éventuelle compensation dépendra du type de billet:

- als het om één biljet gaat voor het volledige traject, dan heeft de klant recht op de integrale terugbetaling van zijn biljet;

- gaat het om twee aparte biljetten, dan wordt het traject dat met elk van de biljetten wordt afgelegd als een afzonderlijke reis beschouwd en is er geen compensatie.

De NMBS wenst haar klantvriendelijke houding verder te zetten met de deelnemende partner-spooroperatoren. Ze volgt daarbij ook de evoluties van de nieuwe verordening reizigersrechten op de voet en zal zich daaraan aanpassen.

Wat, tot slot, de evolutie betreft van het aantal klachten die de NMBS in dat verband heeft ontvangen, wordt er tussen 2017 en 2018 een vermindering vastgesteld van 250 naar 203.

**DO 2018201926683**

**Vraag nr. 3608 van de heer volksvertegenwoordiger Veli Yüksel van 18 februari 2019 (N.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:**

*Station Gent-Sint-Pieters. - Vandalisme (MV 28642).*

Op 7 augustus 2018 stuurde ik u schriftelijke vraag nr. 3337 met betrekking tot vandalisme in het station Gent-Sint-Pieters en in de NMBS-stations in het algemeen (*Vragen en Antwoorden*, Kamer, 2018-2019, nr. 178).

Naar aanleiding van uw antwoord wens ik u graag verdere vragen voor te leggen.

1. Zijn er intussen nieuwe gevallen van vandalisme in het station Gent-Sint-Pieters voorgevallen? Hoeveel gevallen zijn in het tweede semester van 2018 voorgevallen? Graag een toelichting.

2. Idem voor wat betreft vandalisme in NMBS-stations landelijk voor het tweede semester.

3. In welke stations werden de dynamische camera's in het tweede semester van 2018 ingezet? In welke stations zullen ze in 2019 worden ingezet?

4. Komen er bijkomende dynamische camera's?

- s'il s'agit d'un seul billet pour l'ensemble du trajet, le client aura droit au remboursement intégral de son billet;

- s'il s'agit de deux billets distincts, le trajet parcouru avec chacun de ces billets sera alors considéré comme un voyage séparé et il n'y aura pas de compensation.

La SNCB tient à maintenir son attitude respectueuse du client avec les opérateurs ferroviaires partenaires participants. Dans ce cadre, elle suit également de près les développements de la nouvelle directive sur les droits des voyageurs et elle s'y adaptera.

Enfin, en ce qui concerne le nombre de plaintes reçues par la SNCB à ce propos, on observe une diminution entre 2017 et 2018, puisqu'elles sont passées de 250 à 203.

**DO 2018201926683**

**Question n° 3608 de monsieur le député Veli Yüksel du 18 février 2019 (N.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:**

*Gand-Saint-Pierre. - Vandalisme dans les gares de la SNCB (QO 28642).*

Le 7 août 2018, je vous ai posé la question écrite n° 3337 concernant le vandalisme dans la gare de Gand-Saint-Pierre et dans les gares de la SNCB en général (*Questions et réponses*, Chambre, 2018-2019, n° 178).

À la lumière de votre réponse, je voudrais vous poser d'autres questions.

1. Entre-temps, de nouveaux cas de vandalisme ont-ils eu lieu dans la gare de Gand-Saint-Pierre? Pourriez-vous nous informer quant au nombre et à la nature des cas de vandalisme qui se sont produits au cours du second semestre 2018?

2. Même question pour ce qui concerne le vandalisme dans toutes les gares ferroviaires à l'échelle nationale pour le second semestre.

3. Dans quelles gares les caméras dynamiques ont-elles été utilisées au second semestre 2018? Dans quelles gares seront-elles utilisées en 2019?

4. Des caméras dynamiques supplémentaires sont-elles prévues?

**Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 11 april 2019, op de vraag nr. 3608 van de heer volksvertegenwoordiger Veli Yüksel van 18 februari 2019 (N.):**

In mijn antwoord op uw schriftelijke vraag nr. 3337 (*Vragen en Antwoorden*, Kamer, 2018-2019, nr. 178, bladzijden 226 tot en met 230) liet ik u weten dat er bij het Security Operations Center (SOC) tussen 1 januari en 1 augustus 2018 zes gevallen van vandalisme in het station Gent-Sint-Pieters werden gemeld. Sindsdien en tot en met tweede semester van 2018, werd nog één feit gemeld. Het ging hier over een geforceerde deur aan de voorkant van het station.

Hieronder vindt u de lijst van de tien stations waar het meeste gevallen van vandalisme werden gemeld aan het SOC in het tweede semester van 2018; in vergelijking met het eerste semester van 2018 staat Brussel-Zuid nog steeds op de eerste plaats en is Gent-Sint-Pieters uit de top 10 verdwenen:

- Brussel-Zuid: 14
- Kortrijk: 10
- Brussel-Centraal: 8
- Brussel-Noord: 7
- Sint-Niklaas: 6
- Antwerpen-Centraal: 5
- Schaarbeek-Vorming: 4
- Ottignies: 4
- Brugge: 3
- Menen: 3.

Wanneer beide semesters van 2018 worden samengevoegd, ziet de top 10 voor het hele jaar 2018 er als volgt uit:

- Brussel-Zuid: 32
- Kortrijk: 20
- Brussel-Centraal: 13
- Charleroi-Zuid: 12
- Antwerpen-Centraal: 11
- Brussel-Noord: 11
- Sint-Niklaas: 11
- Roeselare: 9
- Luik-Guillemins: 8
- Bergen: 7.

Zoals ik eerder liet weten in mijn antwoord op de vraag nr. 3247 van de heer Van Hecke (*Vragen en Antwoorden*, Kamer, 2017-2018, nr. 168, bladzijden 283 tot en met 285), is het om begrijpelijke veiligheidsredenen niet aangewezen om het aantal camera's per station bekend te maken.

**Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 11 avril 2019, à la question n° 3608 de monsieur le député Veli Yüksel du 18 février 2019 (N.):**

Dans ma réponse à votre question écrite n° 3337 (*Questions et Réponses*, Chambre, 2018-2019, n° 178, pages 226 à 230), je vous informais que 6 cas de vandalisme à la gare de Gand-Saint-Pierre avaient été signalés au Security Operations Center (SOC) entre le 1er janvier et le 1er août 2018. Un fait supplémentaire a été signalé depuis lors et jusqu'au second semestre de 2018 inclus. En l'occurrence, une porte avait été forcée sur la façade avant de la gare.

Vous trouverez ci-dessous la liste des dix gares ayant signalé le plus grand nombre d'actes de vandalisme au SOC au cours du second semestre de 2018; par rapport au premier semestre de 2018, Bruxelles-Midi occupe toujours la première place et Gand-Saint-Pierre ne figure plus dans le top 10:

- Bruxelles-Midi: 14
- Courtrai: 10
- Bruxelles-Central: 8
- Bruxelles-Nord: 7
- Saint-Nicolas: 6
- Anvers-Central: 5
- Schaarbeek-Formation: 4
- Ottignies: 4
- Bruges: 3
- Menin: 3.

En cumulant les deux semestres de 2018, le top 10 pour l'ensemble de l'année 2018 s'établit comme suit:

- Bruxelles-Midi: 32
- Courtrai: 20
- Bruxelles-Central: 13
- Charleroi-Sud: 12
- Anvers-Central: 11
- Bruxelles-Nord: 11
- Saint-Nicolas: 11
- Roulers: 9
- Liège-Guillemins: 8
- Mons: 7.

Comme je l'ai indiqué précédemment dans ma réponse à la question n° 3247 de monsieur Van Hecke (*Questions et Réponses*, Chambre, 2017-2018, n° 168, pages 283 à 285), il n'est pas indiqué de rendre public le nombre de caméras par gare, pour des raisons de sécurité compréhensibles.

De plaatsing van de dynamische camera's gebeurt naar aanleiding van ad hoc problemen en steeds op basis van een risicoanalyse. Er wordt dus geen jaarplanning opge maakt. Er zijn geen bijkomende aankopen van dynamische camera's gepland.

Tijdens het tweede semester van 2018 werden op 33 locaties dynamische camera's ingezet (Blankenberge, Sint-Agatha-Berchem, Asse, Jurbeke, Aarschot, Schaarbeek, Gent-Sint-Pieters, Halle, Diegem, Leuven, Brugge, Boom, Aulnois, Quiévrain, Floreffe, Angleur, Hasselt, Brecht, Vilvoorde, Bergen, Sint-Niklaas, Gent-Dampoort, Mechelen, Ninove, Watermaal-Bosvoorde, Edingen, Tielt, Tongeren, Wezet, Glons, Wilsele, Merchtem en Komen).

In januari 2019 werden dynamische camera's geplaatst in Aarschot, Blankenberge, Gembloux, Genk, Komen, Merchtem, Merelbeke, Quiévrain, Schaarbeek en Wilsele.

**DO 2018201926684**

**Vraag nr. 3609 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Sandrine De Crom van 18 februari 2019 (N.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:**

*Het detectiesysteem voor spoorlopers (MV 28631).*

Op 30 januari 2019 was in de pers te lezen dat in Luik een proefproject loopt tegen spoorlopers, waarbij waarschuwend boodschappen weerklinken wanneer spoorlopers worden gedetecteerd. Dit leverde veelbelovende resultaten op. "Er waren namelijk gemiddeld drie keer minder spoorlopers", stelde spoorwettelijke Infrabel.

Op twee plaatsen in Luik waar regelmatig spoorlopers werden gesignaleerd, werden begin vorig jaar veiligheidscamera's geplaatst. Zodra die beweging detecteren, weerklinkt een boodschap die de spoorloper in drie talen waarschuwt dat hij of zij zich op verboden terrein bevindt en de plaats zo snel mogelijk moet verlaten.

Tijdens de hoorzitting in de commissie Infrastructuur bleek dat spoorlopers een zeer grote impact hebben op de stiptheid van onze treinen. 768 meldingen per jaar en tot zes uur vertraging per dag. Een dergelijk systeem zou de stiptheid op het spoornet dan ook sterk ten goede komen.

Il est procédé à l'installation des caméras dynamiques pour répondre à des problèmes ad hoc et toujours sur la base d'une analyse de risques. Par conséquent, aucun planning annuel n'est établi. Il n'est pas prévu d'acheter des caméras dynamiques supplémentaires.

Au cours du second semestre de 2018, des caméras dynamiques ont été placées sur 33 sites (Blankenberge, Berchem-Sainte-Agathe, Asse, Jurbise, Aarschot, Schaarbeek, Gand-Saint-Pierre, Hal, Diegem, Louvain, Bruges, Boom, Aulnois, Quiévrain, Floreffe, Angleur, Hasselt, Brecht, Vilvoorde, Mons, Saint-Nicolas, Gand-Dampoort, Malines, Ninove, Watermael-Boitsfort, Enghien, Tielt, Tongres, Visé, Glons, Wilsele, Merchtem et Comines).

En janvier 2019, des caméras dynamiques ont été placées à Aarschot, Blankenberge, Gembloux, Genk, Comines, Merchtem, Merelbeke, Quiévrain, Schaarbeek et Wilsele.

**DO 2018201926684**

**Question n° 3609 de madame la députée Sandrine De Crom du 18 février 2019 (N.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:**

*Le système de détection d'intrusions sur les voies (QO 28631).*

Le 30 janvier 2019, des articles faisaient état d'un projet pilote mené à Liège pour lutter contre les intrusions sur les voies. Ce dispositif, qui consiste à diffuser des messages d'avertissement lorsque des personnes sont détectées sur les voies, a donné des résultats prometteurs. Selon Infrabel, le gestionnaire du réseau ferré, il a permis de diviser par trois, en moyenne, le nombre d'intrusions.

Au début de l'année passée, des caméras de sécurité ont été placées sur deux sites liégeois où des personnes avaient été régulièrement signalées sur les voies. Dès qu'elles détectent ce type de mouvement, elles diffusent un message en trois langues avertissant l'individu en question qu'il se trouve sur un terrain interdit et qu'il doit quitter les lieux dans les plus brefs délais.

Au cours d'une audition en commission de l'Infrastructuur, il est apparu que les intrusions sur les voies avaient une grande incidence sur la ponctualité de nos trains, avec 768 signalements par an et jusqu'à six heures de retard par jour. Un tel système permettrait donc d'accroître fortement la ponctualité sur le réseau ferroviaire.

Spoornetbeheerder Infrabel zou dit systeem ook willen installeren op andere plaatsen waar regelmatig spoorlopers worden gemeld.

1. Kan u duiding geven waar het systeem prioritair zou worden ingevoerd en wanneer?
2. Zijn er ook locaties in West-Vlaanderen voorzien?

**Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 11 april 2019, op de vraag nr. 3609 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Sandrine De Crom van 18 februari 2019 (N.):**

Ik heb dit systeem persoonlijk uitgetest in Luik en was onder de indruk van de resultaten. Infrabel laat mij weten dat ze haar strijd tegen spoorlopers onverminderd verderzet om de negatieve gevolgen voor zowel de veiligheid als voor de stiptheid van de treinen zoveel mogelijk te vermijden.

Infrabel laat mij weten dat ze dit systeem ook in twee andere "hotspots" wil uitrollen, namelijk in Hoei en in Mortsel-Oude God.

Voorlopig is er nog geen uitrol gepland in West-Vlaanderen.

In functie van de resultaten en de beschikbare budgetten zou dit detectiesysteem eventueel verder kunnen ontwikkeld worden.

#### **DO 2018201926685**

**Vraag nr. 3610 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Sandrine De Crom van 18 februari 2019 (N.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:**

*De immobilisatiegraad van het treinmaterieel (MV 28632).*

In oktober 2017 stelde mevrouw Dutordoir haar visie voor op de toekomst van de NMBS. Eén van haar actiepunten was om 20.000 bijkomende zitplaatsen te creëren door de immobilisatiegraad van het materieel met 30 % te doen dalen tot 12,7 % in 2021. Volgens de horizon die ze toen voorstelde zou in 2018 door verschillende maatregelen de immobilisatiegraad gedaald moeten zijn tot 15,2 %.

Le gestionnaire du réseau, Infrabel, voudrait semble-t-il également installer ce système sur d'autres sites où des intrusions sont régulièrement signalées.

1. Pouvez-vous indiquer où et quand ce système serait installé en priorité?
2. Prévoit-on d'installer ces dispositifs sur certains sites en Flandre occidentale?

**Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 11 avril 2019, à la question n° 3609 de madame la députée Sandrine De Crom du 18 février 2019 (N.):**

J'ai pu tester personnellement ce système à Liège et j'ai été impressionné par les résultats. Infrabel m'indique qu'elle poursuit sans relâche sa lutte contre les intrusions sur les voies pour en éviter autant que possible les impacts négatifs à la fois pour la sécurité et pour la ponctualité des trains.

Infrabel m'informe qu'elle souhaite également déployer ce système dans deux autres "hotspots", en l'occurrence à Huy et à Mortsel-Oude God.

Il n'est pour l'instant pas encore prévu de le déployer en Flandre occidentale.

En fonction des résultats et des budgets disponibles, ce système de détection pourrait éventuellement être développé plus avant.

#### **DO 2018201926685**

**Question n° 3610 de madame la députée Sandrine De Crom du 18 février 2019 (N.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:**

*Le taux d'immobilisation du matériel ferroviaire (QO 28632).*

Au mois d'octobre 2017, Mme Dutordoir a présenté sa vision d'avenir pour la SNCB. Une des actions mises en avant consistait à créer 20 000 places assises supplémentaires en réduisant de 30 % le taux d'immobilisation du matériel, ce dernier devant passer à 12,7 % en 2021. Selon les chiffres présentés à l'époque, diverses mesures devaient faire baisser ce taux à 15,2 % en 2018.

Volgens cijfers die *De Standaard* publiceerde bleek dit evenwel 16,6 % te zijn in 2018. Allesbehalve op schema dus. Volgens de NMBS is de trendbreuk het gevolg van de "uitzonderlijke hitte tijdens de zomer" - wat tot meer pannes leidde - en van "kinderziektes" volgend op de installatie van het nieuwe en "uiterst gevoelige" ETCS-veiligheidssysteem.

1. Wat is de oorzaak van het niet halen van de doelstelling van 15,2 % in 2018?

2. Welke maatregelen werden in het kader van het *Maintenance efficiency program* genomen om de immobilisatiegraad te doen dalen?

3. Hoe verhoudt de NMBS zich hiermee tot buitenlandse spoorwegmaatschappijen?

**Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 11 april 2019, op de vraag nr. 3610 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Sandrine De Crom van 18 februari 2019 (N.):**

De immobilisatiegraad van het rollend materieel bij de NMBS is structureel gedaald tussen 2013 en 2017. In 2018 kunnen we inderdaad spreken van een kleine stijging. De immobilisatiegraad ligt wel bijna 2 % lager dan in 2013.

De NMBS laat me weten dat de stijging in 2018 op de eerste plaats het gevolg is van de impact van de uitzonderlijke hitte tijdens de zomer en het uitvallen van materieel omwille van kinderziektes in de installatie van het ETCS (European Train Control System) veiligheidssysteem op het rollend materieel. ETCS is een bijzonder gevoelig systeem en de NMBS werkt momenteel nauw samen met de leverancier om het systeem verder te stabiliseren.

Zoals begin dit jaar in de commissie Infrastructuur werd gepreciseerd door de NMBS (Kamer, 2018-2019, 23 januari 2019, DOC 54 3597/001, hoorzitting gehouden met vertegenwoordigers van de werknemers en de ceo's van de beide spoorbedrijven over de stiptheid van de treinen), is 75 % van de vertragingen ten laste van de NMBS te wijten aan technische incidenten. Er is daarbij een duidelijke link tussen de betrouwbaarheid van het materieel en de leeftijd van het oudere materieel. In de presentatie van de NMBS in de commissie Infrastructuur was te zien dat het aantal minuten vertraging te wijten aan het rollend materieel gestegen is tussen 2017 en 2018.

Selon des chiffres publiés dans le quotidien *De Standaard*, il semble cependant que ce taux ait été de 16,6 % en 2018, soit un chiffre qui ne correspondait absolument pas à la trajectoire définie. Selon la SNCB, cette rupture de tendance serait attribuable à la canicule exceptionnelle que nous avons connue durant l'été, une situation qui aurait entraîné davantage de pannes ainsi que quelques problèmes de rodage dus à l'installation du nouveau système de sécurité ETCS, un dispositif jugé "extrêmement sensible".

1. Pourquoi l'objectif de 15,2 % fixé pour 2018 n'a-t-il pas été atteint?

2. Quelles mesures ont été prises en vue d'abaisser le taux d'immobilisation dans le cadre du *Maintenance efficiency program*?

3. Où se situe la SNCB sur ce plan par rapport à des entreprises ferroviaires étrangères?

**Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 11 avril 2019, à la question n° 3610 de madame la députée Sandrine De Crom du 18 février 2019 (N.):**

Le taux d'immobilisation du matériel roulant à la SNCB a baissé de façon structurelle entre 2013 et 2017. Il connaît effectivement une petite hausse en 2018, mais le taux d'immobilisation est quand même presque 2 % moins élevé qu'en 2013.

La SNCB m'informe que l'augmentation enregistrée en 2018 résulte en premier lieu de l'impact de la chaleur estivale exceptionnelle et des pannes de matériel en raison de maladies infantiles au niveau de l'installation du système de sécurité ETCS (European Train Control System) sur le matériel roulant. Le système ETCS est particulièrement sensible et la SNCB collabore aujourd'hui étroitement avec le fournisseur en vue de stabiliser davantage le système.

Comme cela a été précisé par la SNCB en commission Infrastructuur au début de cette année (Chambre, 2018-2019, 23 janvier 2019, DOC 54 3597/001, audition de représentants des travailleurs et des CEO des deux entreprises ferroviaires concernant la ponctualité des trains) 75 % des retards imputables à la SNCB sont dus à des incidents techniques. A cet égard, il existe clairement un lien entre la fiabilité du matériel et l'âge du matériel plus ancien. La présentation donnée par la SNCB devant la commission Infrastructuur a permis de voir que le nombre de minutes de retard imputables au matériel roulant a augmenté entre 2017 et 2018.

De NMBS heeft nog steeds de bedoeling tegen 2021 de immobilisatiegraad van het rollend materieel tot 12,7 % te verlagen, om op die manier ook het aantal beschikbare zitplaatsen gevoelig te verhogen.

De verjonging van de vloot met de M7-dubbeldeksrijtuigen enerzijds en anderzijds een efficiënter onderhoud en een wijziging van het onderhoudsregime (planning, digitalisering, telemetrie, voorraadbeheer, weekend- en nachtwerk en modernisering werkplaatsen/nieuwe werkplaatsen) moeten de beschikbaarheid van de vloot verder verbeteren.

#### DO 2018201926686

**Vraag nr. 3611 van de heer volksvertegenwoordiger Jef Van den Bergh van 18 februari 2019 (N.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:**

*Spoorinvesteringen (MV 28644).*

Eind januari 2019 werd in de plenaire vergadering het wetsontwerp houdende instemming met het samenwerkingsakkoord van 5 oktober 2018 tussen de federale Staat en de gewesten betreffende de financiering van de strategische spoorweginfrastructuren goedgekeurd.

Het gaat om een investeringsprogramma van meer dan één miljard euro vanuit de federale overheid, en meer dan 130 miljoen euro van de gewesten. De impact van de spoorwegen op de begroting is dus aanzienlijk, zowel wat betreft exploitatie als wat betreft investeringen. Dat doet vragen rijzen in de huidige politieke context.

1. Wat is de impact van de voorlopige twaalfden (respectievelijk de Financiewet van 21 december 2018 voor het begrotingsjaar 2019 en indien gedurende heel 2019 het regime van voorlopige twaalfden zou moeten gehanteerd worden) op de exploitatie van respectievelijk de NMBS en Infrabel?

2. Wat is de impact van de voorlopige twaalfden op de investeringen van respectievelijk de NMBS en Infrabel in voornoemde scenario's?

3. Wat is de impact van de voorlopige twaalfden op het GEN en de prioritaire investeringen zoals bedoeld in het samenwerkingsakkoord van 5 oktober 2018 tussen de federale Staat en de gewesten betreffende de financiering van de strategische spoorweginfrastructuren van respectievelijk de NMBS en Infrabel in voornoemde scenario's?

La SNCB maintient son intention de réduire, pour 2021, le taux d'immobilisation du matériel roulant à 12,7 %, de sorte aussi à augmenter ainsi sensiblement le nombre de places assises disponibles.

D'une part, le rajeunissement de la flotte grâce aux voitures M7 à double étage et, d'autre part, un entretien plus efficace et un régime de maintenance modifié (planification, digitalisation, télémétrie, gestion de stocks, travail de week-end et de nuit, modernisation des ateliers/nouveaux ateliers) doivent contribuer à améliorer davantage la disponibilité du matériel.

#### DO 2018201926686

**Question n° 3611 de monsieur le député Jef Van den Bergh du 18 février 2019 (N.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:**

*Les investissements ferroviaires (QO 28644).*

Fin janvier 2019, le projet de loi portant assentiment à l'accord de coopération du 5 octobre 2018 entre l'État fédéral et les Régions relatif au financement des infrastructures ferroviaires stratégiques était adopté en séance plénière.

Il s'agit d'un programme d'investissements financé à concurrence de plus d'un milliard d'euros par l'État fédéral et de plus de 130 millions d'euros par les Régions. Le secteur ferroviaire a, par conséquent, une incidence non négligeable sur le budget, que ce soit en termes d'exploitation ou d'investissements. Eu égard au contexte politique actuel, ce constat soulève des questions.

1. Quelle sera l'incidence des douzièmes provisoires (respectivement la loi de financement du 21 décembre 2018 pour l'exercice budgétaire 2019 et si le régime des douzièmes provisoires devait être maintenu tout au long de 2019) sur l'exploitation respective de la SNCB et d'Infrabel?

2. Quel sera, dans les scénarios précités, l'impact des douzièmes provisoires sur les investissements respectifs de la SNCB et d'Infrabel?

3. Dans les scénarios précités, comment les douzièmes provisoires affecteront-ils le RER et les investissements prioritaires, tels que visés dans l'accord de coopération du 5 octobre 2018 entre l'État fédéral et les Régions relatif au financement des infrastructures ferroviaires stratégiques à la SNCB et chez Infrabel?



**Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 11 april 2019, op de vraag nr. 3611 van de heer volksvertegenwoordiger Jef Van den Bergh van 18 februari 2019 (N.):**

In de Financiewet van 21 december 2018 voor het begrotingsjaar 2019 is er een afwijking voorzien op de regel van de voorlopige twaalfden voor het begrotingsprogramma "Spoorwegvervoer".

Deze afwijking van 383.267.000 euro in vastleggingskredieten laat toe om alle contractuele betalingen van de Staat ten aanzien van de NMBS en Infrabel voor de eerste drie maanden van het jaar te voldoen voor wat betreft de exploitatie en de investeringen.

De kredieten voor het GEN en de prioritaire investeringen zitten in het begrotingsprogramma "Spoorwegvervoer" vervat en een afwijking voor deze kredieten werd dus ook toegekend.

Er moet erop gewezen worden dat het GEN-fonds nog over voldoende geldmiddelen beschikt om de GEN-werken te financieren tot in 2020.

Een afwijking werd ook gevraagd voor de vrijgave van de tweede schijf van de voorlopige kredieten, die toelaat om de contractuele betalingen van de Staat ten aanzien van de NMBS en Infrabel te kunnen voldoen voor de periode van april tot en met juli 2019 voor wat betreft de exploitatie en de investeringen. Deze kredieten werden bepaald op basis van de reële behoeften die de ondernemingen hebben meegedeeld.

Rekening houdend met de wet houdende instemming met het samenwerkingsakkoord tussen de federale Staat en de Gewesten, die onlangs vrijwel unaniem werd goedgekeurd, heeft de federale Staat zich ertoe verbonden de projecten te financieren die in dit akkoord zijn opgenomen. De geldmiddelen waarin dit akkoord voorziet, zullen hoe dan ook moeten worden vrijgemaakt.

**Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 11 avril 2019, à la question n° 3611 de monsieur le député Jef Van den Bergh du 18 février 2019 (N.):**

La loi de Finances du 21 décembre 2018 pour l'année budgétaire 2019 contient une dérogation à la règle des douzièmes provisoires pour le programme budgétaire "Transport ferroviaire".

Cette dérogation de 383.267.000 euros en crédits d'engagement permet d'honorer l'ensemble des paiements contractuels de l'Etat à l'égard de la SNCB et d'Infrabel pour les trois premiers mois de l'année en termes d'exploitation et d'investissements.

Les crédits pour le RER et les investissements prioritaires étant contenus dans le programme budgétaire "Transport ferroviaire", une dérogation a donc également été accordée pour ces crédits.

Il convient de préciser que le fonds RER dispose encore de suffisamment de moyens financiers pour financer les travaux RER jusqu'en 2020.

Une dérogation a également été sollicitée pour la libération de la deuxième tranche des crédits provisoires, laquelle permet d'honorer les paiements contractuels de l'État à l'égard de la SNCB et d'Infrabel en termes d'exploitation et d'investissements pour la période d'avril à juillet 2019 inclus. Ces crédits ont été déterminés sur la base des besoins réels exprimés par les entreprises.

Compte tenu de la loi portant assentiment de l'accord de coopération entre l'État fédéral et les Régions, qui a été approuvée récemment à la quasi-unanimité, l'État fédéral s'est engagé à financer les projets qui sont inscrits dans cet accord. Les moyens financiers qui ont été prévus dans cet accord devront en tout état de cause être libérés.

**DO 2018201926687**

**Vraag nr. 3612 van de heer volksvertegenwoordiger Jef Van den Bergh van 18 februari 2019 (N.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:**

*G-sport fietsen (MV 28645).*

Uit recent onderzoek blijkt dat fietsen één van de meest beoefende sporten is door personen met een beperking. Afhankelijk van de persoon zijn er verschillende aanpassingen van fietsen mogelijk. Ik denk daarbij aan driewielers of ligfietsen met drie wielen, handbikes, vierwielers, tandems, of duofietsen waarbij twee personen naast elkaar zitten.

Op dit moment wordt de plaats op de weg bepaald door het aantal wielen dat een fiets heeft. Zo mogen de driewielers niet tegen de richting in een eenrichtingsstraat, in voetgangerszones, voorbehouden wegen aangeduid met een verkeersbord F99a, enz. De problematiek is gelijklopend met de problematiek van de bakfietsen met meer dan twee wielen. U antwoordde eerder al dat u in de vernieuwde wegcode de plaats op de weg afhankelijk zou maken van de breedte van de fiets (meer of minder dan één meter), in plaats van het aantal wielen.

1. Kan u bevestigen dat in uw ontwerp van wegcode de plaats op de weg afhankelijk wordt gemaakt van de breedte van het voertuig, in plaats van het aantal wielen?

2. Welke aanpassingen zitten er nog in het ontwerp van wegcode die tegemoet komen aan fietsen van personen met een beperking?

3. Wat is de stand van zaken van de wegcode?

4. In het overlegcomité werd afgesproken om het advies van de Raad van State te vragen met betrekking tot de bevoegdheidsverdeling van de vernieuwde wegcode. Wanneer werd het ontwerp van koninklijk besluit voor advies naar de Raad van State gestuurd? Tegen wanneer wordt het advies van de Raad van State verwacht?

5. Als dat advies binnen is dan zou een interfederaal werkgroep het advies bespreken. Als er na afloop van de bespreking in deze werkgroep blokkeringspunten blijven bestaan, zou het dossier opnieuw aan het overlegcomité worden voorgelegd. Hoe lang heeft u nodig om het dossier af te ronden na advies van de Raad van State indien er geen blokkeringspunten zijn? Hoe lang indien er wel blokkeringspunten zijn?

6. Kan u dit dossier in lopende zaken voor de verkiezingen afronden? Waarom? En na de verkiezingen?

**DO 2018201926687**

**Question n° 3612 de monsieur le député Jef Van den Bergh du 18 février 2019 (N.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:**

*Le paracyclisme (QO 28645).*

Une étude récente révèle que le cyclisme est un des sports les plus couramment exercés par des personnes handicapées. En fonction de la personne concernée, diverses adaptations sont possibles. Pensons à cet égard aux tricycles classiques ou couchés, vélocimanés, quadricycles et tandems et aux buddy bikes permettant à deux personnes de s'asseoir côte à côte.

Actuellement, la place sur la voie publique est déterminée par le nombre de roues d'un vélo. Ainsi, les tricycles ne peuvent pas rouler à contresens dans une rue à sens unique, dans une zone piétonne, sur un chemin réservé indiqué par le signal F99a, etc. Le problème est comparable à celui des vélos cargo à plus de deux roues. Vous avez déjà répondu précédemment que dans le code de la route modernisé, vous veilleriez à ce que la place sur la voie publique dépende de la largeur du vélo (plus ou moins d'un mètre) et non plus du nombre de roues.

1. Pouvez-vous confirmer que dans votre projet de code de la route, la place sur la voie publique dépendra de la largeur du véhicule et non du nombre de roues?

2. Quelles adaptations également incluses dans le projet de code de la route répondent aux besoins des vélos pour personnes handicapées?

3. Où en est le code de la route?

4. Au sein du Comité de concertation, il a été convenu de demander l'avis du Conseil d'État concernant la répartition des compétences dans le cadre du nouveau code de la route. Quand le projet d'arrêté royal a-t-il été envoyé au Conseil d'État pour avis? Quand est-il prévu que le Conseil d'État rende son avis?

5. Une fois rendu, cet avis devait être examiné par un groupe de travail interfédéral. Si des obstacles subsistaient à l'issue de cette discussion au sein du groupe de travail, le dossier devait être soumis une nouvelle fois au Comité de concertation. Si aucun obstacle ne se présente, de quel délai aurez-vous besoin pour clôturer le dossier après l'avis du Conseil d'État? Quel sera ce délai si des obstacles subsistent?

6. Pouvez-vous achever ce dossier avant les élections en cette période d'affaires courantes? Pourquoi? Qu'en sera-t-il après les élections?

**Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 11 april 2019, op de vraag nr. 3612 van de heer volksvertegenwoordiger Jef Van den Bergh van 18 februari 2019 (N.):**

De plaats op de openbare weg van rijwielen wordt in het huidige verkeersreglement reeds bepaald door de breedte van het voertuig. Het is alleen zo dat dit niet erg consequent gebeurt. Zo zijn rijwielen met een breedte van maximum één meter bijvoorbeeld toegelaten tot het fietspad maar mogen ze niet in tegenrichting rijden in een beperkte éénrichtingsstraat. Daarom wordt in het ontwerp tot herziening van de wegcode voorzien dat rijwielen met een breedte van maximum één meter gelijkgesteld worden met fietsen. Met andere woorden zal er voor wat betreft de plaats op de openbare weg geen enkel verschil meer zijn tussen fietsen en rijwielen met meer dan twee wielen en met een breedte van maximum één meter.

Er wordt in het ontwerp tot herziening van de wegcode geen onderscheid gemaakt tussen fietsers met of zonder een beperking. Het gaat er immers om dat alle fietsers, zonder onderscheid, veilig aan het verkeer kunnen deelnemen. Dat is bijvoorbeeld het geval voor het optrekken van de minimumafstand tussen een bestuurder van een motorvoertuig en een fietser tot 1,5 meter buiten de bebouwde kom, de toegang tot voetgangerszones voor fietsers, enz.

Alle informatie die nodig is om het advies van de Raad van State te vragen, werd intussen ontvangen. Mijn administratie is bezig met de samenstelling van dit omvangrijk dossier. Het is de bedoeling de adviesaanvraag in de komende dagen aan de Raad van State te versturen. Het advies van de Raad van State mag dus binnen de zestig dagen worden verwacht.

Ik durf te veronderstellen dat er sommige discussiepunten zullen zijn. Het is onmogelijk om nu al uitspraken te doen over welke termijn nodig zal zijn om het dossier af te ronden.

Het is alvast de bedoeling om met dit ontwerp zo snel als mogelijk te landen. Ik ga er vanuit dat dit in lopende zaken kan omdat de procedure simpelweg wordt verdergezet overeenkomstig de beslissing van de Ministerraad en het Overlegcomité.

**Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 11 avril 2019, à la question n° 3612 de monsieur le député Jef Van den Bergh du 18 février 2019 (N.):**

La place des cycles sur la voie publique est déjà déterminée par la largeur du véhicule dans le code de la route actuel. Cela ne se fait par contre pas de manière très conséquente. Par exemple, des cycles d'une largeur d'un mètre maximum sont autorisés à circuler sur la piste cyclable, mais ne peuvent pas rouler à contre-sens dans sens unique limité. C'est pourquoi le projet de révision du code de la route prévoit d'assimiler les cycles d'une largeur d'un mètre maximum aux vélos. En d'autres termes, pour ce qui est de la place sur la voie publique, il n'y aura plus aucune différence entre les vélos et les cycles à plus de deux roues et d'une largeur d'un mètre maximum.

Le projet de révision de code de la route n'établit pas de distinction entre cyclistes selon qu'ils sont handicapés ou non. En effet, ce qui importe, c'est que l'ensemble des cyclistes, sans distinction, puissent prendre part à la circulation en toute sécurité. Ainsi, la distance minimale entre le conducteur d'un véhicule à moteur et un cycliste est portée à 1,5 mètre en dehors de l'agglomération, les cyclistes ont accès aux zones piétonnes, etc.

Toutes les informations nécessaires pour demander l'avis du Conseil d'État ont désormais été reçues. Mon administration est en train de constituer ce volumineux dossier. L'objectif est d'envoyer la demande d'avis au Conseil d'État dans les prochains jours. L'avis du Conseil d'État peut donc être attendu dans les soixante jours.

J'ose présumer qu'il y aura certains points de discussion. Il est impossible à ce stade de se prononcer sur le délai qui sera nécessaire pour clôturer le dossier.

L'intention est en tout cas de faire aboutir ce projet le plus rapidement possible. Je pars du principe que cela peut se faire en affaires courantes parce qu'il s'agit tout simplement d'une continuation de la procédure conformément à la décision du Conseil des ministres et du Comité de concertation.

**DO 2018201926688**

**Vraag nr. 3613 van de heer volksvertegenwoordiger David Geerts van 18 februari 2019 (N.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:**

*De verlofregeling bij skeyes (MV 28664).*

Midden januari 2019 waren er bij skeyes, de opvolger van Belgocontrol, opnieuw problemen inzake het opnemen van verlof. In het verleden stelde ik hier al een aantal vragen over.

Volgens de syndicale organisaties zou de directie niet willen dat ouderschapsverlof opgenomen wordt, omdat hierdoor de continuïteit niet zou kunnen gegarandeerd worden.

1. Hoeveel bedraagt de huidige personeelsbezetting en wat is de verhouding tegenover het voorziene personeelskader?

2. In welke onderafdelingen is het personeelstekort het meest acuut?

3. Hoeveel ouderschapsverloven en ander thematische verloven werden in 2018 effectief opgenomen en hoeveel werden er geweigerd?

4. Welke dossiers vormen momenteel het voorwerp van sociaal overleg?

**Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 11 april 2019, op de vraag nr. 3613 van de heer volksvertegenwoordiger David Geerts van 18 februari 2019 (N.):**

Zorgen voor veiligheid in het luchtruim is de eerste en de hoofdplicht van Skeyes, en dit moet zo blijven. Ik zal geen enkel compromis dulden ten aanzien van de luchtvaartveiligheid.

Skeyes, aan wie de verschillende punten van uw vraag werden voorgelegd, zegt dat sedert 1 januari 2017, 67 aanvragen voor loopbaanonderbreking en voor ouderschapsverlof werden voorgelegd aan het directiecomité van het bedrijf en dat de overgrote meerderheid daarvan werd ingestemd. Skeyes verzekert dat alle wettelijke bepalingen en alle bedrijfsinterne afspraken correct worden toegepast. Slechts enkele aanvragen werden met zes maanden uitgesteld teneinde de continuïteit van de dienstverlening te garanderen, zulks conform de interne regels van het overheidsbedrijf.

Luchtverkeersleiders werken inderdaad in een continu systeem in een regime van een 35-uren werkweek, waarbij Skeyes de wettelijke regels rond rustperiodes naleeft.

**DO 2018201926688**

**Question n° 3613 de monsieur le député David Geerts du 18 février 2019 (N.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:**

*Le régime des congés chez skeyes (QO 28664).*

À la mi-janvier 2019, skeyes, l'entreprise qui a succédé à Belgocontrol, a rencontré de nouveaux problèmes en matière de demandes de congé. J'ai déjà posé plusieurs questions concernant ces problèmes.

Selon les organisations syndicales, la direction de l'entreprise ne souhaiterait pas que l'on prenne de congé parental étant donné que ces congés porteraient atteinte à la continuité de des activités.

1. Quel est le coût actuel des effectifs et combien ce montant représente-t-il par rapport au cadre du personnel prévu?

2. Dans quelles sous-sections la pénurie de personnel se manifeste-t-elle avec le plus d'acuité?

3. Combien de congés parentaux et autres congés thématiques ont-ils été pris de manière effective en 2018 et combien ont-ils été refusés?

4. Quels dossiers font-ils actuellement l'objet d'une concertation sociale?

**Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 11 avril 2019, à la question n° 3613 de monsieur le député David Geerts du 18 février 2019 (N.):**

La sécurité dans l'espace aérien est la mission essentielle et première de skeyes et elle doit le rester. Je n'accepterai aucun compromis vis-à-vis de la sécurité aérienne.

Interrogée sur les différents points de votre question, Skeyes affirme que depuis le 1er janvier 2017, 67 demandes d'interruption de carrière et de congé parental ont été soumises au comité de direction de l'entreprise et que la grande majorité a été acceptée. Skeyes assure que toutes les dispositions légales et tous les accords internes à l'entreprise sont correctement appliqués. Conformément aux règles internes de l'entreprise publique, seules quelques-unes de ces demandes ont été reportées de six mois afin d'assurer la continuité des services.

Les contrôleurs aériens travaillent effectivement dans un système continu selon un régime de 35 heures par semaine, dans le cadre duquel Skeyes respecte les règles légales au niveau des temps de repos.

Na een daling van het aantal werknemers van 930 in 2010 tot 787 in 2014, zegt Skeyes dat ze vandaag werk maakt van een inhaalbeweging met aanwervingen zowel van luchtverkeersleiders als voor de technische beroepen. Er werd mij eveneens gezegd dat er zodoende elk jaar een tachtigtal personen werden aangeworven tijdens de laatste drie jaren. Sinds 2015 werden 102 luchtverkeersleiders gerekruteerd, gemiddeld een kleine dertig per jaar. De opleiding van een luchtverkeersleider duurt minstens twee jaar, waardoor de gevolgen van de aanwervingen niet meteen merkbaar zijn. Daarbij komt nog dat slechts een vast aantal personen gelijktijdig kunnen worden opgeleid in de verschillende luchtverkeersleidingseenheden, waardoor het aantal luchtverkeersleiders die jaarlijks mogen worden aangeworven eveneens beperkt is. De aanwerving van een 90-tal medewerkers is voorzien in 2019, waaronder ongeveer 20 luchtverkeersleiders.

Sedert enkele maanden worden bij Skeyes onderhandelingen gevoerd tussen de vertegenwoordigers van de directie en de vakbondsvertegenwoordigers betreffende o.a. de werkplanning en de organisatie van de loopbanen. Skeyes laat me weten in finale onderhandeling te zijn over een systeem van roostering (werkplanning) en carrière, waarbij de luchtverkeersleiders niet langer zelf de volledige planning organiseren, maar waarbij deze centraal beheerd wordt door een planningscel, zodat er altijd voldoende luchtverkeersleiders aanwezig zijn, de werklast gelijkmatig verdeeld wordt, een betere work life balance verkregen wordt en de toepassing van alle sociale wetgeving ingebouwd zit in het systeem zelf. Bovendien moet de nieuwe carrière ook toelaten dat rechtstreeks wordt aangeworven voor CANAC (Computer Assisted National Air Traffic Control Center) wat ook toelaat om eventuele tekorten ook hier sneller op te vullen.

Er zijn duidelijk spanningen ontstaan. Elke evolutie binnen een onderneming geeft aanleiding tot invraagstelling, onzekerheid, vragen en vrees. Wanneer dit zijn verder beloop krijgt in het kader van een sociale onderhandeling, wordt dit meestal gematerialiseerd in de vorm van een fase waarin spanning heerst.

Ik ben een grote voorstander van de sociale dialoog want ik geloof in de deugdzaamheid van de dialoog, maar om daartoe te komen, moeten beide partijen respect hebben voor elkaar en met elkaar spreken.

Après une baisse de 930 en 2010 à 787 employés en 2014, Skeyes dit aujourd'hui rattraper son retard en termes de recrutement tant pour les contrôleurs aériens que pour les postes techniques. Il m'a aussi été rapporté qu'au cours des trois dernières années, quelque 80 personnes ont ainsi été recrutées chaque année. Les contrôleurs aériens recrutés depuis 2015 sont au nombre de 102, soit une petite trentaine par an. Malheureusement, la formation des contrôleurs dure au moins deux ans, ce qui signifie que les effets du recrutement ne sont pas perceptibles immédiatement. De plus, en raison du nombre défini de personnes qui peuvent être formées simultanément dans les différentes entités de contrôle aérien, le nombre de contrôleurs aériens qui peuvent être recrutés chaque année est également limité. Il est prévu de recruter quelque 90 collaborateurs en 2019, dont environ 20 contrôleurs aériens.

Depuis quelques mois, des négociations sont en cours chez Skeyes entre les représentants de la direction et les représentants syndicaux concernant, entre autres, la planification du travail et l'organisation des carrières. Skeyes m'informe que la négociation à propos d'un système de mise sous grilles de travail (planification du travail) et de carrière est entrée dans sa phase finale; les contrôleurs aériens n'organiseront plus tout le planning eux-mêmes, mais celui-ci sera géré de façon centralisée par une cellule de planification, de sorte que le nombre de contrôleurs aériens présents soit toujours suffisant, que la charge de travail soit répartie de façon équivalente, que l'équilibre vie professionnelle - vie privée soit amélioré et que le système intègre l'application de toute législation sociale. La nouvelle carrière doit en outre également permettre de recruter directement pour CANAC (Computer Assisted National Air Traffic Control Center) et, ainsi, de combler là aussi plus rapidement d'éventuels manques.

Des tensions sont visiblement apparues. Toute évolution au sein d'une entreprise est source de remise en question, d'incertitude et suscite des questions, des craintes. Le prolongement de cela, dans le cadre d'une négociation sociale, se matérialise souvent sous la forme d'une phase de tension.

Je suis un fervent défenseur du dialogue social car je crois en la vertu du dialogue mais pour y arriver, il faut que les deux parties se respectent et se parlent.

Er bestaan binnen het bedrijf paritaire instanties die in het kader van hun opdrachten voor deze sociale dialoog moeten zorgen. Ik vertrouw op de vertegenwoordigers van de directie en van de vakbondsorganisaties om te zorgen voor een correct verloop van dit proces van sociale dialoog.

Ik zal er uiteraard waakzaam op blijven toezien dat de veiligheidsregels en alle andere dwingende bepalingen uit wetten of verordeningen worden toegepast.

**DO 2018201926689**

**Vraag nr. 3614 van de heer volksvertegenwoordiger Veli Yüksel van 18 februari 2019 (N.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:**

*De situatie bij skeyes (MV 28670).*

Skeyes (het vroegere Belgocontrol) kwam de laatste weken in het nieuws, gezien de lange shifts die de luchtverkeersleiders er moeten draaien. Gezien de aard van de job is dit een onverantwoorde zaak. U zult het met mij eens zijn dat de veiligheid van ons luchtverkeer primeert.

1. Hoeveel ouderschapsverloven en loopbaanonderbrekingen werden aangevraagd in 2014, 2015, 2016, 2017 en 2018? Hoeveel daarvan kregen een positief antwoord? Hoeveel werden geweigerd?

2. Graag een toelichting bij het overleg dat u had met de sociale partners.

3. Wordt de verplichte 35 uur rust per conventionele werkweek gerespecteerd bij skeyes? Graag een toelichting.

4. Welke tekorten zijn er op vandaag volgens het personeelsbehoefteplan? Graag een toelichting.

5. Wat is het aantal luchtverkeersleiders (voltijdequivalenten) waarmee skeyes idealiter veilig kan functioneren? Hoeveel zijn er op vandaag tewerkgesteld bij ACC en bij CANAC? Graag een toelichting.

6. Zijn er momenteel openstaande vacatures bij skeyes? Hoe lang zijn die functies al vacant? Graag een toelichting.

7. Hoeveel luchtverkeersleiders werden gerekruteerd in 2014, 2015, 2016, 2017 en 2018?

Il existe au sein de la société des organes paritaires dont la mission est d'assurer ce dialogue social. Je fais confiance aux représentants de la direction et des organisations syndicales pour faire fonctionner correctement ce processus de dialogue social.

Je resterai bien entendu vigilant à ce que les règles de sécurité et toute autre disposition contraignante fixée dans des lois ou règlements soient appliquées.

**DO 2018201926689**

**Question n° 3614 de monsieur le député Veli Yüksel du 18 février 2019 (N.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:**

*La situation chez skeyes (QO 28670).*

Ces dernières semaines, en raison des prestations prolongées imposées aux contrôleurs aériens, skeyes (anciennement Belgocontrol) a fait la une des médias. Compte tenu de la spécificité de leur travail, de telles pratiques sont irresponsables. Vous conviendrez avec moi que la sécurité du trafic aérien belge doit primer.

1. Combien de congés parentaux et d'interruptions de carrière ont-ils été demandés en 2014, 2015, 2016, 2017 et 2018? Combien de ces demandes ont-elles été respectivement acceptées et refusées?

2. Pourriez-vous commenter les résultats de votre concertation avec les partenaires sociaux?

3. Skeyes respecte-t-elle les 35 heures de repos obligatoire par prestation hebdomadaire conventionnelle? Pourriez-vous commenter votre réponse?

4. Quel est, selon le plan des besoins en personnel, le déficit actuel en termes d'effectif? Pourriez-vous commenter votre réponse?

5. Quel devrait être idéalement l'effectif de contrôleurs aériens (équivalents temps plein) pour garantir un fonctionnement sûr de skeyes? Combien de contrôleurs aériens travaillent-ils actuellement respectivement chez ACC et CANAC? Pourriez-vous commenter votre réponse?

6. Des emplois sont-ils actuellement vacants chez skeyes? Depuis quelle date le sont-ils? Pourriez-vous commenter votre réponse?

7. Combien de contrôleurs aériens ont-ils été recrutés en 2014, 2015, 2016, 2017 et 2018?

8. Hoeveel luchtverkeersleiders zijn op pensioen gegaan in 2014, 2015, 2016, 2017 en 2018? Wat is de prognose voor 2019?

9. Is het jaarlijkse veiligheidsrapport reeds klaar? Wanneer kunnen wij daarover beschikken?

10. Welke maatregelen zult u nemen om de werkdruk voor de luchtverkeersleiders te verlagen, zodat de veiligheid kan worden gegarandeerd?

**Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 11 april 2019, op de vraag nr. 3614 van de heer volksvertegenwoordiger Veli Yüksel van 18 februari 2019 (N.):**

Zorgen voor veiligheid in het luchtruim is de eerste en de hoofdplicht van Skeyes, en dit moet zo blijven. Ik zal geen enkel compromis dulden ten aanzien van de luchtvaartveiligheid.

Skeyes, aan wie de verschillende punten van uw vraag werden voorgelegd, zegt dat sedert 1 januari 2017, 67 aanvragen voor loopbaanonderbreking en voor ouderschapsverlof werden voorgelegd aan het directiecomité van het bedrijf en dat de overgrote meerderheid daarvan werd ingewilligd. Skeyes verzekert dat alle wettelijke bepalingen en alle bedrijfsinterne afspraken correct worden toegepast. Slechts enkele aanvragen werden met zes maanden uitgesteld teneinde de continuïteit van de dienstverlening te garanderen, zulks conform de interne regels van het overheidsbedrijf.

Luchtverkeersleiders werken inderdaad in een continu systeem in een regime van een 35-uren werkweek, waarbij Skeyes de wettelijke regels rond rustperiodes naleeft.

Na een daling van het aantal werknemers van 930 in 2010 tot 787 in 2014, zegt Skeyes dat ze vandaag werk maakt van een inhaalbeweging met aanwervingen zowel van luchtverkeersleiders als voor de technische beroepen. Er werd mij eveneens gezegd dat er zodoende elk jaar een tachtigtal personen werden aangeworven tijdens de laatste drie jaren. Sinds 2015 werden 102 luchtverkeersleiders gerekruteerd, gemiddeld een kleine dertig per jaar. De opleiding van een luchtverkeersleider duurt minstens twee jaar, waardoor de gevolgen van de aanwervingen niet meteen merkbaar zijn. Daarbij komt nog dat slechts een vast aantal personen gelijktijdig kunnen worden opgeleid in de verschillende luchtverkeersleidingseenheden, waardoor het aantal luchtverkeersleiders die jaarlijks mogen worden aangeworven eveneens beperkt is. De aanwerving van een 90-tal medewerkers is voorzien in 2019, waaronder ongeveer 20 luchtverkeersleiders.

8. Combien de contrôleurs aériens sont-ils partis à la retraite en 2014, 2015, 2016, 2017 et 2018? Quelles sont les prévisions pour 2019?

9. Le rapport annuel sur la sécurité est-il déjà disponible? À quelle date pourrions-nous en prendre connaissance?

10. Quelles mesures prendrez-vous afin de réduire la charge de travail des contrôleurs aériens, de sorte à garantir la sécurité?

**Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 11 avril 2019, à la question n° 3614 de monsieur le député Veli Yüksel du 18 février 2019 (N.):**

La sécurité dans l'espace aérien est la mission essentielle et première de Skeyes et elle doit le rester. Je n'accepterai aucun compromis vis-à-vis de la sécurité aérienne.

Interrogée sur les différents points de votre question, Skeyes affirme que depuis le 1er janvier 2017, 67 demandes d'interruption de carrière et de congé parental ont été soumises au comité de direction de l'entreprise et que la grande majorité a été acceptée. Skeyes assure que toutes les dispositions légales et tous les accords internes à l'entreprise sont correctement appliqués. Conformément aux règles internes de l'entreprise publique, seules quelques-unes de ces demandes ont été reportées de six mois afin d'assurer la continuité des services.

Les contrôleurs aériens travaillent effectivement dans un système continu selon un régime de 35 heures par semaine, dans le cadre duquel Skeyes respecte les règles légales au niveau des temps de repos.

Après une baisse de 930 en 2010 à 787 employés en 2014, Skeyes dit aujourd'hui rattraper son retard en termes de recrutement tant pour les contrôleurs aériens que pour les postes techniques. Il m'a aussi été rapporté qu'au cours des trois dernières années, quelque 80 personnes ont ainsi été recrutées chaque année. Les contrôleurs aériens recrutés depuis 2015 sont au nombre de 102, soit une petite trentaine par an. Malheureusement, la formation des contrôleurs dure au moins deux ans, ce qui signifie que les effets du recrutement ne sont pas perceptibles immédiatement. De plus, en raison du nombre défini de personnes qui peuvent être formées simultanément dans les différentes entités de contrôle aérien, le nombre de contrôleurs aériens qui peuvent être recrutés chaque année est également limité. Il est prévu de recruter quelque 90 collaborateurs en 2019, dont environ 20 contrôleurs aériens.

Sedert enkele maanden worden bij Skeyes onderhandelingen gevoerd tussen de vertegenwoordigers van de directie en de vakbondsvertegenwoordigers betreffende o.a. de werkplanning en de organisatie van de loopbanen. Skeyes laat me weten in finale onderhandeling te zijn over een systeem van roostering (werkplanning) en carrière, waarbij de luchtverkeersleiders niet langer zelf de volledige planning organiseren, maar waarbij deze centraal beheerd wordt door een planningscel, zodat er altijd voldoende luchtverkeersleiders aanwezig zijn, de werklast gelijkmatig verdeeld wordt, een betere work life balance verkregen wordt en de toepassing van alle sociale wetgeving ingebouwd zit in het systeem zelf. Bovendien moet de nieuwe carrière ook toelaten dat rechtstreeks wordt aangeworven voor CANAC (Computer Assisted National Air Traffic Control Center) wat ook toelaat om eventuele tekorten ook hier sneller op te vullen.

Er zijn duidelijk spanningen ontstaan. Elke evolutie binnen een onderneming geeft aanleiding tot invraagstelling, onzekerheid, vragen en vrees. Wanneer dit zijn verder beloop krijgt in het kader van een sociale onderhandeling, wordt dit meestal gematerialiseerd in de vorm van een fase waarin spanning heerst.

Ik ben een grote voorstander van de sociale dialoog want ik geloof in de deugzaamheid van de dialoog, maar om daartoe te komen, moeten beide partijen respect hebben voor elkaar en met elkaar spreken.

Er bestaan binnen het bedrijf paritaire instanties die in het kader van hun opdrachten voor deze sociale dialoog moeten zorgen. Ik vertrouw op de vertegenwoordigers van de directie en van de vakbondsorganisaties om te zorgen voor een correct verloop van dit proces van sociale dialoog.

Ik zal er uiteraard waakzaam op blijven toezien dat de veiligheidsregels en alle andere dwingende bepalingen uit wetten of verordeningen worden toegepast.

Depuis quelques mois, des négociations sont en cours chez Skeyes entre les représentants de la direction et les représentants syndicaux concernant, entre autres, la planification du travail et l'organisation des carrières. Skeyes m'informe que la négociation à propos d'un système de mise sous grilles de travail (planification du travail) et de carrière est entrée dans sa phase finale; les contrôleurs aériens n'organiseront plus tout le planning eux-mêmes, mais celui-ci sera géré de façon centralisée par une cellule de planification, de sorte que le nombre de contrôleurs aériens présents soit toujours suffisant, que la charge de travail soit répartie de façon équivalente, que l'équilibre vie professionnelle - vie privée soit amélioré et que le système intègre l'application de toute législation sociale. La nouvelle carrière doit en outre également permettre de recruter directement pour CANAC (Computer Assisted National Air Traffic Control Center) et, ainsi, de combler là aussi plus rapidement d'éventuels manques.

Des tensions sont visiblement apparues. Toute évolution au sein d'une entreprise est source de remise en question, d'incertitude et suscite des questions, des craintes. Le prolongement de cela, dans le cadre d'une négociation sociale, se matérialise souvent sous la forme d'une phase de tension.

Je suis un fervent défenseur du dialogue social car je crois en la vertu du dialogue mais pour y arriver, il faut que les deux parties se respectent et se parlent.

Il existe au sein de la société des organes paritaires dont la mission est d'assurer ce dialogue social. Je fais confiance aux représentants de la direction et des organisations syndicales pour faire fonctionner correctement ce processus de dialogue social.

Je resterai bien entendu vigilant à ce que les règles de sécurité et toute autre disposition contraignante fixée dans des lois ou règlements soient appliquées.



**DO 2018201926690**

**Vraag nr. 3615 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Leen Dierick van 18 februari 2019 (N.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:**

*Onroerend patrimonium spoorbedrijven Oost-Vlaanderen (MV 28646).*

In de strategische visie op het spoor van uw voorgangster was een van de punten de valorisatie van onroerend patrimonium bij de spoorbedrijven.

De minister vroeg de bedrijven een lijst op te maken van:

- de benodigde terreinen en gebouwen voor taken van openbare dienst. Deze gebouwen en terreinen worden niet verkocht;

- de terreinen en gebouwen die op dit moment niet noodzakelijk zijn voor haar taken van openbare dienst maar in de toekomst daarvoor aangewend kunnen worden. Deze gebouwen en terreinen worden niet verkocht;

- de terreinen en gebouwen niet nodig voor haar taken van openbare dienst. Voor deze gebouwen en terreinen is een valorisatiestrategie uitgewerkt.

De bedrijven zouden bij de opmaak van de lijsten merken dat veel van de terreinen amper of niet verkoopbaar zijn omdat het bijv. om restpercelen langs de spoorlijnen gaat. Door bezettingscontracten af te sluiten met derden wordt geprobeerd om inkomsten te genereren en exploitatiekosten te verminderen indien mogelijk.

1. Zou u een lijst kunnen bezorgen van terreinen en gebouwen in Oost-Vlaanderen van de NMBS die gecategoriseerd zijn als "niet nodig voor taken van openbare dienst"? Welke terreinen en gebouwen is de NMBS actief aan het proberen valoriseren?

2. Zou u een lijst kunnen bezorgen van terreinen en gebouwen in Oost-Vlaanderen van Infrabel die gecategoriseerd zijn als "niet nodig voor taken van openbare dienst"? Welke terreinen en gebouwen is Infrabel actief aan het proberen valoriseren?

3. Wat is de planning om over te gaan tot valorisatie van de lijsten?

4. Wat is de visie op leegstaande stationsgebouwen, zoals bijv. in Dendermonde. Acht de NMBS die noodzakelijk voor haar taken van openbare dienst of niet?

**DO 2018201926690**

**Question n° 3615 de madame la députée Leen Dierick du 18 février 2019 (N.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:**

*Le patrimoine immobilier des entreprises ferroviaires en Flandre orientale (QO 28646).*

Un des points de la vision stratégique pour le rail élaborée par votre devancière concernait la valorisation du patrimoine immobilier des entreprises ferroviaires.

La ministre avait demandé aux entreprises de dresser une liste:

- des terrains et bâtiments nécessaires aux missions de service public. Ces bâtiments et ces terrains ne devaient pas être vendus;

- des terrains et bâtiments qui n'étaient pas nécessaires aux missions de service public à l'époque, mais qui pouvaient à l'avenir être utilisés à cette fin. Ces bâtiments et ces terrains ne devaient pas être vendus;

- des terrains et bâtiments non nécessaires aux missions de service public. Une stratégie de valorisation a été élaborée pour ces bâtiments et terrains.

Lors de l'établissement des listes, les entreprises auraient constaté que de nombreux terrains n'étaient guère vendables étant donné qu'il s'agit par exemple de parcelles résiduelles situées le long des voies ferrées. L'objectif des contrats d'occupation conclus avec des tiers consiste, le cas échéant, à générer des recettes et à réduire les coûts d'exploitation.

1. Pouvez-vous me communiquer une liste des terrains et bâtiments de la SNCB situés en Flandre orientale qui ont été catégorisés comme non nécessaires aux missions de service public? Quels terrains et bâtiments la SNCB tente-t-elle activement de valoriser?

2. Pouvez-vous me communiquer une liste des terrains et bâtiments d'Infrabel situés en Flandre orientale qui ont été catégorisés comme non nécessaires aux missions de service public? Quels terrains et bâtiments Infrabel tente-t-il activement de valoriser?

3. Quel est le calendrier prévu pour la valorisation de ces listes?

4. Quelle est la vision appliquée en matière de bâtiments de gare inoccupés, par exemple à Termonde? La SNCB estime-t-elle que ces bâtiments sont nécessaires à l'accomplissement de ses missions de service public ou non?

**Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 23 april 2019, op de vraag nr. 3615 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Leen Dierick van 18 februari 2019 (N.):**

Wat betreft de NMBS, vraagt u mij een lijst met terreinen en gebouwen die ze wenst te valoriseren of actief aan het valoriseren is. De NMBS laat mij weten een zekere terughoudendheid aan de dag te leggen wat betreft het algemeen publiek maken van commercieel en bedrijfsgevoelige gegevens. In dit kader beschouwt de NMBS sommige gegevens zoals de terreinen en gebouwen die zij wenst te valoriseren, en de planning hiervoor, als zuiver interne gegevens.

Voor alle verkopen van gronden die niet meer nodig zijn voor haar opdrachten van openbare dienst volgt de NMBS haar valorisatiestrategie door de markt te consulteren. Bij de keuze van de verkoopprocedure is het uitgangspunt steeds de procedure via marktconsultatie en dus met publicatie. In geval van bepaalde zeer specifieke omstandigheden (zoals de ingesloten ligging van een terrein), of indien een marktconsultatie niet tot offertes leidt, kan uitzonderlijk beslist worden om onderhands te verkopen.

In Dendermonde bezit de NMBS twee stationsgebouwen. In het voormalige stationsgebouw is nog personeel gehuisvest. Dit gebouw zal op termijn gevaloriseerd worden. Het huidige stationsgebouw bevat nog loketten, elektrische installaties en concessies. De NMBS gebruikt dit gebouw dus voor haar taken van openbare dienstverlening.

Wat Infrabel betreft, heeft zij bij haar oprichting eind 2004, enkel gebouwen en terreinen verkregen die dienstig zijn voor de spoorinfrastructuur. De terreinen en gebouwen die niet naar Infrabel werden overgedragen zijn bij de NMBS gebleven.

Infrabel heeft bijgevolg geen terreinen die als "niet nodig" kunnen worden beschouwd. De terreinen van Infrabel waarvan lijkt dat ze niet worden gebruikt, vervullen meestal een veiligheidsfunctie (uitwijkzones, evacuatiezones of interventiezones), of dienen als opslagzones voor spoorwegactiviteiten, of zijn van strategische aard voor de toekomstige ontwikkeling van het spoorwegnet. Infrabel is ten andere een naamloze vennootschap van openbaar nut en de terreinen waarvan ze eigendom is, vormen een aanzienlijk deel van de activa van het bedrijf. Gelet op dit alles is de verkoop van eigendommen bij Infrabel een uitzondering.

**Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 23 avril 2019, à la question n° 3615 de madame la députée Leen Dierick du 18 février 2019 (N.):**

Pour ce qui concerne la SNCB, vous me demandez une liste des terrains et bâtiments qu'elle souhaite valoriser ou est en train de valoriser activement. La SNCB dit faire preuve d'une certaine réticence vis-à-vis de la diffusion au grand public de données commerciales et sensibles pour l'entreprise. À cet égard, la SNCB considère certaines données, comme les terrains et bâtiments qu'elle souhaite valoriser, comme étant des données purement internes.

Pour toutes les ventes de terrains qui ne sont plus nécessaires à ses missions de service public, la SNCB applique une stratégie de valorisation qui passe par une consultation du marché. C'est toujours la procédure de consultation du marché, donc par le biais d'une publication, qui prévaut au départ lors du choix de la procédure de vente. Dans certaines circonstances très spécifiques (comme la situation enclavée d'un terrain) ou lorsqu'une consultation du marché ne débouche pas sur des offres, une vente de gré à gré peut exceptionnellement être autorisée.

La SNCB possède deux bâtiments de gare à Termonde. L'ancien bâtiment de gare héberge encore du personnel. Ce bâtiment sera valorisé à terme. L'actuel bâtiment de gare contient encore des guichets, des installations techniques et des concessions. La SNCB utilise donc ce bâtiment pour ses missions de service public.

Pour ce qui concerne Infrabel, lors de sa création fin 2004, elle s'est uniquement vu attribuer des bâtiments et des terrains qui servent à l'infrastructure ferroviaire. Les terrains et bâtiments qui n'ont pas été transférés à Infrabel sont restés à la SNCB.

Infrabel ne possède dès lors pas de terrains pouvant être considérés comme "non-utiles". Les terrains d'Infrabel qui ne semblent pas être utilisés, remplissent souvent une fonction liée à la sécurité (zones de dégagement, d'évacuation et/ou d'intervention) ou servent de zones de stockage pour des opérations ferroviaires ou ont encore un caractère stratégique pour le développement futur du réseau ferroviaire. Par ailleurs, Infrabel est une société anonyme d'utilité publique et les terrains dont elle est propriétaire constituent une part importante des actifs de la société. Au vu de tout cela, la vente de propriétés constitue une exception à Infrabel.

Tot slot heeft de NMBS een voorkooprecht bij elke overdracht van rechten op terreinen van Infrabel, en dat is ook een gegeven waarmee rekening moet worden gehouden.

**DO 2018201926691**

**Vraag nr. 3616 van de heer volksvertegenwoordiger Stefaan Van Hecke van 18 februari 2019 (N.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:**

*Speed pedelecs in schoolstraten (MV 28140).*

Recentelijk was er in de media heel wat aandacht over het gegeven dat bakfietsen met meer dan twee wielen niet toegelaten zijn in zogenaamde schoolstraten. Een aantal parlementsleden en uzelf gaven te kennen een wetswijziging om dit euvel te verhelpen, te zullen steunen.

Nu blijkt dat ook *speed pedelecs* mogelijks niet toegelaten zijn in schoolstraten, gewone elektrische fietsen wel. Een *speed pedelec* (en dus ook een bakfiets met meer dan twee wielen) is géén voetganger noch (spijtig genoeg) fietser, en gecatalogeerd als bromfiets dus vermoedelijk wel een vorm van motorvoertuig en bijgevolg verboden, tenzij je er woont of een garage hebt.

Het argument dat de *speed pedelecs* te snel rijden gaat niet op, want elke (toegelaten) weggebruiker in een schoolstraat moet volgens de wegcode zich stapvoets verplaatsen. Aangezien nogal wat ouders hun kinderen met de fiets brengen en nadien de weg verder zetten naar het werk, lijkt het mij zeker denkbaar dat sommige ouders in een schoolstraat wensen te rijden met de *speed pedelec*.

1. Klopt het dat ook *speed pedelecs* niet toegelaten zijn in schoolstraten? Was deze tweede anomalie met betrekking tot de toegelaten gebruikers van schoolstraten bij u reeds bekend?

2. a) Bent u nu van plan de twee aangehaalde problemen op te lossen via een wetswijziging?

b) Zal deze zowel bakfietsen als *speed pedelecs* toelaten in schoolstraten? Zo niet, waarom niet?

c) Indien niet voor *speed pedelecs*, waarom niet?

3. Tegen wanneer verwacht u dat deze wetswijziging zal kunnen gestemd worden in het Parlement?

Il existe enfin un droit de préemption pour la SNCB pour toute cession de droits de terrains d'Infrabel, dont il convient aussi de tenir compte.

**DO 2018201926691**

**Question n° 3616 de monsieur le député Stefaan Van Hecke du 18 février 2019 (N.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:**

*Les speed pedelecs dans les rues scolaires (QO 28140).*

L'interdiction, pour les vélos cargo de plus de deux roues, de circuler dans les rues scolaires a été très médiatisée récemment. Plusieurs parlementaires et vous-même avez fait savoir que vous soutiendriez une initiative de modification de la loi visant à résoudre ce problème.

Il semble à présent que les *speed pedelecs* ne seraient pas davantage autorisés à circuler dans les rues scolaires, au contraire des simples vélos électriques. L'utilisateur d'un *speed pedelec* (et donc également d'un vélo cargo de plus de deux roues) n'est ni un piéton, ni (hélas) un cycliste. Il est considéré comme un conducteur de cyclomoteur et donc probablement comme un utilisateur d'une forme de véhicule à moteur. Or ces derniers sont interdits dans ce type de rue, à moins que le conducteur y habite ou y dispose d'un garage.

L'argument selon lequel les *speed pedelecs* sont trop rapides n'est pas valable étant donné que selon le code de la route, tout usager (autorisé) empruntant une rue scolaire doit circuler au pas. Vu que de nombreux parents conduisent leurs enfants à l'école à vélo avant de poursuivre leur route vers leur travail, il me paraît tout à fait concevable que certains souhaitent utiliser un *speed pedelec* dans une rue scolaire.

1. Est-il exact que les *speed pedelecs* ne sont pas non plus autorisés à circuler dans les rues scolaires? Aviez-vous déjà connaissance de cette deuxième anomalie relative aux usagers autorisés à emprunter les rues scolaires?

2. a) Avez-vous à présent l'intention de résoudre les deux problèmes évoqués par le biais d'une modification de la loi?

b) Cette modification permettra-t-elle d'autoriser autant les vélos cargo que les *speed pedelecs* à circuler dans les rues scolaires? Dans la négative, pourquoi?

c) Si les *speed pedelecs* ne peuvent y être autorisés, pourquoi?

3. Dans quel délai prévoyez-vous que cette modification de la loi pourra être votée au Parlement?

**Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 23 april 2019, op de vraag nr. 3616 van de heer volksvertegenwoordiger Stefaan Van Hecke van 18 februari 2019 (N.):**

Eerder dan "ethnic profiling bij de spoorwegpolitie", zoals het opschrift van de oorspronkelijke mondelinge vraag nr. 28140 luidt, is het onderwerp van deze vraag wel degelijk het toegangsverbod van *speed pedelecs* en bakfietsen in schoolstraten.

Zoals ik reeds op eerdere vragen over dit thema heb geantwoord, is de schoolstraat er gekomen door een parlementair initiatief. Deze reglementering is jammer genoeg niet erg duidelijk. Speed pedelecs zijn er in mijn lezing niet toegelaten. Of dat de bedoeling was van de indieners van het wetsvoorstel, weet ik niet.

Bakfietsen zijn er evenmin toegelaten.

Het is aan de auteurs van het bewuste wetsvoorstel, zeker in deze periode van lopende zaken, het initiatief te nemen om de gewenste aanpassingen te doen.

**DO 2018201926692**

**Vraag nr. 3617 van de heer volksvertegenwoordiger Stefaan Van Hecke van 18 februari 2019 (N.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:**

*NMBS. - Nieuw vervoersplan (MV 28236).*

Op 9 december 2018 ging het nieuwe vervoersplan van de NMBS in. Net als de voorbije jaren, heeft dit voor sommige reizigers echter nefaste gevolgen, omdat bestaande verbindingen plots onhaalbaar zijn geworden. Waar er eerder een vlotte verbinding was, is deze nu zo nipt geworden dat trouwe treinreizigers verplicht worden hun reistijd substantieel te verlengen indien ze nog met de trein willen reizen.

Een treffend voorbeeld is de S9 trein vanuit Landen, die in het nieuwe vervoersplan twee minuten vroeger vertrekt. Wie in Leuven wil overstappen op de S9 vanop de L-trein Hasselt-Leuven die om 6.47 uur in Leuven aankomt, heeft zo nog maar drie minuten in plaats van de huidige vijf. Dat wordt door de NMBS zelfs niet meer als een verbinding gezien. Het gevolg is een reistijd van een half uur langer voor wie in Diegem wil raken.

**Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 23 avril 2019, à la question n° 3616 de monsieur le député Stefaan Van Hecke du 18 février 2019 (N.):**

Plutôt que "le profilage ethnique à la police des chemins de fer", comme s'intitule la question orale initiale n° 28140, l'objet de cette question est bien l'interdiction, pour les *speed pedelecs* et les vélos cargo, de circuler dans les rues scolaires.

Comme j'ai déjà eu l'occasion de le dire en réponse à des questions antérieures sur ce thème, c'est une initiative parlementaire qui est à la base de la rue scolaire. Cette réglementation n'est malheureusement pas très claire. Selon la lecture que j'en fais, les *speeds pedelecs* ne sont pas autorisés à y circuler. J'ignore si c'était l'intention des auteurs de la proposition de loi.

Les vélos cargo ne sont également pas autorisés à y circuler.

L'initiative pour procéder aux adaptations souhaitées revient aux auteurs de la proposition de loi concernée, certainement en cette période d'affaires courantes.

**DO 2018201926692**

**Question n° 3617 de monsieur le député Stefaan Van Hecke du 18 février 2019 (N.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:**

*SNCB. - Nouveau plan de transport (QO 28236).*

Le nouveau plan de transport de la SNCB est entré en vigueur le 9 décembre 2018. Au même titre que les années précédentes, ce plan a eu des conséquences fâcheuses pour certains voyageurs étant donné que des correspondances sont soudain devenues impossibles. Des correspondances auparavant aisées sont à présent devenues trop justes, à telle enseigne que des voyageurs fidèles sont obligés d'allonger considérablement leur temps de parcours s'ils veulent continuer à voyager en train.

Le train S9 venant de Landen illustre parfaitement ce problème. Dans le nouveau plan de transport, il part deux minutes plus tôt. À Louvain, le voyageur qui doit descendre du train L Hasselt-Louvain arrivant à 6 h 47 et monter dans le S9 ne dispose plus que de trois minutes au lieu de cinq. La SNCB ne considère même plus ce délai comme une correspondance. Par conséquent, le temps de trajet s'allonge d'une demi-heure pour les voyageurs devant se rendre à Diegem.

Dit kan reizigers op die specifieke verbinding opnieuw richting auto duwen, en dat kan en mag niet de bedoeling zijn.

1. a) Hoeveel verbindingen zijn in het nieuwe vervoersplan verkort tot minder dan vijf minuten (waar die voordien meer dan vijf minuten bedroegen)?

b) Welke alternatieven zijn er voor die verbindingen?

c) Wat is de gemiddelde toename in reistijd bij verbindingen die niet meer haalbaar zijn?

2. a) Houdt de NMBS met deze verbindingen rekening bij het opstellen van haar vervoersplan? Zo ja, op welke manier?

b) Hoe wilt u ervoor zorgen dat problemen als deze zo min mogelijk voorkomen?

c) Welke overwegingen maken dat sommige lijnen wel, en andere niet getroffen worden?

d) Wordt rekening gehouden met het aantal reizigers en de impact op het gebruiksgemak? Zo nee, dient daaromtrent geen beleid te worden opgemaakt?

3. a) Hoeveel klachten heeft de NMBS ontvangen naar aanleiding van het nieuwe vervoersplan?

b) Hoe worden deze klachten behandeld?

c) Overweegt u om op basis van klachten het vervoersplan alsnog aan te passen, ook voor het aangehaalde voorbeeld?

d) Is een evaluatie voorzien, die kan leiden tot aanpassingen? Zo ja, wanneer?

**Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 23 april 2019, op de vraag nr. 3617 van de heer volksvertegenwoordiger Stefaan Van Hecke van 18 februari 2019 (N.):**

Bij het uittekenen van een vervoersplan is een goede aansluiting van de ene trein op de volgende of van treinen op ander openbaar vervoer, altijd het uitgangspunt van de NMBS. Zij laat mij weten daarbij steeds te streven naar haalbare en betrouwbare aansluitingen. Zij gaat hierbij proactief te werk zonder de reacties van haar klanten af te wachten.

Het is wel niet zo dat in elk knooppunt elke aansluiting ideaal kan worden geregeld. Vaak moeten keuzes worden gemaakt. De keuzes worden gemaakt op basis van:

Ce changement risque d'inciter des voyageurs à abandonner cette liaison spécifique et à reprendre le volant, ce qui serait exactement l'inverse de l'objectif que nous voulons atteindre.

1. a) Combien de correspondances ont été ramenées à moins de 5 minutes (alors que le délai entre les deux trains concernés était auparavant de plus de 5 minutes) depuis la mise en oeuvre du nouveau plan de transport?

b) Par quelles autres solutions ces correspondances peuvent-elles être remplacées?

c) Quelle est l'augmentation moyenne du temps de parcours résultant des correspondances devenues impossibles?

2. a) La SNCB prend-elle en considération ces correspondances lors de la confection de son plan de transport? Dans l'affirmative, comment?

b) Comment allez-vous veiller à réduire au maximum l'apparition de ce genre de problèmes?

c) En vertu de quelles considérations impacte-t-on certaines lignes et d'autres, non?

d) Prend-on en considération le nombre de voyageurs et la facilité d'utilisation des liaisons? Dans la négative, ne conviendrait-il pas de mettre en place une politique en ce sens?

3. a) Combien de plaintes la SNCB a-t-elle reçues à la suite de la mise en place de ce nouveau plan de transport?

b) Comment ces plaintes sont-elles traitées?

c) Envisagez-vous de modifier le plan de transport sur la base de ces plaintes, y compris pour la ligne évoquée dans l'exemple ci-dessus?

d) Une évaluation susceptible d'entraîner des modifications est-elle prévue? Dans l'affirmative, quand?

**Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 23 avril 2019, à la question n° 3617 de monsieur le député Stefaan Van Hecke du 18 février 2019 (N.):**

Au moment de configurer un plan de transport, la SNCB part toujours du principe d'une bonne correspondance du train avec le suivant ou des trains avec un autre transport public. A ce propos, elle dit rechercher systématiquement des correspondances réalistes et fiables. Elle procède de façon proactive pour ce faire, sans attendre les réactions de ses clients.

Il n'est toutefois pas possible d'assurer idéalement chacune des correspondances au niveau de chaque noeud. Souvent, des choix doivent être faits. Ces choix sont effectués sur la base:

- de vervoerstromen: daarbij wordt de vraag gesteld welke combinatie van treinen voordelig is voor de grootste groep van reizigers;

- de technische mogelijkheden: daarbij rijst de vraag welke treinen men in een bepaald station op enkele minuten van elkaar kan laten aankomen en vertrekken.

De NMBS rekent vijf minuten als standaard om van de ene trein op de volgende over te stappen. Dat is een theoretische standaard en sluit niet uit dat de aansluiting sneller kan, zoals bijvoorbeeld wanneer de reiziger niet van perron hoeft te veranderen.

In het vervoersplan dat op 9 december 2018 in voege trad, werd de overstaptijd voor 283 aansluitingen vermindert tot minder dan vijf minuten. Het gaat hier om 3,6 % van het totaal aan aansluitingen. De NMBS vergrootte anderzijds de overstaptijd voor 150 andere aansluitingen naar meer dan vijf minuten.

Bijsturingen aan een bestaand vervoersplan zijn altijd mogelijk, zoals bijvoorbeeld bij infrastructuurwerkzaamheden of om de globale stiptheid te verbeteren. De NMBS streeft ernaar om de overstapmogelijkheden daarbij te vrijwaren, maar dit is helaas niet in alle gevallen mogelijk.

#### DO 2018201926693

**Vraag nr. 3618 van de heer volksvertegenwoordiger Laurent Devin van 18 februari 2019 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:**

*Gratis openbaar vervoer. (MV 28510)*

Vanaf 1 maart 2020 wordt het openbaar vervoer in Luxemburg gratis. Dit geldt voor alle reizigers, of ze nu inwoner zijn of niet. Dat is een grote primeur voor een land. In Brussel vragen de studenten die de afgelopen drie weken op donderdagmiddag gedemonstreerd hebben, gratis openbaar vervoer in België.

1. Hoe beoordeelt u die maatregel?
2. Zou er volgens u een dergelijke maatregel in België ingevoerd kunnen worden?
3. Als het in België wordt ingevoerd, hoeveel zou gratis openbaar vervoer dan kosten?

- des flux de transport: la question posée à cet égard est de savoir quelle combinaison de trains est la plus avantageuse pour le plus grand groupe de voyageurs;

- des possibilités techniques: la question qui se pose à cet égard est de savoir quels trains l'on peut faire entrer et sortir à quelques minutes d'intervalle dans une gare déterminée.

Le temps standard calculé par la SNCB pour passer d'un train au suivant est de cinq minutes. Il s'agit d'une norme théorique qui n'exclut pas qu'une correspondance puisse être effectuée plus rapidement, comme lorsque le voyageur ne doit pas changer de quai, par exemple.

Dans le plan de transport qui est entré en vigueur le 9 décembre 2018, le temps de correspondance a été ramené à moins de cinq minutes pour 283 correspondances. Cela correspond à 3,86 % de l'ensemble des correspondances. Inversement, la SNCB a allongé le temps de correspondance à plus de cinq minutes pour 150 autres correspondances.

Il est toujours possible d'aménager un plan de transport existant, comme par exemple lors de travaux d'infrastructure ou pour améliorer la ponctualité globale. La SNCB s'efforce alors de maintenir les possibilités de correspondance, mais ce n'est malheureusement pas possible dans tous les cas.

#### DO 2018201926693

**Question n° 3618 de monsieur le député Laurent Devin du 18 février 2019 (Fr.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:**

*La gratuité des transports en commun (QO 28510).*

À partir du 1er mars 2020, les transports publics seront gratuits au Luxembourg. Cela sera valable pour tous les usagers qu'ils soient résidents ou non. C'est une grande première à l'échelle d'un pays. À Bruxelles, les étudiants qui manifestent le jeudi après-midi depuis trois semaines demandent que les transports publics soient gratuits en Belgique.

1. Quelle est votre opinion sur cette mesure?
2. Selon-vous, serait-il envisageable de mettre cela en place en Belgique?
3. Pourriez-vous donner le coût d'une éventuelle gratuité des transports en commun en Belgique?

**Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 23 april 2019, op de vraag nr. 3618 van de heer volksvertegenwoordiger Laurent Devin van 18 februari 2019 (Fr.):**

In het Groothertogdom Luxemburg heeft de overheid inderdaad beslist dat het binnenlands openbaar vervoer gratis wordt, behalve voor de eerste klas in de trein. Bovendien vallen bepaalde diensten van openbaar busvervoer niet onder de bevoegdheid van de nationale overheid, maar van de lokale overheid. Kosteloosheid is dus vooralsnog niet de regel.

De moeilijkheid vanwege een dergelijke bevoegdheidsverdeling inzake vervoer is nog schrijnender in België. Het is namelijk zo dat de drie gewesten en de federale overheid dezelfde visie zouden moeten delen over deze aangelegenheid om de kosteloosheid voor gans het openbaar vervoer in België te bewerkstelligen. Dit lijkt mij bijgevolg uiterst moeilijk te implementeren voor heel België.

Naar kosten toe zouden, voor een volledige kosteloosheid, alle verkoopinkomsten van de operatoren gecompenseerd moeten worden. Alleen al voor de NMBS gaat het in 2017 om een bedrag van meer dan 672 miljoen euro, zonder rekening te houden met de dotatie voor het woonwerkvervoer.

U weet wellicht dat er onder meer in Hasselt en Bergen lokale experimenten inzake gratis openbaar vervoer werden gevoerd. Ze werden om diverse redenen stopgezet:

- enerzijds, voornamelijk wegens de kostprijs ervan voor de gemeentefinanciën;
- anderzijds, wegens het niet halen van de mobiliteitsdoelstellingen. Dit had inderdaad maar weinig impact op het modale aandeel van de wagen: de toename van het modale aandeel van het openbaar vervoer is grotendeels te danken aan de gebruikers van actieve modi (stappers en fietsers) en ook aan mensen die zich voordien niet (of minder) verplaatsten.

Op internationaal vlak bestaan er weinig experimenten van volledige kosteloosheid. Meestal is de kosteloosheid beperkt tot bepaalde uren, of tot bepaalde lijnen of zones, of nog tot bepaalde doelgroepen de stad Tallinn vormt hierop een uitzondering: daar konden een aantal doelstellingen worden gehaald met de maatregel, ook al geeft deze geen volledige voldoening wat het modale aandeel van de wagen betreft.

**Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 23 avril 2019, à la question n° 3618 de monsieur le député Laurent Devin du 18 février 2019 (Fr.):**

Les autorités du Grand-Duché de Luxembourg ont effectivement décidé que les transports en commun seraient gratuits au niveau national sauf pour la 1<sup>e</sup> classe dans les trains. De plus, certains services de transport publics par bus ne relèvent pas de la compétence des autorités nationales mais locales. La gratuité n'est donc pas la règle, pour l'instant.

Cette difficulté de répartition des compétences en matière de transports est encore plus criante en Belgique. Pour avoir une gratuité pour l'ensemble des transports publics en Belgique, il faudrait, en effet, que les trois régions et le Fédéral partagent la même vision sur le sujet. Cela me semble par conséquent extrêmement difficile à mettre en oeuvre pour toute la Belgique.

En termes de coûts, pour une gratuité totale, il faudrait compenser l'ensemble des recettes des ventes des opérateurs. Rien que pour la SNCB en 2017, abstraction faite de la dotation domicile-travail, cela représente un montant de plus de 672 millions d'euros.

Pour rappel, des expériences locales de gratuité ont été menées à Hasselt et Mons notamment. Elles ont été abandonnées pour diverses raisons:

- d'une part, essentiellement en raison de leur coût sur les finances communales;
- d'autre part, parce que les objectifs de mobilité n'ont pas été rencontrés. En effet, la part modale de la voiture n'a été que peu impactée: l'augmentation de la part modale du transport public provient en grande partie des usagers des modes actifs (marche et vélo), voire de gens qui ne se déplaçaient pas (ou moins) avant.

Au niveau international, peu d'expériences de gratuité totale existent. Celle-ci est souvent limitée à certaines heures ou certaines lignes ou zones ou encore à des publics cibles; la ville de Tallinn constitue une exception et la mesure y a atteint certains objectifs, même si elle n'est pas totalement satisfaisante non plus sur la part modale de la voiture.

Een volledige kosteloosheid van het openbaar vervoer in België lijkt mij bijgevolg een zeer moeilijk te implementeren idee te zijn, enerzijds wegens de zeer hoge kostprijs voor de gemeenschap en, anderzijds, omdat dit op zich alleen niet volstaat om het modale aandeel van de wagen en dus de klimaatimpact van het personenvervoer te verminderen.

Ik wil er u in ieder geval op wijzen dat, los van de tarieven, het aanbieden van een zo performant mogelijke dienstverlening, waarop de reizigers mogen rekenen en waarop de reizigers kunnen vertrouwen, de beste manier is om meer reizigers naar de trein te lokken. De tevredenheid van de reizigers moet een centrale bezorgdheid zijn. De getuigenissen van reizigers die tevreden zijn over de dienstverlening, en op hun beurt mensen uit hun omgeving zullen overtuigen van de voordelen van de trein, zullen de beste reclame geven waarop de NMBS mag hopen.

Volledigheidshalve verwijs ik u, tot slot, naar mijn antwoord op de vraag nr. 3161 van de heer Jean-Marc Nollet (*Vragen en Antwoorden*, Kamer, 2018-2019, nr. 178, bladzijden 202 tot en met 206).

#### DO 2018201926694

**Vraag nr. 3619 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Anne-Catherine Goffinet van 18 februari 2019 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:**

*Station Athus (MV 28574).*

Ik werd gecontacteerd door treinreizigers die de trein nemen in het station Athus en verkozenen van de gemeente Aubange. Zij betreuren de huidige staat van dit station. Het is inderdaad ontstellend om te zien in welke slechte staat het gebouw zich bevindt. Er vindt nog een minimum aan activiteit plaats, maar de loketten en de wachtzalen zijn gesloten.

De staat van de bijgebouwen is bedroevend: de meeste vensters liggen aan scherven en er werden brandjes gesticht. In ieders belang is het dan ook absoluut noodzakelijk dat er beveiligings-, renovatie- en onderhoudswerken aan dit station worden opgestart.

L'idée d'une gratuité totale des transports en commun en Belgique m'apparaît donc comme très difficile à mettre en oeuvre car d'une part, très coûteuse pour la collectivité et d'autre part, elle ne permettrait pas, seule, de diminuer la part modale de la voiture et donc les impacts climatiques du transport de personnes.

J'aimerais en tout état de cause attirer votre attention sur le fait qu'au-delà du tarif, le meilleur moyen d'attirer plus de voyageurs vers le train est de proposer le service le plus performant possible, sur lequel les voyageurs peuvent compter et dans lequel les voyageurs peuvent avoir confiance. La satisfaction des voyageurs doit être au centre des attentions. La meilleure publicité que la SNCB peut espérer viendra des témoignages de voyageurs satisfaits du service, qui à leur tour convaincront leur entourage des avantages du train.

Enfin, pour compléter votre information, je vous renvoie à la réponse que j'ai donnée à la question n° 3161 de monsieur Jean-Marc Nollet (*Questions et Réponses*, Chambre, 2018-2019, n° 178, pages 202 à 206).

#### DO 2018201926694

**Question n° 3619 de madame la députée Anne-Catherine Goffinet du 18 février 2019 (Fr.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:**

*La gare d'Athus (QO 28574).*

Des utilisateurs de la gare d'Athus ainsi que des mandataires de la commune d'Aubange m'ont contactée. Toutes ces personnes déplorent l'état dans lequel se trouve actuellement cette gare. Il est en effet stupéfiant de voir dans quel état d'insalubrité elle se trouve. Un minimum d'activité y subsiste mais les guichets et la salle d'attente sont fermés.

L'état des bâtiments annexes est assez désolant: la plupart des fenêtres en sont brisées, et des incendies y ont été perpétrés. Il semble donc impératif d'entamer des travaux de sécurisation, de rénovation et d'entretien de cette gare pour le bien de tous.



In het station Athus stoppen treinen van zowel de NMBS als de CFL, de Luxemburgse spoorwegmaatschappij. Onze Luxemburgse burens krijgen echter maar een belabberd beeld van het station. Door die status van NMBS- en CFL-station krijgt Athus bovendien veel meer reizigers over de vloer dan de twee andere stations van de gemeente Aubange, namelijk Aubange en Halanzy, waar de parkings leeg blijven.

1. Bent u op de hoogte van de slechte staat van het station Athus?

2. Bent u van plan om er beveiligings-, renovatie- en onderhoudswerken of afbraak-heropbouwwerken te laten uitvoeren? Zo ja, binnen welke termijn?

3. Kunnen de stations Aubange en Halanzy ook de status van een NMBS- en CFL-station krijgen? Zo ja, onder welke voorwaarden?

**Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 23 april 2019, op de vraag nr. 3619 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Anne-Catherine Goffinet van 18 februari 2019 (Fr.):**

Zoals u weet, staat in het meerjareninvesteringsplan geen budget ingeschreven voor het station Athus. Een tabel met de verdeling van de kosten werd ten andere aan de stad bezorgd.

In de verschillende vergaderingen die met de stad werden gehouden, had deze ingestemd met de afbraak van het stationsgebouw. Gelet op de staat van het gebouw en op de zeer hoge kosten die zouden moeten worden gemaakt voor de renovatie ervan, is de NMBS van plan om begin dit jaar een aanvraag in te dienen voor de afbraak van het gebouw. Er werd daarentegen niet gesproken van de bouw van een nieuw station.

In het kader van de valorisatie van haar onroerend patrimonium staat de NMBS open voor een denkoefening met de lokale overheden daarover. In dat verband wil de NMBS aan de stad voorstellen om begin dit jaar bijeen te komen teneinde het valorisatie- en herdynamiseringsproces van de stationsbuurt nieuw leven in te blazen.

Betreffende, tot slot, uw laatste vraag met betrekking tot de status van het station Athus als NMBS- en CFL-station, moet u weten dat die status voortvloeit uit de historische situatie toen het station Athus uitsluitend door treinen uit het Groothertogdom werd bediend. Het gaat om een hoogst afwijkende status en de uitbreiding ervan naar andere stations is dan ook niet wenselijk.

La gare d'Athus a le statut mixte SNCB-CFL et, à ce titre, elle offre une image peu reluisante à nos voisins grand-ducaux. Par ailleurs, ce statut mixte de la gare d'Athus crée un afflux de voyageurs au détriment des deux autres gares de la commune d'Aubange à savoir Aubange et Halanzy qui voient leurs parkings vides.

1. Êtes-vous informé de l'état dans lequel se trouve la gare d'Athus?

2. Envisagez-vous d'y réaliser des travaux de sécurisation, d'entretien et de rénovation ou de destruction-reconstruction? Si oui, dans quel délai?

3. Les gares d'Aubange et d'Halanzy pourraient-elles également obtenir ce statut mixte? Si, oui, selon quelles conditions?

**Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 23 avril 2019, à la question n° 3619 de madame la députée Anne-Catherine Goffinet du 18 février 2019 (Fr.):**

Comme vous le savez, il n'y a pas de budget inscrit dans le plan pluriannuel d'investissement pour la gare d'Athus. Un tableau de répartition des coûts a par ailleurs été transmis à la ville.

Lors des différentes réunions avec la ville, celle-ci avait marqué son accord sur la démolition du bâtiment de gare. Compte tenu de l'état du bâtiment et des coûts très importants qui seraient nécessaires pour la rénovation de celui-ci, la SNCB compte introduire une demande de démolition du bâtiment au début de cette année. En revanche, la construction d'une nouvelle gare n'a pas été évoquée.

Dans le cadre de la valorisation de son patrimoine immobilier, la SNCB est ouverte à une réflexion avec les pouvoirs locaux en la matière. Dans ce cadre, la SNCB a l'intention de proposer à la ville de se rencontrer au début de cette année pour relancer le processus de valorisation et de redynamisation du quartier de la gare.

Enfin, concernant votre dernière question par rapport au statut mixte SNCB-CFL de la gare d'Athus, ce statut découle de la situation historique où la gare d'Athus était exclusivement desservie par des trains grand-ducaux. Ceci constitue un statut hautement dérogoire, qu'il n'est dès lors pas souhaitable d'étendre à d'autres gares.

**DO 2018201926695**

**Vraag nr. 3620 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Anne-Catherine Goffinet van 18 februari 2019 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:**

*Informatie aan de treinreizigers in de Belgisch-Luxemburgse grensstreek (MV 28648).*

In antwoord op een van de parlementaire vragen die ik u op 24 oktober 2018 stelde, legde u mij in verband met de informatie aan de reizigers uit dat de NMBS verantwoordelijk is voor de informatie over het Belgische grondgebied en de CFL over Luxemburg, overeenkomstig het territorialiteitsbeginsel. U preciseerde toen dat de NMBS zich ervan bewust was dat de beschikbare informatie op de twee reisplanners niet altijd met elkaar strookt.

U kondigde toen aan dat er op korte termijn een initiatief was gepland bij de NMBS en ook bij het CFL-personeel, zij het gerichter, om te bekijken hoe de informatiestroom kon worden verbeterd, opdat de reizigers dezelfde correcte informatie zouden krijgen langs alle kanalen aan beide zijden van de grens.

De CFL had de NMBS geïnformeerd dat de Luxemburgse spoorwegmaatschappij zeer binnenkort realtime-informatie over storingen en vertragingen op het spoornet zou gaan uitwisselen met een aantal Europese partners, waaronder de NMBS.

Naar verluidt zijn er nog te veel problemen met de transnationale reizigersinformatie.

1. Heeft de NMBS nu toegang tot de gegevens van de CFL? Zo niet, werd er meegedeeld vanaf wanneer dat wel het geval zal zijn?

2. Werd er al werk gemaakt van het op korte termijn geplande initiatief waarvan u gewag maakte? Zo ja, wat houdt het precies in? Zo niet, wanneer zal er werk van worden gemaakt?

3. Werden er nog andere projecten ontwikkeld of zal dat binnenkort gebeuren?

**Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 23 april 2019, op de vraag nr. 3620 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Anne-Catherine Goffinet van 18 februari 2019 (Fr.):**

**DO 2018201926695**

**Question n° 3620 de madame la députée Anne-Catherine Goffinet du 18 février 2019 (Fr.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:**

*L'information aux voyageurs dans la région transfrontalière belgo-luxembourgeoise (QO 28648).*

En réponse à l'une de mes questions parlementaires le 24 octobre 2018, vous m'expliquiez concernant l'information aux voyageurs que la SNCB est responsable de l'information sur le territoire belge et les CFL de l'information sur les réseaux luxembourgeois, conformément au principe de territorialité. Vous précisiez que la SNCB était consciente que l'information disponible actuellement sur les deux *route planners* n'était pas toujours cohérente.

Vous m'annonciez alors qu'une initiative était prévue à court terme aussi bien au sein de la SNCB que de manière ciblée auprès du personnel CFL en vue d'examiner de quelle façon le flux d'informations pouvait être amélioré afin que les voyageurs reçoivent les mêmes informations correctes via tous les canaux de part et d'autre de la frontière.

Les CFL avaient informé la SNCB qu'ils allaient commencer très prochainement à échanger en temps réel avec un certain nombre de partenaires européens, dont la SNCB, les informations relatives aux perturbations et retards sur le réseau.

Il apparaît que de trop nombreux problèmes au niveau de l'information aux voyageurs subsistent au niveau transfrontalier.

1. La SNCB a-t-elle maintenant accès aux données des CFL? Si non, disposez-vous d'une date à partir de laquelle cela sera possible?

2. L'initiative prévue à court terme dont vous me parliez a-t-elle déjà été mise en place? Si oui, en quoi consiste-t-elle? Si non, pour quand est-ce prévu?

3. D'autres projets ont-ils été mis en place ou vont-ils être mis en place prochainement?

**Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 23 avril 2019, à la question n° 3620 de madame la députée Anne-Catherine Goffinet du 18 février 2019 (Fr.):**

Volgens de informatie die ik van de NMBS heb vernomen, zou het probleem betreffende de toegankelijkheid tot de CFL-gegevens te maken hebben met het feit dat deze gegevens niet vaak genoeg geüpdatet worden door de CFL voor de Europese integratie ervan (één keer per maand).

Tijdens de laatste ontmoeting tussen beide operatoren, op 30 januari 2019, heeft de NMBS twee mogelijkheden naar voren geschoven:

- evolueren naar twee updates per week; en/of
- de NMBS kan data provider worden voor haar grensoverschrijdende treinen tot aan hun eindstation.

Deze ontwikkelingen zullen ervoor zorgen dat de dienstregeling en de vertragingen, op Belgisch grondgebied, van de grensoverschrijdende treinverbindingen rechtstreeks worden aangegeven op de (nationale) NMBS-site.

Het op korte termijn geplande initiatief om te bekijken hoe de informatiestroom kan worden verbeterd, is nog niet opgezet. De NMBS wacht op het antwoord van de CFL.

Er is momenteel geen enkel ander project ontwikkeld en dat zal ook niet gebeuren.

#### **DO 2018201926696**

**Vraag nr. 3621 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Anne-Catherine Goffinet van 18 februari 2019 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:**

*Voortgang van de plannen voor de park-and-ride in Viville (MV 28655).*

Uw Waalse ambtgenoot heeft zopas aangekondigd dat de Waalse regering het ontwerp van decreet houdende instemming met het samenwerkingsakkoord tussen de federale Staat en de drie gewesten betreffende de financiering van de strategische spoorweginfrastructuren in laatste lezing heeft goedgekeurd.

Dit samenwerkingsakkoord regelt onder meer de prioritaire investeringen in het Waalse spoorwegennet waarvoor Wallonië ook besloten heeft ze mede te financieren ten belope van 32,48 miljoen euro. De park-and-ride (P+R) in Viville is daar één van.

De federale overheid heeft een enveloppe van 68,9 miljoen euro uitgetrokken voor die prioritaire Waalse projecten. Voorts zal een bilateraal samenwerkingsakkoord tussen Wallonië en de federale regering de tenuitvoerlegging van die projecten bekrachtigen.

Selon les informations qui me reviennent de la SNCB, le problème concernant l'accès aux données des CFL serait qu'ils n'effectuent pas leur mise à jour, pour intégration européenne, de manière assez fréquente (une mise à jour par mois).

Lors de la dernière rencontre entre les deux opérateurs, le 30 janvier 2019, la SNCB a proposé deux pistes:

- évoluer vers deux mises à jour par semaine; et/ou
- la SNCB peut devenir data provider de ses trains transfrontaliers jusqu'à la gare terminus.

Grâce à ces développements, les horaires et les retards des trajets transfrontaliers, sur le territoire belge, seront directement affichés sur le site (national) de la SNCB.

L'initiative prévue à court terme en vue d'examiner comment améliorer le flux d'informations n'est pas encore mise en place. La SNCB attend la réponse des CFL.

À l'heure actuelle, aucun autre projet n'est ou ne va être mis en place.

#### **DO 2018201926696**

**Question n° 3621 de madame la députée Anne-Catherine Goffinet du 18 février 2019 (Fr.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:**

*Avancement du projet P+R à Viville (QO 28655).*

Votre homologue wallon vient d'annoncer que le gouvernement wallon a adopté en dernière lecture le projet de décret portant assentiment à l'accord de coopération relatif au financement des infrastructures ferroviaires stratégiques entre l'État fédéral et les trois régions du pays.

L'accord de coopération encadre notamment les investissements prioritaires ferroviaires à réaliser sur le territoire wallon pour lesquels la Wallonie a également décidé d'apporter un cofinancement de 32,48 millions euros. Parmi ceux-ci, on retrouve notamment le *Park and Ride* (P+R) de Viville.

Pour les projets wallons qualifiés de prioritaires, l'État fédéral a alloué une enveloppe de 68,9 millions d'euros. Un accord de coopération bilatéral entre la Wallonie et le gouvernement fédéral entérinera la mise en oeuvre de ces projets.

Het verheugt me dat de P+R in Viville tot de prioritaire projecten behoort.

In uw antwoord op mijn vorige vraag over dit onderwerp, legde u uit dat u de NMBS en Infrabel gevraagd had om in het kader van de discussies met het Waalse Gewest een gemeenschappelijk document op te stellen betreffende de financiering van de prioritaire projecten op Waals grondgebied en een eventuele medefinanciering door het Waalse Gewest. Dat document moest de kostenanalyse bevatten betreffende de verschillende aanpassingswerkzaamheden die noodzakelijk zijn voor het project in Viville, met inbegrip van werken aan het spoor en de perrons.

1. Kunt u meer informatie geven over dat gemeenschappelijke document?

2. Wat is de huidige stand van de plannen voor de P+R in Viville?

**Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 23 april 2019, op de vraag nr. 3621 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Anne-Catherine Goffinet van 18 februari 2019 (Fr.):**

In het samenwerkingsakkoord staat de park-and-ride in Viville inderdaad vermeld onder de projecten die een bijkomende financiering vanwege het Waalse Gewest kunnen genieten.

De verdeling van de bedragen die door de federale overheid en door het Waalse Gewest zullen worden toegekend, staat nog niet vast.

De NMBS en Infrabel moeten aanvullende informatie bezorgen alvorens mijn kabinet daarover in gesprek kan gaan met het kabinet van minister Di Antonio.

**DO 2018201926697**

**Vraag nr. 3622 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Anne-Catherine Goffinet van 18 februari 2019 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:**

*Gebruiksvoorwaarden voor het Seniorenbiljet (MV 28573).*

Mijn vragen houden verband met de beperkingen die gelden voor het gebruik van het Seniorenbiljet. Met zo een biljet kunnen 65-plussers van maandag tot vrijdag vanaf 9 uur met de trein reizen tegen een voorkeurtarief. De tijdsbeperking is niet van toepassing op zaterdagen, zondagen en feestdagen. Naar verluidt was het Seniorenbiljet echter niet geldig in de weekends en op feestdagen in de periode van 14 juli tot en met 19 augustus 2018.

Je suis ravie d'entendre que le projet du P+R à Viville est repris comme projet prioritaire.

En réponse à ma dernière question sur le sujet, vous m'expliquez avoir demandé à la SNCB et à Infrabel d'établir une fiche commune, dans le cadre de ces discussions avec la Région wallonne, sur le financement des projets prioritaires sur le territoire de la Région wallonne et d'un éventuel cofinancement par celle-ci. Cette fiche devait reprendre l'analyse des coûts liés aux différents aménagements requis, voies et quais compris, pour Viville.

1. Pouvez-vous donner plus d'informations sur la fiche réalisée?

2. Quel est à l'heure actuelle l'état d'avancement du projet du P+R à Viville?

**Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 23 avril 2019, à la question n° 3621 de madame la députée Anne-Catherine Goffinet du 18 février 2019 (Fr.):**

L'accord de coopération prévoit bien le projet de P+R de Viville dans les projets pouvant bénéficier d'un financement additionnel de la Région wallonne.

La répartition des montants affectés par le fédéral et la Région wallonne n'est pas encore définie.

Des compléments d'information doivent être fournis par la SNCB et Infrabel avant que mon cabinet puisse en discuter avec le cabinet du ministre Di Antonio.

**DO 2018201926697**

**Question n° 3622 de madame la députée Anne-Catherine Goffinet du 18 février 2019 (Fr.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:**

*Conditions d'utilisation du Billet Seniors (QO 28573).*

Je m'interroge ici sur l'utilisation restrictive des Billets Seniors. En effet, le Billet Seniors permet aux personnes de plus de 65 ans de voyager à un tarif préférentiel du lundi au vendredi à partir de 9 h 00. Cette restriction horaire n'est cependant pas d'application les samedis, dimanches et jours fériés. Par contre, il apparaît que du 14 juillet au 19 août 2018 inclus, le Billet Seniors n'est pas valable les samedis, dimanches et jours fériés.

Daarmee worden ouderen benadeeld die in meer afgelegen gebieden wonen, zoals de provincie Luxemburg. Dat is een vorm van discriminatie van die burgers in vergelijking met degenen die dichterbij de grote trekpleisters zoals Brussel, de kust, enz., wonen. De eerste trein na 9 uur vanuit Marbehan naar de kust vertrekt immers om 9.52 uur. Dan is het niet meer de moeite om een dagje naar zee te gaan, temeer daar het Seniorenbiljet alleen voor een retour-tje op dezelfde dag geldt.

1. Waarom is het voorkeurtarief voor ouderen niet het hele jaar geldig?

2. Vindt u niet dat ouderen die in afgelegen gebieden wonen door die voorwaarden van het Seniorenbiljet benadeeld worden ten opzichte van degenen die dichterbij de grote trekpleisters wonen?

3. Is het mogelijk oplossingen te overwegen zodat iedereen dezelfde voordelen kan genieten bij het gebruik van de trein?

**Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 23 april 2019, op de vraag nr. 3622 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Anne-Catherine Goffinet van 18 februari 2019 (Fr.):**

Het tarief van dit biljet is een tarief "exclusief spitsuur" dat op 1 juli 2000 werd ingevoerd om het reizen tijdens de daluren te stimuleren. Dankzij deze tijdsbeperking kunnen een voordelige prijs en een comfortabele reis worden aangeboden aan de reizigerscategorie waarvoor het biljet bestemd is.

Uit haar bekommernis voor de verwachtingen en suggesties van haar klanten voert de NMBS regelmatig een evaluatie uit van de producten die ze aanbiedt. Zo heeft de NMBS, voor het Seniorenbiljet, in februari 2013 al een deel van de beperkingen tijdens de maanden juli en augustus afgeschaft.

Sinds februari 2017 is ook de uurbeperking (vertrek vanaf 9.00 uur) afgeschaft voor de feestdagen die in de week vallen.

De door u aangehaalde beperkingen - tijdens het weekend tussen 14 juli en 19 augustus 2018 - werden toegepast omdat in deze weekends van het toeristisch hoogseizoen de treinen sowieso al overbezet zijn. De oudere klant die tijdens de drukke zomerweekends wil reizen, kan wel voor een andere voordelige reisformule kiezen, zoals bijvoorbeeld het weekendbiljet, of gebruik maken van een pass, zoals de Rail Pass, enz.

Cette situation est pénalisante pour les seniors habitant les zones périphériques, entre autres la province de Luxembourg. Ces citoyennes et citoyens font l'objet d'une discrimination par rapport à celles et ceux qui habitent plus près des lieux d'attraction comme Bruxelles, la mer du Nord, etc. Il est vrai que s'il faut attendre 9 h 52, (premier train après 9 h 00) pour partir de Marbehan afin de passer une journée à la mer, ça ne vaut plus la peine et, ce, d'autant plus que le Billet Seniors vaut pour un aller-retour sur une même journée.

1. Comment se fait-il que le tarif senior ne soit pas d'application toute l'année?

2. Ne trouvez-vous pas que, concernant ce billet, les habitants des zones périphériques sont désavantagés par rapport aux habitants plus proches des grands centres d'attraction?

3. Serait-il possible d'envisager des solutions afin de permettre à tous de voyager selon les mêmes avantages?

**Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 23 avril 2019, à la question n° 3622 de madame la députée Anne-Catherine Goffinet du 18 février 2019 (Fr.):**

Le tarif de ce billet est un tarif "hors heure de pointe", qui a été créé le 1er juillet 2000, pour stimuler les voyages pendant les heures creuses. Grâce à cette restriction d'horaire, il est possible d'offrir un prix avantageux ainsi qu'un voyage confortable à la catégorie de voyageurs à laquelle le billet s'adresse.

Attentive aux attentes et suggestions de sa clientèle, la SNCB évalue régulièrement les produits proposés. C'est ainsi que pour les billets Seniors, la SNCB a procédé à une suppression d'une partie des restrictions pendant les mois de juillet et d'août dès février 2013.

Par ailleurs, depuis février 2017, la limitation horaire (départ à partir de 9h00) a également été supprimée pour les jours fériés tombant en semaine.

Les limitations que vous évoquez - entre le 14 juillet et le 19 août 2018 durant le week-end - ont été appliquées car il s'agissait de week-ends en pleine saison touristique où les trains sont déjà sureoccupés. Pour votre information, le client senior souhaitant voyager durant les week-ends chargés de l'été, peut opter pour une autre formule de voyage avantageuse, comme par exemple le billet week-end, ou utiliser un pass, comme le Rail Pass, etc.

De volledige opheffing van de beperking zou echter een negatieve impact hebben op de kwaliteit van de reis en op het aantal aangeboden zitplaatsen tijdens deze traditioneel zeer drukke periode. Toen het Seniorenbiljet werd ingevoerd, waren alle betrokken partners bovendien overeengekomen dat dit biljet slechts mocht ingezet worden indien de kosten marginaal bleven voor de NMBS, met name om vrije plaatsen op te vullen tijdens de daluren, en dus nooit een kannibaliserend effect mocht hebben op de normale tarieven.

Om de trein nog aantrekkelijker te maken, beschikt de NMBS over een brede waaier van producten die specifiek tegemoetkomen aan bepaalde bevolkingscategorieën, onder andere wat de prijs betreft.

De NMBS raadt de reiziger aan haar website te raadplegen of contact op te nemen met haar Contact Center of nog inlichtingen te vragen in het station teneinde te vernemen welke tariefformule het best aan zijn reisplannen beantwoordt.

#### DO 2018201926912

**Vraag nr. 3629 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Daphné Dumery van 01 maart 2019 (N.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:**

*Geautomatiseerde handhaving van het inhaalverbod bij regenweer (MV 28723).*

Het inhalen door het vrachtvervoer tijdens regenweer zorgt al jaren voor onveilige situaties en de nodige ergernissen.

Met het artikel 17.2 6° van de wegcode werd een verbod voorzien. Een geautomatiseerde handhaving van deze verkeersregel was echter nog niet mogelijk wegens de moeilijkheid rond het bepalen van een sluitende definitie voor "neerslag".

Via de media heb ik begrepen dat u eind 2018 bereid was om de kwestie te bespreken met de gewesten via de oprichting van een werkgroep.

1. Werd er intussen een werkgroep opgericht? Hoe ziet de samenstelling van de werkgroep eruit?
2. Vond er concreet al overleg plaats met de gewesten? Wat werd er beslist?

Une levée complète de cette restriction aurait par contre un impact négatif sur la qualité du voyage ainsi que sur le nombre de places assises offertes durant cette période traditionnellement très chargée. Par ailleurs, lors de l'introduction du billet Senior, tous les partenaires concernés avaient convenu que ce billet pouvait uniquement être implémenté si les coûts restaient marginaux pour la SNCB, à savoir, pour remplir les places libres pendant les heures creuses, et ne pouvait donc jamais cannibaliser les tarifs normaux.

Afin de rendre le train encore plus attractif, la SNCB dispose d'une gamme de produits étendue et répondant de manière spécifique à certaines catégories de la population, notamment en matière de prix.

La SNCB encourage le voyageur à consulter son site internet ou à faire appel à son Contact Center ou encore à se renseigner en gare pour découvrir quelle formule tarifaire correspond le mieux à son projet de voyage.

#### DO 2018201926912

**Question n° 3629 de madame la députée Daphné Dumery du 01 mars 2019 (N.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:**

*Le contrôle automatique de l'interdiction de dépassement par temps de pluie (QO 28723).*

Le dépassement par les camions par temps de pluie provoque depuis des années des situations dangereuses et est une source d'irritation.

L'article 17.2 6° du Code de la route a interdit ce dépassement. Le contrôle automatique de cette disposition du Code de la route n'a toutefois pas été possible jusqu'ici en raison de la difficulté à donner une bonne définition du terme "précipitations".

J'ai appris par les médias que vous étiez prêt, à la fin de 2018, à discuter de cette question avec les régions au sein d'un groupe de travail.

1. Un groupe de travail a-t-il été constitué depuis lors? Quelle en est la composition?
2. Une concertation a-t-elle déjà eu lieu avec les régions? Quelles décisions y ont été prises?

**Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 23 april 2019, op de vraag nr. 3629 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Daphné Dumery van 01 maart 2019 (N.):**

Het opsporen van overtredingen op het artikel 17.2., 6°, van de wegcode middels onbemande automatisch werkende toestellen is volgens mij een thema dat grondig moet worden bestudeerd. Daarom heb ik mijn diensten de opdracht gegeven om het thema, zeker ook op juridisch vlak, grondig te onderzoeken met het doel een korte studienota voor te leggen.

In deze studienota moet worden onderzocht welke inhoudelijke elementen een werkbare technische definitie van "inhalen bij neerslag" moet bevatten om in een strafrechtelijke context voldoende rechtszekerheid te creëren en in welke regelgevende teksten deze inhoudelijke elementen best thuis horen.

Mijn diensten zullen de gewesten en de federale wegpolitie, in hun hoedanigheid als onmiddellijk betrokken partners, binnenkort uitnodigen om op basis van deze nota samen te overleggen.

**DO 2018201926913**

**Vraag nr. 3630 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Daphné Dumery van 01 maart 2019 (N.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:**

*De leesbaarheid van Belgische kentekenplaten door ANPR-camera's (MV 28806).*

In 2015 werden 2,95 % van alle verkeersovertredingen niet geïnd doordat de nummerplaat onleesbaar was. Dit daalde in 2016 naar 2,41 % en in 2017 naar 1,80 %.

In september 2017 werd door de regering beslist dat er bijkomende maatregelen genomen moeten worden om de leesbaarheid van de Belgische nummerplaten door ANPR-camera's te optimaliseren.

De problemen met de nummerplaten situeren zich op verschillende vlakken: de vaak slechte kwaliteit van de voorste nummerplaten, bepaalde combinaties bij gepersonaliseerde nummerplaten, (al dan niet bewust samengesteld om de leesbaarheid te hinderen), algemene kenmerken van de Belgische nummerplaten zoals kleur, lettertype en syntax die niet geoptimaliseerd zijn voor een correcte identificatie door ANPR-camera's.

**Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 23 avril 2019, à la question n° 3629 de madame la députée Daphné Dumery du 01 mars 2019 (N.):**

La recherche d'infractions à l'article 17.2., 6°, du Code de la route au moyen d'appareils fonctionnant automatiquement est, selon moi, une thématique qui doit faire l'objet d'un examen approfondi. C'est pourquoi j'ai chargé mes services d'étudier la question en profondeur, non dans une moindre mesure au plan juridique, afin de présenter une note d'étude succincte.

Cette note d'étude doit examiner quels sont les éléments de fond que doit contenir une définition praticable d'un "dépassement par temps de pluie" pour produire une sécurité juridique suffisante dans un contexte pénal et quels sont les textes réglementaires qui se prêtent le mieux pour intégrer ces éléments de fond.

Mes services adresseront prochainement une invitation aux régions et à la police fédérale de la route, en leur qualité de partenaires directement concernés, pour une concertation conjointe sur la base de cette note.

**DO 2018201926913**

**Question n° 3630 de madame la députée Daphné Dumery du 01 mars 2019 (N.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:**

*La lisibilité des plaques d'immatriculation belges par les caméras ANPR (QO 28806)*

En 2015, 2,95 % de l'ensemble des amendes n'ont pu être perçues en raison de l'illisibilité de la plaque d'immatriculation. Ce chiffre a baissé à 2,41 % en 2016 et à 1,80 % en 2017.

En septembre 2017, le gouvernement a décidé de prendre de nouvelles mesures afin d'optimiser la lisibilité des plaques d'immatriculation belges par les caméras ANPR.

Les problèmes à cet égard se posent à différents niveaux: la fréquente mauvaise qualité de la plaque d'immatriculation avant; certaines combinaisons de plaques personnalisées, conçues ou non dans le but d'en empêcher la lisibilité; les caractéristiques générales des plaques d'immatriculation belges, comme la couleur, la police de caractère ou la syntaxe qui ne sont pas optimisées afin de permettre une lecture correcte par les caméras ANPR.

In de lente van 2018 werd door de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken en u bij het Vias institute een studie besteld die de leesbaarheid van de Belgische kentekenplaten door ANPR-camera's moet evalueren. De studie (en de eindresultaten van de test in reële omstandigheden) die de nodige antwoorden moeten bieden om de problematiek aan te pakken zouden eind januari 2019 beschikbaar zijn.

1. Beschikt u intussen over de studie van het Vias institute? Zo ja, kunt u de krachtlijnen van deze studie meedelen?

2. Welke maatregelen zal u nog voor het einde van deze regeerperiode doorvoeren? Zijn hiervoor de nodige budgetten voorzien?

3. Toont de studie aan dat de algemene kenmerken van de Belgische nummerplaten gewijzigd moeten worden? Welke voorstellen doet het Vias institute hieromtrent?

**Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 25 april 2019, op de vraag nr. 3630 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Daphné Dumery van 01 maart 2019 (N.):**

De studie uitgevoerd door Vias betreffende de leesbaarheid van de Belgische kentekenplaten door ANPR-camera's werd aan mijn diensten overgemaakt. Momenteel nemen ze er kennis van.

In de komende weken zal dit onderzoek worden besproken met de medewerkers van Vias die het onderzoek hebben uitgevoerd.

In het kader van deze elementen ben ik momenteel niet in staat om meer informatie te communiceren over de inhoud van deze studie, de maatregelen die eventueel zouden kunnen genomen worden, of om uw vraag over de begrotingsaspecten te beantwoorden.

**DO 2018201926914**

**Vraag nr. 3631 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Inez De Coninck van 01 maart 2019 (N.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:**

*NMBS. - Minimale dienstverlening. - Ziektecijfers (MV 28824).*

De minimale dienstverlening is al meerdere malen toegepast sinds ze werd ingevoerd. Het is nuttig om telkens te evalueren wat goed draaide, wat beter kan.

Au printemps 2018, le ministre de la Sécurité et de l'Intérieur et vous-même avez commandé auprès de l'institut Vias une étude dont l'objectif était d'évaluer la lisibilité des plaques d'immatriculation belges par les caméras ANPR. Cette étude, ainsi que les résultats finaux d'un test en conditions réelles, devaient apporter les réponses nécessaires pour remédier à cette problématique et devaient être disponibles fin janvier 2019.

1. Disposez-vous entre-temps de l'étude de l'institut Vias? Dans l'affirmative, pouvez-vous en communiquer les lignes de force?

2. Quelles mesures prendrez-vous encore avant la fin de la présente législature? Les budgets nécessaires ont-ils été prévus à cet effet?

3) L'étude montre-t-elle que les caractéristiques générales des plaques d'immatriculation belges doivent être modifiées? Quelles propositions l'institut Vias formule-t-il en ce sens?

**Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 25 avril 2019, à la question n° 3630 de madame la députée Daphné Dumery du 01 mars 2019 (N.):**

L'étude réalisée par Vias concernant la lisibilité des plaques d'immatriculation belges par les caméras ANPR a été transmise à mes services. Ceux-ci en prennent actuellement connaissance.

Dans les semaines à venir, cette étude sera discutée conjointement avec les collaborateurs de Vias qui l'ont menée.

Au vu de ces éléments, je ne suis pour l'instant pas en mesure de donner davantage d'informations sur le contenu de cette étude et sur les mesures qui pourraient éventuellement être prises, ni de répondre à votre question portant sur les aspects budgétaires.

**DO 2018201926914**

**Question n° 3631 de madame la députée Inez De Coninck du 01 mars 2019 (N.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:**

*SNCF. - Service minimum. - Taux d'absences pour maladie (QO 28824).*

Le service minimum a déjà été plusieurs fois appliqué depuis son instauration. Il est utile d'évaluer chaque fois ce qui a bien fonctionné et ce qui peut être amélioré.



Vooraf waarschuwden sommige stakeholders van de spoorwegen voor valse zieken in geval van een stakingsdag. Hiermee wordt bedoeld personeelsleden die melden werkwillig te zijn op de stakingsdag, maar die zich met opzet ziek melden om op die manier de minimale dienstverlening te boycotten. Het is belangrijk dat - indien dat fenomeen reëel en significant is - dit soort fraude wordt bestreden om de minimale dienstverlening goed te doen functioneren.

1. Wat was het ziektecijfer tijdens de afgelopen stakingsdagen - waarop de minimale dienstverlening werd toegepast - bij de essentiële beroepscategorieën? Is dat een bovengemiddeld cijfer ten opzichte van normale werkdagen?

2. Ervaart de NMBS en/of Infrabel dat er een fenomeen bestaat waarbij aangemelde werkwilligen zich ziek melden tijdens dagen waarop de minimale dienstverlening wordt toegepast?

3. Wat is het beleid omtrent het sturen van controleartsen naar ziek aangemelde werkwilligen op een stakingsdag?

4. Hebben de NMBS en/of Infrabel al problemen ervaren (vertragingen, geschrapte treinen, enz.) door aangemelde werkwilligen die zich ziek melden op een stakingsdag met minimale dienstverlening?

**Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 25 april 2019, op de vraag nr. 3631 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Inez De Coninck van 01 maart 2019 (N.):**

Op 13 februari 2019 had minder dan 2,5 % van het personeel dat als essentieel wordt beschouwd om de treinen te laten rijden, zich ziek gemeld. Als we dit cijfer vergelijken met het absentiecijfer dat SD Worx vooropstelt voor 2018 bij in totaal 700.000 werknemers uit 20.500 Belgische bedrijven in de privésector, dan lag het absentiecijfer bij het essentieel personeel van de NMBS op 13 februari meer dan de helft lager. De afwezigheid wegens ziekte heeft dan ook niet voor praktische problemen gezorgd.

Er zijn bij Infrabel geen indicaties als zou op de dagen dat de continuïteit van de dienstverlening inzake personenvervoer per spoor in geval van staking van toepassing is, het fenomeen bestaat waarbij aangemelde werkwilligen zich tijdens de stakingsdagen ziek zouden melden.

Certains acteurs des chemins de fer ont lancé préventivement une mise en garde contre les faux malades en cas de grève. Sont visés ici les membres du personnel qui déclarent souhaiter travailler un jour de grève mais qui se font porter malade à dessein afin de boycotter le service minimum. Il importe de combattre ce type de fraude - si le phénomène est réel et significatif - afin de garantir un bon fonctionnement du service minimum.

1. Quel était le taux d'absences pour maladie lors des dernières grèves - au cours desquelles le service minimum a été appliqué - parmi les catégories professionnelles essentielles? Ce taux se situe-t-il au-dessus de la moyenne par rapport aux jours de travail normaux?

2. La SNCB et/ou Infrabel sont-ils confrontés au phénomène de travailleurs déclarant souhaiter travailler qui se font porter malade les jours où le service minimum est appliqué?

3. Quelle est la politique concernant l'envoi de médecins de contrôle auprès des travailleurs se déclarant non-grévistes mais qui se portent malades lors de jours de grève?

4. La SNCB et/ou Infrabel ont-ils déjà rencontré des problèmes (retards, trains supprimés, etc.) en raison de travailleurs non-grévistes qui se portent malade un jour de grève où le service minimum est assuré?

**Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 25 avril 2019, à la question n° 3631 de madame la députée Inez De Coninck du 01 mars 2019 (N.):**

Le 13 février 2019, moins de 2,5 % du personnel considéré comme essentiel pour faire circuler les trains s'était porté malade. Lorsque nous comparons ce chiffre avec le taux d'absentéisme avancé par SD Worx pour l'année 2018 sur un total de 700.000 travailleurs issus de 20.500 entreprises belges du secteur privé, le taux d'absentéisme observé le 13 février chez le personnel essentiel de la SNCB était inférieur de plus de la moitié. L'absence pour maladie n'a par conséquent pas causé de problèmes pratiques.

Au niveau d'Infrabel, il n'y a pas d'indications de l'existence du phénomène de travailleurs déclarant souhaiter travailler qui se feraient porter malade les jours où la continuité du service de transport ferroviaire de personnes en cas de grève est appliquée.

**DO 2018201926915**

**Vraag nr. 3632 van de heer volksvertegenwoordiger Jef Van den Bergh van 01 maart 2019 (N.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:**

*Noord-Zuidas (MV 28927).*

Het hele treinnetwerk in ons land staat in verbinding met elkaar. Het pijnpunt is de Noord-Zuidverbinding onder Brussel: liefst een derde van alle treinen moet door een smalle tunnel met zes sporen. Door deze structuur ontstaan er enorme vertragingen als er hier iets fout loopt. De spoorbedrijven zoeken een manier om het treinverkeer zo vlot mogelijk te laten verlopen. Zeker als het aantal reizigers blijft stijgen en als de trein een volwaardig alternatief wil zijn voor de auto.

Een mogelijke oplossing om deze Noord-Zuidas te ontlasten, is minder treinen naar het centrum van Brussel te laten rijden, maar in te zetten op stations aan de rand van de stad. Reizigers kunnen daar dan overstappen op een kleinere pendeltrein of metro richting het centrum.

Het station van Schaarbeek zou hier een belangrijke rol kunnen spelen. Het Brussels Hoofdstedelijk Gewest wil het metronet uitbreiden richting Evere. De nieuwe metrolijn 3 zal volgens de huidige plannen niet langs station Schaarbeek passeren, maar enkele honderden meters hogerop.

1. Hoe staat u tegenover de Noord-Zuidas? Op welke manier tracht u het treinverkeer hier te ontlasten?

2. Op welke wijze wordt de uitbreiding van het metronet geïntegreerd in een visie om de Noord-Zuidas te ontlasten? Werd deze piste onderzocht?

3. Kan het station Schaarbeek hier een prominente rol in spelen?

**Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 25 april 2019, op de vraag nr. 3632 van de heer volksvertegenwoordiger Jef Van den Bergh van 01 maart 2019 (N.):**

Momenteel rijden er tijdens de piekmomenten 83 treinen door de Noord-Zuidverbinding.

De NMBS onderscheidt drie manieren om minder treinen door de Noord-Zuidverbinding te laten sporen:

- het knippen van treinverbindingen te Brussel-Zuid en Brussel-Noord/Schaerbeek;
- frequenter gebruik van de ringsporen L 26 en L 28;

**DO 2018201926915**

**Question n° 3632 de monsieur le député Jef Van den Bergh du 01 mars 2019 (N.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:**

*La jonction Nord-Midi (QO 28927).*

Toutes les gares ferroviaires de notre pays sont reliées dans un réseau dense. Le talon d'Achille de ce réseau est la jonction Nord-Midi à Bruxelles : jusqu'à un tiers de tous les trains doivent passer par un tunnel étroit à six voies. Au moindre imprévu, cette structure entraîne d'énormes retards. Les entreprises ferroviaires cherchent des solutions pour fluidifier au mieux le trafic ferroviaire. D'autant plus que le nombre de passagers ne cesse d'augmenter et que le train se veut une alternative digne à la voiture.

Une solution possible pour décongestionner la jonction Nord-Midi consisterait à limiter le nombre de trains qui desservent le centre de Bruxelles, et à les dévier vers les gares en périphérie de la ville. Les passagers pourront ensuite prendre un petit train-navette ou un métro pour se rendre au centre-ville.

La gare de Schaarbeek pourrait jouer un rôle important à cet égard. La Région de Bruxelles-Capitale souhaite étendre le réseau de métro vers Evere. Selon les plans actuels, la nouvelle ligne 3 du métro ne passera pas à côté de la station de Schaarbeek, mais plusieurs centaines de mètres plus haut.

1. Quelle est votre position à propos de la jonction Nord-Midi? Comment comptez-vous décongestionner le trafic ferroviaire?

2. Comment l'expansion du réseau métropolitain sera-t-elle intégrée dans une vision de décongestion de la jonction Nord-Midi? Cette piste a-t-elle été analysée?

3. La gare de Schaarbeek peut-elle jouer un rôle de premier plan à cet égard?

**Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 25 avril 2019, à la question n° 3632 de monsieur le député Jef Van den Bergh du 01 mars 2019 (N.):**

Aux moments de pointe, ce sont actuellement 83 trains qui transitent par la jonction Nord-Midi.

La SNCB distingue trois façons pour faire passer moins de trains par la jonction Nord-Midi:

- la scission des liaisons ferroviaires à Bruxelles-Midi et à Bruxelles-Nord/Schaerbeek;
- une utilisation plus fréquente des lignes de ceinture L 26 et L 28;

- technologische oplossingen zoals ATO (Automatic Train Operation).

Het knippen van treinverbindingen te Brussel-Zuid en Brussel-Noord/Schaarbeek heeft evenwel twee belangrijke nadelen.

Ten eerste zijn de 12 perronsporen onvoldoende om Brussel-Noord als kopstation te gebruiken. Indien men dat toch zou doen, zou dit leiden tot een vermindering van de capaciteit van het station met 50 %. Operationeel gezien zou Schaarbeek beter geschikt zijn als kopstation, maar het is geen aantrekkelijk ontsloten alternatief. Een toekomstige metrohalte te Evere op enkele honderden meters biedt, volgens de NMBS, geen oplossing voor reizigers met kinderen, ouderen, personen met beperkte mobiliteit, enzovoort.

Ten tweede leren internationaal onderzoek en eigen klantenbevragingen dat reizigers een overstap gelijk stellen aan een bijkomende reistijd van 8 à 20 minuten. Volgens de NMBS komt dit de klantentevredenheid en de daaraan verbonden beoogde modal shift niet ten goede.

Een verhoogd gebruik van de ringsporen L 26 en L 28 heeft minder verregaande implicaties, maar ook hier moet rekening worden gehouden met de beperkte capaciteit van deze sporen.

Ten slotte volgt de NMBS de ontwikkelingen op technologisch vlak op de voet, maar staat de technologie momenteel nog niet ver genoeg om een afdoende oplossing te bieden.

Geen enkele van de voormelde oplossingen is dus op zichzelf vandaag een afdoende oplossing voor het probleem van de Noord-Zuidverbinding.

#### **DO 2018201926916**

**Vraag nr. 3633 van de heer volksvertegenwoordiger Jef Van den Bergh van 01 maart 2019 (N.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:**

*Handhaving tonnagebeperking (MV 28972).*

In de wegcode wordt voor tonnagebeperkingen een onderscheid gemaakt tussen maximaal toegelaten massa (MTM) en massa in beladen toestand (MBT).

- des solutions technologiques comme l'ATO (Automatic Train Operation).

La scission des liaisons ferroviaires à Bruxelles-Midi et à Bruxelles-Nord / Schaarbeek présente toutefois deux inconvénients majeurs.

Premièrement, les 12 voies à quai ne suffisent pas pour utiliser Bruxelles-Nord comme gare tête de ligne. En le faisant quand même, la capacité de la gare s'en verrait réduite de 50 %. D'un point de vue opérationnel, Schaarbeek se prêterait mieux comme gare tête de ligne, mais il ne s'agit pas d'une alternative désenclavée attrayante. Selon la SNCB, un futur arrêt de métro à Evere, à quelques centaines de mètres de là, n'est pas une solution pour les voyageurs avec des enfants, pour les personnes plus âgées, pour les personnes à mobilité réduite, etc.

Deuxièmement, il ressort d'études internationales et d'enquêtes menées auprès des propres clients que les voyageurs assimilent une correspondance à un temps de parcours supplémentaire de 8 à 20 minutes. Selon la SNCB, cela est préjudiciable pour la satisfaction de la clientèle et pour l'objectif de transfert modal qui va de pair.

Les implications d'une utilisation accrue des lignes de ceinture L 26 et L 28 sont moindres, même s'il faut tenir compte ici aussi de la capacité limitée de ces voies.

Enfin, la SNCB suit de près les évolutions d'ordre technologique, mais la technologie n'est actuellement pas encore suffisamment avancée que pour apporter une solution efficace.

Aucune des solutions précitées ne constitue donc aujourd'hui en soi une solution décisive pour le problème de la jonction Nord-Midi.

#### **DO 2018201926916**

**Question n° 3633 de monsieur le député Jef Van den Bergh du 01 mars 2019 (N.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:**

*Le maintien de la limitation de tonnage (QO 28972).*

En matière de limitation de tonnage, le code de la route distingue entre la masse maximale techniquement admissible et la masse en charge.

De MTM heeft betrekking op parkeren, inhalen, cruise control en snelheid. Maar ook voor rijbewijs, keuring, tachograaf, kilometerheffing, enz. De MBT heeft betrekking op ergens al dan niet mogen rijden (verbodsborden).

De MBT van voertuigen valt in de praktijk moeilijk te handhaven. De enige manier is om de voertuigen met lading, of de combinatie van het voertuig en een aanhangwagen, te wegen op een weegbrug. Een tonnagebeperking door de wegbeheerder gaat er in de praktijk dikwijls over om grote voertuigen in bijv. woonwijken te verbieden, eerder dan zware voertuigen.

1. Is het wenselijk om voor verbodsborden met de maximaal toegelaten massa te werken, in plaats van de massa in beladen toestand? Waarom wel of waarom niet?

2. Vanwaar het huidige verschil?

**Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 25 april 2019, op de vraag nr. 3633 van de heer volksvertegenwoordiger Jef Van den Bergh van 01 maart 2019 (N.):**

Om de weginfrastructuur, bijvoorbeeld bruggen, te beschermen, plaatsen wegbeheerders dikwijls verbodsborden die de maximale massa in beladen toestand aanduiden.

Dit laat toe enkel die voertuigen te weren die daadwerkelijk de weginfrastructuur in gevaar brengen.

De maximale toegelaten massa wordt meer gebruikt in het kader van de algemene verkeersveiligheid.

Het lijkt dan ook nuttig om het onderscheid te behouden tussen de massa in beladen toestand en de maximaal toegelaten massa.

La masse maximale s'applique dans le cadre du stationnement, du dépassement, du cruise control et de la vitesse, ou encore au niveau du permis de conduire, du contrôle technique, du tachygraphe, de la taxe kilométrique, etc. La masse en charge concerne la question de savoir si l'on peut ou non emprunter certaines routes (panneaux d'interdiction).

La masse en charge des véhicules est difficile à contrôler dans la pratique. La seule façon de procéder est de peser les véhicules chargés, ou la combinaison du véhicule et d'une remorque, sur un pont-bascule. Dans la pratique, une limitation de tonnage imposée par l'autorité routière consiste souvent à interdire les gros véhicules dans les zones résidentielles, par exemple, plutôt que les véhicules lourds.

1. Serait-il opportun d'utiliser la masse maximale admissible au lieu de la masse en charge sur les panneaux d'interdiction? Pourquoi ou pourquoi pas?

2. A quoi est due la différence actuelle?

**Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 25 avril 2019, à la question n° 3633 de monsieur le député Jef Van den Bergh du 01 mars 2019 (N.):**

Pour protéger l'infrastructure routière, par exemple des ponts, les gestionnaires de voirie placent souvent des panneaux d'interdiction qui renseignent la masse maximale en charge.

Cela permet de refouler uniquement les véhicules qui mettent réellement l'infrastructure routière en péril.

La masse maximale admissible est davantage utilisée dans le cadre de la sécurité routière générale.

Il apparaît par conséquent utile de maintenir la distinction entre la masse en charge et la masse maximale admissible.

**DO 2018201926919**

**Vraag nr. 3636 van de heer volksvertegenwoordiger Jef Van den Bergh van 01 maart 2019 (N.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:**

*Station Noorderkempen (MV 28974).*

Sinds de Beneluxtrein langs station Noorderkempen rijdt, is de stiptheid van de verbinding Brecht-Antwerpen enorm gedaald. Voor de omslag was de stiptheid van de IC-trein bijna perfect, nadien is de gemiddelde stiptheid in de avondspits 67,5 % met een dieptepunt van 59 %. Dat is onaanvaardbaar.

Doorheen de jaren is de stiptheid nog nooit zo laag geweest. Verhalen van pendelaars wijzen er ook op dat het aantal afgeschafte treinen ook in stijgende lijn zit, met heel wat ergernis op het perron tot gevolg. Tot slot vond er in februari 2019 een seinvoorbijrijding plaats. Deze onrustwekkende gebeurtenis zorgde voor veel ongemak op de hogesnelheidslijn.

De NMBS verklaarde in de krant te werken aan een oplossing voor de stiptheid en de bijhorende ongemakken. Zo wordt er een pendeltrein tussen Antwerpen en Brecht ingelegd wanneer de Beneluxtrein uitzonderlijk via Essen-Roosendaal rijdt in plaats van via station Noorderkempen.

Niet alleen bij een aangepaste dienstverlening, maar ook bij afgeschafte Beneluxtreinen moet er een trein rijden tussen station Noorderkempen en Antwerpen. Anders staan deze reizigers weer in de kou. Nu de reizigers eindelijk elk uur een verbinding hebben naar Brussel en Breda, verdienen ze ook een snelle trein.

1. Zijn er reeds stiptheidscijfers voorhanden voor de eerste maand van 2019 voor de verbinding op lijn 4?

Zo ja, kan u me de gewogen stiptheidscijfers geven voor de Beneluxtrein in zijn geheel en voor de verbinding tussen Noorderkempen en Antwerpen? Graag een onderscheid tussen spitsuren en buiten de spitsuren.

Kan u me de cijfers over het aantal afschaffingen geven voor de Beneluxtrein in zijn geheel en voor de verbinding Noorderkempen-Antwerpen?

2. Welke oplossing ziet de NMBS voor de dalende stiptheid op deze lijn? Wordt dit verder onderzocht?

**DO 2018201926919**

**Question n° 3636 de monsieur le député Jef Van den Bergh du 01 mars 2019 (N.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:**

*La gare de Noorderkempen (QO 28974).*

Depuis que le train Benelux passe par la gare de Noorderkempen, la ponctualité de la liaison Brecht-Anvers s'est considérablement détériorée. Auparavant, les trains IC étaient presque toujours à l'heure. Le taux moyen de ponctualité est à présent de 67,5 % aux heures de pointe du soir et atteint un seuil plancher de 59 %. Cette situation est inacceptable.

Le taux de ponctualité n'avait pas été aussi médiocre depuis des années. Les commentaires des navetteurs laissent également entendre que le nombre de trains supprimés est en hausse, ce qui suscite chez les voyageurs beaucoup d'exaspération. Enfin, un signal a été dépassé en février 2019. Cet incident a provoqué de nombreux désagréments sur la ligne à grande vitesse.

La SNCB a déclaré dans la presse qu'elle tentait de résoudre les problèmes de ponctualité et les désagréments qui en découlent. Ainsi, un train navette est mis en service entre Anvers et Brecht lorsque le train Benelux passe exceptionnellement par la ligne Essen-Roosendaal au lieu de passer par la gare de Noorderkempen.

Lorsqu'un service est adapté ou un train Benelux supprimé, il convient de prévoir la mise en service d'un train entre les gares de Noorderkempen et d'Anvers. Cela évitera de mettre à nouveau les voyageurs sur la touche. Ces derniers bénéficient enfin d'une liaison vers Bruxelles et Breda toutes les heures; ils méritent dès lors que la ponctualité de ces trains soient assurée.

1. Les taux de ponctualité de la liaison de la ligne 4 sont-ils déjà disponibles concernant le premier mois de 2019?

Dans l'affirmative, pouvez-vous indiquer la ponctualité pondérée des trains Benelux, tant dans leur ensemble qu'en ce qui concerne la liaison entre les gares de Noorderkempen et d'Anvers? Pouvez-vous ventiler ces chiffres entre les heures de pointe et les heures creuses?

Pouvez-vous indiquer combien de trains Benelux ont été supprimés dans leur ensemble et concernant la liaison entre les gares de Noorderkempen et d'Anvers?

2. Quelle solution la SNCB envisage-t-elle pour remédier au problème de la baisse de ponctualité sur cette ligne? Cette question sera-t-elle examinée plus avant?

3. Hoe staan u en de NMBS tegenover het voorstel dat niet alleen bij een aangepaste dienstverlening, maar ook bij afgeschafte Beneluxtreinen er een trein wordt ingelegd tussen station Noorderkempen en Antwerpen? Is dit een haalbare oplossing?

4. Heeft de NMBS ondertussen een officiële vraag ontvangen tot naamsverandering van het station?

5. De uitbreiding van de parking staat gepland in het MIP dat loopt tot 2020. Is er enige duidelijkheid wanneer de uitbreiding binnen dit plan ingepland wordt?

6. Is er al meer nieuws bekend rond de seinvoorbijrijding? Hoe is dit kunnen gebeuren? Is deze lijn uitgerust met ETCS (*European Train Control System*, ETCS)? Was de betrokken trein uitgerust met ETCS?

7. Komen er elektronische aankondigingsborden op de perrons zodat het duidelijk is voor reizigers welke trein er arriveert en zodat reizigers meteen op de hoogte zijn van vertragingen? Zo ja, wanneer worden deze verwacht? Zo nee, waarom niet?

8. Is er een mogelijkheid om extra zitbanken te voorzien in het station?

**Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 25 april 2019, op de vraag nr. 3636 van de heer volksvertegenwoordiger Jef Van den Bergh van 01 maart 2019 (N.):**

Stiptheid van de Benelux-treinen 9200 en 9299 (lijn 4) in januari 2019.

3. Quel est votre position et celle de la SNCB concernant la proposition de mettre en service un train entre les gares de Noorderkempen et d'Anvers si un service est adapté, mais également si un train Benelux est supprimé? Cette solution est-elle viable?

4. La SNCB a-t-elle entre-temps reçu une demande officielle de changement du nom de la gare?

5. Le plan pluriannuel d'investissements (PPI) à l'horizon 2020 prévoit d'agrandir le parking. Le plan précise-t-il quand cette extension est programmée?

6. Des données supplémentaires sont-elles déjà connues concernant le dépassement de signal? Comment cet incident a-t-il pu se produire? La ligne concernée est-elle équipée du système européen de contrôle des trains (*European Train Control System*, ETCS)? Le train concerné était-il équipé de ce système?

7. Des panneaux d'information électroniques seront-ils installés sur les quais pour permettre aux voyageurs de prendre connaissance dans les meilleurs délais des arrivées et des retards des trains? Dans l'affirmative, quand ces panneaux devraient-ils être installés? Dans la négative, pourquoi pas?

8. Est-il possible de prévoir l'installation de bancs supplémentaires dans la gare?

**Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 25 avril 2019, à la question n° 3636 de monsieur le député Jef Van den Bergh du 01 mars 2019 (N.):**

Ponctualité des trains Benelux 9200 et 9299 (ligne 4) en janvier 2019.

	Ochtendpiek/ <i>Pointe matinale</i>	Avondpiek/ <i>Pointe vespérale</i>	Weekend/ <i>Week-end</i>	Daluren/ <i>Heures creuses</i>
Totaal/ <i>Total</i>	94,00%	83,90%	89,80%	79,00%
Richting Antwerpen/ <i>Direction Anvers</i>	96,90%	91,60%	91,10%	79,60%
Richting grens/ <i>Direction frontière</i>	87,40%	71,90%	88,40%	78,50%

Stiptheid van de verbinding tussen Noorderkempen en Antwerpen in januari 2019.

Ponctualité de la liaison entre les gares de Noorderkempen et d'Anvers en janvier 2019.

Station/Gare	Ochtendpiek/ Pointe matinale	Avondpiek/ Pointe vespérale	Weekend/ Week-end	Daluren/ Heures creuses
Antwerpen-Centraal/ <i>Anvers-Central</i>	93,00%	82,90%	92,60%	79,90%
Noorderkempen	92,90%	81,10%	90,80%	83,50%

Stiptheid van de P-treinen tussen Noorderkempen en Antwerpen in januari 2019.

Ponctualité des trains P entre les gares de Noorderkempen et d'Anvers en janvier 2019.

Station/Gare	P-trein/ Train P	Ochtendpiek/ Pointe matinale	Avondpiek/ Pointe vespérale	Weekend/ Week-end	Daluren/Heures creuses
Antwerpen-Centraal/ <i>Anvers-Central</i>	7226 - P720	100,00%	-	-	-
Antwerpen-Centraal/ <i>Anvers-Central</i>	7227 - P720	86,40%	-	-	-
Antwerpen-Centraal/ <i>Anvers-Central</i>	7256 - P720	90,90%	-	-	-
Antwerpen-Centraal/ <i>Anvers-Central</i>	7257 - P720	95,50%	-	-	-
Antwerpen-Centraal/ <i>Anvers-Central</i>	7258 - P720	100,00%	-	-	-
Antwerpen-Centraal/ <i>Anvers-Central</i>	8286 - P820	-	95,50%	-	-
Antwerpen-Centraal/ <i>Anvers-Central</i>	8287 - P820	-	100,00%	-	-
Noorderkempen	7277 - P720	100,00%	-	-	-
Noorderkempen	7278 - P720	100,00%	-	-	-
Noorderkempen	7279 - P720	-	-	-	95,50%
Noorderkempen	8266 - P820	-	95,50%	-	-
Noorderkempen	8267 - P820	-	90,90%	-	-
Noorderkempen	8268 - P820	-	100,00%	-	-

Aantal afgeschafte treinen in januari 2019.

Nombre de trains supprimés en janvier 2019.

Beneluxtrein in zijn geheel/ <i>Trains Benelux dans leur ensemble</i>	45
Verbinding Noorderkempen – Antwerpen/ <i>Liaison entre les gares de Noorderkempen et d'Anvers</i>	0

De NMBS laat mij weten dat ze samen met haar exploitatiepartner NS (de Nederlandse spoorwegen) er alles aan doet om de stiptheid te verhogen en de uitval te doen dalen. Zij volgen dit van nabij op in een forum "Productieoverleg". Zo is er in het verleden onder meer gewerkt aan de steeds weerkerende defecten aan rijkstroken en aan de aanpassing van de ondeugdelijke software van Bombardier. Daarnaast werden ook communicatielijnen tussen beide vervoerders ingekort om korter op de bal te kunnen spelen door de bevoegde experts. Daarenboven werd druk uitgeoefend op de Nederlandse infrastructuurbeheerder ProRail om maatregelen te nemen tegen de talrijke gevallen van vals alarm in de tunnels.

De uitval in januari kwam voornamelijk door veel defecte treinen op de corridor met keringen in Rotterdam tot gevolg. Er waren in totaal zeven zwarte dagen met uitval boven de 10 %.

Na een uitgebreide analyse van het profiel en de toename van het aantal klanten van het station kwam de NMBS tot de slotsom dat het beter is om de huidige naam "Noorderkempem" te behouden. Dit werd in juli 2018 ook zo gecommuniceerd naar de burgemeester van Brecht. Kenmerkend voor het station is dat het de ruime geografische zone "Regio Noorderkempem" bedient, wat blijkt uit de herkomst van de klanten met een abonnement (woon-werk en woon-school). Zij komen uit een twintigtal verschillende gemeenten, waarvan Brecht (36 %), Wuustwezel (21 %), Hoogstraten (17 %), Rijkevorsel (9 %) en Malle (7 %) de belangrijkste zijn. Het station Noorderkempem was in de periode 2010-2017 ook één van de sterkste groeiers in de provincie Antwerpen (73 %). De stationsnaam is dan ook stevig ingeburgerd bij klanten en stakeholders.

De uitbreiding van de parking is momenteel gepland in 2020. De NMBS had hiertoe reeds een aanvraag tot bouwvergunning ingediend maar deze werd in de zomer van 2018 geweigerd. De NMBS zal dan ook eerstdaags samen-zitten met de gemeente om dit project verder te bespreken.

Het aantal zitbanken werd op basis van het aantal opstap-pende reizigers in het station bepaald volgens de referentie REVALOR. De NMBS zal op basis van de nieuwe telling van de reizigers de behoefte opnieuw bepalen.

La SNCB m'informe qu'elle met tout en oeuvre, conjointement avec son partenaire d'exploitation NS (les Chemins de fer néerlandais), pour augmenter la ponctualité et faire diminuer les suppressions. Cela fait l'objet d'un suivi rapproché de leur part au sein d'un forum appelé "Productieoverleg". Ils ont ainsi oeuvré par le passé sur les défaillances récurrentes au niveau des voitures ainsi qu'à l'adaptation du logiciel défaillant de Bombardier, entre autres. Par ailleurs, les lignes de communication entre les deux transporteurs ont été raccourcies pour permettre aux experts compétents de réagir plus vite aux événements. En outre, une pression a été exercée sur le gestionnaire d'infrastructure néerlandais ProRail pour qu'il prenne des mesures face aux nombreux cas de fausse alerte dans les tunnels.

Les suppressions de janvier résultaient essentiellement de la défaillance d'un grand nombre de trains sur le corridor, les entraînant à faire demi-tour à Rotterdam. Il y a eu au total sept journées noires où les suppressions ont dépassé les 10 %.

Au terme d'une vaste analyse du profil des clients de la gare et de l'augmentation de leur nombre, la SNCB a conclu qu'il est préférable de conserver le nom actuel de "Noorderkempem". Cela a également été communiqué en ces termes au bourgmestre de Brecht en juillet 2018. Ce qui caractérise la gare, c'est qu'elle dessert la vaste zone géographique que constitue la "région des Noorderkempem", comme en témoigne la provenance des clients disposant d'un abonnement (domicile-travail et domicile-école). Ils proviennent d'une vingtaine de communes différentes, dont les principales sont Brecht (36 %), Wuustwezel (21 %), Hoogstraten (17 %), Rijkevorsel (9 %) et Malle (7 %). La gare de Noorderkempem figure aussi parmi celles qui ont connu la plus forte augmentation en province d'Anvers au cours de la période 2010-2017 (73 %). Le nom de la gare est par conséquent solidement ancré auprès des clients et des parties prenantes.

L'extension du parking est actuellement prévue en 2020. Une demande de permis d'urbanisme avait déjà été introduite par la SNCB à cet effet, mais celui-ci a été refusé courant l'été 2018. La SNCB va donc s'asseoir autour de la table avec la commune dans les prochains jours pour discuter de la suite de ce projet.

Le nombre de bancs a été déterminé sur la base du nombre de voyageurs à l'embarquement dans la gare, conformément à la référence REVALOR. La SNCB va réévaluer les besoins sur la base du nouveau comptage de voyageurs.



Volgens de informatie van de NMBS is de bewuste seinvoorbijrijding het gevolg van een vergissing van de bediende naar van de seinpost. Lijn 4 (Antwerpen - Nederland via Noorderkempen) is met ETCS uitgerust alsook het rollend materieel van de NMBS dat in het incident betrokken was.

Inspelend op het toenemend aantal reizigers werden in Noorderkempen nieuwe aankondigingsschermen geïnstalleerd. De werkzaamheden hiervoor werden op 22 februari afgerond.

**DO 2018201926920**

**Vraag nr. 3637 van de heer volksvertegenwoordiger Jef Van den Bergh van 01 maart 2019 (N.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:**

*Biljetten voor jongeren (MV 28980).*

Jongeren zijn in belangrijke mate afhankelijk van het openbaar vervoer voor hun mobiliteit. Ze hebben namelijk vaak geen rijbewijs, noch een auto in bezit of ter beschikking. Bovendien is het belangrijk om jongeren te overtuigen van het openbaar vervoer, zodat zij er ook de rest van hun leven meer voor zullen kiezen. De NMBS speelt daarop in door allerlei kortingstarieven aan te bieden, al dan niet in uitvoering van het beheerscontract.

1. Hoeveel Go Pass 1 heeft de NMBS in 2015, 2016, 2017 en 2018 verkocht? Wat waren daarvan, per jaar, de commerciële inkomsten?

2. Hoeveel Go Pass 10 heeft de NMBS in 2015, 2016, 2017 en 2018 verkocht? Wat waren daarvan, per jaar, de commerciële inkomsten?

3. Hoeveel Go Unlimited van enerzijds 1 week en anderzijds 1 maand heeft de NMBS in 2015, 2016, 2017 en 2018 verkocht? Wat waren daarvan, per jaar, de commerciële inkomsten?

4. Hoeveel Biljetten Kind (korting voor kinderen tot 12 jaar die alleen reizen) heeft de NMBS in 2015, 2016, 2017 en 2018 verkocht? Wat waren daarvan, per jaar, de commerciële inkomsten?

5. Hoeveel schoolabonnementen heeft de NMBS in 2015, 2016, 2017 en 2018 verkocht? Aan hoeveel verschillende jongeren was dat? Wat waren daarvan, per jaar, de commerciële inkomsten?

Selon les informations de la SNCB, le dépassement de signal en question résulte d'une erreur du desservant du poste de signalisation. La ligne 4 (Anvers - Pays-Bas via Noorderkempen) est équipée du système ETCS, de même que le matériel roulant de la SNCB impliqué dans cet incident.

Faisant suite à l'augmentation du nombre de voyageurs, il a été procédé à l'installation de nouveaux panneaux d'information à Noorderkempen. Ces travaux ont été finalisés le 22 février.

**DO 2018201926920**

**Question n° 3637 de monsieur le député Jef Van den Bergh du 01 mars 2019 (N.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:**

*Les billets de train pour les jeunes (QO 28980).*

Les jeunes dépendent dans une large mesure du transport public pour leur mobilité. Souvent, en effet, ils ne détiennent pas de permis de conduire ou n'ont pas de voiture en leur possession ou à leur disposition. Il est par ailleurs important de convaincre les jeunes des vertus du transport public pour qu'ils en privilégient l'usage tout au long de leur vie. La SNCB s'inscrit dans cette approche en proposant toutes sortes de tarifs réduits, en application ou non du contrat de gestion.

1. Combien de Go Pass 1 la SNCB a-t-elle vendus en 2015, 2016, 2017 et 2018? Quelles recettes ont-elles été générées dans ce cadre sur une base annuelle?

2. Combien de Go Pass 10 la SNCB a-t-elle vendus en 2015, 2016, 2017 et 2018? Quelles recettes ont-elles été générées dans ce cadre sur une base annuelle?

3. Combien de Go Unlimited d'une semaine et d'un mois la SNCB a-t-elle respectivement vendus en 2015, 2016, 2017 et 2018? Quelles recettes ont-elles été générées dans ce cadre sur une base annuelle?

4. Combien de Billets Enfant (réduction pour les enfants de moins de 12 ans voyageant seuls) la SNCB a-t-elle vendus en 2015, 2016, 2017 et 2018? Quelles recettes ont-elles été générées dans ce cadre sur une base annuelle?

5. Combien d'abonnements scolaires la SNCB a-t-elle vendus en 2015, 2016, 2017 et 2018? À combien de jeunes? Quelles recettes ont-elles été générées dans ce cadre sur une base annuelle?

6. Hoeveel Campuskaarten heeft de NMBS in 2015, 2016, 2017 en 2018 verkocht? Aan hoeveel verschillende jongeren was dat? Wat waren daarvan, per jaar, de commerciële inkomsten?

7. Hoeveel festivaltickets heeft de NMBS in 2015, 2016, 2017 en 2018 verkocht? Wat waren daarvan, per jaar, de commerciële inkomsten?

8. Welke inspanningen of aanpassingen plant de NMBS de komende jaren nog om jongeren naar de trein te doen trekken?

**Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 25 april 2019, op de vraag nr. 3637 van de heer volksvertegenwoordiger Jef Van den Bergh van 01 maart 2019 (N.):**

De NMBS maakt zich klaar voor de opening van de binnenlandse spoorvervoersector in december 2020. In dat raam heeft de NMBS besloten een zekere terughoudendheid aan de dag te leggen wat betreft het algemeen publiek maken van commercieel en bedrijfsgevoelige gegevens en beschouwt ze sommige gegevens als zuiver interne gegevens.

Om u een gedacht te geven, laat de NMBS mij weten dat, op basis van de vervoerbewijzen, de jongeren ongeveer 15 % vertegenwoordigen van het totale aantal reizigers. Ze voegt er evenwel aan toe dat dit percentage in de werkelijkheid hoger ligt omdat de jongeren eveneens niet-jongerenproducten kopen. Bovendien reizen kinderen die jonger zijn dan twaalf jaar, gratis wanneer ze vergezeld zijn door een volwassene (dit geldt voor maximum vier kinderen per volwassene).

De inspanningen die de NMBS neemt om jongeren met de trein te laten reizen bestaan uit verschillende vormen zoals:

- aanwezig zijn waar de jongeren zijn, en dus inzetten op digitalisatie, met name aankopen van treintickets vergemakkelijken door:

- uitbreiden van het aanbod in de app (Go Pass, Go Unlimited, enz.);

- experimenteren en introduceren van nieuwe verkoopkanalen gericht op jongeren zoals de chatbot;

- online aankopen en verlengen van abonnementen vereenvoudigen;

- communicatie: jongeren stimuleren om met de trein te reizen door producten van de NMBS in de kijker te zetten via sociale media, affichage, enz. (zoals Go Unlimited, festivals, enz.);

- uitbreiding van de festivals (met bijvoorbeeld Rampage Open Air en Hype-o-Dream);

6. Combien de Cartes Campus la SNCB a-t-elle vendues en 2015, 2016, 2017 et 2018? À combien de jeunes? Quelles recettes ont-elles été générées dans ce cadre sur une base annuelle?

7. Combien de tickets de festival la SNCB a-t-elle vendus en 2015, 2016, 2017 et 2018? Quelles recettes ont-elles été générées dans ce cadre sur une base annuelle?

8. Quels efforts ou quelles adaptations la SNCB prévoit-elle encore de fournir dans les prochaines années pour attirer les jeunes vers les trains?

**Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 25 avril 2019, à la question n° 3637 de monsieur le député Jef Van den Bergh du 01 mars 2019 (N.):**

La SNCB se prépare à l'ouverture du secteur du transport ferroviaire intérieur en décembre 2020. Dans ce cadre, la SNCB a décidé de faire preuve d'une certaine réticence vis-à-vis de la diffusion au grand public de données commerciales et sensibles pour l'entreprise et elle considère certaines données comme étant des données purement internes.

Pour vous donner un ordre d'idées, la SNCB me communique que, sur la base des titres de transport, les jeunes représentent environ 15 % du total de l'ensemble de ses voyageurs. Mais elle m'indique que ce pourcentage est en réalité plus élevé car les jeunes achètent également des produits non labellisés jeunes. De plus, les enfants en-dessous de 12 ans voyagent gratuitement s'ils sont accompagnés d'un adulte (avec un maximum de quatre enfants pour un adulte).

Les efforts fournis par la SNCB pour amener les jeunes à voyager en train se présentent sous différentes formes:

- être là où sont les jeunes, et donc miser sur la digitalisation, en l'occurrence faciliter l'achat de tickets de train par:

- l'extension de l'offre dans l'application (Go Pass, Go Unlimited, etc.);

- l'expérimentation et l'introduction de nouveaux canaux de vente axés sur les jeunes, comme le chatbot;

- la simplification de l'achat et de la prolongation en ligne des abonnements;

- communication: stimuler les jeunes à voyager en train par la promotion de produits de la SNCB via les réseaux sociaux, par affichage, etc. (comme le Go Unlimited, les festivals, etc.);

- davantage de festivals (Rampage Open Air et Hype-o-Dream, par exemple);

- vereenvoudiging van het groepstarief waarbij kinderen jonger dan twaalf jaar kunnen reizen aan één euro per traject.

- simplification du tarif de groupe permettant à des enfants de moins de douze ans de voyager pour un euro par trajet.

**DO 2018201926921**

**Vraag nr. 3638 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Inez De Coninck van 01 maart 2019 (N.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:**

**DO 2018201926921**

**Question n° 3638 de madame la députée Inez De Coninck du 01 mars 2019 (N.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:**

*NMBS. - Verkoop gronden aan Waterwegen en Zeekanaal (MV 28977).*

*La vente de terrains de la SNCB à Waterwegen en Zeekanaal (QO 28977).*

In Halle plant Waterwegen en Zeekanaal grote infrastructuurwerken ter verdieping van het kanaal. Er komen ook een aantal nieuwe bruggen. Om één van deze bruggen, de Zuidbrug met name, aan te leggen moet er volgens Waterwegen en Zeekanaal nog een stuk grond van de NMBS worden aangekocht.

La SA Waterwegen en Zeekanaal prévoit d'effectuer à Hal d'importants travaux d'infrastructure pour approfondir le canal. Un certain nombre de nouveaux ponts seront également construits. Selon la SA Waterwegen en Zeekanaal, pour pouvoir aménager l'un de ces ponts, le Zuidbrug, il reste encore à acquérir une parcelle de terrain appartenant à la SNCB.

Op 4 april 2018 liet de woordvoerder van Waterwegen en Zeekanaal optekenen in *Het Laatste Nieuws*: "Wanneer de bouw van de brug zelf kan starten, is nog niet geweten. Maar een bouwvergunning is er wel al. Er lopen nog gesprekken met de NMBS over de verkoop van de nodige gronden".

Le 4 avril 2018, le porte-parole de la SA Waterwegen en Zeekanaal a déclaré au quotidien *Het Laatste Nieuws* que la date de début de construction du pont n'était pas encore connue mais qu'un permis de bâtir avait déjà été obtenu et que des pourparlers étaient en cours concernant l'achat des terrains nécessaires.

In een antwoord aan collega Van Vaerenbergh liet u weten dat de onderhandelingen liepen en dat de NMBS een marktconforme prijs vroeg.

En réponse à une question de ma collègue Mme Van Vaerenbergh, vous avez indiqué que les négociations étaient en cours et que les conditions de la SNCB étaient conformes aumarché.

Wat is de stand van zaken van deze onderhandelingen?

Où en sont ces négociations?

**Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 25 april 2019, op de vraag nr. 3638 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Inez De Coninck van 01 maart 2019 (N.):**

**Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 25 avril 2019, à la question n° 3638 de madame la députée Inez De Coninck du 01 mars 2019 (N.):**

De NMBS heeft een schatting gevraagd bij het Federaal Aankoopcomité. Zij verwacht deze schatting tegen midden maart.

SNCB a demandé une estimation au Comité d'acquisition fédéral. Elle s'attend à recevoir cette estimation pour mi-mars.

De NMBS maakt ondertussen ook een interne schatting. Op die basis zal zij een marktconforme prijs kunnen bepalen en de onderhandelingen verderzetten met Waterwegen en Zeekanaal.

La SNCB procède entre-temps aussi à une estimation interne. Sur cette base, elle pourra déterminer un prix conforme au marché et poursuivra les négociations avec Waterwegen en Zeekanaal.

**DO 2018201926922**

**Vraag nr. 3639 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Inez De Coninck van 01 maart 2019 (N.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:**

*NMBS. - Parkeergebouw in Halle (MV 28976).*

In de pers werd aangekondigd dat er eindelijk werk zal gemaakt worden van de bouw van een parkeergebouw aan het station van Halle alsook van de overkoepeling van de trappen naar de perrons.

Mijn collega Van Vaerenbergh stelde reeds op 5 december 2017 schriftelijke vraag nr. 95 met betrekking tot dit onderwerp (*Vragen en Antwoorden*, Kamer, 2014-2015, nr. 14).

Het antwoord luidde toen: "ii. De bouw van een pendelparking van 330 plaatsen op de site Nederhem. De planning is gekoppeld aan de afwerking van het masterplan en van het ruimtelijk structuurplan van het gebied (Halle-Nederhem-bis). Het einde van het ruimtelijke planningsproces is verwacht einde 2014, begin 2015. Onder voorbehoud van de herziening van het meerjareninvesteringsplan, is de bouwaanvraag gepland in 2015 en de realisatie in 2016-2017."

Er kwam goed nieuws: de parking werd opgenomen in de investeringsplannen van de NMBS die werden goedgekeurd door de Ministerraad (februari 2018).

De planning werd achteraf bijgesteld: de NMBS hoopte toen alle gronden te kunnen verwerven tegen eind 2018 en de aanvraag van de omgevingsvergunning van het parkeergebouw te doen in het najaar 2018.

1. Werd deze planning gerespecteerd? Zijn de gronden intussen verworven? Wat is de status van de omgevingsvergunning?

2. Met betrekking tot de overkoepeling van de trappen naar de perrons? Welke planning/timing wordt daar voorzien? Is dit eveneens opgenomen in de door de Ministeraad goedgekeurde investeringsplannen?

**Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 25 april 2019, op de vraag nr. 3639 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Inez De Coninck van 01 maart 2019 (N.):**

De NMBS laat mij weten dat de grondverwerving nog in onderhandeling is. De NMBS verwacht dat deze eind juni 2019 rond zal zijn.

**DO 2018201926922**

**Question n° 3639 de madame la députée Inez De Coninck du 01 mars 2019 (N.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:**

*Le parking de la SNCB à la gare de Hal (QO 28976).*

La presse annonce qu'un immeuble de parking sera finalement construit à la gare de Hal et qu'une marquise protégera les escaliers d'accès aux quais.

Ma collègue Mme Van Vaerenbergh a déjà posé la question écrite n° 95 à ce sujet le 5 décembre 2017 (*Questions et réponses écrites*, Chambre, 2014-2015, n° 14).

La réponse précisait ce qui suit: " ii. La construction d'un parking pour navetteurs de 330 places sur le site de Nederhem. Le planning est lié au parachèvement du masterplan et du plan d'aménagement du territoire dans la région (Hal-Nederhem-bis). La fin du processus de planification au niveau du territoire est escomptée fin 2014, début 2015. Sous réserve de la révision du plan d'investissement pluriannuel, la demande de permis de bâtir est planifiée en 2015 et la réalisation en 2016-2017."

Bonne nouvelle: le parking a été repris dans les plans d'investissement de la SNCB tels qu'ils ont été approuvés par le Conseil des ministres (février 2018).

Le planning a été adapté par la suite: à l'époque, la SNCB espérait pouvoir acquérir tous les terrains pour la fin de 2018 et introduire la demande d'environnement du parking au printemps 2018.

1. Ce planning a-t-il été respecté? L'acquisition des terrains a-t-elle été réalisée entre-temps? Où en est la demande de permis d'environnement?

2. En ce qui concerne la marquise protégeant les escaliers d'accès aux quais: quel planning/timing est-il prévu? Ce point est-il également repris dans les plans d'investissement tels qu'ils ont été approuvés par le Conseil des ministres?

**Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 25 avril 2019, à la question n° 3639 de madame la députée Inez De Coninck du 01 mars 2019 (N.):**

La SNCB m'informe que l'acquisition des terrains est toujours en cours de négociation. La SNCB s'attend à ce que celle-ci soit finalisée fin juin 2019.

Het indienen van de aanvraag van omgevingsvergunning volgt aansluitend. De bouwwerken zijn gepland van april 2020 tot april 2021.

Deze timing wordt herzien in kader van de voorbereiding van het volgende investeringsplan.

**DO 2018201926923**

**Vraag nr. 3640 van de heer volksvertegenwoordiger Laurent Devin van 01 maart 2019 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:**

*Lijn Charleroi-Erquelinnes. (MV 28923)*

Begin 2019 werd lijn 130A tussen Charleroi en Erquelinnes doorgelicht. Daarbij werd er onder meer vastgesteld dat het aantal reizigers op die lijn daalt. De "Cellule Ferroviaire" van de "Service public de Wallonie" en *navetteurs.be* hebben daarom informatiesessies voor de omwonenden georganiseerd om concrete acties op te zetten teneinde de toekomst van die lijn veilig te stellen.

1. Kunt u meer informatie over de doorlichting van die lijn geven?
2. Welke plannen heeft de NMBS met die spoorlijn?

**Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 25 april 2019, op de vraag nr. 3640 van de heer volksvertegenwoordiger Laurent Devin van 01 maart 2019 (Fr.):**

Eerst en vooral wil ik u erop wijzen dat deze aangelegenheid geenszins onder de bevoegdheid van het Waalse Gewest valt, maar onder die van de federale overheid. Sta mij dan ook toe om geen commentaar te leveren bij de gemaakte doorlichting. Ik vraag evenmin aan mijn administratie (de FOD Mobiliteit en Vervoer) om publieke informatiesessies te organiseren, nog minder met het oog op desinformatie, over de buslijnen die door de regionale openbaar vervoersmaatschappijen bediend worden. Wanneer dergelijke acties worden gevoerd door een vereniging teneinde het gebruik van de trein te bevorderen, genieten zij wel mijn volledige steun.

Ik betreur de politieke boodschap die de cel Spoor van de Waalse administratie zou overbrengen in deze vergaderingen, waarbij kritiek wordt geuit op de meerjareninvesteringsplannen. Ik kan u integendeel verzekeren dat er wel degelijk geïnvesteerd wordt in lijn 130A.

La demande de permis d'environnement sera introduite dans la foulée. Les travaux de construction sont prévus d'avril 2020 à avril 2021.

Ce calendrier sera revu dans le cadre de la préparation du prochain plan d'investissement.

**DO 2018201926923**

**Question n° 3640 de monsieur le député Laurent Devin du 01 mars 2019 (Fr.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:**

*La ligne Charleroi-Erquelinnes (QO 28923).*

En ce début d'année 2019, la ligne 130A qui relie Charleroi à Erquelinnes a fait l'objet d'une analyse. Un des constats est la baisse de la fréquentation de cette ligne. La Cellule Ferroviaire du Service public de Wallonie et l'association *navetteurs.be* ont donc proposé aux riverains des séances d'information pour se mobiliser et mettre en place des actions concrètes pour assurer l'avenir de cette ligne.

1. Pouvez-vous donner plus d'informations sur les analyses effectuées par rapport à cette ligne?
2. Quelles sont les intentions de la SNCB à l'égard de cette ligne de train?

**Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 25 avril 2019, à la question n° 3640 de monsieur le député Laurent Devin du 01 mars 2019 (Fr.):**

Je tiens tout d'abord à vous préciser que cette matière ne relève aucunement de la compétence de la Région wallonne mais de celle du Fédéral. Par conséquent, permettez-moi de ne pas commenter les analyses effectuées. Au même titre, je ne demande pas à mon administration (SPF Mobilité et Transports) d'organiser des séances publiques d'information, encore moins de désinformation, sur les lignes de bus desservies par les sociétés régionales de transport en commun. Toutefois, je tiens à préciser que de telles actions menées par une association dans le but de promouvoir l'utilisation du train reçoivent tout mon soutien.

En revanche, je déplore le message politique que la cellule ferroviaire de l'administration de la Région wallonne semblerait faire passer lors de ces réunions et décrivant les plans pluriannuels d'investissement. Au contraire, je peux vous affirmer que la ligne 130A fait bien l'objet d'investissements.

Zo plant Infrabel inderdaad werken aan de brugdekken van bruggen die nog niet gerenoveerd waren. De werken zullen weliswaar hier ook tijdelijk gevolgen hebben voor het aanbod. Ook de perronverlichting zal volledig vernieuwd worden in alle stopplaatsen van de lijn. In Landelies zullen de perrons volledig heraangelegd worden. De NMBS overweegt dan ook geenszins om de bediening van lijn 130A af te schaffen. Sinds 9 december 2018 wordt deze lijn integendeel ook bereden door de treinen die de verbinding Namen - Maubeuge bedienen. Naar tarifiering toe vallen de stopplaatsen Landelies en Marchienne-Zone bovendien binnen het bereik van de City Pass Charleroi.

Het weze ook herhaald dat artikel 3 van het samenwerkingsakkoord van 5 oktober 2018 tussen de Federale Staat, het Vlaamse Gewest, het Waalse Gewest en het Brusselse Hoofdstedelijke Gewest betreffende de financiering van de strategische spoorweginfrastructuren voorziet in de instandhouding van het geheel van het netwerk, in het bijzonder voor de lijnen met een beperkte bevolkingsdichtheid, zonder dat een kilometer van de sporen nodig voor de trafiek afgeschaft wordt.

Tot slot moet de cel Spoor van het Waalse Gewest ons nog steeds een lijst bezorgen van projecten die aanspraak mogen maken op de bijkomende financiering van 32 miljoen euro.

Ik betreur dat de aanpak van de cel Spoor van het Waalse Gewest gericht is op kritiek eerder dan op constructieve samenwerking.

#### **DO 2018201927050**

**Vraag nr. 3670 van de heer volksvertegenwoordiger Vincent Van Peteghem van 13 maart 2019 (N.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:**

*Aantal controles op sociale fraude in de transportsector.*

Sociale fraude in de transportsector is een belangrijke uitdaging. Daarom, en in navolging van schriftelijke vraag nr. 6-1789 in de Senaat van dhr. Peter Van Rompuy betreffende de sociale fraude in de transportsector, heb ik de volgende vragen.

En effet, des travaux sont bien prévus par Infrabel au niveau des tabliers de ponts qui n'avaient pas encore été rénovés. Mais il est vrai qu'ici aussi, les travaux auront des conséquences temporaires sur l'offre. De plus, l'éclairage des quais de tous les points d'arrêt de cette ligne sera entièrement renouvelé. Quant aux quais de Landelies, ils sont entièrement refaits. Aussi, la SNCB n'envisage nullement de supprimer la desserte de la ligne 130A. Au contraire, cette ligne est également empruntée depuis le 9 décembre 2018 par les trains assurant la desserte Namur - Maubeuge. En outre, en matière de tarification, les points d'arrêt de Landelies et Marchienne-Zone sont couverts par le City Pass Charleroi.

De plus, pour rappel, l'article 3 de l'accord de coopération du 5 octobre 2018 entre l'État fédéral, la Région flamande, la Région wallonne et la Région de Bruxelles-Capitale relatif au financement des infrastructures ferroviaires stratégiques prévoit le maintien de l'ensemble du réseau, en particulier pour les lignes à faible densité de population, sans qu'aucun kilomètre de lignes ferrées nécessaires au trafic ne soit supprimé.

Enfin, nous attendons toujours de la part la cellule ferroviaire de la Région wallonne une liste de projets pouvant bénéficier du financement additionnel de 32 millions d'euros.

Je regrette la politique de la cellule ferroviaire de la Région wallonne visant la critique plutôt que la collaboration constructive.

#### **DO 2018201927050**

**Question n° 3670 de monsieur le député Vincent Van Peteghem du 13 mars 2019 (N.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:**

*Le nombre de contrôles en matière de fraude sociale dans le secteur des transports.*

La fraude sociale dans le secteur des transports représente un défi de taille. C'est pourquoi, dans le prolongement de la question écrite n° 6-1789 posée au Sénat par M. Peter Van Rompuy sur la fraude sociale dans le secteur des transports, je souhaiterais vous poser les questions suivantes.

1. Hoeveel controles op sociale fraude in de transportsector voerde men in 2018 uit? Graag kreeg ik gegevens over het aantal controles, pv's, onmiddellijke inningen en vastgestelde inbreuken.

2. Hoe evalueert u deze evolutie samen met de gegevens van het antwoord op de schriftelijke vraag nr. 6-1789?

**Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 16 april 2019, op de vraag nr. 3670 van de heer volksvertegenwoordiger Vincent Van Peteghem van 13 maart 2019 (N.):**

1. Zie tabel hieronder.

Aantal controles/ <i>Nombre de contrôles</i>	PV's	O.I./P.I.	Vastgestelde inbreuken/ <i>Infractions constatées</i>
25031	11	198	209

2. Deze cijfers liggen in de lijn van de vaststellingen van de vorige jaren.

De gegevens geven weliswaar slechts een gedeeltelijk beeld van de problematiek in België.

Zij bevatten enkel de vaststellingen van de FOD Mobiliteit en Vervoer, terwijl ook de andere inspectiediensten, zoals de verschillende sociale inspectiediensten, de douane en de politie de sociale fraude opsporen binnen de transportsector, elk vanuit hun eigen invalshoek.

**DO 2018201927159**

**Vraag nr. 3679 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Sybille de Coster-Bauchau van 22 maart 2019 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:**

*Door de briefwisseling van burgers veroorzaakte werklust.*

Net zoals de parlementsleden ontvangen de ministeriële kabinetten dagelijks veel brieven en e-mails van de burgers. Hoewel dit voor de kabinetten vervelend kan zijn, dragen de antwoorden die daarop verstrekt worden bij tot het gevoel van burgerparticipatie, transparantie en goed bestuur.

1. À combien de contrôles relatifs à la fraude sociale a-t-on procédé dans le secteur des transports en 2018? Je souhaite connaître le nombre de contrôles effectués, de procès-verbaux établis, de perceptions immédiates et d'infractions constatées.

2. Que pensez-vous de cette évolution par rapport aux données fournies en réponse à la question écrite n° 6-1789?

**Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 16 avril 2019, à la question n° 3670 de monsieur le député Vincent Van Peteghem du 13 mars 2019 (N.):**

1. Voir tableau ci-dessous.

2. Ces chiffres suivent la même tendance que ceux constatés les années précédentes.

Les données ne représentent qu'une partie de l'ensemble de cette problématique en Belgique.

Elles ne comptabilisent que les infractions constatées par le SPF Mobilité et Transports, mais d'autres services d'inspection tels que les services sociaux, les douanes ou la police verbalisent également ce type de fraude de leur côté.

**DO 2018201927159**

**Question n° 3679 de madame la députée Sybille de Coster-Bauchau du 22 mars 2019 (Fr.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:**

*La charge de travail liée à la correspondance en provenance des citoyens.*

Les cabinets ministériels, à l'instar des parlementaires, reçoivent quotidiennement de nombreux courriers ou emails de citoyens. Bien que fastidieux pour les cabinets, les réponses qui y sont apportées participent au sentiment d'implication citoyenne, de transparence et de bonne gouvernance.

Sommige van die uitwisselingen kunnen een bron van inspiratie zijn voor het toekomstig beleid. Uiteindelijk helpen de verstrekte antwoorden het vertrouwen tussen burgers en politici te herstellen, zelfs wanneer ze omstandig zijn of niet bindend voor de afzender.

1. Hoeveel brieven en e-mails van burgers hebben uw diensten gemiddeld sinds 2014 jaarlijks ontvangen?

2. a) Welk percentage van die brieven en e-mails wordt er niet behandeld?

b) Waarom worden ze niet behandeld?

3. Hoeveel tijd en energie moet uw kabinet in de behandeling van die briefwisseling steken?

**Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 23 april 2019, op de vraag nr. 3679 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Sybille de Coster-Bauchau van 22 maart 2019 (Fr.):**

1. Aantal ontvangen brieven: ongeveer 2.200 (brieven die onder de code "Burger/Politiek" zijn geregistreerd in de database van de op het kabinet inkomende post).

Aantal ontvangen e-mails: ongeveer 12.000 (op basis van de huidige stand van de mailbox *info@bellot.fed.be*, vroeger *info@galant.fed.be*).

2. a) 10 %.

b) Spam, diverse uitnodigingen, *Save the Date*, anonieme brieven (zonder contactgegevens).

3. Een antwoord geven op deze vraag is moeilijk omdat de medewerkers die mee instaan voor het beheer van het e-mailcontactadres en van de gewone post eveneens andere taken vervullen binnen het kabinet. Het is bijgevolg moeilijk uit te maken hoeveel ze van hun tijd steken in de taken waar u naar verwijst.

Certaines de ces correspondances peuvent être source d'inspiration pour de futures politiques à mener. Au final, même circonstanciées ou non probantes pour l'expéditeur, les réponses données contribuent à restaurer la confiance entre les citoyens et les politiques.

1. Combien de courriers ou emails de citoyens, en moyenne, par an ont été réceptionnés par vos services depuis 2014?

2. a) Quel pourcentage de ces courriers ou emails n'est pas traité?

b) Quelles sont les raisons de cette absence de traitement?

3. Quelle charge de travail représente le traitement de cette correspondance pour votre cabinet?

**Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 23 avril 2019, à la question n° 3679 de madame la députée Sybille de Coster-Bauchau du 22 mars 2019 (Fr.):**

1. Nombre de courriers papier réceptionnés: environ 2.200 (les courriers qui ont été encodés sous "Citoyen/Politique" dans la base de données des courriers entrants au cabinet).

Nombre d'emails réceptionnés: environ 12.000 (sur la base de l'état actuel de la mailbox *info@bellot.fed.be*, anciennement *info@galant.fed.be*).

2. a) 10 %.

b) Spams, invitations diverses, *Save the Date*, courriers anonymes (sans coordonnées).

3. Il est difficile de répondre à cette question car les collaborateurs qui participent à la gestion de l'adresse mail de contact et des courriers postaux ont également d'autres tâches au sein de cabinet. Il est impossible de dire quelle part de leur temps est consacrée aux tâches que vous mentionnez.



**Minister van Middenstand, Zelfstandigen,  
KMO's, Landbouw en Maatschappelijke  
Integratie, belast met Grote Steden**

**DO 2018201926501**

**Vraag nr. 1411 van de heer volksvertegenwoordiger  
Vincent Van Peteghem van 12 maart 2019 (N.)  
aan de minister van Middenstand, Zelfstandigen,  
KMO's, Landbouw en Maatschappelijke  
Integratie, belast met Grote Steden:**

*Aanbestedingen innovatie.*

De overheid is een grote actor en kan innovatie actief ondersteunen met een aangepast aanbestedingsbeleid. De inzet van de aankoopmacht van de overheid als een instrument voor vraaggedreven innovatiestimulering kan leiden tot een versterking van de internationale concurrentiepositie van onze bedrijven en stelt de overheid in staat om via innovatieve oplossingen haar eigen werking en dienstverlening te optimaliseren.

De Europese Commissie vraagt uitdrukkelijk inspanningen om de deelname van kmo's aan aanbestedingen in het algemeen en innovatief en duurzaam aanbesteden in het bijzonder te verhogen. Het is wettelijk niet mogelijk om bij aanbestedingen bedrijven te bevoordelen, maar er kunnen wel modaliteiten in de aanbestedingen worden opgenomen die de drempels voor kmo's verlagen. Innovatieve start-ups en jonge ondernemingen hebben soms geen financiële trackrecord van meerdere jaren, kmo's hebben niet de schaal van (niet opgesplitste) opdrachten van grote omvang, 24/7 beschikbaarheid is moeilijker, enz.

1. Wat zijn de grootste drempels voor kmo's bij federale aanbestedingen?
2. Wat zijn de grootste drempels voor jonge ondernemingen bij federale aanbestedingen?
3. Welke richtsnoeren en doelstellingen worden er gegeven aan de federale aanbestedende diensten inzake deelname van kmo's?
4. Welke richtsnoeren en doelstellingen worden er gegeven aan de federale aanbestedende diensten inzake innovatie?

**Ministre des Classes moyennes, des Indépendants,  
des PME, de l'Agriculture, et de l'Intégration  
sociale, chargé des Grandes Villes**

**DO 2018201926501**

**Question n° 1411 de monsieur le député Vincent Van  
Peteghem du 12 mars 2019 (N.) au ministre des  
Classes moyennes, des Indépendants, des PME,  
de l'Agriculture, et de l'Intégration sociale,  
chargé des Grandes Villes:**

*Les adjudications et l'innovation.*

En tant qu'acteur important, l'État est à même de soutenir activement l'innovation par la mise en oeuvre d'une politique d'adjudications adéquate. En utilisant la puissance d'achat de l'État, il est possible de stimuler l'innovation par la demande et partant, de renforcer la compétitivité internationale de nos entreprises tout en permettant aux pouvoirs publics d'optimiser leur propre fonctionnement et leurs propres services au moyen de solutions novatrices.

La Commission européenne demande expressément que des efforts soient réalisés en vue d'accroître la participation des PME aux adjudications, en général, et de renforcer le caractère durable de ces adjudications, en particulier. Si la loi ne permet pas de favoriser des entreprises dans le cadre d'adjudications, il est toutefois possible d'inclure dans ces dernières des modalités permettant d'améliorer l'accès des PME à ces procédures. Il est parfois impossible aux jeunes pousses innovantes et aux jeunes entreprises de présenter un historique de performances financières remontant à plusieurs années. De plus, parmi d'autres difficultés, les PME n'ont pas l'échelle nécessaire pour répondre à des appels d'offres de grande envergure (non scindés) et la disponibilité 24/7 est plus difficile à mettre en oeuvre.

1. Quels sont les plus grands obstacles entravant l'accès des PME aux appels d'offres des pouvoirs publics fédéraux?
2. Quels sont les plus grands obstacles entravant l'accès des jeunes entreprises aux appels d'offres des pouvoirs publics fédéraux?
3. Quelles lignes directrices et quels objectifs sont communiqués aux pouvoirs adjudicateurs fédéraux en matière de participation de PME?
4. Quelles lignes directrices et quels objectifs sont communiqués aux pouvoirs adjudicateurs fédéraux en matière d'innovation?

5. Welke richtsnoeren en doelstellingen worden er gegeven aan de federale aanbestedende diensten inzake duurzaam aanbesteden?

6. Wat is het aandeel van kmo's (aantal en percentage) bij federale aanbestedingen in 2017 en 2018 (raming)? Wat is het aandeel van kmo's bij federale aanbestedingen in volume (euro) in 2017 en 2018 (raming)?

7. Wat is het aandeel van ondernemingen jonger dan drie jaar (aantal en percentage) bij federale aanbestedingen in 2017 en 2018 (raming)? Wat is het aandeel in volume (euro) in 2017 en 2018 (raming)?

8. Bij hoeveel aanbestedingen (aantal en percentage) wordt gewerkt met een innovatiepartnerschap zoals voorzien in de wet van 17 juni 2016?

**Antwoord van de minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's, Landbouw en Maatschappelijke Integratie, belast met Grote Steden van 11 april 2019, op de vraag nr. 1411 van de heer volksvertegenwoordiger Vincent Van Peteghem van 12 maart 2019 (N.):**

1. Op vraag van de FOD Economie werd een onderzoek uitgevoerd in 2016-2017 naar de toegang van kmo's tot overheidsopdrachten. Dat onderzoek stelt dat de voornaamste belemmeringen als volgt kunnen worden samengevat.

Vooreerst zijn er de administratieve lasten, zoals het moeten aanleveren van tal van bewijzen en documenten.

Daarnaast is er de niet-naleving van de betalingstermijnen.

Vervolgens wordt er te weinig gecommuniceerd met en informatie gegeven aan de kmo's. Dit betreft de te doorlopen stappen om een overheidsopdracht te vinden en eraan deel te nemen.

Tot slot zijn er de omvang en inhoud van de opdracht: de omvang van een opdracht, hetzij door de waarde of door de complexiteit, kan een belemmering vormen voor een kmo. Een tendens om eisen te stellen betreffende het aanbod (referenties, certificaten, enz.) die verder reiken dan diegene die nodig zijn, kan ook een obstakel vormen voor de kmo's.

2. Jonge ondernemingen worden logischerwijs geconfronteerd met dezelfde barrières als de kmo's in het algemeen.

5. Quelles lignes directrices et quels objectifs sont communiqués aux pouvoirs adjudicateurs fédéraux s'agissant du caractère durable des adjudications?

6. Quelle a été la part des PME (nombre et pourcentage) dans les adjudications du pouvoir fédéral en 2017 et 2018 (estimation)? Quelle a été, en volume (euros), la part des PME dans les adjudications du pouvoir fédéral en 2017 et 2018 (estimation)?

7. Quelle a été la part des entreprises de moins de trois ans d'existence (nombre et pourcentage) dans les adjudications du pouvoir fédéral en 2017 et 2018 (estimation)? Quelle a été leur part en volume (euros) en 2017 et 2018 (estimation)?

8. Dans combien d'adjudications (nombre et pourcentage) a-t-on élaboré un partenariat d'innovation tel que prévu dans la loi du 17 juin 2016?

**Réponse du ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME, de l'Agriculture, et de l'Intégration sociale, chargé des Grandes Villes du 11 avril 2019, à la question n° 1411 de monsieur le député Vincent Van Peteghem du 12 mars 2019 (N.):**

1. Une étude a été réalisée à la demande du SPF Économie, en 2016-2017, portant sur l'accès des PME aux marchés publics. De cette étude, il ressort que les principaux obstacles peuvent se résumer comme suit.

En premier lieu, on trouve les charges administratives, telles que l'obligation de fournir de nombreux documents et preuves.

Ensuite, le non-respect des délais de paiement.

Ensuite, il faut évoquer le manque de communication et d'information envers les PME. Cela concerne les étapes à franchir pour trouver un marché public et y participer.

Pour terminer, citons également la taille et le contenu du contrat: l'ampleur d'un contrat, que ce soit en raison de sa valeur ou de sa complexité, peut constituer un obstacle pour une PME. La tendance consistant à poser des exigences en matière d'offre (références, certificats, etc.), allant bien au-delà de ce qui est nécessaire, peut également constituer un obstacle pour les PME.

2. Les entreprises débutantes sont, logiquement, confrontées aux mêmes barrières que l'ensemble des PME.

In het bestek van een overheidsopdracht is vaak een bepaalde ervaring vereist en worden referenties naar reeds geleverd werk gevraagd. Voor een jonge onderneming kan dat soort van vereisten een belemmering betekenen bij het deelnemen aan overheidsopdrachten.

3. Op mijn initiatief aanvaardde de Ministerraad van 19 januari 2018 het charter "toegang van kmo's tot overheidsopdrachten". De centrale doelstelling van het charter is het aantal kmo's dat deelneemt aan overheidsopdrachten te verhogen. Overheidsopdrachten moeten toegankelijk worden en zijn voor elke onderneming ongeacht haar grootte.

Het charter bestaat uit 13 principes en heeft als doelpubliek de federale aanbestedende overheden, die de principes continu dienen toe te passen. Het doel bestaat erin te komen tot een structurele verbetering van de toegang van micro-, kleine en middelgrote ondernemingen tot overheidsopdrachten in België. De 13 principes worden in het charter op juridisch vlak geïnterpreteerd en aangevuld met een doelstelling, evenals actuele voorbeelden en/of richtlijnen voor de aanbestedende overheden.

De principes omvatten onder andere: de verdeling in percelen, de bekendmaking van opdrachten, een adequate bescherming van de rechten op intellectuele eigendom van innovatieve kmo's, het gebruik van elektronische communicatiemiddelen, de terugkoppeling naar inschrijvers die niet geselecteerd/niet weerhouden zijn, proportionele minimumeisen in het technische bestek en proportionaliteit bij selectiecriteria, financiële garanties en betalingsmodaliteiten.

Dit charter en de nieuwe wetgeving hebben het voorwerp uitgemaakt van een infocampagne voor de kmo's om dit pakket nieuwe maatregelen bekend te maken.

Daarnaast werden er opleidingen gegeven aan de personeelsleden van de overheidsdiensten die werken met overheidsopdrachten om hen te informeren en te sensibiliseren voor deze nieuwe bepalingen.

4, 6, 7 en 8. Ik deel u mee dat het antwoord op deze vraag tot de bevoegdheden behoort van mevrouw Sophie Wilmès, minister van Begroting en van Ambtenarenzaken, belast met de Nationale Loterij en Wetenschapsbeleid.

5. Ik deel u mee dat het antwoord op deze vraag tot de bevoegdheden behoort van mevrouw Marie-Christine Marghem, minister van Energie, Leefmilieu en Duurzame Ontwikkeling.

Le cahier des charges d'un marché public exige souvent une certaine expérience ainsi que des références à des travaux déjà exécutés. Pour une entreprise débutante, ce type d'exigences peut constituer un obstacle en vue de sa participation à des marchés publics.

3. À mon initiative, le Conseil des ministres du 19 janvier 2018 a approuvé la charte "Accès des PME aux marchés publics". L'objectif central de la charte est d'accroître le nombre de PME qui participent aux marchés publics. Ceux-ci doivent être ou devenir accessibles pour toute entreprise, indépendamment de sa taille.

La charte se compose de 13 principes et a pour public cible les pouvoirs adjudicateurs fédéraux, qui doivent en appliquer les principes de manière systématique. L'objectif est d'aboutir à une amélioration structurelle de l'accès des micro-entreprises ainsi que des petites et moyennes entreprises aux marchés publics en Belgique. Dans la charte, les 13 principes sont interprétés d'un point de vue juridique, et complétés par un objectif, ainsi que des exemples et des lignes directrices à l'intention des pouvoirs adjudicateurs.

Les principes comprennent, entre autres: la division en lots, la publication des marchés, une protection adéquate des droits de propriété intellectuelle des PME innovantes, l'utilisation de moyens de communication électroniques, le retour d'information vers les soumissionnaires non sélectionnés/non retenus, des exigences minimales proportionnelles dans le cahier des charges et la proportionnalité des critères de sélection, des garanties financières et des modalités de paiement.

Cette charte, ainsi que la nouvelle législation ont fait l'objet d'une campagne d'information à destination des PME afin de faire connaître cette panoplie de nouvelles mesures.

Par ailleurs, des formations ont été dispensées aux agents des services publics qui pratiquent les marchés publics afin de les informer et de les sensibiliser à ces nouvelles dispositions.

4, 6, 7 et 8. Je vous informe que la réponse à cette question relève des compétences de madame Sophie Wilmès, ministre du Budget et de la Fonction publique, chargée de la Loterie nationale et de la Politique scientifique.

5. Je vous informe que la réponse à cette question relève des compétences de madame Marie-Christine Marghem, ministre de l'Énergie, de l'Environnement et du Développement durable.

DO 2018201926647

**Vraag nr. 1400 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Els Van Hoof van 14 februari 2019 (N.) aan de minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's, Landbouw en Maatschappelijke Integratie, belast met Grote Steden:**

*Novel foods.*

Sinds 2015 zijn de zogenaamde *novel foods* onderworpen aan de Europese verordening 2015/2283 betreffende nieuwe voedingsmiddelen. Het betreft voedingsmiddelen die niet in significante mate worden gebruikt voor menselijke voeding in de Europese Unie voor de wetgeving uit mei 1997. Het gaat dan bijvoorbeeld over insecten of voeding geproduceerd uit schimmels of algen.

De regelgeving schrijft voor dat alle *novel foods* pas in de handel mogen worden gebracht als ze toelating hebben gekregen op basis van hun dossier bij de Europese Commissie. De wetenschappelijke beoordeling van de *novel foods* wordt verricht door het Europese Agentschap voor Voedselveiligheid (EFSA).

Dit wil dus zeggen dat alle nieuwe voedingsmiddelen die deze toelatingsprocedure niet zijn doorgegaan ook in ons land niet in de handel mogen worden gebracht. Het gaat om voedingswaren waarvan de veiligheid voor onze volksgezondheid niet kan verzekerd worden. Controle is dan ook cruciaal.

1. Kan u de cijfers geven van het aantal geconstateerde inbreuken op de verkoop van niet toegelaten *novel foods* door het Federaal Agentschap voor de veiligheid van de voedselketen bij inspecties in horecazaken? Graag een opdeling naar het type *novel food*, type van de gecontroleerde zaak, per provincie voor de periode 2014-2018.

2. Welk gevolg werd gegeven aan de inbreuken, graag een opdeling naar type sanctie?

3. Kan u een specifieke opdeling maken naar het aantal geconstateerde inbreuken op de verkoop van insecten? Hoeveel controles werden uitgevoerd op insectenkwekerijen? Graag een opdeling naar type inbreuk, per kwekerij voor de periode 2014-2018.

**Antwoord van de minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's, Landbouw en Maatschappelijke Integratie, belast met Grote Steden van 11 april 2019, op de vraag nr. 1400 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Els Van Hoof van 14 februari 2019 (N.):**

DO 2018201926647

**Question n° 1400 de madame la députée Els Van Hoof du 14 février 2019 (N.) au ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME, de l'Agriculture, et de l'Intégration sociale, chargé des Grandes Villes:**

*Les nouveaux aliments.*

Depuis 2015, les nouveaux aliments sont régis par le règlement européen 2015/2283 relatif aux nouveaux aliments. Il s'agit des denrées alimentaires dont l'utilisation pour la consommation humaine est restée négligeable dans l'Union avant la législation de mai 1997. Il s'agit, par exemple, d'insectes ou d'aliments produits à partir de champignons ou d'algues.

Le règlement stipule que la mise sur le marché de tous les nouveaux aliments est soumise à une autorisation préalable obtenue sur la base d'un dossier introduit auprès de la Commission européenne. L'Autorité européenne de sécurité des aliments (AESAs) se charge de l'évaluation scientifique des nouveaux aliments.

En d'autres termes, l'interdiction de commercialisation en Belgique s'étend à tous les nouveaux aliments qui ne se sont pas soumis à cette procédure d'autorisation. Il s'agit de denrées alimentaires dont la sécurité ne peut pas être garantie du point de vue de la santé publique. Les contrôles sont, dès lors, fondamentaux.

1. Pourriez-vous préciser, pour la période 2014-2018, le nombre d'infractions concernant la vente de nouveaux aliments constatées par l'Agence fédérale pour la sécurité de la chaîne alimentaire lors des contrôles effectués dans des établissements horeca? Pourriez-vous répartir ces statistiques, par catégorie de nouvel aliment, par type d'établissement contrôlé et par province?

2. Quelles ont été les suites réservées aux infractions constatées? Pourriez-vous préciser les différents types de sanction infligée?

3. Serait-il possible d'obtenir des statistiques séparées concernant le nombre d'infractions constatées en matière de vente d'insectes entre 2014 et 2018? Combien de contrôles ont-ils été réalisés? Pourriez-vous fournir, pour la période concernée, une ventilation par élevage et par type d'infraction?

**Réponse du ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME, de l'Agriculture, et de l'Intégration sociale, chargé des Grandes Villes du 11 avril 2019, à la question n° 1400 de madame la députée Els Van Hoof du 14 février 2019 (N.):**

1 en 2. Het FAVV wijst mij erop dat zijn databanken op een dergelijke manier zijn gemaakt dat zij niet toelaten specifieke cijfers te geven betreffende inbreuken op de verkoop van niet toegelaten "novel foods" in horecazaken.

Algemeen geldt dat controles die resulteren in de vaststelling van een inbreuk, gevolgd worden door een sanctie die in verhouding staat tot de ernst ervan. Naargelang het geval kan zij de vorm aannemen van een eenvoudige waarschuwing, een proces-verbaal, een inbeslagname, een productterugroeping of nog een boete... Als de inbreuk betrekking heeft op een niet-toegelaten "novel food", wordt het product onmiddellijk in beslag genomen.

Het totale aantal inbeslagnames wordt per jaar opgelijst in de activiteitenverslagen van het FAVV. Zo werden er in 2017 108 inbeslagnames uitgevoerd in de horecasector naar aanleiding van in deze sector uitgevoerde inspecties. Het FAVV beschikt niet over specifieke cijfers betreffende inbeslagnames naar aanleiding van de verkoop van niet-toegelaten "novel foods".

3. Verordening (EU) 2015/2283 die van toepassing is sinds 1 januari 2018, voorziet dat alle producten op basis van insecten (niet enkel delen of extracten van insecten, maar ook hele insecten en hun bereidingen) beschouwd worden als "novel food", omdat er geen aanwijzingen zijn van een significante consumptie in de Europese Unie voorafgaand aan 15 mei 1997. Ter herinnering, vóór 1 januari 2018 had België, op basis van een gemeenschappelijk advies van het Wetenschappelijk Comité van het FAVV en de Hoge Gezondheidsraad, toestemming gegeven voor het in de handel brengen van 10 insectensoorten.

Operatoren die insecten kweken voor humane consumptie, moeten bij het FAVV geregistreerd zijn. Er is ook een toelating van het Agentschap vereist voor de operatoren met het oog op het in de handel brengen van insecten of levensmiddelen op basis van insecten bestemd voor humane consumptie.

Deze operatoren worden in het kader van hun verwerkings- of distributieactiviteit gecontroleerd volgens de frequenties voorzien in het inspectieprogramma van het FAVV. Het FAVV wijst mij er evenwel op dat zijn databanken niet toelaten specifiek de resultaten eruit te halen van inspecties uitgevoerd bij de betrokken operatoren.

In het kader van het jaarlijkse analyseprogramma van het FAVV worden daarentegen microbiologische analyses uitgevoerd op levensmiddelen op basis van insecten. Het aantal monsters genomen per provincie is weergegeven in onderstaande tabellen.

1 et 2. L'AFSCA m'indique que ses bases de données sont faites de telle manière qu'elles ne permettent pas d'extraire les chiffres concernant spécifiquement les infractions liées à la vente de "novel foods" non-autorisés dans des établissements Horeca.

La règle générale prévoit qu'en cas de contrôle débouchant sur une infraction que celle-ci soit suivie d'une sanction proportionnelle à son degré d'importance: Suivant le cas, cela peut prendre la forme d'un simple avertissement, d'un procès-verbal, d'une saisie, d'un retrait de la vente, d'un rappel de produits ou encore d'une amende. Si l'infraction concerne un "novel food" non autorisé, une saisie du produit est directement réalisée.

Le nombre total de saisies est répertorié, par année, dans les rapports d'activités de l'AFSCA. Ainsi, en 2017, il a été procédé à 108 saisies dans l'Horeca suite aux inspections effectuées dans ce secteur. L'AFSCA ne dispose pas de chiffres spécifiques pour les saisies réalisées suite à la vente de "novel foods" non autorisés.

3. Le Règlement (UE) 2015/2283 qui est d'application depuis le 1er janvier 2018, prévoit que tous les produits à base d'insectes (pas seulement les parties d'insectes ou des extraits, mais aussi les insectes entiers et leurs préparations) sont considérés comme "Novel Food", en raison de l'absence de preuve de consommation significative au sein de l'Union européenne avant le 15 mai 1997. Pour rappel, avant le 1er janvier 2018, sur base d'un avis commun du Comité scientifique de l'AFSCA et du Conseil supérieur de la Santé, la Belgique avait autorisé la mise sur le marché de 10 espèces d'insectes.

Les opérateurs qui élèvent des insectes destinés à la consommation humaine doivent être enregistrés auprès de l'AFSCA. Une autorisation de l'Agence est également exigée en vue de la mise sur le marché par les opérateurs d'insectes ou de denrées alimentaires à base d'insectes destinés à la consommation humaine.

Dans le cadre de leur activité de transformation ou de distribution, ces opérateurs sont contrôlés selon les fréquences prévues dans le programme d'inspections de l'AFSCA. L'AFSCA m'indique cependant que ses bases de données ne permettent cependant pas d'extraire spécifiquement les résultats des inspections réalisées chez les opérateurs concernés.

Par contre, dans le cadre du programme d'analyses annuel de l'AFSCA, des analyses microbiologiques sont réalisées sur les denrées alimentaires à base d'insectes. Le nombre d'échantillons prélevés par province est indiqué dans les tableaux ci-dessous.

In de periode 2014-2018 was slechts 1 van de uitgevoerde analyses niet-conform, namelijk voor de parameter "totaal aëroob kiemgetal bij 30°C".

Hierbij moet nog worden vermeld dat deze niet-conformiteit een hygiëneparameter betreft en dat een hoog kiemgetal niet wil zeggen dat het een voedselveiligheidsprobleem betreft; op hetzelfde staal werden immers geen pathogenen aangetroffen. De betreffende operator werd gevraagd de noodzakelijke correctieve acties te ondernemen en zijn leverancier te verwittigen.

Aantal geanalyseerde monsters van insecten per provincie.

Au cours de la période 2014-2018, seule une des analyses effectuées était non conforme, et ce, plus précisément pour le paramètre "germes totaux aérobies à 30°C".

Il convient de mentionner à cet égard que cette non-conformité concerne un paramètre d'hygiène et qu'un nombre élevé de germes totaux ne signifie pas qu'il y ait un problème pour la sécurité alimentaire. Dans ce même échantillon, aucun pathogène n'avait d'ailleurs été retrouvé. Il avait été demandé à l'opérateur concerné d'entreprendre les actions correctives nécessaires et d'en informer son fournisseur.

Nombre d'échantillons d'insectes analysés par province.

Provincie/Province	Aantal monsters/Nombre d'échantillons				
	2014	2015	2016	2017	2018 *
Antwerpen/ <i>Anvers</i>		3	4	5	
Brussels Hoofdstedelijk Gewest/ <i>Région de Bruxelles-Capitale</i>		8	6		
Henegouwen/ <i>Hainaut</i>	1	3	2	4	4
Limburg/ <i>Limbourg</i>					1
Luik/ <i>Liège</i>		4	7	3	5
Luxemburg/ <i>Luxembourg</i>		2			
Namen/ <i>Namur</i>		3	3	1	1
Oost-Vlaanderen/ <i>Flandre orientale</i>		11	9	8	2
Vlaams-Brabant/ <i>Brabant flamand</i>		2	2	1	3
Waals-Brabant/ <i>Brabant wallon</i>		5	4	1	1
West-Vlaanderen/ <i>Flandre occidentale</i>		6	9	5	5

\*: voorlopige cijfers/\*: *chiffres provisoires*

Aantal geanalyseerde monsters van producten op basis van insecten per provincie.

Nombre d'échantillons de produits à base d'insectes analysés par province.

Provincie/Province	Aantal monsters/Nombre d'échantillons				
	2014	2015	2016	2017	2018 *
Antwerpen / <i>Anvers</i>	2	2	2	2	
Brussels Hoofdstedelijk Gewest / <i>Région de Bruxelles-Capitale</i>	2	2	2	2	5
Henegouwen / <i>Hainaut</i>	2				
Limburg / <i>Limbourg</i>	6	6	13	11	3
Luik / <i>Liège</i>	2	2			
Luxemburg / <i>Luxembourg</i>	1				2
Namen / <i>Namur</i>	2				1
Oost-Vlaanderen / <i>Flandre orientale</i>	2	2	2	2	2
Vlaams-Brabant / <i>Brabant flamand</i>	3	5	2		
Waals-Brabant / <i>Brabant wallon</i>	1				2
West-Vlaanderen / <i>Flandre occidentale</i>	2	7	3		

\*: voorlopige cijfers/\*: *chiffres provisoires*

Resultaten van de analyses op insecten 2014-2018 (NC = niet-conform). | Résultats des analyses effectuées sur des insectes entre 2014 et 2018 (NC = non conforme).

Parameter/Paramètre	Aantal analyses/Nombres d'analyses									
	2014		2015		2016		2017		2018*	
	Totaal/ Total	NC	Totaal/ Total	NC	Totaal/ Total	NC	Totaal/ Total	NC	Totaal/ Total	NC
Bacillus cereus (telling/dénombrement)	1	/	37	/	42	/	28	/	21	/
Enterobacteriaceae (telling/dénombrement)	1	/	36	/	35	/	28	/	22	/
Escherichia Coli (telling/dénombrement)	1	/	43	/	42	/	28	/	22	/
Gisten en schimmels/ Levures et moisissures (telling/dénombrement)	/	/	/	/	/	/	/	/	22	/
Listeria monocytogenes (detectie/détection)	/	/	/	/	8	/	5	/	/	/
Listeria monocytogenes (telling/dénombrement)	/	/	40	/	31	/	23	/	22	/
Salmonella spp (detectie/détection)	1	/	43	/	44	/	28	/	22	/
Staphylococcus coagulase pos./Staphylocoques à coagulase positive (telling/dénombrement)	1	/	41	/	37	/	28	/	22	/
Totaal aëroob kiemgetal bij 30°C/ Germes totaux aérobies à 30°C	1	/	43	/	44	/	28	/	22	1

\*: voorlopige cijfers/\*: chiffres provisoires

Resultaten van de analyses op producten op basis van insecten 2014-2018 (NC = niet-conform). | Résultats des analyses effectuées sur des produits à base d'insectes 2014-2018 (NC = non conforme).

Parameter/Paramètre	Aantal analyses/Nombres d'analyse									
	2014		2015		2016		2017		2018*	
	Totaal/ Total	NC	Totaal/ Total	NC	Totaal/ Total	NC	Totaal/ Total	NC	Totaal/ Total	NC
Bacillus cereus (telling/dénombrement)	/	/	20	/	18	/	17	/	15	/
Enterobacteriaceae (telling/dénombrement)	25	/	20	/	18	/	17	/	15	/
Escherichia Coli (telling/dénombrement)	/	/	20	/	18	/	17	/	15	/
Gisten en schimmels/ Levures et moisissures (telling/dénombrement)	/	/	/	/	/	/	/	/	15	/
Listeria monocytogenes (detectie/détection)	5	/	/	/	2	/	/	/	/	/
Listeria monocytogenes (telling/dénombrement)	20	/	26	/	22	/	16	/	15	/
Salmonella spp (detectie/détection)	25	/	20	/	18	/	17	/	15	/
Staphylococcus coagulase pos./ Staphylocoques à coagulase positive (telling/dénombrement)	/	/	24	/	24	/	17	/	15	/
Totaal aëroob kiemgetal bij 30°C/ Germes totaux aérobies à 30°C	25	/	20	/	18	/	17	/	15	/

\*: voorlopige cijfers/\*: chiffres provisoires



**Minister van Digitale Agenda, Telecommunicatie  
en Post, belast met Administratieve  
Vereenvoudiging, Bestrijding van de sociale  
fraude, Privacy en Noordzee**

**DO 2018201926395**

**Vraag nr. 1403 van mevrouw de  
volksvertegenwoordiger Gwenaëlle Grovonius  
van 31 januari 2019 (Fr.) aan de minister van  
Digitale Agenda, Telecommunicatie en Post,  
belast met Administratieve Vereenvoudiging,  
Bestrijding van de sociale fraude, Privacy en  
Noordzee:**

*Weghalen van brievenbussen in de provincie Namen.*

bpost is van plan bijna een kwart van zijn rode brievenbussen weg te halen. We zijn uiteraard gekant tegen die nieuwe aanval op onze openbare dienstverlening.

Ook de manier waarop doet vragen rijzen. De lokale overheden werden immers niet geraadpleegd.

Het stadsbestuur van Andenne heeft zich in dat verband tot u gewend. Het college van burgemeester en schepenen betreurt dat er elf brievenbussen worden weggehaald en dat één ervan de brievenbus op de Place du Chapitre is.

Die brievenbus, die vorig jaar een likje verf kreeg van de gemeentediensten, maakt deel uit van het uitzicht van het geklasseerde plein.

1. Kunt u die informatie bevestigen?
2. Hoe verklaart u dat er geen overleg was met de lokale overheden?
3. Kunt u ons de lijst bezorgen van brievenbussen die in de provincie Namen worden weggehaald?
4. Welke oplossing zou er kunnen worden gevonden voor de brievenbus op de Place du Chapitre in Andenne, gezien de erfgoedwaarde ervan?

**Antwoord van de minister van Digitale Agenda, Telecommunicatie en Post, belast met Administratieve Vereenvoudiging, Bestrijding van de sociale fraude, Privacy en Noordzee van 12 april 2019, op de vraag nr. 1403 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Gwenaëlle Grovonius van 31 januari 2019 (Fr.):**

**Ministre de l'Agenda numérique, des  
Télécommunications et de la Poste, chargé de la  
Simplification administrative, de la Lutte contre la  
fraude sociale, de la Protection de la vie privée et  
de la Mer du Nord**

**DO 2018201926395**

**Question n° 1403 de madame la députée Gwenaëlle  
Grovonius du 31 janvier 2019 (Fr.) au ministre de  
l'Agenda numérique, des Télécommunications et  
de la Poste, chargé de la Simplification  
administrative, de la Lutte contre la fraude  
sociale, de la Protection de la vie privée et de la  
Mer du Nord:**

*La suppression de boîtes aux lettres en province de Namur.*

Bpost va supprimer près d'un quart de ses boîtes aux lettres rouges. Nous nous opposons évidemment à cette nouvelle attaque de notre service public.

Sur la forme, des questions se posent également. En effet, aucune consultation n'a été menée avec les pouvoirs locaux.

Dans ce contexte, la ville d'Andenne vous a interpellé. En effet, outre la suppression d'onze boîtes, le collège regrette particulièrement la disparition annoncée de la boîte aux lettres de la place du Chapitre.

En effet, cette dernière a été remise en couleur par les services communaux récemment et fait partie du paysage de la place, par ailleurs classée.

1. Confirmez-vous cette information?
2. Comment expliquez-vous l'absence de concertation avec les pouvoirs locaux?
3. Pouvez-vous communiquer la liste des boîtes supprimées en province de Namur?
4. Quelle solution pourrait être trouvée concernant cette boîte de la place du Chapitre à Andenne, étant donnée sa valeur patrimoniale?

**Réponse du ministre de l'Agenda numérique, des Télécommunications et de la Poste, chargé de la Simplification administrative, de la Lutte contre la fraude sociale, de la Protection de la vie privée et de la Mer du Nord du 12 avril 2019, à la question n° 1403 de madame la députée Gwenaëlle Grovonius du 31 janvier 2019 (Fr.):**

In België worden er minder en minder brieven verstuurd. Die evolutie is eveneens merkbaar in het gebruik van de rode brievenbussen van bpost. Tussen 2004 en vandaag is het aantal brieven gedeponneerd in die brievenbussen verminderd met 60 %.

Tijdens diezelfde periode bleef het netwerk rode brievenbussen bijna onveranderd. Het werd dus niet aangepast aan de evolutie van het gedrag van de klanten. Vandaag krijgen bijna een vierde van de rode brievenbussen minder dan zes brieven per dag.

Daarom heeft bpost beslist om haar netwerk rode brievenbussen geleidelijk aan terug te brengen van 13.000 naar 10.000, met behoud van de huidige toegankelijkheid en dienstverlening voor haar klanten.

Concreet betekent dit dat er bovenop het huidige netwerk postkantoren en verkooppunten, dat onveranderd blijft, 90 % van de klanten toegang heeft tot een rode brievenbus binnen een straal van 500 meter in stedelijk gebied en 1.500 meter in landelijk gebied. Tegenover onze buurlanden blijft de dekkingsgraad van het netwerk rode brievenbussen van bpost één van de besten in Europa.

Klanten met beperkte mobiliteit kunnen eveneens hun post afgeven aan de postbode.

Bpost heeft mijn voorganger in oktober 2018 op de hoogte gesteld van dit project.

Daarenboven heeft bpost ook een brief gestuurd naar alle gemeentelijke overheden van het land om hen te informeren over de eventuele veranderingen in hun steden en dorpen en om hen uit te nodigen hun suggesties over te maken. De dichtstbijzijnde brievenbus kan u terugvinden op [www.bpost.be](http://www.bpost.be).

Dit project van bpost lijkt me redelijk gezien de evolutie van het gebruik van de rode brievenbussen.

Voor wat betreft de brievenbussen met de laatste lichterij vanaf 17 uur heeft bpost me verzekerd dat de wettelijke bepalingen nageleefd worden.

Het beheerscontract voorziet inderdaad dat alle brievenbussen het uur van de laatste lichterij moeten aangeven en dat het uur van de laatste lichterij vastgelegd is op 17 uur voor minstens één brievenbus in elke gemeente.

De laatste lichterij van elke brievenbus kan ook geraadpleegd worden op [www.bpost.be](http://www.bpost.be).

Tot nu toe hebben ongeveer honderd gemeenten bpost gecontacteerd met opmerkingen en suggesties. Ze worden allemaal onderzocht en indien mogelijk worden er correcties aangebracht.

Le Belge envoie de moins en moins de lettres. Cette évolution se voit également dans l'utilisation des boîtes aux lettres rouges de bpost. Entre 2004 et aujourd'hui, le volume de lettres déposées dans ces boîtes a diminué de 60 %.

Durant cette même période, le réseau de boîtes aux lettres rouges est pourtant resté quasiment inchangé. Il n'a donc jamais été adapté à l'évolution du comportement des clients. Aujourd'hui, près du quart des boîtes aux lettres rouges reçoivent moins de six lettres par jour.

C'est pour cette raison que bpost a décidé de ramener progressivement son réseau de boîtes aux lettres rouges de 13.000 à 10.000 boîtes, tout en maintenant l'accessibilité et le service actuels pour ses clients.

Concrètement, cela signifie qu'en plus du réseau actuel de bureaux de poste et de points de vente, qui demeure inchangé, 90 % des clients aura accès à une boîte aux lettres rouge dans un rayon de 500 mètres en zone urbaine et de 1.500 mètres en zone rurale. Par rapport aux pays voisins, le taux de couverture du réseau de boîtes aux lettres de bpost reste l'un des meilleurs en Europe.

Les clients à mobilité réduite peuvent également remettre leur courrier à leur facteur.

Bpost a informé mon prédécesseur de ce projet au cours du mois d'octobre 2018.

De plus, bpost a envoyé un courrier à toutes les autorités communales du pays afin de les informer des changements éventuels dans leurs villes et villages et les inviter à transmettre leurs suggestions. La boîte aux lettres la plus proche de vous peut être consulté sur [www.bpost.be](http://www.bpost.be).

Ce projet de bpost me semble raisonnable vu l'évolution de l'utilisation des boîtes aux lettres rouges.

En ce qui concerne les boîtes avec une dernière levée à partir de 17 h., bpost m'a assuré que les dispositions réglementaires sont respectées.

Le contrat de gestion prévoit en effet que toutes les boîtes aux lettres doivent indiquer l'heure de la dernière levée utile et que l'heure limite de la dernière levée utile sera fixée à 17 h. pour au moins une boîte aux lettres dans chaque commune.

La dernière levée de chaque boîte aux lettres peut aussi être consultée sur [www.bpost.be](http://www.bpost.be).

À ce jour, une centaine de communes ont contacté bpost avec des commentaires et des suggestions. Ils sont tous examinés et des ajustements sont apportés si possible.

De klanten worden twee weken op voorhand op de hoogte gebracht aan de hand van een sticker op elke brievenbus die weggehaald wordt.

Voor wat betreft Namen heeft bpost inderdaad voorgesteld om ongeveer zestig brievenbussen weg te halen, met het behoud van 111 afleverpunten, waaronder vier postkantoren, 13 postpunten en 94 brievenbussen. De stad Namen heeft bpost verleden week uitgenodigd op overleg en heeft haar opmerkingen en bezwaren voorgelegd. Die opmerkingen worden nu onderzocht door bpost.

**DO 2018201926402**

**Vraag nr. 1404 van de heer volksvertegenwoordiger Eric Van Rompuy van 31 januari 2019 (N.) aan de minister van Digitale Agenda, Telecommunicatie en Post, belast met Administratieve Vereenvoudiging, Bestrijding van de sociale fraude, Privacy en Noordzee:**

*Radioamateurs.*

Het Belgisch Instituut voor postdiensten en telecommunicatie (BIPT) publiceerde op de website een raadpleging op verzoek van de raad van het BIPT met betrekking tot de radioamateurs. De antwoordtermijn werd vastgesteld tot 18 januari 2019.

Ik verneem dat er voor Harec en ON2 een gevoelige uitbreiding van frequenties gaat komen, terwijl bij de beginnerscategorie ON3 het aantal toegelaten frequenties en vermogen drastisch wordt ingekrompen.

Bent u zich bewust van de gevolgen voor beginnende radioamateurs? Wilt u hiermee rekening houden?

**Antwoord van de minister van Digitale Agenda, Telecommunicatie en Post, belast met Administratieve Vereenvoudiging, Bestrijding van de sociale fraude, Privacy en Noordzee van 12 april 2019, op de vraag nr. 1404 van de heer volksvertegenwoordiger Eric Van Rompuy van 31 januari 2019 (N.):**

Les clients sont informés deux semaines à l'avance via un autocollant sur chaque boîte aux lettres à enlever.

En ce qui concerne Namur, bpost a en effet proposé d'enlever une soixantaine de boîtes aux lettres tout en gardant 111 points de dépôt dont quatre bureaux de poste, 13 points poste et 94 boîtes aux lettres. La ville de Namur a invité bpost à des consultations la semaine dernière et a soumis ses commentaires et objections. Ces commentaires sont maintenant examinés par bpost.

**DO 2018201926402**

**Question n° 1404 de monsieur le député Eric Van Rompuy du 31 janvier 2019 (N.) au ministre de l'Agenda numérique, des Télécommunications et de la Poste, chargé de la Simplification administrative, de la Lutte contre la fraude sociale, de la Protection de la vie privée et de la Mer du Nord:**

*Les radioamateurs.*

À la demande de son Conseil, l'Institut belge des services postaux et des télécommunications (IBPT) a organisé sur son site internet une consultation publique s'adressant aux radioamateurs. Le délai de réponse avait été fixé au 18 janvier 2019.

Il me revient que les titulaires des licences HAREC et ON2 obtiennent une extension substantielle des fréquences, tandis que le nombre de fréquences autorisées et la puissance d'émission des titulaires de certificats ON3 seront drastiquement réduits.

Etes-vous conscient des conséquences de ces dispositions pour les radioamateurs débutants? Etes-vous disposé à les prendre en considération?

**Réponse du ministre de l'Agenda numérique, des Télécommunications et de la Poste, chargé de la Simplification administrative, de la Lutte contre la fraude sociale, de la Protection de la vie privée et de la Mer du Nord du 12 avril 2019, à la question n° 1404 de monsieur le député Eric Van Rompuy du 31 janvier 2019 (N.):**

Er is inderdaad een publieke consultatie uitgevoerd met betrekking tot de hervorming van het besluit van 24 april 2012 betreffende de frequenties, vermogens en transmissiemodi die mogen gebruikt worden door de radioamateurs. Deze consultatie liep van 18 december 2018 tot en met 18 januari 2019, waar alle betrokken radioamateurs hun opmerkingen mochten op geven. Er werden in totaal 51 antwoorden ontvangen vanwege radioamateurs, clubs en verenigingen.

Omdat er een te grote kloof is tussen de kennis die vereist is voor het huidige HAREC-certificaat (klasse A) en die voor het huidige basiscertificaat (klasse C), werd het nieuwe bedieningscertificaat van klasse B ("Novice") ingevoerd dat overeenstemt met het beginnerscertificaat bedoeld in aanbeveling ECC (05)06 van de CEPT.

Om een voldoende onderscheid te maken tussen de verschillende bedieningscertificaten moet het besluit van 24 april 2012 dus worden bijgewerkt. De bedoeling is enerzijds een aantrekkelijke Novice-vergunning te kunnen aanbieden, anderzijds de beginnende amateurs stimuleren om hun technische kennis te vergroten en ze zo te laten doorstromen naar de hogere bedieningscertificaten.

Tenslotte werd er tijdens het opmaken van het nieuwe frequentieplan rekening gehouden met het geringe aanbod van apparatuur die mag gebruikt worden door houders van een basisvergunning, en met de coördinatie met de buurlanden.

#### DO 2018201926403

**Vraag nr. 1405 van de heer volksvertegenwoordiger Eric Van Rompuy van 31 januari 2019 (N.) aan de minister van Digitale Agenda, Telecommunicatie en Post, belast met Administratieve Vereenvoudiging, Bestrijding van de sociale fraude, Privacy en Noordzee:**

*Radioamateurs. - Proeven die toegang geven tot een vergunning.*

Radioamateurs melden dat er een eigenaardige procedure op komst is voor proeven die toegang geven tot de vergunning voor Harec, ON2 en ON3.

Er zou nog één examen worden georganiseerd volledig afgestemd op de moeilijke Harec-vergunning.

Het aantal bekomen punten, met minstens 50 % per examenafdeling, zou recht geven op een Harec-, ON2- of ON3-vergunning, naargelang de hoogte van het puntenaantal.

Une consultation publique a en effet été organisée quant à la révision de la décision du Conseil de l'IBPT du 24 avril 2012 concernant les fréquences, les puissances et les modes de transmission qui peuvent être utilisés par les radioamateurs. Cette consultation s'est déroulée du 18 décembre 2018 au 18 janvier 2019, période au cours de laquelle tous les radioamateurs concernés ont pu transmettre leurs contributions. Au total, 51 réponses ont été reçues de la part de radioamateurs, clubs et associations.

Pour rappel, les connaissances requises pour le certificat "HAREC" actuel (classe A) et celles pour le certificat de base actuel (classe C) étant trop éloignées, une classe intermédiaire a été introduite: il s'agit du certificat d'opérateur de classe B ("Novice"), qui correspond au certificat pour novice visé dans la recommandation ECC (05)06 de la CEPT.

Il est opportun de modifier la décision du 24 avril 2012 pour marquer une distinction suffisante entre les différentes classes de certificats d'opérateur. Il s'agit, d'une part, de rendre cette nouvelle licence Novice attrayante et, d'autre part, d'encourager les radioamateurs débutants à améliorer leurs connaissances en la matière et à s'orienter vers des certificats d'opérateur de classe supérieure.

Enfin, lors de l'élaboration du nouveau plan de fréquences, il a été tenu compte de l'offre limitée d'équipements qui peuvent être utilisés par les titulaires d'une autorisation de base, et de la coordination avec les pays limitrophes.

#### DO 2018201926403

**Question n° 1405 de monsieur le député Eric Van Rompuy du 31 janvier 2019 (N.) au ministre de l'Agenda numérique, des Télécommunications et de la Poste, chargé de la Simplification administrative, de la Lutte contre la fraude sociale, de la Protection de la vie privée et de la Mer du Nord:**

*Les épreuves en vue de l'obtention d'une licence de radioamateur.*

Des radioamateurs m'ont signalé l'instauration prochaine d'une étrange procédure d'examen en vue de l'obtention des licences Harec, ON2 et ON3.

Un examen unique entièrement axé sur la licence Harec difficile à obtenir serait désormais organisé.

En fonction du nombre total de points obtenus, avec au moins 50 % par matière d'examen, le lauréat pourrait obtenir une licence Harec, ON2 ou ON3.

Dit lijkt wel een eigenaardige wijze.

Niet slagen voor de Harec-vergunning zou in feite betekenen dat de andere categorieën, ON2 en ON3, zich als mislukkelingen zouden beschouwen.

Het is toch veel eenvoudiger voor elke categorie afzonderlijk een proef te organiseren, rekening houdend met de intentie van een toekomstig radioamateur om tot een bepaalde categorie toe te treden.

Wat is uw standpunt ter zake?

**Antwoord van de minister van Digitale Agenda, Telecommunicatie en Post, belast met Administratieve Vereenvoudiging, Bestrijding van de sociale fraude, Privacy en Noordzee van 12 april 2019, op de vraag nr. 1405 van de heer volksvertegenwoordiger Eric Van Rompuy van 31 januari 2019 (N.):**

Door de aanpassing van het koninklijk besluit van 18 december 2009 betreffende de private radiocommunicatie en de gebruiksrechten voor vaste netten en netten met gedeelde middelen, werd er een nieuwe klasse van zendvergunningen gecreëerd, de zogenaamde NOVICE vergunning. Deze klasse van vergunning situeert zich qua moeilijkheidsgraad tussen de reeds bestaande HAREC vergunning (klasse A) en de basisvergunning (klasse C).

De te kennen leerstof voor elke vergunning is vastgelegd in rapporten en beslissingen van de C.E.P.T. Het examen voor de basisvergunning is in overeenstemming met het rapport 89 van de ECC, en blijft in zijn huidige vorm bestaan. Ook het HAREC examen, bepaald volgens T/R 61-02 van de C.E.P.T., blijft behouden.

De te kennen leerstof van de nieuwe NOVICE vergunning is in overeenstemming met rapport 32 van de ECC die gehanteerd wordt in de aanbeveling 05(06) van de CEPT. Deze leerstof leunt zeer dicht aan bij de leerstof voor het HAREC examen. Hierdoor werd er gespeeld met het idee om het examen voor de HAREC vergunning en de NOVICE vergunning te combineren in één examen.

Echter, na analyse van deze oplossing werden toch wat problemen vastgesteld en werd deze oplossing niet weerhouden. Binnen het Instituut wordt gewerkt aan een nieuw examenreglement, dat binnenkort ter consultatie zal aangeboden worden aan het publiek, waarin er drie verschillende examens zullen georganiseerd worden, één per categorie. Hierdoor zal de organisatie van de NOVICE examens wat langer duren.

La méthode paraît pour le moins étrange.

En d'autres termes, les candidats qui échouent aux épreuves de la licence Harec et qui doivent se contenter d'une licence ON2 et ON3 pourraient développer un sentiment d'infériorité.

Il serait pourtant beaucoup plus simple d'organiser une épreuve par catégorie et de tenir ainsi compte de la catégorie que le futur radioamateur souhaite rejoindre.

Quelle est votre opinion à ce sujet?

**Réponse du ministre de l'Agenda numérique, des Télécommunications et de la Poste, chargé de la Simplification administrative, de la Lutte contre la fraude sociale, de la Protection de la vie privée et de la Mer du Nord du 12 avril 2019, à la question n° 1405 de monsieur le député Eric Van Rompuy du 31 janvier 2019 (N.):**

À la suite de la modification de l'arrêté royal du 18 décembre 2009 relatif aux communications radioélectriques privées et aux droits d'utilisation des réseaux fixes et des réseaux à ressources partagées, une nouvelle classe de licence d'émission a été créée, la licence NOVICE. En termes de degré de difficulté, cette classe de licence se situe entre la classe A ("HAREC") et la classe C ("Base").

La matière à connaître pour chaque classe est fixée dans des rapports et décisions de la C.E.P.T. L'examen pour la licence de base est conforme au rapport 89 de l'ECC et continue d'exister dans sa forme actuelle. L'examen HARECfixé selon la recommandation T/R 61-02 de la CEPT est également maintenu.

La matière à connaître pour la nouvelle licence NOVICE est conforme au rapport 32 de l'ECC, qui est lui-même visé dans la recommandation ECC (05)06 de la CEPT. Cette matière étant similaire à celle pour l'examen HAREC, l'idée a été envisagée de combiner les deux examens en une épreuve unique mais cette solution n'a finalement pas été retenue après analyse.

L'Institut travaille actuellement à un nouveau règlement d'examen qui sera prochainement soumis à consultation publique; il prévoit d'organiser trois examens différents, un par catégorie. C'est la raison pour laquelle l'organisation des examens NOVICE prendra encore un peu de temps.

**DO 2018201926428**

**Vraag nr. 1407 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Caroline Cassart-Mailleux van 04 februari 2019 (Fr.) aan de minister van Digitale Agenda, Telecommunicatie en Post, belast met Administratieve Vereenvoudiging, Bestrijding van de sociale fraude, Privacy en Noordzee:**

*E-facturatie.*

Sinds 1 juli 2017 kunnen alle bedrijven die dat willen hun facturen voor de overheidsopdrachten met een geraamde waarde van meer dan 135.000 euro (excl. btw) die na 1 januari 2018 werden gegund door aanbestedende overheden die ressorteren onder de federale ministers en staatssecretarissen, op elektronische wijze versturen.

Vanaf 2020 zullen alle federale aanbestedende overheden e-facturen moeten aanvaarden.

1. Hoeveel bedrijven hebben er sinds 1 juli 2017 e-facturen gestuurd?

2. Hoeveel e-facturen hebben de administraties die onder de federale ministers en staatssecretarissen ressorteren ontvangen sinds 1 juli 2017? Voor welk bedrag?

3. Welke feedback hebt u ontvangen van de bedrijven die voor die facturatiwijze hebben gekozen?

**Antwoord van de minister van Digitale Agenda, Telecommunicatie en Post, belast met Administratieve Vereenvoudiging, Bestrijding van de sociale fraude, Privacy en Noordzee van 12 april 2019, op de vraag nr. 1407 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Caroline Cassart-Mailleux van 04 februari 2019 (Fr.):**

1. De analyse van de gegevensstromen op het Mercurius-platform voor het jaar 2018 leert ons dat 1765 leveranciers zijn overgestapt op volledig digitale facturatie (dit wil zeggen *machine to machine*, gebaseerd op een gestructureerd formaat.).

Uit de tabel in bijlage blijkt dat dat voorlopig nog slechts 26 % van de afzenders vertegenwoordigt, maar in totaal wel 64 % van de documenten vertegenwoordigt en zelfs 74 % als men de historische gegevensstroom meerekent die tijdens de proeffase geïnstalleerd werd en die minder en minder wordt gebruikt.

2. De analyse van de gegevensstromen op het Mercurius-platform toont ons dat het federale niveau in 2017 en 2018 15.578 facturen ontving.

**DO 2018201926428**

**Question n° 1407 de madame la députée Caroline Cassart-Mailleux du 04 février 2019 (Fr.) au ministre de l'Agenda numérique, des Télécommunications et de la Poste, chargé de la Simplification administrative, de la Lutte contre la fraude sociale, de la Protection de la vie privée et de la Mer du Nord:**

*La facturation digitale.*

Depuis le 1er juillet 2017, toutes les entreprises qui le souhaitent peuvent recourir à la facturation électronique pour tous les marchés publics dont le montant estimé est supérieur à 135.000 euros (hors TVA) et qui ont été attribués après le 1er janvier 2018 via les pouvoirs adjudicateurs dépendant des ministres et secrétaires d'état fédéraux.

À partir de 2020, tous les pouvoirs adjudicateurs fédéraux devront accepter les factures électroniques.

1. Depuis le 1er juillet 2017, combien d'entreprises ont recouru à la facturation digitale?

2. Depuis le 1er juillet 2017, combien de factures électroniques les administrations dépendant des ministres et secrétaires d'état fédéraux ont-elles reçues? Pour quel montant?

3. Quels retours avez-vous eu des entreprises qui ont utilisé ce mode de facturation?

**Réponse du ministre de l'Agenda numérique, des Télécommunications et de la Poste, chargé de la Simplification administrative, de la Lutte contre la fraude sociale, de la Protection de la vie privée et de la Mer du Nord du 12 avril 2019, à la question n° 1407 de madame la députée Caroline Cassart-Mailleux du 04 février 2019 (Fr.):**

1. L'analyse des flux sur la plateforme Mercurius sur l'année 2018 nous apprend que 1.765 fournisseurs ont adopté la facturation pleinement digitale (c'est à dire machine à machine, basé sur un format structuré).

Le tableau en annexe indique que cela ne représente encore que 26 % des expéditeurs, mais que cela totalise 64 % des documents, et même 74 % si on inclut le flux historique installé pendant la phase pilote et en voie de retrait.

2. L'analyse des flux sur la plateforme Mercurius nous indique que le niveau fédéral a reçu 15.578 factures en 2017 et 2018.

Zie in bijlage voor de volledige tabel. Deze cijfers omvatten zowel de volledig digitale facturen als de facturen die manueel werden ingevoerd op het invoerportaal en die strikt genomen geen e-facturen zijn.

3. Het DG Digitale Transformatie van de FOD BOSA heeft een technische support opgezet voor het Mercurius-platform. In verhouding tot de factuurvolumes krijgt deze support heel weinig oproepen. De meest voorkomende vraag houdt verband met de toegangsvoorwaarden tot het portaal (invoer). Daaruit valt te concluderen dat de leveranciers zonder te veel problemen gebruik kunnen maken van e-facturatie.

We staan overigens af en toe in contact met een afzender. Dat contact lijkt grotendeels te bevestigen dat e-facturatie ingeburgerd begint te geraken en dat de keuzes van de overheid op dit vlak helpen om e-facturatie toegankelijker te maken.

Het ontbreekt ons echter aan gegevens om deze vraag gedetailleerder, objectiever en vollediger te kunnen beantwoorden.

De DAV publiceert jaarlijks een e-facturatiebarometer. De meest recente enquête bevestigt dat steeds meer bedrijven hun facturen elektronisch versturen, maar in PDF-formaat en niet in een gestructureerd elektronisch formaat. Dat komt doordat pdf's veel makkelijker kunnen worden uitgewisseld en doordat er weinig middelen werden uitgetrokken om het publiek er bewust van te maken dat er heel wat verschil is tussen de voordelen van die methode en die van gestructureerde *machine to machine* e-facturatie.

De bijlagen bij het antwoord op deze vraag zijn het geachte kamerlid rechtstreeks toegestuurd. Gezien het louter documentaire karakter ervan worden zij niet in het Bulletin van *Vragen en Antwoorden* opgenomen maar liggen zij ter inzage bij de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers (dienst Parlementaire Vragen).

En annexe le tableau complet. Ces chiffres recouvrent tant les factures pleinement digitales que celles saisies manuellement sur le portail d'encodage, qui ne sont pas à proprement parler des factures électroniques.

3. SPF BOSA, DG Transformation Digitale a mis en place un support technique pour la plateforme Mercurius. Proportionnellement aux volumes de factures, ce support reçoit un nombre d'appels négligeable. La question principale concerne les modalités d'accès au Portail (encodage). On peut en conclure que les fournisseurs peuvent utiliser la facturation électronique sans trop de problèmes.

Par ailleurs, nous avons des contacts occasionnels avec l'un ou l'autre expéditeur. Ces contacts ont tendance à confirmer que l'e-facturation commence à entrer dans les mœurs, et que les choix pris par l'administration dans ce domaine, contribuent à la rendre plus accessible.

Nous manquons toutefois de données pour répondre à cette question de manière plus détaillée, plus objective et complète.

L'ASA publie chaque année un baromètre de l'e-facturation. La dernière enquête confirme que de plus en plus d'entreprises envoient leurs factures électroniquement, mais en PDF et non en format électronique structuré. Ceci découle de la plus grande facilité d'échange du pdf, et du peu de moyens investis pour sensibiliser le public à la grande différence de bénéfice entre cette méthode et la facturation électronique structurée "machine à machine".

Les annexes jointes à la réponse à cette question ont été transmises directement à l'honorable membre. Étant donné leur caractère de pure documentation, il n'y a pas lieu de les insérer au Bulletin des *Questions et Réponses*, mais elles peuvent être consultées au greffe de la Chambre des représentants (service des Questions parlementaires).

**DO 2018201927091**

**Vraag nr. 1429 van de heer volksvertegenwoordiger Gilles Foret van 18 maart 2019 (Fr.) aan de minister van Digitale Agenda, Telecommunicatie en Post, belast met Administratieve Vereenvoudiging, Bestrijding van de sociale fraude, Privacy en Noordzee:**

*Overheidsopdracht voor de invorderingen bij de NMBS.*

In 2017 werden er 363.000 inbreuken gepleegd door klanten van de NMBS. Volgens onze informatie werd amper een derde van de boeten daadwerkelijk geïnd. Naar verluidt zou de overheidsopdracht voor de invorderingen binnengehaald zijn door een bedrijf dat een deel van zijn activiteiten uitbesteed aan een contractor in Tunesië.

Het mag verwondering wekken dat een autonoom overheidsbedrijf een particuliere dienstverlener in de arm neemt die zijn activiteiten gedeeltelijk naar het buitenland heeft overgebracht, en zelfs naar een niet-EU-land, terwijl een gerechtsdeurwaarder dat werk ook kan doen.

1. Welke regelgeving betreffende de gegevensbescherming geldt er voor bedrijven die niet in België en zelfs buiten de Europese Unie gevestigd zijn?
2. In hoeverre dient dat bedrijf zich te houden aan de Algemene Verordening Gegevensbescherming?
3. Welke beroepsmogelijkheden heeft de consument om zijn gegevens te beschermen?
4. Werden er al klachten ingediend over vergelijkbare situaties?

**Antwoord van de minister van Digitale Agenda, Telecommunicatie en Post, belast met Administratieve Vereenvoudiging, Bestrijding van de sociale fraude, Privacy en Noordzee van 17 april 2019, op de vraag nr. 1429 van de heer volksvertegenwoordiger Gilles Foret van 18 maart 2019 (Fr.):**

1. In een dergelijke situatie geldt de Algemene Verordening Gegevensbescherming (AVG), ongeacht of de firma gevestigd is buiten België of buiten de Europese Unie.

Artikel 3, § 1 van de AVG bepaalt immers dat de verordening van toepassing is op de verwerking van persoonsgegevens in het kader van de activiteiten van een vestiging van een verwerkingsverantwoordelijke of een verwerker in de Unie, ongeacht of de verwerking al dan niet in de Unie plaatsvindt.

**DO 2018201927091**

**Question n° 1429 de monsieur le député Gilles Foret du 18 mars 2019 (Fr.) au ministre de l'Agenda numérique, des Télécommunications et de la Poste, chargé de la Simplification administrative, de la Lutte contre la fraude sociale, de la Protection de la vie privée et de la Mer du Nord:**

*Le marché de recouvrement à la SNCB.*

En 2017, 363.000 infractions ont été commises par les usagers de la SNCB. D'après nos informations, seulement un tiers des amendes ont été réellement perçues. Il semble par ailleurs que le marché de recouvrement soit tenu par une société dont une partie des activités est sous-traitée en Tunisie.

On peut s'étonner qu'une entreprise publique autonome fasse appel à un prestataire de service privé dont une partie du travail est sous-traitée à l'étranger, qui plus est situé hors de l'UE, alors que les huissiers de justice sont là pour faire le même travail.

1. Quelle réglementation sur la protection des données s'applique dans le cas où la société est située hors de Belgique et même hors de l'Union européenne?
2. Quelle emprise le Règlement général sur la protection de données aura-t-il sur cette société?
3. Quels recours le consommateur a-t-il pour protéger ses données?
4. Des plaintes ont-elles déjà été adressées pour des situations semblables?

**Réponse du ministre de l'Agenda numérique, des Télécommunications et de la Poste, chargé de la Simplification administrative, de la Lutte contre la fraude sociale, de la Protection de la vie privée et de la Mer du Nord du 17 avril 2019, à la question n° 1429 de monsieur le député Gilles Foret du 18 mars 2019 (Fr.):**

1. Que la société soit située hors de Belgique ou hors de l'Union européenne, le Règlement général sur la protection des données (RGPD) s'applique dans une telle situation.

En effet l'article 3, § 1 du RGPD prévoit que le règlement s'applique au traitement de données à caractère personnel effectué dans le cadre des activités d'un établissement d'un responsable du traitement ou d'un sous-traitant sur le territoire de l'Union, que le traitement ait lieu ou non dans l'Union.



Artikel 3, § 2, a) bepaalt dat de verordening van toepassing is op de verwerking van persoonsgegevens van betrokkenen die zich in de Unie bevinden, door een niet in de Unie gevestigde verwerkingsverantwoordelijke of verwerker, wanneer de verwerking verband houdt met het aanbieden van goederen of diensten aan deze betrokkenen in de Unie, ongeacht of een betaling door de betrokkenen is vereist.

Let wel, het begrip *sous-traitant* (verwerker) in het kader van de gegevensbescherming verschilt van het begrip *sous-traitant* (onderaannemer) in het kader van de overheidsopdrachten, en wordt aldus gedefinieerd als "een natuurlijke persoon of rechtspersoon, een overheidsinstantie, een dienst of een ander orgaan die/dat ten behoeve van de verwerkingsverantwoordelijke persoonsgegevens verwerkt". In het voorliggende geval is de NMBS dus de verwerkingsverantwoordelijke, terwijl de opdrachtnemer en zijn onderaannemer (dus in het kader van overheidsopdrachten) verwerkers van de NMBS zijn.

2. De verwerker die gekozen is door de verwerkingsverantwoordelijke moet afdoende garanties met betrekking tot het toepassen van passende technische en organisatorische maatregelen bieden opdat de verwerking aan de vereisten van de AVG voldoet en de bescherming van de rechten van de betrokkene is gewaarborgd (artikel 28 AVG).

De verwerkingen van persoonsgegevens door de verwerker worden geregeld in een overeenkomst (of in een andere rechtshandeling) waardoor de garantie geleverd wordt dat die verwerkingen verricht worden met inachtneming van de AVG. In dit geval werd de kwestie van de verwerking van persoonsgegevens door de opdrachtnemer waarschijnlijk geregeld in de opdrachtdocumenten.

3. Indien de consument van mening is dat er zich een schending van de AVG heeft voorgedaan bij de verwerking van zijn persoonsgegevens, beschikt hij over de rechtsmiddelen waarin voorzien is in hoofdstuk VIII van de Verordening:

- klacht bij een toezichthoudende autoriteit;
- doeltreffende voorziening in rechte tegen een verwerkingsverantwoordelijke of zijn verwerker;
- doeltreffende voorziening in rechte tegen een juridisch bindend besluit van de toezichthoudende autoriteit;

4. Tot op heden zijn er geen klachten ingediend bij de GBA over een soortgelijke situatie.

L'article 3, § 2, a) énonce, quant à lui, que le règlement s'applique au traitement de données à caractère personnel relatives à des personnes concernées qui se trouvent sur le territoire de l'Union par un responsable du traitement ou un sous-traitant qui n'est pas établi dans l'Union, lorsque les activités de traitement sont liées à l'offre de biens ou de services à ces personnes concernées dans l'Union, qu'un paiement soit exigé ou non desdites personnes.

Notez bien que la notion de sous-traitant en matière de protection des données diffère de celle connue dans le domaine des marchés publics, pour se définir comme "la personne physique ou morale, l'autorité publique, le service ou un autre organisme qui traite des données à caractère personnel pour le compte du responsable du traitement". Dans le cas qui nous occupe, la SNCB est donc le responsable du traitement tandis que l'adjudicataire du marché et son sous-traitant (au sens "marchés publics" du terme) sont des sous-traitants de la SNCB.

2. Le sous-traitant choisi par le responsable du traitement doit présenter toutes les garanties suffisantes quant à la mise en oeuvre de mesures techniques et organisationnelles appropriées de manière à ce que le traitement réponde aux exigences du RGPD et garantisse la protection des droits de la personne concernée (article 28 du RGPD).

Les traitements de données à caractère personnel par le sous-traitant sont régis par un contrat (ou un autre acte juridique) permettant d'assurer que lesdits traitements soient effectués dans le respect du RGPD. En l'occurrence, la question du traitement des données à caractère personnel par l'adjudicataire du marché a probablement été réglée dans les documents de marché.

3. S'il considère qu'une violation du RGPD a eu lieu lors du traitement de ses données à caractère personnel, le consommateur dispose des voies de recours prévues au chapitre VIII du Règlement:

- réclamation auprès de l'Autorité de protection des données;
- recours juridictionnel contre le responsable du traitement ou son sous-traitant;
- recours juridictionnel contre une décision juridiquement contraignante de l'APD.

4. À l'heure d'aujourd'hui, aucune plainte n'a été déposée auprès de l'APD pour une situation semblable.

**DO 2018201927116**

**Vraag nr. 1432 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Sybille de Coster-Bauchau van 19 maart 2019 (Fr.) aan de minister van Digitale Agenda, Telecommunicatie en Post, belast met Administratieve Vereenvoudiging, Bestrijding van de sociale fraude, Privacy en Noordzee:**

*Digitalisering van de federale overheidsdiensten.*

Sinds enkele jaren proberen de Belgische bedrijven, en in de eerste plaats de banken, hun dienstverlening te digitaliseren. België behaalt overigens een goed resultaat in de Europese *Index van de digitale economie en maatschappij* (DESI) en stond in 2018 op de achtste plaats.

Alleen de overheidsadministratie scoort wat minder goed. In het DESI-verslag wordt er immers gesteld dat "inzake digitale overheidsdiensten [...] België een verdeeld beeld [laat] zien en [...] de vooruitgang ten opzichte van voorgaande jaren geringer [was]". De regering kondigde aan dat alle contacten met de administratie vanaf 2020 digitaal zouden verlopen.

1. Hoe ver staat de uitvoering van het digitaliseringsproces van de overheidsdiensten? Zal de doelstelling voor 2020 worden bereikt?

2. De federale regering heeft een bureau voor de digitale transformatie opgericht, dat vorig jaar zijn activiteiten aanvatte. Welke stappen stelt die instelling voor?

3. Naar verluidt zou het digitaliseringsproces van de justitie met problemen kampen. Zo zouden de initiatieven voor het digitaliseren van bepaalde gerechtelijke diensten erg traag verlopen. Welke andere sectoren lopen er achter? Welke maatregelen worden er getroffen om dat te verhelpen?

4. Welk budget wordt er globaal geoormerkt voor de digitalisering van de federale overheidsdiensten?

**Antwoord van de minister van Digitale Agenda, Telecommunicatie en Post, belast met Administratieve Vereenvoudiging, Bestrijding van de sociale fraude, Privacy en Noordzee van 11 april 2019, op de vraag nr. 1432 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Sybille de Coster-Bauchau van 19 maart 2019 (Fr.):**

**DO 2018201927116**

**Question n° 1432 de madame la députée Sybille de Coster-Bauchau du 19 mars 2019 (Fr.) au ministre de l'Agenda numérique, des Télécommunications et de la Poste, chargé de la Simplification administrative, de la Lutte contre la fraude sociale, de la Protection de la vie privée et de la Mer du Nord:**

*La digitalisation des services publics fédéraux.*

Depuis quelques années, les entreprises belges, banques en tête, cherchent à digitaliser leurs services. D'ailleurs, la Belgique obtient un bon score à l'indice européen de la société numérique, 8e en 2018.

Seule l'administration publique fait un peu moins bien. En effet, comme le souligne le rapport européen "pour les services publics numériques, le tableau global est mitigé et les progrès ont été plus faibles par rapport aux années précédentes." Le gouvernement annonçait que pour 2020, tous les contacts avec l'administration se feraient de manière numérique.

1. Où en est-on dans la mise en place de processus de digitalisation des services publics? L'objectif de 2020 sera-t-il atteint?

2. Un bureau de la transformation numérique a été créé par le gouvernement fédéral et a commencé ses opérations l'année dernière. Quelles sont les avancées proposées par cette institution?

3. La justice rencontrerait des difficultés dans son processus de digitalisation. Ainsi les initiatives visant à numériser certains services judiciaires progressent très lentement. Quels sont les autres secteurs déficitaires? Quelles mesures sont prises pour y remédier?

4. Globalement, quels sont les budgets consacrés à la digitalisation des services publics fédéraux?

**Réponse du ministre de l'Agenda numérique, des Télécommunications et de la Poste, chargé de la Simplification administrative, de la Lutte contre la fraude sociale, de la Protection de la vie privée et de la Mer du Nord du 11 avril 2019, à la question n° 1432 de madame la députée Sybille de Coster-Bauchau du 19 mars 2019 (Fr.):**

1. In het begin van deze regeerperiode werd het doel gelanceerd om alle diensten toegankelijk te maken langs digitale weg. Er is sindsdien zeer veel vooruitgang geboekt op dit vlak. Er zijn heel wat digitaal toegankelijke diensten bijgekomen. Een deel ervan is echt bekend geworden bij het grote publiek en sommige hebben een verandering teweeggebracht in onze interactie met de federale overheidsdiensten. Goede voorbeelden hiervan zijn de toegang tot onze belasting- en pensioendossiers via My MinFin en My Pension, elektronische facturatie, de belastingaangifte via BizTax, burgerparticipatie aan het overheidsbeleid via de applicatie Civic Stack, de elektronische medische voorschriften, het organiseren van sociale verkiezingen, het aanvragen van nummerplaten, de uitwisseling van processen-verbaal via e-PV, de digitalisering van dossiers van juridische onderzoeken via Just-scan, de oplossingen BeGeo en Cartesius voor het raadplegen van geografische kaarten en gegevens, de Passenger Name Recognition die gebruikt wordt bij de aankomst en het vertrek van buitenlandse bezoekers aan ons land, enz. De lijst is lang en erg gevarieerd.

Daarnaast zijn er een aantal oplossingen geïntroduceerd die het gebruik van digitale diensten vlotter doen verlopen, zoals toegang tot de diensten op mobiele toestellen, de applicatie Itsme voor mobiele identificatie en authenticatie, toegang tot digitale diensten voor EU-burgers, digitale ondertekening, het GDPR-register, toegang tot digitale applicaties voor personen met een handicap enz.

Het is duidelijk dat de digitalisering van onze federale diensten volop in ontwikkeling is en volop wordt uitgerold. Is het doel van 75 % digitalisering en 75 % gebruik bereikt? Nee, er is nog werk aan de winkel. Momenteel worden er tal van nieuwe diensten ontwikkeld of uitgerold, zoals de federale digitale brievenbus, de applicaties MyProfile en Beapp, waarmee de individuele burger een overzicht kan krijgen van zijn dossier en zijn persoonlijke situatie, maar er wordt ook steeds meer werk van gemaakt om digitale applicaties te voorzien van een laag artificiële intelligentie.

1. L'objectif de l'accès à tous les services par voie digitale a été lancé au début de cette législature. D'importants progrès ont été réalisés depuis lors. Les services accessibles par voie numérique ont explosé, une partie a vraiment atteint le grand public et certains ont changé notre manière d'interagir avec les services publics fédéraux. De beaux exemples sont l'accès à nos dossiers de taxes et de retraite par My MinFin et My Pension, la facturation électronique, l'administration fiscale par BizTax, la participation du citoyen au pouvoir public par l'application Civic Stack, les prescriptions médicales électroniques, l'administration des élections sociales, la demande de plaques d'immatriculation, l'échange de procès-verbaux par e-PV, la digitalisation de dossiers d'enquêtes juridiques par Just-scan, les solutions BeGeo et Cartesius pour la consultation de cartes et informations géographiques, le Passenger Name Recognition pour l'entrée et sortie de visiteurs étrangers à notre pays, etc. La liste est longue et très diverse.

En plus, un nombre de solutions qui facilitent l'exploitation de services numériques ont été mis en place tel que l'accès aux services par appareils mobiles, l'identification et authentification mobile Itsme, l'accès aux services numériques pour les citoyens de UE, la signature digitale, le registre GDPR, accès aux applications numériques pour les personnes handicapées et autres.

Il est clair que la digitalisation de nos services fédéraux est en plein développement et déploiement. L'objectif du 75 % de digitalisation et 75 % de l'utilisation est-t-il atteint? Non il y-a encore du travail à faire. Un nombre important de nouveaux services est en voie de construction ou de déploiement tels que la boîte aux lettres électronique fédérale, les applications MyProfile et Beapp qui donneront au citoyen individuel un relevé de son dossier et sa situation personnelle mais le but est également de pourvoir les applications digitales d'une couche d'intelligence artificielle.

Tijdens deze regeerperiode werd er een pakket oplossingen en informaticasystemen geleverd die weinig zichtbaarheid genieten omdat ze in de backoffice draaien. Deze oplossingen zijn noodzakelijk om de interoperabiliteit tussen de applicaties van alle overheidsdiensten te verzekeren. In concreto gaat het om oplossingen zoals de FAS (*federal authentication service*), die door alle informaticasystemen wordt gedeeld en intussen meer dan 55 miljoen elektronische identificaties verricht op jaarbasis. Het ecosysteem biedt een bibliotheek van connectoren tussen de verschillende informaticasystemen en de ESB (*federal enterprise service bus*) is een oplossing aan de hand waarvan de verschillende informaticasystemen met elkaar communiceren als er in het kader van een antwoord aan de burger informatie moet worden uitgewisseld tussen overheidsdiensten. De ESB verwerkt jaarlijks meer dan 114 miljoen interacties.

Al deze evoluties hebben een aanzienlijk effect. Dat effect meten we met onze digitaliseringsbarometer, die aangeeft in welke mate het gebruik van digitale diensten is toegenomen sinds het begin van deze regeerperiode. De barometer leert ons dat dit gebruik door de burgers met maar liefst 252 % is gestegen, het gebruik door de ondernemingen met 202 % en het gebruik door de ambtenaren met 141 %. Een indrukwekkend resultaat dus.

2. De Federale Overheidsdienst Beleid en Ondersteuning (BOSA) werd opgericht op 1 maart 2017. Het directoraat-generaal Digitale Transformatie van de FOD vervult de rol van *digital transformation office* (DTO) voor de federale overheidsdiensten.

Zijn rol bestaat er globaal genomen in om de digitalisering van de interacties tussen de burgers of de ondernemingen en de diensten van de federale overheid te vergemakkelijken en te bevorderen. DTO heeft deze opdracht vertaald naar een actieplan met drie pijlers:

- Elke federale overheidsdienst maakt werk van de eigenlijke transformatie. DTO ondersteunt deze transformatie aan de hand van een aantal diensten zoals een *digital play-book*, dat de overheidsdiensten begeleidt bij hun aanpak, een analysemethode waarmee de overheidsdiensten kunnen ontdekken welke interacties met hun klanten het meest beloftevol lijken en ondersteuning voor het ontwikkelen van een transformatieplan.

Daarnaast biedt DTO overheidsdiensten begeleiding aan voor communicatie en promotie en zet het in het kader daarvan campagnes op waarbij alle reclamekanalen worden ingeschakeld (tv, social media, pers, campagnebus, enz.) die optimaal geschikt zijn voor de vastgestelde doelgroep.

Un paquet de solutions et systèmes informatiques peu visibles puisque ils tournent en *backoffice* ont été livrés durant cette législature. Ce sont les solutions nécessaires pour assurer l'interopérabilité entre les applications de tous les services publics. Il s'agit concrètement de solutions comme le FAS (*federal authentication service*), partagé par tous les systèmes informatiques, qui assure entretemps plus de 55 millions d'identifications électroniques par année. L'écosystème offre une bibliothèque de connecteurs entre les divers systèmes informatiques et le ESB (*federal enterprise service bus*) par lequel les différents systèmes informatiques communiquent si une réponse au citoyen nécessite un échange d'informations entre services publics. Plus de 114 million d'interactions passent chaque année par le ESB.

L'effet de toutes ces évolutions est importante. Nous le mesurons dans notre baromètre de digitalisation qui exprime la croissance de l'utilisation des services numériques depuis le début de cette législature. Le baromètre nous montre que cette utilisation par les citoyens a augmenté avec pas moins de 252 %, celui des entreprises avec 202 % et celui des fonctionnaires avec 141 %. Un résultat impressionnant.

2. Le Service public fédéral Stratégie et Appui (BOSA) a été créé le 1er mars 2017. La Direction Générale Transformation Digitale du SPF assume le rôle de bureau de la transformation numérique (DTO: *digital transformation office*) pour les services public fédéraux.

Son rôle en général est de faciliter et de promouvoir la dématérialisation des interactions entre le citoyen ou l'entreprise et les services du gouvernement fédéral. Le DTO a traduit cette mission dans un plan d'action par trois axes:

- La transformation même se réalise dans chaque service public fédéral. Le DTO supporte cette transformation moyennant un nombre de services tels qu'un *digital play-book* qui guide les services publics dans leurs démarches, une méthode d'analyse qui permet les services publics de découvrir les interactions les plus prometteuses avec leurs clients et un support pour développer un plan de transformation.

En plus le DTO apporte aux services publics un accompagnement de communication et de promotion qui monte des campagnes utilisant tous les canaux publicitaires (la télé, les media sociaux, la presse, l'autobus de campagne, etc.) optimaux pour le groupe cible identifié.

Tot slot onderhoudt DTO actief internationale relaties en contacten en deelt het informatie, successen en internationale mogelijkheden op het vlak van e-government (digitale overheid).

- De burgers en de ondernemingen hebben enkel baat bij deze transformatie als ze *end-to-end* beschikbaar is in hun interactie met de overheid. Vaak zien we ons daardoor verplicht om door het kader te breken van de overheidsdiensten en zelfs dat van onze staatsstructuur. Deze samenwerking is enkel mogelijk als we de interoperabiliteit verzekeren tussen de informaticasystemen van onze overheid. Deze interoperabiliteit verzekeren is een belangrijke pijler binnen het DTO-actieplan.

DTO concretiseert deze doelstelling door de verschillende informaticadiensten een bibliotheek van elementaire informaticacomponenten ter beschikking te stellen die elke dienst in zijn eigen systemen kan integreren en die een vlotte en doeltreffende interconnectie verzekeren.

Al deze basiscomponenten worden georganiseerd binnen een generieke en globale systeemarchitectuur, de *interoperability reference architecture*, en volgen een set van normen en standaarden zoals het *interoperability framework* en de *core vocabulary*. DTO gebruikt het ISA<sup>2</sup>-programma van de EU in grote mate als leidraad en zorgt er zo voor dat zijn activiteiten duurzaam zijn.

- De derde pijler van het actieplan is de *user centricity*. DTO zet de overheidsdiensten ertoe aan om de interfaces die ze hun gebruikers aanbieden te herzien. Als basisprincipe geldt dat men geen interfaces ontwerpt die gebaseerd zijn op de interne verwerking van de aanvraag, maar interfaces creëert die de aanvraag volgen zoals hij door de gebruiker wordt geformuleerd en de gebruiker daarbij alle gegevens aanreikt die al beschikbaar zijn.

DTO helpt de federale diensten daarbij en profileert zich als een partner voor het gebruik van artificiële intelligentie in hun interfaces.

DTO biedt zelf ook een aantal einddiensten, zoals intelligente formulieren en de federale e-box, die reeds geïntegreerd kunnen worden in het digitale aanbod van elke overheidsdienst. DTO stelt ook een platform voor burgerspraak en -participatie ter beschikking, een *civic stack*.

DTO heeft ook eindelijk de mogelijkheid voor de burger voorzien om de oplossingen van zijn privépartners te integreren, bijvoorbeeld voor mobiele identificatie en documentuitwisseling. DTO heeft de wettelijke basis gecreëerd hiervoor en zorgt voor een accreditatie van zogenaamde *third-party solutions*.

Finalement le DTO maintient activement les liens et contacts internationaux et partage les informations, les réussites et les opportunités internationales dans le domaine du e-government (le gouvernement digitale).

- Le citoyen et l'entreprise ne profitent de cette transformation que si elle est disponible de tout au long de leur interaction avec le gouvernement. Ceci nous oblige souvent à dépasser les limites des services publics, même des niveaux de notre structure de l'état. Cette collaboration n'est possible que si nous assurons l'interopérabilité entre les systèmes informatiques de notre fonction publique. Assurer cette interopérabilité est un axe majeur dans le plan d'action de DTO.

DTO concrétise cet objectif par la mise à disposition aux différents services informatiques d'une bibliothèque de composants informatiques élémentaires que chaque service peut incorporer dans ses propre systèmes et qui assurent l'interconnexion facile et efficace.

Ces composants de base sont tous cadrés dans une architecture de systèmes générique et globale, le *interoperability reference architecture*, et respectent un set de normes et standards, telles que l'*interoperability framework* et le *core vocabulary*. DTO se laisse beaucoup guider par le programme isa<sup>2</sup> de l'UE ce qui nous assure la durabilité de ses démarches.

- Le *user centricity* est le troisième axe du plan d'action. DTO incite les services publics de repenser les interfaces qu'ils offrent à leurs utilisateurs. Le principe de base est de ne pas construire des interfaces basées sur le traitement interne de la demande, mais de créer les interfaces qui suivent la demande telle qu'elle est formulée par l'utilisateur tout en lui offrant tous les informations déjà disponibles.

Le DTO assiste les services fédéraux dans cet exercice et se profile comme un partenaire en matière d'utilisation d'intelligence artificielle dans leurs interfaces.

DTO offre lui-même aussi un nombre de services finaux tels que les formulaires intelligents et l' e-box fédéral qui peuvent être incorporés dans l'offre digitale de chaque service public. DTO met aussi à disposition un plateforme pour la consultation et la participation du citoyen, un *civic stack*.

DTO a enfin ouvert la piste qui permet au citoyen d'incorporer les solutions de ses propres partenaires privés pour par exemple l'identification mobile et l'échange de documents. DTO en a créé la base légale et met en place une accréditation de solutions dites *third party solutions*.

DTO profileert zich ook als partner van de regering voor het opstellen van zijn digitale strategie. Het speelt ook een actieve rol op de overleg- en opleidingsforums in het kader van de digitaletransformatiestrategie, zoals de BeDigital-stuurgroep, de G-Cloud Strategic Board en het ICEG-comité.

3. Elke federale overheidsdienst heeft zijn eigen digitale transformatieplan. Iedereen bepaalt zelf in welk tempo hij wil digitaliseren. Dat tempo is een evenwichtsoefening tussen het correctieve en klassieke evolutieve onderhoud van informaticasystemen en de mogelijkheid om hun interface met de gebruiker te digitaliseren. Voor sommige overheidsdiensten en automatiseringsdomeinen zijn er meer inspanningen nodig op het vlak van het onderhoud en de evolutie dan voor andere. We mogen dus niet spreken van diensten die tekort schieten. Daarenboven was het begrotingsbeleid de voorbije jaren vrij restrictief. Dat liet zich voelen in de investeringen. Sommige diensten hebben redelijkerwijs het belang en de continuïteit van hun publieke functie laten primeren op de digitalisering van hun IT-interfaces.

4. De federale overheid houdt het exacte volume in kwestie niet bij. De budgettaire inspanning met het oog op de digitalisering komt in verschillende posten tot uiting: projectbudgetten, investeringen in software, een deel van de middelen ingezet voor het onderhoud van bestaande systemen, enz.

Het jaarlijkse informaticabudget van de FOD's kan geraamd worden op een volume van 400 miljoen euro. We schatten dat een kwart van dit budget in verband kan worden gebracht met trajecten voor digitale transformatie.

Ook een deel van het budget voor personeelslonen kan in verband worden gebracht met de digitale transformatie. Het is geen evidentie om dit volume exact te becijferen zonder dat dit wordt nagevraagd bij de individuele diensten.

DTO se profile aussi comme partenaire pour le gouvernement dans l'élaboration de sa stratégie numérique. Il joue aussi un rôle actif dans les forums de concertation et de formation de la stratégie de transformation numérique tels que le groupe de pilotage BeDigital, le G-Cloud Strategic Board et le comité ICEG.

3. Chaque service public fédéral a son plan de transformation numérique. Chacun définit le rythme de sa numérisation. Ce rythme est une balance entre et la maintenance corrective et évolutive classique des systèmes informatiques et l'opportunité de digitaliser leur interface avec l'utilisateur. Certains services publics et certains domaines d'automatisation nécessitent plus d'efforts de maintenance et d'évolution que d'autres. On ne peut donc pas parler de services déficitaires. En plus, la politique budgétaire a été assez restrictive ces dernières années, ce qui a un impact sur l'investissement. Certains services publics ont mis, à raison, leur priorité plutôt sur l'intérêt et la continuité de leur fonction publique que sur la digitalisation de leurs interfaces informatiques.

4. Le gouvernement fédéral ne tient pas trace du volume précise en question. L'effort budgétaire de la digitalisation se manifeste dans divers postes: budgets pour projets, investissements en logiciels, une partie des ressources dédiées à la maintenance des systèmes existants etc.

Le budget informatique annuel des SPF peut être estimé à un volume de 400 millions d'euros. Nous estimons qu'un quart de ce budget peut être associé à des trajets de transformation numérique.

Une partie du budget pour les salaires du personnel peut aussi être associée à la transformation numérique. Chiffrer exactement ce volume n'est pas évident sans enquête auprès des services individuels.

**DO 2018201927126**

**Vraag nr. 1433 van mevrouw de volksvertegenwoordiger An Capoen van 20 maart 2019 (N.) aan de minister van Digitale Agenda, Telecommunicatie en Post, belast met Administratieve Vereenvoudiging, Bestrijding van de sociale fraude, Privacy en Noordzee:**

*Munitiestortplaats Paardenmarkt (MV 29097).*

Via berichtgeving in de media kwam op 4 maart 2019 aan het licht dat er, in het kader van de inspectieopdracht van de FOD Volksgezondheid, voor het eerst schadelijke stoffen werden opgespoord afkomstig van de munitiestortplaats op de Paardenmarkt, een zandbank ter hoogte van Knokke voor de Vlaamse kust.

1. Hoeveel en welke waarnemingen werden er verricht, welke resultaten kwamen naar boven en wanneer was dit?

2. Welke mogelijke risico's zijn verbonden aan de aanwezigheid van deze schadelijke stoffen voor de mens en voor het mariene milieu?

3. Welke acties zijn ondernomen naar aanleiding van deze vaststellingen?

4. In de berichtgeving is sprake over bijkomende onderzoeken door de RV Belgica. Welke doelstellingen heeft dit onderzoek en op welke manier bouwt dit verder op de eerdere vaststellingen?

5. Welke methodologie wordt er gebruikt qua beoordeling van de potentiële risico's die verbonden zijn aan de munitiestortplaats op vlak van volksgezondheid?

**Antwoord van de minister van Digitale Agenda, Telecommunicatie en Post, belast met Administratieve Vereenvoudiging, Bestrijding van de sociale fraude, Privacy en Noordzee van 12 april 2019, op de vraag nr. 1433 van mevrouw de volksvertegenwoordiger An Capoen van 20 maart 2019 (N.):**

1. De Paardenmarktsite wordt sedert de jaren '90 van de vorige eeuw opgevolgd via een *early warning systeem*. Hierbij werd geopteerd voor een multidisciplinaire aanpak waarbij universiteiten en mensen uit de privé werden betrokken.

Er wordt onder andere werk gemaakt van aas het in kaart brengen van de stortplaats via diverse geofysische technieken (onder andere topografische studies en studies in verband met het verzanden/ontzanden van de stortplaats), het inschatten van de mogelijke gevaren via veiligheidsstudies, het gedrag van mogelijke chemische pollutanten in zeewater, biomonitoring, enz.

**DO 2018201927126**

**Question n° 1433 de madame la députée An Capoen du 20 mars 2019 (N.) au ministre de l'Agenda numérique, des Télécommunications et de la Poste, chargé de la Simplification administrative, de la Lutte contre la fraude sociale, de la Protection de la vie privée et de la Mer du Nord:**

*Le dépôt de munitions du Paardenmarkt (QO 29097).*

Le 4 mars 2019, les médias ont révélé que des substances nocives provenant du dépôt de munitions du Paardenmarkt, un banc de sable à hauteur de Knokke au large de la côte flamande, avaient été détectées pour la première fois dans le cadre d'une mission d'inspection du SPF Santé publique.

1. Combien d'observations ont-elles été menées et lesquelles? Quels résultats ont-elles donnés? Quand ont-elles eu lieu?

2. Quels risques potentiels sont-ils liés à la présence de ces substances nocives pour l'être humain et pour l'environnement marin?

3. Quelles actions ont-elles été entreprises à la suite de ces observations?

4. Il est question, dans les informations de la presse, d'enquêtes supplémentaires effectuées par le RV Belgica. Quels objectifs vise cette enquête et de quelle façon affine-t-elle les constatations établies antérieurement?

5. Quelle méthodologie est-elle utilisée concernant l'évaluation de risques potentiels liés au dépôt de munitions au niveau de la santé publique?

**Réponse du ministre de l'Agenda numérique, des Télécommunications et de la Poste, chargé de la Simplification administrative, de la Lutte contre la fraude sociale, de la Protection de la vie privée et de la Mer du Nord du 12 avril 2019, à la question n° 1433 de madame la députée An Capoen du 20 mars 2019 (N.):**

1. Un système d'alerte précoce (*early warning system*) permettant de surveiller le site du Paardenmarkt a été mis en place dans les années 1990. Le choix s'était porté sur une approche multidisciplinaire impliquant des universités et des personnes du secteur privé.

Le travail consiste notamment à identifier le dépôt à l'aide de diverses techniques géophysiques (entre autres, études topographiques et études sur l'ensablement/le dessablement du dépôt), à estimer les dangers potentiels du dépôt par le biais d'études de sécurité, à évaluer les réactions de polluants chimiques potentiels dans les eaux marines, à procéder à un monitoring biologique, etc.

Daarnaast wordt er jaarlijks gemonitord via staalnamen en analyses. Tot op heden werden in dit kader 598 punten bemonsterd en geanalyseerd. Hierbij evolueerde de locatie van "ad random" naar "doelgericht", rekening houdend met de toenemende kennis van de stortplaats.

Tijdens de laatste monitoringcampagne werden op 2 van de 23 bemonsterde locaties voor de eerste keer sporen van pollutanten aangetoond (afbraak producten van TNT en mosterdgas). Dit laatste vraagt onze aandacht en vormt de basis voor de bemonsterings- en analysecampagne die is voorzien in de loop van 2019.

De gemeten concentraties zijn ver onder de maximale toegestane concentraties. Er is geen gevaar voor de volksgezondheid. Betreffende de impact op het milieu zijn de gemeten concentraties in de buurt van de concentraties die een impact op het milieu zouden kunnen hebben, maar deze impact beperkt zich tot de gecontamineerde sedimenten en is zeer lokaal.

2. Er bestaat bijna geen informatie in het archief over de munitie die op de Paardenmarkt gestort werd. Tot op heden is er dus weinig of niets geweten van de aard van de munitie die ter hoogte van de Paardenmarkt werd gestort. Naar schatting zou het om 35.000 ton gaan waarbij naast chemische munitie al dan niet ook conventionele munitie werd gestort.

Op basis van de gegevens die beschikbaar zijn uit de terrestrisch teruggevonden munitie en zijn samenstelling en enkele van de eerder geciteerde studies vormt de aanwezigheid van TNT en zijn afbraakproducten, mosterdgas en arseenverbindingen een mogelijk gevaar voor de mens en/of het milieu, indien deze in voldoende grote concentraties zouden vrijkomen. Tot op heden is relatief weinig gekend over het gedrag van deze stoffen in zeewater.

TNT en zijn afbraakproducten zijn ecotoxisch en houden, gezien de aanwezige hoeveelheden, mogelijks een gevaar in voor het mariene milieu, mosterdgas (Yperiet) blijft over vele decennia zijn gevaarlijke eigenschappen behouden. Dit is het geval voor verdikt mosterdgas dat klonten kan vormen met extreem gevaarlijke eigenschappen (o.a. ernstige brandwonden bij aanraking) en voor de arseenverbindingen (Clark 1 en 2) die zich omzetten tot zeer giftige organische- en anorganische arseenverbindingen, die kunnen bio-accumuleren.

Il est en outre procédé à un monitoring annuel au moyen de prélèvements d'échantillons et d'analyses. Dans ce cadre, 598 points ont jusqu'à présent été échantillonnés et analysés. Compte tenu de l'avancée des connaissances du dépôt, nous ne sélectionnons plus le lieu d'échantillonnage de manière aléatoire, mais bien de manière ciblée.

Au cours de la dernière campagne de monitoring, des traces de polluants (produits de dégradation du TNT et gaz moutarde) ont été détectées à deux endroits sur vingt-trois ayant fait l'objet d'un échantillonnage. Cette découverte requiert notre attention et fonde la campagne d'échantillonnage et d'analyse prévue dans le courant de l'année 2019.

Les concentrations mesurées sont de loin inférieures aux concentrations maximales autorisées. La santé publique ne court aucun danger. Quant à l'impact sur l'environnement, les concentrations mesurées se rapprochent des concentrations qui pourraient avoir un impact, mais celui-ci se limite aux sédiments contaminés et reste très local.

2. Les archives ne mentionnent pratiquement aucune information sur les munitions qui ont été déversées sur le Paardenmarkt. Jusqu'à aujourd'hui, on ne sait pratiquement rien sur la nature des munitions déversées à hauteur du Paardenmarkt. Selon les estimations, il s'agirait de 35.000 tonnes de munitions.

Outre des munitions chimiques, il se pourrait que le stock soit également constitué de munitions conventionnelles. Il ressort de la composition des munitions retrouvées sur la terre ferme et de quelques-unes des études précédemment citées, que la présence de TNT et de ses produits de dégradation, de gaz moutarde et d'arsine, représente un danger potentiel pour l'être humain et/ou l'environnement si ces substances devaient s'échapper dans des concentrations suffisamment importantes. Jusqu'à présent, on en sait relativement peu sur les réactions de ces substances dans les eaux marines.

Le TNT et ses produits de dégradation sont écotoxiques et pourraient représenter un danger pour le milieu marin au vu des quantités présentes; le gaz moutarde (ypérite), quant à lui, conserve ses propriétés dangereuses pendant de nombreuses décennies. C'est le cas du gaz moutarde épaissi qui peut former des grumeaux aux propriétés extrêmement dangereuses (qui peut entre autres provoquer de graves brûlures en cas de contact) et de l'arsine (Clark 1 et 2) qui se transforme en arsine organique et inorganique très toxique, pouvant s'accumuler biologiquement.



3. Naar aanleiding van de gedane vaststellingen en op basis van de beschikbare kredieten werd ervoor geopteerd om in 2019 gelijkaardige analyses uit te voeren op de locatie waar het merendeel van de obussen gestort zijn en meer bepaald op de locatie waar er in de loop van 2018 positief werd getest. Hierbij wordt gebruik gemaakt van de meest gevoelige analysetechnieken die recent door de samenwerking tussen 2 Belgische instituten (DLD, dit is het laboratorium van Defensie en het Echochem labo, dit is het labo van het Koninklijk Belgisch Instituut voor Natuurwetenschappen) werden ontwikkeld.

4. De eerder voor 2019 voorziene monitoring campagne wordt uitgevoerd met behulp van het onderzoeksschip RV Belgica. Deze campagne heeft tot doel de omvang en de dynamiek van de gedetecteerde contaminatie beter in kaart te brengen. Deze informatie zal gebruikt worden om het type van bijkomend onderzoek en actualisatie van risicoanalyses te helpen bepalen alsook de financiële middelen die daarvoor noodzakelijk zullen zijn.

Tot op heden werden er drie veiligheidsstudies uitgevoerd. In een van deze studies werd uitgegaan van het plotse vrijzetten van 340 ton materiaal en het bepalen van de mogelijke gevolgen hiervan op de mens en het milieu. De opgedane kennis en aanbevelingen werd overgemaakt aan de diensten van de gouverneur van West-Vlaanderen om ze te kunnen opnemen in de bestaande rampenplannen. De actualisatie van deze veiligheidsstudies is één van de acties die in het voorstel van plan van aanpak voor de komende jaren opgenomen zal worden.

5. Het marien ruimtelijk plan voor de periode 2020-2026, zoals recentelijk herzien, voorziet binnen de munitiestortplaats in een principieel verbod op activiteiten die de bodem beroeren, met uitzondering van:

- wetenschappelijk onderzoek naar munitiebeheer en -opruiming, met inbegrip van tests;

- beheers- en opruimingsactiviteiten.

Deze uitzonderingen, alsook alle andere activiteiten buiten de munitiestortplaats die een impact kunnen hebben op de munitiestortplaats, zijn onderworpen aan de toelating van de minister voor Noordzee, na een voorafgaande risico-analyse waarbij Defensie, de BMM en DG Leefmilieu betrokken zijn. Deze procedure is in voorbereiding.

3. À la suite de ces observations et sur la base des crédits disponibles, le choix s'est porté sur la réalisation, en 2019, de plusieurs analyses similaires à l'endroit où la majeure partie des obus ont été déversés et plus particulièrement à l'endroit où les tests se sont révélés positifs en 2018. Dans ce cadre, il sera fait usage des techniques d'analyse les plus sensibles qui ont été récemment développées dans le cadre d'une collaboration entre deux instituts belges (le DLD, à savoir le laboratoire de la Défense et le laboratoire Echochem, à savoir le laboratoire de l'Institut royal des sciences naturelles de Belgique).

4. La campagne de monitoring qui est plutôt prévue pour l'année 2019 sera réalisée avec l'aide du navire de recherche RV Belgica. L'objectif de cette campagne est de mieux identifier l'ampleur et la dynamique de la contamination détectée. Ces informations seront utilisées en vue de la détermination du type d'analyse complémentaire nécessaire et de l'actualisation des analyses de risques, mais également de l'estimation des moyens financiers requis.

Trois études de sécurité ont jusqu'à présent été réalisées. L'une de ces études portait sur la libération soudaine de 340 tonnes de matériel et sur la détermination des conséquences potentielles pour l'être humain et l'environnement. Les connaissances acquises et les recommandations ont été transmises aux services du gouverneur de Flandre occidentale afin qu'ils puissent les intégrer dans leurs plans d'urgence existants. L'actualisation de ces études de sécurité est l'une des actions qui figurera dans la proposition de plan d'approche pour les années à venir.

5. Le plan d'aménagement des espaces marins pour la période 2020-2026, tel qu'il a récemment été revu, prévoit une interdiction de principe de toutes les activités qui perturbent le fond marin dans la zone de dépôt de munitions, à l'exception:

- de la recherche scientifique en vue de la gestion et du nettoyage des munitions, en ce compris la réalisation de tests;

- des activités de gestion et de nettoyage.

Ces exceptions, ainsi que toutes les autres activités réalisées en dehors du dépôt de munitions qui peuvent avoir un impact sur ce dernier, sont soumises à l'approbation du ministre de la Mer du Nord, après une analyse de risques préalable dans laquelle la Défense, l'UGMM et la DG Environnement auront été impliquées. Cette procédure est en cours de préparation.

**DO 2018201927128**

**Vraag nr. 1434 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Sybille de Coster-Bauchau van 20 maart 2019 (Fr.) aan de minister van Digitale Agenda, Telecommunicatie en Post, belast met Administratieve Vereenvoudiging, Bestrijding van de sociale fraude, Privacy en Noordzee:**

*Dark patterns.*

*Dark patterns* zijn een steeds vaker voorkomend verschijnsel op het internet. Doel is om gebruikers van een website of een platform bewust te misleiden en ze er door psychologische trucjes toe aan te zetten iets te doen dat ze in feite niet willen doen. Het bekendste voorbeeld is het verzoek aan de gebruiker om een vakje aan te vinken om geen reclame te ontvangen. De doorsneegebruiker leest de tekst echter niet en vinkt het vakje dan ook niet aan om reclame te weigeren.

Alle grote internetbedrijven bezondigen zich hieraan. Het gaat zelfs zo ver dat ze talrijke gedragspecialisten in dienst nemen.

Als het alleen over reclame ging, zou men deze praktijk nog vrij onschuldig kunnen vinden. Jammer genoeg wordt de techniek ook aangewend om gebruikers ertoe aan te zetten goederen te kopen zonder hun expliciete toestemming, door hen automatisch te laten betalen voor een dienst nadat die eerst gedurende een bepaalde testperiode gratis aangeboden werd.

1. Werden er voor zover u weet reeds klachten ingediend betreffende deze praktijken?
2. Worden er op Belgisch en Europees niveau maatregelen genomen tegen dit fenomeen, dat steeds verder uitdijt?
3. Hebt u daarover contact gehad met consumentenorganisaties?
4. Zijn dergelijke praktijken over het algemeen in overeenstemming met de AVG?

**Antwoord van de minister van Digitale Agenda, Telecommunicatie en Post, belast met Administratieve Vereenvoudiging, Bestrijding van de sociale fraude, Privacy en Noordzee van 15 april 2019, op de vraag nr. 1434 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Sybille de Coster-Bauchau van 20 maart 2019 (Fr.):**

1 tot 3. Deze vragen ressorteren onder de bevoegdheid van mijn ambtgenoot die bevoegd is voor Economie en Consumenten.

**DO 2018201927128**

**Question n° 1434 de madame la députée Sybille de Coster-Bauchau du 20 mars 2019 (Fr.) au ministre de l'Agenda numérique, des Télécommunications et de la Poste, chargé de la Simplification administrative, de la Lutte contre la fraude sociale, de la Protection de la vie privée et de la Mer du Nord:**

*Les dark patterns.*

Se développe de plus en plus sur le net le phénomène de *dark patterns*. L'objectif est de tromper sciemment les utilisateurs d'un site internet ou d'une plateforme en les poussant à réaliser une action qu'ils ne désirent pas par le biais de la psychologie. L'exemple le plus connu est d'inviter l'utilisateur à cocher une case pour ne pas recevoir de publicité. Or, le comportement standard est de ne pas lire le texte et donc de ne pas cocher une case pour refuser de la publicité.

Ce phénomène touche toutes les grandes entreprises internet. À tel point, qu'elles recrutent de nombreux spécialistes du comportement.

S'il ne s'agit que de publicité, on peut considérer ce phénomène comme bien peu méchant. Malheureusement, il est aussi utilisé pour pousser les utilisateurs à acquérir des biens sans un accord réellement explicite, en faisant payer automatiquement pour un service au terme d'une période d'essai gratuite.

1. À votre connaissance, des plaintes visant cette pratique ont-elles déjà été déposées?
2. Face à ce phénomène grandissant, des mesures sont-elles prises au niveau belge mais aussi européen?
3. Avez-vous eu des contacts avec des organismes de défense des consommateurs sur le sujet?
4. De manière générale, ces pratiques respectent-elles le RGPD?

**Réponse du ministre de l'Agenda numérique, des Télécommunications et de la Poste, chargé de la Simplification administrative, de la Lutte contre la fraude sociale, de la Protection de la vie privée et de la Mer du Nord du 15 avril 2019, à la question n° 1434 de madame la députée Sybille de Coster-Bauchau du 20 mars 2019 (Fr.):**

1 à 3. Ces questions relèvent de la compétence de mon collègue en charge de l'Économie et des Consommateurs.

4. De problemen inzake consumentenrecht, zoals het verwerven van goederen zonder uitdrukkelijk akkoord, zijn niet geregeld in de AVG. Zij beschermt daarentegen de persoonlijke levenssfeer van de consument ten aanzien van het verzamelen van persoonsgegevens, doordat zij volledige transparantie eist van de verantwoordelijke voor het verzamelen ervan.

In het bijzonder moet de persoon, wanneer de gegevens worden verzameld op basis van zijn toestemming, zulks duidelijk en op eenduidige wijze te kennen geven door middel van een verklaring of een actieve handeling.

Indien de betrokkene toestemming geeft in het kader van een schriftelijke verklaring die ook op andere aangelegenheden betrekking heeft, moet het verzoek om toestemming in een begrijpelijke en gemakkelijk toegankelijke vorm en in duidelijke en eenvoudige taal zodanig worden gepresenteerd dat een duidelijk onderscheid kan worden gemaakt met de andere aangelegenheden.

Toestemming wordt eveneens geacht niet vrijelijk te zijn verleend indien de uitvoering van een overeenkomst, daaronder begrepen het verlenen van een dienst, afhankelijk is van de toestemming voor het verzamelen van gegevens, ook al is het verzamelen ervan niet noodzakelijk voor de overeenkomst.

De bewijslast dat alle voorwaarden met betrekking tot de toestemming in acht worden genomen, rust op de verwerkingsverantwoordelijke, die moet kunnen aantonen dat de persoon op geldige wijze zijn toestemming heeft verleend.

4. Le RGPD ne règle pas les problèmes de droit de la consommation tel l'acquisition de biens sans réel accord explicite. Par contre il protège la vie privée du consommateur vis-à-vis des collectes de données à caractère personnel en exigeant du responsable de la collecte une totale transparence.

En particulier, lorsque les données sont récoltées sur base du consentement de la personne, celle-ci doit manifester clairement et de manière univoque son consentement par une déclaration ou par un acte positif.

Si le consentement de la personne concernée est donné dans le cadre d'une déclaration écrite qui concerne également d'autres questions, la demande de consentement doit être présenté sous une forme qui la distingue clairement de ces autres questions, sous une forme compréhensible et aisément accessible, et formulée en des termes clairs et simples.

Également, le consentement est réputé ne pas avoir été librement donné si l'exécution d'un contrat, y compris la prestation d'un service, est subordonnée au consentement à une collecte de données quoique cette collecte de données ne soit pas nécessaire au contrat.

La charge de la preuve que toutes les conditions relatives au consentement sont respectées repose sur le responsable de traitement qui doit être en mesure de démontrer que la personne a donné son consentement valablement.



**IV. Inhoudsopgave volgens minister met vermelding van het onderwerp.**

**IV. Sommaire par ministre et mentionnant l'objet.**

DO	Datum	Vraag nr.	Auteur	Voorwerp	Blz.
DO	Date	Question n°	Auteur	Objet	Page
				* Vraag zonder antwoord	
				* Question sans réponse	
<b>Eerste minister</b>					
<b>Premier ministre</b>					
2018201926868	27-02-2019	364	<b>Anne Dedry</b>	Federale overheid. - Vergroening wagenpark. L'écologisation du parc automobile de l'autorité fédérale.	135
2018201926890	28-02-2019	365	<b>Julie Fernandez Fernandez</b>	Vertrouwelijke karakter van administratieve dossiers (MV 25690). La confidentialité des dossiers administratifs (QO 25690).	137
2018201926891	28-02-2019	366	<b>Julie Fernandez Fernandez</b>	Diplomatieke betrekkingen met Spanje (MV 27313). Les relations diplomatiques avec l'Espagne (QO 27313).	139
2018201926892	28-02-2019	367	<b>Véronique Caprassé</b>	Oprichting van een Vlaamse Cultuurpactcommissie (MV 28058). La création d'une commission flamande du Pacte culturel (QO 28058).	140
2018201927044	12-03-2019	368	<b>Barbara Pas</b>	Dienstreizen in het buitenland. Missions à l'étranger.	142
2018201927097	18-03-2019	369	<b>Emmanuel Burton</b>	Wagenpark van uw administratie. La flotte de véhicules de votre administration.	144
<b>Vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel, Armoedebestrijding, Gelijke Kansen en Personen met een beperking</b>					
<b>Vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur, de la Lutte contre la pauvreté, de l'Égalité des chances, et des Personnes handicapées</b>					
2018201925952	07-12-2018	2530	<b>Isabelle Galant</b>	Consumptiegoederen die niet conform de Europese REACH-verordening zijn. La non-conformité de biens de consommation au règlement européen REACH.	146
2018201926022	21-01-2019	2547	<b>Vincent Scourneau</b>	Nieuwe modellen voor de digitale economie. Nouveaux modèles économique-numériques.	147
2018201926130	22-01-2019	2566	<b>Peter Vanvelthoven</b>	De zetel van internationale farma-actoren. Le siège des grands acteurs du secteur pharmaceutique.	150
2018201926488	06-02-2019	2589	<b>Gwenaëlle Grovonijs</b>	Accord on Fire and Building Safety in Bangladesh (MV 28087). L'Accord Bangladesh (QO 28087).	153
2018201926489	06-02-2019	2590	<b>Maya Detiège</b>	De internationale handelsakkoorden met Bangladesh (MV 28431). Les accords commerciaux internationaux avec le Bangladesh (QO 28431).	155
2018201926525	07-02-2019	2599	<b>Filip Dewinter</b>	De invoering van parkeermeters waarbij er enkel met betaalkaarten kan betaald worden. L'implantation d'horodateurs n'acceptant que les cartes de paiement.	160

DO DO	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	Voorwerp Objet	Blz. Page
				* Vraag zonder antwoord * Question sans réponse	
2018201926781	21-02-2019	2626	<b>Gautier Calomne</b>	Onbeperkte mobiele data op de telecommarkt. Les offres de data illimité sur le marché des télécommunications.	161
2018201926814	22-02-2019	2630	<b>Isabelle Galant</b>	Geoblocking in het kader van e-commerce. Blocage géographique dans le commerce électronique.	162
2018201926893	28-02-2019	2631	<b>Veli Yüksel</b>	* Evolutie van islamofobe incidenten in België. L'évolution des incidents islamophobes en Belgique.	11
2018201926896	28-02-2019	2632	<b>Jef Van den Bergh</b>	* Controle televisie. Organisation du contrôle des télécommunications.	12
2018201926969	06-03-2019	2633	<b>Gautier Calomne</b>	Controles bij ijsverkopers. Les contrôles opérés au sein des glaciers.	165
2018201926970	06-03-2019	2634	<b>Gautier Calomne</b>	Controles in tweedehandszaken. Les contrôles opérés au sein des magasins de seconde main.	165
2018201926971	06-03-2019	2635	<b>Gautier Calomne</b>	Controles bij verkopers van auto-onderdelen. Les contrôles opérés au sein des revendeurs de pièces détachées pour véhicules.	166
2018201926972	06-03-2019	2636	<b>Gautier Calomne</b>	Controles in cosmeticazaken. Les contrôles opérés au sein des enseignes de cosmétiques.	167
2018201926998	07-03-2019	2637	<b>Els Van Hoof</b>	* Genderneutrale functieclassificaties. La neutralité de genre des classifications de fonctions.	13
2018201927006	07-03-2019	2638	<b>Gautier Calomne</b>	* Tegengaan van zwartwerk. La lutte contre le travail au noir.	14
2018201927007	07-03-2019	2639	<b>Gautier Calomne</b>	* Inschakelingsuitkeringen. Les allocations d'insertion.	14
2018201927008	07-03-2019	2640	<b>Gautier Calomne</b>	* Werkloosheidsuitkeringen voor erkende vluchtelingen en staatlozen. Les allocations de chômage pour les réfugiés et apatrides reconnus.	15
2018201927012	07-03-2019	2641	<b>Caroline Cassart-Mailleux</b>	FOD Economie - Milieubeleid. SPF Économie. - Politique environnementale.	169
2018201927013	07-03-2019	2642	<b>Fabienne Winckel</b>	Meldpunt. - Evolutie van het aantal meldingen betreffende problemen met reizen. Point de contact. - L'évolution des signalements liés aux problèmes de voyages.	170
2018201927023	11-03-2019	2643	<b>Fabienne Winckel</b>	* Telling van personen met een zware handicap. Recensement des personnes lourdement handicapées.	15
2018201926512	11-03-2019	2644	<b>Katrin Jadin</b>	Zonnecentra. Les centres de bronzage.	159
2018201927032	11-03-2019	2645	<b>Fabienne Winckel</b>	* Gelijkheid tussen vrouwen en mannen op het gebied van werk. L'égalité entre les femmes et les hommes en matière d'emploi.	16
2018201927033	11-03-2019	2646	<b>Gautier Calomne</b>	* Flitsbetalingen. Les virements bancaires instantanés.	17

DO DO	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	Voorwerp Objet	Blz. Page
* Vraag zonder antwoord * Question sans réponse					
2018201927044	12-03-2019	2647	<b>Barbara Pas</b>	* Dienstreizen in het buitenland. Missions à l'étranger.	18
2018201927045	13-03-2019	2648	<b>Barbara Pas</b>	* Het Meldpunt voor Eerlijke Concurrentie. Le Point de contact pour une concurrence loyale.	19
2018201927057	13-03-2019	2649	<b>An Capoen</b>	Nieuw Europees kader voor de screening van buitenlandse investeringen in strategische sectoren. Le nouveau cadre européen pour le filtrage des investissements étrangers dans des secteurs stratégiques.	172
2018201927058	13-03-2019	2650	<b>Barbara Pas</b>	* Het aantal langdurig werklozen. Nombre de chômeurs de longue durée.	20
2018201927081	14-03-2019	2651	<b>Emmanuel Burton</b>	* Aanwerving van personen met een handicap bij uw administratie. Le recrutement des personnes portant un handicap dans votre administration.	21
2018201927084	14-03-2019	2652	<b>Barbara Pas</b>	* Subsidiaire bescherming. - Tegemoetkomingen gehandicapten. Protection subsidiaire. - Allocations pour handicapés.	22
2018201927086	15-03-2019	2653	<b>Karin Temmerman</b>	Orde van landmeters. - Uitspraak van de Federale Raad. Ordre des géomètres-experts. - Décision du Conseil fédéral.	174
2018201927102	19-03-2019	2655	<b>Jan Spooren</b>	* Het aantal langdurig vergoede werklozen. Le nombre de chômeurs de longue durée indemnisés.	22
2017201824857	20-03-2019	2656	<b>Jan Spooren</b>	* De tewerkstelling van wegens medische overmacht ontslagen arbeidsongeschikten en invaliden. La mise à l'emploi de personnes en incapacité de travail et d'invalides licenciés pour cause de force majeure médicale.	23
2018201926494	20-03-2019	2657	<b>Leen Dierick</b>	De schoonheidssector. Le secteur des soins esthétiques.	157
2018201927197	26-03-2019	2667	<b>Leen Dierick</b>	Immokantoren. Les agences immobilières.	175

**Vice-eersteminister en minister van Financiën belast met Bestrijding van de fiscale fraude, en minister van Ontwikkelingssamenwerking**

**Vice-premier ministre et ministre des Finances, chargé de la Lutte contre la fraude fiscale, et ministre de la Coopération au développement**

2018201926805	22-02-2019	2546	<b>Luk Van Biesen</b>	Feitelijk gescheiden echtgenoten. Les époux séparés de fait.	177
2018201927041	12-03-2019	2574	<b>Rita Bellens</b>	Cryptomunten als donatie voor ngo's. Les donations aux ONG sous forme de cryptomonnaie.	179
2018201927044	12-03-2019	2576	<b>Barbara Pas</b>	Dienstreizen in het buitenland. Missions à l'étranger.	181
2018201927081	14-03-2019	2580	<b>Emmanuel Burton</b>	Aanwerving van personen met een handicap bij uw administratie. Le recrutement des personnes portant un handicap dans votre administration.	182

DO DO	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	Voorwerp Objet	Blz. Page
* Vraag zonder antwoord * Question sans réponse					
2018201927092	18-03-2019	2581	<b>Marco Van Hees</b>	Financiering van het Centre Médical de la Communauté in Lubumbashi door BIO. (MV 28711) Le financement par Bio du centre médical de la communauté de Lubumbashi (QO 28711).	184
2018201927097	18-03-2019	2582	<b>Emmanuel Burton</b>	Wagenpark van uw administratie. La flotte de véhicules de votre administration.	187
2018201927099	19-03-2019	2583	<b>Jan Spooren</b>	Gedetacheerde werknemers. - Controle op naleven fiscale verplichtingen. Le contrôle du respect des obligations fiscales des travailleurs détachés.	189
2018201927130	20-03-2019	2584	<b>Barbara Pas</b>	De schenking van goederen aan bekende personen. Les libéralités à des personnes connues.	191
2018201927131	20-03-2019	2585	<b>Barbara Pas</b>	* Brexit. - Delocalisatie bedrijven. Brexit. - Délocalisations d'entreprises.	24
2018201927132	20-03-2019	2586	<b>Barbara Pas</b>	Vrijwilligers in voetbalclubs. Les bénévoles dans les clubs de football.	192
2018201927159	22-03-2019	2587	<b>Sybille de Coster-Bauchau</b>	Door de briefwisseling van burgers veroorzaakte werklust. La charge de travail liée à la correspondance en provenance des citoyens.	195
2018201927173	25-03-2019	2588	<b>Georges Dallemagne</b>	Besteding van het budget voor ontwikkelingssamenwerking aan projecten betreffende migratiebeheer (MV 28584). L'affectation du budget de la coopération à des projets relatifs à la gestion de la migration (QO 28584).	196
2018201927174	25-03-2019	2589	<b>Jean-Jacques Flahaux</b>	Recordbedrag van het EU-budget voor humanitaire hulp (MV 28385). Budget record alloué par l'UE à l'aide humanitaire (QO 28385).	198
2018201927175	25-03-2019	2590	<b>Georges Dallemagne</b>	Situatie van de jezidi's (MV 28954). La situation des Yézidis (QO 28954).	199
2018201927213	27-03-2019	2593	<b>Wouter De Vriendt</b>	Btw-tarief cohousing. Le taux de TVA appliqué à l'habitat groupé.	201
2018201927214	27-03-2019	2594	<b>Véronique Waterschoot</b>	Accijnzen op diesel. Accises diesel.	205
2018201927269	01-04-2019	2607	<b>Hendrik Bogaert</b>	Terugbetaling belastingen (MV 29195). Remboursement d'impôts (QO 29195).	206
2018201927275	01-04-2019	2613	<b>Luk Van Biesen</b>	Tax shelter voor audiovisuele werken (MV 29233). Le tax shelter pour les productions audiovisuelles (QO 29233).	208
2018201927351	09-04-2019	2615	<b>Isabelle Galant</b>	Effecten van de verhoging van de accijnzen op alcohol. Les effets de la hausse des accises sur l'alcool.	211



DO	Datum	Vraag nr.	Auteur	Voorwerp	Blz.
DO	Date	Question n°	Auteur	Objet	Page

\* Vraag zonder antwoord

\* Question sans réponse

**Vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken en Europese Zaken, en van Defensie, belast met Beliris en de Federale Culturele Instellingen**

**Vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères et européennes, et de la Défense, chargé de Beliris et des Institutions culturelles fédérales**

2018201926391	31-01-2019	1653	<b>Jean-Jacques Flahaux</b>	Terugtrekking van de Amerikaanse troepen uit Syrië. Le retrait des militaires américains en Syrie.	213
2018201926719	19-02-2019	1691	<b>Philippe Blanchart</b>	Politieke instabiliteit in Sri Lanka (MV 27960). L'instabilité politique au Sri Lanka (QO 27960).	215
2018201926720	19-02-2019	1692	<b>Véronique Caprasse</b>	Opvolging van de UPR van België. (MV 28208) Le suivi de l'EPU de la Belgique (QO 28208).	216
2018201926721	19-02-2019	1693	<b>Véronique Caprasse</b>	Concept nationale minderheden (MV 28209). Le concept de minorités nationales (QO 28209).	217
2018201926722	19-02-2019	1694	<b>Gwenaëlle Grovonius</b>	Bouw van een muur langs de grens met de Gazastrook. (MV 28719) La construction d'un mur le long de la frontière de Gaza (QO 28719).	220
2018201926723	19-02-2019	1695	<b>Gwenaëlle Grovonius</b>	Hervatting van de onderhandelingen over een new TTIP. (MV 28717) La reprise des négociations pour un new TTIP (QO 28717).	222
2018201926849	26-02-2019	1702	<b>Gwenaëlle Grovonius</b>	VN-Verklaring betreffende de rechten van boer(inn)en (MV 28221). La déclaration sur les droits des paysans de l'ONU (QO 28221).	225
2018201926850	26-02-2019	1703	<b>Véronique Waterschoot</b>	VN-Verklaring van de rechten van de boeren. (MV 28280) Déclaration onusienne des droits des paysans (QO 28280).	226
2018201926881	28-02-2019	1706	<b>Katrin Jadin</b>	* Mensenrechtenschendingen in de Golfregio. Les violations des droits de l'homme dans la région du Golfe.	25
2018201926883	28-02-2019	1707	<b>Gwenaëlle Grovonius</b>	* Verdediging van de rechten van lhbtqi's bij de Raad van Europa. La défense des droits des personnes LGBTQI au sein du Conseil de l'Europe.	26
2018201926888	28-02-2019	1708	<b>Jean-Jacques Flahaux</b>	* Terugroeping door Frankrijk van zijn ambassadeur in Ita- lië. Le rappel de l'ambassadeur français en poste en Italie.	27
2018201926895	28-02-2019	1709	<b>Barbara Pas</b>	* De gruweldaden tegen blanken in Congo in 1960. Les atrocités contre les Blancs au Congo en 1960.	28
2018201926901	28-02-2019	1710	<b>Jacques Chabot</b>	Personen met een Britse nationaliteit in het Belgische leger. Les ressortissants britanniques dans les rangs de la Défense belge.	229
2018201926951	05-03-2019	1711	<b>Julie Fernandez Fernandez</b>	* Afgifte van humanitaire visa in Beiroet (MV 28457). Délivrance de visas humanitaires à Beyrouth (QO 28457).	28

DO DO	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	Voorwerp Objet	Blz. Page
* Vraag zonder antwoord * Question sans réponse					
2018201926952	05-03-2019	1712	<b>Jean-Jacques Flahaux</b>	* Situatie van de Belgen in Gabon (MV 28515). La situation des belges au Gabon (QO 28515).	29
2018201926953	05-03-2019	1713	<b>Gwenaëlle Grovonius</b>	* Situatie in Nicaragua (MV 28524). La situation au Nicaragua (QO 28524).	30
2018201926954	05-03-2019	1714	<b>Gwenaëlle Grovonius</b>	* Situatie in Kameroen (MV 28607). La situation au Cameroun (QO 28607).	31
2018201926955	05-03-2019	1715	<b>Georges Dallemagne</b>	* Ondertekening van het Frans-Duitse verdrag in Aken (MV 28652). Signature du traité franco-allemand à Aix-la-Chapelle (QO 28652).	31
2018201926956	05-03-2019	1716	<b>Rita Bellens</b>	* De situatie in Nicaragua (MV 28733). La situation au Nicaragua (QO 28733).	32
2018201926957	05-03-2019	1717	<b>Els Van Hoof</b>	* Ontwikkelingen in Kameroen (MV 28620). Les développements au Cameroun (QO 28620).	33
2018201926958	05-03-2019	1718	<b>Georges Dallemagne</b>	* Repatriëring van Belgische jihadisten. (MV 28654) Rapatriement de nos ressortissants djihadistes (QO 28654).	34
2018201926959	05-03-2019	1719	<b>Véronique Waterschoot</b>	* Repatriëring van de Belgische jihadisten (MV 28737). Rapatriement des djihadistes belges (QO 28737).	35
2018201926960	05-03-2019	1720	<b>Rita Bellens</b>	* De toetreding van Noord-Macedonië tot de NAVO (MV 28732). L'adhésion de la Macédoine du Nord à l'OTAN (QO 28732).	37
2018201926961	05-03-2019	1721	<b>Rita Bellens</b>	* De mensenrechtensituatie in Azerbeïdzjan (MV 28734). La situation des droits de l'homme en Azerbaïdjan (QO 28734).	38
2018201926962	05-03-2019	1722	<b>Els Van Hoof</b>	* Ontwikkelingen DRC (MV 28697). Les développements en RDC (QO 28697).	39
2018201926963	05-03-2019	1723	<b>Georges Dallemagne</b>	* Antwoord van België op de oproep van de Amerikaanse president (MV 28877). La réponse de la Belgique à l'appel du président américain (QO 28877).	40
2018201926964	05-03-2019	1724	<b>Jean-Jacques Flahaux</b>	* Repatriëring van Belgische jihadisten. (MV 28780) Le rapatriement de nos ressortissants djihadistes (QO 28780).	41
2018201927010	07-03-2019	1725	<b>Peter De Roover</b>	* IS-strijders in Koerdisch gevangenschap. Les combattants de l'EI détenus par les Kurdes.	42
2018201927043	12-03-2019	1726	<b>Rita Bellens</b>	* Diplomatieke bescherming Juan Guaidó. La protection diplomatique de Juan Guaidó.	43
2018201927044	12-03-2019	1727	<b>Barbara Pas</b>	* Dienstreizen in het buitenland. Missions à l'étranger.	44
2018201927075	14-03-2019	1728	<b>Peter Luykx</b>	* Spaanse ondersteuning aan Russische militaire vloot (MV 28027). Le soutien de l'Espagne à la flotte militaire russe (QO 28027).	45

DO DO	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	Voorwerp Objet	Blz. Page
				* Vraag zonder antwoord * Question sans réponse	
2018201927076	14-03-2019	1729	<b>Peter Luykx</b>	* Kandidatuur van minister Reynders bij Raad van Europa (MV 28286). La candidature du ministre Reynders au Conseil de l'Europe (QO 28286).	46
2018201927077	14-03-2019	1730	<b>Julie Fernandez Fernandez</b>	* Aanvragen voor militaire eretekens na de terreuraanslagen van 22 maart 2016. (MV 29020) Les demandes de médailles à la suite des attaques terroristes du 22 mars 2016 (QO 29020).	46
2018201927078	14-03-2019	1731	<b>Julie Fernandez Fernandez</b>	* Partnerschap met een logistiek privébedrijf (MV 28434). Partenariat avec une entreprise privée de logistique (QO 28434).	47
2018201927081	14-03-2019	1732	<b>Emmanuel Burton</b>	* Aanwerving van personen met een handicap bij uw administratie. Le recrutement des personnes portant un handicap dans votre administration.	48
2018201927087	18-03-2019	1733	<b>Wouter De Vriendt</b>	* Aanpak vluchtelingen door Kroatië (MV 29066). La gestion des réfugiés par la Croatie (QO 29066).	49
2018201927088	18-03-2019	1734	<b>Vincent Van Peteghem</b>	* Permanent evaluatiemechanisme voor rechtsstaat EU-lidstaten (MV 28998). Mécanisme d'évaluation permanente du respect de l'État de droit dans les États membres de l'UE (QO 28998).	50
2018201927093	18-03-2019	1735	<b>David Clarinval</b>	* Verijdelde aanslag tegen de bijeenkomst van de Iraanse oppositiebeweging NCRI in juni 2018 (MV 28856). Attentat déjoué lors du rassemblement de la Résistance iranienne en juin 2018 (QO 28856).	50
2018201927096	18-03-2019	1736	<b>David Clarinval</b>	* Schending van de mensenrechten in Iran. (MV 28855) La violation des droits de l'Homme en Iran (QO 28855).	51
2018201927159	22-03-2019	1739	<b>Sybille de Coster-Bauchau</b>	Door de briefwisseling van burgers veroorzaakte werklast. La charge de travail liée à la correspondance en provenance des citoyens.	231
<b>Minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken</b> <b>Ministre de la Sécurité et de l'Intérieur</b>					
2018201926910	01-03-2019	3899	<b>Barbara Pas</b>	Het wangedrag van de burgemeester van Verviers naar aanleiding van een debatavond met voormalig staatssecretaris Francken (MV 28882). L'attitude inadéquate de la bourgmestre de Verviers lors d'une soirée de débat avec l'ancien secrétaire d'État Theo Francken (QO 28882).	234
2018201926999	07-03-2019	3907	<b>Caroline Cassart-Mailleux</b>	BE-Alert 2018. La plateforme BE-Alert 2018.	235
2018201927002	07-03-2019	3908	<b>Philippe Pivin</b>	Non-activiteit voorafgaand aan de pensionering. Non-activité préalable à la pension.	237
2018201927003	07-03-2019	3909	<b>Philippe Pivin</b>	Kanaalplan. Plan Canal.	239

DO DO	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	Voorwerp Objet	Blz. Page
* Vraag zonder antwoord * Question sans réponse					
2018201927004	07-03-2019	3910	<b>Philippe Pivin</b>	Camerabewakingssystemen in het openbaar vervoer. - Toegankelijkheid voor de politiezones. Systèmes de vidéoprotection des transports publics. - Accessibilité aux zones de police.	240
2018201927016	07-03-2019	3911	<b>Gautier Calomne</b>	Drugslaboratoria. Les ateliers clandestins de production de drogue de synthèse.	243
2018201927017	07-03-2019	3912	<b>Gautier Calomne</b>	Ontdekking van illegale cannabisplantages. Les découvertes de plantations illégales de cannabis.	245
2018201927018	07-03-2019	3913	<b>Gautier Calomne</b>	Misdrijven in religieuze gebouwen. Les infractions commises dans les édifices religieux.	246
2018201926727	08-03-2019	3914	<b>Philippe Goffin</b>	NAVAP. NAPAP.	232
2018201927026	11-03-2019	3915	<b>Gilles Vanden Burre</b>	Stemrecht van de Europese burgers die in België verblijven bij de volgende Europese verkiezingen (MV 28880). Le droit de vote des citoyens européens résidant en Belgique lors du prochain scrutin européen (QO 28880).	249
2018201927027	11-03-2019	3916	<b>Emmanuel Burton</b>	Uitbouw van LIVC's in de gemeenten.- Le développement des CSIL dans les communes.	252
2018201927029	11-03-2019	3917	<b>Gautier Calomne</b>	Veiligheidsmaatregelen in het kader van het terrorismeproces. Les mesures de sécurité dans le cadre du procès pour terrorisme.	253
2018201927030	11-03-2019	3918	<b>Ahmed Laaouej</b>	Aanwerving van politieagenten door de lokale politiezones. (MV 28814) Le recrutement d'agents de police par les zones locales (QO 28814).	254
2018201927034	11-03-2019	3919	<b>Gautier Calomne</b>	Controles van vrachtwagens. Les contrôles de poids lourds.	257
2018201927036	11-03-2019	3920	<b>Gautier Calomne</b>	Illegalen. - Drugsfeiten. Personnes en séjour illégal. - Faits de drogue.	258
2018201927039	12-03-2019	3921	<b>Katrin Jadin</b>	Door de nieuwe naambadges in de hand gewerkte agressie tegen NMBS-controleurs. Les agressions subies par les contrôleurs de la SNCB facilitées par les nouveaux badges nominatifs.	259
2018201927046	13-03-2019	3923	<b>Barbara Pas</b>	Verkiezingen Europees Parlement. - De berichtgeving aan EU-ingezetenen. Élections pour le Parlement européen. - L'information fournie aux ressortissants de l'UE.	260
2018201927051	13-03-2019	3924	<b>Barbara Pas</b>	Brandstichting in voertuigen. Les véhicules incendiés.	261
2018201927053	13-03-2019	3925	<b>Caroline Cassart-Mailleux</b>	Federal Computer Crime Unit. Federal Computer Crime Unit.	263
2018201927081	14-03-2019	3926	<b>Emmanuel Burton</b>	Aanwerving van personen met een handicap bij uw administratie. Le recrutement des personnes portant un handicap dans votre administration.	265

DO DO	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	Voorwerp Objet	Blz. Page
				* Vraag zonder antwoord * Question sans réponse	
2018201927097	18-03-2019	3927	<b>Emmanuel Burton</b>	Wagenpark van uw administratie. La flotte de véhicules de votre administration.	269
2018201927109	19-03-2019	3928	<b>Emmanuel Burton</b>	Gebruik van de taser door de politie. L'utilisation du taser par la police.	271
2018201927113	19-03-2019	3929	<b>Sybille de Coster-Bauchau</b>	Vrijwillige brandweerlieden met een werkloosheidsuitkering. Les pompiers volontaires bénéficiant d'allocations de chômage.	272
2018201927114	19-03-2019	3930	<b>Sybille de Coster-Bauchau</b>	Tekort aan brandweerlieden voor een optimale dienstverlening. Le manque de pompiers pour assurer un service optimal au citoyen.	273
2018201927115	19-03-2019	3931	<b>Sybille de Coster-Bauchau</b>	Beroepsbrandweerlieden die in andere zones opereren als vrijwillige brandweerlieden. Les pompiers professionnels assurant des services au sein d'autres zones en tant que pompier volontaire.	276
2018201927117	20-03-2019	3932	<b>Nawal Ben Hamou</b>	Identificatie van de politieagenten (MV 28794). L'identification des policiers (QO 28794).	278
2018201927118	20-03-2019	3933	<b>Nawal Ben Hamou</b>	Staat van de politiegebouwen en inachtneming van de veiligheidsnormen (MV 28795). L'état des bâtiments de la police et leur conformité aux normes de sécurité (QO 28795).	279
2018201927119	20-03-2019	3934	<b>Nawal Ben Hamou</b>	Schiettraining van de politieagenten (MV 28796). L'entraînement au tir des policiers (QO 28796).	280
2018201927120	20-03-2019	3935	<b>Nawal Ben Hamou</b>	Verhoging van de slaagdrempels in de politiescholen (MV 28970). Le relèvement du seuil de note dans les écoles de police (QO 28970).	281
2018201927121	20-03-2019	3936	<b>Nawal Ben Hamou</b>	Naleving van de omzendbrief GPI 48 (MV 28971). Le respect de la circulaire GPI 48 (QO 28971).	282
2018201927122	20-03-2019	3937	<b>Nawal Ben Hamou</b>	Rapport van het Comité P over politiegeweld. (MV 28968) Rapport du Comité P sur les violences policières (QO 28968).	284
2018201927123	20-03-2019	3938	<b>Koenraad Degroote</b>	Organisatie promotie-examen politie (MV 29001). L'organisation d'examens de promotion au sein de la police (QO 29001).	286
2018201927124	20-03-2019	3939	<b>Koenraad Degroote</b>	Wilde Turkse trouwstoeten (MV 29004). Les cortèges nuptiaux turcs sauvages (QO 29004).	287
2018201927125	20-03-2019	3940	<b>Barbara Pas</b>	De taalkennis van de Brusselse politiemansschappen (MV 29057). Les connaissances linguistiques des effectifs policiers bruxellois (QO 29057).	289
2018201927159	22-03-2019	3941	<b>Sybille de Coster-Bauchau</b>	Door de briefwisseling van burgers veroorzaakte werklast. La charge de travail liée à la correspondance en provenance des citoyens.	291

DO DO	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	Voorwerp Objet	Blz. Page
* Vraag zonder antwoord * Question sans réponse					
2018201927217	27-03-2019	3942	<b>Barbara Pas</b>	De samenscholing van zogenaamde klimaatactivisten in de neutrale zone. Le rassemblement des militants pour le climat dans la zone neutre.	292
2018201927223	27-03-2019	3943	<b>Goedele Uyttersprot</b>	Verkiezingen. - Volmachten. Les procurations lors des élections.	293
<b>Minister van Justitie, belast met de Regie der Gebouwen</b> <b>Ministre de la Justice, chargé de la Régie des Bâtiments</b>					
2018201925903	06-12-2018	2952	<b>Marco Van Hees</b>	Follow-up van de dossiers van de CFL- Suivi des dossiers de la CTIF.	296
2017201818823	04-01-2019	2955	<b>Katrin Jadin</b>	Erbarmelijke staat van het Museum van de geïntegreerde politie. Le délabrement du musée de la police intégrée.	295
2018201925979	21-01-2019	2976	<b>Gautier Calomne</b>	Justitiehuizen van de Franse Gemeenschap. - Follow-up van veroordeelden (MV 27690). Maisons de justice en Fédération Wallonie-Bruxelles. - Suivi des personnes condamnées (QO 27690).	297
2018201926084	22-01-2019	2985	<b>Franky Demon</b>	Inklimming in havengebied. Embarquement par escalade dans la zone portuaire.	298
2018201926125	22-01-2019	2989	<b>Nele Lijnen</b>	Dossiers seksueel geweld. Les dossiers de violences sexuelles.	299
2018201926243	24-01-2019	3010	<b>Barbara Pas</b>	Het binnendringen in havenfaciliteiten. L'intrusion dans des installations portuaires.	300
2018201926704	18-02-2019	3045	<b>Zuhail Demir</b>	Strafrechtelijke onderzoeken voor uitkeringsfraude van teruggekeerde foreign terrorist fighters. Enquêtes pénales pour fraude aux allocations dans le chef de returnees.	300
2018201926736	19-02-2019	3052	<b>Carina Van Cauter</b>	Cijfers over de nieuwe nationaliteitswetgeving. Les chiffres relatifs à la nouvelle législation sur la nationalité.	301
2018201926740	19-02-2019	3055	<b>Carina Van Cauter</b>	Nietigverklaringen van huwelijken en wettelijke samenwoningen door het parket. Les annulations de mariages et de cohabitations légales de complaisance par le parquet.	302
2018201926757	20-02-2019	3056	<b>Carina Van Cauter</b>	Vonnissen bij verstek (MV 28709). Les jugements par défaut (QO 28709).	303
2018201926864	27-02-2019	3079	<b>Sophie De Wit</b>	De drugbehandelingskamers. Les chambres de traitement de la toxicomanie.	305
2018201926866	27-02-2019	3081	<b>Sophie De Wit</b>	Zakkenrollers, zedendelicten, witwasmisdrijven en winkeldiefstallen. Les vols à la tire, les délits de mœurs, les faits de blanchiment et les vols à l'étalage.	305
2018201926877	27-02-2019	3089	<b>Sophie De Wit</b>	De bemiddeling in strafzaken. La médiation pénale.	306

DO DO	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	Voorwerp Objet	Blz. Page
* Vraag zonder antwoord * Question sans réponse					
2018201926879	28-02-2019	3091	<b>Katrin Jadin</b>	* Renovatie van Belgische gevangenissen. La rénovation des prisons belges.	52
2018201926880	28-02-2019	3092	<b>Katrin Jadin</b>	* Gsm's in de gevangenissen. Les téléphones portables en prison.	53
2018201926895	28-02-2019	3093	<b>Barbara Pas</b>	* De gruweldaden tegen blanken in Congo in 1960. Les atrocités contre les Blancs au Congo en 1960.	53
2018201926897	28-02-2019	3094	<b>Filip Dewinter</b>	* De overbrenging van gedetineerden naar Marokko. Le transfert de détenus vers le Maroc.	54
2018201926899	28-02-2019	3095	<b>Filip Dewinter</b>	* De uitwijzing van een Marokkaanse mensenrechtenactiviste. L'expulsion d'une militante marocaine des droits de l'homme.	54
2018201926902	28-02-2019	3096	<b>Stefaan Van Hecke</b>	Werking evaluatiecommissie in het kader van de stages van magistraten. Le fonctionnement de la commission d'évaluation dans le cadre des stages de magistrats.	307
2018201926906	28-02-2019	3097	<b>Jean-Jacques Flahaux</b>	Verkrachting binnen het huwelijk. Le viol conjugal.	311
2018201926979	06-03-2019	3099	<b>Gautier Calomne</b>	* Verlating van familie. L'abandon de famille.	55
2018201926980	06-03-2019	3100	<b>Gautier Calomne</b>	* Penale boetes. Les amendes pénales.	56
2018201926981	06-03-2019	3101	<b>Gautier Calomne</b>	Vluchtmisdrijven. Les délits de fuite.	312
2018201926982	06-03-2019	3102	<b>Gautier Calomne</b>	Collectieve schuldenregelingen. Les règlements collectifs de dette.	313
2018201926983	06-03-2019	3103	<b>Gautier Calomne</b>	* Verwerpingen van een nalatenschap en aanvaardingen van een nalatenschap onder voorrecht van boedelbeschrijving. Les renonciations à succession et les successions sous bénéfice d'inventaire.	56
2018201926984	06-03-2019	3104	<b>Gautier Calomne</b>	* Verzoeken om personen met een vreemde nationaliteit uit te leveren. Les demandes d'extradition de personnes de nationalité étrangère.	56
2018201926985	06-03-2019	3105	<b>Gautier Calomne</b>	* Herstel van het recht tot sturen. La réintégration dans le droit de conduire.	57
2018201926986	06-03-2019	3106	<b>Gautier Calomne</b>	* Veroordelingen tot het verval van het recht tot sturen. Les condamnations à la déchéance du droit de conduire.	57
2018201926991	07-03-2019	3107	<b>Sophie De Wit</b>	* Gsm's in de gevangenis. Téléphones portables en prison.	58
2018201926992	07-03-2019	3108	<b>Sophie De Wit</b>	* Drugs in de gevangenis. La consommation de drogue en prison.	59
2018201926993	07-03-2019	3109	<b>Sophie De Wit</b>	* Processen-verbaal in verband met drugs. Procès-verbaux relatifs aux drogues.	60

DO DO	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	Voorwerp Objet	Blz. Page
				* Vraag zonder antwoord * Question sans réponse	
2018201926995	07-03-2019	3111	<b>Sophie De Wit</b>	* De kostprijs van transport van gedetineerden. Le coût du transport de détenus.	60
2018201926996	07-03-2019	3112	<b>Sophie De Wit</b>	* Werken en opleidingen in de gevangenis. Le travail pénitentiaire et la formation de détenus.	60
2018201926997	07-03-2019	3113	<b>Sophie De Wit</b>	* De samenstelling van de gevangenispopulatie. Composition de la population carcérale.	61
2018201927000	07-03-2019	3114	<b>Emmanuel Burton</b>	* Abdij van Villers-la-Ville. - Eigendomsoverdracht. Abbaye de Villers-la-Ville. - Changement de propriétaire.	62
2018201926405	07-03-2019	3115	<b>Goedele Uyttersprot</b>	* De vaststelling bij niet-afgifte kinderen. Le constat en cas de non-représentation d'enfants.	62
2018201927014	07-03-2019	3116	<b>Gautier Calomne</b>	* Ontdekking van illegale cannabisplantages. Les découvertes de plantations illégales de cannabis.	63
2018201927015	07-03-2019	3117	<b>Gautier Calomne</b>	* Drugslaboratoria. Les ateliers clandestins de production de drogue de synthèse.	63
2018201927037	11-03-2019	3118	<b>Gautier Calomne</b>	* Vergoedingen voor onwerkzame voorlopige hechtenissen. Les indemnités versées dans le cadre des détentions préventives inopérantes.	64
2018201927044	12-03-2019	3119	<b>Barbara Pas</b>	* Dienstreizen in het buitenland. Missions à l'étranger.	64
2018201926260	12-03-2019	3120	<b>Peter Buysrogge</b>	* De dienst verzoekschriften van het paleis. Le Service des Requêtes du Palais.	64
2018201927059	13-03-2019	3121	<b>Barbara Pas</b>	* Aantal verijdelde aanslagen. Nombre d'attentats déjoués.	65
2018201927081	14-03-2019	3122	<b>Emmanuel Burton</b>	* Aanwerving van personen met een handicap bij uw administratie. Le recrutement des personnes portant un handicap dans votre administration.	65
2018201927082	14-03-2019	3123	<b>Stefaan Van Hecke</b>	Rapport VN. - Speciale rapporteur voor de bescherming van mensenrechten in de strijd tegen terrorisme (MV 29046). Rapport de l'ONU. - Rapporteuse spéciale des Nations Unies sur la protection des droits de l'homme dans la lutte antiterroriste (QO 29046).	313
2018201927090	18-03-2019	3124	<b>Gilles Foret</b>	Overheidsopdracht voor de invorderingen bij de NMBS. Le marché de recouvrement à la SNCB.	316
2018201927097	18-03-2019	3125	<b>Emmanuel Burton</b>	* Wagenpark van uw administratie. La flotte de véhicules de votre administration.	66
2018201927133	20-03-2019	3126	<b>Karin Jiroflée</b>	* EVRM. - Protocol nr. 16. CEDH. - Protocole n° 16.	67
2018201927169	25-03-2019	3128	<b>Paul-Olivier Delannois</b>	Verkoop van het voormalige rijkswachtgebouw in Doornik ( MV 28762). La vente du bâtiment de l'ancienne gendarmerie à Tournai ( QO 28762).	317



DO DO	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	Voorwerp Objet	Blz. Page
				* Vraag zonder antwoord * Question sans réponse	
2018201927172	25-03-2019	3129	<b>Paul-Olivier Delannois</b>	Voormalige gebouw van de belastingdienst in Moeskroen (MV 28763). L'ancien bâtiment des contributions à Mouscron (QO 28763).	318
2018201927217	27-03-2019	3132	<b>Barbara Pas</b>	De samenscholing van zogenaamde klimaativisten in de neutrale zone. Le rassemblement des militants pour le climat dans la zone neutre.	320
<b>Minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, en van Asiel en Migratie</b> <b>Ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, et de l'Asile et la Migration</b>					
2016201714721	13-02-2017	1398	<b>Nathalie Muylle</b>	Proefprojecten inzake nieuwe zorgmodaliteiten. Projets pilotes en matière de nouvelles modalités de soins.	321
2016201718731	06-10-2017	1897	<b>Benoît Friart</b>	Jongeren bewegen te weinig. Les jeunes et le manque d'exercices.	323
2017201820441	15-01-2018	2065	<b>Alain Mathot</b>	Personal Health Viewer. Personal Health Viewer.	324
2017201821501	02-03-2018	2216	<b>Alain Mathot</b>	Ziekenhuisnetwerken. - IMC Volksgezondheid. Futurs réseaux hospitaliers. - CIM Santé publique.	326
2017201822799	26-04-2018	2364	<b>Philippe Goffin</b>	De financiële moeilijkheden waarmee ouders van zieke kinderen geconfronteerd worden. Les difficultés financières rencontrées par les parents d'enfants malades.	328
2017201823361	01-06-2018	2430	<b>Philippe Goffin</b>	Screening op de ziekte van Alzheimer. Le dépistage de la maladie d'Alzheimer.	330
2018201925136	10-10-2018	2657	<b>Katrin Jadin</b>	Verkoop en productie van CBD in België. Vente et production CBD en Belgique.	332
2018201925222	23-10-2018	2663	<b>Emmanuel Burton</b>	Het project MEDRONA. Le projet MEDRONA.	334
2018201925559	21-11-2018	2691	<b>Leen Dierick</b>	Aantal kinderen geboren zonder hand(en) of arm(en). Le nombre d'enfants nés sans main(s) ou sans bras.	335
2018201925735	29-11-2018	2699	<b>Katrin Jadin</b>	Dreigend tekort aan verplegers. Les risques de pénurie d'infirmiers.	336
2018201925946	06-12-2018	2711	<b>Katrin Jadin</b>	Markt van generische geneesmiddelen. Le marché des médicaments génériques.	340
2018201925987	21-01-2019	3096	<b>Isabelle Galant</b>	Onlineverkoop van geneesmiddelen. La vente de médicaments en ligne.	342
2018201926021	21-01-2019	3106	<b>Vincent Scourneau</b>	Alcoholgebruik en emotionele belasting bij het verzorgend personeel. Alcoolisme et charge émotionnelle supportée par le personnel soignant.	344
2018201926145	23-01-2019	3122	<b>Nathalie Muylle</b>	Fraude in de gezondheidszorg. Fraude dans le secteur des soins de santé.	348

DO DO	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	Voorwerp Objet	Blz. Page
* Vraag zonder antwoord * Question sans réponse					
2018201926350	30-01-2019	3183	<b>Caroline Cassart-Mailleux</b>	Controle op de terugbetaalbare verstrekkingen voor geneeskundige verzorging en de prestaties van de uitkeringsverzekering. Le contrôle des prestations de santé remboursables et des prestations de l'Assurance indemnités.	351
2018201926423	04-02-2019	3190	<b>Katrin Jadin</b>	Hervorming van de geestelijke gezondheidszorg. La réforme de la santé mentale.	353
2018201926434	04-02-2019	3191	<b>Nathalie Muylle</b>	Geestelijke gezondheidszorg voor ouderen. Les soins de santé mentale pour les personnes âgées.	355
2018201926464	06-02-2019	3194	<b>Caroline Cassart-Mailleux</b>	Tuberculose in België. La tuberculose en Belgique.	357
2018201926503	07-02-2019	3195	<b>Nathalie Muylle</b>	Dialyseconcentraten. Les concentrés pour dialyse.	362
2018201926649	14-02-2019	3228	<b>Els Van Hoof</b>	Voedingsmiddelen op basis van CBD. Les denrées alimentaires à base de CBD.	364
2018201926884	28-02-2019	3253	<b>Elio Di Rupo</b>	* Chirurgische behandeling van slokdarm- en pancreaskanker. La chirurgie du cancer de l'oesophage et du pancréas.	68
2018201926889	28-02-2019	3254	<b>Jean-Jacques Flahaux</b>	* Houding van de Belgen ten overstaan van medische consulten. Le comportement des belges face aux consultations médicales.	69
2018201926894	28-02-2019	3255	<b>Barbara Pas</b>	* Factureren door ziekenhuizen. Facturation hospitalière.	70
2018201926898	28-02-2019	3256	<b>Filip Dewinter</b>	* De beslissing tot teruggrijving van een Marokkaanse mensenrechtenactiviste. L'éloignement d'une militante marocaine des droits de l'homme.	71
2018201926907	01-03-2019	3257	<b>Elio Di Rupo</b>	* Cannabidiol. Le cannabidiol.	71
2018201927005	07-03-2019	3258	<b>Philippe Goffin</b>	* Maagdelijkheidstests. Tests de virginité.	72
2018201927011	07-03-2019	3259	<b>Barbara Pas</b>	* De instroom van buitenlandse tandartsen. L'afflux de dentistes étrangers.	73
2018201927024	11-03-2019	3260	<b>Fabienne Winckel</b>	* Acrylamidegehalte van voedingsmiddelen. La teneur en acrylamide dans les produits alimentaires.	74
2018201927025	11-03-2019	3261	<b>Julie Fernandez Fernandez</b>	* Asielaanvragen op grond van het risico op vrouwenbesnijdenis (MV 28823). Demandes d'asile liées à la protection contre l'excision (QO 28823).	75
2018201927031	11-03-2019	3262	<b>Fabienne Winckel</b>	* Verstrekken van de morning-afterpil in de centra voor gezinsplanning. La distribution des pilules du lendemain en planning familiale.	76
2018201927044	12-03-2019	3263	<b>Barbara Pas</b>	* Dienstreizen in het buitenland. Missions à l'étranger.	76

DO DO	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	Voorwerp Objet	Blz. Page
* Vraag zonder antwoord * Question sans réponse					
2018201926511	12-03-2019	3264	<b>Katrin Jadin</b>	* Repatriëring van buitenlandse criminelen. Le rapatriement des criminels étrangers.	77
2018201927054	13-03-2019	3265	<b>Elio Di Rupo</b>	* Ontwikkeling en prijsbepaling van geneesmiddelen voor zeldzame ziektes. Le développement et le prix des médicaments pour les maladies rares.	78
2018201927055	13-03-2019	3266	<b>Elio Di Rupo</b>	* Tekort aan geneesmiddelen. La pénurie de médicaments.	79
2018201927056	13-03-2019	3267	<b>Benoît Friart</b>	* Geneesmiddeltekort. La pénurie de médicaments.	80
2018201927069	13-03-2019	3268	<b>Barbara Pas</b>	* De mondhygiënist. Les hygiénistes bucco-dentaires.	81
2018201927070	13-03-2019	3269	<b>Barbara Pas</b>	* Sociale lasten op pensioenen van gepensioneerd in het buitenland. Les charges sociales prélevées sur les pensions des retraités à l'étranger.	81
2018201927072	13-03-2019	3270	<b>Fabienne Winckel</b>	* Verkoop van receptplichtige geneesmiddelen in supermarkten. La vente de médicaments sur prescription dans les supermarchés.	82
2018201927073	13-03-2019	3271	<b>Fabienne Winckel</b>	* Opsporing van seksueel overdraagbare aandoeningen en hiv. Le dépistage des infections sexuellement transmissibles et du VIH.	82
2018201927081	14-03-2019	3272	<b>Emmanuel Burton</b>	* Aanwerving van personen met een handicap bij uw administratie. Le recrutement des personnes portant un handicap dans votre administration.	83
2018201927085	15-03-2019	3273	<b>Isabelle Galant</b>	* Voortgang van het project Eversense. L'état d'avancement du projet Eversense.	84
2018201927094	18-03-2019	3274	<b>Jan Spooren</b>	De activering van langdurig zieken (MV 27390). L'activation des malades de longue durée (QO 27390).	367
2018201927095	18-03-2019	3275	<b>Jan Spooren</b>	* De administratieve controle van arbeidsongeschikten in het buitenland. Le contrôle administratif des personnes en incapacité de travail à l'étranger.	85
2018201927097	18-03-2019	3276	<b>Emmanuel Burton</b>	* Wagenpark van uw administratie. La flotte de véhicules de votre administration.	86
2018201927100	19-03-2019	3277	<b>Jan Spooren</b>	* De medische controle van arbeidsongeschikten in het buitenland. Le contrôle médical des personnes en incapacité de travail résidant à l'étranger.	87
2018201927101	19-03-2019	3278	<b>Jan Spooren</b>	* Het recht op een ziekte-uitkering op basis van een attest van een buitenlandse arts. Le droit à une indemnité de maladie sur la base de l'attestation d'un médecin étranger.	88
2018201927104	19-03-2019	3279	<b>Isabelle Galant</b>	* Fusieaankondigingen van de ziekenfondsen. Les annonces de fusion des mutualités.	88

DO DO	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	Voorwerp Objet	Blz. Page
				* Vraag zonder antwoord * Question sans réponse	
2018201927106	19-03-2019	3280	<b>Fabienne Winckel</b>	* Cumulatie van een ziekte- en invaliditeitsverzekeringssuitkering en een arbeidsongevallenrente. Cumul entre indemnisation assurance maladie-invalidité et rente d'accident de travail.	89
2018201927107	19-03-2019	3281	<b>Isabelle Galant</b>	* Transparantie van de ziekenfondsen. La transparence des mutualités.	90
2018201926494	20-03-2019	3282	<b>Leen Dierick</b>	De schoonheidssector. Le secteur des soins esthétiques.	361
2018201927129	20-03-2019	3283	<b>Sybille de Coster-Bauchau</b>	* Advies van de HGR over het gebruik van condooms door serodiscordante koppels. L'avis du CSS sur l'usage du préservatif dans les couples sérodiscordants.	91
2018201927138	21-03-2019	3288	<b>Philippe Blanchart</b>	Gebrek aan organisatie in ziekenhuizen voor de behandeling van CVA-patiënten (MV 27863). Le manque d'organisation dans le milieu hospitalier pour traiter les AVC (QO 27863).	371
2018201927139	21-03-2019	3289	<b>Catherine Fonck</b>	Behandeling van cerebrovasculaire accidenten. (MV 28704) La prise en charge des accidents vasculaires cérébraux (QO 28704).	372
2018201927140	21-03-2019	3290	<b>Philippe Blanchart</b>	Problemen met de registratie van maternale sterfte en doodgeboorte in België. (MV 28011) La mortalité maternelle et la mortinatalité mal mesurée en Belgique (QO 28011).	374
2018201927145	21-03-2019	3295	<b>Daniel Senesael</b>	Risico op een tekort aan arbeidskrachten in de sector van de verpleegkundigen (MV 28460). Le risque de pénurie de main d'oeuvre dans le secteur infirmier (QO 28460).	375
2018201927148	21-03-2019	3298	<b>Philippe Pivin</b>	Wettelijk kader inzake CBD en de THC-norm (MV 28533). CBD et norme THC. - Cadre législatif (QO 28533).	377
2018201927149	21-03-2019	3299	<b>Daniel Senesael</b>	Schadelijke stoffen in lippenbalsems voor kinderen (MV 28608). Les substances nocives présentes dans les baumes à lèvres destinés aux enfants (QO 28608).	379
2018201927150	21-03-2019	3300	<b>Els Van Hoof</b>	Uitvoering wet betreffende de aanpak van genitale verminking (MV 28619). La mise en oeuvre de la loi relative à la lutte contre les mutilations génitales (QO 28619).	381
2018201927151	21-03-2019	3301	<b>Els Van Hoof</b>	Overeenkomsten referentiecentra genitale verminking (MV 28695). Les accords avec les centres de référence concernant les mutilations génitales (QO 28695).	384
2018201927166	22-03-2019	3315	<b>Jean-Marc Delizée</b>	Procedure voor de repatriëring van op Belgisch grondgebied overleden Fransen (MV 29037). La procédure de rapatriement des corps entre la Belgique et la France (QO 29037).	387

DO DO	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	Voorwerp Objet	Blz. Page
* Vraag zonder antwoord * Question sans réponse					
2018201927187	26-03-2019	3322	<b>Catherine Fonck</b>	Standaardiseren van de voorschriften voor ziekteverlof (MV 27495). La standardisation des certificats médicaux (QO 27495).	388
2018201927189	26-03-2019	3325	<b>Evita Willaert</b>	Werkhervatting na langdurige ziekte. - Verschil tussen activiteiten wel en niet onderworpen aan RSZ (MV 28006). La reprise du travail après une maladie de longue durée. - Différence entre les activités assujetties et non assujetties à l'ONSS (QO 28006).	391
2018201927194	26-03-2019	3330	<b>Vanessa Matz</b>	Regularisatieaanvragen voor Afghaanse gezinnen (MV 28885). Les demandes de régularisation des familles afghanes (QO 28885).	393
2018201927195	26-03-2019	3331	<b>Nawal Ben Hamou</b>	Toestand van de Hazara's die in België verblijven. (MV 29042) La situation des Hazâras résidant en Belgique (QO 29042).	395
2018201927203	26-03-2019	3334	<b>Valerie Van Peel</b>	De invoering van een analytische boekhouding voor de verzekeringsinstellingen (MV 26677). La mise en oeuvre d'une comptabilité analytique pour les organismes assureurs (QO 26677).	398
<b>Minister van Pensioenen</b> <b>Ministre des Pensions</b>					
2018201927060	13-03-2019	392	<b>Barbara Pas</b>	Rijksdienst voor Pensioenen. - Aanvragen en gerechtigden. - Vlaamse faciliteitengemeenten. Office national des Pensions. - Demandes de pension et bénéficiaires. - Communes flamandes à facilités.	402
2018201927061	13-03-2019	393	<b>Barbara Pas</b>	Rijksdienst voor Pensioenen. - Aanvragen en gerechtigden. - Waalse faciliteitengemeenten. Office national des Pensions. - Demandes de pension et bénéficiaires. - Communes wallonnes à facilités.	402
2018201927062	13-03-2019	394	<b>Barbara Pas</b>	Rijksdienst voor Pensioenen. - Aanvragen en gerechtigden. - Brussel. Office national des Pensions. - Demandes de pension et bénéficiaires. - Bruxelles.	403
2018201927071	13-03-2019	396	<b>Barbara Pas</b>	Pensioengerechtigde Belgische grensarbeiders in Nederland. Les travailleurs frontaliers belges aux Pays-Bas ayant atteint l'âge de la retraite.	404
2018201927097	18-03-2019	398	<b>Emmanuel Burton</b>	Wagenpark van uw administratie. La flotte de véhicules de votre administration.	406
2018201927103	19-03-2019	399	<b>Isabelle Galant</b>	Hervorming van het pensioen wegens lichamelijke ongeschiktheid in de overheidssector. La réforme de la pension pour inaptitude physique dans le secteur public.	408
2018201927159	22-03-2019	400	<b>Sybillé de Coster-Bauchau</b>	Door de briefwisseling van burgers veroorzaakte werklast. La charge de travail liée à la correspondance en provenance des citoyens.	410

DO DO	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	Voorwerp Objet	Blz. Page
				* Vraag zonder antwoord * Question sans réponse	
2018201927227	28-03-2019	402	<b>Anne Dedry</b>	FAVO. - Werking (MV 28135). CCFA. - Fonctionnement (QO 28135).	411
2018201927228	28-03-2019	403	<b>Raoul Hedebouw</b>	Vrouwenstaking van 8 maart. - Vraag naar eerlijke pensioenen voor vrouwen (MV 29049). La grève des femmes du 8 mars et la demande d'une pen- sion juste pour les femmes (QO 29049).	412
2018201927229	28-03-2019	404	<b>Sonja Becq</b>	Arrest nr. 11/2019 van het Grondwettelijk Hof (MV 29132). L'arrêt n° 11/2019 de la Cour constitutionnelle (QO 29132).	414
2018201927230	28-03-2019	405	<b>Frédéric Daerden</b>	Kritiek op het IPA. (MV 29236) Les critiques concernant l'AIP (QO 29236).	415
2018201927231	28-03-2019	406	<b>Frédéric Daerden</b>	Luik over de minimumpensioenen in het interprofessio- neel akkoord (MV 29237). Le volet pensions minimums de l'accord interprofession- nel (QO 29237).	417

**Minister van Energie, Leefmilieu en Duurzame Ontwikkeling**  
**Ministre de l'Énergie, de l'Environnement et du Développement durable**

2018201927044	12-03-2019	703	<b>Barbara Pas</b>	* Dienstreizen in het buitenland. Missions à l'étranger.	92
2018201926501	12-03-2019	704	<b>Vincent Van Peteghem</b>	* Aanbestedingen innovatie. Les adjudications et l'innovation.	92
2018201927074	13-03-2019	705	<b>Katrin Jadin</b>	* Luchtvervuiling. - Schadelijke effecten voor de gezond- heid. Pollution atmosphérique. - Effets nocifs pour la santé.	94
2018201927081	14-03-2019	706	<b>Emmanuel Burton</b>	* Aanwerving van personen met een handicap bij uw admi- nistratie. Le recrutement des personnes portant un handicap dans votre administration.	94
2018201927097	18-03-2019	707	<b>Emmanuel Burton</b>	* Wagenpark van uw administratie. La flotte de véhicules de votre administration.	95
2018201927110	19-03-2019	708	<b>Sybille de Coster- Bauchau</b>	* Radioactieve bliksemafleiders. Les paratonnerres radioactifs.	96
2018201927111	19-03-2019	709	<b>Sybille de Coster- Bauchau</b>	* Radiologisch toezicht van het FANC. La surveillance radiologique de l'AFCN.	97
2018201927112	19-03-2019	710	<b>Sybille de Coster- Bauchau</b>	* Radon in België. Le radon en Belgique.	97

**Minister van Begroting en van Ambtenarenzaken, belast met de Nationale Loterij en Wetenschapsbeleid**  
**Ministre du Budget et de la Fonction publique, chargée de la Loterie nationale et de la Politique scientifique**

2018201925786	04-01-2019	308	<b>Jean-Jacques Flahaux</b>	Evolutie van het percentage vrouwen in de directiecomi- tés van overheidsbedrijven en -instanties. L'évolution de la part des femmes dans les comités de direction de la fonction publique.	419
---------------	------------	-----	---------------------------------	--	-----

DO DO	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	Voorwerp Objet	Blz. Page
* Vraag zonder antwoord * Question sans réponse					
2018201926904	28-02-2019	342	<b>Barbara Pas</b>	Het dragen van het hoofddoek door personeel van het Algemeen Rijksarchief. Le port du voile par le personnel des Archives générales du Royaume.	421
2018201927044	12-03-2019	344	<b>Barbara Pas</b>	Dienstreizen in het buitenland. Missions à l'étranger.	423
2018201926501	12-03-2019	345	<b>Vincent Van Peteghem</b>	Aanbestedingen innovatie. Les adjudications et l'innovation.	420
2018201927097	18-03-2019	346	<b>Emmanuel Burton</b>	Wagenpark van uw administratie. La flotte de véhicules de votre administration.	424
2018201927167	22-03-2019	348	<b>Barbara Pas</b>	Weddeanciënniteit van ambtenaren bij bevordering. Le calcul de l'ancienneté barémique des fonctionnaires en cas de promotion.	425
<b>Minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen</b> <b>Ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges</b>					
2016201713426	01-12-2016	1955	<b>Jean-Marc Nollet</b>	Dronedetectie. La détection des drones.	427
2017201822427	17-04-2018	3087	<b>Gautier Calomne</b>	Aantal reizigers op de lijnen van de NMBS. Les taux de fréquentation des lignes de la SNCB.	429
2018201925176	18-10-2018	3404	<b>Veli Yüksel</b>	Drones. Les drones.	430
2018201925272	25-10-2018	3415	<b>Gautier Calomne</b>	Infrabel Academy. L'Académie des métiers du rail.	433
2018201925410	08-11-2018	3440	<b>Gautier Calomne</b>	Aflevering van illegale gepersonaliseerde nummerplaten. La délivrance de plaques automobiles personnalisées illicites.	434
2018201925412	08-11-2018	3442	<b>Gautier Calomne</b>	Voorzieningen voor spoorwegpersoneel bij hoge zomertemperaturen. Les aménagements prévus pour les agents du rail soumis aux fortes chaleurs estivales.	435
2018201925555	21-11-2018	3453	<b>Gilles Foret</b>	Aantal inschrijvingen van tweewielers. Le nombre d'immatriculations des deux-roues.	438
2018201925556	21-11-2018	3454	<b>Gilles Foret</b>	Concessies voor handelszaken in het station Luik-Guillemins. Les marchés publics pour les commerces dans la gare des Guillemins.	439
2018201925557	21-11-2018	3455	<b>Gilles Foret</b>	Nieuwe taken voor het perronpersoneel. Les nouveaux rôles attribués au personnel des quais.	440
2018201925567	21-11-2018	3457	<b>Jean-Marc Nollet</b>	NMBS. - Verbinding Charleroi-Brussel. SNCB. - La liaison Charleroi-Bruxelles.	442
2018201925743	29-11-2018	3478	<b>Yoleen Van Camp</b>	Toiletten Kempense stations. L'absence de toilettes dans certaines gares campinoises.	444

DO DO	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	Voorwerp Objet	Blz. Page
* Vraag zonder antwoord * Question sans réponse					
2018201925789	03-12-2018	3484	<b>Veli Yüksel</b>	Spoorlopen. - Campagnes. Les campagnes menées pour lutter contre les intrusions sur les voies.	445
2018201925815	04-12-2018	3488	<b>Laurent Devin</b>	Het eventueel aanbieden van een Interrail Pass aan 18-jarigen (MV 27749). La possibilité d'offrir un InterRail aux jeunes de 18 ans (QO 27749).	449
2018201925816	04-12-2018	3489	<b>Laurent Devin</b>	Afschaffing van de trein Charleroi-Zuid - De Panne/Blanckenberge tijdens de schoolvakanties (MV 27750). La suppression du train Charleroi-Sud - La Panne/Blanckenberge pendant les vacances scolaires (QO 27750).	450
2018201925817	04-12-2018	3490	<b>Laurent Devin</b>	Gratis wifi voor de treinreizigers in stations (MV 27751). Le wi-fi gratuit pour les voyageurs dans les gares (QO 27751).	451
2018201925823	04-12-2018	3491	<b>Sybille de Coster-Bauchau</b>	Treinverkeer op lijn 139 (MV 27414). Le trafic ferroviaire sur la ligne 139 (QO 27414).	451
2018201925824	04-12-2018	3492	<b>Els Van Hoof</b>	Leuven station (MV 27654). La gare de Louvain (QO 27654).	453
2018201925825	04-12-2018	3493	<b>Inez De Coninck</b>	Uitvoering regeerakkoord. - Evaluatie interne reorganisatie spoorgroep (MV 27646). L'exécution de l'accord de gouvernement. - Évaluation de la réorganisation interne du groupe ferroviaire (QO 27646).	455
2018201925826	04-12-2018	3494	<b>Nele Lijnen</b>	Fietsen op de trein (MV 27413). Les vélos embarqués à bord des trains (QO 27413).	457
2018201925847	05-12-2018	3499	<b>Gwenaëlle Grovonius</b>	Namen. - Cijfers van de NMBS. Namur. - Statistiques de la SNCB.	459
2018201925958	07-12-2018	3507	<b>Isabelle Galant</b>	Levering van geneesmiddelen met drones. La livraison de médicaments par drones-livreurs.	460
2018201926078	22-01-2019	3519	<b>Katrin Jadin</b>	Stations die in de namiddag gesloten zijn. Les gares fermées l'après-midi.	461
2018201926079	22-01-2019	3520	<b>Katrin Jadin</b>	Plaatsing van bagagekluisen in het station van Eupen. L'installation de consignes à bagages à la gare d'Eupen.	462
2018201926083	22-01-2019	3521	<b>Paul-Olivier Delannois</b>	Automaten in het station Doornik. - Klachten. Automates en gare de Tournai. - Plaintes.	463
2018201926103	22-01-2019	3529	<b>Marcel Cheron</b>	Afschaffing van de laatste twee treinen naar Aarlen en Luxemburg. La suppression des deux derniers trains vers Arlon et Luxembourg.	464
2018201926104	22-01-2019	3530	<b>Marcel Cheron</b>	NMBS. - Plannen voor de parking van het station Edingen. SNCB. - Projets concernant le parking de la gare d'Enghien.	466
2018201926289	29-01-2019	3536	<b>Katrin Jadin</b>	Werken aan de sporen tussen Eupen en Raeren (MV 27860). Les travaux au rail entre Eupen et Raeren (QO 27860).	469



DO DO	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	Voorwerp Objet	Blz. Page
* Vraag zonder antwoord * Question sans réponse					
2018201926290	29-01-2019	3537	<b>Katrin Jadin</b>	Regelgeving inzake drones (MV 27843). Drones. - Réglementation (QO 27843).	470
2018201926291	29-01-2019	3538	<b>Laurent Devin</b>	Stiptheid op lijn 108 (MV 27890). La ponctualité sur la ligne 108 (QO 27890).	471
2018201926322	29-01-2019	3544	<b>Jean-Jacques Flahaux</b>	Situatie bij Thalys. La situation chez Thalys.	473
2018201926323	29-01-2019	3545	<b>Jean-Jacques Flahaux</b>	Balans van de eerste jaren van IZY. Bilan des premières années de service de IZY.	473
2018201926329	30-01-2019	3551	<b>David Geerts</b>	PBM. - Reservatieplicht (MV 27816). L'obligation de réservation pour les personnes à mobilité réduite (QO 27816).	474
2018201926362	30-01-2019	3554	<b>Jean-Jacques Flahaux</b>	Website Train Map. Le site web Train Map.	477
2018201926508	07-02-2019	3565	<b>Gilles Foret</b>	Afvalbeheer in de kantoren en werkplaatsen van de NMBS. La gestion des déchets dans les bureaux et ateliers de la SNCB.	478
2018201926524	07-02-2019	3569	<b>Jean-Jacques Flahaux</b>	NMBS. - Happy Ticket. SNCB. - Happy Ticket.	481
2018201926551	08-02-2019	3574	<b>Katrin Jadin</b>	NMBS. - Parkings. SNCB. - Parkings.	482
2018201926592	11-02-2019	3575	<b>Sébastien Pirlot</b>	NMBS-aanbod in het zuiden van de provincie Luxemburg. La desserte SNCB en sud Luxembourg.	483
2018201926661	14-02-2019	3586	<b>Laurent Devin</b>	Abonnement voor verscheidene vervoermiddelen dat binnekort beschikbaar zal zijn (MV 28497). L'arrivée prochaine d'un abonnement multitransport (QO 28497).	485
2018201926663	14-02-2019	3587	<b>Laurent Devin</b>	Gebruik van beelden van de treinramp in Buizingen in een Netflixfilm (MV 28498). Les images de la catastrophe de Buizingen dans un film Netflix (QO 28498).	487
2018201926662	14-02-2019	3588	<b>Gwenaëlle Grovonius</b>	Gevolgen van treinvertragingen voor het spoorwegpersoneel (MV 28009). Les retards des cheminots (QO 28009).	486
2018201926664	14-02-2019	3589	<b>Laurent Devin</b>	Verkoop van treintickets via Messenger voor min 26-jarigen (MV 28499). La vente de tickets sur Messenger aux moins de 26 ans (QO 28499).	488
2018201926665	14-02-2019	3590	<b>Michel Corthouts</b>	Hervatting van de werken voor de voltooiing van de spoorlijnen 124 en 161 (MV 27955). Reprise des travaux en vue de la finalisation des lignes 124 et 161 (QO 27955).	488
2018201926666	14-02-2019	3591	<b>Laurent Devin</b>	Voltooiing van de werken aan de spoorwegbrug in Manage (MV28504). La fin des travaux du pont ferroviaire de Manage (QO 28504).	490

DO DO	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	Voorwerp Objet	Blz. Page
				* Vraag zonder antwoord * Question sans réponse	
2018201926667	14-02-2019	3592	<b>Jean-Jacques Flahaux</b>	Evolutie van het Thalysnet (MV 28281). L'évolution du réseau Thalys (QO 28281).	490
2018201926668	14-02-2019	3593	<b>Jean-Jacques Flahaux</b>	Luxemburgs model voor de bestelling van nieuwe treinen (MV 28374). Chemins de fer. - Commande de nouvelles voitures (QO 28374).	491
2018201926669	14-02-2019	3594	<b>Laurent Devin</b>	Klachten van een buurtcomité na werken van Infrabel aan de spoorperrons (MV 28505). Les plaintes d'un comité de riverains suite aux travaux réalisés par Infrabel (QO 28505).	492
2018201926670	14-02-2019	3595	<b>Laurent Devin</b>	Maatregelen tegen modderstromen op de sporen in Hennuyères (MV 28506). Les mesures prises contre les coulées de boue sur les voies de chemin de fer à Hennuyères (QO 28506).	493
2018201926671	14-02-2019	3596	<b>Laurent Devin</b>	Maatregelen die werden genomen na de ontsporing van een trein in Neufvilles (MV 28507). Les mesures prises suite à l'accident de train sur les voies de chemin de fer de Neufvilles (QO 28507).	494
2018201926672	14-02-2019	3597	<b>Laurent Devin</b>	Maatregelen die werden genomen na het overlijden van een vrouw in het station Thieu (MV 28508). Les mesures prises suite au décès d'une personne à la gare de Thieu (QO 28508).	495
2018201926673	14-02-2019	3598	<b>Laurent Devin</b>	Verantwoordelijkheid van de NMBS voor het ongeval te Morlanwelz (MV 28509). La responsabilité de la SNCB dans l'accident de Morlanwelz (QO 28509).	496
2018201926674	14-02-2019	3599	<b>Steven Vandeput</b>	De financiering van de ondertunneling van spoorlijn 34 in Bilzen (MV 28559). Le financement de la construction d'un tunnel sous la ligne ferroviaire 34 à Bilzen (QO 28559).	497
2018201926675	14-02-2019	3600	<b>Jef Van den Bergh</b>	Spartacus (MV 28463). Spartacus (QO 28463).	499
2018201926676	14-02-2019	3601	<b>Jef Van den Bergh</b>	Botsen is blazen (MV 28462). Impliqué dans une collision? Il faudra souffler dans le ballon! (QO 28462).	500
2018201926677	18-02-2019	3602	<b>Jef Van den Bergh</b>	Treinen op groene stroom (MV 28464). Les trains mus par de l'électricité verte (QO 28464).	504
2018201926678	18-02-2019	3603	<b>Stefaan Van Hecke</b>	Stationsgebouw Lebbeke (MV 28542). Bâtiment de la gare de Lebbeke (QO 28542).	509
2018201926679	18-02-2019	3604	<b>Inez De Coninck</b>	De werken in en rond het station van Tienen (MV 28564). Les travaux dans la gare de Tirlemont et dans ses alentours (QO 28564).	510
2018201926680	18-02-2019	3605	<b>Inez De Coninck</b>	Het omleiden van de S1-trein vanwege GEN-werken (MV 28565). La déviation de trains S1 en raison des travaux du RER (QO 28565).	512

DO DO	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	Voorwerp Objet	Blz. Page
				* Vraag zonder antwoord * Question sans réponse	
2018201926681	18-02-2019	3606	<b>Eric Van Rompuy</b>	Het schrappen van treinverbindingen van Brussel-Centraal naar Sint-Genesius-Rode (MV 28624). La suppression des liaisons ferroviaires entre Bruxelles-Central et Rhode-Saint-Genèse (QO 28624).	516
2018201926682	18-02-2019	3607	<b>Veli Yüksel</b>	Compensatie aansluiting andere vervoerder (MV 28641). La compensation en cas de correspondance manquée avec une autre compagnie de transport (QO 28641).	520
2018201926683	18-02-2019	3608	<b>Veli Yüksel</b>	Station Gent-Sint-Pieters. - Vandalisme (MV 28642). Gand-Saint-Pierre. - Vandalisme dans les gares de la SNCB (QO 28642).	521
2018201926684	18-02-2019	3609	<b>Sandrine De Crom</b>	Het detectiesysteem voor spoorlopers (MV 28631). Le système de détection d'intrusions sur les voies (QO 28631).	523
2018201926685	18-02-2019	3610	<b>Sandrine De Crom</b>	De immobilisatiegraad van het treinmaterieel (MV 28632). Le taux d'immobilisation du matériel ferroviaire (QO 28632).	524
2018201926686	18-02-2019	3611	<b>Jef Van den Bergh</b>	Spoorinvesteringen (MV 28644). Les investissements ferroviaires (QO 28644).	526
2018201926687	18-02-2019	3612	<b>Jef Van den Bergh</b>	G-sport fietsen (MV 28645). Le paracyclisme (QO 28645).	528
2018201926688	18-02-2019	3613	<b>David Geerts</b>	De verlofregeling bij skeyes (MV 28664). Le régime des congés chez skeyes (QO 28664).	530
2018201926689	18-02-2019	3614	<b>Veli Yüksel</b>	De situatie bij skeyes (MV 28670). La situation chez skeyes (QO 28670).	532
2018201926690	18-02-2019	3615	<b>Leen Dierick</b>	Onroerend patrimonium spoorbedrijven Oost-Vlaanderen (MV 28646). Le patrimoine immobilier des entreprises ferroviaires en Flandre orientale (QO 28646).	535
2018201926691	18-02-2019	3616	<b>Stefaan Van Hecke</b>	Speed pedelecs in schoolstraten (MV 28140). Les speed pedelecs dans les rues scolaires (QO 28140).	537
2018201926692	18-02-2019	3617	<b>Stefaan Van Hecke</b>	NMBS. - Nieuw vervoersplan (MV 28236). SNCB. - Nouveau plan de transport (QO 28236).	538
2018201926693	18-02-2019	3618	<b>Laurent Devin</b>	Gratis openbaar vervoer. (MV 28510) La gratuité des transports en commun (QO 28510).	540
2018201926694	18-02-2019	3619	<b>Anne-Catherine Goffinet</b>	Station Athus (MV 28574). La gare d'Athus (QO 28574).	542
2018201926695	18-02-2019	3620	<b>Anne-Catherine Goffinet</b>	Informatie aan de treinreizigers in de Belgisch-Luxemburgse grensstreek (MV 28648). L'information aux voyageurs dans la région transfrontalière belgo-luxembourgeoise (QO 28648).	544
2018201926696	18-02-2019	3621	<b>Anne-Catherine Goffinet</b>	Voortgang van de plannen voor de park-and-ride in Viville (MV 28655). Avancement du projet P+R à Viville (QO 28655).	545
2018201926697	18-02-2019	3622	<b>Anne-Catherine Goffinet</b>	Gebruiksvoorwaarden voor het Seniorenbiljet (MV 28573). Conditions d'utilisation du Billet Seniors (QO 28573).	546

DO DO	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	Voorwerp Objet	Blz. Page
				* Vraag zonder antwoord * Question sans réponse	
2018201926900	28-02-2019	3628	<b>Laurent Devin</b>	* City Pass Charleroi. Le City Pass de Charleroi.	98
2018201926912	01-03-2019	3629	<b>Daphné Dumery</b>	Geautomatiseerde handhaving van het inhaalverbod bij regenweer (MV 28723). Le contrôle automatique de l'interdiction de dépassement par temps de pluie (QO 28723).	548
2018201926913	01-03-2019	3630	<b>Daphné Dumery</b>	De leesbaarheid van Belgische kentekenplaten door ANPR-camera's (MV 28806). La lisibilité des plaques d'immatriculation belges par les caméras ANPR (QO 28806)	549
2018201926914	01-03-2019	3631	<b>Inez De Coninck</b>	NMBS. - Minimale dienstverlening. - Ziektecijfers (MV 28824). SNCB. - Service minimum. - Taux d'absences pour maladie (QO 28824).	550
2018201926915	01-03-2019	3632	<b>Jef Van den Bergh</b>	Noord-Zuidas (MV 28927). La jonction Nord-Midi (QO 28927).	552
2018201926916	01-03-2019	3633	<b>Jef Van den Bergh</b>	Handhaving tonnagebeperking (MV 28972). Le maintien de la limitation de tonnage (QO 28972).	553
2018201926917	01-03-2019	3634	<b>Jef Van den Bergh</b>	* TreinPunten (MV 28975). Les Points Train (QO 28975).	98
2018201926918	01-03-2019	3635	<b>Jef Van den Bergh</b>	* Nachttreinen (MV 28973). Les trains de nuit (QO 28973).	99
2018201926919	01-03-2019	3636	<b>Jef Van den Bergh</b>	Station Noorderkempen (MV 28974). La gare de Noorderkempen (QO 28974).	555
2018201926920	01-03-2019	3637	<b>Jef Van den Bergh</b>	Biljetten voor jongeren (MV 28980). Les billets de train pour les jeunes (QO 28980).	559
2018201926921	01-03-2019	3638	<b>Inez De Coninck</b>	NMBS. - Verkoop gronden aan Waterwegen en Zeekanaal (MV 28977). La vente de terrains de la SNCB à Waterwegen en Zeekanaal (QO 28977).	561
2018201926922	01-03-2019	3639	<b>Inez De Coninck</b>	NMBS. - Parkeergebouw in Halle (MV 28976). Le parking de la SNCB à la gare de Hal (QO 28976).	562
2018201926923	01-03-2019	3640	<b>Laurent Devin</b>	Lijn Charleroi-Erquelines. (MV 28923) La ligne Charleroi-Erquelines (QO 28923).	563
2018201926924	01-03-2019	3641	<b>Laurent Devin</b>	* Station Zinnik. (MV 28921) La gare de Soignies (QO 28921).	101
2018201926925	01-03-2019	3642	<b>Laurent Devin</b>	* Station Ham-sur-Heure. (MV 28920) La gare d'Ham-sur-Heure (QO 28920).	101
2018201926926	01-03-2019	3643	<b>Laurent Devin</b>	* Inrichting van fietsruimten in stations. (MV 28919) L'installation de locaux pour les vélos dans les gares (QO 28919).	102
2018201926927	01-03-2019	3644	<b>Laurent Devin</b>	* Installatie van ontradende camera's in Luik. (MV 28918) L'installation de caméras dissuasives à Liège (QO 28918).	102
2018201926928	01-03-2019	3645	<b>Laurent Devin</b>	* Nieuw verkeersreglement. (MV 28825) Le nouveau Code de la route (QO 28825).	102

DO DO	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	Voorwerp Objet	Blz. Page
				* Vraag zonder antwoord * Question sans réponse	
2018201926929	01-03-2019	3646	<b>Laurent Devin</b>	* Station 's Gravenbrakel. (MV 28922) La gare de Braine-le-Comte (QO 28922).	103
2018201926930	01-03-2019	3647	<b>Marco Van Hees</b>	* Uren waarop stations en stopplaatsen met de trein niet meer bereikbaar zijn. (MV 28720) Heures auxquelles les gares et arrêts ne sont plus desservis (QO 28720).	104
2018201926931	01-03-2019	3648	<b>Anne-Catherine Goffinet</b>	* NMBS. - Actieplan voor de verbetering van de stiptheid (MV 28669). SNCB. - Plan d'amélioration de la ponctualité (QO 28669).	105
2018201926933	04-03-2019	3649	<b>Laurent Devin</b>	* Zwerfafval in de stations en langs de sporen. Les déchets sur le rail (QO 28924).	106
2018201926934	04-03-2019	3650	<b>Laurent Devin</b>	* Werken op lijn 124 (MV 28925). Travaux sur la ligne 124 (QO 28925).	106
2018201926935	04-03-2019	3651	<b>Emir Kir</b>	* Nationale VerkeersONveiligheidsenquête 2019. (MV 28955) L'enquête nationale d'insécurité routière 2019 (QO 28955).	107
2018201926936	04-03-2019	3652	<b>Emir Kir</b>	* Lancering van een toolbox ter bevordering van telewerk. (MV 28956) Le lancement d'une boîte à outils pour favoriser le télétravail (QO 28956).	108
2018201926937	04-03-2019	3653	<b>Emir Kir</b>	* Concrete maatregelen van Vias institute voor de verkeersveiligheid in ons land. (MV 28957) Les mesures concrètes de l'institut Vias relatives à la sécurité routière dans notre pays (QO 28957).	109
2018201926938	04-03-2019	3654	<b>Emir Kir</b>	* Aanbrengen van pictogrammen op geneesmiddelen in functie het effect ervan op het rijgedrag. (MV 29000) Apposition de pictogrammes sur les médicaments en fonction de leurs effets sur la conduite (QO 29000).	110
2018201926939	04-03-2019	3655	<b>Anne-Catherine Goffinet</b>	* Volledige onderbreking van het treinverkeer tijdens de werken op de lijnen 165-167. (MV 28982) Coupure totale du trafic des trains durant les travaux sur les lignes 165-167 (QO 28982).	111
2018201926940	04-03-2019	3656	<b>Anne-Catherine Goffinet</b>	* Volledige onderbreking van het treinverkeer tijdens de werken. (MV 28989) Coupures totales du trafic des trains durant les travaux (QO 28989).	111
2018201926941	04-03-2019	3657	<b>Anne-Catherine Goffinet</b>	* Informatieborden op de perrons van de stations Libramont en Aarlen. (MV 28985) Affichages sur les voies en gare de Libramont et d'Arlon (QO 28985).	112
2018201926942	04-03-2019	3658	<b>Anne-Catherine Goffinet</b>	* Overweg in Sterpenich. (MV 28986) Passage à niveau de Sterpenich (QO 28986).	112
2018201926943	04-03-2019	3659	<b>Anne-Catherine Goffinet</b>	* Gratis parking in Aarlen. (MV 28987) Gratuité du parking à Arlon (QO 28987).	113
2018201926944	04-03-2019	3660	<b>Anne-Catherine Goffinet</b>	* Afbraak van het station Athus. (MV 28988) Démolition de la gare d'Athus (QO 28988).	113

DO DO	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	Voorwerp Objet	Blz. Page
* Vraag zonder antwoord * Question sans réponse					
2018201926945	04-03-2019	3661	<b>Anne-Catherine Goffinet</b>	* M7-rijtuigen. - Homologatie. (MV 28983) M7. - Homologation (QO 28983).	114
2018201926946	04-03-2019	3662	<b>Gwenaëlle Grovonius</b>	* Tweetaligheid van de treinbestuurders (MV 28867). Le bilinguisme des conducteurs de train (QO 28867).	115
2018201926947	05-03-2019	3663	<b>Anne-Catherine Goffinet</b>	* Afbouw van het aantal spoortoestellen door Infrabel. (MV 28668) Le démantèlement des appareils de voie par Infrabel (QO 28668).	116
2018201926948	05-03-2019	3664	<b>Koen Metsu</b>	* Veiligheid luchthaven. La sécurité aéroportuaire.	118
2018201926973	06-03-2019	3665	<b>Gautier Calomne</b>	* Ongevallen met luchtvaartuigen. Les accidents d'appareils volants.	118
2018201926974	06-03-2019	3666	<b>Gautier Calomne</b>	* NMBS. - Compensatieaanvragen. SNCB. - Demandes d'indemnisation.	119
2018201927038	12-03-2019	3668	<b>Katrin Jadin</b>	* Studie betreffende de heropening van de grensoverschrijdende spoorlijn. L'étude sur la réouverture de la ligne transfrontalière.	120
2018201927044	12-03-2019	3669	<b>Barbara Pas</b>	* Dienstreizen in het buitenland. Missions à l'étranger.	121
2018201927050	13-03-2019	3670	<b>Vincent Van Peteghem</b>	Aantal controles op sociale fraude in de transportsector. Le nombre de contrôles en matière de fraude sociale dans le secteur des transports.	564
2018201927052	13-03-2019	3671	<b>Paul-Olivier Delannois</b>	* Vereiste investering in het onderhoud van de spoorwegbrug van Allain. Montant à investir pour le maintien de la passerelle d'Allain.	121
2018201927081	14-03-2019	3675	<b>Emmanuel Burton</b>	* Aanwerving van personen met een handicap bij uw administratie. Le recrutement des personnes portant un handicap dans votre administration.	122
2018201927089	18-03-2019	3676	<b>Gilles Foret</b>	* Overheidsopdracht voor de invorderingen bij de NMBS. Le marché de recouvrement à la SNCB.	123
2018201927097	18-03-2019	3677	<b>Emmanuel Burton</b>	* Wagenpark van uw administratie. La flotte de véhicules de votre administration.	123
2018201927127	20-03-2019	3678	<b>Dirk Van Mechelen</b>	* Omheining spoorwegen. - Zelfdoding. Barrer l'accès aux voies ferrées pour prévenir le suicide.	124
2018201927159	22-03-2019	3679	<b>Sybill de Coster-Bauchau</b>	Door de briefwisseling van burgers veroorzaakte werklast. La charge de travail liée à la correspondance en provenance des citoyens.	565
<b>Minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's, Landbouw en Maatschappelijke Integratie, belast met Grote Steden Ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME, de l'Agriculture, et de l'Intégration sociale, chargé des Grandes Villes</b>					
2018201926647	14-02-2019	1400	<b>Els Van Hoof</b>	Novel foods. Les nouveaux aliments.	570

DO DO	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	Voorwerp Objet	Blz. Page
				* Vraag zonder antwoord * Question sans réponse	
2018201926885	28-02-2019	1403	<b>Sybille de Coster-Bauchau</b>	* Blootstelling van professionele bloemenverkopers aan pesticiden op bloemen. L'exposition des professionnels du secteur aux pesticides présents dans les fleurs.	125
2018201926965	06-03-2019	1404	<b>Gautier Calomne</b>	* FAVV. - Controles bij fastfoodrestaurants. AFSCA. - Contrôles des établissements de type fast-food.	126
2018201926966	06-03-2019	1405	<b>Gautier Calomne</b>	* FAVV. - Controles bij kaashandels. AFSCA. - Contrôles des fromageries.	127
2018201926967	06-03-2019	1406	<b>Gautier Calomne</b>	* FAVV. - Controles bij traiteurszaken. AFSCA. - Contrôles des traiteurs alimentaires.	127
2018201926968	06-03-2019	1407	<b>Gautier Calomne</b>	* FAVV. - Controles bij vishandels. AFSCA. - Contrôles des poissonneries.	128
2018201927028	11-03-2019	1408	<b>Gautier Calomne</b>	* Activiteiten van de Voorlichtings- en Begeleidingscel van het FAVV.- Les activités de la cellule de l'AFSCA chargée de la vulgarisation des informations et de l'accompagnement des petits producteurs.	128
2018201927044	12-03-2019	1410	<b>Barbara Pas</b>	* Dienstreizen in het buitenland. Missions à l'étranger.	129
2018201926501	12-03-2019	1411	<b>Vincent Van Peteghem</b>	Aanbestedingen innovatie. Les adjudications et l'innovation.	567
2018201927081	14-03-2019	1414	<b>Emmanuel Burton</b>	* Aanwerving van personen met een handicap bij uw administratie. Le recrutement des personnes portant un handicap dans votre administration.	129
2018201927097	18-03-2019	1415	<b>Emmanuel Burton</b>	* Wagenpark van uw administratie. La flotte de véhicules de votre administration.	130
2018201927105	19-03-2019	1416	<b>Isabelle Galant</b>	* Belgisch biovarkensvleescircuit. Filière bio de viande porcine belge.	131
2018201927108	19-03-2019	1417	<b>Gilles Vanden Burre</b>	* Rustpensioen van zelfstandigen met een handicap. Les pensions de retraite des indépendants en situation de handicap.	132

**Minister van Digitale Agenda, Telecommunicatie en Post, belast met Administratieve Vereenvoudiging, Bestrijding van de sociale fraude, Privacy en Noordzee**

**Ministre de l'Agenda numérique, des Télécommunications et de la Poste, chargé de la Simplification administrative, de la Lutte contre la fraude sociale, de la Protection de la vie privée et de la Mer du Nord**

2018201926395	31-01-2019	1403	<b>Gwenaëlle Grovonius</b>	Weghalen van brievenbussen in de provincie Namen. La suppression de boîtes aux lettres en province de Namur.	575
2018201926402	31-01-2019	1404	<b>Eric Van Rompuy</b>	Radioamateurs. Les radioamateurs.	577
2018201926403	31-01-2019	1405	<b>Eric Van Rompuy</b>	Radioamateurs. - Proeven die toegang geven tot een ver-gunning. Les épreuves en vue de l'obtention d'une licence de radioamateur.	578

DO DO	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	Voorwerp Objet	Blz. Page
				* Vraag zonder antwoord * Question sans réponse	
2018201926428	04-02-2019	1407	<b>Caroline Cassart-Mailleux</b>	E-facturatie. La facturation digitale.	580
2018201927091	18-03-2019	1429	<b>Gilles Foret</b>	Overheidsopdracht voor de invorderingen bij de NMBS. Le marché de recouvrement à la SNCB.	582
2018201927116	19-03-2019	1432	<b>Sybille de Coster-Bauchau</b>	Digitalisering van de federale overheidsdiensten. La digitalisation des services publics fédéraux.	584
2018201927126	20-03-2019	1433	<b>An Capoen</b>	Munitiestortplaats Paardenmarkt (MV 29097). Le dépôt de munitions du Paardenmarkt (QO 29097).	589
2018201927128	20-03-2019	1434	<b>Sybille de Coster-Bauchau</b>	Dark patterns. Les dark patterns.	592