



GEMEENTE DILBEEK MEERJARENPLAN 2020-2025

**Online bevraging
16/05/2019 - 30/06/2019**

Rapport



0. INDEX

1. SAMENVATTING	4
1.1 Achtergrond en doel	4
1.2 Verloop	4
1.3 Wie nam deel, voor welke onderwerpen?	5
1.4 Hoe goed is de Dilbekenaar geïnformeerd? Via welke kanalen?	6
1.5 Resultaten Mobiliteit	6
1.6 Resultaten Sociaal en Levendig Dilbeek	7
1.7 Resultaten Aangenaam wonen in Dilbeek	11
1.8 Resultaten Klimaat in Dilbeek	12
1.9 Resultaten Dienstverlening in Dilbeek	13
2. STRUCTUUR EN INHOUD VAN DE BEVRAGING	141. Profiel 14
2. Mobiliteit	15
3. Sociaal en levendig Dilbeek	16
4. Aangenaam wonen in Dilbeek	17
5. Klimaat in Dilbeek	18
6. Dienstverlening aan de burgers	19
7. En verder...	19
3. AANTAL DEELNEMERS	213.1 Campagne 20
3.2 Deelnemers	20
4. RESULTATEN PER ONDERWERP	224.1 Resultaten - Profiel van de deelnemers 23
4.2 Resultaten - Mobiliteit	30
4.3 Resultaten - Sociaal en levendig Dilbeek	47
4.4 Resultaten - Aangenaam wonen in Dilbeek	72
4.5 Resultaten - Klimaat in Dilbeek	85
4.6 Resultaten - Dienstverlening aan de burgers	94
4.7 Resultaten - En verder...	97
5. TEVREDENHEIDSSCORE	1065.1 Tevredenheidsscore - Profiel 98
5.2 Tevredenheidsscore - Mobiliteit	98
5.3 Tevredenheidsscore - Sociaal en levendig Dilbeek	99
5.4 Tevredenheidsscore - Aangenaam wonen in Dilbeek	99
5.5 Tevredenheidsscore - Klimaat in Dilbeek	99
5.6 Tevredenheidsscore - Dienstverlening aan de burgers	99
6. BIJLAGEN	108Bijlage I - Tekstantwoorden bij "Profiel" 100
Bijlage II - Tekstantwoorden bij "Mobiliteit"	110
Bijlage III - Tekstantwoorden bij "Sociaal en levendig wonen in Dilbeek"	157
Bijlage IV - tekstantwoorden bij "Aangenaam wonen in Dilbeek"	191
Bijlage V - Tekstantwoorden bij "Klimaat in Dilbeek"	218
Bijlage VI - Tekstantwoorden bij "Dienstverlening"	249
Bijlage VII - Tekstantwoorden bij "En verder"	258

1. SAMENVATTING

1.1 Achtergrond en Doel

PROJECT - Meerjarenplan 2020-2025 Dilbeek

DOEL - Deze bevraging werd uitgevoerd in het kader van de voorbereiding van het meerjarenplan 2020-2025. Elke gemeente stelt tijdens het eerste jaar van een legislatuur een meerjarenplan op voor de komende 5 jaar. Men beslist waar de prioriteiten liggen, wat men gaat doen, men voorziet de budgetten volgens de regels van de Vlaamse regering, dan worden de plannen voorgelegd aan adviesraden, gestemd in de gemeenteraad, om dan helemaal klaar te zijn voor de uitvoering vanaf begin volgend jaar.

Als deel van de voorbereiding van een meerjarenplan wordt er een externe omgevingsanalyse gemaakt die een aantal externe bronnen onderzoekt als input voor het meerjarenplan. Daarbij hoort ook de participatie van de inwoners. De gemeente Dilbeek koos ervoor om daar sterk op in te zetten. Om de burgers breed te kunnen raadplegen, werd er geopteerd voor een online bevraging, die ook schriftelijk of onder begeleiding kon ingevuld worden. De verspreiding gebeurde met de hulp van verenigingen en doelgroepwerking.

Het doel van deze bevraging is om de burgers te betrekken bij het uitwerken van de grote krijtlijnen uit het bestuursakkoord en de plannen van de gemeente. We zochten meer bepaald naar de mening van de burgers bij het stellen van prioriteiten en naar kanttekeningen en nuanceringen.

De bevraging is bijgevolg geen allesomvattende bevraging over Dilbeek. De vragen zijn opgesteld vanuit het bestuursakkoord en de thema's voor een beleidsplan.

Deze vragenlijst kwam tot stand in samenwerking met enerzijds een projectteam van medewerkers van de gemeente, anderzijds een klankbordgroep uit de politiek, adviesraden en verenigingen.

1.2 Verloop

PROCES - De bevraging kwam tot stand in samenwerking met een projectgroep van medewerkers uit veel teams van de groep Dilbeek. Met de eerste versie van de bevraging gingen we aan de slag in een workshop met een klankbordgroep, die was samengesteld uit gemeenteraadsleden, medewerkers van de gemeente, mensen uit adviesraden, verenigingen en andere geëngageerde burgers. Tijdens deze participatieve sessie konden deelnemers opmerkingen geven over de vragen en de inhoud. De vragenlijst werd vervolgens bijgesteld alvorens hem te verspreiden naar de Dilbekenaar.

De bevraging had 6 secties:

1. Wie ben je? Hier kon de deelnemer aangeven wat zijn of haar link is met Dilbeek en kon men kiezen welke van de 5 volgende secties men wilde beantwoorden
2. Mobiliteit
3. Sociaal en levendig Dilbeek
4. Aangenaam wonen in Dilbeek
5. Klimaat in Dilbeek
6. Dienstverlening aan de burgers

Alle Dilbekenaren werden uitgenodigd om aan de online bevraging deel te nemen via verschillende kanalen: de website van de gemeente, social media, infoblad van de gemeente, wijkplatform HOPLR, etc..

We kozen bewust voor een vrije uitnodiging, zodat iedereen die dat wilde ook kon deelnemen. De

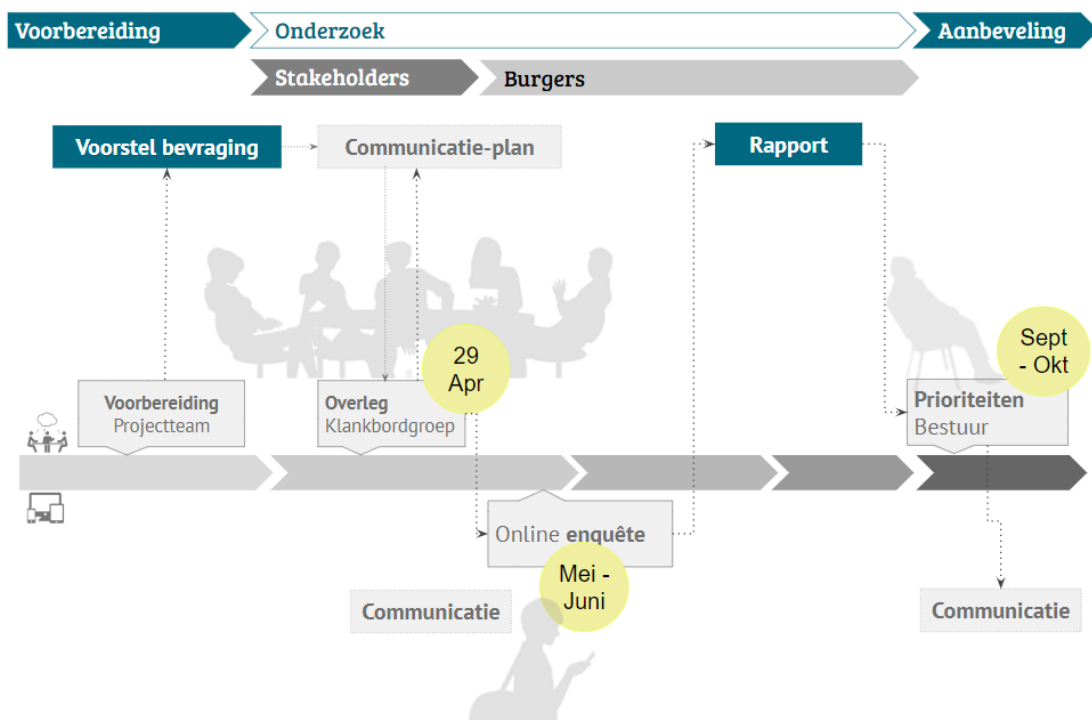
uitnodigingen werden verspreid via de kanalen van de gemeente Dilbeek en via de adviesraden en de verenigingen.

De deelnemers konden anoniem deelnemen, maar ook vrijblijvend hun e-mailadres achterlaten om verder geïnformeerd te worden of te participeren in latere initiatieven.

Het schema hieronder geeft een overzicht van het proces.

Op 16 mei 2019 werd de bevraging geopend. Ze bleef tot 30 juni 2019 beschikbaar. Er werden 1744 inzendingen verzameld.

In september op "De dag van de Dilbekenaar" worden de resultaten van de bevraging tentoongesteld, zodat iedereen de kans krijgt om ze op een laagdrempelige manier in te kijken.



Overzicht Participatieproces Meerjarenplan Dilbeek

1.3 Wie nam deel, voor welke onderwerpen?

We kregen 1744 antwoorden, waarvan:

- Iets meer vrouwen dan mannen (54%/46%)
- Vrij goed verdeeld tussen 18 en +75 jaar.
- Zowel alleenstaanden als samenwonend/gehuwd, met en zonder kinderen.
- 90% van de deelnemers woont in Dilbeek, anderen hebben een band via hun werk (bv. medewerkers van de gemeente), een vereniging, vrijetijdsbesteding of familie
- Deelnemers uit alle 10 wijken, de grootste aantallen (230) uit Dilbeek centrum en Itterbeek, het kleinste (38) uit Paloke
- Zowel recente inwoners (2% wonen minder dan een jaar in Dilbeek) maar hoofdzakelijk (81%) wie er al meer dan 10 jaar woont
- 92% Nederlandstaligen en 8% anderstaligen

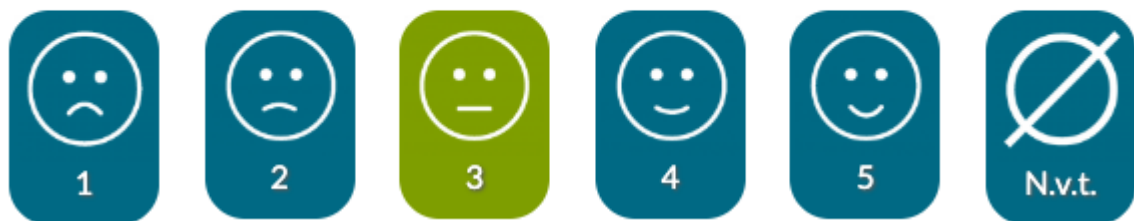
De deelnemers konden kiezen over welke onderwerpen ze de vragen wilden beantwoorden. Vooral Mobiliteit (1219 inzendingen), Aangenaam wonen in Dilbeek (1105 inzendingen) en Sociaal en levendig Dilbeek (976 inzendingen) waren duidelijk de belangrijkste. Maar ook Klimaat in Dilbeek (648 inzendingen) En Dienstverlening aan de burger (685 inzendingen) kregen belangrijke aandacht.

1.4 Hoe goed is de Dilbekenaar geïnformeerd? Via welke kanalen?

Hieronder een voorbeeld hoe de vragen in de bevraging erg visueel en daardoor makkelijk toegankelijk waren.

Voel je je goed geïnformeerd over het beleid van Dilbeek? *

(1: helemaal niet tot 5: erg goed geïnformeerd)



● 1 3.73 % ● 2 11.24 % ● 3 38.21 % ● 4 35.93 % ● 5 8.68 % ● N.v.t. 2.21 %

Meer dan 40% voelt zich goed (4) tot erg goed (5) geïnformeerd. 15% voelt zich niet goed geïnformeerd (score 1 of 2).

Men informeert zich vooral via "Dilbeek Info", de website en de Facebookpagina van Dilbeek. Om beter geïnformeerd te zijn, vraagt men om de sociale media van de gemeente meer te promoten en de website beter te structureren.

1.5 Resultaten Mobiliteit

De deelnemers verplaatsen zich vooral met de auto, 1 op 6 heeft de fiets als hoofdvervoermiddel.

● Te voet 8.93 % ● Fiets 17.86 % ● Openbaar vervoer 4.94 % ● Auto 67.02 % ● Vrachtwagen 0.21 % ● Andere... 1.05 %

Ze zijn **bezorgd over de veiligheid van fietsers, voetgangers en vooral over kinderen** zonder begeleiding in het verkeer. 55-60% van de deelnemers vindt het onveilig voor deze groepen.

1 op 3 deelnemers is niet tevreden met de **doorstroming** in Dilbeek.

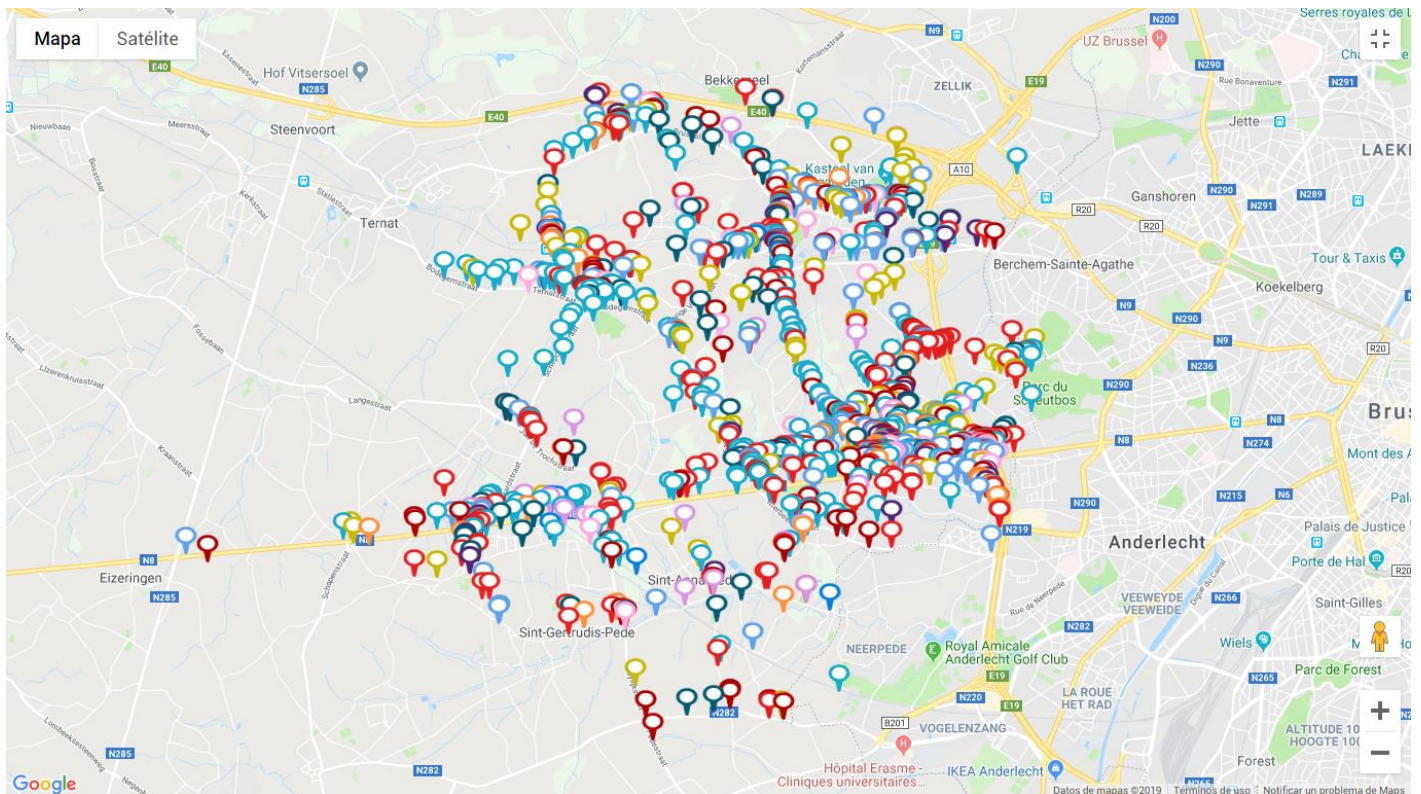
28% vindt dat het **openbaar vervoer** beter moet. Van wie zelf het openbaar vervoer gebruikt, vindt meer dan de helft dat het beter moet.

De topprioriteiten voor mobiliteit zijn:

- Betere fietspaden
- Betere voetpaden
- Veilige schoolomgeving

Deelnemers konden ook aandachtspunten op een kaart zetten (zie de kaart hieronder). We kregen in totaal 1072 aandachtspunten, vooral Fietspad of beter fietspad (251 punten), Gevaarlijke punten (244 punten), Vlotheid/Doorstroming (133 punten), Veilige Oversteekplaats (110 punten), Voetpad of beter voetpad (97 punten)

- 
Fietspad of beter fietspad
- 
Voetpad of beter voetpad
- 
Veilige oversteekplaats
- 
Doorsteek voor voetgangers en fietsers
- 
Openbaar vervoer
- 
Overstappunten bv. openbaar vervoer - fiets
- 
Fout parkeren
- 
Te weinig parkeerplaatsen
- 
Vlotheid/Doorstroming
- 
Gevaarlijk punt
- 
Andere



In dit rapport staan detailkaarten per thema, ze zijn ook online raadpleegbaar voor details.

De deelnemers vinden dat de gemeente moet samenwerken met de scholen, met de inwoners zelf en met experts om de mobiliteit aan te pakken.

235 deelnemers willen graag verder meewerken rond de verschillende mobiliteitsonderwerpen.

1.6 Resultaten Sociaal en Levendig Dilbeek

1.6.1 Sociaal

Is Dilbeek op de goede weg als een warme en sociale gemeente? *

(1: helemaal niet tot 5: helemaal)



1 1.85 % 2 7.82 % 3 35.28 % 4 48.22 % 5 4.98 % N.v.t. 1.85 %

53% van de deelnemers antwoordt 4 of 5, minder dan 10 % 1 of 2. De deelnemers zijn duidelijk positief over het warme en sociale aspect van de gemeente. Dat beeld is redelijk gelijklopend doorheen alle wijken.

85% van de deelnemers vinden het belangrijk om **sociaal contact** te hebben met anderen in Dilbeek en hebben dat vooral met hun **buren en mensen in hun straat**. De taal kan hier soms een barrière zijn.

Buren zijn (naast vrienden en familie) ook degenen bij wie men terecht kan als men hulp nodig heeft. 1 op 5 inwoners heeft het gevoel niemand te hebben bij wie ze terecht kunnen. Bij de senioren van 65+ zegt meer dan 30% niet bij iemand terecht te kunnen.

De belangrijkste manier om in contact te komen met andere Dilbekenaren is op straat en - voor de senioren - via het verenigingsleven. Voor wie kinderen heeft is contact aan de schoolpoort een grote bron van sociaal contact.

Van de welzijnsvoorzieningen is vooral het OCMW het beste bekend, maar ook de VDAB en Kind en Gezin zijn goed gekend. De naam Welzijnspunt is nog niet goed gekend.

Voor welke doelgroepen nog een tandje bijsteken?

Vooral voor de (alleenstaande) ouderen en de nieuwe inwoners mag de gemeente zich extra inzetten. Maar ook de ouders (ouders en alleenstaande ouders samen) en jeugd (kinderen en jongeren samen) vormen belangrijke groepen.

Om die doelgroepen te laten aansluiten bij hun buurt dient er vooral ingezet te worden op **wijkactiviteiten, zitbanken en ontmoeting**. Die bevinding bevestigt de nood aan contacten met burens en in de straat.

Speciale aandachtspunten

- Voor volwassenen en ouderen vraagt men vooral in te zetten op betaalbaar en zelfstandig wonen.

- Voor de jeugd zijn de belangrijkste aandachtspunten onderwijs en beschikbare speelruimte:
 - Voldoende capaciteit, vooral in het secundair onderwijs
 - Inschrijvingssysteem zodat kinderen maximaal in eigen buurt kunnen naar school gaan (ook erg positief voor mobiliteit) - dus voorrang voor inwoners bij inschrijvingen
 - Meer flexibiliteit en afstemming van school en naschoolse opvang moet het makkelijker maken voor alleenstaande ouders en dubbelverdieners om werkuren te combineren met opvang voor de kinderen.
 - Meer speelruimte in alle wijken
 - Onderhoud van de speeltuigen, er lijken er veel in slechte staat.

1 op 3 ouders zegt dat hun kind geen lid is van een vereniging. Om dat te verhelpen vraagt men:

- Een breder aanbod, vooral voor jonge kinderen (4-10 jaar)
- Meer informatie over het aanbod

1.6.2 Cultuur

Organiseert de gemeente volgens jou genoeg activiteiten rond cultuur? *

(1: ontevreden tot 5: helemaal tevreden)



1 1.3 % 2 3.47 % 3 16.91 % 4 57.23 % 5 17.05 % N.v.t. 4.05 %



De meeste deelnemers (74%) zijn tevreden met het aantal activiteiten, 5% niet. Deelnemers zien nieuwe activiteiten liefst in het Cultuurcentrum Westrand, daarnaast ook in gemeenschapslokalen en buurthuizen.

Volgens de deelnemers zijn de belangrijkste prioriteiten m.b.t. het cultuurcentrum en de bibliotheek enerzijds het vrijetijdsaanbod toegankelijker maken en anderzijds een eigen buurthuis in elke deelgemeente. Daarnaast is duurzame en veilige mobiliteit naar de activiteiten ook erg belangrijk.

1.6.3 Sport en beweging

Het merendeel (53,81%) van de deelnemers sport graag in zijn vrije tijd. Wandelen, fietsen en lopen zijn de populaire sporten in de gemeente.

We peilden ook naar de tevredenheid over de sportinfrastructuur, zowel op binnen- als buiten.

Ben je tevreden met de sportinfrastructuur (binnenterrein) in Dilbeek?

(1: helemaal niet tevreden tot 5: helemaal tevreden)



1 2.66 % 2 6.15 % 3 28.57 % 4 41.03 % 5 7.81 % N.v.t. 13.79 %



De meeste deelnemers zijn neutraal of tevreden ten opzichte van de binnensportinfrastructuur. De 9% ontevreden deelnemers hebben het vooral over nood aan restauratiewerken van bv. het zwembad en sporthallen in Schepdaal, Groot-Bijgaarden en Itterbeek. Ook het tekort aan sporthallen, bv. in Dilbeek, en het tekort aan tennisbanen binnen.

Ben je tevreden met de sportinfrastructuur (buitenterrein) in Dilbeek?

(1: helemaal niet tevreden tot 5: helemaal tevreden)



1 1.49 % 2 3.81 % 3 26.99 % 4 44.87 % 5 8.44 % N.v.t. 14.4 %



De meeste deelnemers zijn tevreden of neutraal over buitenterreinen. De 5% ontevreden deelnemers willen meer ruimte voor jongeren en betere fiets- en voetpaden om de populaire sporten lopen, fietsen en wandelen veilig te kunnen beoefenen.

Voor investeringen i.v.m. sportinfrastructuur is een multifunctionele sporthal en zwembad iets belangrijker dan de buitenterrein sporten.

De meeste sporten vooral **individueel** (72,57 %) en zijn ook tevreden met hoeveel ze sporten en ook met het aanbod aan sportclubs in Dilbeek. De 8% deelnemers die meer aanbod willen in sportclubs vragen vooral om aanbod voor jongere kinderen.

Voor wie zou Dilbeek echt een extra inspanning moeten doen op vlak van sport en beweging?

Er is aandacht nodig voor alle groepen maar bovenal voor kwetsbare inwoners, inwoners met een fysieke beperking en ouderen. Hierbij kwam ook de opmerkelijke kanttekening naar boven: "Sport niet in doelgroepen opdelen, werkt isolerend." Bij het werk om doelgroepen sportief te activeren moet men ook uitwerken hoe inclusiviteit binnen sport geïntegreerd kan worden.

Hoe kan Dilbeek inwoners helpen om meer te sporten en bewegen?

Er is vooral nood aan wandelroutes, speeltuinen en pleintjes die dagelijks toegankelijk zijn. Fietsroutes scoren hier hoog en worden ook elders vaak gevraagd, vooral in de vorm van goede fietspaden, bv. tussen de woonkernen.

Samenwerken - 98 deelnemers willen graag verder betrokken worden bij het uitwerken van het sportbeleid

1.7 Resultaten Aangenaam wonen in Dilbeek

Woon je graag in Dilbeek? *

(1: niet graag tot 5: erg graag)



1 1.07% 2 2.67% 3 11.48% 4 45.39% 5 36.85% N.v.t. 2.54%

De meeste deelnemers (82%) wonen graag of heel graag in Dilbeek en zijn ook tevreden over de leefbaarheid van hun buurt (67%).

Deelnemers die graag in Dilbeek wonen, zijn tevreden over de **goede verbindingen, het landelijke karakter en de nabijheid van scholen**. Verder beschouwen deelnemers de **dorpsfeer, het Nederlandstalige karakter** en het **cultureel centrum** als troeven om in Dilbeek te wonen.

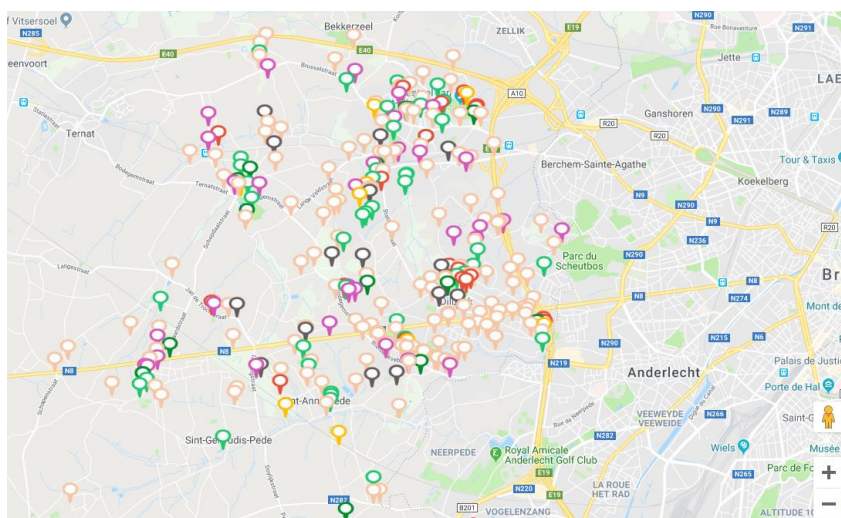
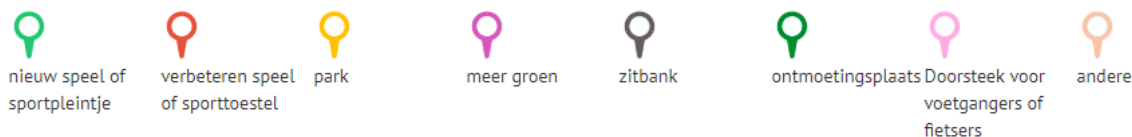
Daartegenover staan de **onbetaalbare woningen, het gebrek aan netheid, geluidsoverlast** van burens, **sluipverkeer** en tekort aan groen. Al deze factoren (behalve onbetaalbare woningen) worden ook als **hinderlijk voor de leefbaarheid** ervaren.

Om de leefbaarheid te verbeteren rekenen de deelnemers op de gemeente, maar ook op de buurtbewoners zelf. Ze willen ook **zelf meewerken** aan leefbaarheid. Zo zijn bv. 2 op 3 van de mensen die te weinig groen ervaart, bereid om mee te werken aan vergroening in hun buurt.

Deelnemers konden verder ook aandachtspunten en acties op een kaart zetten (zie de kaart hieronder).

We kregen in totaal 297 punten:

Nieuw speel- of sportpleintje (42 punten), nieuw speel- of sporttoestel (20), Park (9), Meer groen (32), Zitbank (15), Ontmoetingsplaats (15), Doorsteek voor fietsers of voetgangers (36), Andere (146). De 'Andere' gaan vooral over netheid, verkeer en geluid en trillingen.



In dit rapport staan detailkaarten per thema, ze zijn ook online raadpleegbaar voor details. De grootste aandachtspunten zijn het verkeer, kwaliteit van de stoepen, netheid en geluidsoverlast van vliegtuigen.

Onder het thema aangenaam wonen vroegen we ook **welke acties nodig zijn om oudere inwoners langer in hun vertrouwde omgeving te laten wonen**. Hieruit blijkt dat Dilbeek vooral ondersteuning dient te bieden om **woningen aan te passen aan de nieuwe noden, hulp in het huishouden en hulp met administratie**. **Activiteiten** in de buurt organiseren en vervoer via de mindermobielen centrale scoren ook hoog.

1.8 Resultaten Klimaat in Dilbeek

We peilden eerst bij de deelnemers of ze vonden dat Dilbeek voldoende inspanningen levert om tegen 2020 minder CO2 uit te stoten.

Doet Dilbeek volgens jou voldoende inspanningen om tegen 2020 20% minder CO2 uit te stoten? *

(1:helemaal niet tot 5: helemaal)



De antwoorden zijn verdeeld:

- 33% of 1 op 3 deelnemers vindt men niet genoeg inspanningen doet (score 1 of 2)
- 45% is neutraal of heeft geen mening
- 22% vindt van wel (scores 4 tot 5)

Bij de vergelijking per leeftijd valt wel op dat de jongeren veel minder tevreden zijn dan de ouderen. In de groep 18-25 is meer dan de helft niet tevreden en is maar een fractie tevreden.

Maar in het algemeen is **iedereen (86%) het er mee eens dat Dilbeek haar inwoners tegen de gevolgen van de klimaatverandering moet beschermen**. Meer concreet zijn deelnemers vooral bezorgd over mogelijk watertekort en bodemerrosie. Maar 50% van de deelnemers kozen ook voor de thema's hitte en overstroming (200 antwoorden op 420 deelnemers in deze sectie) als aandachtspunt voor de gemeente.

Uit de resultaten blijkt verder dat de deelnemers vinden dat Dilbeek rond volgende thema's moet werken om de CO2-uitstoot op het grondgebied te beperken:

- **Mobiliteit** waarbij hier o.a. de vraag groot is naar meer fietspaden/-straten, meer openbaar vervoer en deelmobiliteit
- **Hernieuwbare energie** waarbij hier de vraag naar zonnepanelen en windmolens heel groot is
- **Natuur** waarbij deelnemers meer groen en bomen wensen, vooral inzetten op meer openbaar groen en meer privé natuur zoals diverse tuinen.

Daarbij willen 138 deelnemers ook verder betrokken worden bij de uitwerking van klimaatactie(s).

Met de vraag "**Moet de gemeente in haar werking een voorbeeldfunctie opnemen op vlak van het klimaatbeleid? Vul een of meer antwoorden aan...**" wilden we zien wie helemaal voor klimaatactie (Ja

want...) als wie toch een kritische noot plaatst (Ja maar...) of helemaal niet warm loopt van klimaatactie (Neen, alleen maar als...)

De grote meerderheid antwoordde met **“Ja want...” (163 keer)**, gevolgd van **“Ja maar...” (39 keer)** en **“Neen, alleen maar als...” (9 keer)**. De tekstantwoorden waarin deelnemers hun mening hierover motiveren zijn in de sectie “Klimaat in Dilbeek” en in bijlage terug te vinden.

Daarnaast zien de deelnemers niet enkel een **grote rol voor de gemeente en zichzelf (inwoners) maar ook voor ondernemers en nutsmaatschappijen** (energie, openbaar vervoer, water en riolering) om klimaatactie(s) te realiseren. Een kwart van de deelnemers geeft ook **verenigingen, belangenorganisaties en het onderwijs** als partners aan.

Belemmering voor een doortastend klimaatbeleid zijn volgens de deelnemers vooral **gewoontegedrag en gebrek aan bewustzijn**, naast het **conflict tussen korte en lange termijnvisie en gebrek aan een gemeenschappelijke visie en afstemming tussen de overheden**.

Durven, expertise, samenwerking, sensibilisering en handhaven van beslist beleid zijn de sleutels om deze barrières te overwinnen.

We vroegen ook welke 3 woorden het best passen bij een slogan voor klimaatactie in Dilbeek. De top 4 was **“Duurzaam”** (meer dan de helft van de deelnemers koos dit), **“Leefbaar”**, **“Groen”** en **“Betaalbaar”**. Ook “Toekomst”, “Klimaatneutraal” en “Gezond” zijn populair.

1.9 Resultaten Dienstverlening in Dilbeek

Ben je tevreden met de dienstverlening van Dilbeek? *



68% van de deelnemers zijn tevreden met de dienstverlening (score 4 of 5). 8% is niet tevreden (score 1 of 2). In het algemeen zijn er geen significante verschillen tussen wijken of leeftijden.

We vroegen **“Met welke dienst had je het laatst contact?”** en aansluitend **of ze daarbij goed geholpen werden en tevreden waren**.

De overgrote meerderheid had het laatst contact met Burgerzaken.

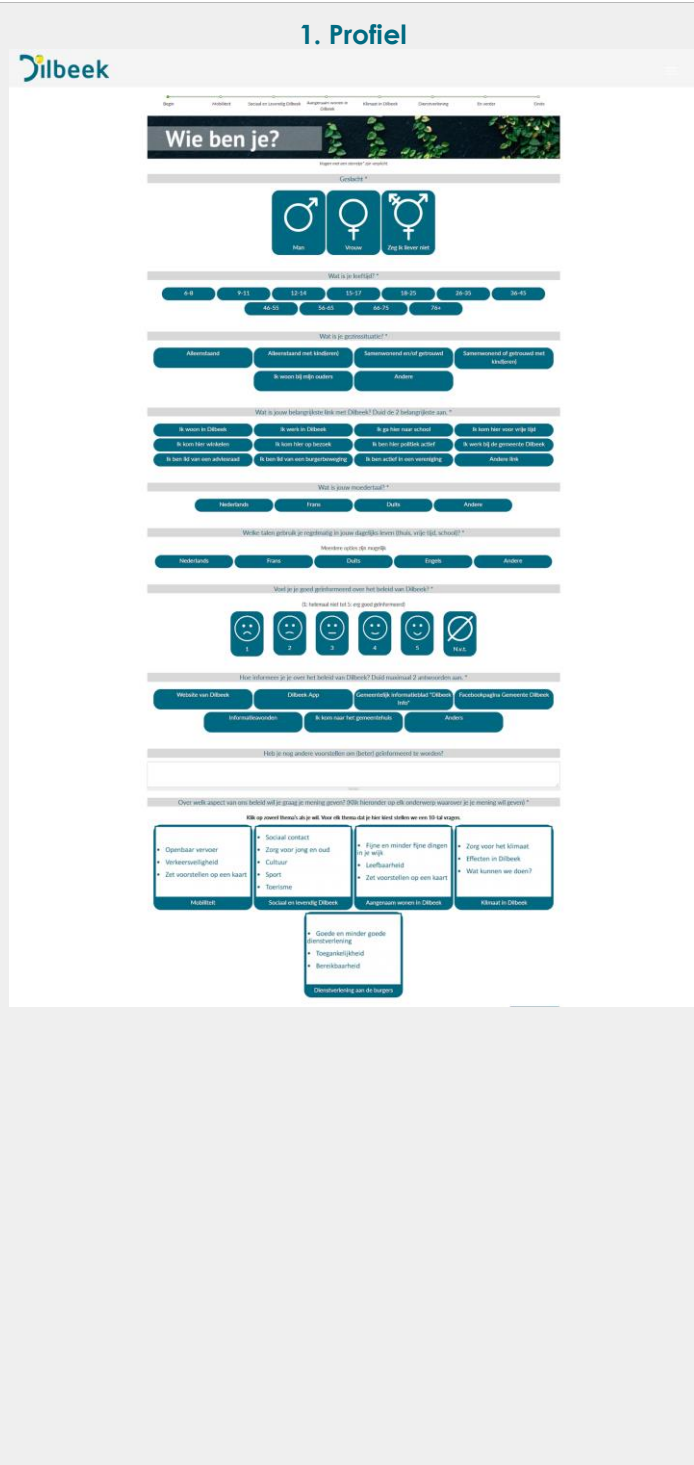
Over het algemeen is men tevreden (70% expliciet tevreden opmerkingen, 13% neutraal). De ontevredenheid in 17% van de opmerkingen heeft te maken met organisatorische problemen, te lange wachttijden, onvriendelijke of niet klantgerichte behandeling.

De meerderheid (83%) vindt het belangrijk dat Dilbeek aan een betere dienstverlening werkt. Zo vinden 60% van de deelnemers dat het digitale loket moet versterkt worden. Bijna de helft van de deelnemers vindt het nodig dat men duidelijker communiceert waar je voor wat terecht kan.



2. STRUCTUUR EN INHOUD VAN DE BEVRAGING

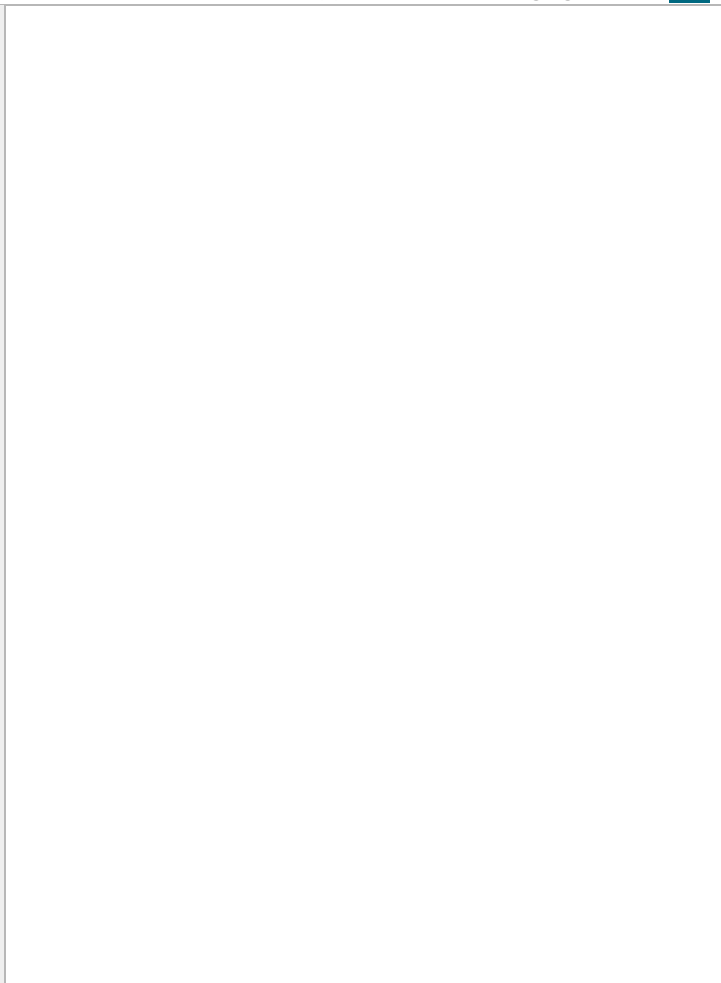
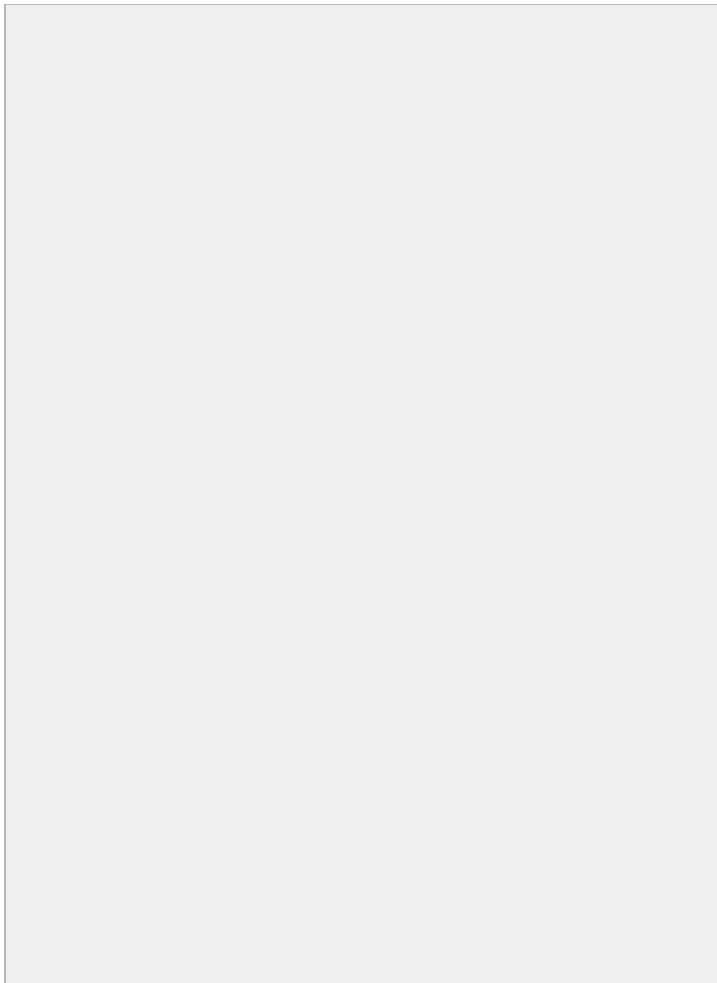
De online bevraging werd geclusterd in 6 thema's. Elk thema had een tiental vragen. De deelnemers konden naar keuze één of meerdere thema's beantwoorden. Hieronder volgt een overzicht van alle vragen, zoals ze in de bevraging gestructureerd waren.



1. Profiel

In het eerste deel van de online bevraging brengen we in beeld wie deelgenomen heeft met de volgende vragen:

0. Geslacht
2. Wat is je leeftijd?
3. Wat is je gezinssituatie?
4. Wat is jouw belangrijkste link met Dilbeek? Duid de 2 belangrijkste aan.
5. Wat is jouw moedertaal?
6. Welke talen gebruik je regelmatig in jouw dagelijks leven (thuis, vrije tijd, school)?
7. Voel je je goed geïnformeerd over het beleid van Dilbeek?
8. Hoe informeer je je over het beleid van Dilbeek? Duid maximaal 2 antwoorden aan.
9. Over welk aspect van ons beleid wil je graag je mening geven? (Klik hieronder op elk onderwerp waarover je je mening wil geven)
 1. Mobiliteit
 2. Sociaal en levendig Dilbeek
 3. Aangenaam Wonen in Dilbeek
 4. Klimaat in Dilbeek
 5. Dienstverlening aan de burgers



2. Mobiliteit



2. Mobiliteit

Binnen dit thema werd de burger gestimuleerd niet enkel emoties rond de verkeersveiligheid en mobiliteit te uiten maar ook op kaart te zetten wat concreet de gevaarlijke punten zijn en waar eventuele acties moeten gebeuren:

10. Wat is je belangrijkste vervoermiddel in Dilbeek?
11. Wanneer verplaats je je het meest?
12. Vind je het in het algemeen veilig om in Dilbeek met de wagen te rijden?
13. Vind je het in het algemeen veilig om in Dilbeek te fietsen?
14. Vind je het in het algemeen veilig in Dilbeek als voetganger?
15. Is Dilbeek volgens jou veilig voor kinderen (zonder begeleiding) op weg naar school?
16. Ben je in het algemeen tevreden over de vlotte doorstroming in Dilbeek?
17. Vind je dat Dilbeek in het algemeen over voldoende openbaar vervoer beschikt?
18. Welke acties voor een betere mobiliteit vind jij prioritair?
19. Zet aandachtspunten op de kaart

- waar je terecht kan met elke welzijnsvraag?
27. Dilbeek doet al zijn best om alle inwoners te bereiken. Voor wie moeten we nog een tandje bijsteken?
 28. Welke acties zouden meest helpen om doelgroepen te laten aansluiten bij hun buurt?
 29. Waar wil je dat Dilbeek de komende jaren op inzet voor volwassenen en ouderen? Duid de 2 belangrijkste aan.
 30. Waar wil je dat Dilbeek de komende jaren op inzet voor kinderen en jongeren? Duid de 2 belangrijkste aan.

CULTUUR

31. Organiseert de gemeente volgens jou genoeg activiteiten rond cultuur?
32. Waar zou je nieuwe culturele activiteiten het liefst zien?
33. We deden een enquête bij gebruikers van het cultuurcentrum en de bibliotheek in Dilbeek en nemen de resultaten mee voor ons meerjarenplan. Wat zijn voor jou de 3 belangrijkste prioriteiten?

SPORT EN BEWEGING

34. Doe je (graag) aan sport in je vrije tijd?
35. In welke sportinfrastructuur moet Dilbeek volgens jou investeren. Duid de 3 belangrijkste aan.
36. Heb je het gevoel dat je jouw sport enkel in club- of verenigingsverband kan beoefenen?
37. Sport jij vooral in club- of verenigingsverband of eerder individueel?
38. Zou je meer sport willen beoefenen buiten club- of verenigingsverband?
39. Is er volgens jou een voldoende aanbod aan sportclubs/-verenigingen in Dilbeek?
40. Voor wie zou Dilbeek echt een extra inspanning moeten doen op vlak van sport en beweging?
41. Hoe kan Dilbeek inwoners helpen om meer te sporten en bewegen?
42. Wil je graag verder betrokken worden in de werking rond sport, cultuur, jeugd en verenigingen van Dilbeek?

4. Aangenaam wonen in Dilbeek

The screenshot shows the survey interface for 'Aangenaam wonen in Dilbeek'. It includes sections for rating how often you are in Dilbeek, reasons for moving, positive aspects of the neighborhood, reasons for not moving, and a map-based question about local services. The interface uses smiley faces for ratings and buttons for multiple-choice answers.

4. Aangenaam wonen in Dilbeek

In dit luik gaat het over het “aangenaam wonen”: wat de Dilbekenaar daaronder verstaat en waar acties nodig zijn om het “aangenamer” te maken:

43. Woon je graag in Dilbeek?
44. Wat zijn redenen waarom je graag in jouw wijk woont? Wat zijn troeven van jouw wijk, waarvoor iemand naar jouw wijk verhuist?
45. Wat zijn minder goede kanten van jouw wijk, waarvoor bijvoorbeeld iemand uit jouw wijk zou verhuizen?
46. We willen graag dat onze oudere inwoners zo lang mogelijk in hun vertrouwde omgeving kunnen blijven. Over welk van onderstaand aanbod is er onvoldoende informatie of aanbod te vinden?
47. Ben je tevreden over de leefbaarheid van je buurt?
48. Wat is de belangrijkste hinder die de leefbaarheid in je buurt aantast?
49. Aan welke acties denk je concreet en hoe kunnen we deze realiseren?
50. Aan welke acties denk je concreet en hoe kunnen we deze realiseren?

5. Klimaat in Dilbeek

5. Klimaat in Dilbeek

Binnen dit thema stelden we vragen rond het klimaat en de klimaatuitdagingen. We vroegen burgers enerzijds om hun ideeën en prioriteiten, anderzijds wie we allemaal nodig hebben om samen de klimaatuitdagingen aan te pakken en hoe we best

6. Dienstverlening aan de burgers

Binnen dit thema werd de tevredenheid van de burgers m.b.t. de dienstverlening van Dilbeek gemeten:

- 62. Met welke dienst had je het laatst contact?
- 63. Hoe was jouw ervaring? Kunten zij jou verder helpen?
- 64. Ben je tevreden met de dienstverlening van Dilbeek?
- 65. Vind je het belangrijk dat Dilbeek de dienstverlening beter maakt dan vandaag?
- 66. Waar moeten we vooral in investeren? Duid het belangrijkste aan.

7. En verder...

Tot slot was er nog gelegenheid om een vraag te stellen en vroegen we ook contactgegevens voor wie verder wil betrokken blijven:

- 67. Heb je nog een vraag?
- 68. Wil je graag op de hoogte blijven?
- 69. Geef je e-mail adres



3. AANTAL DEELNEMERS


3.1 Campagne

De online bevraging duurde 7 weken, van 16/05/2019 tot 30/06/2019, en was open voor alle burgers in Dilbeek. Om zo veel mogelijk Dilbekenaren te bereiken, hebben we tijdens de meedenksessie met de klankbordgroep op 26 april 2019 niet alleen de vragen besproken, maar ook het communicatieplan. We vroegen ook de steun van politici, het middenveld en verenigingen om de bevraging mee te communiceren. Zo creëerden we vanaf het begin een draagvlak voor de bevraging.

De gemeente Dilbeek heeft via eigen kanalen breed gecommuniceerd over de online bevraging, onder meer via haar Facebookpagina, het infoblad, een publicatie op Hoplr, flyers en een advertentie in De Zondag en social media. Deze benadering heeft zijn vruchten afgeworpen en er dus voor gezorgd dat 1744 Dilbekenaren aan de bevraging hebben deelgenomen.

Dit document is een synthese van de resultaten. De volledige resultaten zijn te vinden in de bijlagen.

3.2 Deelnemers

		cijfers	%
	Totale aantal inzendingen	1744	100%
	Anonieme inzendingen	1197	68,63%
	Geïdentificeerde inzendingen (met e-mail)	547	31,36%

In bijlage VIII vind je de maillijst van wie zijn e-mail bij de online bevraging achterliet.

Daarnaast hebben we ook een aparte maillijst waar deelnemers per thema hebben aangegeven of ze verder betrokken willen zijn bij de acties voor dat thema.



4. RESULTATEN PER ONDERWERP

In dit hoofdstuk vind je voor elke vraag een synthese van de antwoorden. Die synthese toont enerzijds de resultaten van (meer)keuzeantwoorden in grafiek, anderzijds een samenvatting van de tekstantwoorden. De volledige lijst van tekstantwoorden kan je vinden in de bijlagen.

Een opmerking bij het aantal antwoorden in de legende bij de grafieken:

- Bij sommige meerkeuzevragen konden deelnemers meerdere antwoorden aangeven, waardoor het totaal aantal antwoorden vaak groter is dan het aantal deelnemers.
- Bij sommige vragen krijg je minder antwoorden dan het aantal deelnemers, dit is omdat sommige vragen niet verplicht zijn of enkel verschijnen bij specifieke antwoorden op eerdere vragen.

Kwalitatief onderzoek

Een opmerking over de interpretatie van de resultaten: we waren via deze bevraging vooral op zoek naar belangrijke trends en de kanttekeningen die verschillende bevolkingsgroepen hebben. Bovendien vonden we het ook erg belangrijk dat iedereen die een mening heeft, de kans kreeg om die mening te geven.

Door het feit dat deelname vrijwillig was en op eigen initiatief van de burger, zijn niet alle bevolkingsgroepen even sterk vertegenwoordigd in de antwoorden als ze kwantitatief vertegenwoordigd zijn in de bevolking. Zo namen er bijvoorbeeld weinig jongeren deel aan deze enquête. We hebben wel geprobeerd om via de verschillende communicatiekanalen en verenigingen een zo breed mogelijk publiek te bereiken. Voor die bevolkingsgroepen waar we na enkele weken minder deelname zagen, deden we extra communicatie-inspanningen om hen te bereiken maar we hebben niemand verplicht.

In de rapportage geven we de cijfers weer zoals de Dilbekenaren geantwoord hebben, zonder de resultaten te corrigeren. Mochten we op zoek zijn naar het juiste 'gemiddelde' antwoord van de Dilbekenaren, mochten we op zoek zijn naar het juiste percentage van de Dilbekenaren die A, B of C antwoordde op een vraag, dan zouden we de resultaten moeten bijsturen om bijvoorbeeld het antwoord van de jongeren meer te laten doorwegen in de totaalscore omdat er minder jongeren deelnamen.

Dat hebben we hier niet gedaan. Als de mening van een bepaalde bevolkingsgroep merkbaar verschillend is, dan geven we die apart weer, eerder dan het gemiddelde resultaat bij de sturen. Het is voor dit onderzoek immers veel interessanter om in te zoomen op wat de jongeren die WEL hun mening willen geven ons te vertellen hebben, veeleer dan de algemene resultaten te willen bijsturen.

Dat betekent wel dat de kwantitatieve resultaten van deze enquête voorzichtig moeten gebruikt worden. Als deze enquête bijvoorbeeld aangeeft dat 55% van de deelnemers (met een uitgesproken mening) op een vraag Ja antwoorden en 45% neen, dan kan het best zijn dat, mochten we ALLE Dilbekenaren ondervragen en hen ook verplichten te antwoorden -

ook wie geen uitgesproken mening heeft - de meerderheid anders zou zijn dan bij wie hier antwoordde.

Dat is voor het doel van dit onderzoek geen probleem. We willen immers weten wat verschillende groepen vinden, eerder dan wat de democratische meerderheid vindt. Als 45% van de deelnemers in deze enquête iets vindt, dan kunnen we er best rekening mee houden, ook al is dat niet de meerderheid. Het doel van deze enquête is om trends te vinden, kanttekeningen te plaatsen. Het is geen volksstemming of verkiezing.

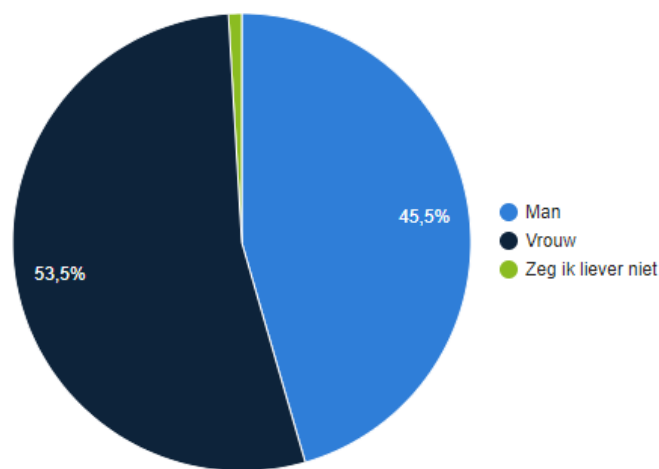
Ze mag dan ook niet als dusdanig gelezen worden.

4.1 Resultaten - Profiel van de deelnemers

Even herinneren: De sectie 'profiel' heeft vooral vragen over wie de deelnemer is en wat zijn of haar link met Dilbeek is.

4.1.0. Geslacht

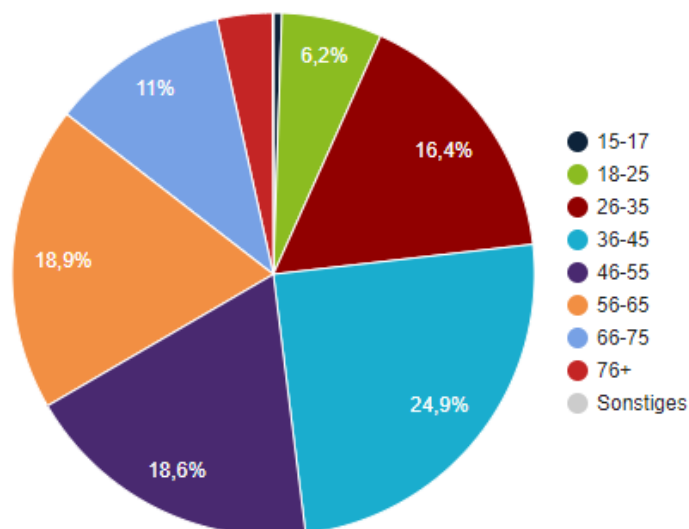
Aantal inzendingen: 1722



De deelname per geslacht is evenwichtig verdeeld.

4.1.1. Wat is je leeftijd?

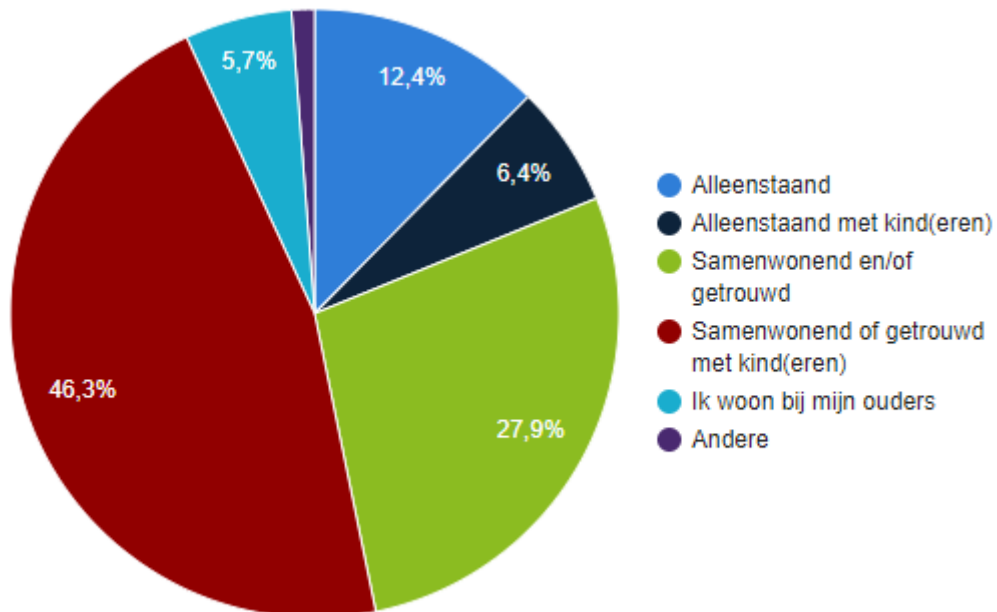
Aantal inzendingen: 1722



De deelname per leeftijd is eveneens goed verdeeld. Behalve in de jongste leeftijdscategorie, daar werden er slechts 9 jongeren (15-17j) bereikt.

4.1.2. Wat is je gezinssituatie?

Aantal inzendingen: 1722



Bijna de helft van de deelnemers is "Samenwonend of getrouwd met kind(eren)". Wanneer een deelnemer 'Andere' kiest, kan hij meer informatie geven in onderstaande tekstveld

Wat is je gezinssituatie? Tekstantwoorden bij "Andere".

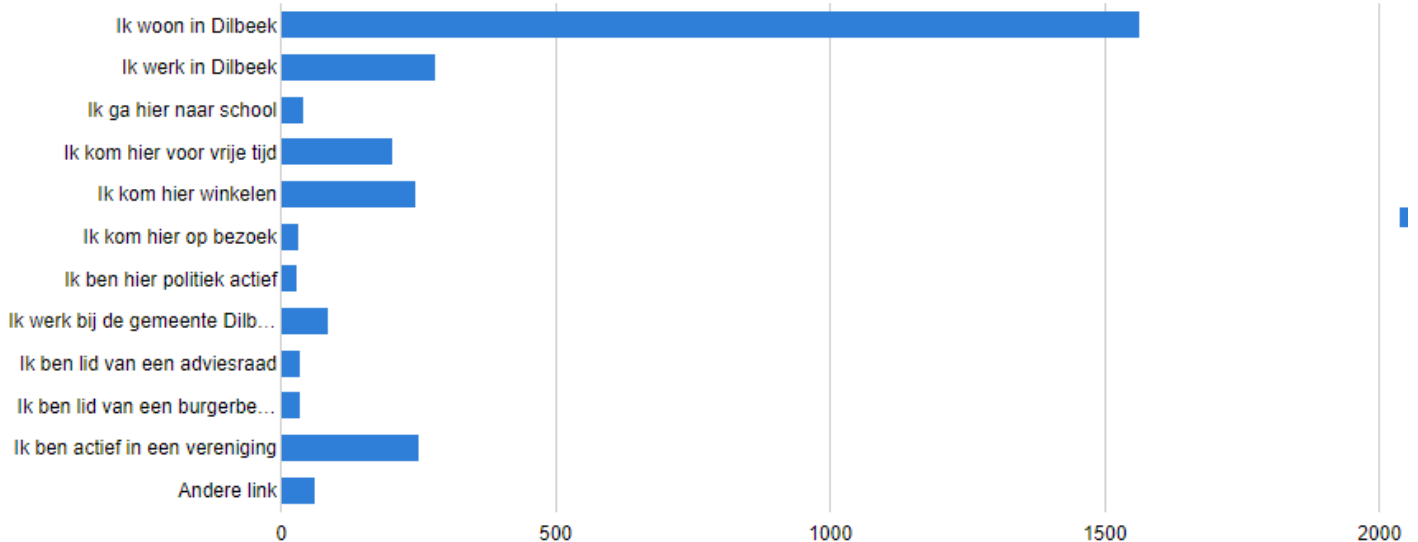
Aantal inzendingen: 15

- | | |
|--|---|
| <ul style="list-style-type: none"> • ik woon samen met een volwassen zoon • Ik woon samen met mijn dochter en haar gezin • relatie zonder samenwonen • Inwonende vader, mantelzorg. • Lat-relatie. • Weduwe • Woonachtig in woonzorgcentrum • In een woonzorgcentrum | <ul style="list-style-type: none"> • Woon in woonzorgcentrum • Echtgenoot overleden • Getrouwd • zoon woont bij mij in • Mijn ouders zijn in rusthuis en ik zou in het huis van mijn ouders wonen met eventueel één van mijn kinderen of ouders in Dilbeek. We zien nog. • in het woonzorgcentrum • Privacy? |
|--|---|

4.1.3. Wat is jouw belangrijkste link met Dilbeek? Duid de 2 belangrijkste aan.

- Ik woon in Dilbeek
- Ik werk in Dilbeek
- Ik ga hier naar school
- Ik kom hier voor vrije tijd
- Ik kom hier winkelen
- Ik kom hier op bezoek
- Ik ben hier politiek actief
- Ik werk bij de gemeente Dilbeek
- Ik ben lid van een adviesraad
- Ik ben lid van een burgerbeweging
- Ik ben actief in een vereniging
- Andere link

Aantal inzendingen: 2878



90% (1568 deelnemers) woont in Dilbeek.

In welke vereniging? Tekstantwoorden bij "Ik ben actief in een vereniging"

Aantal inzendingen: 181 - De volledige lijst vind je [hier](#)

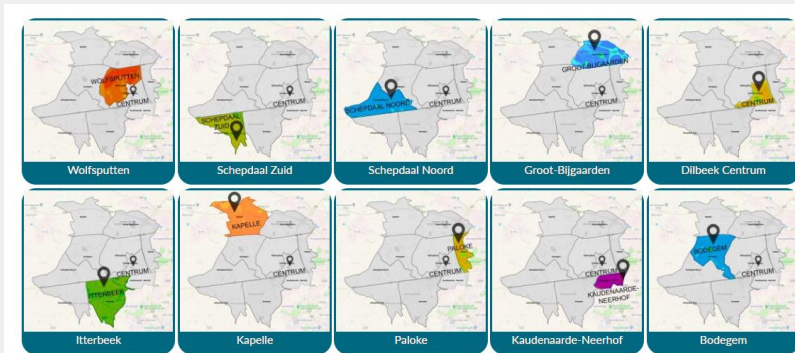
Het gaat vooral om feest- en culturele verenigingen, sportverenigingen, wijkverenigingen, sociale verenigingen en jeugdverenigingen

Wat is jouw andere link met Dilbeek? Tekstantwoorden bij "Andere link"

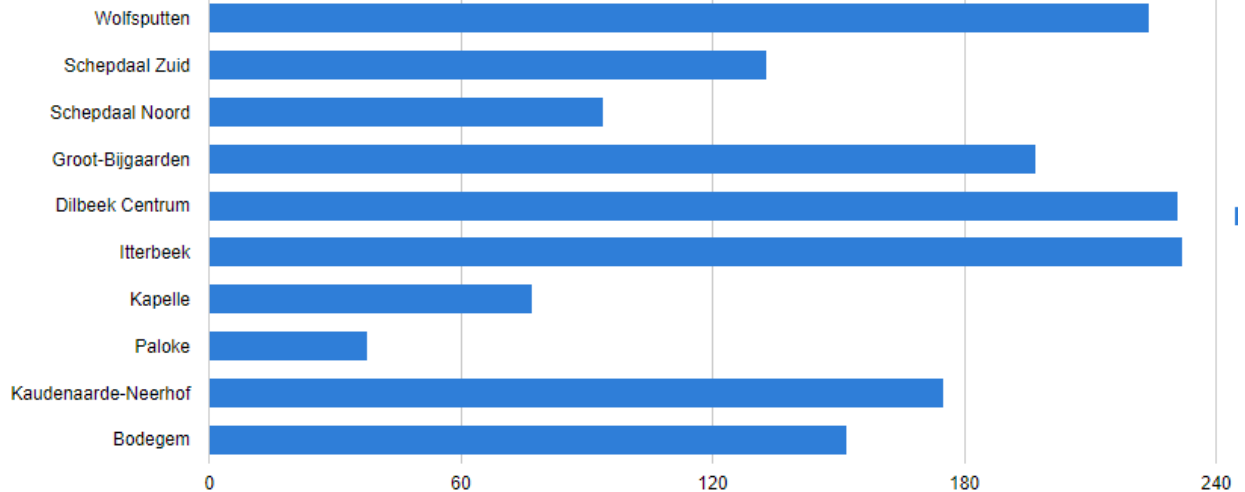
Aantal inzendingen: 40 - De volledige lijst vind je [hier](#)

Het gaat vooral om mensen die in Dilbeek zijn opgegroeid (9), Kinderen hebben die er school lopen (6), lid of vrijwilliger zijn in en vereniging (6), er familie hebben(5) of eigenaar zijn van een huis (2).

Wanneer deelnemer "Ik woon in Dilbeek" aandauidt, verschijnt de vraag: "In welke buurt woon je?"



Aantal inzendingen: 1553



Deelname per wijken zijn evenwichtig verdeeld. Behalve uit de buurt Paloke - hier zijn er slechts 38 deelnemers.

Wanneer deelnemer "Ik woon in Dilbeek" aanduidt, verschijnt de vraag: "Hoe lang woon je al in Dilbeek?"

Aantal inzendingen: 1556

Algemeen Resultaat - 1556 antwoorden - 100%

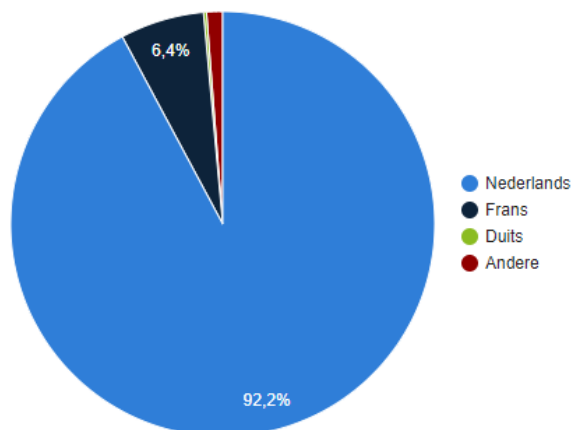
● minder dan 1 jaar **1.93 %**
● tussen 1 en 3 jaar **5.14 %**
● tussen 4 en 10 jaar **11.5 %**
● meer dan 10 jaar **81.43 %**



81,2% woont meer dan 10 jaar in Dilbeek, maar er zijn ook behoorlijk wat deelnemers die recent kwamen.

4.1.4. Wat is jouw moedertaal?

Aantal inzendingen: 1720



92,2% van de deelnemers gaven Nederlands als hun moedertaal aan.

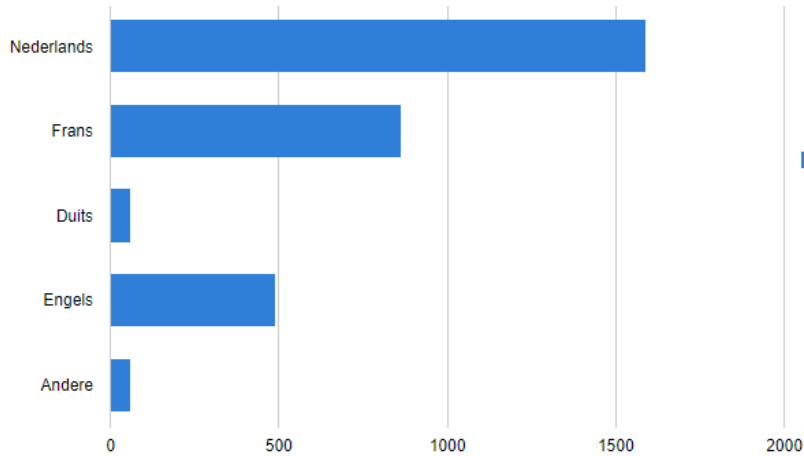
Welke andere moedertaal?

Aantal inzendingen: 17

Arabisch (3), Engels (3), Perzisch (3), Soedanees (1), Catalaans (1), Portugees (1), Tsjetsjeens (1), Roemeens (1), Luxemburg (1), Urdu (1)

4.1.5. Welke talen gebruik je regelmatig in jouw dagelijks leven (thuis, vrije tijd, school)?

Aantal inzendingen: 3065



Meer dan de helft (52%) gebruikt naast de eigen moedertaal Nederlands in het dagelijkse leven. Dan komt duidelijk het Frans. Bij de 'andere' talen gebruikt men ook Spaans, Portugees, Italiaans, Arabisch etc.

Welke andere taal gebruik je nog?

Aantal inzendingen: 53

Spaans (15), Portugees (7), Arabisch (7), Italiaans (6), Lingala (3), Catalaans (3), Russisch (2), Perzisch (2), Roemeens (1), Chinees (1), Duits (1), Afrikaans (1), Thai (1), Japans (1), Albanees (1), Turks (1), Deens (1)

4.1.6. Voel je je goed geïnformeerd over het beleid van Dilbeek?

(1: helemaal niet tot 5: erg goed geïnformeerd)

Aantal inzendingen: 1716



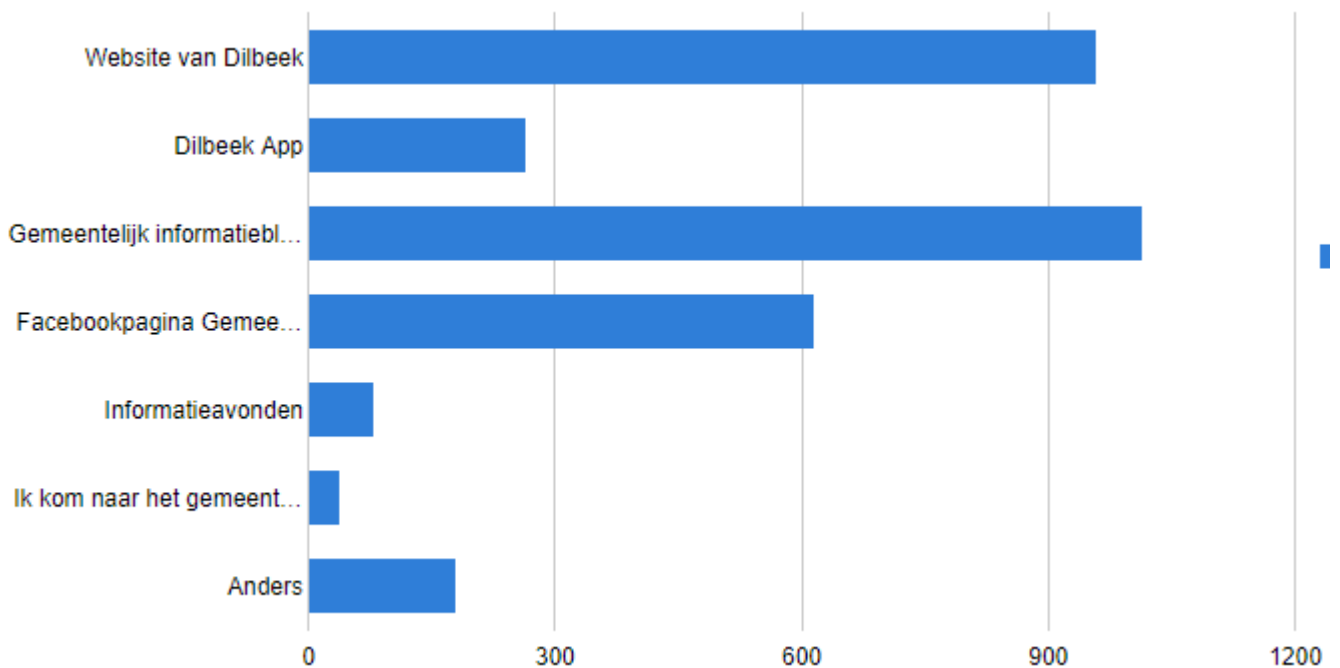
1 3.74 % 2 11.22 % 3 38.28 % 4 35.83 % 5 8.71 % N.v.t. 2.22 %

Meer dan 40% voelt zich goed (4) tot erg goed (5) geïnformeerd. 15% voelt zich niet goed geïnformeerd (score 1 of 2)

4.1.7. Hoe informeer je je over het beleid van Dilbeek? Duid maximaal 2 antwoorden aan.



Aantal inzendingen: 3155



De meeste informeren zich via "Dilbeek info", de website van Dilbeek en FB pagina.

"Heb je andere voorstellen om (beter) geïnformeerd te worden?" De sociale media van de gemeente meer promoten, een jaarlijkse vorm van burgerparticipatie, betere structuur van de website,...

Hoe informeer je je over het beleid van Dilbeek? Tekstantwoorden bij "Anders".

Aantal inzendingen: 144 - De volledige lijst vind je [hier](#)

Het gaat vooral om

- Mond-tot-mond
- Streeknieuws in tijdschriften of dagbladen.
- Sociale media: Facebook groepen zoals 'Ge zijt van Dilbeek als'

Heb je andere voorstellen om (beter) geïnformeerd te worden? Tekstantwoorden.

Aantal inzendingen: 212 - De volledige lijst vind je [hier](#)

Veel voorkomende reacties

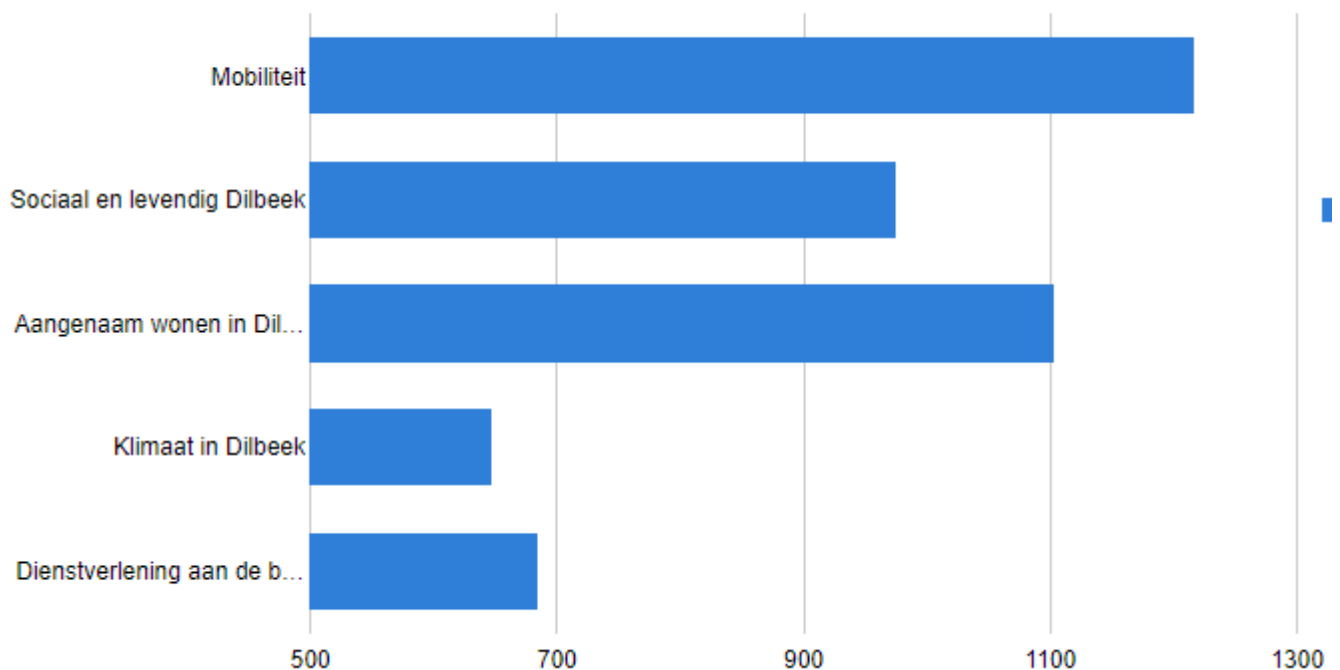
- De sociale media van de gemeente zijn onvoldoende gekend, moeten meer gepromoot worden

- Een jaarlijkse vorm van burgerparticipatie organiseren
- De website kan beter gestructureerd worden.

4.1.8. Over welk aspect van ons beleid wil je graag je mening geven? (Klik hieronder op elk onderwerp waarover je je mening wil geven).

<ul style="list-style-type: none"> • Openbaar vervoer • Verkeersveiligheid • Zet voorstellen op een kaart <p>Mobiliteit</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Sociaal contact • Zorg voor jong en oud • Cultuur • Sport • Toerisme <p>Sociaal en levendig Dilbeek</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Fijne en minder fijne dingen in je wijk • Leefbaarheid • Zet voorstellen op een kaart <p>Aangenaam wonen in Dilbeek</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Zorg voor het klimaat • Effecten in Dilbeek • Wat kunnen we doen? <p>Klimaat in Dilbeek</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Goede en minder goede dienstverlening • Toegankelijkheid • Bereikbaarheid <p>Dienstverlening aan de burgers</p>
--	---	---	---	---

Aantal inzendingen: 4630



Deze keuze was vooral bedoeld om de deelvragen over de thema's te tonen of verbergen. Maar ze toont tegelijk wel aan welke grote thema's het belangrijkste waren voor de Dilbekenaar om zich over uit te spreken.

Mobiliteit (1219 inzendingen), Aangenaam wonen in Dilbeek (1105 inzendingen) en Sociaal en levendig Dilbeek (976 inzendingen) waren duidelijk de belangrijkste. Maar ook Klimaat in Dilbeek (648 inzendingen) En Dienstverlening (685 inzendingen) kregen belangrijke aandacht.

4.2 Resultaten - Mobiliteit

4.2.1. Wat is je belangrijkste vervoermiddel in Dilbeek?



Aantal inzendingen: 956

● Te voet 8.95 % ● Fiets 17.89 % ● Openbaar vervoer 4.95 % ● Auto 67.05 % ● Vrachtwagen 0.21 % ● Andere... 0.95 %

67.05% gaven de "Auto" aan als hun belangrijkste vervoermiddel.

4.2.1. Welk ander vervoermiddel gebruik je?

Aantal inzendingen: 6

- Monowiel
- Te voet in centrum en per auto of bus buiten centrum (bvb naar Groot-Bijgaarden)
- Scooter
- Motorfiets
- Tractor
- TE VOET en met het openbaar vervoer.

4.2.2. Wanneer verplaats je je het meest?

Daluren (werkdagen tussen 9u en 16u en tussen 18u30 en 6u30 uur en weekend)

Piekuren (8u en 17u)

Aantal inzendingen: 956

● Daluren (werkdagen tussen 9u en 16u en tussen 18u30 en 6u30 uur en weekend) 45.58 % ● Piekuren (8u en 17u) 54.42 %

Te voet -85 antwoorden - 9%

Fiets -172 antwoorden - 18%

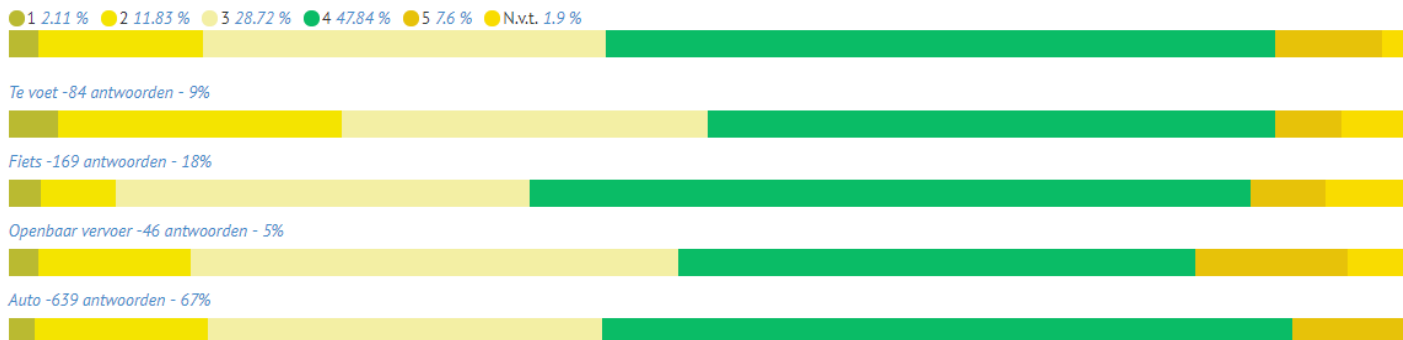
Openbaar vervoer -47 antwoorden - 5%

Auto -641 antwoorden - 67%

Over het algemeen verplaatsen mensen zich evenwichtig gedurende de daluren en piekuren. Te voet verplaatsen mensen zich eerder gedurende de daluren terwijl de fietsers en de mensen die openbaar vervoer gebruiken wat meer onderweg zijn tijdens de piekuren.

4.2.3. Vind je het in het algemeen veilig om in Dilbeek met de wagen te rijden? (1: helemaal niet veilig tot 5: helemaal veilig)

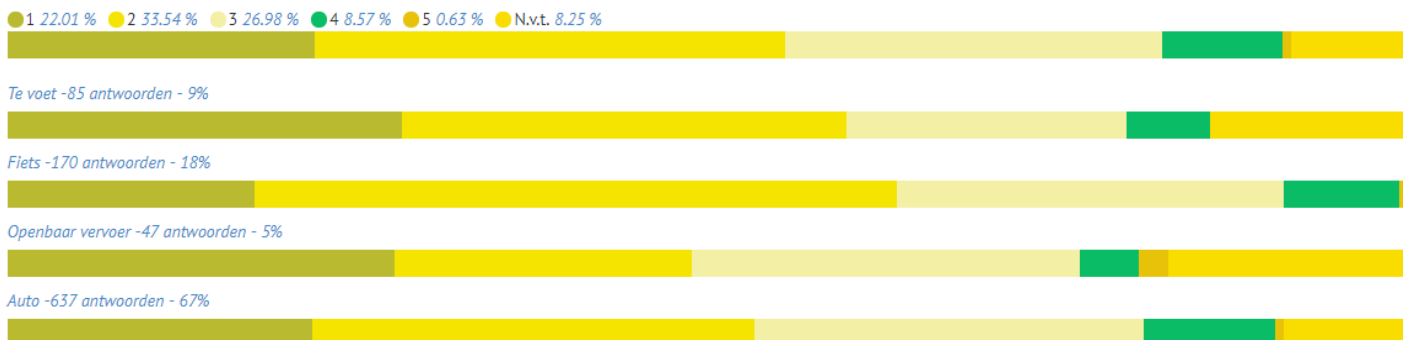
Aantal inzendingen: 947



De meeste deelnemers geven aan dat ze het veilig vinden om in Dilbeek te rijden met de wagen.

4.2.4. Vind je het in het algemeen veilig om in Dilbeek te fietsen? (1: helemaal niet veilig tot 5: helemaal veilig)

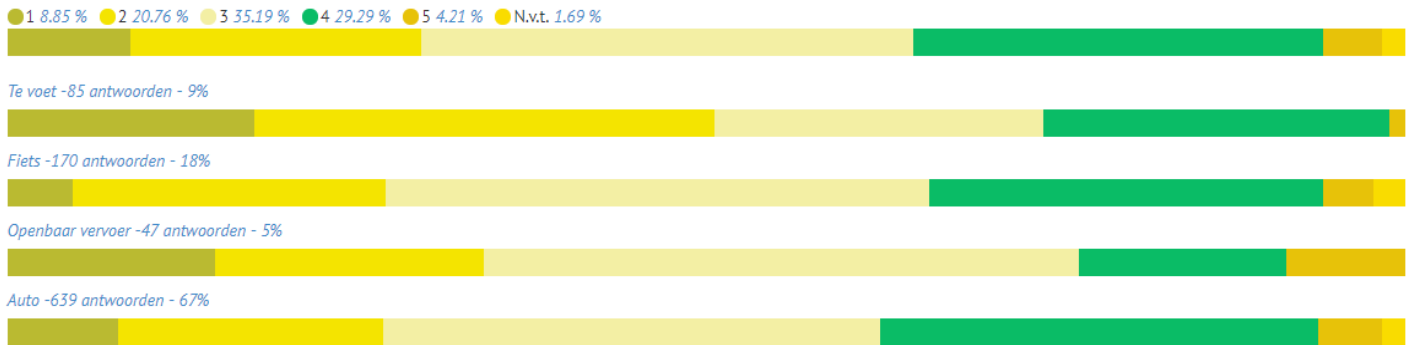
Aantal inzendingen: 945



Deelnemers vinden fietsen niet (erg) veilig. We vergelijken de antwoorden van wie de fiets of een ander vervoermiddel aangaf als belangrijkste vervoermiddel. De fietsers zelf zijn het minst positief over hun eigen veiligheid.

4.2.5. Vind je het in het algemeen veilig in Dilbeek als voetganger (1: helemaal niet veilig tot 5: helemaal veilig)

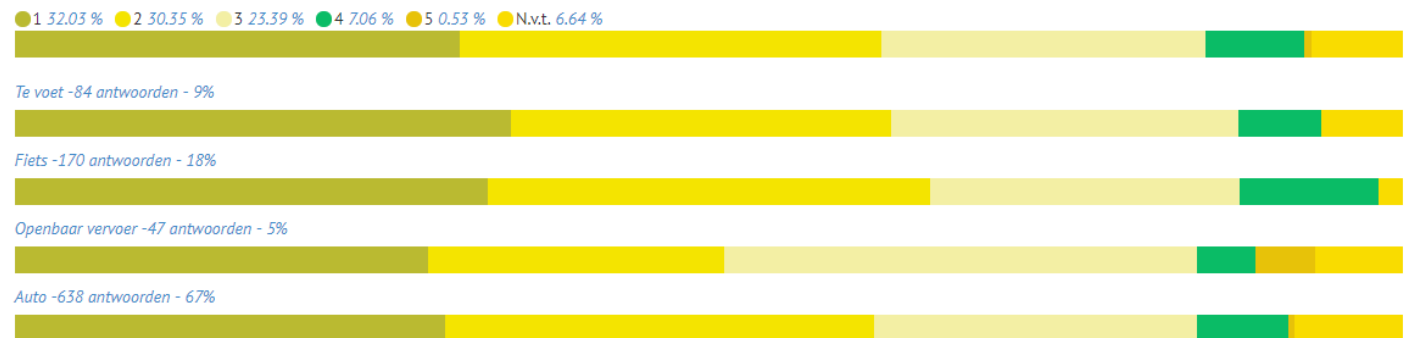
Aantal inzendingen: 949



De antwoorden zijn erg verdeeld over het verplaatsen te voet. Hier zijn de voetgangers zelf en de gebruikers van het openbaar vervoer - die vaak te voet het laatste stukje afleggen - meer positief over eigen veiligheid dan de andere weggebruikers over hen denken.

4.2.6. Is Dilbeek volgens jou veilig voor kinderen (zonder begeleiding) op weg naar school? (1: helemaal niet veilig tot 5: helemaal veilig)

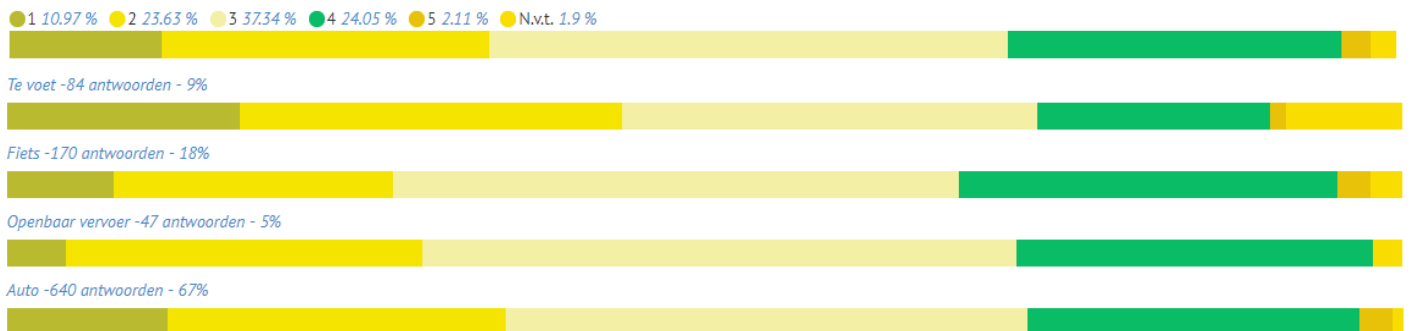
Aantal inzendingen: 949



Meer dan de helft antwoordt 1 of 2, slechts 12% vindt het eerder veilig. De weg naar school is in de mening van de burger dus (erg) onveilig voor kinderen. Die mening is niet verschillend tussen de verschillende hoofdvervoermiddelen.

4.2.7. Ben je in het algemeen tevreden over de vlotte doorstroming in Dilbeek (1: helemaal niet vlot tot 5: zeer vlot)

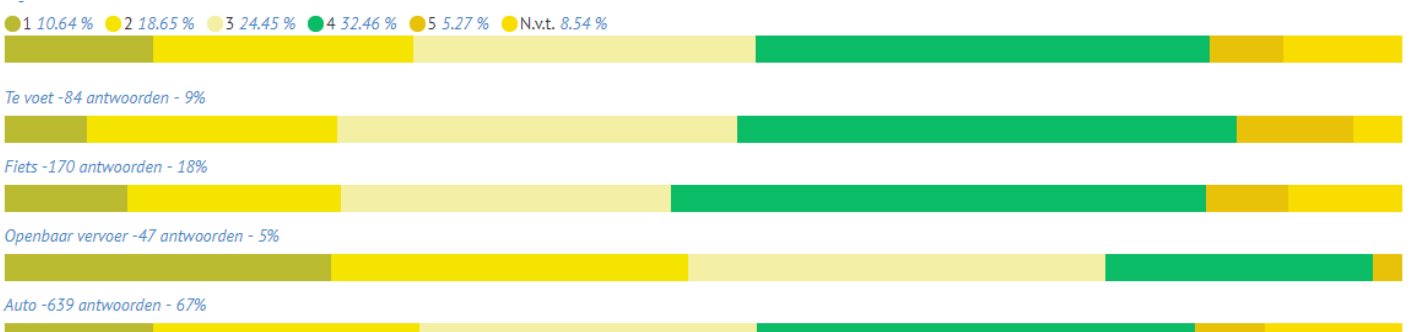
Aantal inzendingen: 946



De deelnemers antwoorden erg verdeeld op de doorstroming. Opmerkelijk is hier dat de voetgangers het minst tevreden zijn. Zij voelen zich dus meer “stilstaan in het verkeer” dan de fietsers.

4.2.8. Vind je dat Dilbeek in het algemeen over voldoende openbaar vervoer beschikt? (1: helemaal niet voldoende tot 5: meer dan voldoende)

Aantal inzendingen: 949

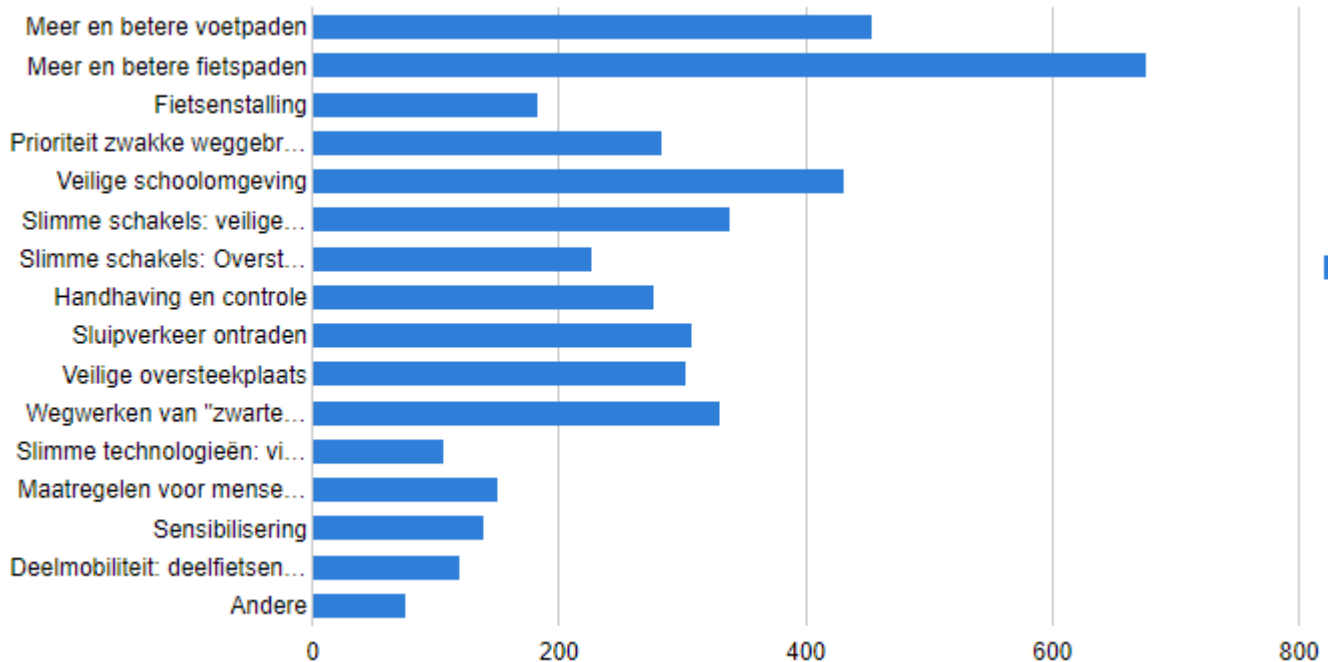


Wie het openbaar vervoer niet gebruikt als belangrijkste vervoermiddel, is neutraal tot tevreden ten opzichte van het openbaar vervoer. **Opmerkelijk is wel dat de gebruikers zelf van het openbaar vervoer vinden dat het beter moet;** bijna de helft scoort 1 of 2.

4.2.9. Welke acties voor een betere mobiliteit vind jij prioritair?



Aantal inzendingen: 4409



De duidelijkste prioriteit zijn de fietspaden, voetpaden en een veilige schoolomgeving. Bij de 'middenmoot' antwoorden zien we dat het meestal over veiligheid en de zwakke weggebruiker gaat: Slimme doorsteken voor voetgangers en fietser, wegwerken zwarte punten, sluipverkeer, veilige oversteekplaatsen, prioriteit zwakke weggebruiker en handhaving en controle.

Welke acties voor een betere mobiliteit vind jij prioritair? Tekstantwoorden bij “Deelmobiliteit”: Zou je gebruik maken van oplossingen voor deelmobiliteit?

Ja: Heb je concrete voorstellen?

Aantal inzendingen: 111 - De volledige lijst vind je [hier](#)

Zou je gebruik maken van oplossingen voor deelmobiliteit?

Algemeen Resultaat - 120 antwoorden - 100%

● Ja 91.67 % ● Neen 8.33 %



Meest voorkomende reacties:

- Beschikbaar maken van een autodeelsysteem zoals cambio of andere initiatieven
- Fietsdelen
- Hierbij wordt naar de gemeente gekeken om dit te faciliteren.

Welke acties voor een betere mobiliteit vind jij prioritair? Tekstantwoorden bij “Andere”

Aantal inzendingen: 70 - De volledige lijst vind je [hier](#)

Meest voorkomend:

- Concentreer busvervoer in brede straten.
- Meer parkeerplaats aanleggen bij aansluiting op openbaar vervoer en carpool
- Betere signalisatie zone 30.
- Te weinig treinen
- Metro tot in Dilbeek
- De synchronisatie van de verkeerslichten aan de Brusselstraat in Groot-Bijgaarden afschaffen.

4.2.10. Wil je verder betrokken worden bij projecten of lokale ingrepen rond verkeer en mobiliteit?

Aantal inzendingen: 942

● Ja 25.27 % ● Misschien 45.97 % ● Neen 28.77 %



Er is veel interesse: 235 deelnemers willen graag verder betrokken worden en lieten hun e-mail achter. De lijst is in bijlage terug te vinden.



4.2.11. Zet het op de kaart!

Deelnemers konden bij deze vraag ook aandachtspunten op een kaart aan te duiden. We kregen **1072 punten**. De aandachtspunten zijn aangeduid per categorie (zie legende in de kaart hieronder). Er was ook de mogelijkheid voorzien om hun suggestie te motiveren in een apart tekstvak.

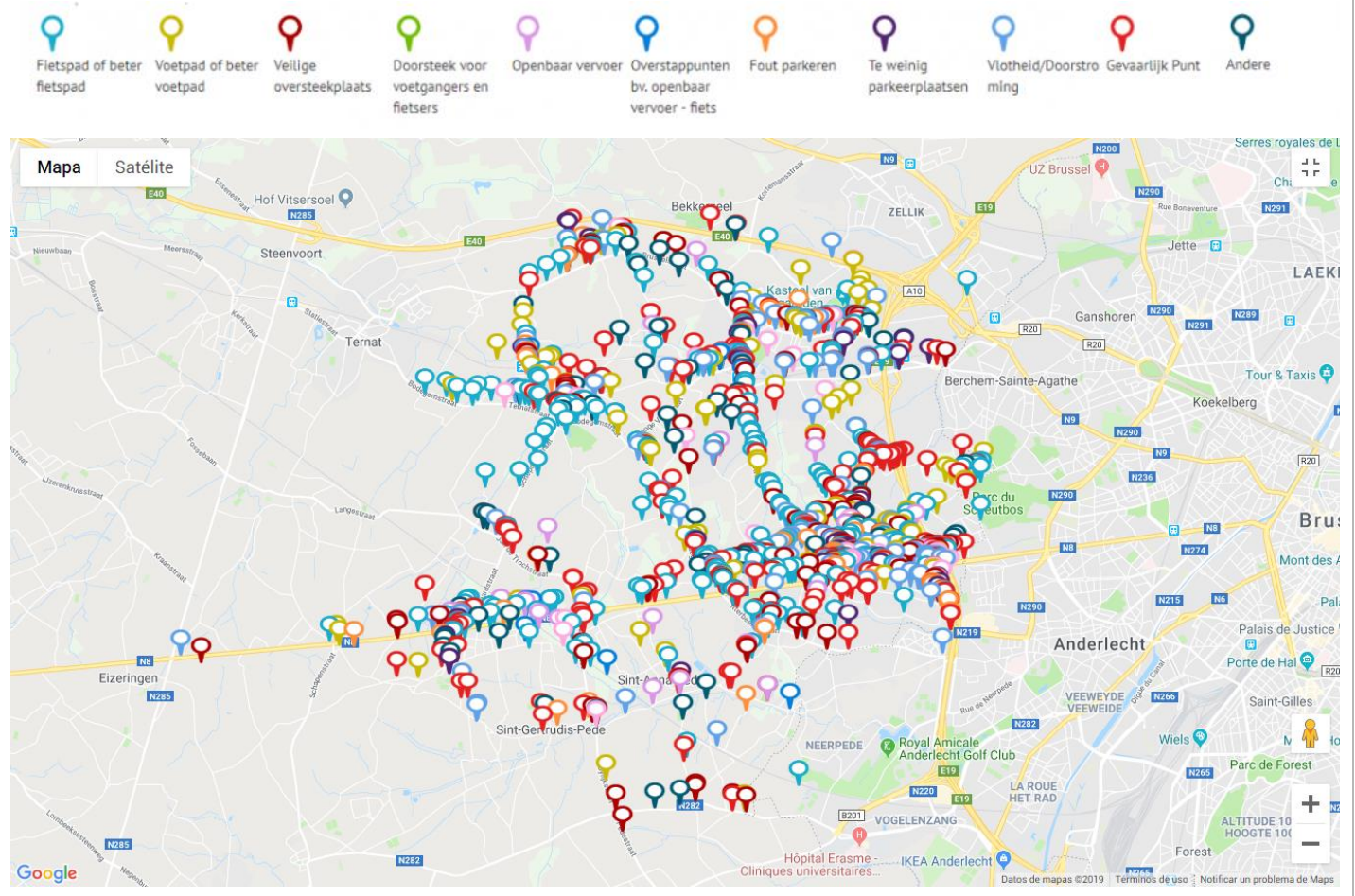
De belangrijkste aandachtspunten zijn:

- Fietspad of beter fietspad (251 punten)
- Gevaarlijke punten (244 punten)
- Vlotheid/Doorstroming (133 punten)
- Veilige Oversteekplaats (110 punten)
- Voetpad of beter voetpad (97 punten)

Op de volgende pagina's vind je een kaart per thema.

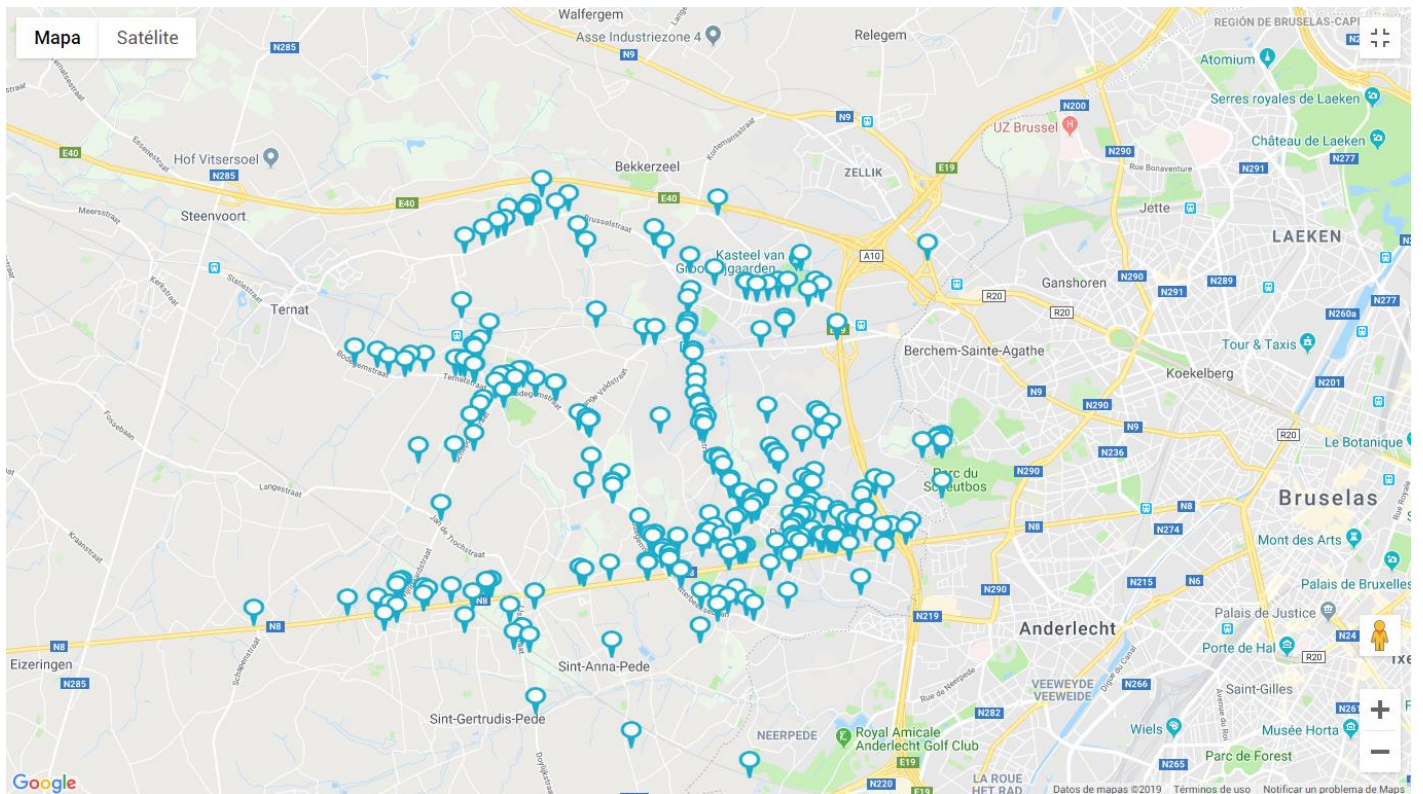
Je kan de resultaten ook raadplegen in een digitale kaart door op deze link te klikken:

[\[http://www.dilbeek.be/iedereen-denkt-mee/mobiliteit\]](http://www.dilbeek.be/iedereen-denkt-mee/mobiliteit)

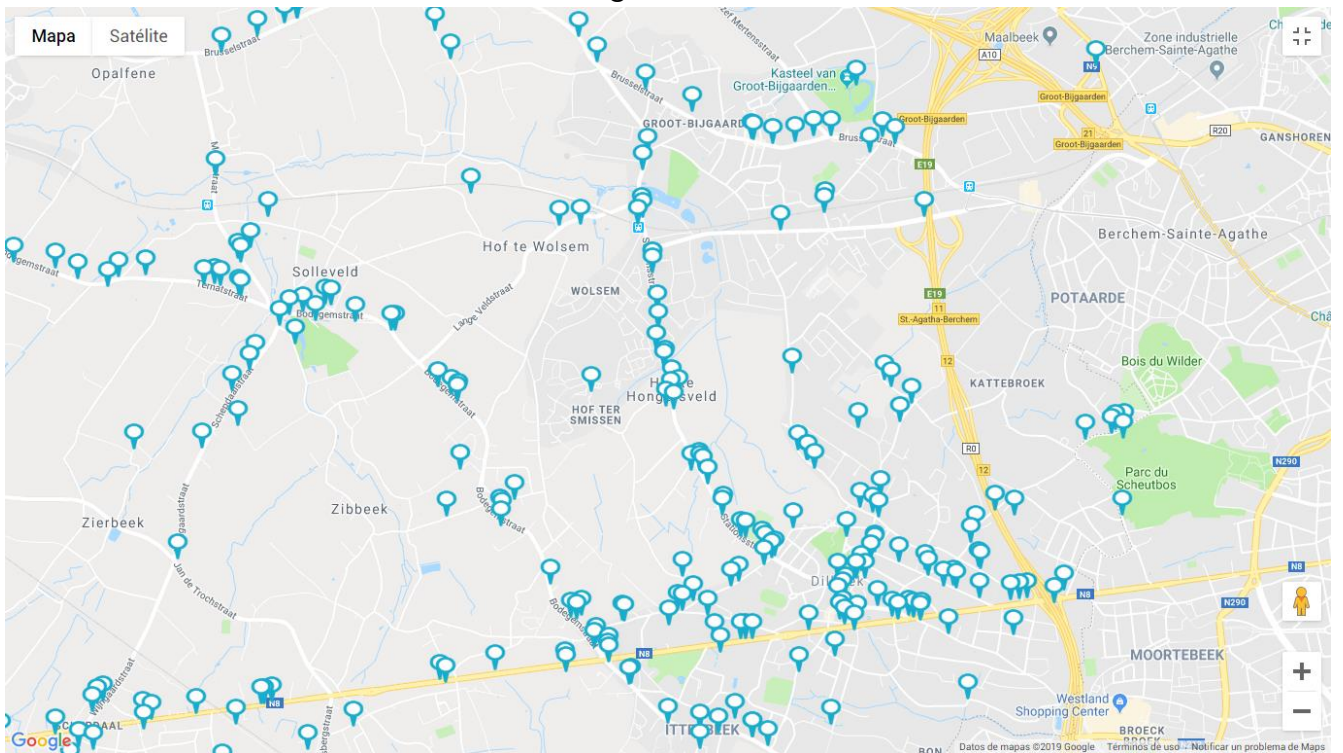




4.2.11. 1 Fietspad of beter fietspad - Aantal punten op de kaart: 251

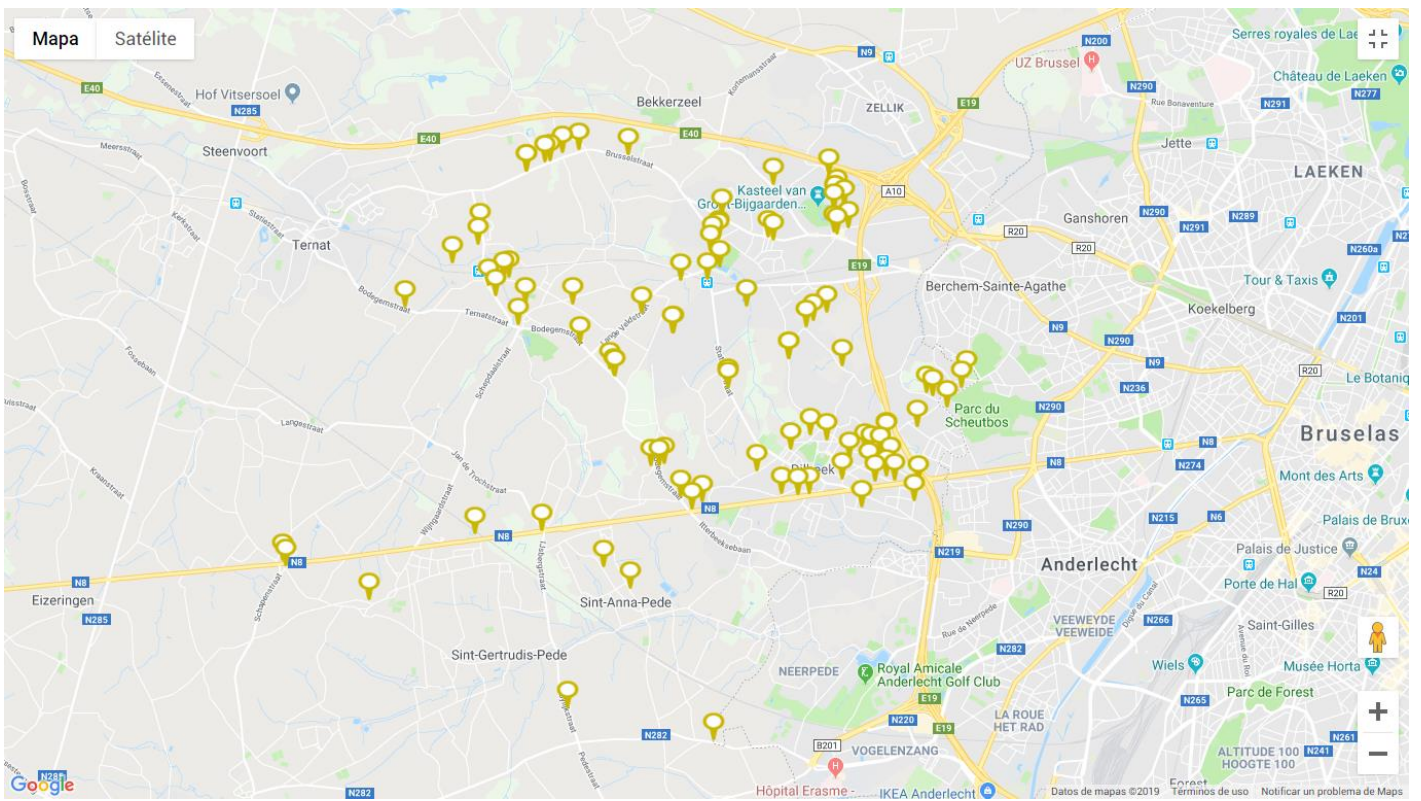


Ingezoomd:

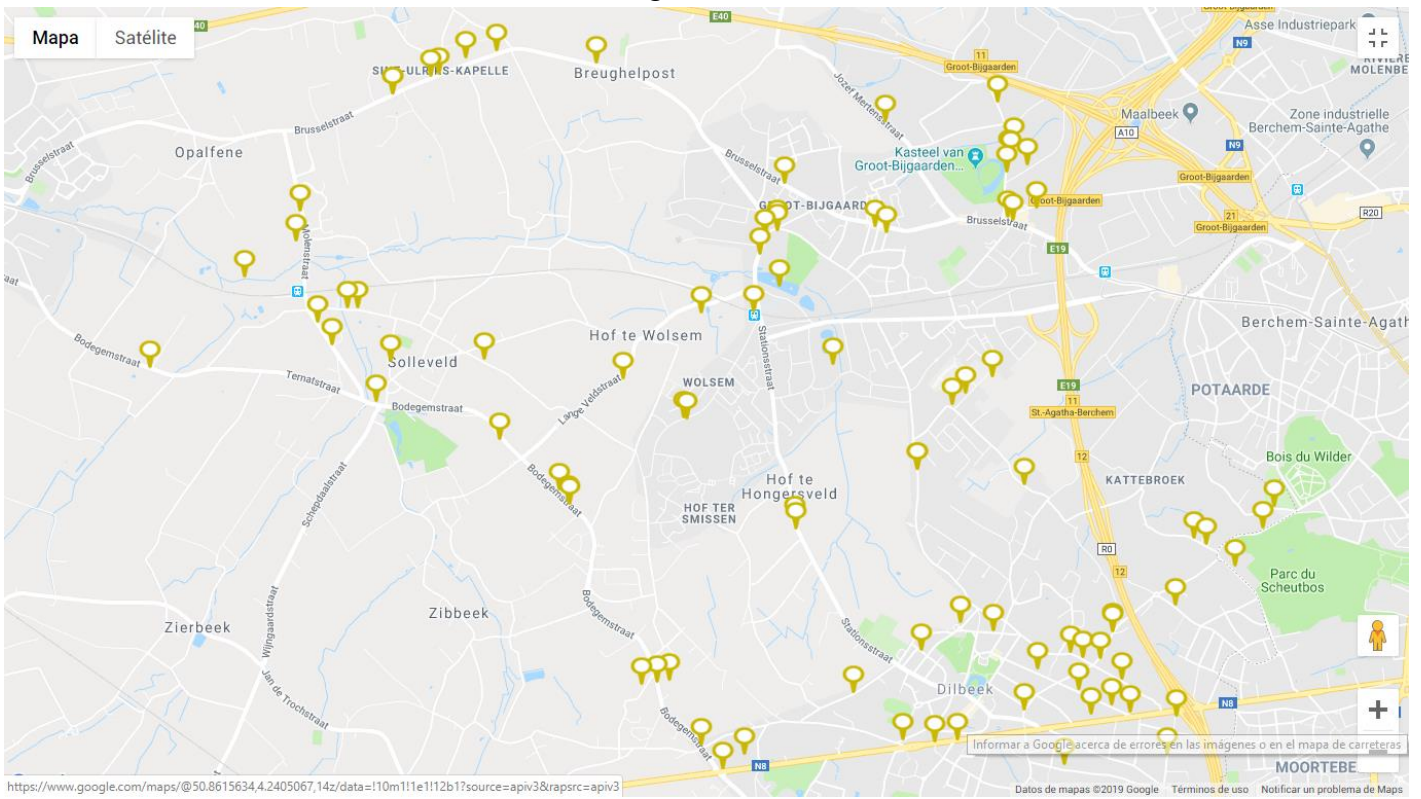




4.2.11.2 Voetpad of beter voetpad - Aantal punten op de kaart: 97



Ingezoomd:

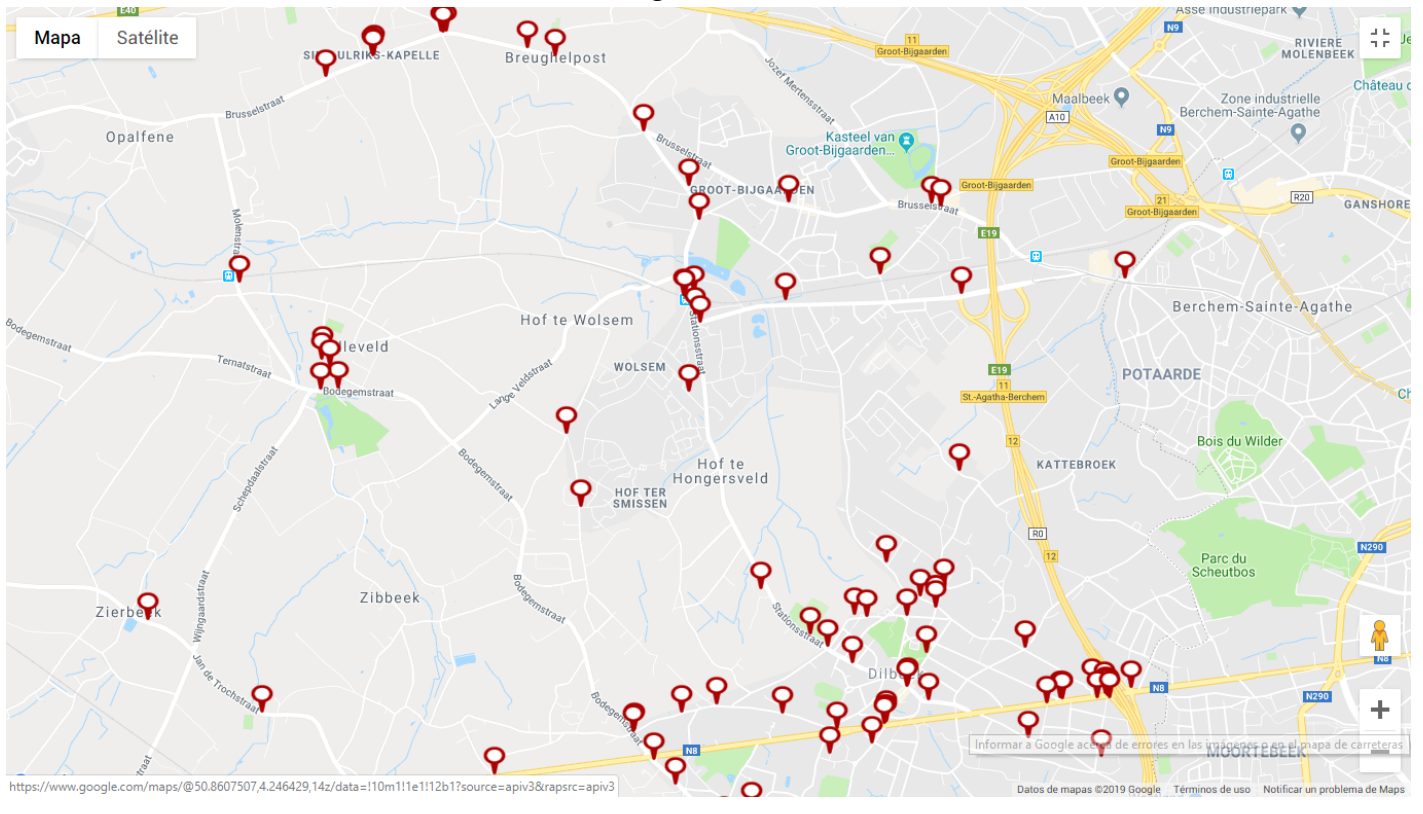




4.2.11.3 Veilige overstekplaats - Aantal punten op de kaart: 110



Ingezoomd:





4.2.11.4 Doorsteek voor voetgangers en fietsers - Aantal punten op de kaart: 0

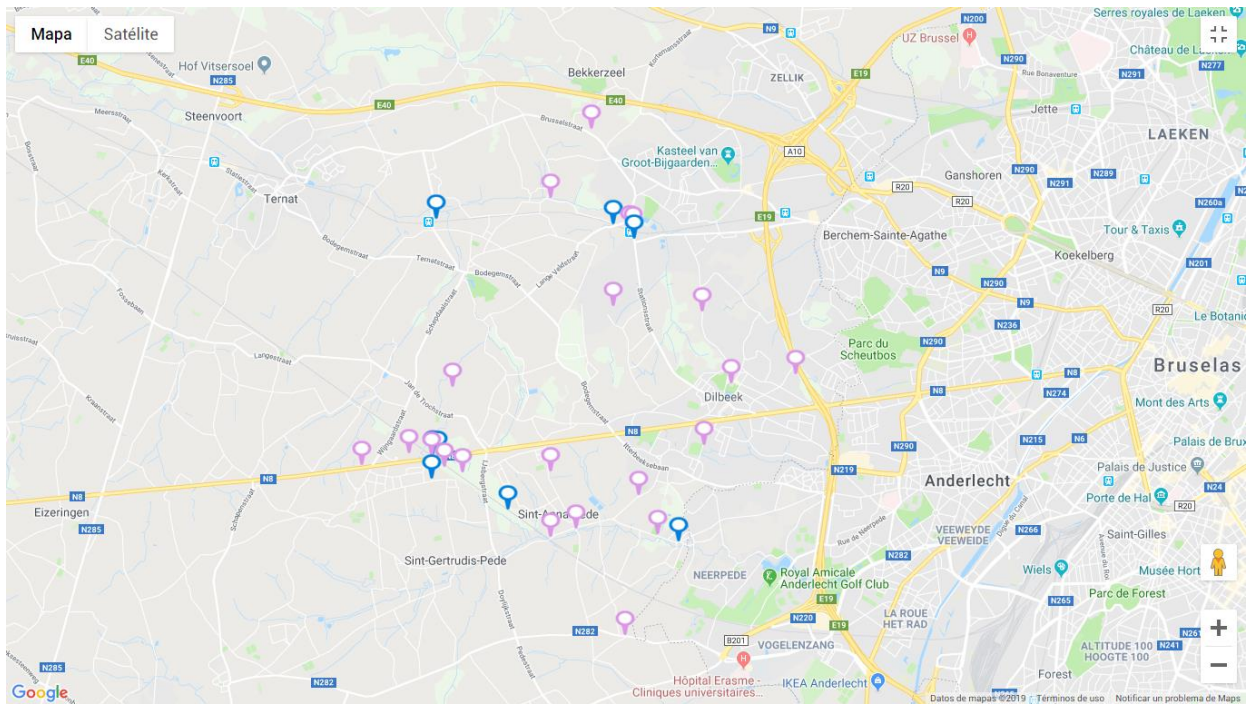
Deelnemers gaven geen punten in voor dit onderwerp.



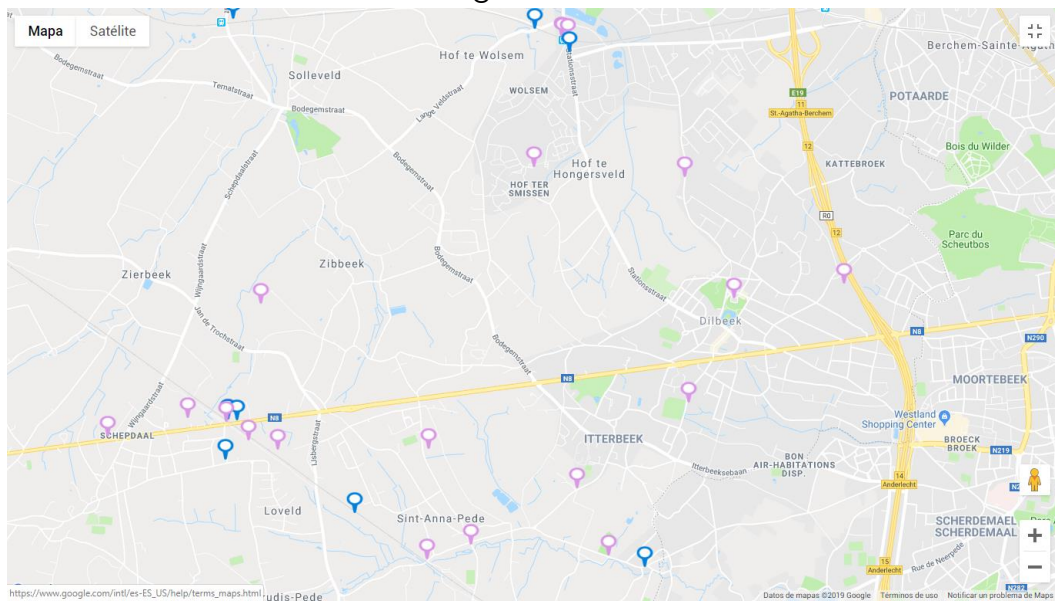
4.2.11.5 Openbaar vervoer - Aantal punten op de kaart: 23



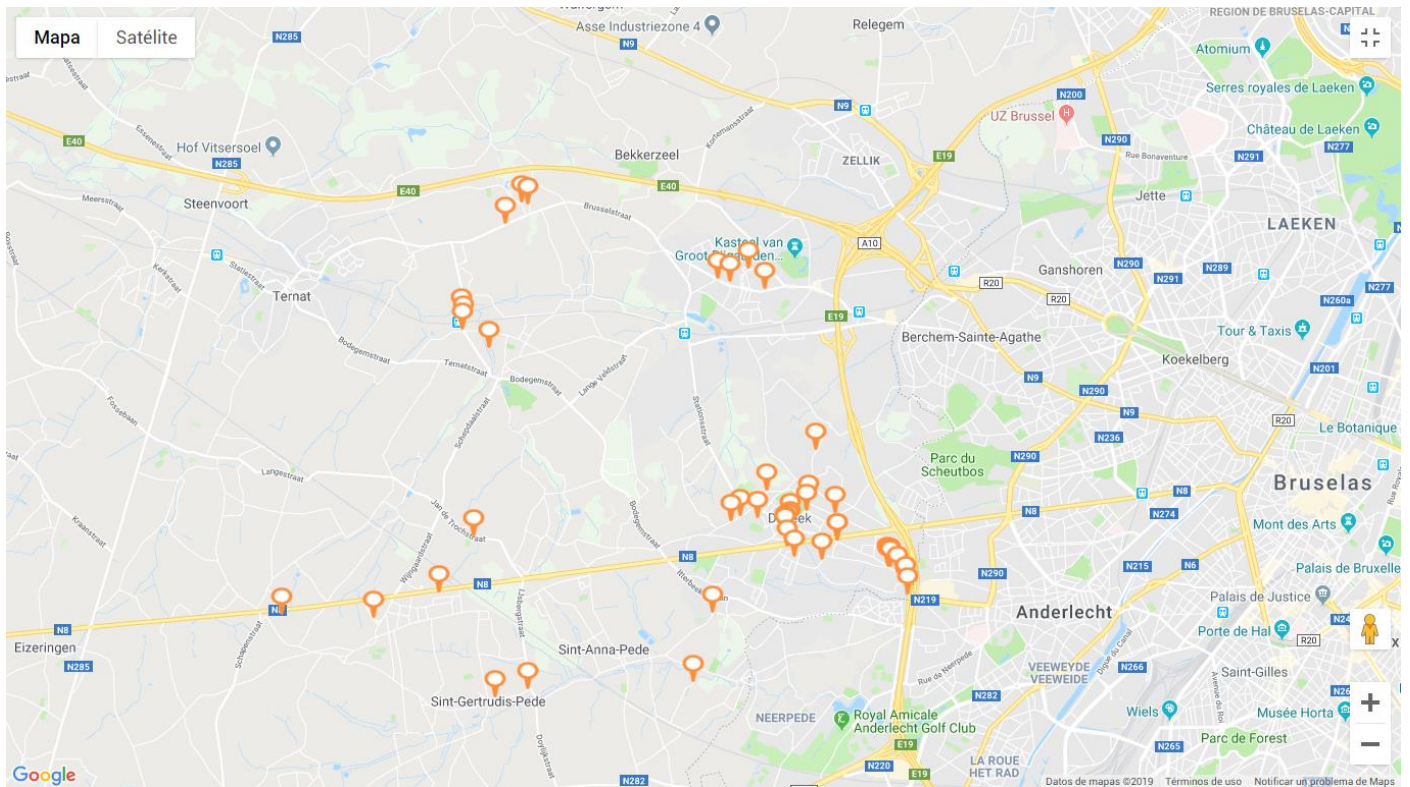
4.2.11.6 Overstappunten bv. openbaar vervoer - fiets - Aantal punten op de kaart: 8



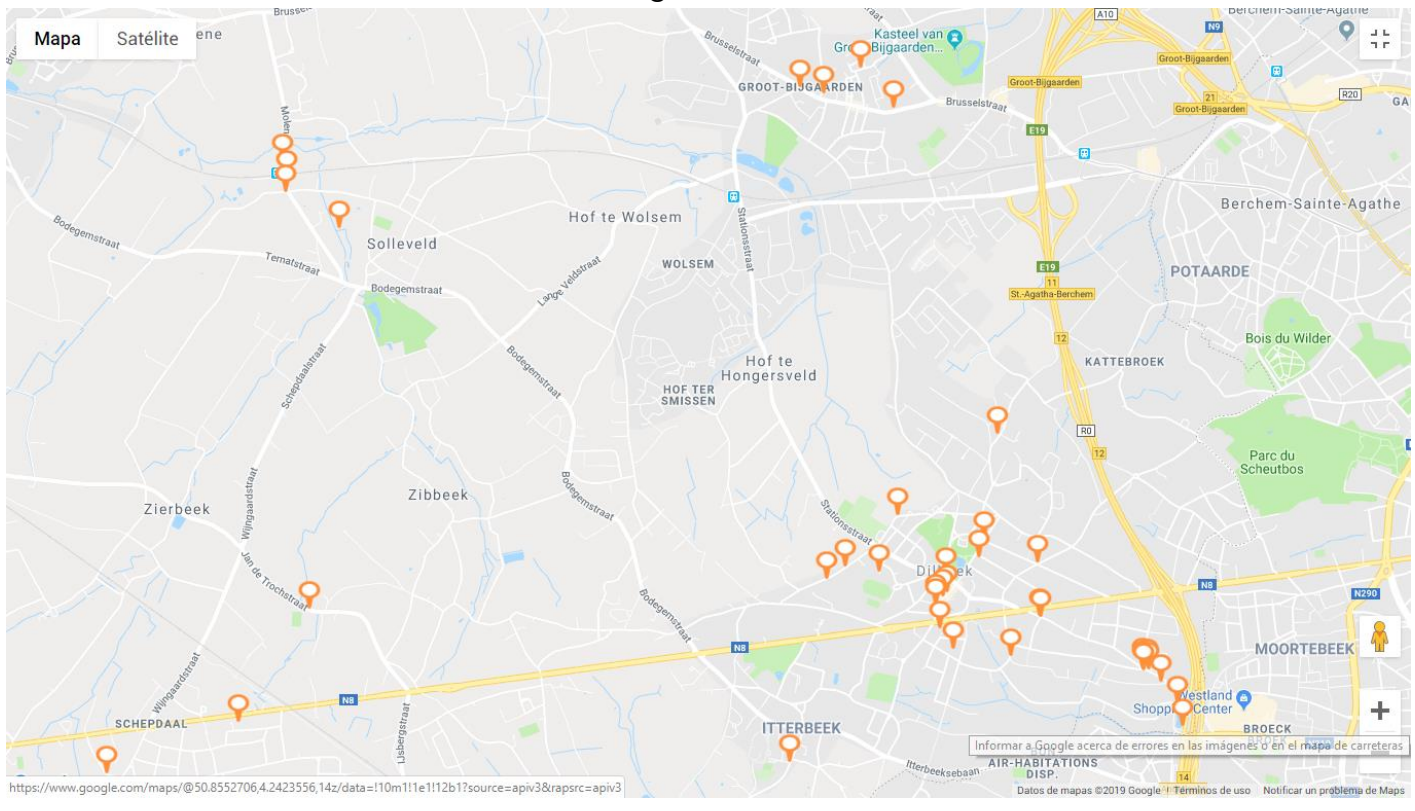
Ingezoomd:



4.2.11.7 Fout parkeren - Aantal punten op de kaart: 45

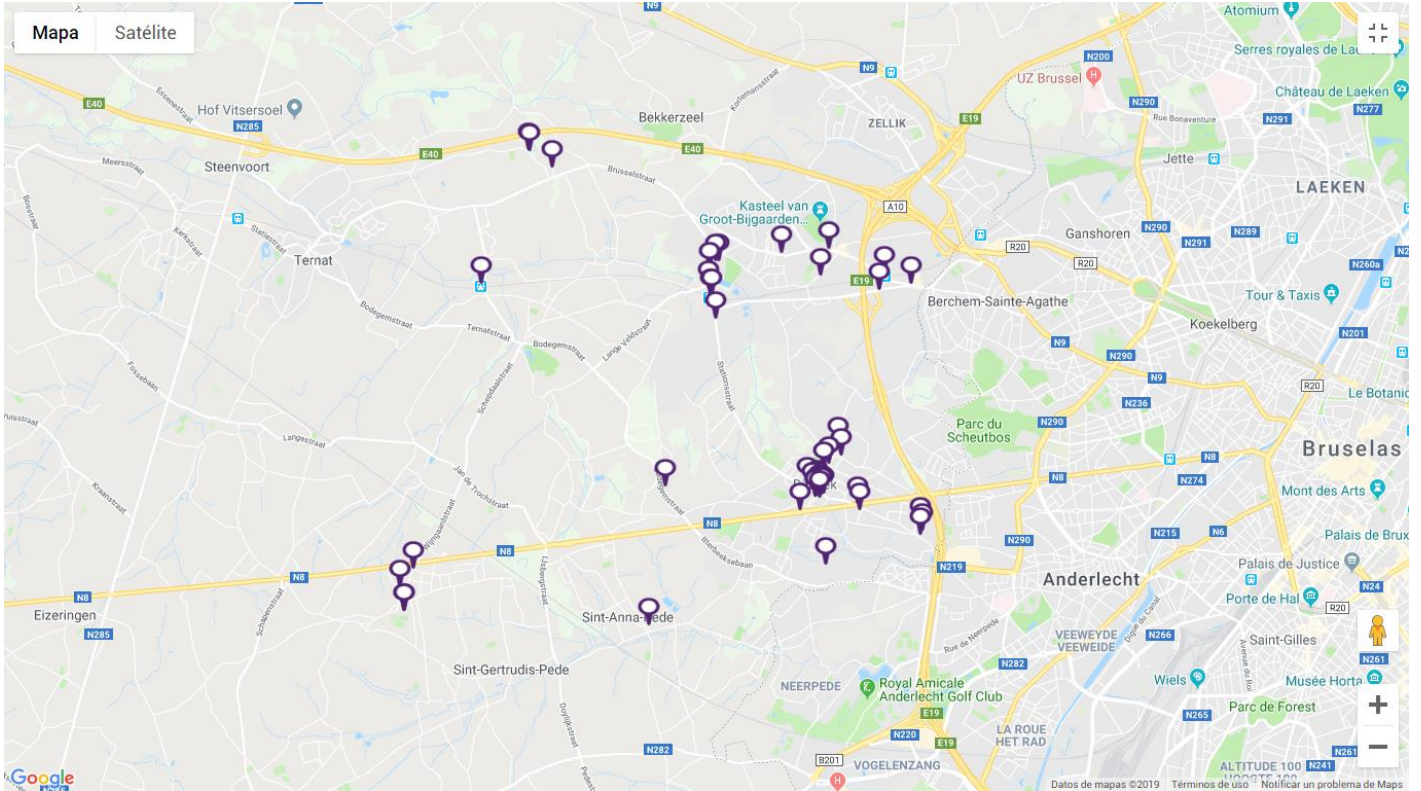


Ingezoomd:

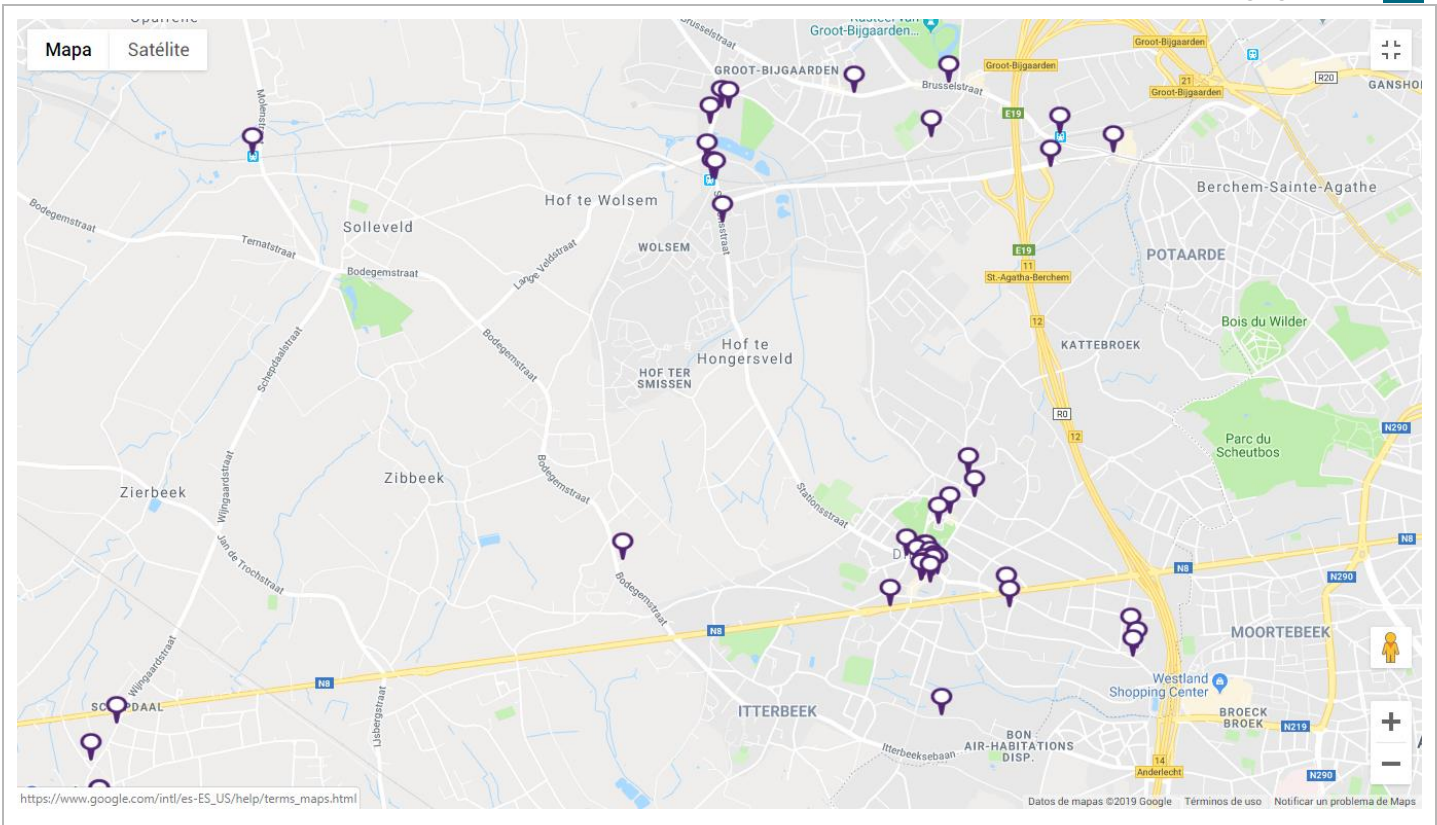




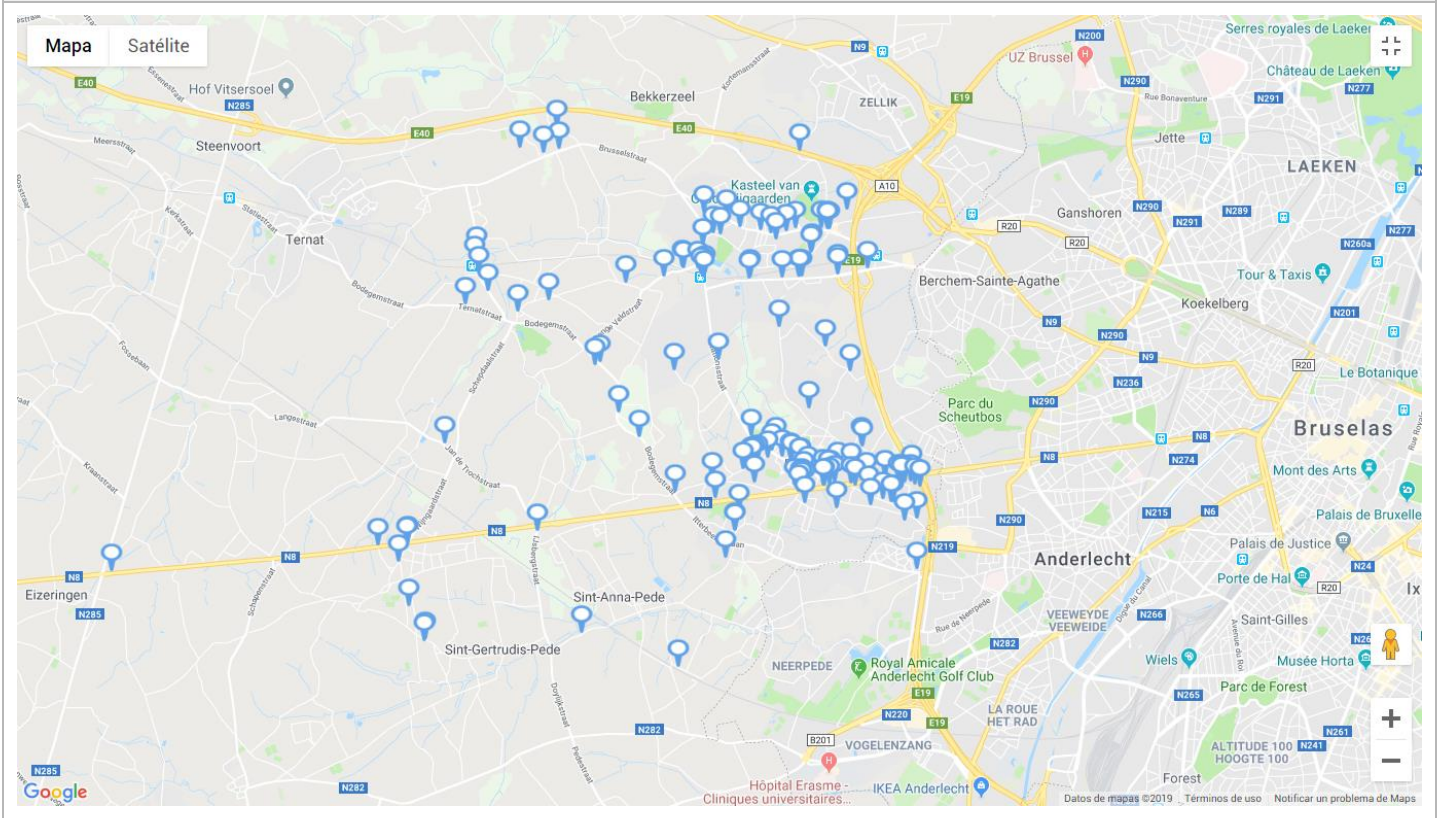
4.2.11.8 Te weinig parkeerplaatsen - Aantal punten op de kaart: 46



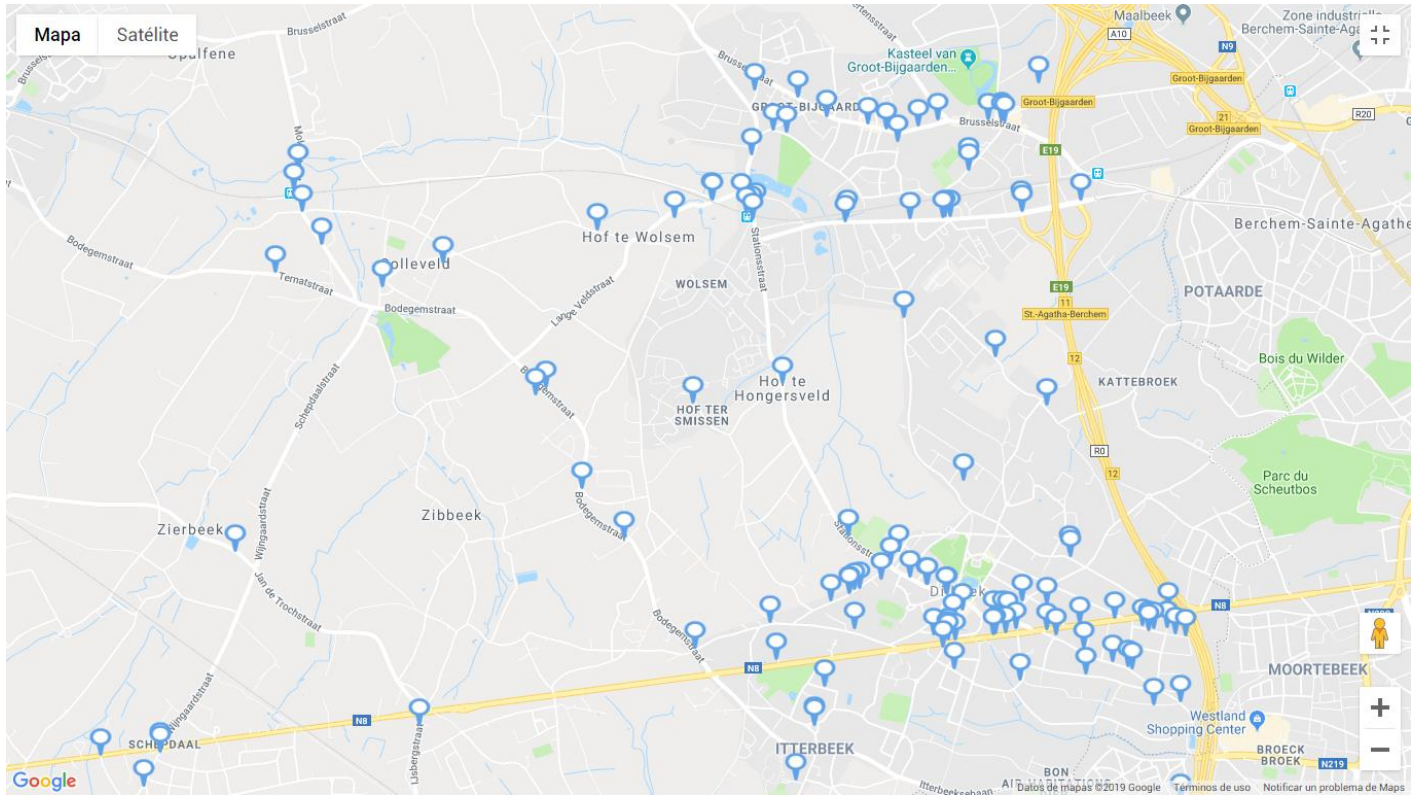
Ingezoomd:



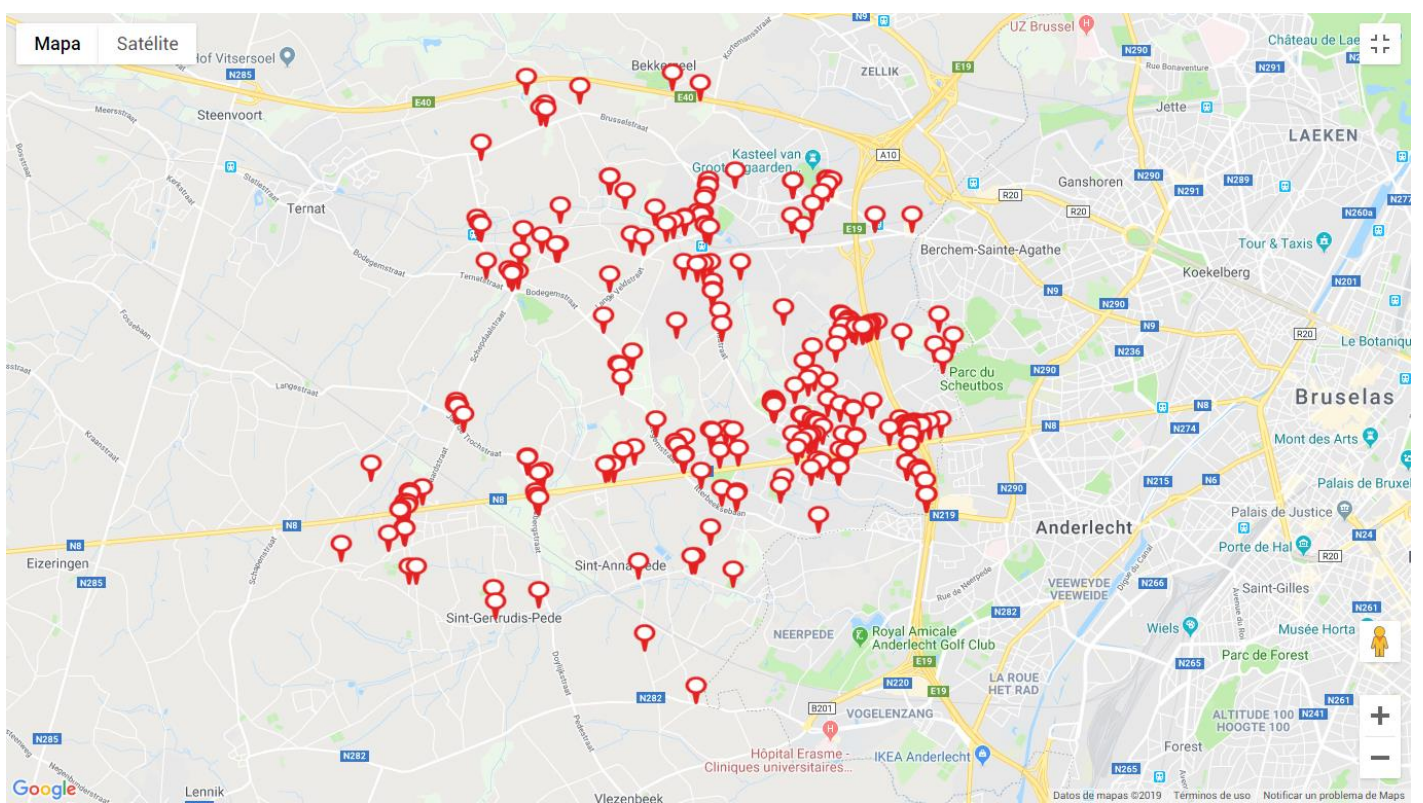
4.2.11.9 Vlotheid/Doorstroming - Aantal punten op de kaart: 133



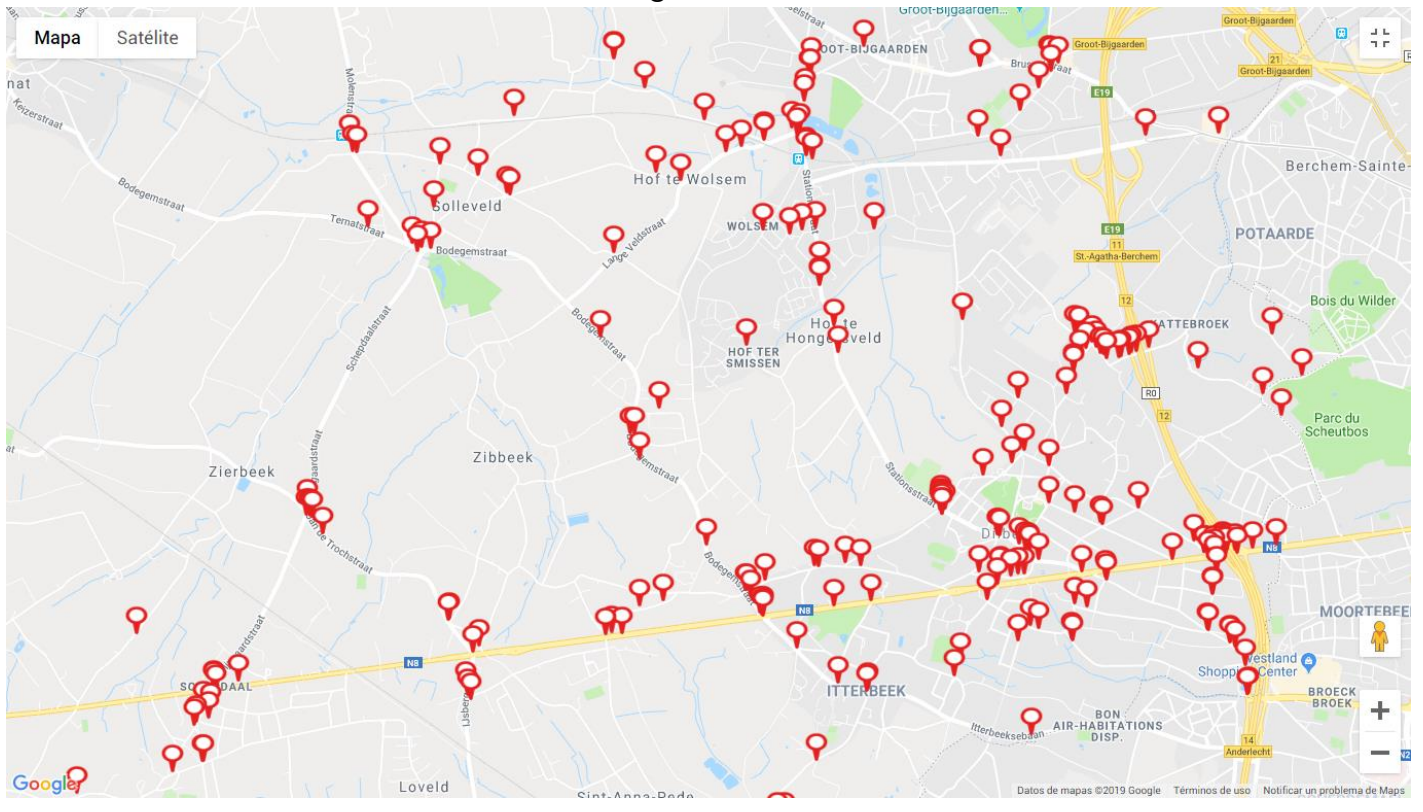
Ingezoomd:



4.2.11.10 Gevaarlijk Punt - Aantal punten op de kaart: 244

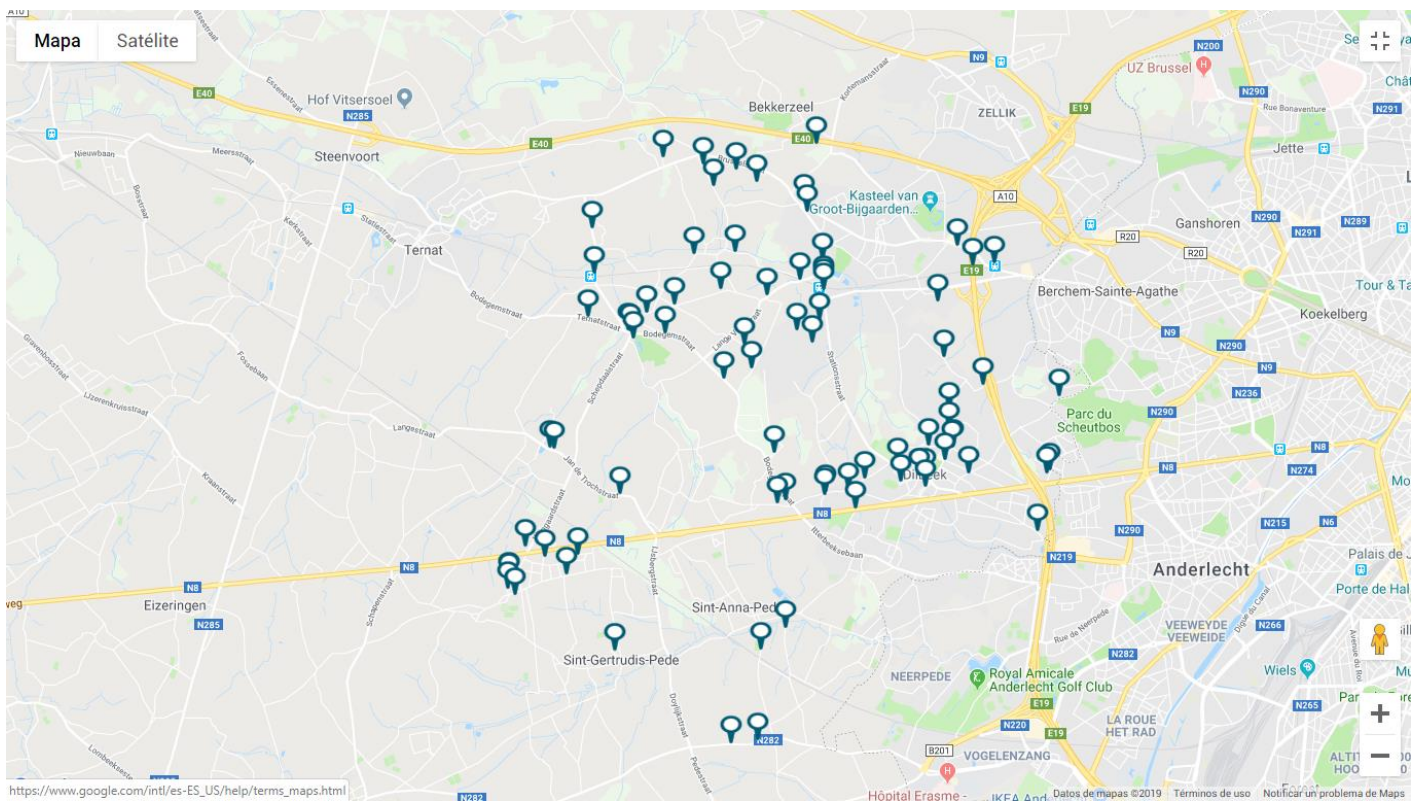


Ingezoomd:





4.2.11.11 Andere - Aantal punten op de kaart: 79



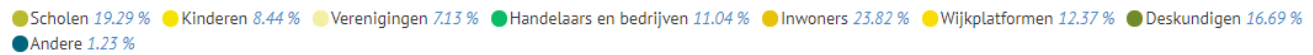
De meest voorkomende thema's hier zijn

- wegdek in slechte staat
- sluisverkeer en overlast door sluisverkeer en zwaar vrachtverkeer
- nood aan lagere snelheid (30 of 50 km/h)of handhaving waar dat niet nageleefd wordt.

4.2.12. Wie zou je nog betrekken bij die mobiliteitsvraagstukken?



Aantal inzendingen: 2691



Scholen, inwoners moeten duidelijk betrokken worden om samen met de deskundigen oplossingen uit te werken.

Wie zou je nog betrekken bij die mobiliteitsvraagstukken? Waarom zou je hen betrekken? Wat zouden zij volgens jou dan bijdragen:

Aantal inzendingen: 425 - De volledige lijst vind je [hier](#)

- Door het dagdagelijkse gebruik kenne de inwoners erg goed de probleemsituaties in hun buurt, zij dienen bijgevolg geconsulteerd te worden
- Politie kan een ander rijgedrag afdwingen van burgers.
- Handelaars ondervinden direct de gevolgen bij een gewijzigde verkeerssituatie.

4.2.13. Heb je nog een opmerking of idee rond het mobiliteitsbeleid?

Aantal inzendingen: 254 - De volledige lijst vind je [hier](#)

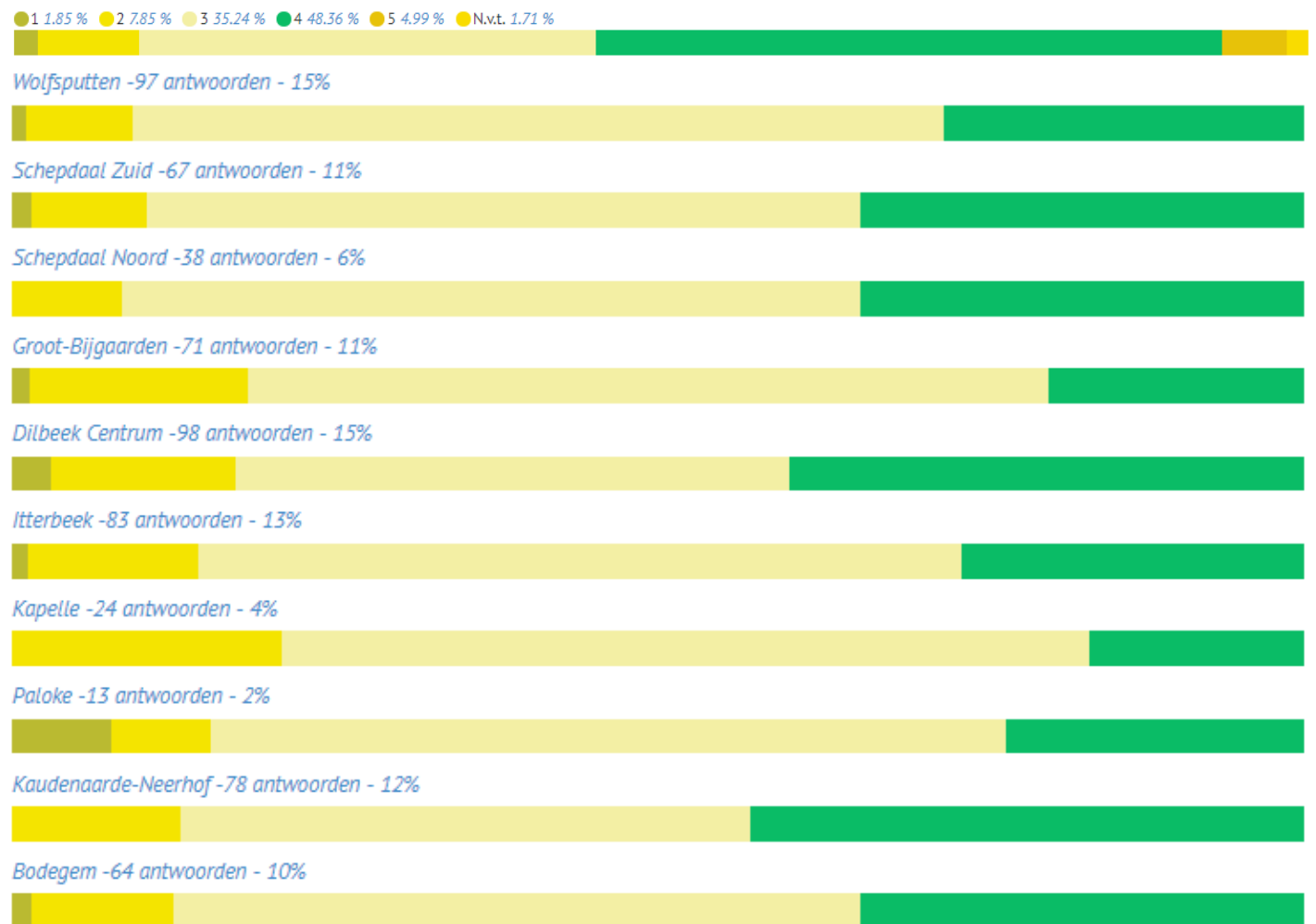
Enkele thema's kwamen steeds terug:

- Brusselstraat in Groot-Bijgaarden: Erg onveilige verkeerssituatie, zowel voor fietsers als voor automobilisten.
- Veiligheid voor fietsers en voetgangers verhogen in dorpskern. Met vlakke, brede voetpaden, een sluitend fietsnetwerk, fietsenstallingen in de dorpskern en het station. Een fietspad moet werkelijk afgescheiden worden van de rijbaan, om de veiligheid te verhogen, niet louter schilderen op de baan.
- Openbaar vervoer verspreiden en niet alleen door de Sint-Alenalaan, de bussen zijn vaak te laat. Aansluiting naar Brussel voorzien: tram doortrekken tot aan Savio. Voorrang of eigen bedding voor de bus, want nu staat de bus mee in de file.
- Vlotte doorgang voor wagens moet verzekerd blijven.
- Sluipverkeer moet worden aangepakt, trajectcontrole en meer handhaving van de verkeersregels met snelheidscontroles
- Voldoende groen voorzien in het straatbeeld
- Tijdens wegenwerken meer coördinatie en minder overlappende werven.

4.3 Resultaten - Sociaal en levendig Dilbeek

4.3.1. Is Dilbeek op de goede weg als een warme en sociale gemeente? (1: helemaal niet tot 5: helemaal)

Aantal inzendingen: 700



Meer dan de helft van de deelnemers antwoorden 4 of 5, minder dan 10 % 1 of 2. De deelnemers zijn duidelijk positief over het warme en sociale aspect van de gemeente. Dat beeld is redelijk gelijklopend doorheen alle wijken.

Wanneer de deelnemer "Ik woon in Dilbeek" antwoordt, verschijnt de vraag: "Vind je het belangrijk om contact te hebben met inwoners van Dilbeek en zijn deelgemeenten?" (1: niet belangrijk tot 4: erg belangrijk)

Aantal inzendingen: 634

1 1.42 % 2 12.3 % 3 54.57 % 4 31.7 %

De meeste deelnemers vinden het belangrijk tot erg belangrijk dat ze contact hebben met andere inwoners van de gemeente. De vergelijking op de volgende pagina toont dat dat geldt voor alle wijken. Ook doorheen alle leeftijden en gezinssituaties blijft dat beeld zo.

Wolfspuiten -97 antwoorden - 15%



Schepdaal Zuid -67 antwoorden - 11%



Schepdaal Noord -38 antwoorden - 6%



Groot-Bijgaarden -71 antwoorden - 11%



Dilbeek Centrum -98 antwoorden - 15%



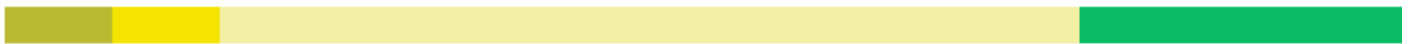
Itterbeek -83 antwoorden - 13%



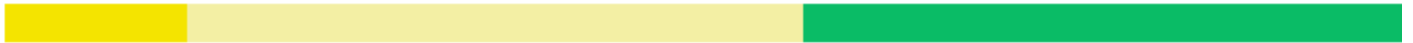
Kapelle -24 antwoorden - 4%



Paloke -13 antwoorden - 2%



Kaudenaarde-Neerhof -78 antwoorden - 12%



Bodegem -64 antwoorden - 10%



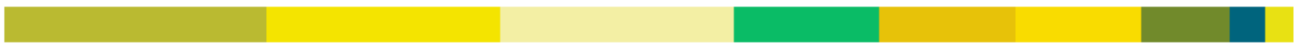
Wanneer deelnemer "Ik woon in Dilbeek" aandauidt, verschijnt de vraag: "Met wie in Dilbeek heb je minstens maandelijks sociaal contact (bv. een praatje slaan, samen iets gaan drinken...)?"



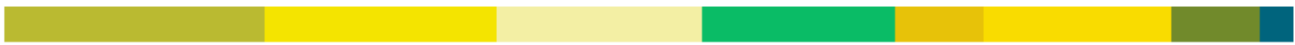
Aantal inzendingen: 2239

● Mijn buren 19.74 %
 ● Mijn familie 17.19 %
 ● Mijn vrienden 18.62 %
 ● Mensen uit mijn straat 12.04 %
 ● Mensen uit mijn wijk 7.65 %
 ● Mensen uit mijn/ het verenigingsleven 12.49 %
 ● Mensen van elders in Dilbeek 8.35 %
 ● Ik ken weinig mensen in Dilbeek 2.46 %
 ● Andere 1.48 %

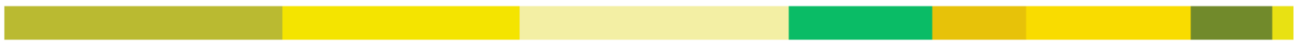
Wolfspuuten -95 antwoorden - 4%



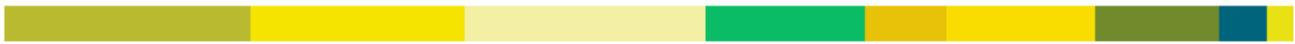
Schepdaal Zuid -66 antwoorden - 3%



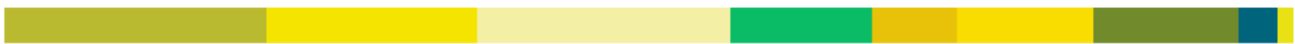
Schepdaal Noord -39 antwoorden - 2%



Groot-Bijgaarden -71 antwoorden - 3%



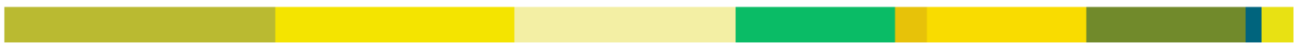
Dilbeek Centrum -99 antwoorden - 4%



Itterbeek -82 antwoorden - 4%



Kapelle -24 antwoorden - 1%



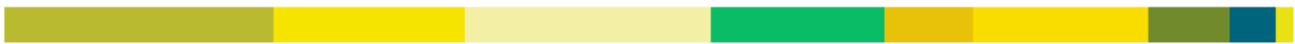
Paloke -14 antwoorden - 1%



Kaudenaarde-Neerhof -78 antwoorden - 3%



Bodegem -64 antwoorden - 3%



De antwoorden zijn vrij goed verdeeld. Het valt wel op dat in het contact met anderen in Dilbeek de buren en mensen in de straat erg belangrijk zijn.

Sommige antwoorden dat het gebrek aan Nederlandse kennis een drempel vormt. "Tijdens feesten praat je alleen met mensen die je kent."

Met wie in Dilbeek heb je minstens maandelijks sociaal contact? Tekstantwoorden bij "Andere".

Aantal inzendingen: 15 - De volledige lijst vind je [hier](#)

- Mensen uit naburige gemeenten
- Collega's

Met wie in Dilbeek heb je minstens maandelijks sociaal contact? Tekstantwoorden bij "Ik ken weinig mensen in Dilbeek": Wat hindert je?

Aantal inzendingen: 16 - De volledige lijst vind je [hier](#)

- Gebrek aan kennis van de Nederlandse taal
- Tijdens wijkfeesten praat je enkel met mensen die je kent.
- Te weinig tijd

Wanneer deelnemer "Ik woon in Dilbeek" aandauidt, verschijnt de vraag: "Heb je het gevoel bij iemand terecht te kunnen uit je omgeving of uit je netwerk in Dilbeek als je dat nodig vindt (bv. om raad te vragen, over moeilijkheden te praten, praktische hulp te vragen...)"

Aantal inzendingen: 627

Algemeen Resultaat - 628 antwoorden - 100%

● Ja 80.89 % ● Neen 19.11 %



66-75 -49 antwoorden - 8%



76+ -20 antwoorden - 3%



Alleenstaand -78 antwoorden - 12%



Alleenstaand met kind(eren) -37 antwoorden - 6%



Samenwonend en/of getrouwd -146 antwoorden - 23%



Samenwonend of getrouwd met kind(eren) -321 antwoorden - 51%



Ik woon bij mijn ouders -40 antwoorden - 6%



1 op 5 inwoners kan niet direct terecht bij iemand. Bij alleenstaanden en inwoners boven de 65 ligt dat cijfer hoger en gaat het richting 3 op 10.

Wanneer deelnemer "Ja" aanduidt, verschijnt de vraag: "Bij wie?"



● Mijn buren 17.82 % ● Familie 21.3 % ● Vrienden 23.33 % ● Mensen uit mijn straat 7.6 % ● Mensen uit mijn wijk 5.31 % ● Mensen uit mijn/het verenigingsleven 9.17 %
● Huisarts 11.14 % ● Wijkagent 2.62 % ● Andere 1.7 %



Vrienden, buren en familie zijn de belangrijkste groepen bij wie mensen terecht kunnen.

"Heb je het gevoel bij iemand terecht te kunnen...? Tekstantwoorden bij "Andere": "Leg gerust uit bij wie anders je terecht kan voor hulp."

Aantal inzendingen: 12

- Collega's
- Lokale politici
- Als politiek militant kan ik terecht bij de burgemeester, schepencollege en gemeenteraadsleden.
- "bij de Dilbeekse politici: platteau = voorbeeld voor gemeentepolitieker, ooit eens een probleem voorgelegd over een fietspad - 2 weken daarna in orde"
- Plaatselijke handelaars
- OCMW - vzw PIN, Maatschappelijk werker van OCMW
- Gemeente, gemeentediensten, medewerkers zijn heel toegankelijk en uiterst vriendelijk :-)
- Coach/therapeut
- sociale dienst team volwassenen welzijn

Wanneer deelnemer "Neen" aanduidt op de vraag "Heb je het gevoel bij iemand terecht te kunnen...", verschijnt de vraag: "Hoe komt dit?"

Ik heb er nood aan, maar ik heb niemand waarbij ik terecht kan

Ik heb er nood aan, maar ik wil/durf anderen er niet mee lastig te vallen

Ik heb er nood aan, maar weet niet wie ik hiervoor moet aanspreken in mijn omgeving

Ik heb er geen nood aan

Andere

● Ik heb er nood aan, maar ik heb niemand waarbij ik terecht kan 10.61 % ● Ik heb er nood aan, maar ik wil/durf anderen er niet mee lastig te vallen 10.61 %
● Ik heb er nood aan, maar weet niet wie ik hiervoor moet aanspreken in mijn omgeving 34.09 % ● Ik heb er geen nood aan 37.88 % ● Andere 6.82 %

66-75 -15 antwoorden - 11%

76+ -6 antwoorden - 5%

Alleenstaand -19 antwoorden - 14%

Alleenstaand met kind(eren) -10 antwoorden - 8%

Samenwonend en/of getrouwd -34 antwoorden - 26%

Samenwonend of getrouwd met kind(eren) -44 antwoorden - 33%

Ik woon bij mijn ouders -5 antwoorden - 4%

Meer dan de helft heeft er wel nood aan, 1 op 3 weet heeft nood aan contact maar weet niet wie ze hiervoor moeten aanspreken. 37% heeft er geen nood aan. Alleenstaanden hebben er duidelijk meer nood aan. Met de hoge score van wie bij zijn ouders woont moet men voorzichtig zijn, want het gaat slechts om 5 antwoorden.

Wanneer deelnemer "Neen" aanduidt, verschijnt de vraag: "Hoe komt dit?"

Tekstantwoorden bij "Andere": "Leg gerust uit."

Aantal inzendingen: 6

De antwoorden:

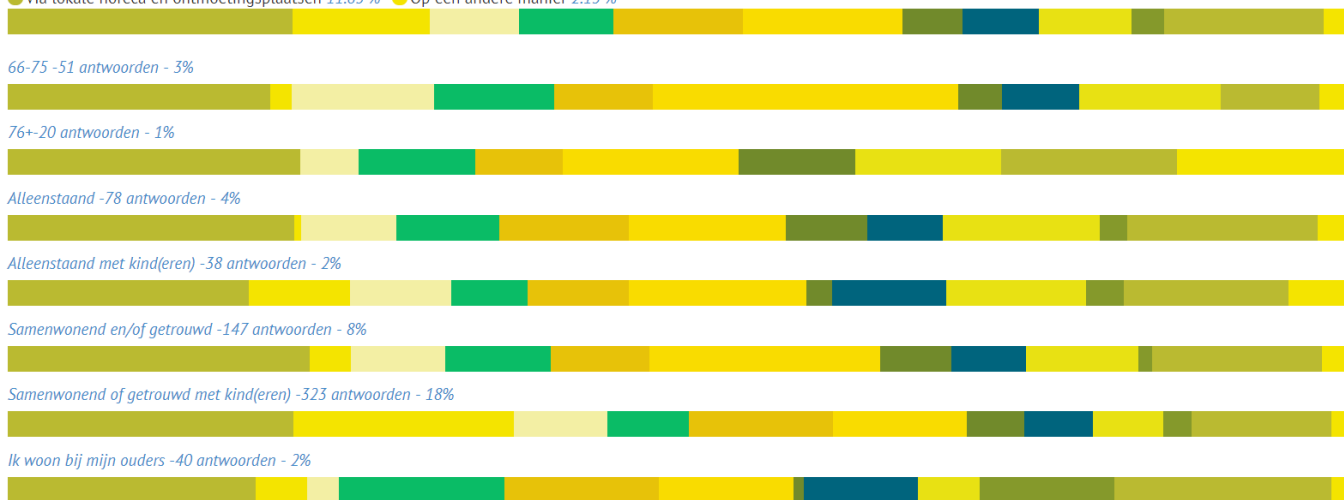
- Voorgaande gesprekken waren erg teleurstellend en zeker niet oplossend minded.
- bij vertrek naar buitenland of vakantie een dienst die oppas doet van je huis eventueel tijdelijk gras afdoet (tegen betaling) die toegang heeft tot het huis bij alarm
- Heb al vaker gehoord dat er telkens ontwijkend en weinig probleemoplossend geantwoord wordt.
- Doof zijn beperkt de contacten. Nu ga ik regelmatig eens eten in het buurtrestaurant NIEUWENBOS, in de hoop daar eens wat contacten te leggen
- Men luistert niet en men is eigenwijs. men durft de waarheid niet rechtuit zeggen.
- wordt geen gevolg aan gegeven, heb het gevoel dat nieuwe inwoners veel meer gedaan krijgen in Dilbeek en echte Dilbekenaren.

Wanneer deelnemer "Ik woon in Dilbeek" aanduidt, verschijnt de vraag: "Op welke manier kom je vooral in contact met andere Dilbekenaren? Duid de belangrijkste 2 aan."



Aantal inzendingen: 1814

● Gewoon in de straat en op bezoek 21.21 %
 ● Op school/ aan de schoolpoort 10.19 %
 ● Via wijkactiviteiten 6.61 %
 ● Via hobby 7.05 %
 ● Via sport 9.64 %
 ● Via een vereniging 11.85 %
 ● Via het HOPLR platform 4.46 %
 ● Via andere sociale media 5.67 %
 ● Via cultuur 6.89 %
 ● In het nachtleven 2.42 %
 ● Via lokale horeca en ontmoetingsplaatsen 11.85 %
 ● Op een andere manier 2.15 %



De antwoorden zijn erg verspreid, toch zien we dat contact op straat erg belangrijk is. Voor wie kinderen heeft is contact aan de schoolpoort belangrijk. Het verenigingsleven is een andere cluster waar mensen contact hebben met inwoners van de gemeente, erg uitgesproken voor de actieve senioren 66-75.

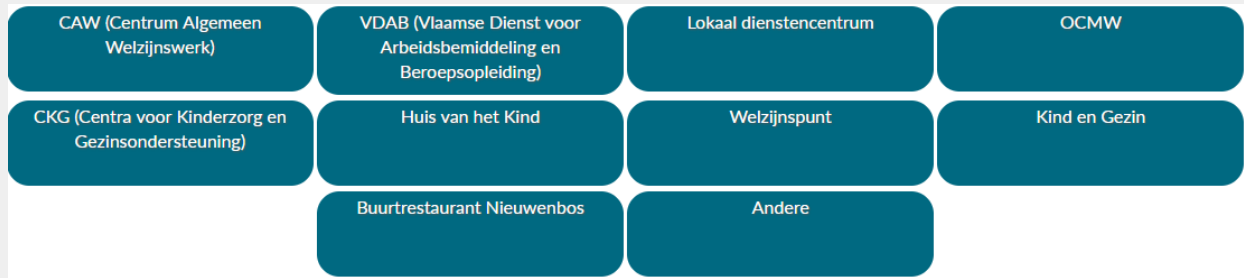
Op welke manier kom je vooral in contact met andere Dilbekenaren? Tekstantwoorden bij "Andere": "Op welke andere manier? Leg gerust uit"

Aantal inzendingen: 31

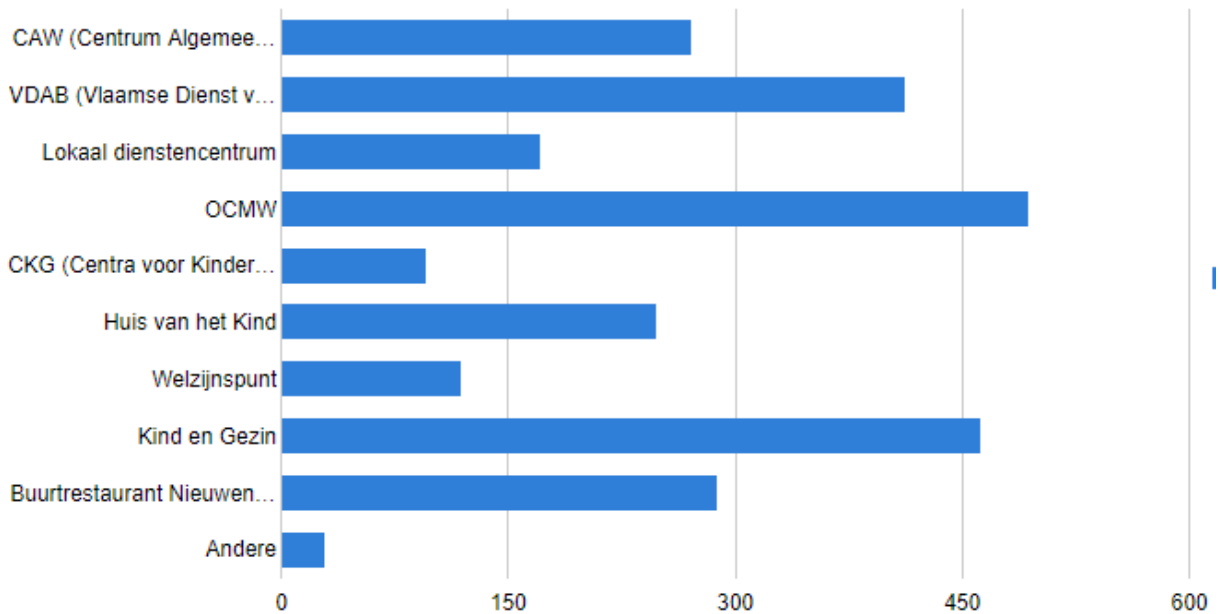
Veel voorkomend of opmerkelijk:

- Via werk met collega's of klanten (10x)
- Opleidingen, bijv. Nederlandse les, inburgeringscursus, bv.bij Café Combinne. (4x)
- Online, via facebook (3x)
- Op de hondenweide / tijdens het joggen (met de hond) (2x)
- Tijdens het winkelen, bij de kapper (2x)
- Via activiteiten in het woonzorgcentrum (2)
- Boerenmarkt zaterdag en woensdagmarkt
- Via vrienden (2x)
- Gemeentebestuur
- Op het perron van het station Dilbeek
- "Weinig gekend voor de gewone burger , men moet al aangesloten zijn bij verenigingen . Te weinig punten in andere gemeentes voor ouderen , altijd Breugheldal en Westrand !"
- Via de kinderen
- Via verenigingen, als lid van diverse bestuursraden
- parochie

4.3.2. Welke welzijnsvoorziening ken je?



Aantal inzendingen: 2594



Vooral het OCMW is het beste bekend, maar ook de VDAB en Kind en Gezin zijn goed gekend. De naam Welzijnspunt is nog niet goed gekend.

Welke welzijnsvoorziening ken je? Tekstantwoorden bij "Andere" met de vraag "Welke andere welzijnsvoorziening ken je?"

Aantal inzendingen: 21

- Geen (7)
- Westrand en vroeger RCI
- Ik ken de Welzijnscampus
- Ik ken of gebruik geen van deze voorzieningen (2x)
- Huiswerkbegeleiding, welzijnsschakel, voedselbedeling, savioparochie (2x)
- Buurtwerk
- PIN
- JK Zomaar
- Pajozorg
- Ik ben alleen in contact met familiehelp en dilhome
- Integratie en Inburgering
- kennisbeurs

4.3.3. Er bestaan veel welzijnsvoorzieningen en – en diensten. Heb je het gevoel je weg te kunnen vinden als je vragen of moeilijkheden hebt op het vlak van welzijn?

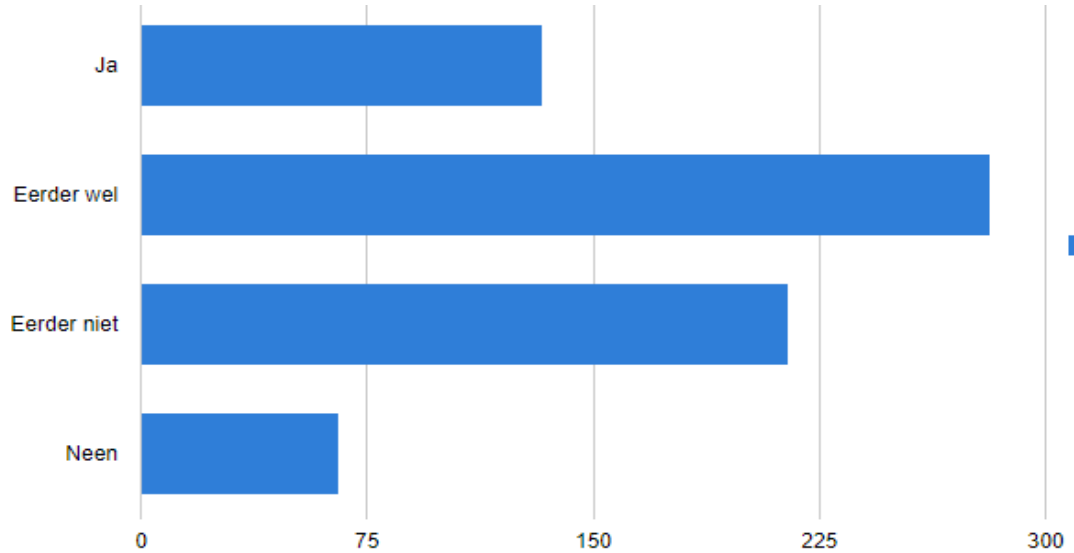
Ja

Eerder wel

Eerder niet

Neen

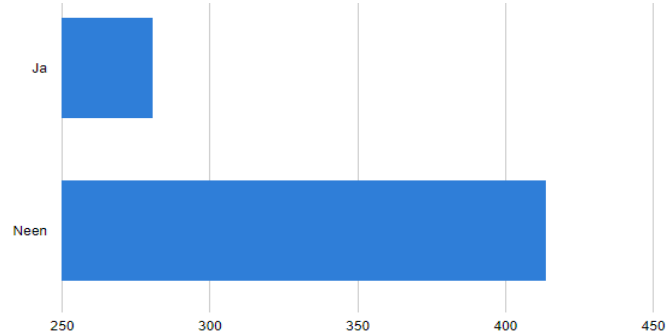
Aantal inzendingen: 696



De meesten hebben het gevoel hebbende weg te vinden naar de juiste welzijnsorganisatie, maar zowat een derde vindt die weg eerder niet of niet.

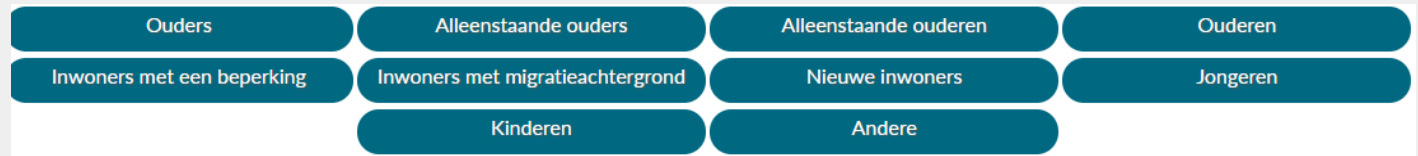
4.3.4. Weet je dat er Welzijnspunten zijn in Dilbeek waar je terecht kan met elke welzijnsvraag?

Aantal inzendingen: 695

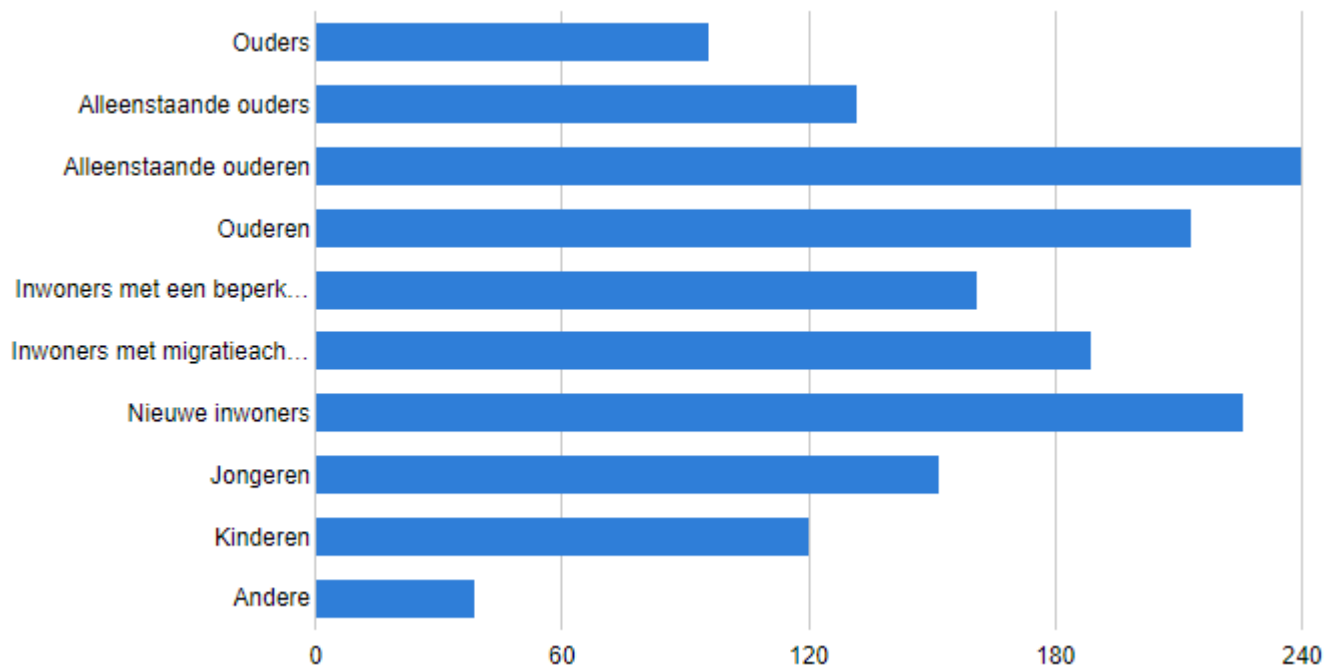


Als we concreet naar de "Welzijnspunten" vragen, kent maar 4 op 10 respondenten die naam.

4.3.5. Dilbeek doet al zijn best om alle inwoners te bereiken. Voor wie moeten we nog een tandje bijsteken?



Aantal inzendingen: 1568



Op zich vraagt men een brede aandacht voor veel groepen.

Vooraf voor de (alleenstaande) ouderen en de nieuwe inwoners mag de gemeente zich extra inzetten. Maar ook de ouders (ouders en alleenstaande ouders samen) en jeugd (kinderen en jongeren samen) vormen belangrijke groepen.

Voor wie moeten we nog een tandje bijsteken? Tekstantwoorden bij "Andere" met de vraag "Voor welke andere inwoners? Leg gerust uit":

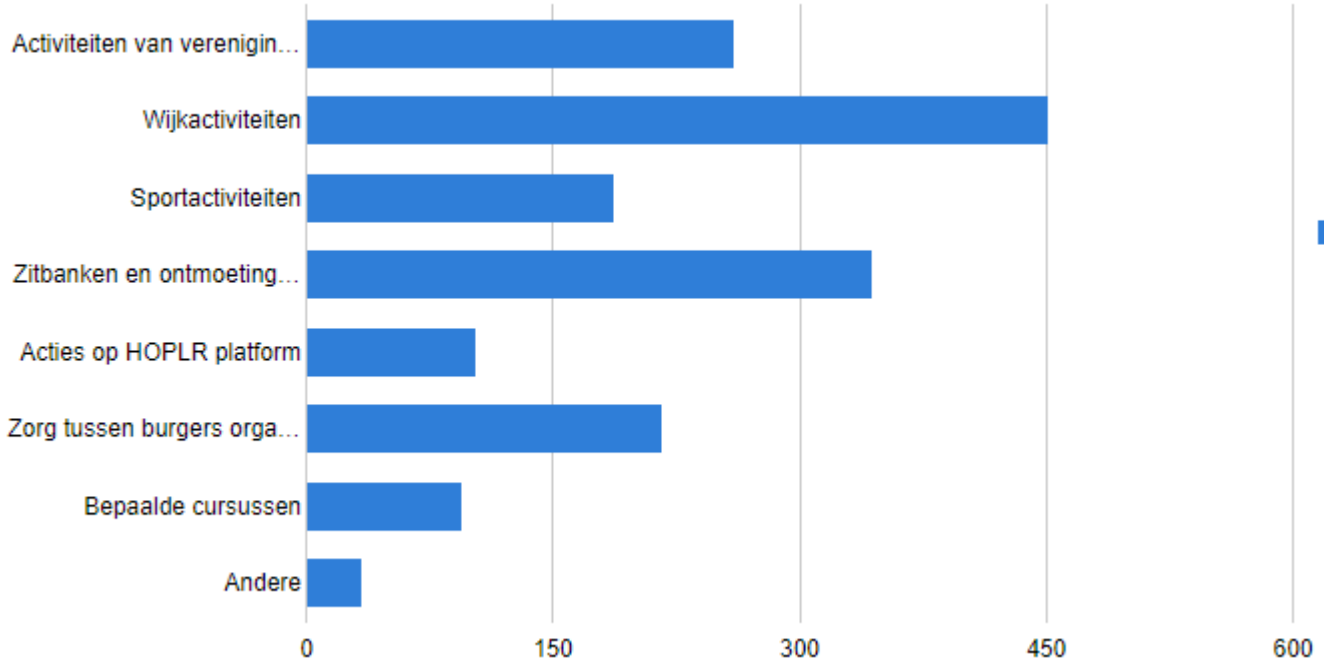
Aantal inzendingen: 30

- Alleenstaanden, eenzamen in het algemeen, niet enkel die met kinderen of oudere (4x).
- Anderstaligen, franstaligen (6)
- Mensen die op een keerpunt staan bv pas ouder, pas pubers, pas gepensioneerde, pas werkloos etc.
- Mensen die zich afsluiten, geen contact hebben met burens, e.d.; Mensen met problemen die geen gehoor krijgen.
- Wie in de uithoeken van Dilbeek woont. Ik voel mij meer verbonden met Vlezenbeek dan met Dilbeek.
- Ik ben in Bijgaarden geboren en toch vind ik dat ik niet voldoende weet over de werking vd gemeente.
- Mensen die full-time werken en niet echt in een vereniging zitten worden te weinig bereikt.
- Dilbekenaars van veel generaties, geboren
- Jeugdbewegingen . Ik heb het gevoel dat ze niet allemaal gelijk behandeld worden.
- Geen mening (9x), Niemand

4.3.6. Welke acties zouden meest helpen om doelgroepen te laten aansluiten bij hun buurt?



Aantal inzendingen: 1694



Er dient vooral ingezet te worden op wijkactiviteiten, zitbanken en ontmoeting. Dit sluit aan op de contacten in Dilbeek die vooral met burens en in de straat zijn.

Welke acties zouden meest helpen om doelgroepen te laten aansluiten bij hun buurt?

Tekstantwoorden bij "Andere"

Aantal inzendingen: 25 - Bekijk [hier](#) de volledige lijst

De meest opmerkelijke antwoorden waren:

- Praatcafés voor de taal te leren
- Speeltuinen / speelpleinen per wijk
- Plekken voor jongeren inrichten
- Klusjesdienst opstarten

Welke acties zouden meest helpen om doelgroepen te laten aansluiten bij hun buurt?

Tekstantwoorden bij "Bepaalde cursussen" met de vraag "Aan welke cursus denk je dan bijvoorbeeld"

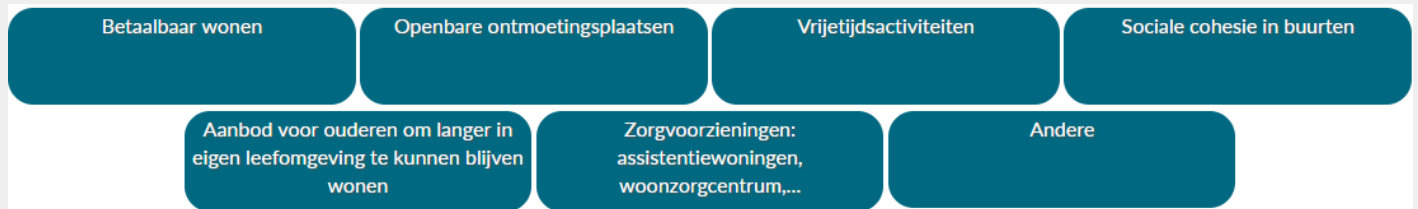
Aantal inzendingen: 54 - Bekijk [hier](#) de volledige lijst

De meest opmerkelijke antwoorden waren:

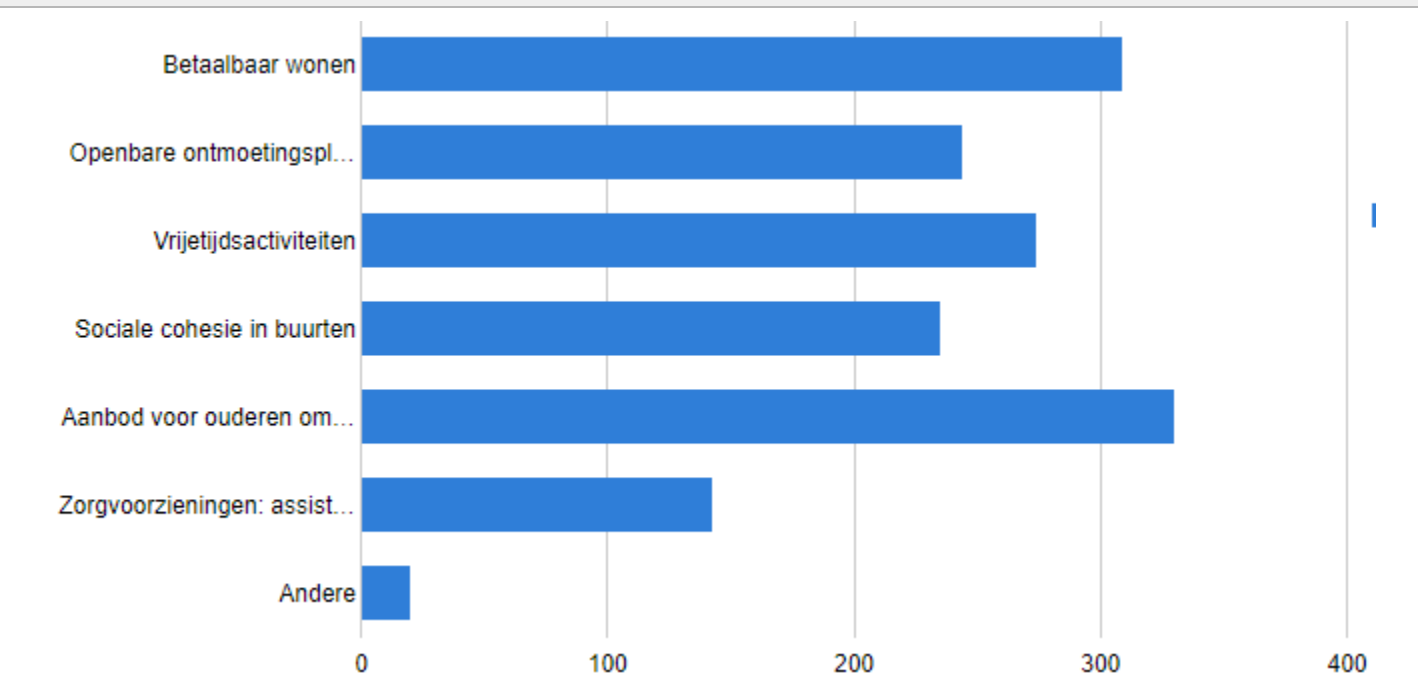
- EHBO/Reanimatie

- Computer en softwares
- Nederlands en andere taalcursussen

4.3.7. Waar wil je dat Dilbeek de komende jaren op inzet voor volwassenen en ouderen? Duid de 2 belangrijkste aan.



Aantal inzendingen: 1555



Er moet vooral worden ingezet om betaalbaar en zelfstandig te kunnen wonen. Maar ook de andere thema's kregen veel aandacht.

Heb je nog andere voorstellen? Leg gerust uit waar Dilbeek moet op inzetten voor volwassenen en ouderen. Tekstantwoorden bij "Andere"

Aantal inzendingen: 14 - Bekijk [hier](#) de volledige lijst

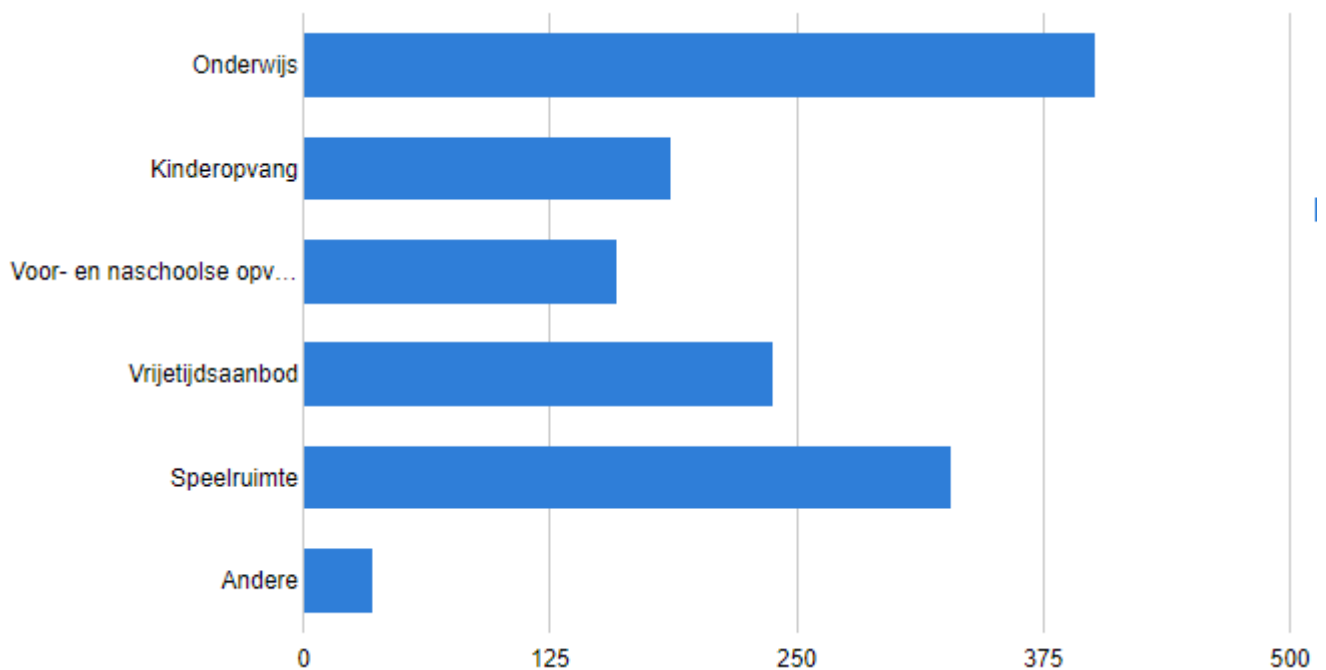
- Meer veiligheid, meer inbraakbestrijding, fietsendiefstal e.d. serieus nemen
- Betaalbare, ruime huurappartementen met terras. Geen kruipkotjes. Ook betaalbare assistentiewoningen. Voor de prijzen in Wivina en Ter Smissen moet je de lotto winnen of een goede sponsor hebben.
- Kangoeroewoningen en co-housing:
 - Mogelijkheden om bestaande woningen aan te passen voor co-housing, kangoeroewoningen
 - Promoten van kangoeroewoning: werkt langs beide kanten : jongeren kunnen enerzijds in eigen gemeente blijven wonen en zorgen voor continuïteit en ouderen kunnen anderzijds zo lang mogelijk zelfstandig in eigen omgeving blijven wonen en moeten geen beroep doen op de onpersoonlijke sociale voorzieningen zoals bejaardentehuis - en komen niet ten financiële laste van de gemeenschap

- Een meer « inclusief » Dilbeek voor de Franstalige minderheid - die toch waarschijnlijk een kwart van de bevolking is. Ik doe mijn best voor de integratie maar ik vind « Dilbeek waar Vlamingen THUIS zijn » geen goede boodschap. En als jullie dat willen bereiken, zijn er veel andere, meer efficiënte middelen.
- Help ouderen om buiten te komen met goede **stoepen en voetpaden, banken om onderweg te rusten**. Groot-bijgaarden werd 2 keer vernoemd als te verbeteren deelgemeente op dit vlak. "Mijn schoonmoeder van 91 wijst er regelmatig op dat de voetpaden er zeer slecht bij liggen, ze mist af en toe een bankje op de straat om even te zitten tijdens een wandeling. Daarom komen ouderen niet meer zo dikwijls alleen buiten en worden ze geïsoleerd. Onderhoud aub voetpaden en zet af en toe ergens gewoon een zitbank. Dan kunnen ze daar samen een babbel doen. Zoveel kost dat toch niet? In Groot Bijgaarden zijn er te weinig."
- Een groen park waar jong en oud tot rust kunnen komen, met ook meer bloemenweides voor onze bijen, met nectar en stuifmeelhoudende struiken en bomen.
- Er zijn de laatste tijd meer winkels/bedrijven waar uitbaters geen nederlands spreken. Dit zou niet mogen.
- leefbaarheidsproblematiek eerlijk en niet discriminerend aanpakken.
- verplaatsingsmogelijkheden op aanvraag, op maat voor ouderen

4.3.8. Waar wil je dat Dilbeek de komende jaren op inzet voor kinderen en jongeren? Duid de 2 belangrijkste aan.



Aantal inzendingen: 1351



De belangrijkste aandachtspunten met betrekking tot de jeugd zijn onderwijs en beschikbare speelruimte. Voor elk antwoord was er de mogelijkheid en uitleg te geven ("Leg gerust uit").

Waarop moeten we nog meer inzetten? Leg gerust uit. Tekstantwoorden bij "Onderwijs"

Aantal inzendingen: 184 - De volledige lijst vind je [hier](#)

- Voldoende capaciteit voorzien, vooral voor het middelbaar onderwijs maar ook voor lager en kleuteronderwijs. "Het is onaanvaardbaar dat mensen 5 scholen aanduiden en geen plaats hebben voor hun kindje."
- Onvrede met het nieuw systeem voor inschrijvingen, Vooral als de voorgestelde school op grotere afstand ligt is men niet tevreden.
- Meer capaciteit en een ander inschrijvingssysteem zouden er moeten voor zorgen dat kinderen naar een school in de buurt kunnen gaan.
- Voorrang voor inwoners van de gemeente zelf of wie in Dilbeek lagere school deed, boven wie uit naburige gemeenten en Brussel komt, zodat kinderen uit Dilbeek niet naar andere gemeenten moeten. De school maximaal in de buurt organiseren heeft meerdere voordelen:
 - Kinderen kunnen te voet of met de fiets naar school en helpt men mobiliteit
 - Ouders moeten kinderen niet naar school brengen en kunnen zo makkelijker het openbaar vervoer gebruiken.
 - Zo ondersteunt men cohesie in de buurt.
- Aandacht om het niveau van het Nederlands voldoende hoog te houden, ondanks de diversiteit. Bijvoorbeeld door selectie of door extra cursussen voor wie te zwak is in het Nederlands.
- In dat verband ook ondersteuning geven aan de leerkrachten en de klassen klein genoeg houden om te kunnen omgaan met een gebrek aan kennis van het Nederlands.
- Concentratie van anderstaligen vermijden, zodat er geen gettoscholen ontstaan. Men suggereert ook maximum quota voor anderstaligen.

Waarop moeten we nog meer inzetten? Leg gerust uit. Tekstantwoorden bij

"Kinderopvang"

Aantal inzendingen: 91 - De volledige lijst vind je [hier](#)

- Meer capaciteit. "Wij vonden geen enkele plaats in Dilbeek." "Na 2 kindjes is het me nooit gelukt in Dilbeek een plaats te vinden. We gaan naar buurgemeenten, met mobiliteitsproblemen tot gevolg."
- Het beroep stimuleren - Beter statuut voor onthaalmoeders - "Onthaalouders meer voordelen geven zodat het aantrekkelijker wordt om deze job uit te oefenen." "Ik ben onthaalmoeder... wij moeten alles betalen ... de gemeente komt nooit tussen... er wordt niets gedaan voor onthaalmoeders"
- Voorrang voor kinderen uit Dilbeek of uit de buurt.
- Ouders die werken meer ondersteunen - "Ouders kunnen niet gaan werken omdat er niet voldoende opvang is (bv. sommigen beginnen te laat of stoppen te vroeg of werken niet op vrijdag of woensdag) Hoe kan een alleenstaande mama dan gaan werken??"
- Occasionele kinderopvang organiseren voor ouders tijdens Nederlandse lessen, sollicitaties, ...
- Communicatie - "Je vindt nergens waar de ouders terecht kunnen voor kinderopvang. Daarover mag meer gecommuniceerd worden. Welke kindercrèches zijn er in Dilbeek? Waar is er nog plaats?"
- Openingsuren van kinderdagverblijven en voor- en naschoolse opvang uitbreiden, "Niet iedereen heeft familie die voor opvang kan zorgen."
- Door opvang in de buurt te organiseren helpt men ook mobiliteit en maakt men ouders minder afhankelijk van de auto.

Waarop moeten we nog meer inzetten? Leg gerust uit. Tekstantwoorden bij "Voor- en naschoolse opvang"

Aantal inzendingen: 67 - De volledige lijst vind je [hier](#)

- Meer capaciteit
- Beter aanbod
 - Ook sport aanbieden i.p.v. enkel studie
 - Taallessen aanbieden (Nederlands, Frans, Engels)
 - Muziek of creatieve opleidingen
- Kwaliteit
 - Speelpleinwerking kan beter
 - Infano heeft monopolie, te weinig betaald laaggeschoold personeel in te grote groepen.
- De opvang beter organiseren met de scholen, in dezelfde buurt
- Uitgebreidere uren, 2 werkende ouders hebben het moeilijk
- Maak het meer betaalbaar, het is vandaag te duur voor sommigen. "10€/u is onbetaalbaar als je meer dan 3 kinderen hebt."

Waarop moeten we nog meer inzetten? Leg gerust uit. Tekstantwoorden bij "Vrijtijdsaanbod"

Aantal inzendingen: 93 - De volledige lijst vind je [hier](#)

- Meer capaciteit, er zijn bv. wachtlijsten voor zwemmen en turnen. Men vermeldt tot 2 jaar.
- Meer samenwerking tussen sportverenigingen en scholen, ook voor verplaatsingen voor activiteiten die om 16 uur starten.
- Communicatie - Het huidige vrijtijdsaanbod meer in de kijker zetten en nog verder uitbreiden. "Ik vind dat er niet veel aanbod is voor kinderen onder de 12 jaar. Er worden wel af en toe leuke dingen georganiseerd maar voor zo door het jaar door... heb ik weinig aanbod gevonden."
- Betaalbaar maken - sportclubs zijn duur.
- Sporthallen - meer aanbod om het capaciteitsprobleem te verhelpen.
- Meer faciliteiten om in groep te kunnen studeren, bv. een studeer café.
- Vrijtijdsaanbod voor kinderen
 - er is vraag naar meer aanbod voor kinderen
 - vraag voor flexibele uren, moeilijk als beide ouders voltijds werken en voor vervoer moeten zorgen. Dat is moeilijk voor 18 uur.

Waarop moeten we nog meer inzetten? Leg gerust uit. Tekstantwoorden bij "Speelruimte"

Aantal inzendingen: 157 - De volledige lijst vind je [hier](#)

- Er is vooral vraag naar MEER speelruimtes, in alle wijken, meer speelruimtes in de bossen en parken.
- Daarnaast één grotere speelruimte met een terrasje
- Ook vraag naar meer speelstraten
- Het skatepark wordt erg goed onthaald
- ONDERHOUD voor de bestaande speeltuintjes - men meldt gevaarlijke situaties met rotte planken, uitstekende nagels, ontbrekende planken. Bijvoorbeeld speeltuin in Itterbeek, Reynaertswijk, Sint-Martens-Bodegem, speeltuin aan het zwembad. Men meldt ratten aan de speeltuin aan het gemeentehuis.

- Multifunctionele ruimtes met zowel wat speeltuin als een basketring en een fitnessstoestel en een bank zodat oud en jong er samen kunnen zijn.
- Speelruimtes en speelstraten als ontmoetingsplaatsen, goed voor sociale cohesie.
- Onbegrip dat Begijnenborre niet toegankelijk is voor buurtbewoners, enkel voorbehouden voor speelpleinwerking tijdens de vakantie

Heb je nog andere voorstellen? Leg gerust uit waar Dilbeek moet op inzetten voor kinderen en jongeren. Tekstantwoorden bij "Andere"

Aantal inzendingen: 22 De volledige lijst vind je [hier](#).

De belangrijkste punten:

- Inzetten op integratie van jongeren met migratieachtergrond, via
 - Sport - erg belangrijke voor de integratie van mensen met een migratieachtergrond.
 - Uitwisseling, sociale cohesie en sociaal gewaardeerde rollen: ook voor kinderen met een migratieachtergrond. De leeftijd om het wij-zij denken te doorbreken en elkaar écht te leren kennen. Laat hen van elkaar leren, van elkaars cultuur proeven,... Werk hiervoor samen met belangenorganisaties met expertise en bouw bruggen. Jong geleerd is oud gedaan.
- Inzetten op **meer buitenschoolse en vakantieactiviteiten**.
 - 1 uurtje sport na de lessen
 - Kampen e.d. tijdens vakanties zijn eerder beperkt in aanbod zodat alles vrijwel direct volgeboekt is. Iemand die niet op het eerste moment kan intekenen vist achter het net.
- Ontmoetingsplaatsen: "vroeger waren in de woonwijken speelplaatsen voor jonge en iets oudere kinderen met zitbanken, zou weer aangenaam zijn om die terug te zien"
- Sport: Veilig zelfstandig naar hobby's/sport gaan (fiets- en voetpaden); sportverenigingen
- Jeugdwerking:
 - Jeugthuizen. (Nieuwe locatie JK Zomaar inrichten)
 - Bewustmaking bij jongeren rond leefbaarheid en respect voor bezittingen van anderen
- Welzijn voor jongeren die hulp nodig hebben:
 - Betaalbare hulpverlening waar jongeren terecht kunnen als ze daar nood aan hebben
 - Een plek waar ze in vertrouwen een gesprek kunnen hebben (vb jac, "overkophuis", inloopcentrum, hangplek, ontmoetingshuis voor jongeren,...)
 - Toegankelijke hulp bij psychische problemen (infoavond ivm zelfmoord, begeleiding ...)
 - Kinderen hun weg helpen vinden naar psychologische en sociale opvang.
 - Kinderen met mentale beperking . Voorziening voor wanneer ze niet meer naar hun school kunnen en ook niet naar een beschutte werkplaats.
 - Kinderarmoede. Ook daar scoort Dilbeek slecht op.
- Communicatie: "Ik heb geen idee wat de jeugdraad doet buiten het uitgeven van het gewonnen geld van beste jeugdgemeente, maar voor 20 jaar in jeugdbeweging en jeugdhuis actief te zijn hebben die volgens mij nog niets gedaan wat de jeugd ten goede komt."

4.3.9. Is jouw kind of zijn/haar kinderen lid van een vereniging?

Aantal inzendingen: 381

● Ja 66.93 % ● Neen 33.07 %

Wanneer deelnemer "Neen" aangeeft, verschijnt de vraag: "Wanneer zou je jouw kind(eren) WEL bij een vereniging doen aansluiten?"

Aantal inzendingen: 96

Een breder aanbod, andere soorten verenigingen

Meer capaciteit, geen wachtlijsten

Een vereniging bij ons in de buurt, nu is het te ver

Andere uren, het schema nu gaat niet voor ons

Financiële drempels wegwerken

Andere

● Een breder aanbod, andere soorten verenigingen 19.79 % ● Meer capaciteit, geen wachtlijsten 18.75 %
● Een vereniging bij ons in de buurt, nu is het te ver 9.38 % ● Andere uren, het schema nu gaat niet voor ons 7.29 %
● Financiële drempels wegwerken 8.33 % ● Andere 36.46 %

Welke andere redenen zou jouw kind(eren) wel laten aansluiten bij een vereniging?

Tekstantwoorden bij "Andere"

Aantal inzendingen: 26

- Kind is nog te jong (14)
- Kinderen zijn +18 maar waren voordien wel lid (3) of niet meer van toepassing (3)
- Er zijn geen activiteiten voor baby's of kinderen onder de 6 jaar
- Gebrek aan een duidelijk overzicht van verenigingen (plaats en aanbod)

4.3.10. Ken je het aanbod van sport- en vrijetijdsactiviteiten voor kinderen tijdens de vakanties?

Aantal inzendingen: 380

● Ja 77.63 % ● Nee 22.37 %

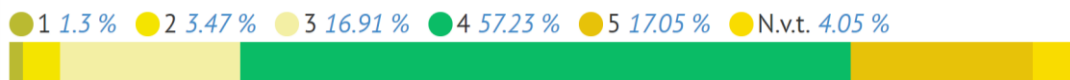
Het aanbod tijdens de vakantie is goed gekend; 22% van de geïnteresseerden kent het nog niet.

Cultuur

4.3.11. Organiseert de gemeente volgens jou genoeg activiteiten rond cultuur? (1: ontevreden tot 5: helemaal tevreden)



Aantal inzendingen: 692



De meeste deelnemers zijn tevreden met het aantal activiteiten.

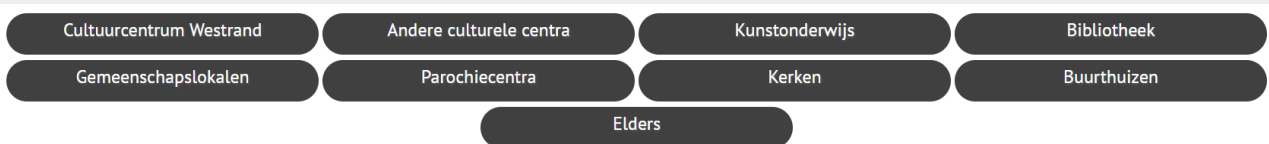
Organiseert de gemeente volgens jou genoeg activiteiten rond cultuur? tekstantwoorden bij 1-2-3: Welke culturele activiteiten zou je graag meer zien?

Aantal inzendingen: 32 - Bekijk [hier](#) de volledige lijst

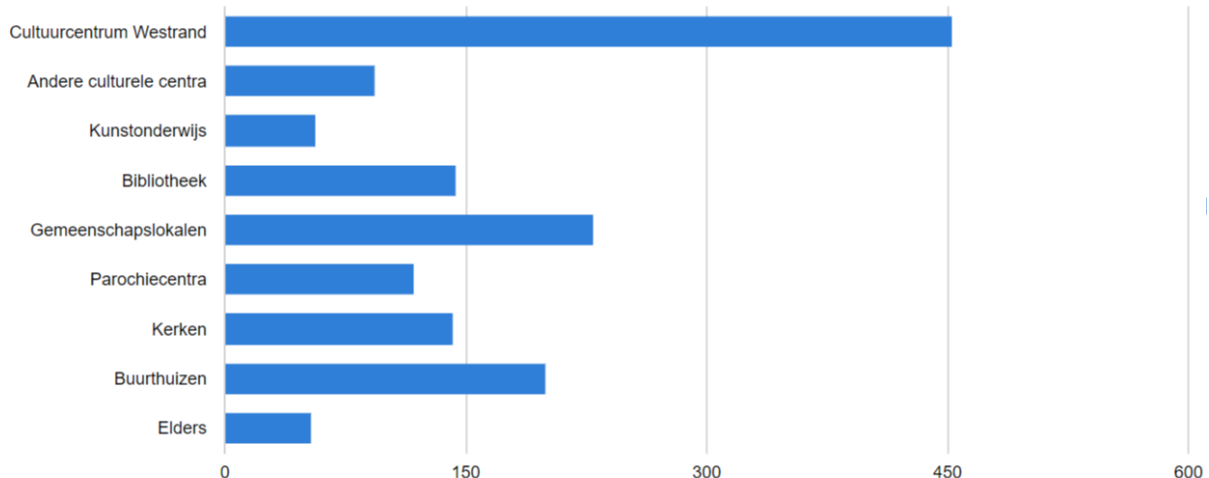
De meest opmerkelijke antwoorden waren:

- Er is te veel aanbod voor altijd hetzelfde publiek
- Meer populaire cultuur, bijvoorbeeld breugelwandeling was erg positief
- Meer lokale initiatieven in de wijken die ook sociale interactie in de wijken bevorderen, ook de bewoners betrekken via inspraak in programmatie en om mee te organiseren.
- Aanbod voor kinderen en jongeren uitbreiden

4.3.12. Waar zou je nieuwe culturele activiteiten het liefst zien? Meerdere opties mogelijk.



Aantal inzendingen: 1492



Vooral het cc Westrand staat centraal tijdens culturele activiteiten.

Waar zou je nieuwe culturele activiteiten het liefst zien? tekstantwoorden bij "Andere".

Aantal inzendingen: 39 - Bekijk [hier](#) de volledige lijst

De meest opmerkelijke antwoorden waren:

- In de wijken, verspreid over bestaande publieke plekken, bv. Wolfspuiten, huisje Mostinckx, Pedemolen, kerken, Kottekoer, tijdelijke leegstand bv. De Wip, cafés, jeugdhuizen
- Mag ook buiten, in parken en open ruimtes; Bruegelwandeling was bijvoorbeeld erg goed

4.3.13. We deden een enquête bij gebruikers van het cultuurcentrum en de bibliotheek in Dilbeek en nemen de resultaten mee voor ons meerjarenplan. Wat zijn voor jou de 3 belangrijkste prioriteiten?

Elke deelgemeente met eigen
buurthuis

Ruimte of atelier voor nieuwe
technologieën

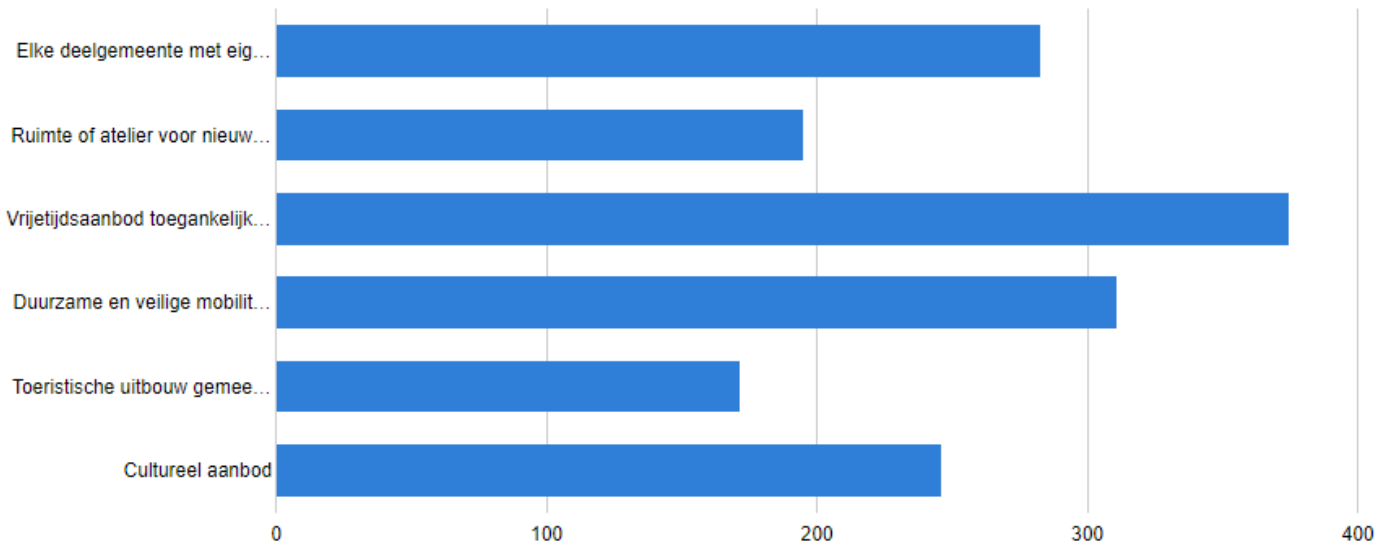
Vrijtijdsaanbod toegankelijker
maken voor iedereen

Duurzame en veilige mobiliteit rond
vrijtijdssites

Toeristische uitbouw gemeente

Cultureel aanbod

Aantal inzendingen: 1582



Er moet vooral worden ingezet op een toegankelijk vrijtijdsaanbod. Tevens zijn de buurthuizen in de deelgemeenten en het culturele aanbod van belang.

Sport & Beweging

4.3.14. Doe je (graag) aan sport in je vrije tijd?

Aantal inzendingen: 692

● Ja 53.81 % ● Soms 33.67 % ● Neen 12.52 %



Het merendeel van de deelnemers sport.

Doe je (graag) aan sport in je vrije tijd? tekstantwoorden bij "Neen": **Leg gerust uit om welke redenen je niet sport.**

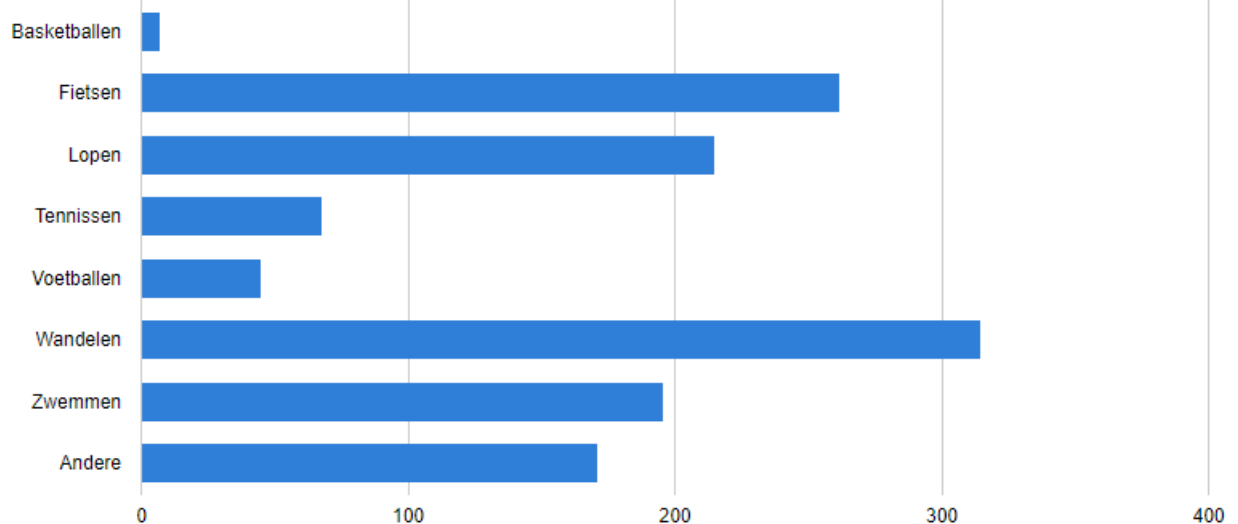
Aantal inzendingen: 35 - Bekijk [hier](#) de volledige lijst

De meest voorkomende antwoorden waren:

- Geen tijd
- De gezondheid laat het niet toe
- Liever bewegen zonder prestatie, bv. in tuin
- Te veel volk in het zwembad om te kunnen doorzwemmen

4.3.15. Doe je (graag) aan sport in je vrije tijd? Voor wie 'Ja' antwoordde: Welke sport doe jij? Meerdere opties zijn mogelijk.

Aantal inzendingen: 1279



Wandelen, fietsen en lopen zijn populaire sporten in de gemeente.

Welke andere sport doe jij? Tekstantwoorden bij "Andere".

Aantal inzendingen: 153 - Bekijk [hier](#) de volledige lijst

De meest voorkomende antwoorden waren: fitness (30), yoga (18), volleybal (19), dansen (13), padel (9), turnen (6), pilates (6), badminton (6), karate (5), paardrijden (5), hockey (5)

4.3.16. Ben je tevreden met de sportinfrastructuur (binnenterrein) in Dilbeek?

(1: helemaal niet tevreden tot 5: helemaal tevreden)



Aantal inzendingen: 602

● 1 2.66 % ● 2 6.15 % ● 3 28.57 % ● 4 41.03 % ● 5 7.81 % ● N.v.t. 13.79 %



De meeste deelnemers zijn neutraal of tevreden ten opzichte van de sportinfrastructuur

Ben je tevreden met de sportinfrastructuur (binnenterrein) in Dilbeek? Tekstantwoorden bij antwoord 1 en 2 : **Je bent helemaal niet tevreden met de sportinfrastructuur (binnenterrein) in Dilbeek. Leg gerust uit waarom**

Aantal inzendingen: 36 - Bekijk [hier](#) de volledige lijst

De meest voorkomende antwoorden waren:

- Het zwembad heeft nood aan restauratie. Het is er te druk
- Er is veel feedback over de staat van de sporthallen "Sporthallen Groot-Bijgaarden, Schepdaal en Ifterbeek zijn verouderd - Dilbeek beschikt niet over sporthal." "Ik ga naar veel zalen te velde. De zalen van Dilbeek zijn gewoon niet te vergelijken. Aftands, te weinig. Ik schaam me vaak als ik bezoekers moet begeleiden naar de infrastructuur. Drinkfonteinen? tribunes?"
- De fietspaden zijn in erbarmelijke staat
- Te weinig plaats of de infrastructuur is niet aangepast aan hun sport (vb.: 2 vaste overdekte tennispleinen voor 3 gemeentelijke tennisclubs en 1 niet-gemeentelijke tennisclub, in totaal meer dan 1500 tennissleden)

4.3.17. Ben je tevreden met de sportinfrastructuur (buitenterrein) in Dilbeek?

(1: helemaal niet tevreden tot 5: helemaal tevreden)



Aantal inzendingen: 604

● 1 1.49 % ● 2 3.81 % ● 3 26.99 % ● 4 44.87 % ● 5 8.44 % ● N.v.t. 14.4 %



De meesten antwoorden dat ze tevreden of neutraal staan ten opzichte van de buitenterreinen.

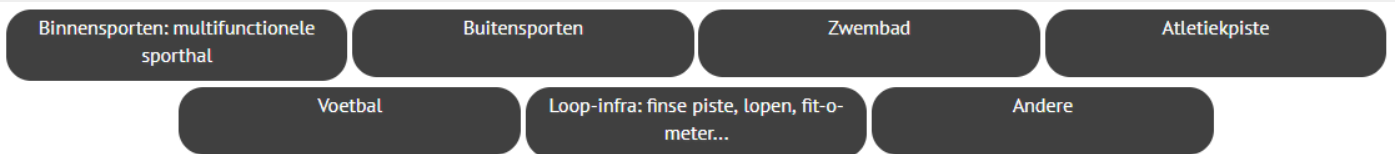
Ben je tevreden met de sportinfrastructuur (buitenterrein) in Dilbeek? tekstantwoorden bij antwoord 1 en 2 : **Je bent helemaal niet tevreden met de sportinfrastructuur (buitenterrein) in Dilbeek. Leg gerust uit waarom**

Aantal inzendingen: 18 - Bekijk [hier](#) de volledige lijst

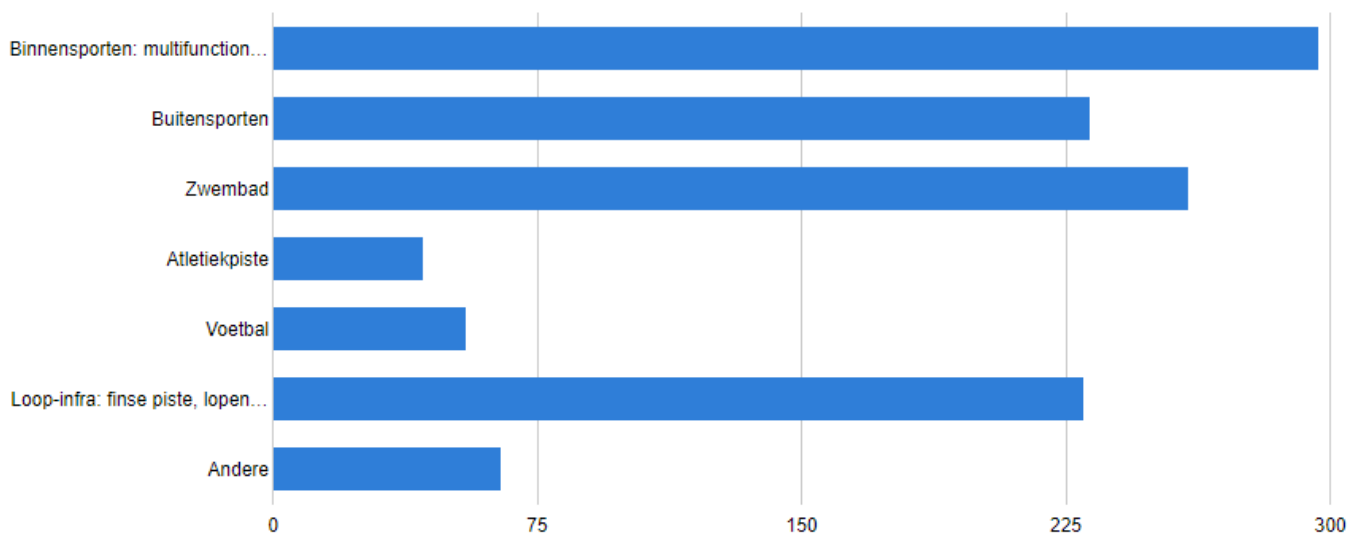
De meest voorkomende antwoorden waren:

- Meer ruimte voor jongeren
- In buurt Paloke is er niets.... "Geen veilige plaats om te lopen of fietsen, en zelfs geen speeltuintje voor de kinderen. Onze straat (Moortebeekstraat) heeft op meerdere plaatsen zelfs geen voetpad"
- Slechte staat van voetpaden, gebrek aan fietspaden en het drukke verkeer maakt buiten sporten gevaarlijk

4.3.18. In welke sportinfrastructuur moet Dilbeek volgens jou investeren. Duid de 3 belangrijkste aan



Aantal inzendingen: 1182



Een multifunctionele sporthal is de belangrijkste wens van de deelnemers, maar ook het zwembad en de buitensporten verdient aandacht van de gemeente.

In welke sportinfrastructuur moet Dilbeek volgens jou investeren? tekstantwoorden bij "Andere".

Aantal inzendingen: 53 - Bekijk [hier](#) de volledige lijst

De meest opmerkelijke antwoorden waren:

- Wandelwegen, trage wegen van goede kwaliteit die ook voor kinderfietsjes en koetsen toegankelijk zijn.

- Multifunctionele gebouwen voor meerdere sporten, als er iets nieuws komt liefst zo multifunctioneel mogelijk, naast renovatie bestaande hallen. "Geen versnipperde en te specifieke investeringen maar een immense overdekte hall waarbinnen alles met de nodige flexibiliteit mogelijk is. Met de nadruk op immens waarbinnen ook ruimte is voor shuttles allerlei."
- Tennishallen - Binnenterreinen voor tennis. "Dit is een zeer groot probleem. Een multifunctionele sporthal heeft niet de juiste ondergrond (gravel). Daarnaast is het aanbod van binnenterreinen in Dilbeek onevenredig met het aantal leden van tennis."
- Toegankelijke manège
- Speelpleintjes

4.3.19. Heb je het gevoel dat je jouw sport enkel in club- of verenigingsverband kan beoefenen?

Aantal inzendingen: 664

● Ja 23.19 % ● Nee 52.41 % ● Geen mening 24.4 %



Een kwart van de sporters zijn aangewezen op een club voor hun sport.

4.3.20. Sport jij vooral in club- of verenigingsverband of eerder individueel?

Aantal inzendingen: 627

● Vereniging of sportclub 27.43 % ● Individueel 72.57 %



Meeste inwoners sporten individueel.

4.3.21. Bij welke sportclub-/vereniging ben je aangesloten?

Aantal inzendingen: 130 - Bekijk [hier](#) de volledige lijst

De meeste deelnemers zijn lid van

- SDI tennis (23) en Tennis Club Roelandsveld (7)
- DAC atletiek (19)
- Voetbal FC Schepdaal (5) en FC Dilbeek (3)
- GBSK handbal Groot-Bijgaarden (5)

4.3.22. Zou je meer sport willen beoefenen buiten club- of verenigingsverband?

Aantal inzendingen: 634

● Ja 25.87 % ● Neen 74.13 %



De deelnemers zijn tevreden met hoeveel ze sporten. Een kwart wil meer.

4.3.23. Welke sport precies?

Aantal inzendingen: 86 - Bekijk [hier](#) de volledige lijst

De meest voorkomende sporten:

- Lopen (16)
- Zwemmen (14) - "Zwemmen maar het zwembad is constant bezet door verenigingen, als individu amper kans om te gaan zwemmen wegens constant gereserveerd"
- Fietsen (14)
- Wandelen (9), Tennis (7), fitness (5), voetbal (5), badminton (4), Yoga (4)

4.3.24. Is er volgens jou een voldoende aanbod aan sportclubs/-verenigingen in Dilbeek?

Aantal inzendingen: 653

● Ja 60.8 %
 ● Neen 7.96 %
 ● Geen mening 31.24 %



De overgrote meerderheid van de deelnemers zijn tevreden met het aanbod aan sportclubs.

Is er volgens jou een voldoende aanbod aan sportclubs/-verenigingen in Dilbeek?

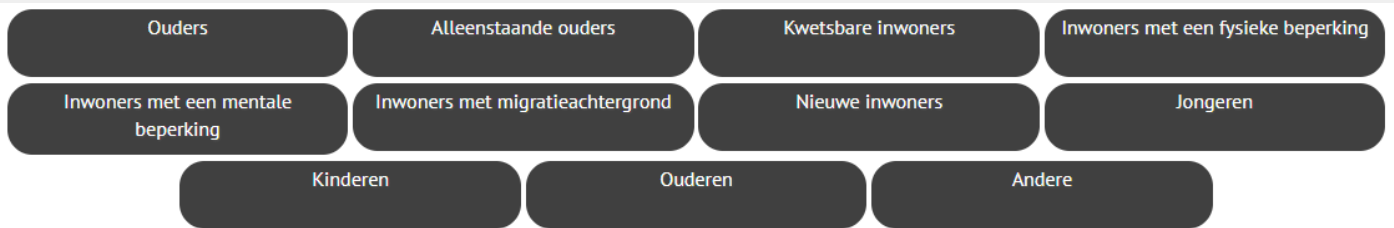
tekstantwoorden bij "Neen". Leg gerust uit waarom je dat vindt en welke sportclubs/-verenigingen in Dilbeek eventueel ontbreken.

Aantal inzendingen: 32 - Bekijk [hier](#) de volledige lijst

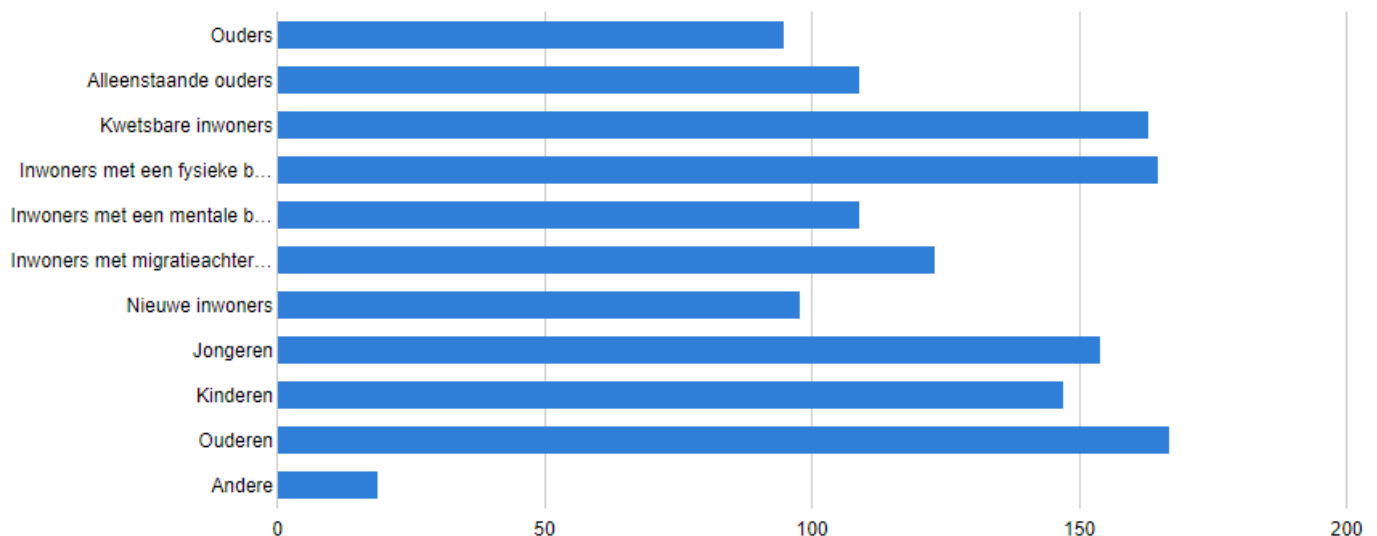
De meest voorkomende antwoorden waren:

- Specifieke zwemlessen: baby-of peuterzwemmen, zwangerschap... De wachtlijst voor de reguliere zwemlessen zijn te lang.
- Een nieuwe klimclub in de zaal van Don Bosco in Groot-Bijgaarden.
- Alleen voetbal - atletiek- petanque wordt gepromoot, maar de andere staan onvoldoende in de kijker.

4.3.25. Voor wie zou Dilbeek echt een extra inspanning moeten doen op vlak van sport en beweging? Meerdere opties zijn mogelijk.



Aantal inzendingen: 1649



Er is aandacht nodig voor alle groepen, maar bovenal: kwetsbare inwoners, inwoners met een fysieke beperking en ouderen.

Voor wie zou Dilbeek echt een extra inspanning moeten doen op vlak van sport en beweging? tekstantwoorden bij "Andere". Leg gerust uit voor wie Dilbeek nog extra inspanningen moet doen op vlak van sport.

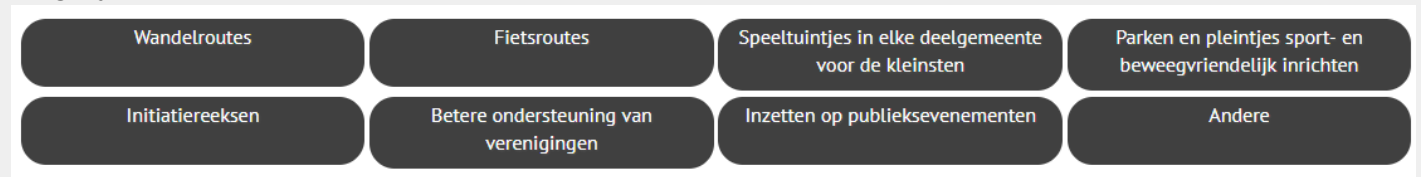
Aantal inzendingen: 14 - Bekijk [hier](#) de volledige lijst

De meest opvallende antwoorden waren:

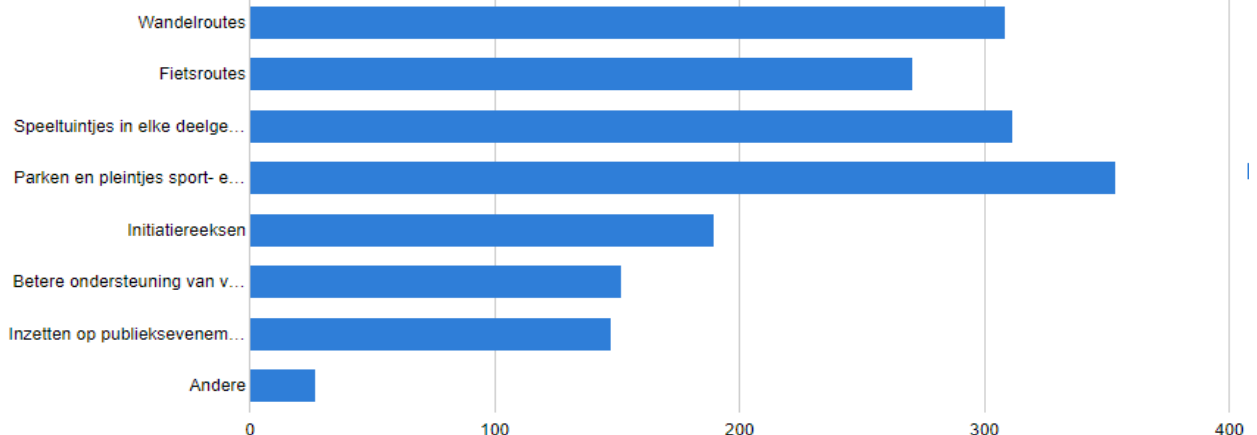
- Aandacht voor wie voltijds werkt; meer flexibiliteit in openingsuren nodig - bv. de zwembaden aanpassen zodat er ook 's morgens en 's avonds gezwommen kan worden.
- Sport betaalbaar maken.
- Kinderen jonger dan 4 jaar.
- Anderstaligen

Opmerkelijke kanttekening: "Sport niet in doelgroepen opdelen, werkt isolerend."

4.3.26. Hoe kan Dilbeek inwoners helpen om meer te sporten en bewegen ? Meerdere opties mogelijk.



Aantal inzendingen: 1763



Er is vooral nood aan wandelroutes, speeltuinen en pleintjes die dagelijks toegankelijk zijn. Fietsroutes scoren hier hoog en worden ook elders vaak gevraagd, vooral in de vorm van goede fietspaden, bv. tussen de woonkernen.

Hoe kan Dilbeek inwoners helpen om meer te sporten en bewegen? tekst bij "Andere".

Aantal inzendingen: 25 - Bekijk [hier](#) de volledige lijst

De meest opvallende antwoorden waren:

- Een toegankelijke kunstgrasveld voor multifunctionele doeleinden
- Informatie - Een toeleiding op maat naar de juiste vereniging, een duidelijk overzicht van de verenigingen.
- Speelpleintjes
- Banken langs de wandelpaden

4.3.27. Wil je graag verder betrokken worden in de werking rond sport, cultuur, jeugd en verenigingen van Dilbeek?

Aantal inzendingen: 689

98 deelnemers willen actief deelnemen om het sportbeleid mee vorm te geven.

Hoe zou je graag willen meedoen? Tekstantwoorden bij "Ja" of "Misschien".

Aantal inzendingen: 67 - Bekijk [hier](#) de volledige lijst

De meest opvallende antwoorden waren:

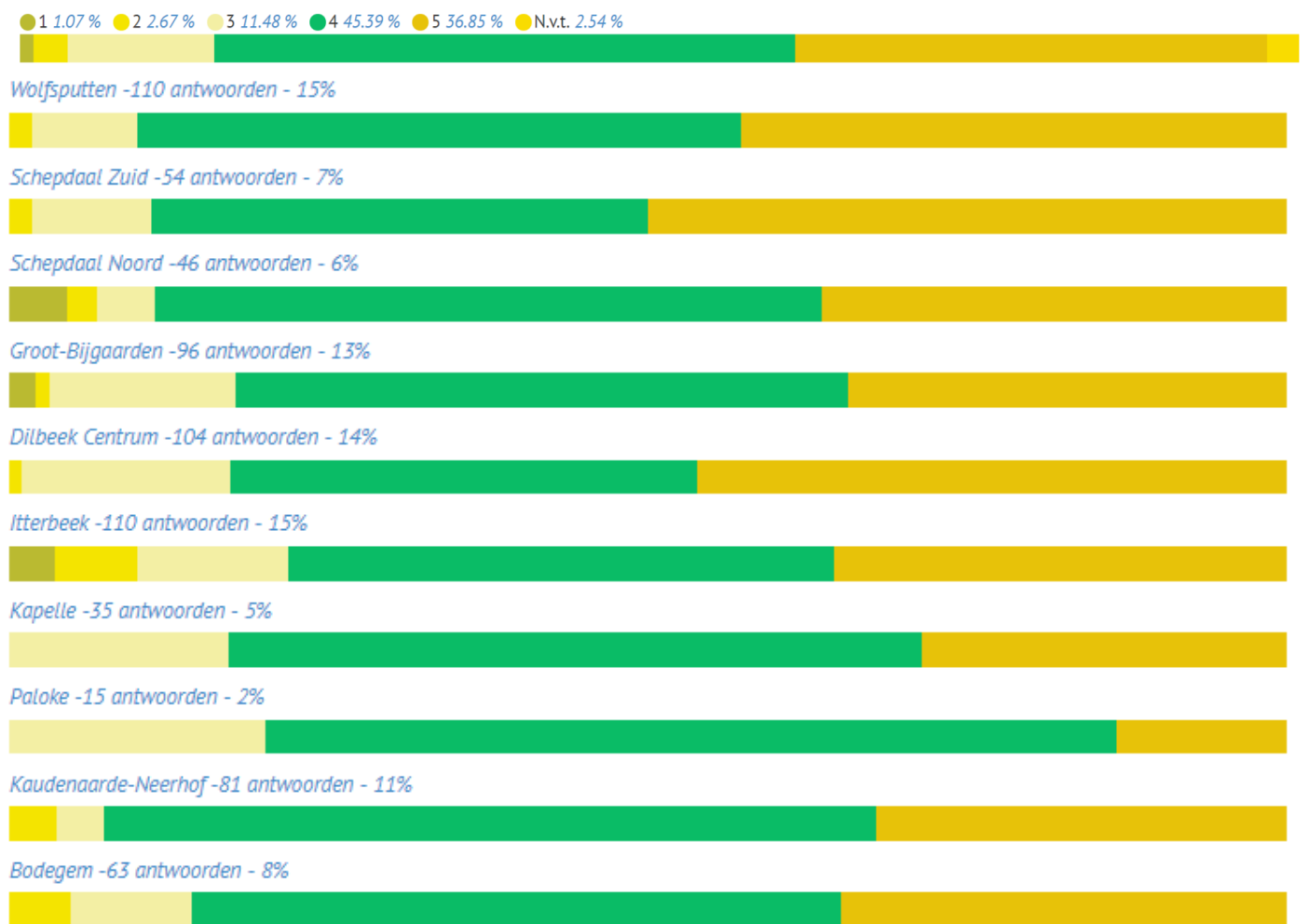
- Via een adviesraad of werkgroep wil ik meedenken en organiseren.
- Via burgerbevraging, enquêtes of infoavonden. Ik wil feedback geven voordat de beslissing wordt genomen.
- Vrijwilliger tijdens evenementen

4.4 Resultaten - Aangenaam wonen in Dilbeek

4.4.1. Woon je graag in Dilbeek?



Aantal inzendingen: 749

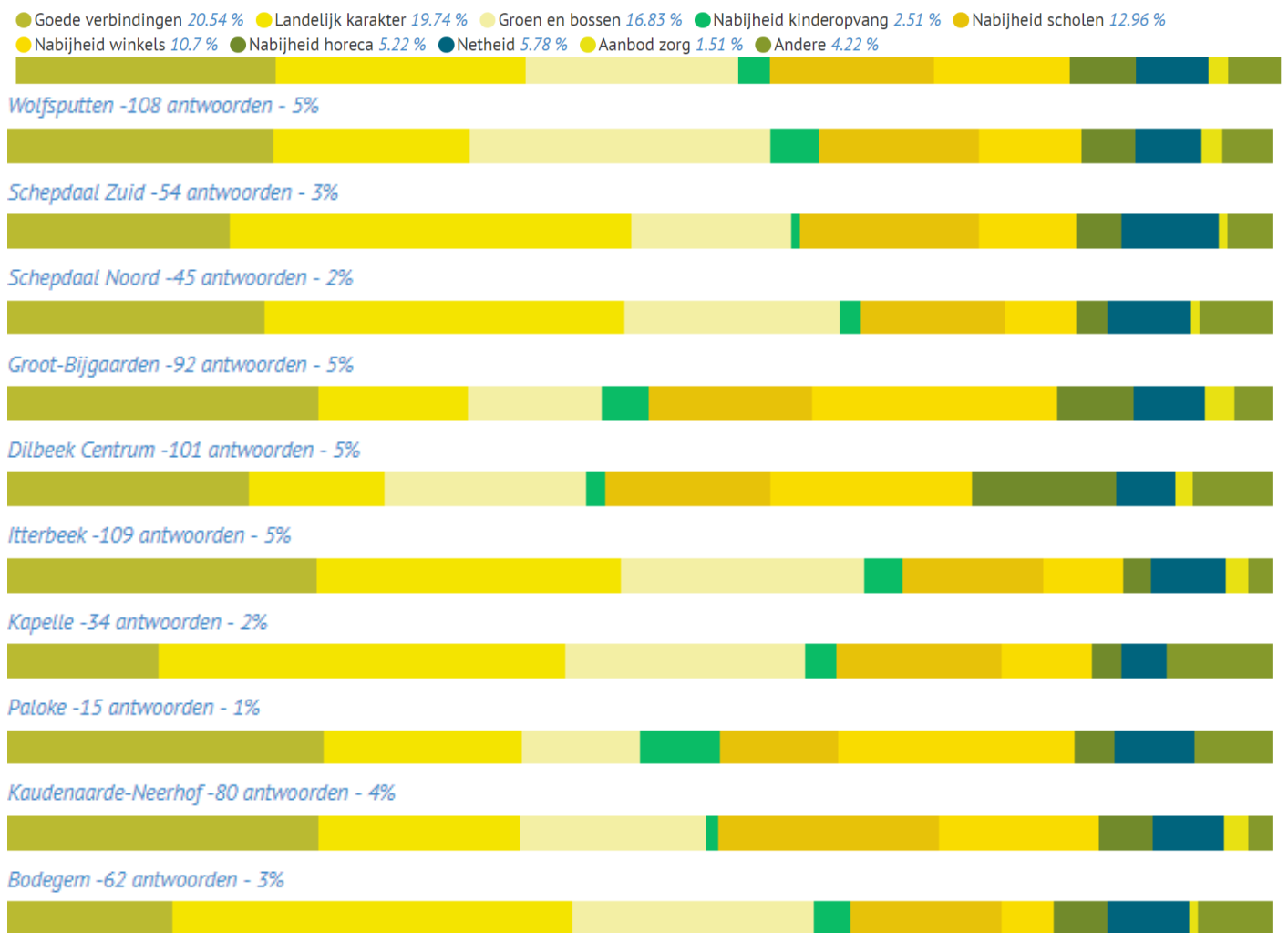


De meeste deelnemers (82%) wonen graag of heel graag in Dilbeek. Vooral de deelnemers uit de wijk Kaudenaarde-Neerhof zijn erg tevreden met hun wijk.

4.4.2. Wat zijn redenen waarom je graag in jouw wijk woont? Wat zijn troeven van jouw wijk, waarvoor iemand naar jouw wijk verhuist?



Aantal inzendingen: 1191



De goede aansluiting, het landelijke karakter en de nabijheid van scholen zijn duidelijke troeven voor de hele gemeente Dilbeek. Het landelijke karakter zijn vooral in Schepdaal, Sint-Ulriks-Kapelle en Sint-Martens-Bodegem erg belangrijk. In centra als Dilbeek-centrum en Groot-Bijgaarden is de nabijheid van scholen en winkels erg geapprecieerd. Nabijheid kinderopvang en aanbod zorg zijn het minst aangeduid.

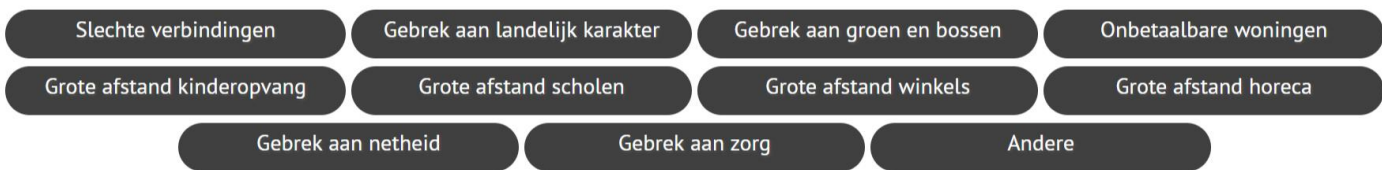
Wat zijn de troeven ? tekstantwoorden bij "Andere".

Aantal inzendingen: 75 - Bekijk [hier](#) de volledige lijst

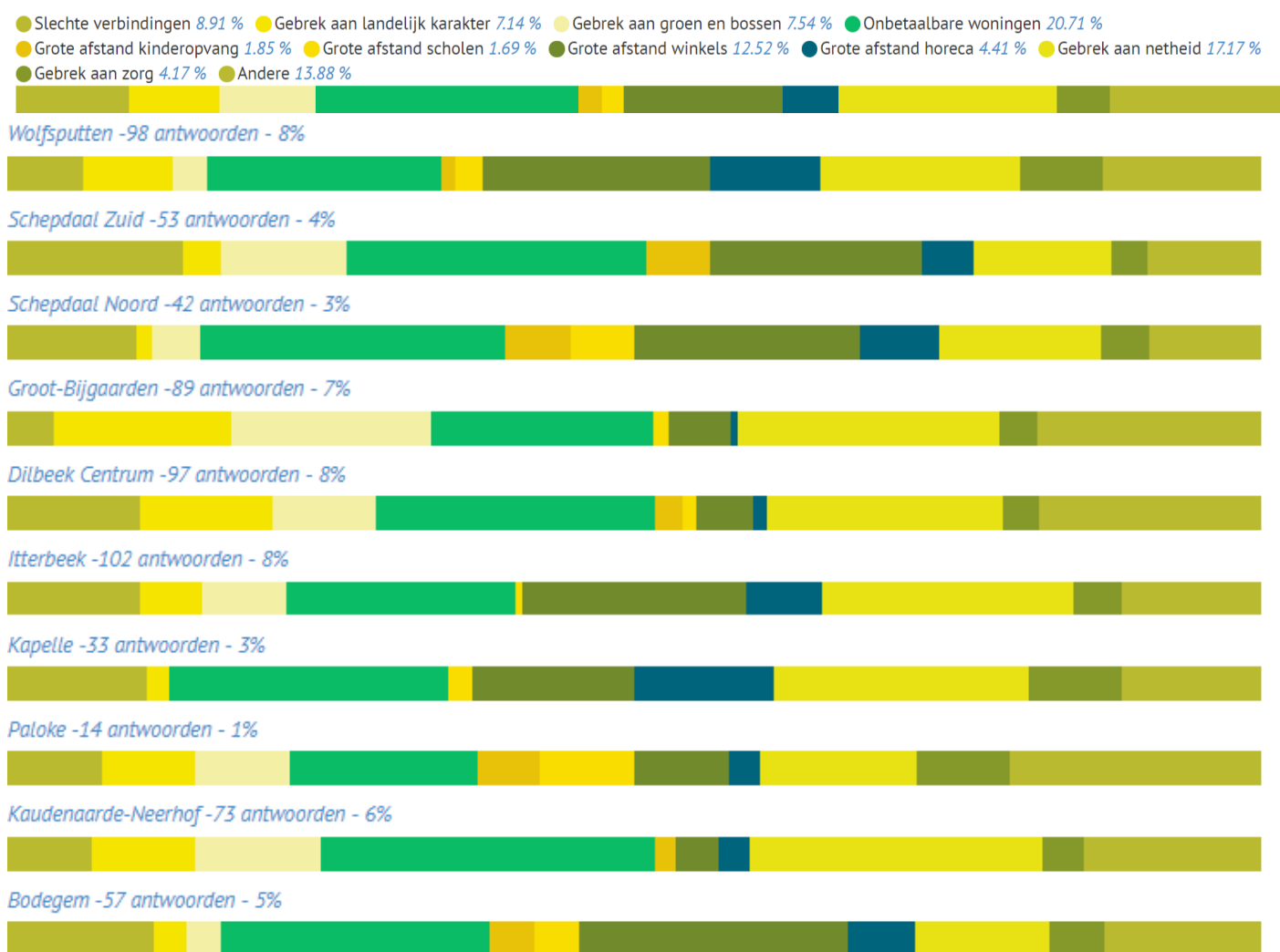
De meest opvallende antwoorden waren:

- De dorps sfeer - "Houdt het perfecte evenwicht tussen landelijk en stedelijk." "Grote sociale bewogenheid tussen de mensen. Burgerinitiatieven die goed draaien. Veel vrijwilligers die zaken opnemen..."
- Nabijheid bij werk, dichtbij een station - "Goede aansluiting met het station, winkels in de buurt, maar evengoed de mogelijk om nog eens te wandelen in het groen."
- Het Nederlandstalige karakter en het cultureel centrum - "Het cultureel centrum is een grote troef! Levendige gemeente. Groene omgeving met vlotte verbinding naar Brussel."

4.4.3. Wat zijn minder goede kanten van jouw wijk, waarvoor bijvoorbeeld iemand uit jouw wijk zou verhuizen?



Aantal inzendingen: 1246



De onbetaalbare woningen zijn een mindere kant aan de gemeente. Ook het gebrek aan netheid is een struikelblok voor de inwoners.

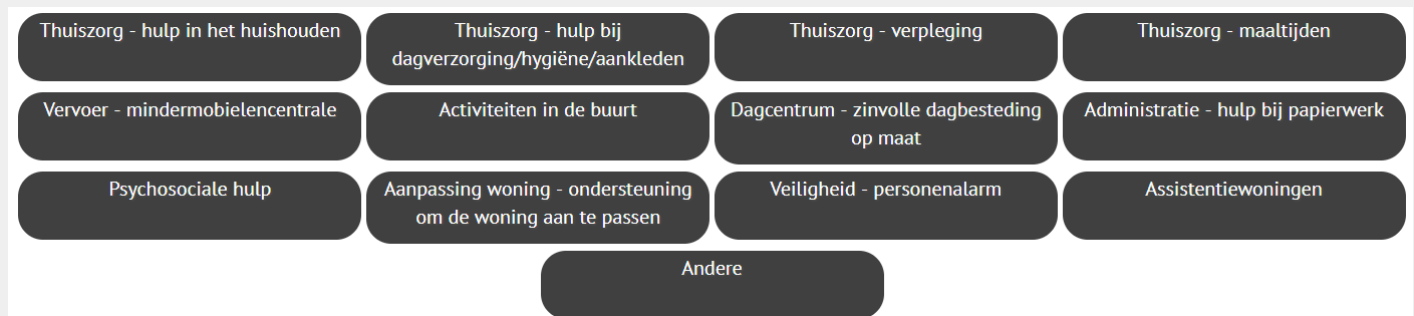
Wat zijn de mindere kanten? Tekstantwoorden bij "Andere".

Aantal inzendingen: 168 - Bekijk [hier](#) de volledige lijst

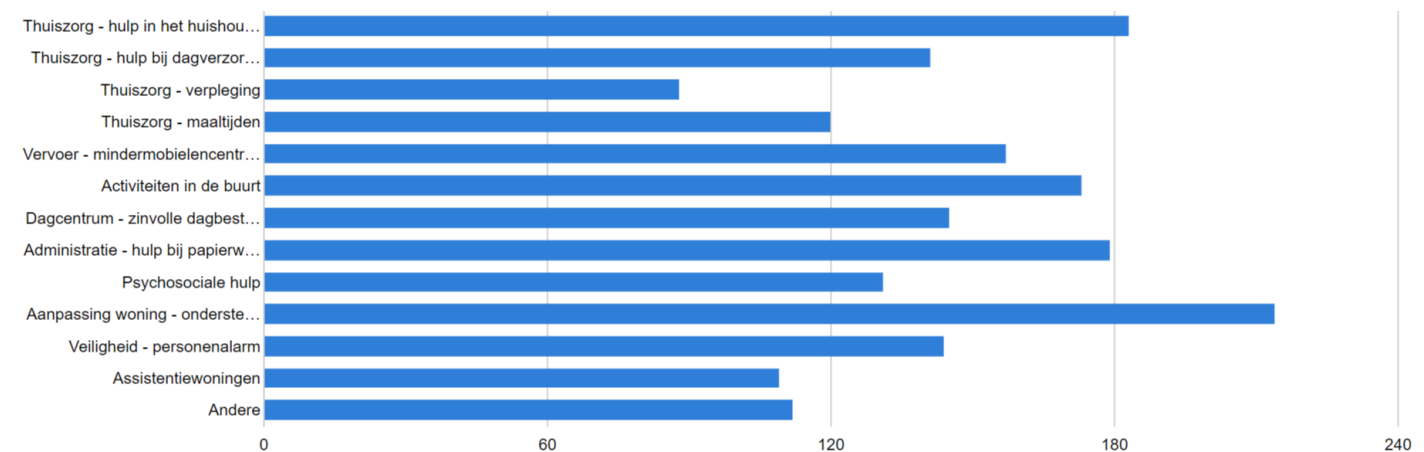
De meest opvallende antwoorden waren:

- Geluidsoverlast van burens of op de openbare weg, vliegtuiglawaai, landbouwers die 's nachts werken,..
- Sluipverkeer, verkeersdrukte en onaangepaste snelheid
- Meer migranten en franstalige onder de bevolking
- Onveiligheidsgevoel: inbraken, drug dealers in Pijpekop
- Gebrek aan handelaars dichtbij.
- De laatste groene plekken worden volgebouwd.

4.4.4. We willen graag dat onze oudere inwoners zo lang mogelijk in hun vertrouwde omgeving kunnen blijven. Over welk van onderstaand aanbod is er onvoldoende informatie of aanbod te vinden?



Aantal inzendingen: 1890



Dilbeek dient vooral ondersteuning te bieden om woningen aan te passen aan de nieuwe noden. Ook voor hulp in het huishouden en hulp met administratie kan de gemeente tussenkomen. Activiteiten in de buurt organiseren en vervoer via de mindermobielen centrale scoren ook hoog.

Wat kan Dilbeek meer doen voor de oudere bewoners? Tekstantwoorden bij "Andere".

Aantal inzendingen: 73 - Bekijk [hier](#) de volledige lijst

De meest opvallende antwoorden waren:

- Het huidige aanbod is niet toegankelijk wegens wachtlijsten of te duur.
- De assistentiewoningen van Sint-Ulriks-Kapelle uitbreiden zodat mensen in de buurt kunnen blijven.

- Nood aan informatie over kangoeroewonen.

4.4.5. Ben je tevreden over de leefbaarheid van je buurt?

Aantal inzendingen: 741

1 2.02% 2 5.26% 3 23.89% 4 54.25% 5 12.96% N.v.t. 1.62%

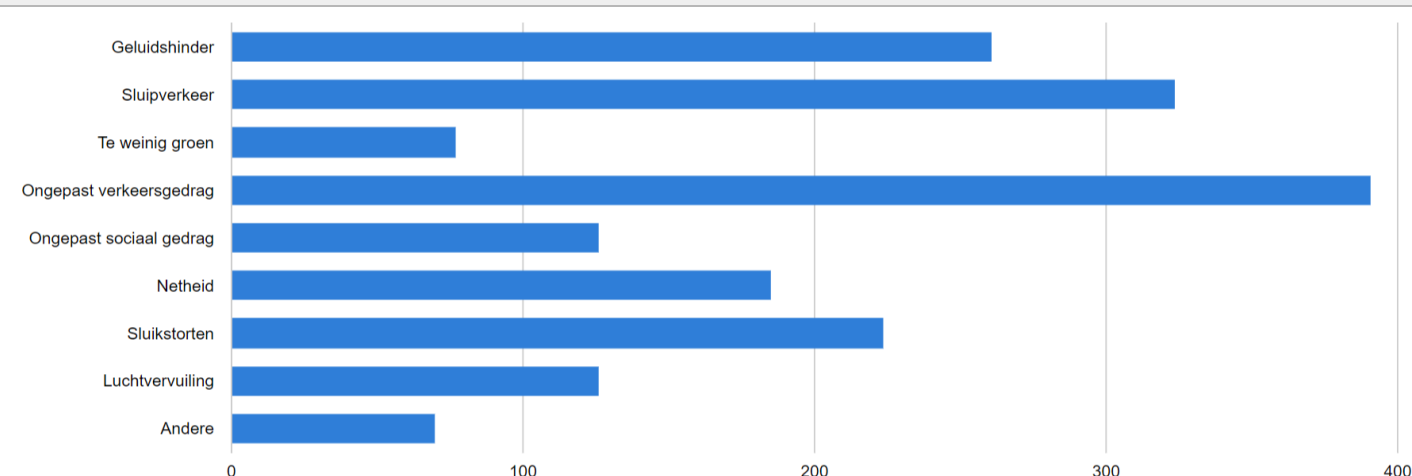


67% van de inwoners zijn tevreden over de leefbaarheid van hun buurt, slechts 7% ontevreden.

4.4.6. Wat is de belangrijkste hinder die de leefbaarheid in je buurt aantast?



Aantal inzendingen: 1784



Vooral het verkeer tast de leefbaarheid aan, met ongepast verkeersgedrag, sluipverkeer en geluidshinder.

Wat zie je anders nog als hinder die de leefbaarheid in je buurt aantast? Tekstantwoorden bij "Andere".

Aantal inzendingen: 64 - Bekijk [hier](#) de volledige lijst

- Bij geluidshinder meldt men nog: vliegtuigen, de E40, nachtlawaai van feesten in het kasteel
- Bij netheid gaat het vooral over onderhoud en zwerfvuil van voetpaden, perkjes en pleintjes

4.4.7. Wie bij de vraag "Wat is de belangrijkste hinder die de leefbaarheid in je buurt aantast?" als antwoord koos "te weinig groen", vroegen we "Zou je betrokken willen zijn om jouw buurt "groener" te maken?"

Aantal inzendingen: 73

● Ja 67.12 % ● Nee 32.88 %

2 op 3 van de mensen die te weinig groen ervaart, zou er willen meewerken aan vergroening.

● Zet het op de kaart!

4.4.8. Zet het op de kaart!

Deelnemers konden op deze vraag ook aandachtspunten op een kaart aan te duiden:

- (1) **acties**: een nieuwe of betere speeltuin, een park, meer groen, een ontmoetingsplaats
- (2) **andere aandachtspunten**: heb je nog andere aandachtspunten in verband met leefbaarheid?

De aandachtspunten zijn aangeduid per categorie (zie legende in de kaart hieronder). We kregen **279 punten**: Nieuw speel- of sportpleintje (42 punten), nieuw speel- of sporttoestel (20), Park (9), Meer groen (32), Zitbank (15), Ontmoetingsplaats (15), Doorsteek voor fietsers of voetgangers (36), Andere (146). De 'Andere' gaan vooral over netheid, verkeer en geluid en trillingen.

Er was ook de mogelijkheid voorzien om hun mening te motiveren in een apart tekstvak. Je kan de volledige resultaten ook raadplegen in een digitale kaart door op deze link te klikken:

[\[http://www.dilbeek.be/iedereen-denkt-mee/wonen\]](http://www.dilbeek.be/iedereen-denkt-mee/wonen)



nieuw speel of sportpleintje



verbeteren speel of sporttoestel



park



meer groen



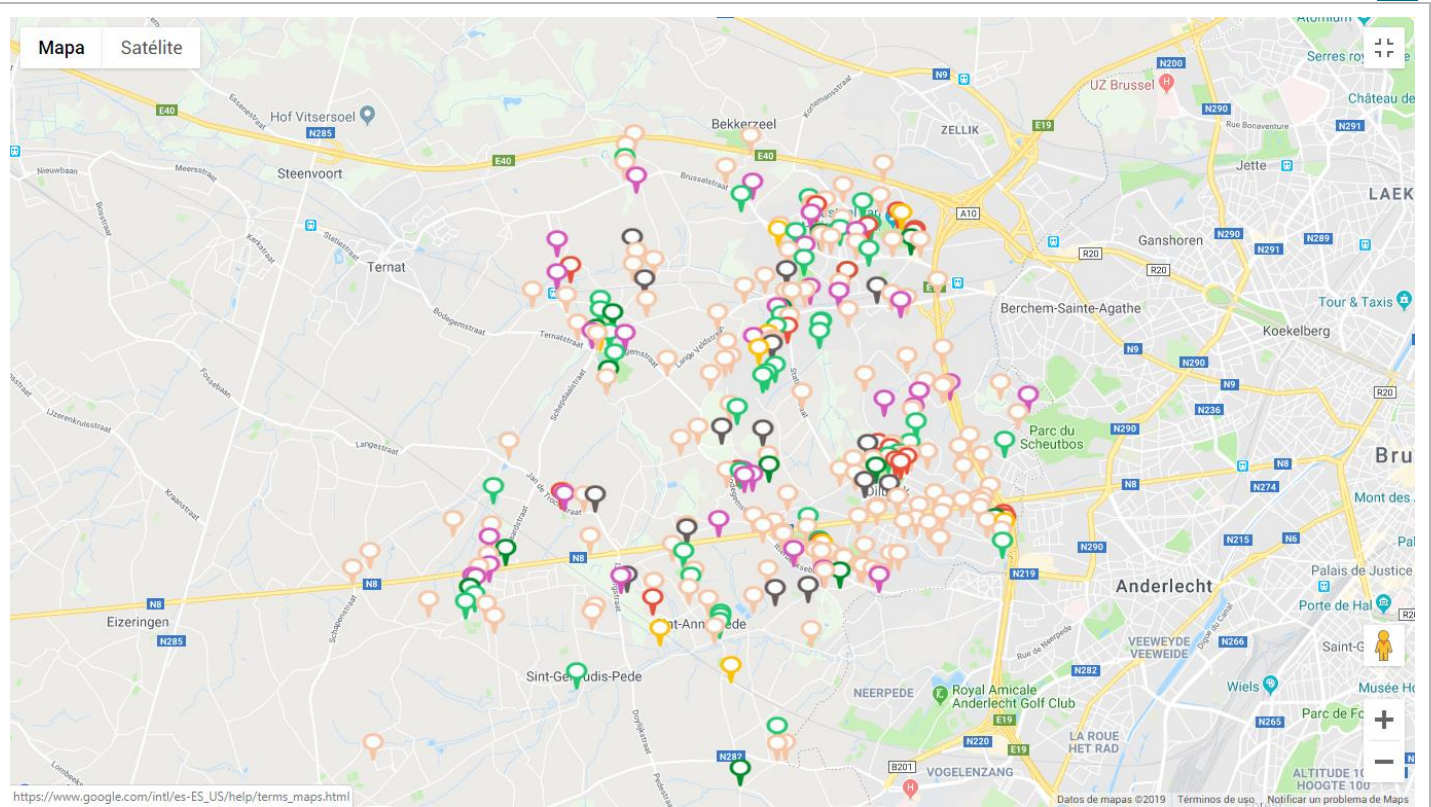
zitbank



ontmoetingsplaats Doorsteek voor voetgangers of fietsers



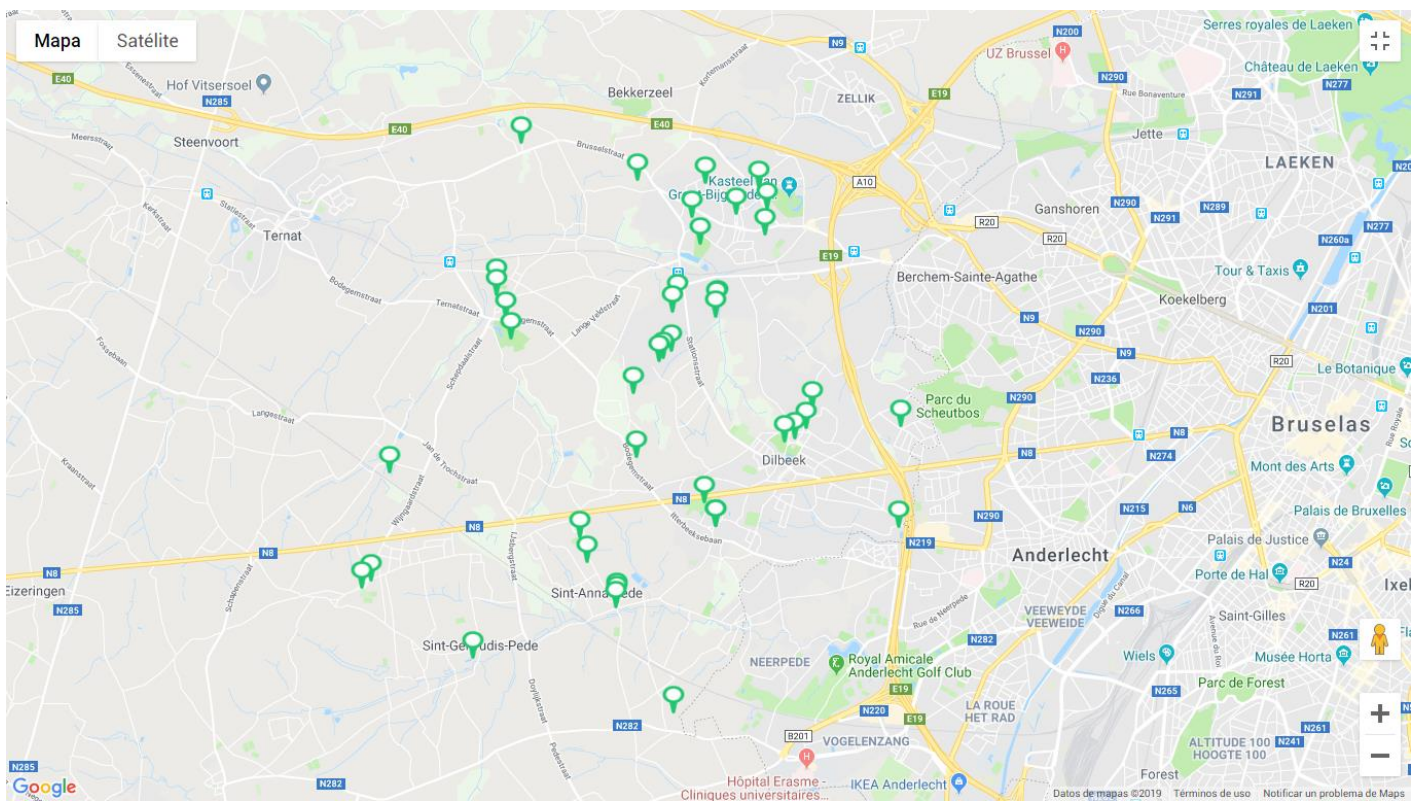
andere



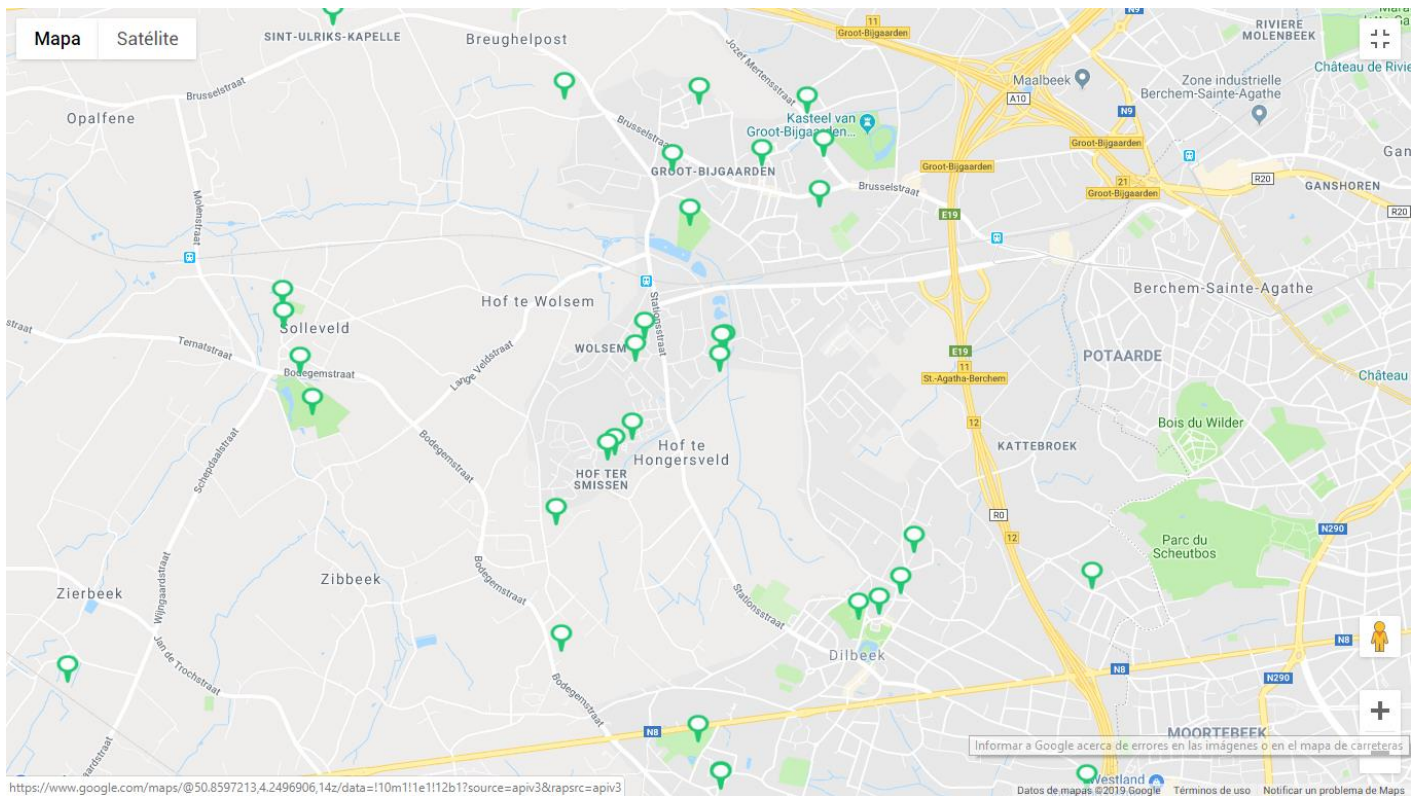
Zie volgende pagina's voor detailkaarten per thema.



4.4.8.1 Nieuw speel of sportpleintje - Aantal punten op de kaart: 42



Zoom:



Voor de volledige de resultaten klik hier: [\[dilbeek.createlli.com/nl/kaartresultatenDilbeek\]](https://dilbeek.createlli.com/nl/kaartresultatenDilbeek)



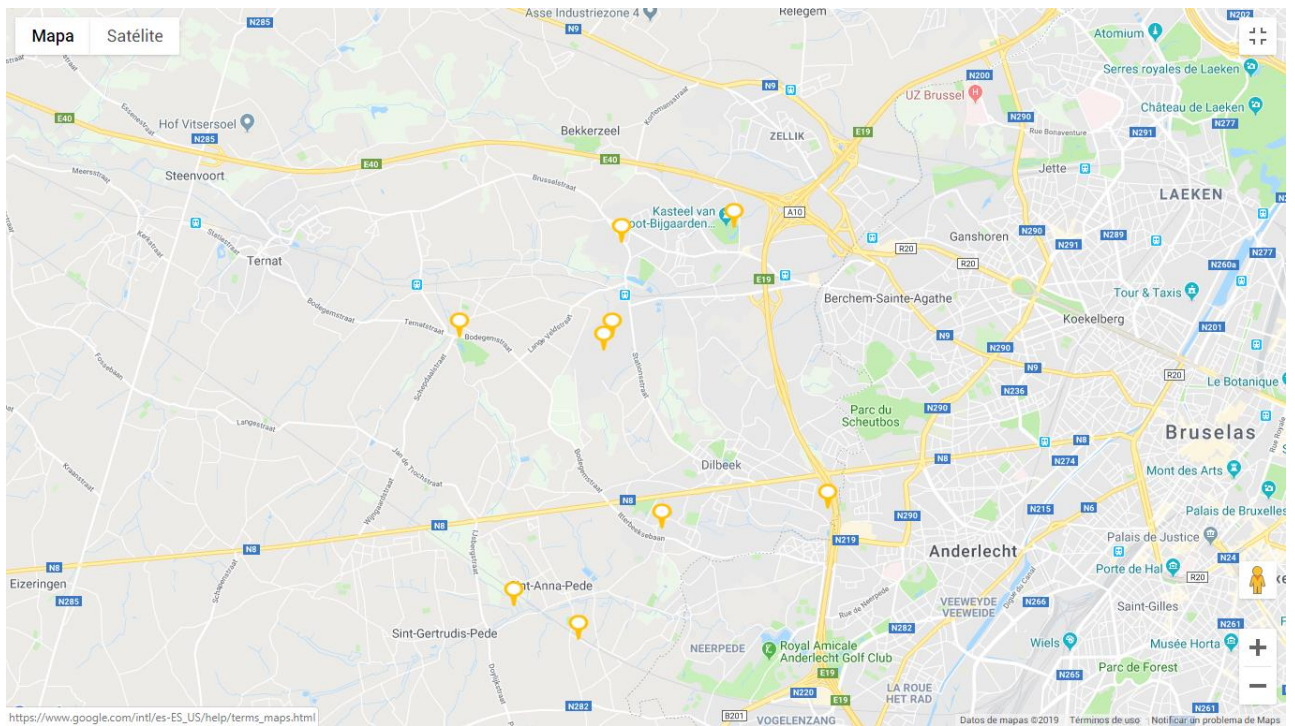
4.4.8.2 Verbeteren speel of sporttoestel - Aantal punten op de kaart: 20



Voor de volledige de resultaten klik hier: [\[dilbeek.createlli.com/nl/kaartresultatenDilbeek\]](https://dilbeek.createlli.com/nl/kaartresultatenDilbeek)

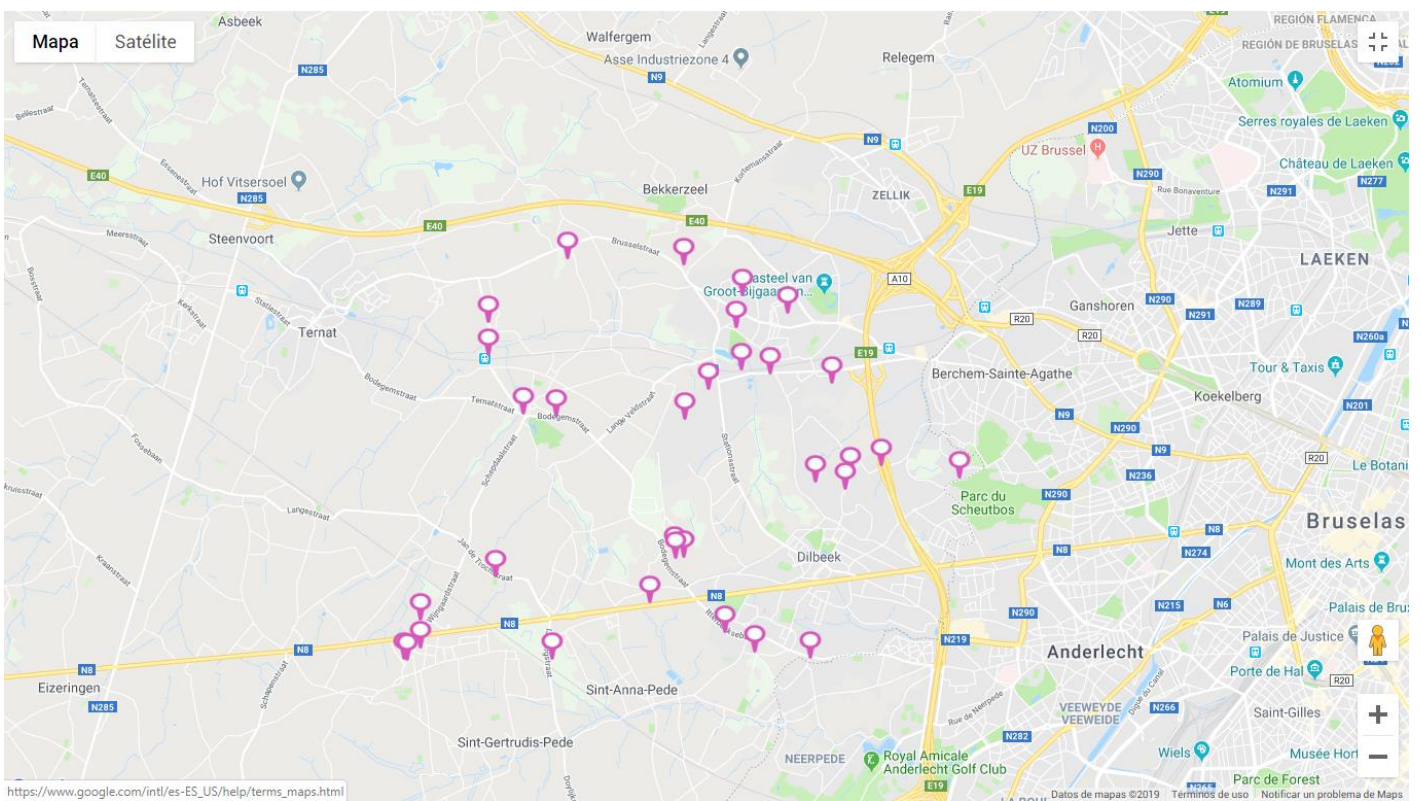


4.4.8.3 Park - Aantal punten op de kaart: 9

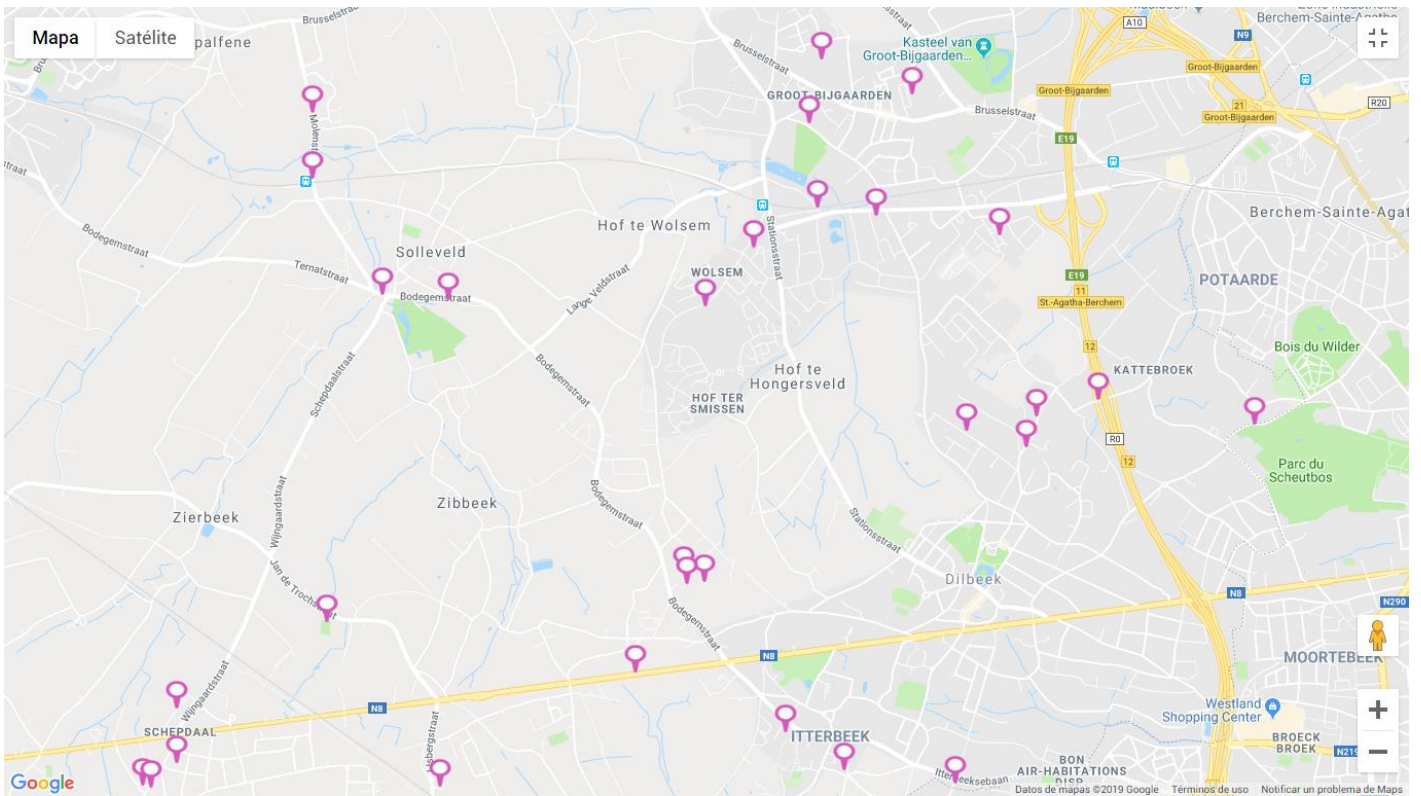


Voor de volledige de resultaten klik hier: [\[dilbeek.createlli.com/nl/kaartresultatenDilbeek\]](https://dilbeek.createlli.com/nl/kaartresultatenDilbeek)

4.4.8.4 Meer groen - Aantal punten op de kaart: 32

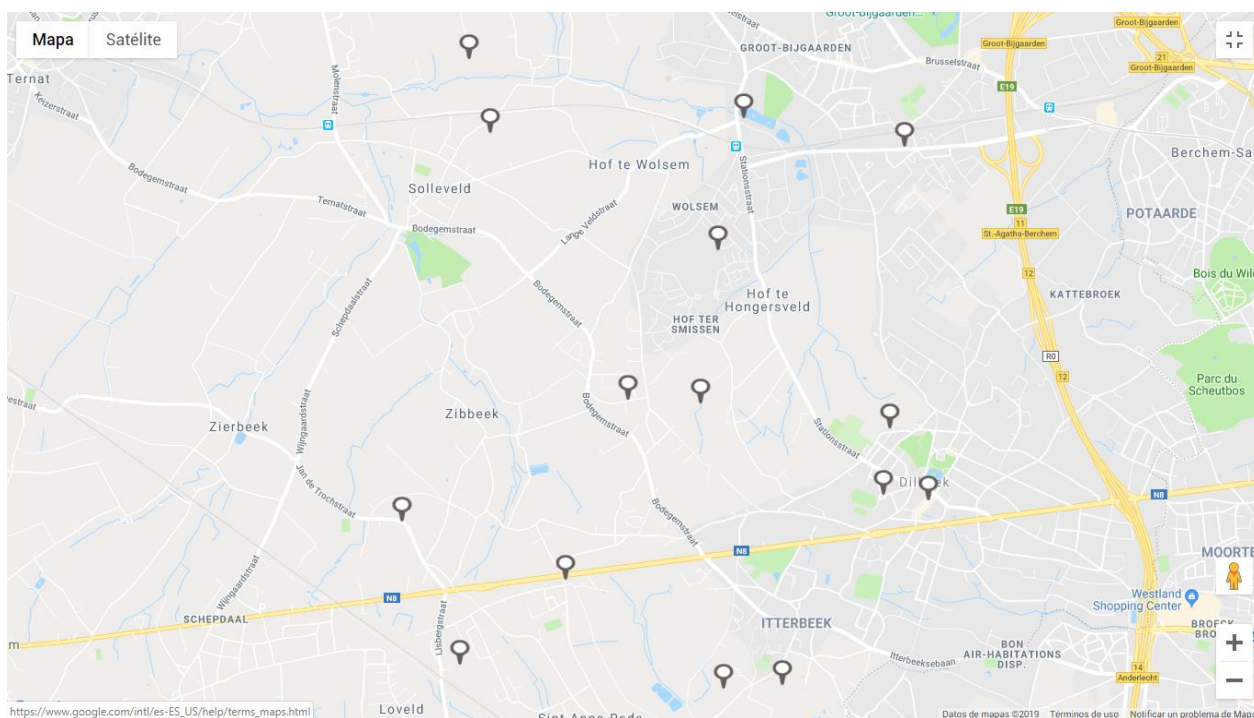


Zoom:



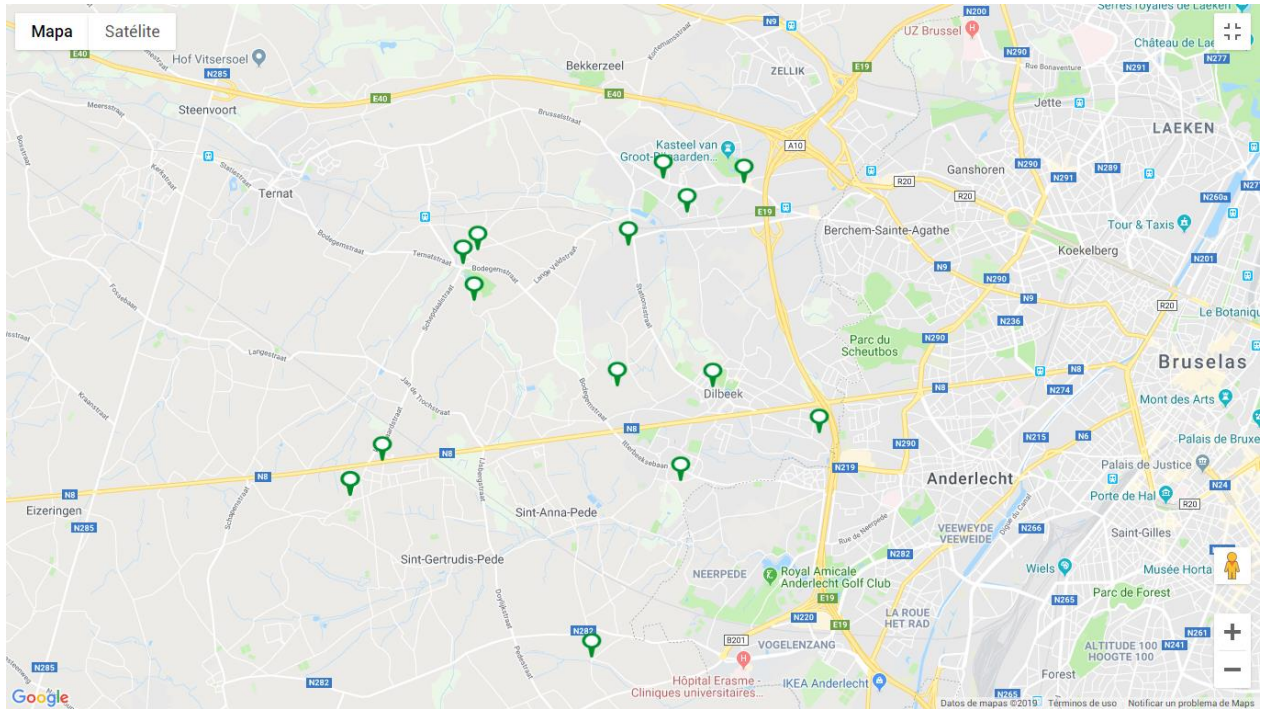
Voor de volledige de resultaten klik hier: [\[dilbeek.createlli.com/nl/kaartresultatenDilbeek\]](http://dilbeek.createlli.com/nl/kaartresultatenDilbeek)

 **4.4.8.5 Zitbank - Aantal punten op de kaart: 15**



Voor de volledige de resultaten klik hier: [\[dilbeek.createlli.com/nl/kaartresultatenDilbeek\]](http://dilbeek.createlli.com/nl/kaartresultatenDilbeek)

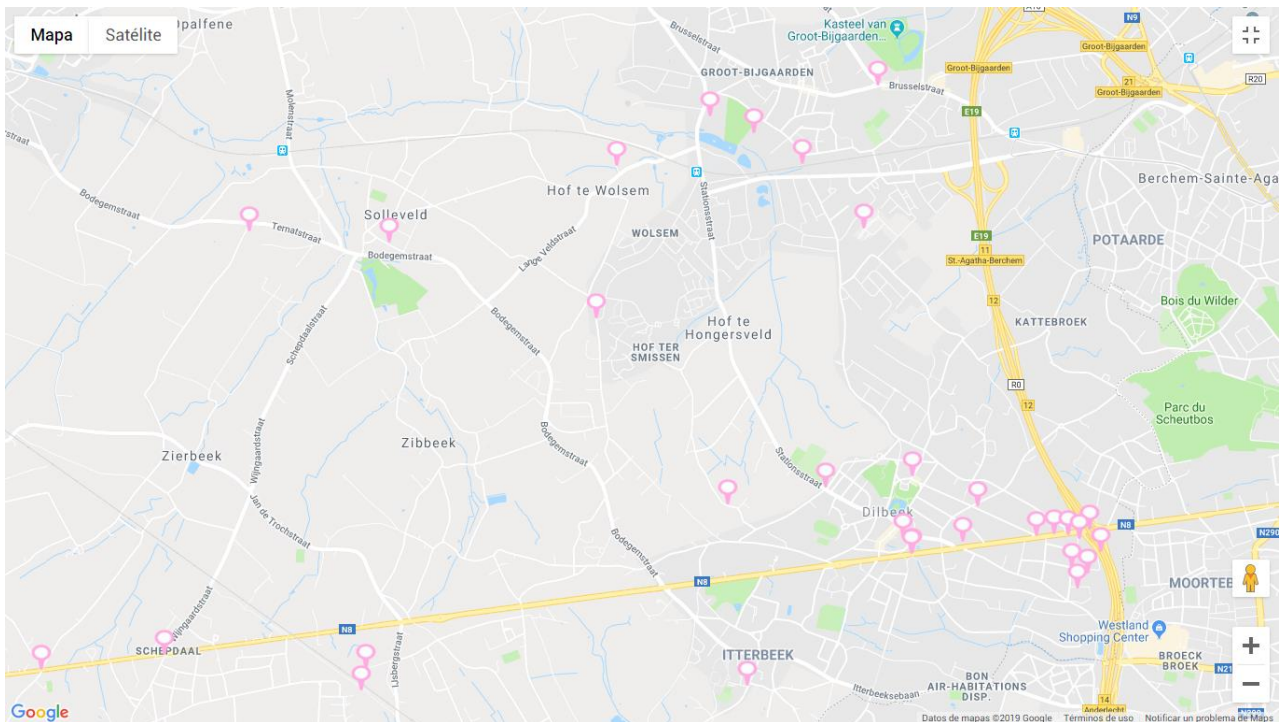
 **4.4.8.6 Ontmoetingsplaats - Aantal punten op de kaart: 15**



Voor de volledige de resultaten klik hier: dilbeek.createlli.com/nl/kaartresultatenDilbeek

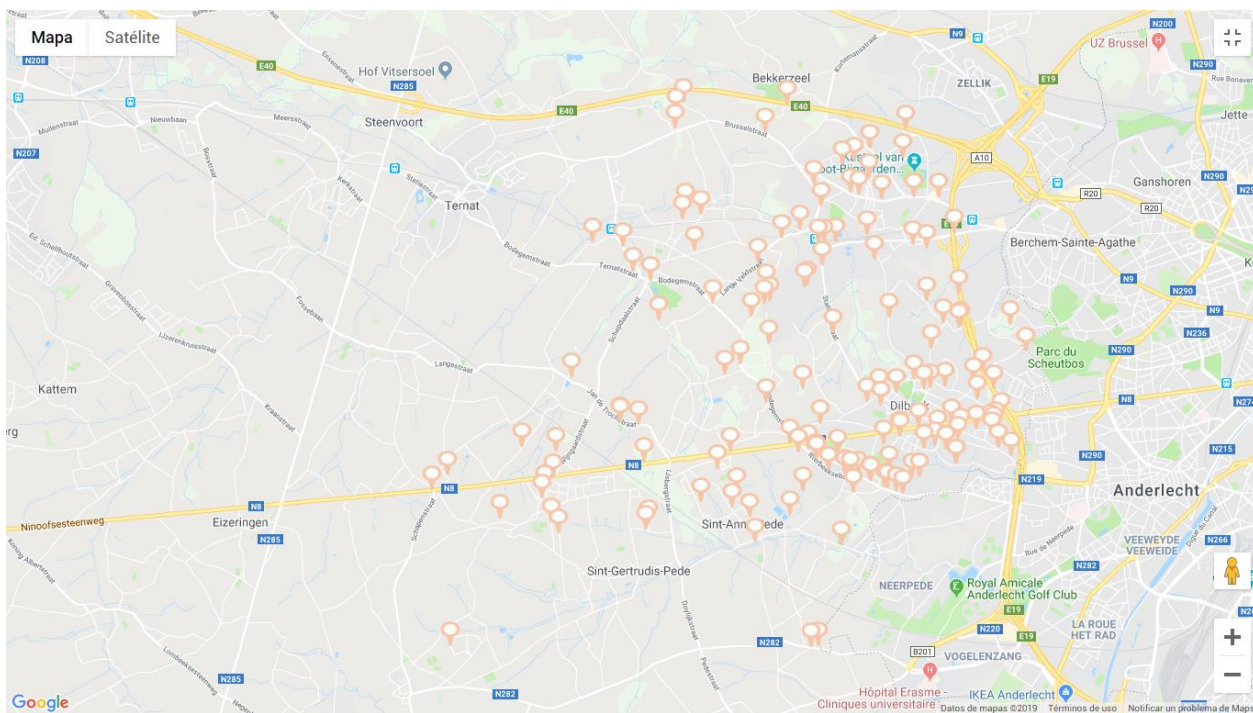


4.4.8.7 Doorsteek voor voetgangers of fietsers - Aantal punten op de kaart: 36



Voor de volledige de resultaten klik hier: dilbeek.createlli.com/nl/kaartresultatenDilbeek

4.4.8.8 Andere - Aantal punten op de kaart: 146



Voor de volledige de resultaten klik hier: [\[dilbeek.createlli.com/nl/kaartresultatenDilbeek\]](http://dilbeek.createlli.com/nl/kaartresultatenDilbeek)

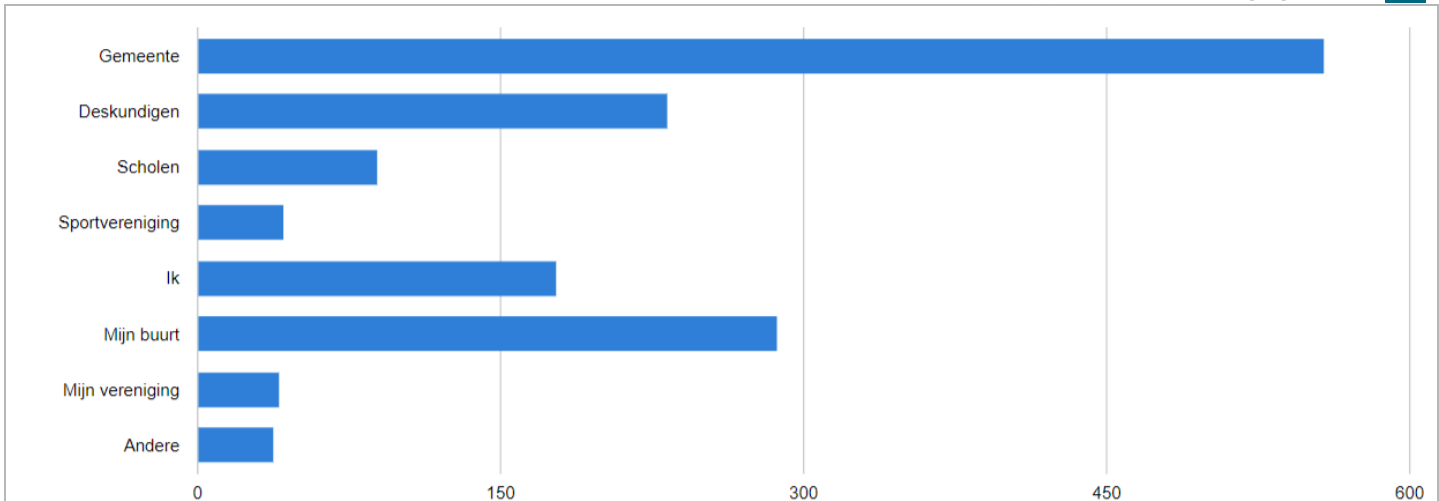
Men vermeldt bij de 'andere punten' vooral

- Netheid: Sluikstorten, zwerfvuil, vraag naar meer vuilbakken en meer onderhoud
- Verkeer: sluipverkeer, te snel rijden, o.a. op voetpad, parkeerproblemen door niet-bewoners aan scholen, bij evenementen en P&R parkeren in woonwijken
- Geluid en trillingen: geluid van verkeer en de vliegtuigen, trillingen in de woningen van zwaar verkeer en de verkeersdrempels

4.4.9. Wie kan er helpen om de leefbaarheid in jouw buurt te verbeteren?

<input type="button" value="Gemeente"/>	<input type="button" value="Deskundigen"/>	<input type="button" value="Scholen"/>	<input type="button" value="Sportvereniging"/>
<input type="button" value="Ik"/>	<input type="button" value="Mijn buurt"/>	<input type="button" value="Mijn vereniging"/>	<input type="button" value="Andere"/>

Aantal inzendingen: 1467



Er wordt duidelijk naar de gemeente gekeken om de leefbaarheid van de buurt te verbeteren. Daarnaast ook naar de buurtbewoners en de inwoners zelf.

Aan wie denk je nog? Leg gerust uit. Tekstantwoorden bij "Andere".

Aantal inzendingen: 29 - Bekijk [hier](#) de volledige lijst

Men vermeldt vooral de politie, ook aanwezigheid van de wijkagent, en voor de zwerfvuilproblemen samenwerking met de horeca-uitbaters enerzijds en met de hogere overheden anderzijds om verpakkingsafval aan te pakken.

Opmerkelijk: iemand suggereert ook het Federaal agentschap voor voedselveiligheid (FAVV) in verband met controles op horeca en ratten in de keukens.

4.4.10. Aan welke acties denk je concreet en hoe kunnen we deze realiseren?

Aantal inzendingen: 270 - Bekijk [hier](#) de volledige lijst

Hier zijn erg veel opmerkingen, wat vaak weerkeert is verkeer en netheid:

- Handhaving via snelheidscontroles en camera's voor sluijverkeer
- Parkeerbeleid en verkeersontradende maatregelen voor sluijverkeer en parkeeroverlast
- Stoepen beter begaanbaar maken voor senioren, bv. met rollator
- Handhaving netheid via camera's en bewoners aanzetten tot onderhoud eigen oprit en tuin
- Meer afvalbakken en asbakken
- Regelmatige opruimacties met scholen en jongeren - ook als sensibilisering
- Geluidspanelen voor geluidsoverlast snelwegen
- Als gemeente sterker reageren tegen geluidsoverlast vliegtuigen

4.4.11. Heb je nog een opmerking of idee rond "Aangenaam wonen in Dilbeek?"

Aantal inzendingen: 140 - Bekijk [hier](#) de volledige lijst

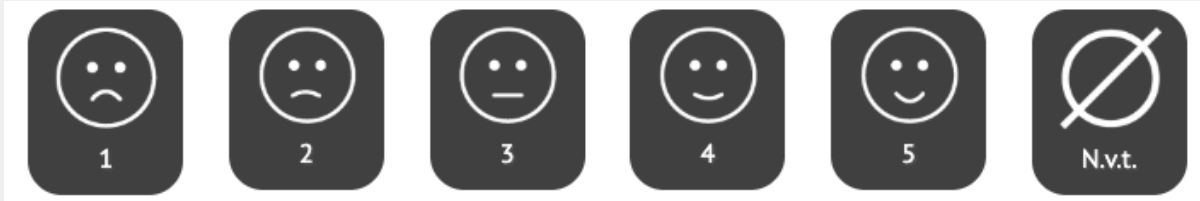
De grote thema's zijn opnieuw verkeer, kwaliteit van de stoepen, netheid en geluidsoverlast van vliegtuigen.

Daarnaast zijn er nog:

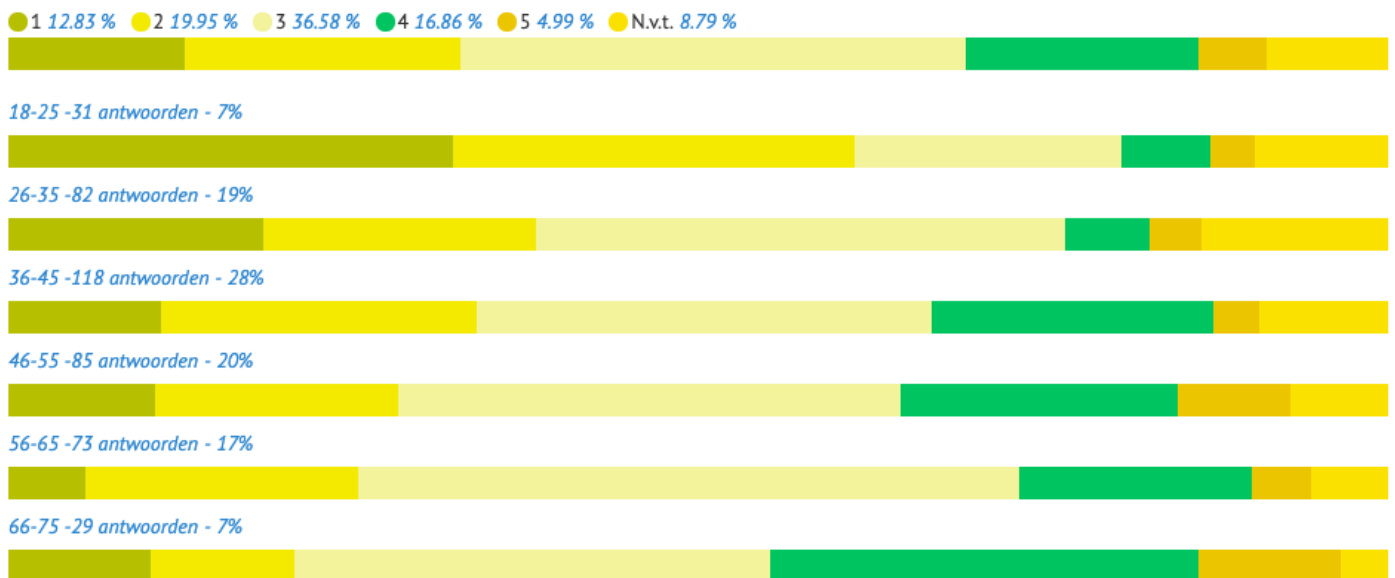
- Verstedelijking tegenhouden - Betonstop respecteren, omzichtig omgaan met nieuwe projecten ook ivm mobiliteit, renoveren leegstaande gebouwen alvorens uit te breiden
- Veiligheidsgevoel, tegengaan gettovorming in sociale wijken
- Nederlandstalig karakter behouden
 - Veel vraag om het Nederlands te handhaven als gemeenschappelijke taal voor sociaal contact
 - Ook vraag om geen polariserende slogans te gebruiken
- Groen
 - zorgen voor meer groen bij heraanleg (ook i.v.m. schaduw, waterbeheer)
 - anderzijds vraagt meer groen ook meer onderhoud - de vergroening van de trottoirs in 2014 gaf aanleiding tot meer hondenpoep en onkruid, men loopt op 'nat gras'.
 - Groen behouden en niet verder volbouwen

4.5 Resultaten - Klimaat in Dilbeek

4.5.1. Doet Dilbeek volgens jou voldoende inspanningen om tegen 2020 20% minder CO2 uit te stoten? Antwoorden (1:helemaal niet tot 5: helemaal)



Aantal inzendingen: 420



De antwoorden zijn verdeeld:

- 33% of 1 op 3 deelnemers vindt men niet genoeg inspanningen doet (score 1 of 2)
- 45% is neutraal of heeft geen mening
- 22% vind van wel (scores 4 tot 5)

Bij de vergelijking per leeftijd valt wel op dat de jongeren veel minder tevreden zijn dan de ouderen. In de groep 18-25 is meer dan de helft niet tevreden en is maar een fractie tevreden.

4.5.2. Moet Dilbeek haar inwoners beschermen tegen de gevolgen van de klimaatverandering?

Aantal inzendingen: 421



Een overgrote meerderheid van 85% is akkoord met deze stelling.

4.5.3. Waarop moet de gemeente inzetten? Meerdere opties zijn mogelijk.

Voor we de deelnemers vroegen om te kiezen waar men vooral moet op inzetten, kregen ze een stukje voorlichting over de gevolgen van de klimaatverandering in Vlaanderen.

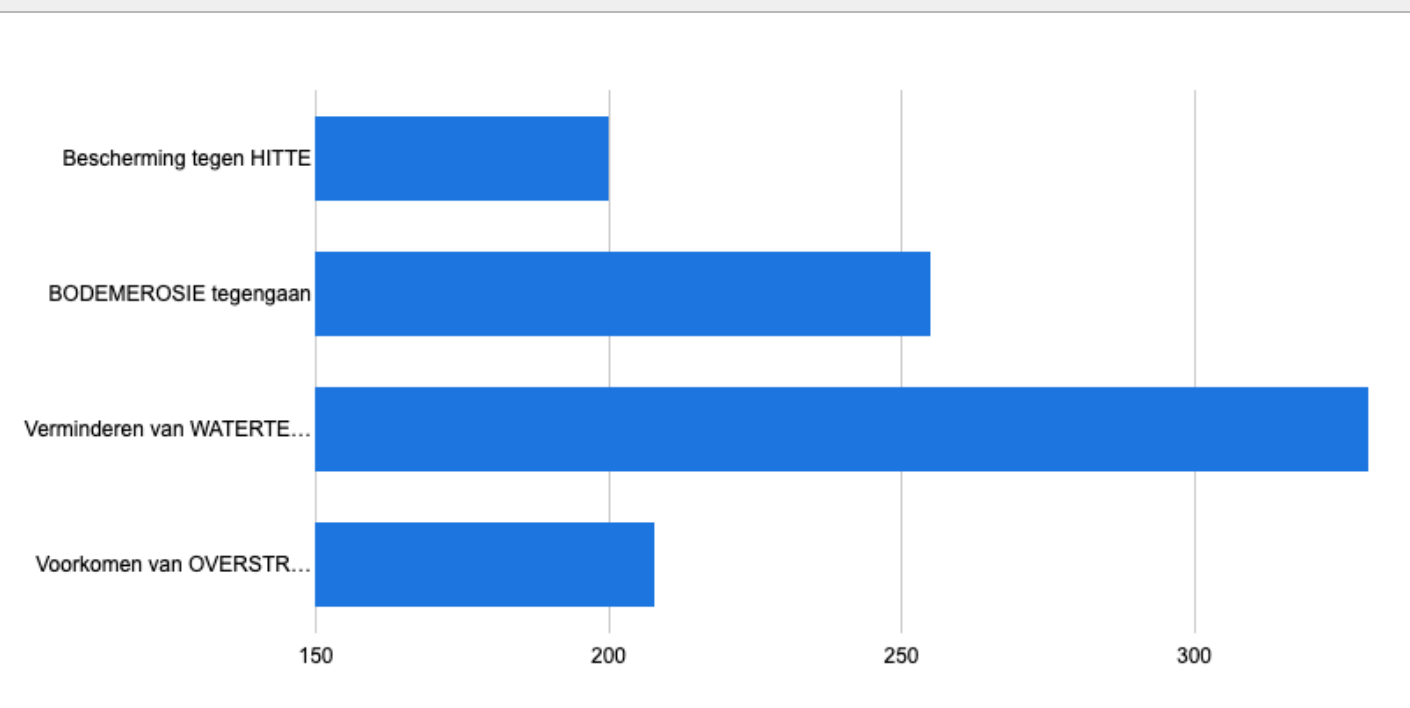
OP EEN RIJTJE - KLIMAATGEVOLGEN

			
<p>Bescherming tegen HITTE</p> <p>Waarom is hitte een probleem? Vandaag hebben we in Dilbeek ongeveer 5 hittegolfdagen per jaar. Tegen 2030 kan dit oplopen naar gemiddeld 13 hittegolfdagen. We krijgen dan te maken met hittestress, wat kan leiden tot gezondheidsproblemen, oversterfte, lagere arbeidsproductiviteit, meer agressie. Vooral kinderen tot 4 jaar en ouderen van 65+ zijn extra kwetsbaar.</p>	<p>BODEMEROSIE tegengaan</p> <p>Modderstromen van weggespoelde aarde komen terecht in stroomafwaarts gelegen (woon)gebieden, waterlopen, rioleringen en waterzuiveringsinstallaties. Bodemerrosie door water is verantwoordelijk voor belangrijke schade: ook vervuiling van oppervlaktewater is een belangrijk neveneffect.</p>	<p>Verminderen van WATERTEKORT</p> <p>Watertekort in Vlaanderen? Door een hoge bevolkingsdichtheid en relatief weinig grond- en oppervlaktewater is Vlaanderen een waterarme regio. De klimaatverandering brengt dit fragiele evenwicht uit balans; de temperatuurstijging zorgt voor meer verdamping en in de zomer zal het ook minder regenen, waardoor extreme droogte in de toekomst vaker en intenser kan voorkomen in Vlaanderen.</p>	<p>Voorkomen van OVERSTROMINGEN</p> <p>Wateroverlast door intense neerslag of vanuit rivieren veroorzaakt geregeld schade in dichtbebouwd Vlaanderen. Door klimaatverandering kunnen er vaker overstromingen voorkomen, omdat de jaarlijkse gemiddelde hoeveelheid neerslag stijgt, veroorzaakt door nattere winters met meer natte dagen. In de zomer neemt de neerslag niet toe, maar zijn er wel steeds meer en intensere zomeronweders. Er worden in de toekomst dan ook hogere overstromingspeilen en dus ook meer schade verwacht in Vlaanderen.</p>

Waarop moet de gemeente inzetten? Meerdere opties zijn mogelijk.

			
Bescherming tegen HITTE	BODEMEROSIE tegengaan	Verminderen van WATERTEKORT	Voorkomen van OVERSTROMINGEN

Aantal inzendingen: 991



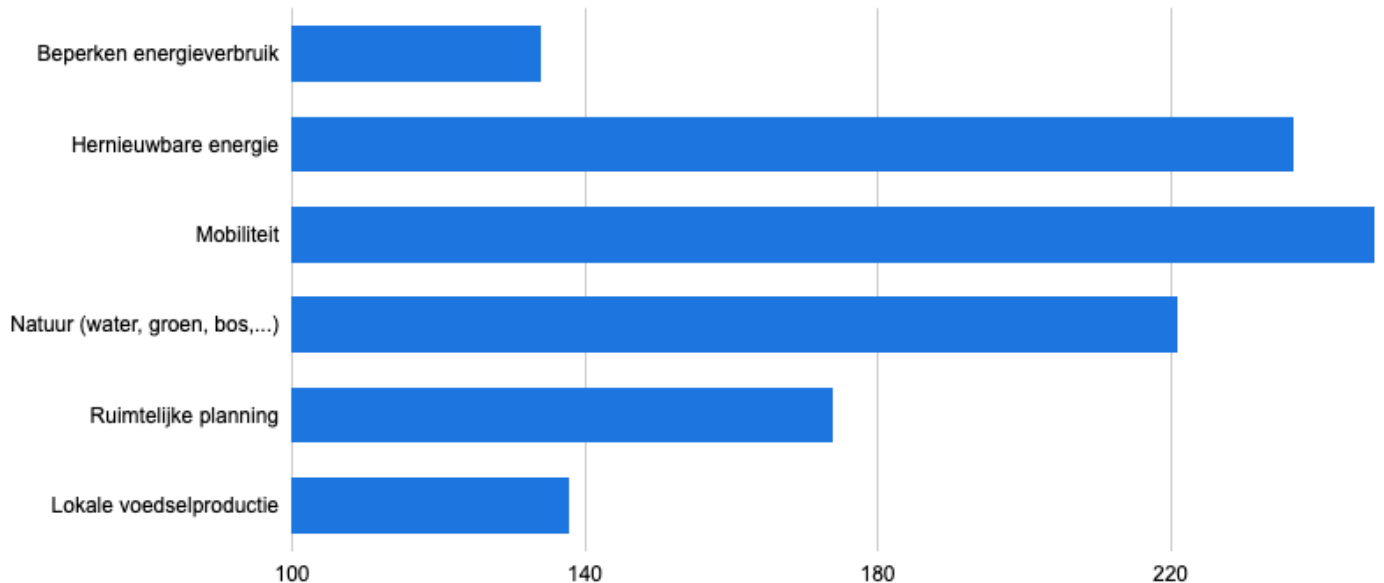
Alle 4 de thema's krijgen aandacht.

Men is vooral bezorgd over mogelijk watertekorten bodemerrosie. Maar 50% van de deelnemers kozen ook voor de thema's hitte en overstroming (200 antwoorden op 420 deelnemers in deze sectie).

4.5.4. Rond welke thema's moet Dilbeek werken om de CO2-uitstoot op het grondgebied te beperken? Duid er maximum 2 aan.



Aantal inzendingen: 1148



Ook hier zijn de antwoorden redelijk verdeeld over de 6 thema's.

Beperking van het energieverbruik en lokale voedselproductie waren de 'minste' keuzes, maar toch 130 van de 420 deelnemers, of 30% kozen ook deze thema's.

Mobiliteit, hernieuwbare energie en natuur werden door meer dan de helft van de deelnemers aangeduid.

4.5.6. Beperken Energieverbruik - Denk je aan concrete acties of maatregelen?

Aantal inzendingen: 52 - Bekijk [hier](#) de volledige lijst

Men vraagt vooral:

- Inzetten op energiezuinige woningen, vooral isolatie via premies en ondersteuning (ontzorging bij energie-renovatie)
- Verder informeren en sensibiliseren met tips voor energiebesparing
- Stimuleren door bv. groepsaankopen
- Gemeentelijk patrimonium als voorbeeld, met led-verlichting, isolatie en geen onnodige verwarming (energiescan - verwarmt men niet te veel?) en geen onnodige straatverlichting

4.5.7. Hernieuwbare Energie - Denk je aan concrete acties of maatregelen?

Aantal inzendingen: 95 - Bekijk [hier](#) de volledige lijst

Er zijn 40 vragen naar zonnepanelen en 34 naar windmolens:

- Zonnepanelen op openbare gebouwen zoals scholen en gemeentelijk patrimonium
- Subsidies voor zonnepanelen op woningen
- Windmolens op openbare plekken
- Projecten waar inwoners kunnen in participeren

Verder:

- Groene stroom promoten, bv. via groepsaankoop

Opmerkelijk:

- "We zitten hier met een vrij heuvellandschap, er zijn bedrijven zoals Turbulent Hydro die enorm veel energie kunnen opwekken met minieme waterturbines"
- "We moeten sowieso van gas af." "Hernieuwbare Energienetten mogelijk maken voor groepen van woningen / wijken."

4.5.8. Mobiliteit - Denk je aan concrete acties of maatregelen?

Aantal inzendingen: 118 - Bekijk [hier](#) de volledige lijst

"Fietspaden (33 keer) " en "Fiets(en) (27 keer)" komen het meest voor. Verder:

- Inzetten op fietsstraten in het centrum en fietsnetwerken naar Brussel en de regio
- Meer eenrichtingsstraten om plaats te maken voor veilige of afgeschermdde fietspaden
- Inzetten op openbaar vervoer, met o.a. parkings aan openbaar vervoerpunten en samenwerking met Brussel, bv. voor een metro
- Woonkernen en deelgemeenten verbinden via elektrische busjes, bv. vlak na school
- Deelmobiliteit met deelwagens, deelfietsen
- Laadinfrastructuur voor elektrische wagens en fietsen

4.5.9. Natuur - Denk je aan concrete acties of maatregelen?

Aantal inzendingen: 93 - Bekijk [hier](#) de volledige lijst

Groen(e) (36 keer) en bo(o)m(en) (35 keer) zijn de meest voorkomende woorden. Verder:

- Inzetten op meer openbaar groen - "Openbaar groen meer biodivers inrichten (bloemen die bijen en vlinders lokken in combi met groene aanplantingen)"
- Inzetten op meer privé natuur, bv. door meer diverse tuinen (bloemenweides, wildere tuinen
- Groepsaankoop fruitbomen en bomen
- De bewoners mee inschakelen "Geef wijken zelf de mogelijkheid om binnen hun wijk een park of pleintje mee op te knappen."

4.5.10. Ruimtelijke Planning - Denk je aan concrete acties of maatregelen?Aantal inzendingen: 85 - Bekijk [hier](#) de volledige lijst

Ook hier is groen(e) het meest voorkomende woord (20 keer). Verder:

- Effectieve betonstop
- Effectief verdichten en zelfs ontspreiden, met voldoende groen, water en openbare ruimte tussen de gebouwen - "Werk aan een visie voor de komende 50 jaar en neem de recente VITO-studie als leidraad voor de kost van verspreid wonen. Ontspreiden zal besparing opleveren. Geef geen vrij spel aan private ontwikkelaars in gecoro's die meestal enkel aan eigen gewin denken en die RUPS moeten goedkeuren."

Opmerkelijk idee: "Veel huizen, villa's uit jaren 60,70,80 zijn vier-gevel woningen elk op 5-9 are. In ruil voor de grond, krijgen de eigenaars een efficiënte woning, waarnaast er plaats genoeg is om een bijkomende woning naast te bouwen. Oude wijken kunnen zo omgevormd worden naar nieuwe.. nood aan een pilootproject"

4.5.11. Lokale voedselproductie - Denk je aan concrete acties of maatregelen?Aantal inzendingen: 53 - Bekijk [hier](#) de volledige lijst

Korte keten van lokale boeren - men vraagt om korte keten initiatieven meer te promoten en met lokale boeren te werken uit de regio, en het concept boerenmarkt uit te breiden met Buurderij, Boeren en buren en andere korte keten-initiatieven. Een lichte kanttekening bij de boerenmarkt omdat de huidige boeren van Oost- en West-Vlaanderen komen.

Moestuinen - initiatieven om zowel rond scholen en instellingen of in woonkernen gedeelde moestuinen te starten, anderzijds om privé-moestuinen en het houden van kippen te promoten. Ook vraag om pluktuinen te helpen opstarten.

4.5.5. Moet de gemeente in haar werking een voorbeeldfunctie opnemen op vlak van het klimaatbeleid? Vul een of meer antwoorden aan...

Ja want...
Ja maar...
Nee, alleen maar als...

Met deze vraag wilden we de stem naar voor brengen van wie helemaal voor klimaatactie is (Ja want...) als wie toch een kritische noot plaatst (Ja maar...) of helemaal niet warm loopt van klimaatactie (Nee, alleen maar als...)

Aantal inzendingen: 205 in totaal, waarvan 163 "Ja want", 34 "Ja maar" en 9 "Needn alleen maar als" - Bekijk [hier](#) de volledige lijst

Ja want...

- De gemeente heeft een voorbeeldfunctie voor haar inwoners - "Ja, want burgers volgen niet het advies van een overheid die geen voorbeeldfunctie opneemt."
- Het is een grote gemeente, ze kan de brug slaan tussen stad en platteland
- "De kracht van de verandering op vlak van klimaat zou wel eens op lokaal niveau kunnen liggen."
- "Er zijn zaken waarvoor het lokale niveau uitermate geschikt is om een klimaatbeleid uit te bouwen (natuur, mobiliteit, ruimtelijke planning). Voor andere thema's is de afhankelijkheid van andere beleidsniveaus iets groter."
- "Mensen in Dilbeek onderschatten de problematiek, er moet sensibilisering komen zonder met de vinger te wijzen want dat schrikt af, dus moet de gemeente het voorbeeld geven ipv dingen op te leggen."
- Ja want ... We hebben jaren geleden gezien wat het resultaat was van het toenmalige afvalvoorkomingsbeleid. We zijn nog altijd één van de koplopers. de gemeente kan inspirerend werken voor haar inwoners. De gemeente kan sturend optreden via heffingen die de grootste verbruikers laat betalen en diegenen die inspanningen doet beloont.

Ja maar....

- "Zonder dat dit leidt tot grote uitgaven." "De maatregelen moeten haalbaar zijn binnen een redelijk budget."
- "In samenspraak met buurgemeenten, regio's, Vlaanderen en Europa."
- Samen met de inwoners - "Het stimuleren en aanreiken van oplossingen/verbetervoorstellen die door de buurt kan uitgewerkt worden zorgen voor een breder draagvlak."
- "Iedereen moet wel deelnemen en niet enkele die het goede voorbeeld geven."
- "Graag liever vandaag dan morgen."

Neen alleen maar als...

- Laat dat over aan specialisten mét kennis ter zake
- Nee, alleen maar als dit kadert in een nationaal, federaal, europees kader - We kunnen met zijn allen iets doen, maar we kunnen de wereld niet veranderen
- het niet betaalbaar en haalbaar zijn voor IEDEREEN
- Helemaal niks te maken
-

Neen want...

- Dat is geen kerntaak
- Die ganze klimaathysterie is absoluut overdreven.

4.5.12. Zou je willen betrokken worden bij deze thema's?

Ja

Nee

Aantal inzendingen: 421

● Ja 32.38 % ● Nee 67.62 %

Liefst 138 deelnemers willen verder betrokken worden bij de uitwerking van klimaatactie.

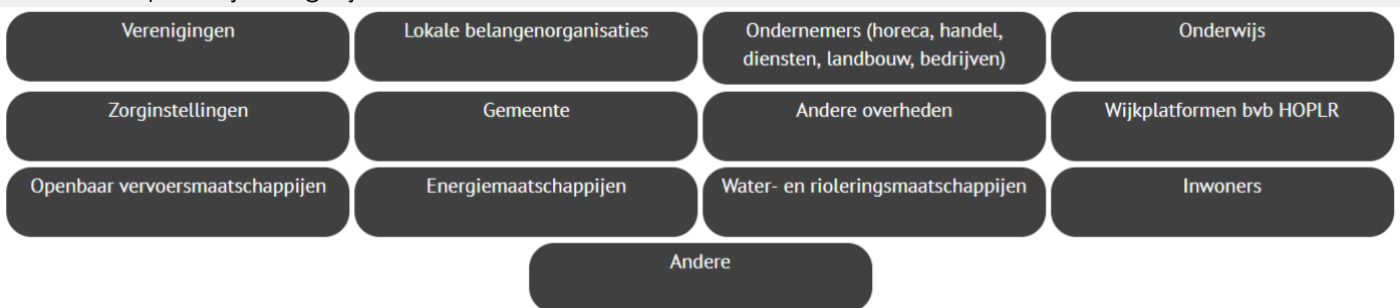
Bij welk thema zou je willen betrokken worden en hoe? Leg gerust uit. tekstantwoorden bij "Ja".

Aantal inzendingen: 63 - Bekijk [hier](#) de volledige lijst

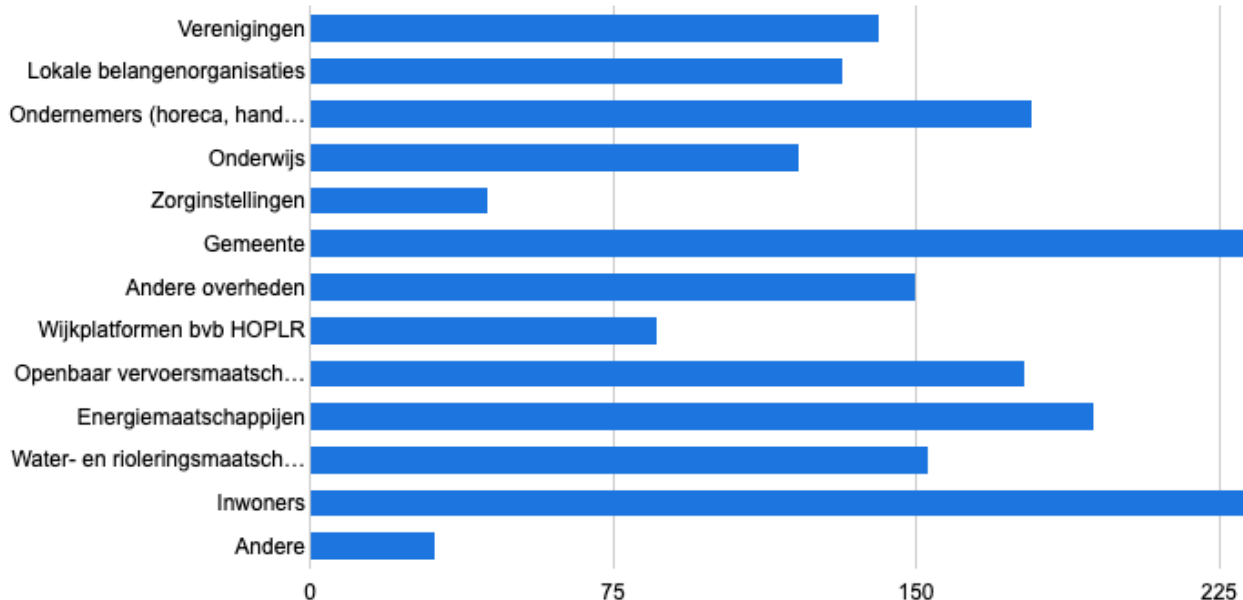
Men wil meewerken aan veel diverse projecten. Vooral rond mobiliteit, aanleg natuur, lokale voedselinitiatieven, projecten voor hernieuwbare energie en veel meer.

4.5.13. Met wie zouden we moeten samenwerken om deze acties te realiseren?

Meerdere opties zijn mogelijk.



Aantal inzendingen: 1897



De deelnemers zien naast een grote rol voor de gemeente en zichzelf (inwoners) ook een grote rol voor de ondernemers en de nutsmaatschappijen (energie, openbaar vervoer, water en riolering). een kwart van de deelnemers geeft ook verenigingen, belangenorganisaties en het onderwijs als partners aan.

Met wie anders kunnen we samen werken? Leg gerust uit. tekstantwoorden bij "Andere".

Aantal inzendingen: 18 - Bekijk [hier](#) de volledige lijst

Bij de 'andere' vinden we **experten, buurgemeenten, coöperaties**, bv. Energiecoöperaties. De algemene teneur is dat we iedereen nodig hebben. Een enkeling vind het niet nodig omdat er geen probleem is.

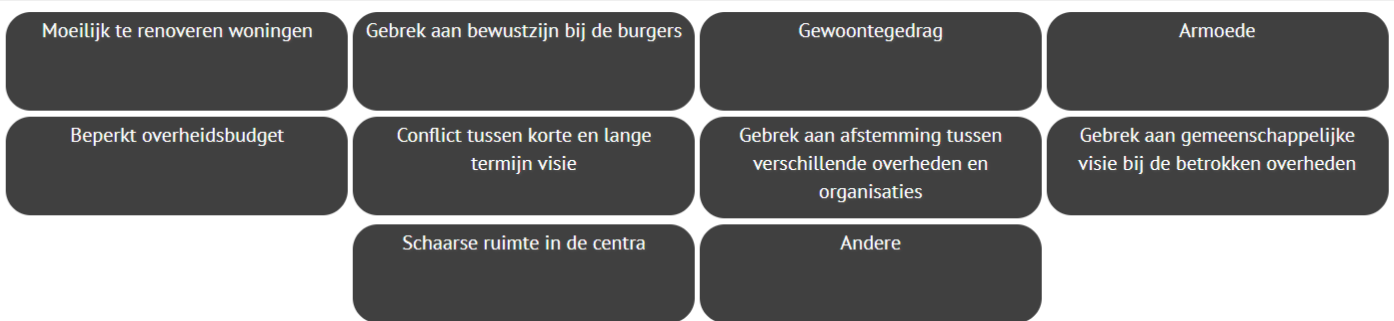
4.5.14. Wat zou de gemeente kunnen doen om jou als inwoner te helpen om klimaatvriendelijker te gaan leven?

Aantal inzendingen: 62 - Bekijk [hier](#) de volledige lijst

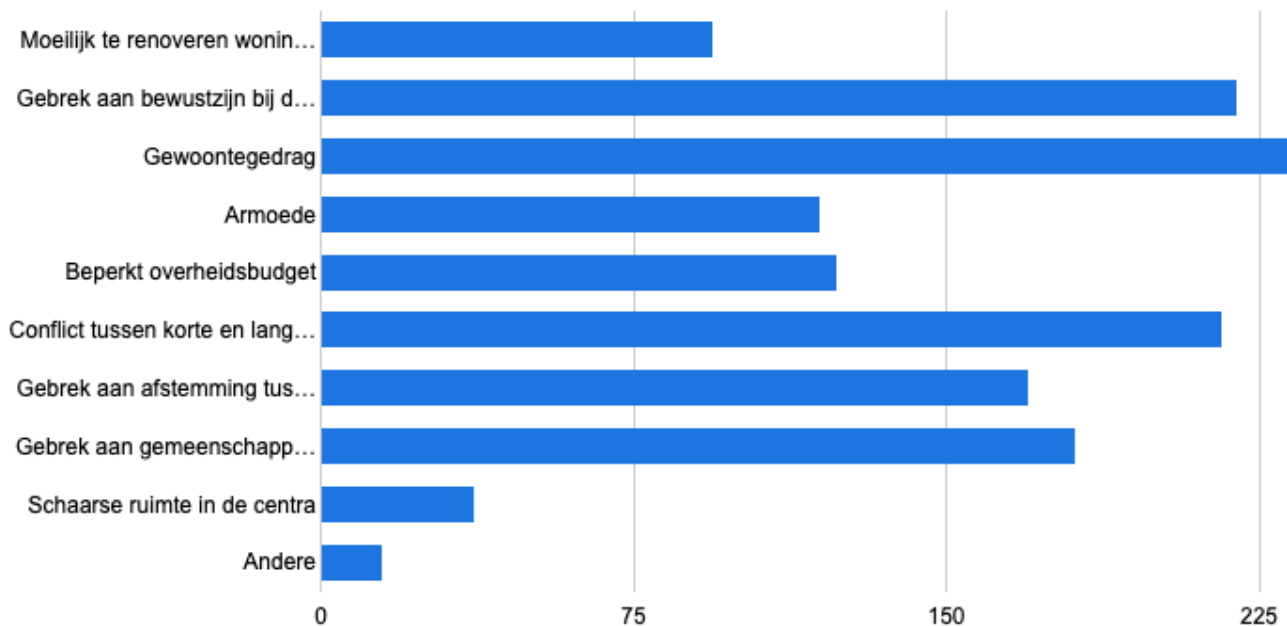
Hier vraagt men vooral sensibilisering, informeren, voorbeeldfunctie, promoten van lokale initiatieven. Daarnaast concrete hulp via groepsaankopen, subsidies voor energie- en waterbesparende maatregelen, beter fiets- en voetpaden.

4.5.15. Wat zie je als belemmering voor een doortastend klimaatbeleid?

Meerdere opties zijn mogelijk.



Aantal inzendingen: 1427 van 420 deelnemers



De deelnemers vinden vooral gewoontegedrag en gebrek aan bewustzijn een hinderpaal, naast het conflict tussen korte en lange termijnvisie en gebrek aan een gemeenschappelijke visie en afstemming tussen de overheden.

Welke andere belemmeringen zie je? Leg gerust uit. tekstantwoorden bij "Andere".

Aantal inzendingen: 12 - Bekijk [hier](#) de volledige lijst

Bij 'andere' komt ook gebrek aan politieke wil een aantal keer voor, vooral om de teleurstellende resultaten van de doelstellingen van het 2020 klimaatplan.

4.5.16. Heb je tips om iets aan die belemmeringen te doen?

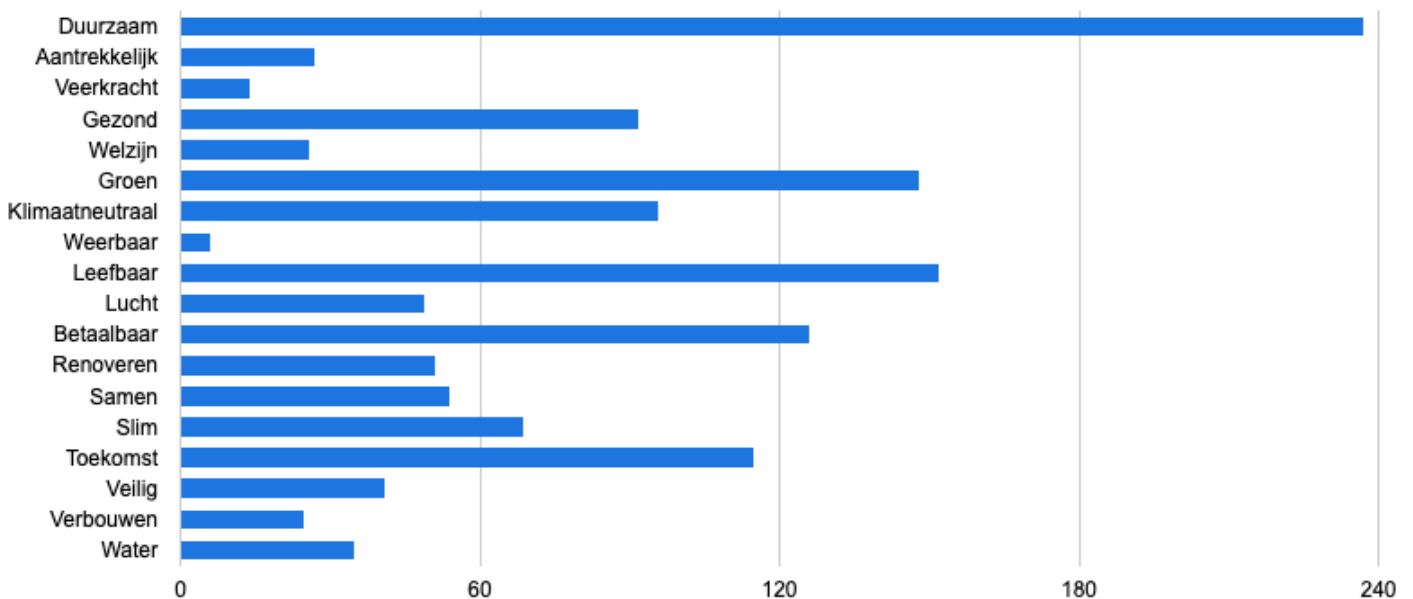
Aantal inzendingen: 93 - Bekijk [hier](#) de volledige lijst

Hier vraagt men

- Durf - "Op een bepaald moment moet je beslissingen durven te nemen die niet populair zijn, maar wel noodzakelijk. Ik snap wel degelijk dat een politicus daarmee in eigen vel snijdt op korte termijn, maar soms moet je zo'n beslissingen durven nemen."
- Expertise - "Experts inschakelen die een plan kunnen opstellen dag werkt."
- Samenwerken over de politieke tegenstellingen heen - "Iedereen samen rond de tafel om haalbare afspraken te maken."
- Sensibiliseren, communiceren
- Handhaven van beslist beleid

4.5.17. Welke 3 woorden passen best bij een goed klimaatplan voor Dilbeek?

Aantal inzendingen: 1360



De belangrijkste termen zijn: "Duurzaam" (meer dan de helft van de deelnemers koos dit), "Leefbaar", "Groen" en "Betaalbaar". Ook "Toekomst", "Klimaatneutraal" en "Gezond" zijn populair.

4.5.18. Wil je nog verder op de hoogte gehouden worden over het klimaatbeleid?

Aantal inzendingen: 421

● Ja 62.38 % ● Neen 37.62 %



Bijna 2 op 3 deelnemers die aan de klimaatbevraging deelnam, wil op de hoogte blijven.

4.6 Resultaten - Dienstverlening aan de burgers

4.6.1. Met welke dienst had je het laatst contact?

Aantal inzendingen: 226 - Bekijk [hier](#) de volledige lijst

De overgrote meerderheid had het laatst contact met een dienst van burgerzaken.

4.6.2. Hoe was jouw ervaring? Konden zij jou verder helpen?

Aantal inzendingen: 250 - Bekijk [hier](#) de volledige lijst

Over het algemeen is men tevreden:

171 of **70%** van de antwoorden zijn **positief**

32 of 13% zijn neutraal

42 of 17% zijn negatief

Waar men ontevreden was of iets op te merken had ging het vooral om

- Een organisatorisch probleem (22 keer), bv. doorgestuurd worden, naar het loket moeten komen waar het ook digitaal zou moeten, de dienst niet vinden, IT problemen, ...)
- Te lange wachttijd (15 keer), ofwel aan het loket ofwel wachten op een antwoord
- Onvriendelijke behandeling (15 keer)
- Niet klantgericht (12 keer), bv. te stroef, niet creatief, niet proactief
- Er was geen oplossing voor het probleem (10 keer)
- Er kwam geen antwoord (4 keer)
- De openingsuren zijn moeilijk voor wie werkt (4 keer)
- Verder nog 2 keer foute informatie en één keer ontevreden omdat men geen andere taal dan Nederlands wil spreken.

4.6.3. Ben je tevreden met de dienstverlening van Dilbeek?



Aantal inzendingen: 443

● 1 2.26 % ● 2 6.11 % ● 3 20.14 % ● 4 53.85 % ● 5 14.71 % ● N.v.t. 2.94 %



minder dan 1 jaar -5 antwoorden - 1%



tussen 1 en 3 jaar -24 antwoorden - 5%



tussen 4 en 10 jaar -51 antwoorden - 11%



meer dan 10 jaar-323 antwoorden - 73%



68% van de deelnemers zijn tevreden met de dienstverlening (score 4 of 5). 8% is niet tevreden (score 1 of 2).

Er is geen significant verschil tussen leeftijden of wijken. Een vergelijking volgens hoe lang men in Dilbeek woont, toont dat wie nog niet zo lang in Dilbeek woont meer tevreden is dan wie er langer dan 10 jaar woont. Er zijn maar 5 antwoorden van mensen die minder dan 1 jaar in Dilbeek wonen en 24 van wie 1 tot 3 jaar in Dilbeek woont. We mogen er daarom geen zware conclusies aan vasthangen. Maar er is alvast geen 'ontevredenheid' bij wie recent in Dilbeek kwam wonen.

4.6.4. Vind je het belangrijk dat Dilbeek de dienstverlening beter maakt dan vandaag?

(1: niet belangrijk tot 4: erg belangrijk)



Aantal inzendingen: 443

● 1 2.7 % ● 2 13.74 % ● 3 50 % ● 4 33.56 %



De meerderheid (83%) vindt het belangrijk dat Dilbeek werkt aan betere dienstverlening

4.6.5. Waar moeten we vooral in investeren? Duid het belangrijkste aan

Op afspraak werken voor diensten die langer dan 5 minuten duren

Het digitale loket versterken, bvb voor aanvragen van attesten

Diensten aan huis

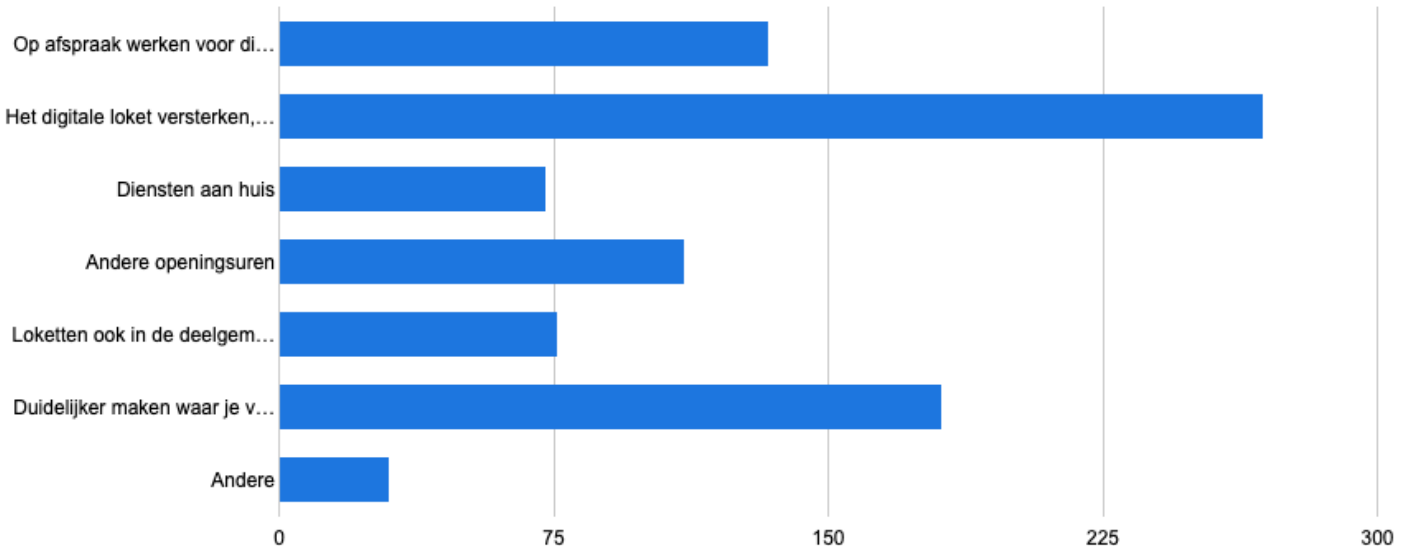
Andere openingsuren

Loketten ook in de deelgemeenten

Duidelijker maken waar je voor wat terecht kan

Andere

Aantal inzendingen: 873 van 443 deelnemers



60% van de deelnemers vindt dat het digitale loket moet versterkt worden.

40% vindt het nodig dat men duidelijker communiceert waar je voor wat terecht kan.

30% vindt dat men moet werken op afspraak voor alles wat langer dan 5 minuten duurt

25% vindt dat men moet werken aan betere openingsuren

16% zou graag loketten in de deelgemeenten zien

15% wil graag diensten aan huis

Leg uit waar je concreet aan denkt. tekstantwoorden bij "Andere".

Aantal inzendingen: 25 - Bekijk [hier](#) de volledige lijst

Over het algemeen is men positief. Er zijn wekerende opmerkingen over

Klantvriendelijkheid - "Mentaliteitswijziging. Klantgerichtheid. Vaak nog erg bureaucratisch en niet zelden attitude "wij hebben gelijk, zwijgt, ge zaagt" - ook als ze helemaal de bal mis slaan (wat niet ongebruikelijk is)."

Taalgebruik - "Ik weet dat Dilbeek een Vlaamse gemeente is, maar het taalgebruik bij de dienstverlening iets soepeler maken zou het zo veel aangenamer maken voor iedereen. De dienstverlening moet uiteraard in het Nederlands, maar af en toe een woordje kunnen vertalen om zeker te zijn dat de gebruiker door heeft wat men van hem/haar verwacht zou toch moeten kunnen. Ik ging 10 jaar geleden 5 maanden studeren in het buitenland (Duitsland). Ik sprak toen een beetje Duits en zeer goed Engels. Toen ik mij daar ging aanmelden bij de gemeente werden er woorden gebruikt op de formulieren die ik nog nooit had gehoord... ik had mijn woordenboek mee, en de dame van de gemeente die mij te woord stond heeft mij hier ook geholpen. Ze kon zelf geen Engels, maar ze was zeer behulpzaam en stelde mij op mijn gemak. Ik werd er niet weggestuurd omdat ik de taal (niet

helemaal) machtig was. Dit was een zeer positieve ervaring voor mij; ik voelde mij daar welkom. Ik hoop dat dit ooit misschien ook het geval zal zijn in onze mooie gemeente."

4.7 Resultaten - En verder...

4.7.1. Heb je nog een vraag?

Aantal inzendingen: 118 - Bekijk [hier](#) de volledige lijst

Er waren zowel vragen over het proces van de participatie, als vragen over het beleid.

4.7.2. Wil je graag op de hoogte blijven?



Aantal inzendingen: 1080

● Ja 52.42 % ● Neen 47.58 %



4.7.3. Geef je e-mail aub

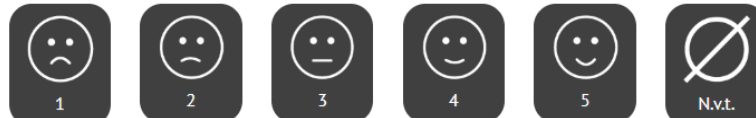
Aantal inzendingen: 561

De e-mail lijst gaat als [bijlage](#).

5. TEVREDENHEIDSSCORES

Deze sectie is een herhaling - ze geeft een overzicht van alle vragen waar we naar tevredenheid of gevoel peilden. In deze sectie kan men die scores makkelijker vergelijken.

5.1 Tevredenheidsscore - Profiel



5.1.1. Voel je je goed geïnformeerd over het beleid van Dilbeek?

1 2.11% 2 11.83% 3 28.72% 4 47.84% 5 7.6% N.v.t. 1.9%



5.2 Tevredenheidsscore - Mobiliteit



5.2.1. Vind je het in het algemeen veilig om in Dilbeek met de wagen te rijden?

1 2.11% 2 11.83% 3 28.72% 4 47.84% 5 7.6% N.v.t. 1.9%



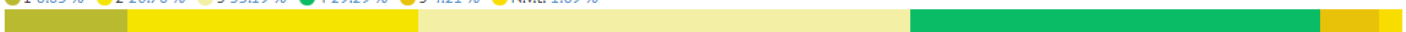
5.2.2. Vind je het in het algemeen veilig om in Dilbeek te fietsen?

1 22.01% 2 33.54% 3 26.98% 4 8.57% 5 0.63% N.v.t. 8.25%



5.2.3. Vind je het in het algemeen veilig in Dilbeek als voetganger?

1 8.85% 2 20.76% 3 35.19% 4 29.29% 5 4.21% N.v.t. 1.69%



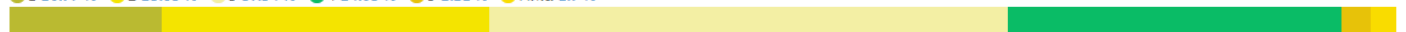
5.2.4. Is Dilbeek volgens jou veilig voor kinderen (zonder begeleiding) op weg naar school?

1 32.03% 2 30.35% 3 23.39% 4 7.06% 5 0.53% N.v.t. 6.64%



5.2.5. Ben je in het algemeen tevreden over de vlotte doorstroming in Dilbeek?

1 10.97% 2 23.63% 3 37.34% 4 24.05% 5 2.11% N.v.t. 1.9%



5.2.6. Vind je dat Dilbeek in het algemeen over voldoende openbaar vervoer beschikt?

1 10.64% 2 18.65% 3 24.45% 4 32.46% 5 5.27% N.v.t. 8.54%



5.3 Tevredenheidsscore - Sociaal en levendig Dilbeek



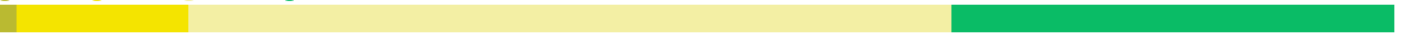
5.3.1. Is Dilbeek op de goede weg als een warme en sociale gemeente?

1 1.85 % 2 7.85 % 3 35.24 % 4 48.36 % 5 4.99 % N.v.t. 1.71 %



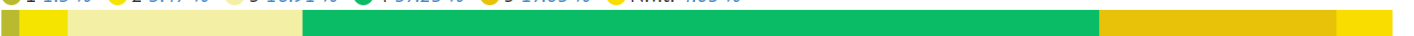
5.3.2. Vind je het belangrijk om contact te hebben met inwoners van Dilbeek en zijn deelgemeenten?

1 1.42 % 2 12.3 % 3 54.57 % 4 31.7 %



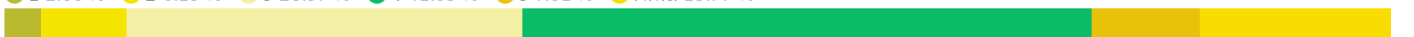
5.3.3. Organiseert de gemeente volgens jou genoeg activiteiten rond cultuur?

1 1.3 % 2 3.47 % 3 16.91 % 4 57.23 % 5 17.05 % N.v.t. 4.05 %



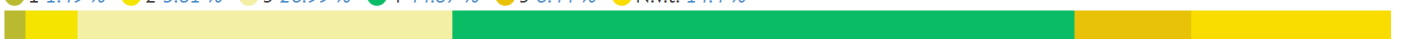
5.3.4. Ben je tevreden met de sportinfrastructuur (binnen terrein) in Dilbeek?

1 2.66 % 2 6.15 % 3 28.57 % 4 41.03 % 5 7.81 % N.v.t. 13.79 %



5.3.5. Ben je tevreden met de sportinfrastructuur (buiten terrein) in Dilbeek?

1 1.49 % 2 3.81 % 3 26.99 % 4 44.87 % 5 8.44 % N.v.t. 14.4 %



5.4 Tevredenheidsscore - Aangenaam wonen in Dilbeek

5.4.1. Woon je graag in Dilbeek?

1 1.07 % 2 2.67 % 3 11.48 % 4 45.39 % 5 36.85 % N.v.t. 2.54 %



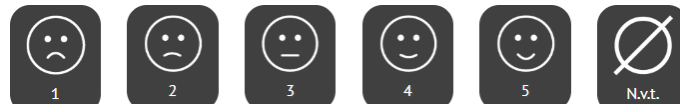
5.4.2. Ben je tevreden over de leefbaarheid van je buurt?

1 2.02 % 2 5.26 % 3 23.89 % 4 54.25 % 5 12.96 % N.v.t. 1.62 %

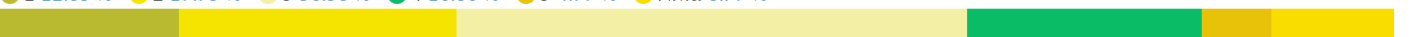


5.5 Tevredenheidsscore - Klimaat in Dilbeek

5.5.1. Doet Dilbeek volgens jou voldoende inspanningen om tegen 2020 20% minder CO2 uit te stoten?



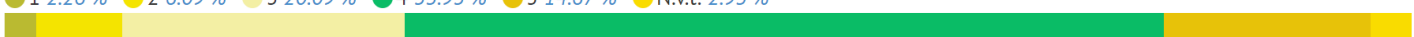
1 12.83 % 2 19.95 % 3 36.58 % 4 16.86 % 5 4.99 % N.v.t. 8.79 %



5.6 Tevredenheidsscore - Dienstverlening aan de burgers

5.6.1. Ben je tevreden met de dienstverlening van Dilbeek?

1 2.26 % 2 6.09 % 3 20.09 % 4 53.95 % 5 14.67 % N.v.t. 2.93 %





6. BIJLAGEN

In deze bijlage vind je alle tekstantwoorden van de vragen per thema terug.

Bijlage I - Tekstantwoorden bij "Profiel"

Tekstantwoorden i.v.m. 4.1.3. Wat is jouw belangrijkste link met Dilbeek? Duid de 2 belangrijkste aan.

In welke vereniging?

Aantal inzendingen: 181

- | | |
|---|--|
| <ul style="list-style-type: none"> • Kvlv (7) • DAC (6) • Jk Zomaar (6) • OKRA (6) • Samana (4) • PC Dilbeek (4) • Chiro Itterbeek (4) • Vijverfestival (3) • Scouts Alena (3) • Chiro savio (2) • EVA VZW • dbk(brandweer)/vriendenbond school de vlinder... • Dorpsfeest bodegem, tot vorig jaar voorzitter jeugdhuis en 17j chiro • Oud leiding chiro don bosco • parochie- en zoneploeg- Femma • Zwemvereniging • Chiro • Volksdansgroep Pajottenland Toneel Safier Toneel 20+ • Oudervereniging Regina Caeli, BOKA United • Dilbeekse zwemvereniging VZW • Kaudenaardewijk • Kleur en Palet ; muziek academie Dil'arte ; ABK Westrand ; natuarpunt • schepdaal feest • VC Groot Dilbeek • gemeenschapsraad Schepdaal • Femme Itterbeek, Feestcomité Itterbeekdorp, Repair Café, Itterbek Idee • DUO-UNIZO Dilbeek | <ul style="list-style-type: none"> • De vlinderbond • pasar, de zwemclub orka 55+ Neos, Scouts en gidsenvrienden Paloke, Bond Westvlamingen, Senioren opleidingen seniorenraad Dilbeek. Nidasjteren . BIN Kaudenaarde • Karateclub Icho & Zomaar zomert • Tennis SDI • oudercomité 't Keperke • Rode Kruis • SDI SPORT • Seniorenraad , Zilverblauw • Fietsclub • kind en gezin • Vrijwilligers CC Westrand • Neos • Orde van de Groene Bel • markant, RIS, Rode Kruis • Dans vereniging • Oudercomité Klavertje Vier Sint-Martens-Bodegem Buurtcomité Poverstraat SMB • Chiro • Tennisclub • De Opgeluchte Ouders vzw • Wijkcomité. • SENIORENVERENIGING • Oudleiding PALoke Dilbeek • ZIEKENZORG • volksdansgroep Pajottenland , Davidsfonds, 20+ toneel, toneel Safier • Heemkring • Dammateurs • Tramsite Schepdaal |
|---|--|

- | | |
|--|--|
| <ul style="list-style-type: none"> ● Saviocentrum ● Schepdaal Leeft Brasserrun ● vrijwilliger ruilwinkel van kind en gezin ● Vzw ● Commanderij Brussel Groot Bijgaerden ● Chiro iris en Oosthoek Live ● Boka United ● Volksdans Pajottenland ● Verkeersplatform ● Koor ● TPC Roelandsveld Zwemclub Dilkom Hockey
Baudouin tennis SDI te Ifterbeek Scouts Paloke ● Nachtegaal feest ● De Brasserrunners ● 11.11.11 Dilbeek ● wijkraad Ter Planken ● groen treeske ● Damateurs ● seniorenclub Treeske, Kennisbeurs, Wereldwinkel,
Koor, Buurderij, Femma ● Oudercomité Jongslag ● Bridge westrand ● fietsclub damateurs ● Kerkfabriek, parochieploeg, koor, kerkkoor. ● DIZV, GBSK Handbal, Milieuraad, ouderraad RC
Lyceum ● Dorpsraad Ifterbeek & St Anna Pede ● Oudercomité 't Klavertje Vier ● Tennis en Padelclub Roelandsveld, in het verleden
Chiro Iris, Jeugdclub Oosthoek. ● Voetballer bij ITNA Ifterbeek en (vervang)trainer
bij BOKA-united ● femma ● Vrienden oud-scouts en gidsen Paloke, en Pasar
centrum, Orka zwemclub 55+, Kennisbeurs
Pajottenland ● Oxfam Wereldwinkel ● Dilbeek Atletiek Club ● Poverstraat buutcomité, Oudercomité Klavertje
Vier ● Toneelkring ● Collegium Groot-Bijgaarden ● Kt de bietjes ● wijkraad Ter Planken ● Ouderraad klein klein kleuterke ● Scouts Paloke ● Buurt Spoorweg Museum - Tramsite Schepdaal ● Zilveren passer en Markant ● sint-Martens Bodegem ● Turnkring Ten Gaerde | <ul style="list-style-type: none"> ● Koor Breugheldal ● Moustache Boys Mini Walrus ● Badmintonclub Dilbeek ● Volleybal club Atilla ● Koninklijke Toneelkring De Bietjes ● Aikido Club en Tawamure Taiko ● Sportclub ● KWB Savio ● VOLLEY ATTILLA ● TCR ● Videofilmclub Dilbeek ● Schoolbestuur ● Chiro ● Beheerraad Paloke ● OCSchepdaal ● Kapelle ● Seniorenraad ● Klavertje Vier SMB en gemeenschapsraad SMB ● Voedselbedeling van Welzijnsschakel Dilbeek ● Rode Kruis - Dilbeek ● Chiro Schepdaal ● Brasserrunners ● Koninklijk Gemengd Koor Singhet Scone Dilbeek ● Sportvereniging - hockey ● Maakhangaar ● masereelfonds ● Tennis SDI ● Oudercomite ● Jeugdbeweging ● EVA Cultuur en Vrije Tijd ● chiro iris/JK oosthoek ● Sportvereniging ● Verkeersplatform ● welzijnszorg (voedselbedeling savio) ● Brasserrunners ● meerdere: KWB, schoolbestuur,... ● Volksdansgroep pajottenland ● Rode Kruis ● seniorenraad ● Kapelle en in de Seniorenraad ● 60 plusser scchepdaal ● 60+ club Schepdaal ● Neos ● seniorevereniging ● Beheerraad scouts paloke ● Neosz,Seniorenraad e.a. ● dac notekrakers ● Toneel ● Samana en seniorenraad ● Vriendenkoor Schepaal |
|--|--|

- Chiro don Bosco
- Konseir te Schepdaal
- Kennisbeurs/ Dilbeeks Studie en Informatiecentrum/ SDI - turnen
- Wijkraad vijverkwartier
- Pvda
- Brasserrunners en Concertband Pede

- Maakhangaar, Westrand, Kom voor de Soep
- Oudercomité
- Fietzersbond
- Chiro
- Femma Dilbeek Savio
- Natuurpunt

Tekstantwoorden i.v.m. 4.1.3. Wat is jouw belangrijkste link met Dilbeek? Duid de 2 belangrijkste aan.

Wat is jouw andere link met Dilbeek?

Aantal inzendingen: 40

- Opgegroeid ik dilbeek
- Vrienden en familie
- collega's ontmoet op congres
- Itna Itterbeek
- Voertaal in de sportclubs nederlands ??
- Hier gewerkt
- Ga binnenkort in de buurt van Dilbeek werken.
- eigenaar van huurpand
- Geboren en getogen in Dilbeek. Zie met de jaren Groot-Bijgaarden verloederen
- Kinderen lopen school in Dilbeek. Vrienden en familie wonen er.
- Opgegroeid in Dilbeek en mijn ouders wonen er nog.
- Wij hebben een huis in Dilbeek dat wordt verhuurd omdat wij tijdelijk in het buitenland wonen.
- Ik ben er opgegroeid
- gewerkt bij de gemeente
- Geboren in Dilbeek
- Ik doe hier vrijwilligerswerk.
- Geboren en getogen in Dilbeek, sinds 2 jaar wonende in Zellik
- Vrijstaand hulp bieden aan ouderen in Breugheldal
- Ik woon in grootouders huis en heb mijn kindertijd hier doorgebracht

- Familie woont ook in dilbeek
- Afkomstig van St Anna Pede
- Dochter gaat naar school in Dilbeek
- Familie
- gewoon aangesloten bij een sportclub
- Kinderen gaan er naar school
- Netwerken met diensten en partners die actief zijn in de gemeente Dilbeek
- vanuit CAW Halle Vilvoorde werken wij ook met cliënten uit Dilbeek, zowel jongeren als volwassenen.
- Geboren in Dilbeek
- Ouders, grootouders
- Kinderen gaan er naar school
- RC school voor mijn zoon
- Politiek
- Oudercomité
- - woon er net naast - kinderen daar op school - kinderen vrije tijds activiteiten --> ik vul voornamelijk voor hen in!
- ik woon in schepdaal en ga met de scooter in de buurtwinkel ,toen ik nog bewegelijker was kwam ik regelmatig winkelen in dilbeek
- Café Combinne
- geboren en getogen in Dilbeek
- Aan het verbouwen wij komen hier weldra wonen
- mijn kinderen gaan naar school in Dilbeek

Tekstantwoorden i.v.m. 4.1.6. Hoe informeer je je over het beleid van Dilbeek? Duid maximaal 2 antwoorden aan.

Hoe anders?

Aantal inzendingen: 144

- | | |
|---|---|
| <ul style="list-style-type: none"> ● Krant (19) ● Via via (5) ● via beleidsmensen ● Mail en mond-aan-mond ● livestream gemeenteraad ● Twitter, nieuwsbrief ● Facebook groep 'Ge zijt van Dilbeek als' en 'Politiek in Dilbeek' ● Stijn's Facebook ● Streeknieuws. ● Twitter ● Ge zijt van Dilbeek, Politiek in Dilbeek,... ● Actief in verenigingen ● Nieuwsbrief:communicatie@dilbeek.be ● via de Gemeenschapsraad van mijn deelgemeente. Ik vertegenwoordig Okra. Ook via de Seniorenraad waar ik deel van uitmaak. ● streeknieuws in Hln ● Enkele facebookgroepen, ● Kijk online naar de gemeenteraden ● Radio, ring Tv en mondeling ● Via het lezen van college- en raadsbeslissingen, interne communicatie van Groep Dilbeek ● College - en raadsbeslissingen, interne communicatie gemeente ● Facebook ● Via mijn ouders ● Via mijn werk,yammer ● Facebook ge zijt van dilbeek ● pers ● telefonisch ● Als ambtenaar ● via vergadering PMT ● streeknieuws dagblad ● mondeling van anderen ● via de stroom waar ik werk, dienst OR ● Eigen opvolging van de belangrijke stappen inzake het beleid. ● Ik werk bij de gemeente ● Mond aan mond ● Met vzw De Opgeluchte Ouders ● Integratie dienst ● Interne info | <ul style="list-style-type: none"> ● gesprekken met gemeentepersoneel, ikv samenwerkingsverbanden, gesprekken met inwoners van Dilbeek ● vanuit overleg met medewerkers jeugd en sociale zaken ● info via personen ● ● de wekelijkse nieuwsbrief via e-mail ● facebook ge zijt van Dilbeek ● Ik word niet geïnformeerd ● pers ● Ik word niet geïnformeerd ● Ik word niet geïnformeerd ● Bij de maatschappelijk werker van het OCMW ● Maatschappelijk werker van het OCMW ● ● mijn ouders, de juffen ● Via internet ● wat ik hoor van anderen. ik ben zelf nog niet proactief mezelf proberen informeren. ● Op school ● nieuwsbrief Westrand ● infokanalen van Westrand, magazine, nieuwsbrief, facebookpagina Westrand,.. ● Via vrienden en kennissen tijdens gesprekken of op vergaderingen van de chiro of jeugdhuis ● Nieuwsbrief ● Via Café Combinne ● Ge zijt van Dilbeek als ge... en via Café Combinne ● Via inburgeringscursus ● Ik volgde het momenteel niet rechtstreeks op omdat ik in Brussel woon, maar als ik in Dilbeek zou werken wel dus! ● via echtgenoot ● gezin ● Ring tv ● Dagblad 'Het Laatste Nieuws' en website 'Persinfo' ● Via media en het verenigingsleven ! ● op het werk (gemeente Dilbeek) ● Zoek niet echt de info ● Ik heb een familielid in de gemeenteraad. ● Nieuwsbrief per mail. ● Facebook groep ge zijt van... |
|---|---|

<ul style="list-style-type: none"> • Via info-kanaal NVA Dilbeek • facebook pagina van Ge Zijt van Dilbeek • Emails Raad van Strate en Kaudenaardewijk • kennisen/ vrienden/echtgenote, facebook • informele gesprekken • Via mondreclamz • Mondeling vooral • "Ge zijt van Dilbeek als..." • Jeugdraad • Ge zijt van dilbeek als ge... Facebookpagina • Mond aan mond • Het Laatste Nieuws Regio • internet • Regionaal nieuws van 'Het Laatste Nieuws' • Werk • HLN Dilbeek Regio app • de nieuwsbrief per mail • via gesprekken met buurtbewoners • radio • Facebook groep politiek in dilbeek • editie pajot.com • pers,info via mijn werk • HOPLR • via werk 	<ul style="list-style-type: none"> • Gemeenteraad_via YouTube • regionale pers • Ik werk voor de gemeente • Facebook 'Ge zijn van Dilbeek als...' • informele circuit • media • via het werk • informele gesprekken • de wekelijkse nieuwsbrief via e-mail • hoplr • Gemeenschapsraad • Op't café • Media • Via mijn vier kinderen . • Praten met andere mensen ... en bezoekers • Via contacten • dagbladen - huis aan huis bladen • beetje van alles, eerder toevallig • Twitter • Veel informatie via onthaalgesprek . • gemeentelijk e-zine • Medeburgers • werk • Facebook groep "Je bent van Dilbeek als ..." • Email
---	--

Tekstantwoorden i.v.m. 4.1.6. Hoe informeer je je over het beleid van Dilbeek? Duid maximaal 2 antwoorden aan.

Heb je nog andere voorstellen om (beter) geïnformeerd te worden?

Aantal inzendingen: 212

- Een van OCMW bezoek of telefoon
- Mail
- Buurtcomité?
- Buurtvergaderingen
- Bij dringende gevallen sms?
- digitale infoborden
- Jaarlijkse volksraadplegingen
- Ik ging zeggen sociale media, tot ik net zag dat jullie dat effectief hebben. Misschien deze wat meer in de kijck zetten zodat mensen ook weten dat deze bestaat.
- informatie dient overvloedig gegeven te worden op alle mogelijke manieren. Niet enkel de informatie die men wil promoten, maar alle informatie, ook over het totstandkomen van het beleid. Het is een schande dat men bestuursdocumenten dient op te vragen, soms zelf na klacht neergelegd te hebben bij de provincie of Vlaams gewest
- Email
- Meer burgerparticipatie
- Duidelijker/uitgebreider communiceren via website/sociale media

- Engageren
- nihil
- Korte samenvattingen van de gemeenteraden... Dat elke partij zijn belangrijkste element van de voorbije gemeenteraad duidelijker en snel communiceerd.
- Ter plaatse waar werken ondernomen worden dienen borden geplaatst met alle nuttige info: Reden en inhoud van de werken, Opdrachtgever, Verantwoordelijke, Budget, Duur van de werken, Opzichter bij de Gemeente, Eventuele verschuivingen van uitvoeringsplanning. Bordjes type A3 formaat.
- Gepersonaliseerde email
- Bij werken in de buurt waar je woont automatisch iedere inwoner uit die buurt op de hoogte brengen (via mail, app, Facebook)
- Email/sms
- ja, meer komen informeren bij bewoners hier in de Reinaertwijk, want dit is maar een vergeten hoekje.
- Digitale nieuwsbrief met opt in
- Meer bredere communicatie dank enkel op de website
- De mensen echt informeren en luisteren naar wat ze te zeggen hebben !!!
- 'Social media is the key'
- Informatieblad voor Dilbeekse jongeren.
- Persoonlijke eerlijke informatie.
- Alle beleidsinformatie (ook documenten die gebruikt werden bij opmaak van beleid) zouden spontaan digitaal ter beschikking moeten zijn en niet dienen opgevraagd in het kader van de openbaarheid van bestuur.
- Na de verkiezingen zoals VOOR de verkiezingen en zeker de contacten met de leden van het gemeentebestuur
- elektronische nieuwsbrief per mail, pop-up mail voor deelgemeente nieuws (dus niet alles)
- Wekelijkse nieuwsbrief via e-mail met info over werken, gewijzigde verkeerssituaties enz.
- Wekelijkse nieuwsbrief via e-mail.
- Affiches.
- Mail
- Info op publieke plaatsen, bvb westrand, dilkom, (gemeentescholen)
- terug een kort verslag van de gemeenteraad en schepencollege in "Dilbeek info" opnemen
- Is prima zo. Je kunt alles vinden op de website
- Een duidelijk jongerenplatform die duiding geeft over de stappen dat worden genomen telkens met gemakkelijke uitleg, zonder het gebruik (of met extra duiding) van alle moeilijke woorden.
- info avonden, betere structuur van de website in kader van bepaalde thema's, platform waar je als inwoner kan meegeven over welke topics je wenst op de hoogte te blijven
- Om vertalingen van Facebook-berichten toe te staan ?
- dilbeeks vrienden fb
- Belangrijke beleidsbeslissingen of adviesrondes kunnen per mail bezorgd worden.
- Verbindingsambtenaren
- Heel wat inwoners - meestal maar niet altijd oudere - kunnen niet overweg met een pc/laptop Ook om onze mening te geven over het beleid, had er een mogelijkheid moeten bestaan om de vragenlijst op te halen in het gemeentehuis, een woonzorgcentrum... of een telefoonnummer om de vragenlijst thuis opgestuurd te krijgen. Altijd en uitsluitend die www. , dat moet stoppen, vind ik.
- Facebook is perfect.
- Mailing list
- Whatsapp
- Info langs GSM
- Nieuwsbrief via e-mail
- Mail

- Website aantrekkelijker maken, sociale media beter benutten, Dilbeek-app beter uitbouwen (lijken allen in Bèta-fase)
- Openere communicatie. Gemeentelijk infoblad deelt vaak beslissingen mee. Niet hoe die genomen zijn. Uiteraard verkozen voor een reden, maar transparantie kan beter. Walk the walk, talk the talk.
- Meer inspraak in beginfase en opvolging
- De informatiestroom is goed en steeds actueel, maar er dient nagedacht te worden over hoe de gemeente haar informatie en verhalen kan tonen via hedendaagse mediavormen. Meer (audio)visueel materiaal is zeker welkom. De app is niet hip, aantrekkelijk of gebruiksvriendelijk.
- Dilbeek App. Daar is nog ruimte voor verbetering. De info kranten (Dilbeek Info - Westrand) zijn prima.
- Ik ben fan van de site "ge zijt van Dilbeek als ge..." hier worden we over het reilen en zeilen van Dilbeek op de hoogte gehouden en, kers op de site, je kan metéén de reacties van onze medeburgers zien, waarvan velen gevoel voor humor hebben, en er eventueel op reageren.
- graag ophouden met verspreiden van beleidsinformatie via bepaalde exclusieve kanalen, zoals facebook en apps. Er bestaan nog steeds mensen die bewust kiezen om geen account aan te maken bij een Amerikaans privébedrijf of die geen noodzaak voelen om een perfect werkende en veilige smartphone (vb windowsphone) weg te kieperen omdat er geen "apps" voor worden ontwikkeld.
- Per post
- Meer nieuwtjes en nieuws op de website in een vlottere, betere, minder ambtelijke taal in correcter en minder houtherig Nederlands. Bijvoorbeeld nieuwsjes van de verenigingen.
- Sms of mail
- In Dilbeekblad steeds zelfde katern om dieper in te gaan of wat extra uitleg te geven bij bepaald beleidspunt
- de gemeente Sint-Pieters-Leeuw heeft een zeer goede twitter-feed => als de gemeente Dilbeek evenveel info zou posten als de gemeente SPL zou dat al een grote stap vooruit zijn
- elektronische nieuwsbrief met links naar website
- wijkraden oprichten waar iedereen welkom is om zijn zegje te doen en waar het beleid toegelicht wordt.
- Via Hoplr
- Paar keer per jaar praatessies organiseren per deelgemeente
- Info-avonden organiseren maar niet één avond voorstellen maar verscheidene data en niet steeds op zelfde dag van de week
- nieuwsbrief met samenvatting van gemeenteraad, events, gemeentelijk nieuws (openbare werken, lokale nieuwsfeiten,...)
- Mail
- Mail
- voor wie wil, is het mogelijk om zich voldoende te informeren via de bestaande kanalen
- Informatieborden met belangrijk nieuws, activiteiten..., per deelgemeente. Op marktplein of aan school of voetbal of parking...
- Andere gemeenten gebruiken digitale borden op drukke plaatsen.
- investeren in wijkraden, investeren in buurtfeesten (mensenop straat brengen)
- Mailing
- directer en consequenter voor aangelegenheden die mijn persoon beïnvloeden
- Mail met links en topics
- Recent: noplr
- Persoonlijk vind ik via sociale media een nuttig medium.
- Ik wil op de hoogte gesteld worden van de infoavonden en ik wil ook dat de infoavonden op meerdere plaatsen en op meerdere uren (ook weekend) gegeven worden.
- Flyers in de zomaar
- Belangrijke veranderingen of beslissingen of vragend advies vrijblijvend versturen naar persoonlijke e-mail adres voor diegene die dat wil en een e-mail adres hebben.
- nieuwsbrief per maand

- Transparatie van het beleid en de beleidsbeslissingen. / Meer info in de krant. / In het nieuws komen met goede initiatieven.
- Het laatste Nieuws Regio
- Aan huis komen
- Meer infobladen in de brievenbus
- Een nieuwsbrief per e-mail (misschien bestaat dit al)
- Een blad of website
- SOMS KOMT INFO NOGAL LAAT
- Op dit moment ben ik helemaal niet geïnformeerd over het beleid, dus er is ruimte voor verbetering. Eventueel per post, facebook, e.d.
- Dilbeek info per email
- Niet iedereen weet waar de info te vinden dus misschien een algemene info uitsturen? Btw ik zal de app installeren :-)
- Persoonlijk contact, mails!!!! Niet alléén via facebook!
- Op regelmatige basis de burgers informeren wat de gemeente al gerealiseerd heeft in hun gemeente? Aan wat worden de budgetten gespendeerd? Wat is intussen verbeterd in hun gemeente? Nu weten de burgers dit helemaal niet. En dat is waarvoor we pleiten, een open beleid. Openbare ruimte doet dit al een stand van zaken geven via de media. Dit moet ook kunnen voor de andere thema's.
- Bij grote werkzaamheden met veel verkeersomleidingen graag hierover speciale informatie in de brievenbus met plannetje van de omleidingen per fase.
- Meldingen via mail met link naar website of ander document als er iets belangrijks gebeurt zoals vb deze bevraging (Waar ik toevallig op uit kom)
- Burger inspraak momenten
- elektronische nieuwsbrief
- Overzicht van plannen en vooruitgang op Dilbeek app
- Ik gebruik de app niet meer. Vond het niet interessant
- Als vereniging merk je dat er soms beslissingen genomen worden die een rechtstreekse impact op je vereniging hebben maar waar je dan enkel toevallig van op de hoogte raakt. Dit zou beter kunnen.
- de Nieuwsbrief vind ik ook goed.
- Transparantie bestuursakkoorden
- Bij aankomende werken graag de buurtbewoners persoonlijk informeren. Niet iedereen leest de krant!
- Sociale media
- Eerlijk en transparant communiceren. Geen schijninspraak organiseren.
- Door de wijkagent, facebook pagina van dilbeek
- Ja, misschien iets minder papier, uit ecologisch standpunt
- Updates via email
- EMAIL
- Instagramaccount: lokale verenigingen of evenementen kunnen gemakkelijk gepromoot worden. Groot bereik van jongeren.
- Ik vind dat je je mening al gegeven hebt als je stemt. Ik vind dat de verkozenen moeten doen waarvoor ze betaald en verkozen zijn: BESTUREN, ONDERZOEKEN, MANAGEN... Waarom willen mensen die niet gaan stemmen, toch overal informatie over? Ze begrijpen er geen jota van.
- Ik denk dat het interessant zou zijn om transparanter te zijn over het beleid. In het infoblad kom je wel info te weten, maar het lijkt me de moeite om na te denken over hoe de gemeente op een toegankelijke manier het beleid meer kenbaar kan maken. Nu heb je er als burger weinig zicht op in welke akkoorden tot stand kwamen en voor welk beleid gekozen wordt, in tijden zonder verkiezingskoorts.
- Hoplr
- Nieuwsbrieven via mail
- Uitgebreider infoblad
- Hoplr, radio 2 Vlaams-Brabant

- eenvoudige website
- Zeer goed bezig
- Via mail, geen papier
- Oudere mensen bevragen .
- Meer via hoplr, meer via facebook en inspelen op de trends door Instagram te gebruiken voor de jeugd
- Burgers bij beleid betrekken door bv deze bevraging
- meer bevragingen organiseren
- Via sms (in specifieke en/of dringende gevallen). Via Hopler?
- bvb maandelijkse nieuwsbrief
- digitale nieuwsbrief?
- nieuwsbrief per mail
- Voldoende info
- In hoplr
- Meer informatie via de website.
- De websitezg uitgebreid worden; bijvoorbeeld met wat er allemaal te doen is in dilbeek.
- Mailings
- Dilbeek info verspreiden in woonzorgcentra
- Dilbeek info verdelen in woonzorgcentrum
- Dilbeek info verspreiden in woonzorgcentra
- creëer een digitaal platform voor de burger
- proactief geïnformeerd worden van de werken in de buurt, en in het bijzonder in de straat waar iemand woont. er staat meer info op privé-blog van de schepen dan op officiële kanalen wat niet aanvaardbaar is.
- Ring TV misschien ?
- Er wordt gecommuniceerd over wat in de nabije toekomst zal gebeuren. Graag voldoende communicatie over de langere termijn visie van de gemeente met duidelijke en tastbare initiatieven - geen algemene en holle woorden. Deze bevraging is een goede aanzet om dit te verwezenlijken, we kijken er naar uit.
- Facebook
- Nieuwbrieven via mail waarop ik mij kan inschrijven (vb over masterplan)
- eerlijk
- Via de hoplr app gericht naar buurten communiceren over dossiers die lopende zijn ïde vetreffende buurt
- Ik heb de app van Dilbeek nog maar net ontdekt, maar vind hem heel handig. Ik dacht dat het iets commercieels (genre 'My Dilbeek) was, en was dus eerst wat argwanend.
- Social media
- Dit kanaal
- Ja verichte werken vooral aangeven en in brievenbus steken en niet overal in dilbeek maar met stuk per stuk werken
- Niet enkel een link naar de websites van verschillende organisaties in Dilbeek maar ook een duidelijk overzicht welke organisatie zich waar bevind en hun belangrijkste aandachtspunten in een overzichtelijke tabel.
- Instagram pagina (bv over de geplande werken in dilbeek etc.)
- Te weinig info bij aankomst over het recht op inburgeringscursus.
- Info over gemeenteraad in infoblad : de agenda, stadium waarin projecten/plannen zich bevinden, inspraakmogelijkheden, opvolging,... Info-vergaderingen over belangrijke initiatieven om samen met mensen na te denken, gevoeligheden te herkennen, nieuwe ideeën op te doen, enz.
- op internet kom ik weinig tegen
- Het door de gemeente informeren van de wijkleden (of beter nog alle wijkbewoners) , als er wijzingen worden gepland in de wijk. Vb inrichten Schoolstraat, vervangen wegbedekking, autoverkeer remmende maatregelen, ...
- Agendapunten op website zetten v officiële vergaderingen
- via wijkvereniging?

- de wekelijkse nieuwsbrief bereikt niet iedereen. senioren zonder PC zijn benadeeld
- gemeenteraad online zoals tot vorig jaar
- ik vind het in orde!
- Hogere transparantie van het bestuur.
- Blijf vooral de Facebookpagina actief gebruiken om allerhande zaken over Dilbeeks beleid mee te geven.
- persoonlijk contact
- soort nieuwsbrief, 1 maal per week, u abonneren op nieuwsberichten over dilbeek, op basis van geselecteerde interesses
- burgerparticipatie??
- Flyers
- Een dienst in de gemeente zelf die geeft meer informatie over de gemeente.
- Eigenlijk weet ik niet goed hoe je je kan informeren over het beleid op regelmatige basis. Op een of andere manier zou de gemeente aan inwoners moeten laten weten hoe dit kan. Niet via het boekje. Mensen die full time werken met kids hebben de tijd niet om dat te lezen.
- Nieuwsbrief
- Bepaalde infomomenten worden nog te beperkt bekend gemaakt. Bewust? Waarom knn deze ook niet op de website (desnoods onder een aparte rubriek of tab) gepubliceerd worden?
- Een leesbaar verslag van de gemeenteraad
- Facebook
- dilbeek app zou interessant kunnen zijn maar kreeg te veel irrelevante notifications
- De app beter maken. De informatie meteen in de app tonen in plaats van enkel een titel die dan een website opent buiten de app.
- via email
- Introdag

Bijlage II - Tekstantwoorden bij "Mobiliteit"

Tekstantwoorden i.v.m. 4.2.9. Welke acties voor een betere mobiliteit vind jij prioritair?

Zou je gebruik maken van oplossingen voor deelmobiliteit?

Ja: Heb je concrete voorstellen? Leg gerust uit.

Aantal inzendingen: 111

- Autodelen in elke deelgemeente installeren, fietsbib, mensen mee laten nadenken over aanleg fiets- en voetpaden
- Rekening houdend met de antwoorden op deze enquête zouden een aantal cambio-punten (of iets dergelijks) kunnen komen in verschillende wijken.
- Deelfietsen idd een goed idee want fietsen worden gepikt
- systeem 'Cambio' in Dilbeek
- Deelfietsen zoals mobit met genoeg verzamelpunten
- Uitbreiden Brusselse deelmobiliteitssystemen tot Dilbeek
- Deelmobiliteit kan op gemeente/wijkniveau georganiseerd worden. Auto & fiets delen. We hebben in Dilbeek nog steeds geen systeem voor fiets/step delen...
- Carpool parking? Fietsen dat je kan gebruiken
- Deelauto
- In elke deelgemeente minstens 1 deelauto en deelfiets voorzien. Openstellen van gemeentelijke voertuigen tijdens daluren voor inwoners. Aanmoedigen van privé deelautosysteem.
- Vb cambio-systeem
- deelauto plaats aan Westrand
- meer promotie rond autodelen, bvb cosycar, ook promo via Hopplr, publieke plaatsen (westrand, zwemkom, scholen, ...), eventueel toekennen van prioritare parkeerplaatsen centrum voor autodelers, soort premiesysteem voor autodelers, carpoolers, fietsers, voetgangers, (bvb bon westrand, fietsenwinkel)
- Elektrische deelfietsen of steps die je binnen een bepaalde zone kan nemen en terugplaatsen zonder ze op een vast punt te moeten inleveren
- installeren mobipunten met deelauto's voor wanneer je er een nodig hebt
- Bij grotere woonghelen gebruik van autodelen via syndicus organiseren
- Deelwagens of nog beter deelfietsen (e-bikes) in onze straat, zodat ik makkelijk naar de bus of metro kan. Ik werk in centrum Brussel en met OV doe ik er 1 uur enkele reis over want moet stappen, dan bus en dan metro nemen.
- Laat burgers met visie onder begeleiding van mensen met discussie zelf iets op poten zetten. Burgerengagement is er genoeg. Je moet de mensen ook durven/willen vinden én beseffen dat het iets is dat moet groeien. Meteen return verwachten zou niet eerlijk zijn. Maar vraag eens rond, steek jullie nek uit en je zal verbaasd zijn van het engagement én de deskundigheid dat zich in Dilbeek bevindt.
- Waarom geen kleinere, elektrische bussen inzetten die de dorpskernen op regelmatige basis met elkaar verbinden? Om van centrum Bodegem naar de bib in Dilbeek te gaan duurt het al gauw een uur (met overstappen etc bij elkaar gerekend) Bij slecht weer moet er toch een alternatief voor de fietsers aangeboden kunnen worden? Enkel zo kunnen we massaal de auto aan de kant laten in dit deel van het Pajottenland.
- Autodelen met de buurt. Er bestaan initiatieven waarbij burgers zichzelf organiseren, maar dit zou (beter) gefaciliteerd een aangemoedigd kunnen worden door de gemeente.
- Elektrische steps

- mocht er in Dilbeek een mogelijkheid zijn om aan autodelen te doen, zouden we zelfs overwegen om ons eigen voertuig weg te doen
- Liefst elektrische mobiliteit gekoppeld aan een laadpunt bij een stop van openbaar vervoer. Cfr Blue-bike systeem
- Deelauto overtuigen om naar Dilbeek te komen. Mensen zouden meer gebruiken als het aanbod er is.
- openstellen wagenpark gemeente (voorbeeldfunctie/trekker)
- 1 autodeelpunt in elke Dilbeekse deelgemeente
- Deelauto bedrijf OF particulier autodelen
- Ik zou graag meer per fiets doen maar ik kan mijn fiets nauwelijks ergens veilig kwijt terwijl ik een boodschap doe; dus een deelfiets zou het risico op diefstal van mijn persoonlijke fiets al verminderen. Tenzij er in alle kernen veilige parkeeroplossingen komen voor fietsen. Tot zolang neem ik mijn auto zodat ik mijn fiets nergens hoeft achter te laten. Deelauto's zijn ook een oplossing voor mensen die maar af en toe een auto nodig hebben. Er zijn pleintjes genoeg in de wijken om overal één auto daar op te stellen. Idem voor de deelfietsen.
- Elektrische fietsen en steps
- (Elektrische) bakfietsen, kar of elektrische auto met open laadbak (om bvb naar containerpark te gaan), of fietskaart om hetzelfde te doen / om boodschappen te doen.
- De rode lichten aan het zebraapad automatisch op groen laten komen op de Ninoofsesteenweg voor voetgangers, en niet manueel laten duwen en zo de wachttijd verlengen voor de voetgangers (fietsers n autos moeten ook niet gaan duwen en wachten...)
- Gebruik van deelauto's zodanig dat we zeker geen tweede auto moeten kopen.
- Mijn kinderen kunnen niet zelfstandig van punt A naar punt B want de trein is te ver van centrum Dilbeek. Met gedeelde elektrische fietsen zoals in Brussel zou dit wel kunnen Ook de verkeersdoorstroming in de Molenstraat in Bodegem moet aangepakt worden . Eenrichtigsverkeer en verbod parkeren tijdens spitsuren zijn echt nodig! Bestuurders zijn er zeer gestressed en verbaal gewelddadig
- Plaats aan het gemeentehuis een dienst voor de hybride of elektrische kleine deelauto. Verplaats dit ook naar de andere kernen. Plaats overal laadpunten voor elektrische kleine voertuigen. Zorg dat de bussen van De Lijn in de daluren kleiner zijn. Ze zijn vaak leeg en razen met een snelheid door de kernen.
- Fietsen
- Deelauto's op makkelijk bereikbare plaatsen via fiets of openbaar vervoer met max verplaatsingstijd van 10 min
- voor mij mogen ze gerust het brussels netwerk van deelfietsen of steps uitbreiden
- Huurfietsen aan het station met "abonnement" of jetons. Ninoofsesteenweg fietsvriendelijker maken (voetpad in 2 stroken of kleuren en misschien een beetje gelijker trekken) Verkeer rond kerk Itterbeek meer begeleiden (zoals rond punt) want daar komen auto's van alle kanten :) "Vlinderstenen" vervangen (laat je nogal schudden als je daarover fietst)
- Deelsteps of -fietsen vanuit Brussel doortrekken tot Dilbeek of apart systeem voor Dilbeek opstarten.
- Moest ik dagelijks met de trein naar het werk gaan dan zou ik het overwegen om een elektrische fiets te huren om mee naar huis te fietsen vanaf het station. Zo is de fiets steeds goed onderhouden en opgeladen. Voor de juiste prijs natuurlijk.
- Deel auto's
- Zouden graag auto lenen in de buurt, indien nodig.
- Een auto-deel-systeem zou niet misstaan in Dilbeek. Aan de Westrand zou bijvoorbeeld een prima deelpark zijn.
- naast deelpersonenwagens ook een kleine deelbestelwagens beschikbaar in elke dorpskern. uiteraard elektrisch met vaste parkeer-en laadplaats.
- wij zouden een auto wegdoen als er een deelauto in de buurt zou zijn. Onze 2e auto gebruiken we nauwelijks maar minstens 1x per week hebben we wel 2 auto's nodig. De rest van de week kunnen we ons aanpassen
- kijk eens naar de lopende projecten in aalst

- -in elke van de 6 kernen op termijn het aanbod van deelauto's faciliteren - deel e-bikes aanbieden op diverse gemeentepunten: exploitatie door dilbeek mobiliteit of aanbesteed
- Deelfietsen in samenwerking met Brussel. Fietsen tot aan eerste metrohalte Erasmus of andere met deelfiets. Want nu met je eigen fiets en die wordt daar gepikt... Fietsautosnelweg die van Schepdaal tot St-Anna-Pede gaat, verder uitbouwen tot in Brussel!!! Stopt iets na de 17 bruggen, zonde daar waar het perfect mogelijk is om die door te trekken tot aan Erasmus ziekenhuis (mits fietsstallingen die meer zekerheid bieden. Treinstation in Schepdaal, spoorlijnen liggen er nu nog zorgen dat mensen die de lasten hebben ook de voordelen ervan kunnen hebben!
- mogelijkheid om deelfietsen, deelauto (cambio) te gebruiken voor zover ik weet is het dichtsbijzijnde cambio-punt in Sint-Agatha-Berchem
- deelfietsen (elektrisch geven de mogelijkheid om aan te sluiten op het openbaar vervoer en maakt dit aantrekkelijker. Ik begrijp niet waarom op sommige straten de voorrang van rechts werd afgeschaft. Dit is verkeersremmend. Ga 's morgens maar eens kijken aan de Ijsbergstraat. Kruispunt aan de gendarm werd er onoverzichtelijk door.
- deel e-steps om naar de bakker te rijden in het weekend bijvoorbeeld of om kleine boodschappen te doen naar Dilbeekse kleinhandel (als we de auto instappen, opteren we voor Delhaize in Molenbeek-Ninoofsesteenweg)
- Een Cambio punt in Dilbeek (bv Westrand) Autodelen faciliteren

Tekstantwoorden i.v.m. 4.2.9. Welke acties voor een betere mobiliteit vind jij prioritair?

Zou je gebruik maken van oplossingen voor deelmobiliteit?

Neen: Leg graag uit waarom je daar geen gebruik zou van maken.

Aantal inzendingen: 3

- Niet van toepassing voor mij.
- Momenteel zie ik het nog niet zitten. Als er meer mogelijkheden zijn en het meer ingeburgerd is, zullen de voordelen en het gemak ervan veel duidelijker zijn en zal ik beter kunnen inschatten wat en op welk moment ik zou gebruiken van deelmobiliteit.
- Ik beschik over een bedrijfswagen, een E-fiets en heb gemakkelijk toegang tot openbaar vervoer.

Tekstantwoorden i.v.m. 4.2.9. Welke acties voor een betere mobiliteit vind jij prioritair?

Welke andere actie?

Aantal inzendingen: 70

- Verkeerspiegels
- Busvervoer naar de brede straten ipv smalle straten.
- Meer parkings voor evt carpoolen of van daaruit met fiets verder te gaan
- Ik mis hier de optie: "Vlot met de auto". Zorg aub dat er nog met de auto kan en mag gereden worden. Die wordt door al die 'zachte' maatregelen gewoon weggedrukt. Voor velen is stappen en fietsen geen optie, bvb ouderen. En gooi een hoop hindernissen, zoals bloembakken, wegversmallingen, drempels enz, gewoon de vuilbak in.

- Betere coördinatie wegenwerken . Het is er echt over. Onveilig voor alle weggebruikers. We uitgevoerde werken helpen totaal niet om betere zichtbaarheid te geven voor autos en fietsers. Voorbeeld Bodegemstraat..... big fail
- hoofdwegen uitrusten met fietspaden én parkeren maximum aan één zijde van straat
- Openbaar vervoer naar station dilbeek wat ver buiten centrum ligt op veel frequentere basis aanbieden; minimum om het half uur vanuit centrum dilbeek
- De straten aannemen die het echt nodig hebben heel veel putten en geen asfalt meer in vele straten. Ook de zeer oude straten zoals o.a de hele Molenstraat die heel druk bezet is heeft afvalt nodig en veilig fietspad en voetpad. Verbindingsweg die heel druk wordt gebruikt is in een desastreuze staat!!
- Auto's niet op de weg laten parkeren.
- Beter signalisatie zone 30 en meer politiecontrole in deze zone. Geen meer transit verkeer in het centrum en rond cc westrand. Te veel Fangio's rijden waar veel kinderen komen (wolfspuit, bib, dil'arte). Meer lokale verkeer en oplossingen om te voet komen
- Buiten het centrum zijn de voetpaden een ramp bvb in de Lusthuizenlaan, Tennislaan, Sportlaan enz....
- openbaar vervoer
- 's avonds kan ik nergens naartoe want ik rij dan niet meer met de wagen.
- Treinhalte = parking in Schepdaal. Zo kan je de Ninoofsesteenweg ontlasten + kost weinig
- Veel meer autovrije zones Veel meer fietsaccomodaties
- lijnen op de weg onderhouden en parkeerverboden controleren en bestraffen. Kruispunt DREEF/Geraardbergsestraat beveiligen.
- Meer openbaar vervoer, overstapparking ook voor auto's, laadpunten voor elektrische fietsen en autos/motoren, veilige afgescheiden fietspaden (niét zoals op Dansaert!)
- Verkeerslichten afrekenen
- Parking nabij openbaar vervoer
- Straten zonder putten. Wolsemstraat is een hindernissenparcours
- Te weinig treinen
- Openbaar vervoer verbeteren
- Snelheid op de Lenniksebaan MOET naar 50 km/u gebracht worden
- Ondanks trajectcontrole op Lenniksebaan rijden de auto's NOG ALTIJD veel te snel
- Snelheidsbeperkingen afdwingen voor auto's, zwaar verkeer, en door bussen De Lijn in de kernen. Zone 30, 50 en 70 (N8) wordt niet gerespecteerd. Er wordt veel te hard gereden. Werk met camera's en boetes, plaats meer verkeersborden.
- Veilig verkeer moet ook vlot kunnen verlopen, en moet niet onnodig bemoeilijkt worden.
- Beter en meer openbaar vervoer
- Stationsomgeving verbeteren
- Voorrang van rechts..... Je kan je eenrichtingsstraat soms niet meer uit wegens geparkeerde voertuigen rechts en links . Je kan geen kant meer op en is bovendien zeer gevaarlijk .
- Meer maatregelen nodig ter beperking van de snelheid (e.g. verkeersdrempels) in combinatie met meer controle (weinig automobilisten houden zich aan 50 of 30 km/u). Ook moeten meer straten 30 km/u worden gemaakt.
- Parkeergelegenheid rond de school en in mijn wijk: beter controle door bv de wijkagent, afgebakende parkeerstroken zodat er niet meer op de stoepen geparkeerd wordt;
- de stationsstraat lijkt wel een landingsbaan voor jets....en vele doorrijders voelen dat duidelijk ook zo aan. woonvriendelijke heraanleg lijkt hier een oplossing!
- vooral langs wandelwegen : fietsers en groepen wielertoeristen opvoeden en ook regels opmaken om de voetganger-wandelaar te eerbiedigen, ter verwittigen van hun voorbijrijden en hen een kenteken zichtbaar laten dragen om ze te kunnen herkennen als zij een aanrijding veroorzaken.(= immatriculatie) Hen ook een maximumsnelheid opleggen ten einde voor wandelaars geen gevaar te betekenen.
- Door bepaalde punten te ontlasten vh verkeer creëer je juist op andere punten te veel verkeer. Groot-bijgaarden wordt volgebouwd. Het heeft geen zin om bruggen en spoorwegen af te sluiten. Deze ontlasten

juist het centrum! Onze straat heeft ook sluijverkeer maar dat moet iedereen erbij nemen om de rest vñ dorp leefbaar te houden!

- Laat de metro naar Dilbeek komen aub.
- Geen busvervoer naar het gemeentehuis van Dilbeek en ook niet naar de Westrand. De inwoners van Sint-Martens Bodegem kunnen geen bus nemen om eens naar de Westrand te gaan en al minder naar het gemeentehuis van Dilbeek, ook niet naar de wekelijkse markt.
- meer parkeerplekken
- Meer openbaar vervoer. De dienstverlening is pover, zeker tijdens het weekend.
- Meer en betere treinverbindingen. Veel mensen uit Dilbeek werken in Brussel maar vermijden de trein omwille van de weinige rechtstreekse treinen en de onbetrouwbaarheid (vele vertragingen van de S-lijnen)
- Pakeerplaatsen!
- Brede lanen in het centrum moeten versmald worden; Auto's rijden daar te snel.
- Meer bussen, zeker vrijdag en zaterdag avond na 22 u
- metrostation in Dilbeek (lijn Weststation uitbreiden)
- desinchronisatie van de verkeerslichten aan de school op de Brusselstraat in Groot-Bijgaarden afschaffen. Als iemand op de knop duwt om over te steken gaan op twee verschillende plaatsen de lichten op rood en doen het verkeer stoppen op twee plaatsen en moet op een plaats gestopt voor niemand en ook opnieuw gestart
- Grotere parkeerplaatsen.

Tekstantwoorden i.v.m. 4.2.12. Wie zou je nog betrekken bij die mobiliteitsvraagstukken?

Wie zouden we nog kunnen betrekken? Leg gerust uit.

Aantal inzendingen: 27

- Politie. Die zijn de enigste die mensen kunnen forceren om langzamer te rijden
- Werkende mensen die dagelijks door Dilbeek moeten omdat ze in Dilbeek werken
- Nvt
- Gebruik het gezond verstand, en laat de specialisten en wijkcomités er buiten.
- - Pendelaars die door Dilbeek rijden, ouders van de Dilbeekse scholen (die met de auto moeten omdat ze te ver wonen!) en mensen die in Dilbeek werken maar er niet wonen. - Families met jonge kinderen, ook van 'binnenkant Brusselse Ring'! - Buurgemeentes
- Provincie
- Politie : om gevaarlijke verkeerssituaties kordaat aan te pakken
- Oudercomité Broederschool - Famous Grey
- De Mensen die er wonen, misschien ook online, dan durven ze zeggen wat ze denken en hoeven ze hen niet te verplaatsen. Sommige zijn niet echt van plan om hun probleem uit de doeken te doen voor een groep mensen.
- Partners in het openbaar vervoer. Waar ervaren zij mogelijkheden tot verbetering en knelpunten? (De Lijn & MIVB)
- Iedereen die geïnteresseerd is, en met goede, opbouwende ideeën komt
- competente deskundigen!
- ook ouderen moeten hun zeg kunnen doen, ga naar hen toe, bevrage hen persoonlijk
- De Lijn omdat de buschauffeurs veel hinder ondervinden omdat hun haltes worden gehinderd door slecht geparkeerde auto's op het ogenblik dat de schooluren starten en/of eindigen. De politie om strenger op te treden bij foutparkeerders nabij de school en ook in het centrum van Dilbeek.
- Politiekers
- Specialisten in design thinking (out of the box denken)
- lokale bedrijven en landbouwers, De lijn

- de politie
- NMBS
- Naast diegene die ik hierboven aanduidde ook jongeren, via middelbare scholen en jeugdbewegingen en jeugthuizen
- Agenten - seingeverers aan scholen + ouders van schoolgaande kinderen , kunnen we ook erbij betrekken , SCHOLEN : Ondanks de investeringen van scholen en gemeente slagen er toch regelmatig voertuigen erin door het rode licht te rijden , harder dan 30km te rijden,
- wielersportverenigingen
- Politie, zij moeten nagaan of de regels gehandhaafd worden. Er moet veel harder opgetreden worden tegen overtreders, zodat er een duidelijk signaal gegeven wordt. De regels gelden voor iedereen en moeten gerespecteerd worden.
- Andere (buur-)gemeenten, Brussels gewest. Dilbeek is geen eiland
- verantwoordelijken voor weginfrastuctuur
- Gemeentelijke diensten die geen verantwoordelijkheid willen nemen voor eerder gemaakte keuzes.
- Iedere burger

Tekstantwoorden i.v.m. 4.2.12. Wie zou je nog betrekken bij die mobiliteitsvraagstukken?

Waarom zou je hen betrekken? Wat zouden zij volgens jou dan bijdragen?

Aantal inzendingen: 425

- Zij woZij wonen hier
- zij leven in dilbeek, dus ervaringsdeskundigen
- Ondervinding van de pijnpunten
- Omdat zij er dagdagelijks hun leven in wagen
- Deskundigheid en ervaring
- Zij kennen vaak de wegen beter dan de politici, laat fietsers en voetgangers hun woord doen.
- Boetes geven
- Scholen want de jeugd is de toekomst en deskundige hebben een neutrale mening
- Ze moeten beseffen dat het daar een gevaarlijk punt is
- Omdat zij het het meest beleven, scholieren die van en naar school gaan, ouders en scholen zelf ook alsook inwoners van bepaalde wijken...
- Kennen de straat goed dr veelvuldig gebruik
- Handelaars kennen hun werkomgeving en weten ook hun noden mbt mobiliteit. Kinderen weten de gevaarlijke punten zijn
- - wijkplatform heeft voeling met de burenllokale burgers - handelaars/bedrijven economisch standpunt kan belangrijk zijn
- Kunnen de noden beter inschatten. Groot bijgaarden heeft andere situatie dan bijvoorbeeld itterbeek
- De N8 en het kruispunt met de ring moeten dringend gereorganiseerd worden ... kijk ook eens naar de resultaten van Curieuze neuzen om een beleid en de hoogdringenheid te bepalen.
- Prioriteiten in de wijk bepalen, deskundigen om verkeersstroom in te schatten/gedrag, en overzicht van alle aansluitingen van bvb fietspaden te bekijken
- Gesensibiliseerd zijn
- Deze mensen wonen en leven er elke dag.
- Wijkraden kennen hun wijk.
- Betere doorstroming van wagens en moeilijke knooppunten
- De deskundigen denken dat ze het beter weten maar de inwoners kennen de dagdagelijkse praktijk. Vb herinrichting Verheydenstraat houdt geen rekening met mensen met verminderde mobiliteit. Zij kunnen niet meer naar de lokale handelaars want moeten te ver naar de autop

- Veiligheid aan scholen
- Zij kennen de verkeerssituatie beter
- kennen de wijk goed, kunnen gerichte adviezen geven
- Zij ervaren situaties soms anders, hebben een andere kijk op gevaarlijke punten...
- Handelaars hebben het al zo moeilijk om te overleven; als de mensen dan veel te ver moeten parkeren en dan nog MET schijf, verliezen ze daardoor nog eens klanten
- Meer ideeën om het veiliger te maken.
- Iedereen moet betrokken worden. Burgerparticipatie. Mensen kunnen aangeven wat eventuele knelpunten zijn in een voorgesteld plan.
- Geen theorie maar concrete ervaring
- Scholen worden regelmatig aangesproken over problemen bij het komen en gaan naar school.
- Verenigingen : om een breder beeld te hebben Wijkplatformen : wel oppassen met straat adviezen - bv een straat doorknippen of verbieden in te rijden verlegt alleen het probleem naar andere straten.
- scholen kunnen de ouders motiveren om veiliger om te gaan met verkeer
- Zij zijn betrokken partij. Zij kunnen ook met voorstellen komen, met input van hun werknemers/leerlingen
- Iedereen heeft een andere visie. Iedereen gebruikt iets anders voor bepaalde noden. Beste om samen tot een zo ideaal mogelijke situatie te komen
- Inwoners worden vandaag niet altijd betrokken bij beslissingen die zeer grote impact hebben op de bereikbaarheid van hun woonplaats en de verkeerssituatie. Bvb: misplaatste nieuwbouw De kriebel waardoor de straat dagelijks moet worden afgesloten. Erger nog de geplande nieuwbouw kleuterschool andere kant van de straat. De bewoners worden gegijzeld. Dit alles werd beslist in de ivoren torens van Dilbeek zonder de gevoeligheden van de buurt te kennen.
- zij kennen het best de noden
- Beter inzicht en kennisverwerving gecombineerd met praktijkervaring om zo degelijke inschatting te maken en met een werkbare oplossing te komen
- Coherentie in het algemeen beleid.
- Zij zijn als rechtstreeks betrokkenen het best op de hoogte van de problemen.
- Zeker inwoners en handelaars ... Ze wonen er en werken er en aanpassingen heeft ook gevolgen hiervoor. Vb sprake om doorgang station aan savio autovrij te maken... Ik ga superveel naar bakker daar (van dessel) en frietkot en via de stationsstraat naar centrum en school. Dit zou effect hebben gezien andere handelaars dan makkelijker bereikbaar zouden zijn (brusselstraat) en ik meer kilometers zou afleggen om centrum dilbeek te bereiken. Ik ben fysiek beperkt en moet de afstanden met auto afleggen ipv fiets.
- Informatie, van hoe het er terplaatse nu eigenlijk aan toe gaat.
- Kennis van zaken over lokale situatie (praktisch vs theoretische inschatting)
- Scholen om ouders en leerlingen te informeren
- Inwoners weten beter hoe het verkeer loopt in hun straat. Deskundigen kunnen met hun kennis een goed plan kunnen opstellen.
- Ze zitten dag in dag uit in die omgeving dus kennen de knelpunten en gevaren
- Ze wonen ze en kennen situatie het beste
- Kinderen, scholen, wijkplatformen, deskundigen is toch alleen maar groene praat van mensen die tijd teveel hebben;
- Evenwichtige visie
- Mix tussen ervaring uit dagdagelijks door bewoners te betrekken en expertise van de deskundigen
- handelaars en bewoners van Dilbeek zelf weten best hoe het zit in Dilbeek. Niet een designer van Antwerpen die nooit een voet in Dilbeek gezet heeft of op een plan werkt.
- Meer ervaring bijbrengen uit het dagelijks gebruik
- Scholen zijn enorm belangrijk in de gemeenschap en de omgeving voor kinderen die van en naar het school gaan is ook heel belangrijk. Inwoners hebben hierbij dagelijks mee te maken, en deskundigen vind ik op elk vlak wel belangrijk om ze erbij te betrekken, het is namelijk nog steeds hun vak en zij kunnen meningen tot iets realistisch brengen en zo de twee werelden samenbrengen

- Kennen de situatie het best.
- Alle actoren betrekken om tot een consensus te komen. Elke partij is belangrijk
- Ze staan het korst bij de problemen en kunnen samen het project het meest praktisch uitwerken
- Beter zicht op gedrag bestuurders
- Buurtbewoners weten beter wat er in hun buurt gebeurt en welke aanpassing nodig zijn.
- Zo veel mogelijk inspraak van alle belangengroepen. Eigen inzichten van de gebruikers en niet alleen van de deskundigen.
- Scholen hebben een duidelijker zicht rond de problemen qua veiligheid rond de school. Cijfers geven soms een verkeerd beeld. Inwoners weten beter wat in hun straat leeft. Nu heerst soms een mentaliteit dat het beleid het allemaal beter weet, zonder te luisteren naar de mensen die er wonen.
- beter inzicht en begrip voor noden burger. bv niet erg slim om mob. niet integraal aan te pakken mee verschillende werken in Dilbeek op verschillende plaatsen. Te veel overlast. Waarom werd de Baron de Vironlaan en gemeenteplein niet samen aangepakt met Verheydenstraat(2 x overlast)
- - De pendelaars zijn diegenen die op piekmomenten door Dilbeek rijden. Zij kunnen best aangeven wat hun noden zijn en waar zij tegenop botsen. - Families met jonge kinderen die de moeite doen om zo veel mogelijk te voet of met de fiets te doen kunnen perfect aangeven welke hun vaakst gebruikte trajecten zijn en waar zij gevaarlijke situaties meemaken. Vergeet mensen niet die 'op de rand van de gemeente' wonen. Zij zijn eveneens bewoners van Dilbeek. - Buurgemeentes om de problematieken van de 'gedeelde straten' op te nemen, en niet telkens naar de andere te wijzen van « deze straat zit net niet bij mij ». Ik denk oa aan het stukje Moortebeekstraat dat gedeeld wordt met Molenbeek.
- Ook de ouders en groot-ouder die hun kinderen brengen / afhalen . Aan de katholieke scholen is er wel veiligheid doch bij de vlinders niets
- Ninoofsesteenweg
- misschien beletten dat quaghebuer van dilbeek een continue werf maakt,totaal voor géén rede vatbaar,zelfs niet aanspreekbaar over enkele flagrante "pijnpunten"
- Niet enkel inwoners hebben ideeën ook experts zijn nodig.
- via een overlegorgaan samen met deskundigen zou er in samenspraak met scholen en omwonenden van deze scholen een beter circulatieplan tot stand kunnen komen. Een circulatieplan dat voor alle partijen aanvaardbaar is.
- Gebruiken de wegen alle dagen. Wonen, werken en leven in deze omstandigheden.
- Kennis en dagelijkse realiteit
- Kinderen trajecten laten stappen, fietsen etc en met een deskundige of ouder hun reacties volgen/ life bevragen. Vanuit de ogen van het kind zijn bepaalde oversteekplaatsen of verkeerswaarschuwingen soms verschillende dan voor een volwassenen.
- Objectiviteit van de maatregelen, vermijden van NIMBY
- bewustwording gevaren en sensibilisering
- zodat ze wagens die verkeerd geparkeerd staan en een gevaar vormen voor de andere weggebruikers niet alleen verbaliseren maar ook takelen
- De meesten zijn op een of andere manier betrokken, maar het historisch gebrek aan ruimtelijke ordening ligt aan de basis. Dat is een opdracht voor de gemeente. Klaarblijkelijk is er een grote terughoudendheid tegenover beperkte onteigeningen die een betere wegeninrichting moeten mogelijk maken
- Woon werk verkeer met fiets via Brusselstraat wordt steeds populairder, deze verbindingsweg naar omliggende wijken en gemeenten laat veilig gebruik van de fiets gezien wildparkeren in centrum, overmatige snelheid van automobilisten richting St-U-Kappelle en afwezigheid van fietspaden echter niet toe.
- voor de bedrijven, zouden zij mee kunnen denken over het problematiek, en de deskundigen kunnen het visie toelichten!
- Zij zijn gebruikers vd openbare weg
- Kinderen zijn de meest zwakke weggebruikers.
- Zijn op de hoogte wat er in de wijk voorkomt

- Famous Grey gebruikt eerder de parkeerplaatsen rond de school opv hun eigen parking waardoor de veiligheid aan de school wordt belemmerd.
- Zij moeten er mee leven.
- Zij zitten met het probleem op hun neus, terwijl de architecten eens komen kijken, een metingen doen en ze komen dan nog in de daluren van verkeer, want ze moeten toch kunnen meten.
- Het zijn de zwakke weggebruikers! De inwoners hebben meer weet van de zwakke punten
- Kinderen zijn eerlijk, open en enorm fantasierijk. Ze zullen misschien niet meteen de meest haalbare opties aanhalen, maar wel voor creativiteit zorgen waar de bewoners en deskundigen mee aan de slag kunnen
- gedragen oplossingen die voor iedereen helder zijn. Met helder bedoel ik dat je geen oplossingen hebt die voor iedereen duidelijk zijn, maar je moet uitleggen aan de mensen hoe die oplossingen tot stand zijn gekomen. Anderzijds, de lokale mensen hebben veel kennis van het terrein, als de deskundigen van de gemeente of de hogere overheid hun breinen samen brengen kun je mogelijk tot oplossingen komen die ze afzonderlijk niet konden bedenken.
- Info nemen in Nederland - het paradijs om te fietsen !!!! Dit is niet in Dilbeek !!!!! Promoten van de fietsen in Dilbeek terwijl er geen en/of weinig fietspaden zijn !!!
- ik vind het geen slecht idee om initiatief te nemen op buurtniveau , om een gedragen stem te hebben per buurt, zo kunnen er mss buurtvergaderingen gehouden worden en met die punten naar de gemeente getrokken worden.
- Er gaat niets boven de mening van ervaringsdeskundigen
- Inwoners en kinderen hebben belang bij minder doorgaand autoverkeer in woonwijken, vanwege luchtkwaliteit. Die is in Kaudenaardewijk behoorlijk slecht, zie Curieuzeneuzenkaart op website van De Standaard.
- Wijkplatformen zitten het dichtst bij de problematiek. Deskundigen op voorwaarde dat deze van de gemeente zijn, geen dure buitenstaanders die onmogelijk de complexiteit van de site kunnen vatten.
- Het zijn veelal de ouders die kinderen naar school brengen die veel te gehaast zijn en fietsers in gevaar brengen. Ook buiten de school uren wordt er te snel gereden. Dit is een woonwijk met kinderen en een schoolomgeving. Ook na 16 uur
- Scholen moeten zelf meer inspanningen doen om mobiliteit te verbeteren - meer en betere ride en kiss-zones aanleggen op eigen gronden
- Zij zouden zich gehoord voelen en minder kritiek hebben wanneer er iets ingrijpend in Dilbeek plaatsvindt, dat de gemeente alleen maar ten goede komt.
- Onafhankelijke deskundigen slagen er wellicht in voorstellen te formuleren die niet lijden aan het NIMBY-syndroom.
- Bereikbaarheid
- Vooral de gebruikers weten best waar het probleem zit. Laat de pannelikers niet alleen beslissen aub.
- Scholen: ken de specifieke situaties en noden rond schoolomgevingen Kinderen: hebben ook hun wensen en het is niet omdat ze geen belastingen betalen en niet mogen gaan stemmen dat er met hen geen rekening gehouden moet worden. Vaak zien we de problemen/mogelijkheden enkel door onze eigen bril. Verschillende bevolkingsgroepen consulteren opent dat perspectief Verenigingen/wijkplatformen: zij verzamelen heel wat actieve Dilbekenaren en bouwen elk een beetje meegaan de samenleving van Dilbeek. Zij weten daarom ook beter dan wie dan ook wat leeft in deze gemeente/wijk. Hen niet consulteren is een groot verlies aan inzichten maar ook aan erkenning voor wat ze voor deze gemeente doen Handelaars en bedrijven: ook hun bijdrage voor de gemeente mag niet worden onderschat. Hen niet consulteren is een groot verlies aan inzichten maar ook aan erkenning voor wat ze voor deze gemeente doen Deskundigen: zij dienen de nodige kanttekeningen te maken bij de wensen van de verschillende groepen en dien innovatieve ideeën aan te brengen waarmee de verschillende groepen aan het werk kunnen/kunnen discuten over de beste invulling
- Omdat ze mee kunnen denken aan een constructieve oplossing
- Zeker de scholen (fietsende ouders en kinderen) Jongslag en Sint-Alena en Regina Caeli en De Vlinder en wijkbewoners.

- Zij die er wonen en werken zijn uiteindelijk de gebruikers, voor hen moet het werken
- Om de inwoners er in te betrekken en niet iets te laten beslissen door mensen die hier niet wonen.
- Zijn er elke dag
- Inwoners weten welke noden er zijn
- Scholen: veiligheid voor schoolgaande jeugd is prioritair. Rekening houden met veiligheid op momenten zoals start en einde schooldagen. Inwoners: (on)veiligheidsgevoelens, zij hebben het beste zicht op knelpunten inzake lokale mobiliteit (deze bevraging bijvoorbeeld) Deskundigen: Eens de knelpunten duidelijk zijn, hoe aanpakken? Bijvoorbeeld sluijverkeer en Waze, op welke manier kan dit aangepakt worden... Handelaars en bedrijven: voornamelijk zwaarder verkeer (vrachtwagens e.d.) afspraken over laden en lossen, tijdstippen (buiten momenten waar jeugd naar school gaat e.d.)
- Scholen kunnen proberen ouders te sensibiliseren om de kinderen niet vóór de schoolpoort af te zetten zodat het voor kinderen veiliger wordt om vanaf een bepaalde leeftijd te voet of met de fiets te gaan.
- hebben meestal veel inzicht rond de school
- Zoveel mogelijk mensen bereiken Mensen mobiliseren
- Inwoners kunnen de noden aangeven. Deskundigen kunnen hun ervaring delen en toepassen.
- breed draagvlak is noodzakelijk.
- lokale inwoners zijn beste raadgever
- Betrokkenen binnen een wijk kennen het best de verkeersproblemen
- Mensen uit de buurt hebben meer ervaring dan eenmalige controle
- Mensen die dag in, dag uit dezelfde problemen ervaren dienen gehoord te worden. Nu lijkt het alsof er lukraak maatregelen worden genomen die eerder problemen creëren dan er op te lossen. Zie parkeerproblemen Verheydenstraat, Marktplein, Kasteelstraat,.. is grootste verkeersader van het centrum geworden en onveilig voor de aanpalende scholen. Tevens is men ook zinnens de Vergelslaan en Broekstraat verder te veranderen, dit is echter absoluut geen oplossing. Dit is een wijk waar de wegen ingericht werden in de jaren '60, '70 toen ieder huis al dan niet over een wagen beschikte, en als dat reeds het geval was, slechts 1. Nu heeft ieder gezin twee, drie wagens en die staan overal geparkeerd. Dit is de realiteit en deze capaciteit mag niet afgenomen worden, want hierdoor wordt het probleem enkel verlegd naar aanpalende straten.
- De oplossingen moeten zo breed mogelijk gedragen worden
- Inzicht van iedereen
- De dagelijkse ervaring met de werkelijkheid
- Deskundigen zien het hele plaatje.
- omwille van objectiviteit
- Werkende inwoners met kinderen en een druk schema: deze hebben geen tijd om naar al die sessies en vergaderingen te komen maar worden wel het meeste getroffen door alle mobiliteitsbeperkende maatregelen. Niet de mensen die op hun gemak met de fiets kunnen boodschappen kunnen doen en om de hoek werken of de hele dag thuis zitten en dus alleen voor HUN deur geen enkele auto willen ...
- Kennen beter de reële situaties doordat ze deze dagelijks asn den lijve ondervinden. Minder politiek gebonden oplossing.
- Inwoners kennen het beste de lokale wegen en problemen op bepaalde tijdstippen van de dag.
- Ervaring ter plaatse van inwoners lijkt mij cruciaal.
- Bewoners kennen meestal hun wijk en omgeving het best. Deskundigen hebben steeds een belang en een doel voor ogen (maximalisatie van de winsten)
- samen bespreken
- Op die manier zouden alle geïnteresseerden, weggebruikers, samen naar een oplossing kunnen zoeken en vooral ieders wegbeleving eens horen zodat elkeen er in de toekomst misschien rekening mee houdt...
- Scholen weten op welke plaatsen het 's ochtends en 's avonds druk is en waar er veel kinderen rondlopen. Het is belangrijk om daar volop in te zetten op veiligheid. Handelaars willen graag bereikbaar zijn: dat hoeft niet per se met de auto mits er goede alternatieven zijn. Inwoners kunnen het best zeggen wat hun stoort of hebben misschien al persoonlijk een ongeval meegemaakt. Deskundigen kunnen spreken uit ervaring.

- Inwoners: Ervaring met gebruik van wegen te Dilbeek, Scholen/kinderen: luisteren naar de noden, Deskundigen: nood aan deskundigheid voor uitwerken goede/veilige wegeninfrastructuur
- Kinderen moeten veilig naar school kunnen gaan en het is hier niet het geval. Het school moet aangeven wat ze willen rondom hun school.
- Veel handelaars verdwenen door werken in centrum!
- Kinderen zijn belangrijk voor het aangeven van de onveilige zones rondom de scholen of voor het traject van de school naar vrijetijdsactiviteiten. Het is vooral goed om hun perceptie te bevragen. Scholen zien soms minder veilige situaties in hun omgeving en vooral wat de impact is als ze met grotere groepen op stap gaan.
- Aandacht kunnen vestigen op de belangrijkheid ervan zoals voetgangers en respect voor voetpaden en veiligheid en respecteren toegelaten snelheid, meestal hun eigen kinderen die er komen en negeren het
- Inwoners wonen er en deskundigen kunnen voorstellen doen vanuit een neutraler standpunt.
- Omdat dat meestal de mensen zijn die ofwel de zaak goed onderzoeken, ofwel uit eigen ondervinding spreken. De stem van de inwoners moet prioriteit zijn. Niet enkel die van de economie.
- Alle hierboven vermelde instanties . Ze kunnen m.i. allemaal een bijdrage leveren aan de mobiliteitsvraagstukken.
- Bevragen wat zij nodig hebben om zich veilig naar school te begeven.
- Weg naar school. Te voet of per fiets richting Jongslag of Sint-Altana.
- Ieder heeft zijn noden en inzichten en die te kennen is belangrijk voor de coalitie.
- Omdat zij de eerste betrokkenen zijn.
- Mensen die er wonen en dagelijks door het verkeer moeten, hebben meer en andere inzichten dan deskundigen die er "passeren" of net op die tijdstippen komen wanneer het niet hectisch is.
- Belangrijk om betrokken mensen advies te vragen, en ook deskundigen kunnen de zaken vooruit helpen
- kennis van de plaatselijke problemen
- Constructieve discussies zowel van mensen die de situaties aan den lijve ondervinden als van deskundigen die deze in concrete projecten kunnen vertalen
- De uitwerking van het masterplan van Dilbeek centrum is niet logisch, op sommige plaatsen zijn voetpaden ongelofelijk breed en op andere plaatsen versmallen de fietspaden op onbegrijpelijke manier (door fouten in het plan)
- Iedereen bekijkt mobiliteit vanuit zijn eigen beleving, dus hoe meer gebruikerstypes er aan tafel zitten, hoe realistischer
- De pijnpunten benoemen en beargumenteren waarom een punt aan verbetering toe is. Dit zijn de gebruikers die dagelijks op weg zijn, dus zij weten het best waar het schoentje knelt.
- Om de noden volledig in kaart te brengen en deskundigen om de praktische oplossingen te vinden
- omdat iedereen zijn mening belangrijk is en naar de verkeerssituatie op een andere manier kan kijken. mogelijk komt je zo tot de best mogelijk oplossingen voor iedereen.
- Mensen die er dagdagelijks voorbij komen, kunnen nuttige informatie doorgeven
- Zowel professioneel advies als persoonlijke ervaringen combineren om tot leefbare oplossing te komen
- Wijkplatform centraliseert reeds de mening van de bewoners en is een goed aanspreekpunt waar mee de schepen van mobiliteit rekening kan houden
- Vooral de betrokken partijen waarbij er een vraagstuk over mobiliteit is, in de nabijheid van scholen zijn zij ook betrokken partijen, kinderen zijn hierbij ook betrokken omdat zij dagelijks in het verkeer zich bevinden zodat we beter kunnen inzien waar zij onveilige locaties ondervinden en wat beter kan. Kinderen hebben soms een beter oplossingsgericht inzicht dan volwassen bij zulke problematiek. Wanneer men mobiliteit aanpakt dien men ook inspraak te geven aan de handelaars en bedrijven zodat zij ook inzicht kunnen geven welke noden er zijn voor hun zaak. In feite een positieve aanpak kan men stellen ivm de ondertunneling van het station van Dilbeek, dit geeft meer inzicht en inspraak van de burgers, handelaars, betrokken partijen,.....
- Zij zijn de betrokkenen
- visie die het eigenbelang (van scholen, handelaars enz...) overstijgt

- Inwoners van een straat/wijk hebben naar mijn inziens een betere kijk op de noden van die straat/wijk. Tevens geldt dit ook voor scholen. Een school heeft zicht op de eerste rij als er problemen zijn in de schoolstraat qua mobiliteit.
- Iedereen kan een visie geven over hoe het voor de bepaalde doelgroepen beter kan
- Deskundigen hebben beter zicht op alle mogelijkheden bvb slimme voetpaden
- Praktijkervaring en dagdagelijkse gevaarlijke situaties aankaarten
- De inwoners en scholen zien wat er verkeerd loopt.
- Inwoners die wekelijks voetpaden, wegen in hun buurt gebruiken kennen de gevaren.
- Zij maken (dagelijks) gebruik van de lokale wegen en kennen de situatie dus goed.
- Zij hebben zicht op totaalplaatje en kunnen met kennis van zaken ingrepen doen die voor elkeen goed zijn.
- Iedereen is betrokken.
- komen er dagelijks mee i aanraking
- dit zijn al groepen die ofwel alles al bekeken en bestudeerd hebben of ze hebben al kennis van de zaken - iedereen er bij betrekken brengt je nergens, dan wordt er teveel gediscussieerd over pietluttigheden en vooral persoonlijk gewin
- ?
- mensen wonen in de buurt en kennen de situatie goed
- hun ervaring is zeer kostbaar, ook zij maken deel uit van een straat en zorgen ervoor dat de straat leefbaar blijft, zij zijn vaak thuis en vormen een onmisbare schakel in het leven van de buurt.
- deskundigheid
- Ik denk dat zij het meeste kennis van zaken hebben. Scholen verdedigen de belangen van de kinderen en de ouders. Deskundigen weten wat mogelijk is. Inwoners vullen de gaten op.
- Delen van opinies is belangrijk teneinde de beste oplossing uit te werken
- Handelaars omdat het belangrijk is dat zij bereikbaar zijn en er voldoende parkeerplaatsen overblijven in de buurt van hun zaak en inwoners omdat het voor hen minstens even belangrijk is om mee hun visie te kunnen geven.
- Zij kennen de situatie
- Deskundigen hebben verstand van zaken en zijn niet vooringenomen. Ze kijken objectieve naar de zaken en zijn niet gestimuleerd door persoonlijke en/of politieke voordelen.
- Ervaringsdeskundigen
- Deze groepen hebben het meeste baat en ervaring met eventuele knelpunten.
- ervaringsdeskundigen
- Zij zijn grote gebruikers van de openbare weg. Een actie door de scholen is meteen zichtbaar en voelbaar bv. door de openbare weg af te sluiten
- de inwoners weten hoe het in realiteit aan toe gaat, wat dikwijls in tegenspraak bij steekproeven
- Deskundigen zouden goede informatie en kennis moeten hebben. Via vereniging en handelaars heb je mensen die belang hebben bij een goede mobiliteit in Dilbeek.
- Onderzoek naar wel vervoermiddel frequentete verbinding vn centrum dilbeek naar station kan bieden zonder al teveel lege plaatsen. Bv shuttlediensten ipv grote lijnbussen?
- de handelaars moeten leven van de inwoners in dilbeek!
- Kennis van de buurt, hun kennis van hun klanten en hun vervoers/verplaatsingsmiddelen
- Hun mening hun visie hun ideeën
- Inwoners weten het best wat er in hun omgeving gebeurt
- Ze zitten dagelijks in de situatie
- Zij kunnen hun wijk bevragen en die conclusies doorgeven aan het gemeentebestuur. Beter doorstroming van de info.
- zij kennen het best de situatie
- Betrek sowieso deskundigen zodat er geleerd wordt van experts en andere gemeenten. Inwoners zijn nuttig om de problemen aan te reiken, deskundigen om ze op te lossen.
- omdat ze elk een waardevolle bijdrage kunnen leveren vanuit hun beleving van de mobiliteit

- Deskundigen en inwoners / scholen / verenigingen (= de ervaringsdeskundigen) hebben vanuit hun ervaring vaak een andere kijk op de problemen dan politici die enkel kijken naar hun imago en hun eigen problemen.
- Iedereen op Hoogveld is het eens dat er te snel gereden wordt.
- Scholen beseffen goed wat er rond hun scholen gebeurt. Inwoners zijn diegene die dagelijks de baan op gaan en geconfronteerd worden met de ongemakken.
- De inwoners kennen beter de problemen dan jullie schepen van mobiliteit
- Scholen : omwille van uitwerken van circulatieplatform en afstemmen begin en einduren scholen
Wijkplatformen: zij kunnen draagvlak in de wijk creëren deskundigen: zij kunnen objectief advies verlenen
- Objectiviteit, denken in algemeen belang en niet dat van enkelingen
- Kunnen onze handelaars hun inkomen verzekeren. Onze bevolking wordt steeds ouder en de verplaatsing naar de handelaars is niet evident. Hoge bustreden, beperkte parkeermogelijkheden!
- De inwoners vragen reeds via diverse petitie's om de overlast in de Kasteelstraat aan te pakken. De School "De Vlinder" is zeker betrokken partij in de veiligheid. De kinderen omdat zij ook betrokken zijn bij de veiligheid én de drukte van de auto's (ook de vervuilde lucht). Sommige ouders staan reeds een uur op voorhand aan de schoolen in de winter is het koud. Dan laten ze de motor van de auto draaien om het warm te houden....
- Handelaars moeten genoeg klanten hebben en die klanten willen kortbij parkeren zowel met de auto als met de fiets. Inwoners moeten kunnen bezoek ontvangen zonder dat die telkens hun schijf moeten verzetten (2 u is te kort voor bezoek)
- Deskundigen hebben een grondige opleiding gehad en beschikken over de nodige ervaring.
- Mensen die er wonen, kennen de gevaarlijke plekken en de noden
- eerst de kleine vervelende punten aanpakken ipv grootse megalomane projecten - op te starten die jaren duren bijvoorbeeld het masterplan in Dilbeek-centrum
- Die weten hoe het er echt aan toe gaat en niet enkel tijdens controles !
- Nu zijn er nog te veel projecten waar enkel de omwonenden worden uitgenodigd op infovergaderingen, vb. herinrichting Gemeenteplein Groot-Bijgaarden terwijl er toch een massa gebruikers zijn die daar niet vlak bij wonen. Wel duidelijk stellen in welke fase een project is
- Locale of bijzonder kennis
- zij weten wat moet en politici die ergens anders wonen niet
- Bewustwording en leren van 'best practises' in andere gemeenten, landen, etc
- Kinderen ervaren de fietsonveiligheid aan den lijve. Bewoners Palokewijk voelen zich al jaren stiefmoederlijk behandeld, het is alsof die van de overkant van de Ring er niet echt bijhoren.
- Inwoners, handelaars, scholen & wijkplatformen zodat je de belangen van iedereen meehebt. Deskundigen omdat zij een overkoepelend beeld vormen en een groter geheel zien.
- Toekomstvisie
- deskundigen weten wat de mogelijkheden zijn, wat de effecten zijn en wat de kostprijs is.
- Kinderen (en scholen, de plekken waar kinderen verzamelen) weten als geen ander hoe het verkeer bij een kind overkomt. Als volwassene kunnen we volgens mij niet inschatten hoe eng bepaalde plekken overkomen. Daarnaast denk ik dat het vooral deskundigen moeten zijn die beslissingen nemen omtrent de mobiliteit. Inwoners en dus ook de wijkplatformen denken vaak niet ver genoeg en hebben onvoldoende kennis over de dynamiek van het verkeer om slimme beslissingen te nemen. (bv. het kan over het algemeen alleen maar gunstig zijn om ergens de parkeerplaatsen weg te nemen, maar de inwoners zullen hier altijd tegen protesteren als dat betekent dat ze hun auto niet voor hun huis kunnen parkeren).
- Zin of onzin van de aanpassingen. Suggesties.
- Beter de problemen van de inwoners inschatten en zich bevragen bij de inwoners.
- Zij bekijken problematieken van andere kant , creatief, ...
- Teveel appartementen en grote winkels bijgebouwd waardoor er onvoldoende parkeerplaats is voor de inwoners!
- Bevraging naar alternatieven voor autogebruik

- Echte participatie
- lokale bedrijven : behalve in industrieparken zijn lokale bedrijven soms moeilijk/slecht bereikbaar voor vrachtwagens landbouwers (en loonwerkers) rijden met grote machines en op veel plaatsen (vooral wegversmallingen en/of drempels of te smalle wegen ,of te veel aan weerszijden van een straat geparkeerde wagens) veroorzaken nogal problemen bussen van De Lijn ondervinden veel hinder van wegenwerken de bussen v/d De Lijn ondervinden veel hinder en oponthoud
- de voor te stellen oplossingen moeten in de mate van het mogelijke beantwoorden aan de verwachtingen van alle stakeholders .
- De lokale bevolking kent het verkeer en de snelheid van hun straat beter dan andere. Experts kunnen voetgangersoplossingen vinden en het verkeer en de snelheid van onbewuste automobilisten verminderen.
- Handelaars input: lokaal promoten en vermijden dat zij wegtrekken door een slecht mobiliteitsplan. Inwoners: zijn de dagelijkse gebruikers van het wegennet en kunnen samen met deskundigen een beter en leefbaar mobiliteitsplan uitwerken.
- Beter zicht op dagelijks doorkomend verkeer
- Zij kennen de situatie het beste
- deze zijn het best geplaatst om probleemtoestanden te duiden....
- Scholen om de omgeving te schetsen. Kinderen: kunnen beter de gevaarlijke situaties inschatten, ze zitten er vaak zelf in Deskundigen: vanuit hun ervaring Inwoners en wijkplatformen ed bekijken dit volgens mij te zeer vanuit hun woonsituatie
- Deskundigen --> Zij weten normaal waarover ze praten Scholen --> veilige omgeving is belangrijk Het gevaar van inwoners en wijkplatformen teveel te betrekken is dat het individuele voor- of nadeel misschien teveel door zal wegen t.o.v. het algemene belang (NIMBY...)
- Omdat de inwoners, mensen die in de buurt wonen, dagelijks ondervinden welke problemen er zich voordoen
- Beste kennis van de situatie ter plaatse
- hun ervaring en kennis
- Het is belangrijk dat iedereen gehoord wordt zo krijgen we een compleet plaatje; en samen hebben we ook meteen een maximaal aantal antwoorden op de problematieken
- Gedragen oplossingen door de inwoners
- Dat men tot het besef komt dat deze afrit geen enkel nut heeft, en dat het een rustige woonwijk moet zijn en geen sluiptweg.
- omdat ik alleen maar kan melden, zonder resultaat, daar zij mij doorverwijzen naar de gemeente, die er niets aan verandert.
- Omdat deze partijen ervaringen en deskundigheid en noden kunnen formuleren waar rekening mee MOET gehouden worden.
- De beste mening ligt in de ervaring
- Hebben meestal geen economische voordelen erbij dus zijn iets objectiever
- In de eerste plaats de bewoners en de gebruikers als ervaringsdeskundige. In de laatste plaats deskundigen, om samen met de znderen te kijken wat werkbaar is. In die volgorde, niet omgekeerd.
- Scholen --> veilige schoolomgeving Kinderen --> zij moeten een leerproces doorlopen (aangepast aan hun leeftijd) Handelaars en bedrijven --> het gaat om hun economisch overleven (en om de economische leefbaarheid van de gemeente
- Wijzelf hebben een werkgroep Verkeersveiligheid op 't Keperke Veek is al verwezenlijkt, maar de parking is 1 grote ramp Er zou meer politie moeten staan of gemeentewqcht die gasboetes mogen uitdelen, want vele mensen zijn hardleers
- Omdat dit normaal en noodzakelijk is .
- Zijn dichts betrokken bij de lokale situatie
- De pijnpunten bespreekbaar maken, rekening houden met alle deelgemeenten
- Better dienstverlening
- Kennen best de plaatselijke situatie als dagelijkse gebruikers

- zij zijn rechtstreeks betrokken en kunnen de frequentie bevestigen
- Iedereen zijn mening en ervaring kan van belang zijn
- Haalbaarheid checken, creatieve ingevingen.
- Verplaatsen zich dagelijks
- Veilige straat voor kinderen en zwakke weggebruikers + minder geluidsoverlast ...
- Misschien meer "out of the box" denken om nieuwe ideeën aan te brengen ivm met veilige mobiliteit. Met altijd in het achterhoofd dat zolang je de auto als prioritair aanziet er niets zal veranderen bij de mentaliteit van de mensen. Kijk maar naar de mentaliteitswijziging van het rookbeleid. Oorspronkelijk was het een schande dat men op restaurant niet meer mocht roken, nu is dat intussen de normaalste zaak van de wereld, in tegendeel, het zou grote verontwaardiging opwekken moest iemand nog een sigaret opsteken op restaurant.
- Hiervoor zijn professionele oordelen nodig gebaseerd op wetenschappelijk onderzoek en geen gevoel van mensen die te nauw betrokken zijn
- Bewoners kennen de situatie alle uren van de dag, deskundigen kunnen de juiste oplossingen bieden.
- Jongeren zijn diegene die in Dilbeek het meest met de fiets rijden, hierdoor genieten ze immers van hun vrijheid. Zij hebben goed zicht op (on) veiligheid op straat overdag en 's nachts.
- U kan gemakkelijk verschillende meldingen bekijken en onderzoeken. Het platform Hoplr kan hier perfect voor zijn
- Betere inzicht en standpunten
- Deskundigen van buitenaf die objectief de situatie kunnen inschatten en evalueren
- Zij weten waar de zwakke punten liggen. De andere moeten hier beter naar luisteren. In bodegem trek het voetpad bv op niets. Ik ben een jonge vrouw wat moet dit zijn voor ouderen? En met een rolstoel op de voetpaden is het gevaarlijk of de rolstoel past niet op het voetpad
- Al deze groepen hebben expertise van of hoe de dagdagelijkse situatie is of over hoe verder te gaan met deze problemen.
- Hebben meer inzicht in dagelijks gebruik in eigen omgeving
- Praktijksituaties
- Inwoners worden elke dag met hun specifieke situatie geconfronteerd en kunnen het beste zeggen wat er volgend hen wel of niet werkt in hun buurt. Mensen moeten zelf spreken, niet verenigingen etc. errond die een herkauwde mening brengen. Specialisten kunnen die meningen interpreteren en de echte issues prioriteren.
- Scholen voor verkeersveiligheid kinderen Wijkplatformen voor ervaring op het terrein Deskundigen voor onbevooroordeeld oplossend denkvermogen Voor de rest vooral proberen niet te betrekken: de luidste roepers / lobby en degenen die vooral individueel belang nastreven
- Zij ervaren het elke dag
- Iedereen is verantwoordelijk voor de veiligheid in de gemeente, zowel buitenstaanders als inwoners.
- Grotere druk op gemeente om meer en vluggere maatregelen te nemen
- Meer druk uitoefenen op de gemeente om vluggere en betere maatregelen te nemen
- Ouders van kinderen zouden perfect kunnen aangeven waarom hun kinderen niet met de fiets naar school gaan
- Omdat zij hun wijk kennen en de pijnpunten kunnen weergeven.
- De kinderen zijn de toekomst en kunnen mee hun steentje bijdragen
- Sneller het probleem aanpakken. Wisselende versmallingen plaatsen op de Molenstraat (bloembakken), geen drempels vanwege het lawaai en trillingen die deze veroorzaken.
- Deskundigen kunnen objectief redeneren
- kennen de wijk, weten wat er kan veranderen en wat er al goed is
- zij zijn het best geplaatst om de problematiek weer te geven
- Hoe meer mensen hun zegje doen, hoe meer ideeën en waarschijnlijk ook een betere kijk op de problemen en een betere aanpak hiervoor.
- Kennen het beste het verkeer in de omgeving

- Kan je over de problemen discussieren . Zonder er politiek bij te betrekken . Nu wordt alles over onze hoofden beslist..
- de realiteit in de buurt....brusselstraat...
- Om te horen of de plaatselijke inwoner er ook zo over denkt of evt met andere suggesties afkomen. Verkeersdeskundigen hebben bepaalde expertise.
- zij kennen hun wijk en zien misschien beter de gebreken i.v.m. mobiliteit
- wie hier woont, ziet waar er verbetering nodig is;
- Motiveren van de nood. Deskundigheid op dat gebied.
- Scholen hebben misschien al van ouders gehoord wat gevaarlijk is en wat beter kan en ze maken de mobiliteitssituatie elke dag zelf mee. Wijkplatformen kennen hun eigen wijk dan weer het beste en weten waar de pijnpunten liggen.
- omdat zij het dorp doen leven
- de mensen die wonen en werken weten wat nodig is om leefbare omgevingen te maken
- hun dagelijkse ervaringen
- Bedrijven: maak bv noordkustlaan beter bereikbaar met bus en veiliger met fiets
- De jeugd doet heel veel met de fiets, ze willen onafhankelijk zijn...En toch ben ik als ouder nooit gerustgesteld wanneer ik zie langs waar ze moeten fietsen om naar school te gaan, of naar de muziekschool, sportclub enz.... Onze jongeren worden dagelijks met gevaarlijke situaties geconfronteerd en kennen dus zeer goed de gevaarlijke punten in Dilbeek.
- Om de geïnformeerde groep, en bij uitbreiding het draagvlak, zo groot mogelijk te maken.
- Iedereen heeft zijn eigen invalshoek. Omgekeerd, waarom zou iemand uitgesloten worden? (Indien het natuurlijk in eigen omgeving gebeurt.)
- Samen met alle belanghebbenden gaan voor de beste oplossing.
- -
- Zij zouden kunnen wijzen op het probleem "voor hen"
- Inwoners zijn het best geplaatst om te weten wat zich afspeelt in hun straat wat betreft mobiliteit en veiligheid. Wijkplatformen kanaliseren de standpunten van de inwoners uit een wijk. Handelaars en bedrijven moeten bereikbaar blijven en deskundige kunnen deskundig advies verlenen zonder dit op te dringen en door eerst goed te luisteren naar de inwoners, wijkplatforme, handelaars en bedrijven.
- experts: hun kennis ; scholen: de leefbaarheid van de schoolomgeving ; wijkplatformen: specifieke bezorgdheden per wijk
- om bewust te worden van de gevaren van snel fietsen op de weg of op een wandelweg zonder verwittigingsmechanisme voor zwakke weggebruikers die ze voorbijrijden
- Ieder verdedigt zijn eigen belang; soms terecht, soms onterecht. Verschillende meningen leiden tot een groter draagvlak.
- deskundigen hebben waarschijnlijk al meerdere knelpunten opgelost en kunnen vanuit ervaringen in andere gemeenten een bijdrage leveren, de mensen die in de wijk leven kunnen het beste de heikle punten verwoorden en input leveren
- Gebruikers moeten mee beleid bepalen
- Bekommernis om de leefbaarheid
- Het zijn zij die de problemen ondervinden en AL JAREN VRAGEN OM VAN DE KASTEELSTRAAT EEN RUSTIGE, VEILIGE EN AUTOLUWE STRAAT TE MAKEN.
- Inwoners hebben meer zicht op hoe een verkeerssituatie dan ieder ander
- Inwoners ervaren de problemen die zich dagdagelijks stellen; experts en overlegplatformen hebben dan weer een bredere visie op de mobiliteit in een buurt of gemeente
- omdat ze er meer van zouden moeten weten dan ik
- beste oplossing zoeken om een vlotte maar veilige doorstroming te garanderen, alternatieve vervoersmiddelen zoals fiets of te voet aangenamer & toegankelijker te maken (en het gebruik ervan veiliger te maken)
- Kinderen, omdat hun zicht anders is dan volwassenen, zij kunnen andere problemen boven brengen. De

inwoners daar zij dagelijks de problemen ervaren.

- Zij kennen de situatie in hun buurt/wijk het beste.
- Kunnen advies geven
- Zij moeten ervoor zorgen dat hun leerlingen, leerkrachten en ouders op een veilige wijze de Steenweg kunnen oversteken. Dat geldt ook voor het wijkplatform. Zij moeten als drukkingsgroep optreden. De deskundigen moeten druk uitoefenen op de provincie en de Vlaamse Gemeenschap om de Ninoofsesteenweg veiliger en netter te maken. Veilige oversteekplaatsen, vooral aan de Antoon, fietspaden en voetpaden op heel de Ninoofsesteenweg. Dit wordt echt tijd.
- het zou goed zijn om ieders stem eens te horen
- Zo weinig mogelijk betrokkenen. Resultaat van te veel meningen is meestal : weinig tot geen verkeer en veel parkeerplaatsen vlak voor de deur. Dus de problemen doorschuiven naar andere zones.
- Scholen kunnen nuttige informatie geven over "gevaarlijke uren". Tijdens deze uren kunnen speciale maatregelen gelden die niet gelden buiten deze uren.
- VOOR men met de planning begint is het nuttig om de belanghebbende te horen. De inwoners betalen (deels) en het is voor hun bedoeld, en niet voor passanten,... = Is zijn de mensen van de wijk die voor mij de belangrijkste stem mogen krijgen.
- Visie op het veld.
- Reeel oplossingen door diegene die ter plaatse zijn en niet door ambtenaren in hun ivoren toren
- Kinderen die zelfstandig naar school gaan komen in contact met het verkeer ed... Handelaars moeten zeker inspraak hebben zodat hun zaak niet in het gedrang komt bij heraanleg ed... Inwoners hebben zeker recht op inspraak in hun eigen gemeente.
- Zij kennen de dagdagelijkse problemen.
- Diverse meningen
- Zij kunnen uit hun ervaringen voorstellen doen
- Hun mening + inbreng hierover vragen
- Scholen en inwoners ondervinden dagelijks gevaarlijke situaties. Deskundigen kunnen helpen om vernieuwende ideeën aan te bieden en samen met de inwoners en scholen tot een goede oplossing te komen. Ik heb de indruk dat handelaars en bedrijven verkeersaanpassingen die het moeilijker maken voor koning auto vaak tegenhouden wegens geloof dat ze dan minder klanten gaan hebben terwijl onderzoeken het tegendeel bewijzen! Een mentaliteitsswitch is nodig! Zoals zo goed geformuleerd tijdens de actie 'Trek aan de fietsalarmbel' eind 2018 aan het gemeentehuis in Dilbeek: de negatieve spiraal moet doorbroken worden!!!! Mensen vinden het te onveilig om te fietsen, dus nemen de auto, wat weer een extra auto is die het op zijn beurt weer onveiliger maakt....
- Voorrang van rechts op sommige straten gevaarlijk. Wegenwerken altijd slecht geregeld (niet op elkaar afgestemd) Betere fietspaden
- scholen omdat ze een link hebben met de ouders, verenigingen als vertegenwoordigers van hun leden, inwoners als eerste betrokkenen, wijkplatformen omdat ze de situatie goed kennen en adviezen kunnen formuleren, handelaars / bedrijven : betrokkenen
- Omdat zij diegenen zijn die in Dilbeek leven en werken, niet veilig genoeg aan de school Sint-Alena, extra zebrapad en fietspad, niet geniet veilige parkeermogelijkheden rond de beide scholen Jongslag en Alena. Ook te weinig parking en fietsstaling in Verheydenstraat, bij de kerk en vijver.
- Hoe meer probleempunten je kent, hoe specifiekere oplossingen
- Alle gebruikers hebben recht op inspraak. Deskundigen luisteren naar behoeftes en zoeken beste oplossing.
- Ervaringsdeskundig en geconfronteerd met de beperkingen
- Groter draagvlak
- Kinderen komen misschien met originele oplossingen. Verder vind ik het de taak van de politiek om burgers uit te leggen wat deskundigen aanraden. Politici moeten niet zelf beslissen, burgers kunnen wel gehoord worden maar moeten ook niet beslissen.
- omdat al de anderen NIET deskundig zijn
- Dagelijkse ervaring

- Ze weten wat er gebeurt
- Ideeën worden best opgevraagd aan de mensen die dagelijks in het verkeer zitten, niet aan studiebureau's die geen voeling hebben met de realiteit.
- Vooral deskundigen voor visie. Inwoners en handelaars voor steun.
- Samen overleggen over de problemen van parkeren in de buurt.
- Deskundigen om hun expertise, inwoners om hun ervaringen.
- uit ervaring kunnen zij het best raad geven, vooral kinderen.
- Onze kinderen zouden niet liever dan met de fiets naar school/verenigingen gaan. Ondanks de vele en goede inspanningen zijn er nog te vaak zeer onveilige plaatsen op de route. Hun visie kan een verfrissing zijn voor beleidsmakers en experts. Verenigingen zijn een bron van informatie, zij vertegenwoordigen een groep. Inwoners 'zien' wat er rondom hun dagelijks gebeurd en experts kunnen concepten aanreiken die elders succesvol werden getest/uitgerold. De gezamenlijke input samenbrengen om tot besluiten te komen zal tot een beter resultaat leiden.
- onafhankelijk, objectief en bindend advies los van het eventuele netwerk van omwonenden
- Ervaringsdeskundigen.
- De inwoners ondervinden wat de gebreken zijn van elke dag
- Verkeerssituatie kan enkel veranderen als de automobilisten, fietsers, voetgangers zelf ervaren wat ze teweeg brengen en dat iedereen verantwoordelijk heeft in het verkeer. Nog aantrekkelijker maken van alternatieven voor autoverkeer...
- Gebruikers weten best waardet schoentje knelt
- Zeker scholen kunnen ideeën geven welke punten gevaarlijk zijn.
- De gebruikers van voetpaden kennen de problemen wel in Groot-Bijgaarden en hebben dit trouwens al meermaals gemeld ook.
- deskundigen kunnen los van het eigenbelang constructieve input geven en meer van uit een algemeen overzicht oplossingen aanbieden, ipv specifieke punten als geïsoleerde problemen en oplossingen te bekijken. Scholen kunnen meer gewicht geven aan de positie van kinderen in het verkeer, en ze een stem geven.
- Inzicht in de plaatselijke situatie
- Leer uit ervaringen van andere gemeenten, mensen die deskundig zijn bv op vlak van verkeersveiligheid. Kondig bv zoals in Gent op sympathieke manier aan (aan de hand van affiches achter de ramen) wat een fietsstraat precies betekent in plaats van een fietsende politieagent constant boetes te laten uitdelen. Wordt een straat weer maar eens plots éénrichting dan kan dat door een groot geel officieel verkeersbord 'opgelet, gewijzigde verkeerssituatie' onder de aandacht gebracht worden, in plaats van de mensen te beboeten bij aanvang van de school.
- Wie is er meer betrokken bij de situatie, dan de inwoners?
- Action en Brantano in de Roelandsveldstraat
- De bewoners kennen de gevaarlijke punten en willen inspraak voor oplossingen vooral voor veiligheid en sluipverkeer !!
- eerlijk hun mening geven.
- Veel volwassen uit een gezin verplaatsen zich niet te voet of met de fiets. Kinderen wel en zijn vaak niet op de hoogte van de veiligste weg of fietspaden. Scholen moeten ook meer in het beleid van de zwakke weggebruiker meer gaan en zo informeren via ouders en kinderen. Inwoners lijkt me evident, wijkplatformen hebben soms beter weet van knelpunten. En deskundigen komen misschien met betere oplossingen. Zo vind ik de heraanleg kruispunt broekstraat Lambrechtslaan, evenals het verlengde van de Verheydenstraat met kruispunt Baron de Viron geweldig aangepast. Het autoverkeer wordt verplicht afgeremd, top.
- Een mogelijke out-of-the-box oplossing voor bepaalde verkeersvraagstukken.
- Zijn de mensen ter plaatse
- Om een veilige mobiliteitsplan op te bouwen zijn deze partijen noodzakelijk.
- Je kan maar iets oplossen als je het probleem en/of huidige situatie in kaart hebt gebracht
- scholen: hoe minder met auto naar school; deskundigen: ervaring uit andere gemeenten,

sectoren...wijkplatform: om oplossingen aan te reiken en uit te dragen

- Kinderen en bewoners begeven zich dagelijks op de baan dus veel praktijkervaring. Deskundigen hebben dan weer de theoretische knowledge.
- Iedereen ervaart de afrit ring, kruispunt rozenblaadjes , oversteekplaats voetgangers, fietsers als Levensgevaarlijk.
- De bewoners zijn de belangrijkste ervaringsdeskundigen en kunnen verhinderen dat onrealistische ontwerpen worden uitgewerkt (en dikwijls ook uitgevoerd) en achteraf moeten worden bijgestuurd.
- Dilbeek is groot en er zijn bepaalde wijken/straten waar het bijvoorbeeld heel veilig is voor fietsers en anderzijds straten/wijken waar het heel onveilig is, straten met veel/weinig sluipverkeer etc.. Om een volledig beeld te krijgen van wat er leeft bij ALLE inwoners is het van belang hun hierbij te betrekken.
- Kinderen = de toekomst Deskundigen om het vanuit een objectief standpunt te kunnen benaderen Handelaars, om in samenspraak tot een oplossing te komen Inwoners zelf redeneren vaak
- inwoners weten welke gevaren, gevoeligheden en incidenten in hun straat aanwezig zijn.
- Ze kunnen de noden vanuit verschillende standpunten toelichten. Kinderen rijden geen auto en kunnen dus niet anticiperen op autorijgedrag. Deskundigen die best practices van andere steden delen. Handelaars want zij horen de noden van hun klanten en personeel.jamme
- Kinderen leren steeds beter om te gaan met milieu en proberen zich op een veilige manier te verplaatsen, te voet of met de fiets. Maar het is veel te gevaarlijk, en dat ondervinden zij zelf ook. Misschien komen ze wel met goede ideeetjes.
- Veilig op weg naar schol zonder een te hoge snelheid van de auto's
- Zij zijn dikwijls beter op de hoogte van de problemen.
- Scholen: zij kapteren de klachten van ouders Kinderen : zij zijn de weggebruikers als ze op zelfstandige basis naar school willen gaan Deskundigen : zij hebben de ervaring om dit soort problematiek op een goede manier aan te pakken
- Verschillende invalshoeken. Een inwoner wilt vb. geen parkingplaats terwijl de handelaar dit wel wil. En een kind heeft een ander zicht dan een volwassene.
- Het is belangrijk om iedereen hierbij te betrekken en iedereen zijn standpunten te kennen en te begrijpen. Zo kan er naar een oplossing gezocht worden waar iedereen baat bij heeft. Het doel moet inderdaad niet zijn de auto overal te verbannen, maar wel om een verkeersveilige infrastructuur te creëren voor alle weggebruikers. Ook dient er rekening gehouden te worden met de wensen en noden van inwoners en handelaars voor wat betreft parking.
- Zij kennen best de situatie in hun buurt of wijk. Kunnen de knelpunten aanhalen en mogelijke tips naar oplossingen aanbrengen
- Iedereen speelt een rol op gebied van mobiliteit, iedereen heeft zijn eigen invalshoeken.
- inwoners en kinderen: verplaatsen zich in Dilbeek en ondervinden de plaatsen waar verbeteringen mogelijk zijn wijkplatformen: zij kunnen de spreekbuis zijn van de inwoners van hun wijk verenigingen, handelaars en bedrijven: zij weten waar er parkeerplaatsen en vlotte doorgang nodig is voor hun zaak. Bovendien horen handelaars waarschijnlijk wel eens iets van de klanten over de mobiliteit.
- ervaring
- Zij kennen de zwakke plekken in de buurt
- Inzicht in toerisme en de mobiliteit die bijdraagt aan de economie van Dilbeek.
- Zij kennen de situatie ter plekke beter dan het gemeentebestuur, de politie en "deskundigen" omdat ze er dagelijks mee geconfronteerd worden
- Zij kunnen het meeste spreken uit ervaring.
- Ieder kent zijn eigen trajecten het best, soms met verschillende visies maar dat maakt het interessant...
- Het is een probleem voor iedereen
- omdat het voor hen belangrijk is dat ze leren van veilig op straat te komen
- inspraak verhoogt betrokkenheid en de verantwoordelijkheid om zelf als burger ook iets te doen (niet alles verwachten van gemeente)
- fietsende Kinderen/scholen en ouders

- Meer bussen, meer corespondenties tussen De Lijn en MIVB
- Inwoners die reeds vele jaren in een bepaalde wijk wonen kunnen over meer plaatselijk ervaring beschikken dan deskundigen.
- Uniformiteit over de gemeentegrenzen heen
- maken het dagelijks mee
- grotere consensus over de te nemen beslissingen
- Mobiliteit beperkt zich niet tot de grenzen van een gemeente
- Een breed scala van ervaringen en feiten is nodig om iedereen tevreden te stellen.
- Inwoners kunnen allerhande ideeën geven om zaken te verbeteren, kinderen ook hebben soms een andere kijk op sommige problemen, handelaars zijn belangrijk voor de burgers zoals boodschappen is een meerwaarde in je buurt
- hopelijk wensen zij ook minder en veiliger verkeer in de Kattedroestraat
- Kennis van zaken van de plaatselijke situatie en rekening houden met hun bekommernissen
- nastreven van objectiviteit en kennis van zaken en een beetje gezond verstand en egoïsme vermijden
- betrokken partijen beroep doen op deskundigheid
- - inzicht in knelpunten en oog voor haalbare oplossingen
- n
- raadplegen van bekwame en gediplomeerde verkeerskundigen.
- Know how en gebruikers
- Er is nergens genoeg parking en met grasdallen kan dat overal worden op gelost!
- Wijkverenigingen kennen de lokale situatie het best.
- Zij maken er gebruik van!
- zij weten over wat het gaat en spreken van ondervinding
- Scholen: specifieke noden, maar kunnen dan tevens gevraagd worden om ook positieve initiatieven te nemen (inspraak + verantwoordelijkheid) Kinderen: ook kinderen vormen een deel van de weggebruikers. Volwassenen kunnen heel moeilijk de situaties analyseren vanuit de ogen van een kind. Daarom mogen we hen zeker niet uitsluiten uit het debat. Verenigingen, handelaars, inwoners, wijkplatformen: idem scholen
Deskundigen: gebruiken als moderator en om alles in juist perspectief te plaatsen (sturende/begeleidende taak)
- Om tot betere en concrete oplossingen te komen.
- Schoolomgevingen: vergeet de kinderen en jongeren niet, het zijn zij die er dagelijks gebruik van maken. Deskundigen lijkt me logisch: zij weten best welke vragen je moet stellen om te komen tot een goed plan
- Zijn het dichtst bij betrokken, en kennen best de lokale toestanden en bekommernissen.
- meer plaatsen voor gehandicapten ; betere toegankelijkheid
- Grondig onderzoek van de huidige situatie door deskundigen. Wijkplatform kan de nodige info geven bij de huidige situatie.
- Scholen herkennen de pijnpunten Bedrijven moeten betrokken worden in hoe zij eventuele veranderingen zien en wat het voor hen zou betekenen mochten er aanpassingen gebeurt. Iedereen mag het recht van inspraak uitoefenen Experts zijn er uiteraard nodig om de haalbaarheid van eventuele plannen in te schatten
- Iedere burger heeft recht op zijn bijdrage. Daar moet een haalbaar evenwicht uit gedistilleerd worden.
- Om een aangename en leefbare woonomgeving te hebben, moet iedereen er bij betrokken worden. Niet alleen de deskundigen en wijkplatformen of buurtcomités.
- Het zijn de belangrijkste actoren /gebruikers
- Handelaars zorgen voor een levende gemeente en hebben reeds voldoende afgezien bij vorige werken, zie aantal handelaars die ermee gestopt zijn door sterk dalende inkomsten!
- Elk kan zijn eigen steentje bijbrengen en heeft zijn eigen visie over de mobiliteit in hun buurt. Ieder heeft er zijn belang en dit moet gehoord worden.
- Zij zijn de belangrijkste gebruikers en hoeveel ouders, familie (en kind zelf) moeten zich niet verplaatsen om hun (klein)kind af te halen rond scholen?

- Bij bevragingen van de bevolking let op de opkomstpercentages van verschillende belangengroepen om te vermijden dat de inbreng te eenzijdig is. Laat daarom steeds de eindconclusies over aan de deskundigen.
- Voor een beter overzicht van het verkeer
- In feite heeft iedereen in Dilbeek een veilig gevoel nodig jong en oud..
- De rooilijn moet op veel plaatsen achteruit om in de toekomst aan een veiliger wegennet te kunnen werken. De auto welen is geen oplossing, want dan wordt er niets meer gekocht bij lokale handelaars. Je koopt pas iets als je gemakkelijk met pak en zak naar de auto kan om je inkopen te deponeren. Pak dit comfort weg en nog meer mensen gaan alles bestellen op allerlei buitenlandse sites...
- lokaal en praktisch inzicht op de zaken
- Inwoners die in een bepaalde wijk wonen hebben het beste zicht op problemen
- De inwoners kennen het best de lokale problemen
- bodegem centrum heeft nood aan een plan waar schoolomgevingen veilig zijn, nu wordt alle doorgaand verkeer langs de school gestuurd en alle banen die naar de school leiden rond de school hebben geen ruimte voor zwakke weggebruikers. de enige manier om tot een goede oplossing te komen is met de verschillende partijen samenzitten, zodat we bodegem veilig kunnen maken.
- Ervaring first line
- Bevestiging van de situatie
- De inwoners zijn de ogen van het bestuur.... Het bestuur is het breinnen hier
- zij leven in Dilbeek, dus ervaringsdeskundigen
- Ondervinding van de pijnpunten
- Omdat zij er dagdagelijks hun leven in wagen
- Deskundigheid en ervaring
- Zij kennen vaak de wegen beter dan de politici, laat fietsers en voetgangers hun woord doen.
- Boetes geven
- Scholen want de jeugd is de toekomst en deskundige hebben een neutrale mening
- Ze moeten beseffen dat het daar een gevaarlijk punt is
- Omdat zij het het meest beleven, scholieren die van en naar school gaan, ouders en scholen zelf ook alsook inwoners van bepaalde wijken...
- Kennen de straat goed dr veelvuldig gebruik
- Handelaars kennen hun werkomgeving en weten ook hun noden mbt mobiliteit. Kinderen weten de gevaarlijke punten zijn
- - wijkplatform heeft voeling met de burens/lokale burgers - handelaars/bedrijven economisch standpunt kan belangrijk zijn
- Kunnen de noden beter inschatten. Groot bijgaarden heeft andere situatie dan bijvoorbeeld Iitterbeek
- De N8 en het kruispunt met de ring moeten dringend gereorganiseerd worden ... kijk ook eens naar de resultaten van Curieuze neuzen om een beleid en de hoogdringenheid te bepalen.
- Prioriteiten in de wijk bepalen, deskundigen om verkeersstroom in te schatten/gedrag, en overzicht van alle aansluitingen van bvb fietspaden te bekijken
- Gesensibiliseerd zijn
- Deze mensen wonen en leven er elke dag.
- Wijkraden kennen hun wijk.
- Betere doorstroming van wagens en moeilijke knooppunten
- De deskundigen denken dat ze het beter weten maar de inwoners kennen de dagdagelijkse praktijk. Vb herinrichting Verheydenstraat houdt geen rekening met mensen met verminderde mobiliteit. Zij kunnen niet meer naar de lokale handelaars want moeten te ver naar de autop
- Veiligheid aan scholen
- Zij kennen de verkeerssituatie beter
- kennen de wijk goed, kunnen gerichte adviezen geven
- Zij ervaren situaties soms anders, hebben een andere kijk op gevaarlijke punten...

- Handelaars hebben het al zo moeilijk om te overleven; als de mensen dan veel te ver moeten parkeren en dan nog MET schijf, verliezen ze daardoor nog eens klanten
- Meer ideeën om het veiliger te maken.
- Iedereen moet betrokken worden. Burgerparticipatie. Mensen kunnen aangeven wat eventuele knelpunten zijn in een voorgesteld plan.
- Geen theorie maar concrete ervaring
- Scholen worden regelmatig aangesproken over problemen bij het komen en gaan naar school.
- Verenigingen : om een breder beeld te hebben Wijkplatformen : wel oppassen met straat adviezen - bv een straat doorknippen of verbieden in te rijden verlegt alleen het probleem naar andere straten.
- scholen kunnen de ouders motiveren om veiliger om te gaan met verkeer
- Zij zijn betrokken partij. Zij kunnen ook met voorstellen komen, met input van hun werknemers/leerlingen
- Iedereen heeft een andere visie. Iedereen gebruikt iets anders voor bepaalde noden. Beste om samen tot een zo ideaal mogelijke situatie te komen
- Inwoners worden vandaag niet altijd betrokken bij beslissingen die zeer grote impact hebben op de bereikbaarheid van hun woonplaats en de verkeerssituatie. Bvb: misplaatste nieuwbouw De kriebel waardoor de straat dagelijks moet worden afgesloten. Erger nog de geplande nieuwbouw kleuterschool andere kant van de straat. De bewoners worden gegijzeld. Dit alles werd beslist in de ivoren torens van Dilbeek zonder de gevoeligheden van de buurt te kennen.
- zij kennen het best de noden
- Beter inzicht en kennisverwerving gecombineerd met praktijkervaring om zo degelijke inschatting te maken en met een werkbare oplossing te komen
- Coherentie in het algemeen beleid.
- Zij zijn als rechtstreeks betrokkenen het best op de hoogte van de problemen.
- Zeker inwoners en handelaars ... Ze wonen er en werken er en aanpassingen heeft ook gevolgen hiervoor. Vb sprake om doorgang station aan savio autovrij te maken... Ik ga superveel naar bakker daar (van dessel) en frietkot en via de stationsstraat naar centrum en school. Dit zou effect hebben gezien andere handelaars dan makkelijker bereikbaar zouden zijn (brusselstraat) en ik meer kilometers zou afleggen om centrum dilbeek te bereiken. Ik ben fysiek beperkt en moet de afstanden met auto afleggen ipv fiets.
- Informatie, van hoe het er terplaatse nu eigenlijk aan toe gaat.
- Kennis van zaken over lokale situatie (praktisch vs theoretische inschatting)
- Scholen om ouders en leerlingen te informeren
- Inwoners weten beter hoe het verkeer loopt in hun straat. Deskundigen kunnen met hun kennis een goed plan kunnen opstellen.
- Ze zitten dag in dag uit in die omgeving dus kennen de knelpunten en gevaren
- Ze wonen ze en kennen situatie het beste
- Kinderen, scholen, wijkplatformen, deskundigen is toch alleen maar groene praat van mensen die tijd teveel hebben;
- Evenwichtige visie
- Mix tussen ervaring uit dagdagelijks door bewoners te betrekken en expertise van de deskundigen
- handelaars en bewoners van Dilbeek zelf weten best hoe het zit in Dilbeek. Niet een designer van Antwerpen die nooit een voet in Dilbeek gezet heeft of op een plan werkt.
- Meer ervaring bijbrengen uit het dagelijks gebruik
- Scholen zijn enorm belangrijk in de gemeenschap en de omgeving voor kinderen die van en naar het school gaan is ook heel belangrijk. Inwoners hebben hierbij dagelijks mee te maken, en deskundigen vind ik op elk vlak wel belangrijk om ze erbij te betrekken, het is namelijk nog steeds hun vak en zij kunnen meningen tot iets realistisch brengen en zo de twee werelden samenbrengen
- Kennen de situatie het best.
- Alle actoren betrekken om tot een consensus te komen. Elke partij is belangrijk
- Ze staan het korst bij de problemen en kunnen samen het project het meest praktisch uitwerken
- Beter zicht op gedrag bestuurders

- Buurtbewoners weten beter wat er in hun buurt gebeurt en welke aanpassing nodig zijn.
- Zo veel mogelijk inspraak van alle belangengroepen. Eigen inzichten van de gebruikers en niet alleen van de deskundigen.
- Scholen hebben een duidelijker zicht rond de problemen qua veiligheid rond de school. Cijfers geven soms een verkeerd beeld. Inwoners weten beter wat in hun straat leeft. Nu heerst soms een mentaliteit dat het beleid het allemaal beter weet, zonder te luisteren naar de mensen die er wonen.
- beter inzicht en begrip voor noden burger. bv niet erg slim om mob. niet integraal aan te pakken mee verschillende werken in Dilbeek op verschillende plaatsen. Te veel overlast. Waarom werd de Baron de Vironlaan en gemeenteplein niet samen aangepakt met Verheydenstraat (2 x overlast)
- - De pendelaars zijn diegenen die op piekmomenten door Dilbeek rijden. Zij kunnen best aangeven wat hun noden zijn en waar zij tegenop botsen. - Families met jonge kinderen die de moeite doen om zo veel mogelijk te voet of met de fiets te doen kunnen perfect aangeven welke hun vaakst gebruikte trajecten zijn en waar zij gevaarlijke situaties meemaken. Vergeet mensen niet die 'op de rand van de gemeente' wonen. Zij zijn eveneens bewoners van Dilbeek. - Buurgemeentes om de problematieken van de 'gedeelde straten' op te nemen, en niet telkens naar de andere te wijzen van « deze straat zit net niet bij mij ». Ik denk oa aan het stukje Moortebeekstraat dat gedeeld wordt met Molenbeek.
- Ook de ouders en groot-ouder die hun kinderen brengen / afhalen . Aan de katholieke scholen is er wel veiligheid doch bij de vlinders niets
- Ninoofsesteenweg
- misschien beletten dat quaghebuer van dilbeek een continue werf maakt,totaal voor géén rede vatbaar,zelfs niet aanspreekbaar over enkele flagrante "pijnpunten"
- Niet enkel inwoners hebben ideeën ook experts zijn nodig.
- via een overlegorgaan samen met deskundigen zou er in samenspraak met scholen en omwonenden van deze scholen een beter circulatieplan tot stand kunnen komen. Een circulatieplan dat voor alle partijen aanvaardbaar is.
- Gebruiken de wegen alle dagen. Wonen, werken en leven in deze omstandigheden.
- Kennis en dagelijkse realiteit
- Kinderen trajecten laten stappen, fietsen etc en met een deskundige of ouder hun reacties volgen/ live bevragen. Vanuit de ogen van het kind zijn bepaalde oversteekplaatsen of verkeerswaarschuwingen soms verschillende dan voor een volwassene.
- Objectiviteit van de maatregelen, vermijden van NIMBY
- bewustwording gevaren en sensibilisering
- zodat ze wagens die verkeerd geparkeerd staan en een gevaar vormen voor de andere weggebruikers niet alleen verbaliseren maar ook takelen
- De meesten zijn op een of andere manier betrokken, maar het historisch gebrek aan ruimtelijke ordening ligt aan de basis. Dat is een opdracht voor de gemeente. Klaarblijkelijk is er een grote terughoudendheid tegenover beperkte onteigeningen die een betere wegeninrichting moeten mogelijk maken
- Woon werk verkeer met fiets via Brusselstraat wordt steeds populairder, deze verbindingsweg naar omliggende wijken en gemeenten laat veilig gebruik van de fiets gezien wildparkeren in centrum, overmatige snelheid van automobilisten richting St-U-Kappelle en afwezigheid van fietspaden echter niet toe.
- voor de bedrijven, zouden zij mee kunnen denken over het probleem, en de deskundigen kunnen het visie toelichten!
- Zij zijn gebruikers vd openbare weg
- Kinderen zijn de meest zwakke weggebruikers.
- Zijn op de hoogte wat er in de wijk voorkomt
- Famous Grey gebruikt eerder de parkeerplaatsen rond de school opv hun eigen parking waardoor de veiligheid aan de school wordt belemmerd.
- Zij moeten er mee leven.
- Zij zitten met het probleem op hun neus, terwijl de architecten eens komen kijken, een metingen doen en ze

komen dan nog in de daluren van verkeer, want ze moeten toch kunnen meten.

- Het zijn de zwakke weggebruikers! De inwoners hebben meer weet van de zwakke punten
- Kinderen zijn eerlijk, open en enorm fantasierijk. Ze zullen misschien niet meteen de meest haalbare opties aanhalen, maar wel voor creativiteit zorgen waar de bewoners en deskundigen mee aan de slag kunnen
- gedragen oplossingen die voor iedereen helder zijn. Met helder bedoel ik dat je geen oplossingen hebt die voor iedereen duidelijk zijn, maar je moet uitleggen aan de mensen hoe die oplossingen tot stand zijn gekomen. Anderzijds, de lokale mensen hebben veel kennis van het terrein, als de deskundigen van de gemeente of de hogere overheid hun breinen samen brengen kun je mogelijk tot oplossingen komen die ze afzonderlijk niet konden bedenken.
- Info nemen in Nederland - het paradijs om te fietsen !!!! Dit is niet in Dilbeek !!!!! Promoten van de fietsen in Dilbeek terwijl er geen en/of weinig fietspaden zijn !!!
- ik vind het geen slecht idee om initiatief te nemen op buurtniveau , om een gedragen stem te hebben per buurt, zo kunnen er mss buurtvergaderingen gehouden worden en met die punten naar de gemeente getrokken worden.
- Er gaat niets boven de mening van ervaringsdeskundigen
- Inwoners en kinderen hebben belang bij minder doorgaand autoverkeer in woonwijken, vanwege luchtkwaliteit. Die is in Kaudenaardewijk behoorlijk slecht, zie Curieuzeneuzenkaart op website van De Standaard.
- Wijkplatformen zitten het dichtst bij de problematiek. Deskundigen op voorwaarde dat deze van de gemeente zijn, geen dure buitenstaanders die onmogelijk de complexiteit van de site kunnen vatten.
- Het zijn veelal de ouders die kinderen naar school brengen die veel te gehaast zijn en fietsers in gevaar brengen. Ook buiten de school uren wordt er te snel gereden. Dit is een woonwijk met kinderen en een schoolomgeving. Ook na 16 uur
- Scholen moeten zelf meer inspanningen doen om mobiliteit te verbeteren - meer en betere ride en kiss-zones aanleggen op eigen gronden
- Zij zouden zich gehoord voelen en minder kritiek hebben wanneer er iets ingrijpend in Dilbeek plaatsvindt, dat de gemeente alleen maar ten goede komt.
- Onafhankelijke deskundigen slagen er wellicht in voorstellen te formuleren die niet lijden aan het NIMBY-syndroom.
- Bereikbaarheid
- Vooral de gebruikers weten best waar het probleem zit. Laat de pannelikers niet alleen beslissen aub.
- Scholen: ken de specifieke situaties en noden rond schoolomgevingen Kinderen: hebben ook hun wensen en het is niet omdat ze geen belastingen betalen en niet mogen gaan stemmen dat er met hen geen rekening gehouden moet worden. Vaak zien we de problemen/mogelijkheden enkel door onze eigen bril. Verschillende bevolkingsgroepen consulteren opent dat perspectief Verenigingen/wijkplatformen: zij verzamelen heel wat actieve Dilbekenaren en bouwen elk een beetje meegaan de samenleving van Dilbeek. Zij weten daarom ook beter dan wie dan ook wat leeft in deze gemeente/wijk. Hen niet consulteren is een groot verlies aan inzichten maar ook aan erkenning voor wat ze voor deze gemeente doen Handelaars en bedrijven: ook hun bijdrage voor de gemeente mag niet worden onderschat. Hen niet consulteren is een groot verlies aan inzichten maar ook aan erkenning voor wat ze voor deze gemeente doen Deskundigen: zij dienen de nodige kanttekeningen te maken bij de wensen van de verschillende groepen en dien innovatieve ideeën aan te brengen waarmee de verschillende groepen aan het werk kunnen/kunnen discussiëren over de beste invulling
- Omdat ze mee kunnen denken aan een constructieve oplossing
- Zeker de scholen (fietsende ouders en kinderen) Jongslag en Sint-Alena en Regina Caeli en De Vlinder en wijkbewoners.
- Zij die er wonen en werken zijn uiteindelijk de gebruikers, voor hen moet het werken
- Om de inwoners er in te betrekken en niet iets te laten beslissen door mensen die hier niet wonen.
- Zijn er elke dag
- Inwoners weten welke noden er zijn

- Scholen: veiligheid voor schoolgaande jeugd is prioritair. Rekening houden met veiligheid op momenten zoals start en einde schooldagen. Inwoners: (on)veiligheidsgevoelens, zij hebben het beste zicht op knelpunten inzake lokale mobiliteit (deze bevraging bijvoorbeeld) Deskundigen: Eens de knelpunten duidelijk zijn, hoe aanpakken? Bijvoorbeeld sluisverkeer en Waze, op welke manier kan dit aangepakt worden... Handelaars en bedrijven: voornamelijk zwaarder verkeer (vrachtwagens e.d.) afspraken over laden en lossen, tijdstippen (buiten momenten waar jeugd naar school gaat e.d.)
- Scholen kunnen proberen ouders te sensibiliseren om de kinderen niet vóór de schoolpoort af te zetten zodat het voor kinderen veiliger wordt om vanaf een bepaalde leeftijd te voet of met de fiets te gaan.
- hebben meestal veel inzicht rond de school
- Zoveel mogelijk mensen bereiken Mensen mobiliseren
- Inwoners kunnen de noden aangeven. Deskundigen kunnen hun ervaring delen en toepassen.
- breed draagvlak is noodzakelijk.
- lokale inwoners zijn beste raadgever
- Betrokkenen binnen een wijk kennen het best de verkeersproblemen
- Mensen uit de buurt hebben meer ervaring dan eenmalige controle
- Mensen die dag in, dag uit dezelfde problemen ervaren dienen gehoord te worden. Nu lijkt het alsof er lukraak maatregelen worden genomen die eerder problemen creëren dan er op te lossen. Zie parkeerproblemen Verheydenstraat, Marktplein, Kasteelstraat,.. is grootste verkeersader van het centrum geworden en onveilig voor de aanpalende scholen. Tevens is men ook zinnens de Vergelslaan en Broekstraat verder te veranderen, dit is echter absoluut geen oplossing. Dit is een wijk waar de wegen ingericht werden in de jaren '60, '70 toen ieder huis al dan niet over een wagen beschikte, en als dat reeds het geval was, slechts 1. Nu heeft ieder gezin twee, drie wagens en die staan overal geparkeerd. Dit is de realiteit en deze capaciteit mag niet afgenomen worden, want hierdoor wordt het probleem enkel verlegd naar aanpalende straten.
- De oplossingen moeten zo breed mogelijk gedragen worden
- Inzicht van iedereen
- De dagelijkse ervaring met de werkelijkheid
- Deskundigen zien het hele plaatje.
- omwille van objectiviteit
- Werkende inwoners met kinderen en een druk schema: deze hebben geen tijd om naar al die sessies en vergaderingen te komen maar worden wel het meeste getroffen door alle mobiliteitsbeperkende maatregelen. Niet de mensen die op hun gemak met de fiets kunnen boodschappen kunnen doen en om de hoek werken of de hele dag thuis zitten en dus alleen voor HUN deur geen enkele auto willen ...
- Kennen beter de reële situaties doordat ze deze dagelijks aan den lijve ondervinden. Minder politiek gebonden oplossing.
- Inwoners kennen het beste de lokale wegen en problemen op bepaalde tijdstippen van de dag.
- Ervaring ter plaatse van inwoners lijkt mij cruciaal.
- Bewoners kennen meestal hun wijk en omgeving het best. Deskundigen hebben steeds een belang en een doel voor ogen (maximalisatie van de winsten)
- samen bespreken
- Op die manier zouden alle geïnteresseerden, weggebruikers, samen naar een oplossing kunnen zoeken en vooral ieders wegbeleving eens horen zodat elkeen er in de toekomst misschien rekening mee houdt...
- Scholen weten op welke plaatsen het 's ochtends en 's avonds druk is en waar er veel kinderen rondlopen. Het is belangrijk om daar volop in te zetten op veiligheid. Handelaars willen graag bereikbaar zijn: dat hoeft niet per se met de auto mits er goede alternatieven zijn. Inwoners kunnen het best zeggen wat hun stoort of hebben misschien al persoonlijk een ongeval meegemaakt. Deskundigen kunnen spreken uit ervaring.
- Inwoners: Ervaring met gebruik van wegen te Dilbeek, Scholen/kinderen: luisteren naar de noden, Deskundigen: nood aan deskundigheid voor uitwerken goede/veilige wegeninfrastructuur
- Kinderen moeten veilig naar school kunnen gaan en het is hier niet het geval. Het school moet aangeven wat ze willen rondom hun school.

- Veel handelaars verdwenen door werken in centrum!
- Kinderen zijn belangrijk voor het aangeven van de onveilige zones rondom de scholen of voor het traject van de school naar vrijetijdsactiviteiten. Het is vooral goed om hun perceptie te bevragen. Scholen zien soms minder veilige situaties in hun omgeving en vooral wat de impact is als ze met grotere groepen op stap gaan.
- Aandacht kunnen vestigen op de belangrijkheid ervan zoals voetgangers en respect voor voetpaden en veiligheid en respecteren toegelaten snelheid, meestal hun eigen kinderen die er komen en negeren het
- Inwoners wonen er en deskundigen kunnen voorstellen doen vanuit een neutraler standpunt.
- Omdat dat meestal de mensen zijn die ofwel de zaak goed onderzoeken, ofwel uit eigen ondervinding spreken. De stem van de inwoners moet prioriteit zijn. Niet enkel die van de economie.
- Alle hierboven vermelde instanties . Ze kunnen m.i. allemaal een bijdrage leveren aan de mobiliteitsvraagstukken.
- Bevragen wat zij nodig hebben om zich veilig naar school te begeven.
- Weg naar school. Te voet of per fiets richting Jongslag of Sint-Altana.
- Iedereen heeft zijn noden en inzichten en die te kennen is belangrijk voor de coalitie.
- Omdat zij de eerste betrokkenen zijn.
- Mensen die er wonen en dagelijks door het verkeer moeten, hebben meer en andere inzichten dan deskundigen die er "passeren" of net op die tijdstippen komen wanneer het niet hectisch is.
- Belangrijk om betrokken mensen advies te vragen, en ook deskundigen kunnen de zaken vooruithelpen
- kennis van de plaatselijke problemen
- Constructieve discussies zowel van mensen die de situaties aan den lijve ondervinden als van deskundigen die deze in concrete projecten kunnen vertalen
- De uitwerking van het masterplan van Dilbeek centrum is niet logisch, op sommige plaatsen zijn voetpaden ongelofelijk breed en op andere plaatsen versmallen de fietspaden op onbegrijpelijke manier (door fouten in het plan)
- Iedereen bekijkt mobiliteit vanuit zijn eigen beleving, dus hoe meer gebruikerstypes er aan tafel zitten, hoe realistischer
- De pijnpunten benoemen en beargumenteren waarom een punt aan verbetering toe is. Dit zijn de gebruikers die dagelijks op weg zijn, dus zij weten het best waar het schoentje knelt.
- Om de noden volledig in kaart te brengen en deskundigen om de praktische oplossingen te vinden
- omdat iedereen zijn mening belangrijk is en naar de verkeerssituatie op een andere manier kan kijken. mogelijk komt je zo tot de best mogelijk oplossingen voor iedereen.
- Mensen die er dagdagelijks voorbij komen, kunnen nuttige informatie doorgeven
- Zowel professioneel advies als persoonlijke ervaringen combineren om tot leefbare oplossing te komen
- Wijkplatform centraliseert reeds de mening van de bewoners en is een goed aanspreekpunt waar mee de schepen van mobiliteit rekening kan houden
- Vooral de betrokken partijen waarbij er een vraagstuk over mobiliteit is, in de nabijheid van scholen zijn zij ook betrokken partijen, kinderen zijn hierbij ook betrokken omdat zij dagelijks in het verkeer zich bevinden zodat we beter kunnen inzien waar zij onveilige locaties ondervinden en wat beter kan. Kinderen hebben soms een beter oplossingsgericht inzicht dan volwassen bij zulke problematiek. Wanneer men mobiliteit aanpakt dien men ook inspraak te geven aan de handelaars en bedrijven zodat zij ook inzicht kunnen geven welke noden er zijn voor hun zaak. In feite een positieve aanpak kan men stellen ivm de ondertunneling van het station van Dilbeek, dit geeft meer inzicht en inspraak van de burgers, handelaars, betrokken partijen,.....
- Zij zijn de betrokkenen
- visie die het eigenbelang (van scholen, handelaars enz...) overstijgt
- Inwoners van een straat/wijk hebben naar mijn inziens een betere kijk op de noden van die straat/wijk. Tevens geldt dit ook voor scholen. Een school heeft zicht op de eerste rij als er problemen zijn in de schoolstraat qua mobiliteit.
- Iedereen kan een visie geven over hoe het voor de bepaalde doelgroepen beter kan

- Deskundigen hebben beter zicht op alle mogelijkheden bvb slimme voetpaden
- Praktijkervaring en dagdagelijkse gevaarlijke situaties aankaarten
- De inwoners en scholen zien wat er verkeerd loopt.
- Inwoners die wekelijks voetpaden, wegen in hun buurt gebruiken kennen de gevaren.
- Zij maken (dagelijks) gebruik van de lokale wegen en kennen de situatie dus goed.
- Zij hebben zicht op totaalplaatje en kunnen met kennis van zaken ingrepen doen die voor elkeen goed zijn.
- Iedereen is betrokken.
- komen er dagelijks mee i aanraking
- dit zijn al groepen die ofwel alles al bekeken en bestudeerd hebben of ze hebben al kennis van de zaken - iedereen er bij betrekken brengt je nergens, dan wordt er teveel gediscussieerd over pietluttigheden en vooral persoonlijk gewin
- ?
- mensen wonen in de buurt en kennen de situatie goed
- hun ervaring is zeer kostbaar, ook zij maken deel uit van een straat en zorgen ervoor dat de straat leefbaar blijft, zij zijn vaak thuis en vormen een onmisbare schakel in het leven van de buurt.
- deskundigheid
- Ik denk dat zij het meeste kennis van zaken hebben. Scholen verdedigen de belangen van de kinderen en de ouders. Deskundigen weten wat mogelijk is. Inwoners vullen de gaten op.
- Delen van opinies is belangrijk teneinde de beste oplossing uit te werken
- Handelaars omdat het belangrijk is dat zij bereikbaar zijn en er voldoende parkeerplaatsen overblijven in de buurt van hun zaak en inwoners omdat het voor hen minstens even belangrijk is om mee hun visie te kunnen geven.
- Zij kennen de situatie
- Deskundigen hebben verstand van zaken en zijn niet vooringenomen. Ze kijken objectieve naar de zaken en zijn niet gestimuleerd door persoonlijke en/of politieke voordelen.
- Ervaringsdeskundigen
- Deze groepen hebben het meeste baat en ervaring met eventuele knelpunten.
- ervaringsdeskundigen
- Zij zijn grote gebruikers van de openbare weg. Een actie door de scholen is meteen zichtbaar en voelbaar bv. door de openbare weg af te sluiten
- de inwoners weten hoe het in realiteit aan toe gaat, wat dikwijls in tegenspraak bij steekproeven
- Deskundigen zouden goede informatie en kennis moeten hebben. Via vereniging en handelaars heb je mensen die belang hebben bij een goede mobiliteit in Dilbeek.
- Onderzoek naar wel vervoermiddel frequentete verbinding vn centrum dilbeek naar station kan bieden zonder al teveel lege plaatsen. Bv shuttlediensten ipv grote lijnbussen?
- de handelaars moeten leven van de inwoners in dilbeek!
- Kennis van de buurt, hun kennis van hun klanten en hun vervoers/verplaatsingsmiddelen
- Hun mening hun visie hun ideeën
- Inwoners weten het best wat er in hun omgeving gebeurt
- Ze zitten dagelijks in de situatie
- Zij kunnen hun wijk bevragen en die conclusies doorgeven aan het gemeentebestuur. Betere doorstroming van de info.
- zij kennen het best de situatie
- Betrek sowieso deskundigen zodat er geleerd wordt van experts en andere gemeenten. Inwoners zijn nuttig om de problemen aan te reiken, deskundigen om ze op te lossen.
- omdat ze elk een waardevolle bijdrage kunnen leverene vanuit hun beleving van de mobiliteit
- Deskundigen en inwoners / scholen / verenigingen (= de ervaringsdeskundigen) hebben vanuit hun ervaring vaak een andere kijk op de problemen dan politici die enkel kijken naar hun imago en hun eigen problemen.
- Iedereen op Hoogveld is het eens dat er te snel gereden wordt.

- Scholen beseffen goed wat er rond hun scholen gebeurt. Inwoners zijn diegene die dagelijks de baan op gaan en geconfronteerd worden met de ongemakken.
- De inwoners kennen beter de problemen dan jullie schepen van mobiliteit
- Scholen : omwille van uitwerken van circulatieplatform en afstemmen begin en einduren scholen
Wijkplatformen: zij kunnen draagvlak in de wijk creeëren deskundigen: zij kunnen objectief advies verlenen
- Objectiviteit, denken in algemeen belang en niet dat van enkelingen
- Kunnen onze handelaars hun inkomen verzekeren. Onze bevolking wordt steeds ouder en de verplaatsing naar de handelaars is niet evident. Hoge bustreden, beperkte parkeermogelijkheden!
- De inwoners vragen reeds via diverse petitie's om de overlast in de Kasteelstraat aan te pakken. De School "De Vlinder" is zeker betrokken partij in de veiligheid. De kinderen omdat zij ook betrokken zijn bij de veiligheid én de drukte van de auto's (ook de vervuilde lucht). Sommige ouders staan reeds een uur op voorhand aan de schoolen in de winter is het koud. Dan laten ze de motor van de auto draaien om het warm te houden....
- Handelaars moeten genoeg klanten hebben en die klanten willen kortbij parkeren zowel met de auto als met de fiets. Inwoners moeten kunnen bezoek ontvangen zonder dat die telkens hun schijf moeten verzetten (2 u is te kort voor bezoek)
- Deskundigen hebben een grondige opleiding gehad en beschikken over de nodige ervaring.
- Mensen die er wonen, kennen de gevaarlijke plekken en de noden
- eerst de kleine vervelende punten aanpakken ipv grootse megalomane projecten op te starten die jaren duren bijvoorbeeld het masterplan in Dilbeek-centrum
- Die weten hoe het er echt aan toe gaat en niet enkel tijdens controles !
- Nu zijn er nog te veel projecten waar enkel de omwonenden worden uitgenodigd op infovergaderingen, vb. herinrichting Gemeenteplein Groot-Bijgaarden terwijl er toch een massa gebruikers zijn die daar niet vlak bij wonen. Wel duidelijk stellen in welke fase een project is
- Locale of bijzonder kennis
- zij weten wat moet en politiciers die ergens anders wonen niet
- Bewustwording en leren van 'best practises' in andere gemeenten, landen, etc
- Kinderen ervaren de fietsonveiligheid aan den lijve. Bewoners Palokewijk voelen zich al jaren stiefmoederlijk behandeld, het is alsof die van de overkant van de Ring er niet echt bijhoren.
- Inwoners, handelaars, scholen & wijkplatformen zodat je de belangen van iedereen meehebt. Deskundigen omdat zij een overkoepelend beeld vormen en een groter geheel zien.
- Toekomstvisie
- deskundigen weten wat de mogelijkheden zijn, wat de effecten zijn en wat de kostprijs is.
- Kinderen (en scholen, de plekken waar kinderen verzamelen) weten als geen ander hoe het verkeer bij een kind overkomt. Als volwassene kunnen we volgens mij niet inschatten hoe eng bepaalde plekken overkomen. Daarnaast denk ik dat het vooral deskundigen moeten zijn die beslissingen nemen omtrent de mobiliteit. Inwoners en dus ook de wijkplatformen denken vaak niet ver genoeg en hebben onvoldoende kennis over de dynamiek van het verkeer om slimme beslissingen te nemen. (bv. het kan over het algemeen alleen maar gunstig zijn om ergens de parkeerplaatsen weg te nemen, maar de inwoners zullen hier altijd tegen protesteren als dat betekent dat ze hun auto niet voor hun huis kunnen parkeren).
- Zin of onzin van de aanpassingen. Suggesties.
- Beter de problemen van de inwoners inschatten en zich bevragen bij de inwoners.
- Zij bekijken problematieken van andere kant , creatief, ...
- Teveel appartementen en grote winkels bijgebouwd waardoor er onvoldoende parkeerplaats is voor de inwoners!
- Bevraging naar alternatieven voor autogebruik
- Echte participatie
- lokale bedrijven : behalve in industrieparken zijn lokale bedrijven soms moeilijk/slecht bereikbaar voor vrachtwagens landbouwers (en loonwerkers) rijden met grote machines en op veel plaatsen (vooral wegversmallingen en/of drempels of te smalle wegen ,of te veel aan weerszijden van een straat

geparkeerde wagens) veroorzaken nogal problemen bussen van De Lijn ondervinden veel hinder van wegenwerken de bussen v/d De Lijn ondervinden veel hinder en oponthoud

- de voor te stellen oplossingen moeten in de mate van het mogelijke beantwoorden aan de verwachtingen van alle stakeholders .
- De lokale bevolking kent het verkeer en de snelheid van hun straat beter dan andere. Experts kunnen voetgangersoplossingen vinden en het verkeer en de snelheid van onbewuste automobilisten verminderen.
- Handelaars input: lokaal promoten en vermijden dat zij wegtrekken door een slecht mobiliteitsplan. Inwoners: zijn de dagelijkse gebruikers van het wegennet en kunnen samen met deskundigen een beter en leefbaar mobiliteitsplan uitwerken.
- Beter zicht op dagelijks doorkomend verkeer
- Zij kennen de situatie het beste
- deze zijn het best geplaatst om probleemtoestanden te duiden....
- Scholen om de omgeving te schetsen. Kinderen: kunnen beter de gevaarlijke situaties inschatten, ze zitten er vaak zelf in Deskundigen: vanuit hun ervaring Inwoners en wijkplatformen ed bekijken dit volgens mij te zeer vanuit hun woonsituatie
- Deskundigen --> Zij weten normaal waarover ze praten Scholen --> veilige omgeving is belangrijk Het gevaar van inwoners en wijkplatformen teveel te betrekken is dat het individuele voor- of nadeel misschien teveel door zal wegen t.o.v. het algemene belang (NIMBY...)
- Omdat de inwoners, mensen die in de buurt wonen, dagelijks ondervinden welke problemen er zich voordoen
- Beste kennis van de situatie ter plaatse
- hun ervaring en kennis
- Het is belangrijk dat iedereen gehoord wordt zo krijgen we een compleet plaatje; en samen hebben we ook meteen een maximaal aantal antwoorden op de problematieken
- Gedragen oplossingen door de inwoners
- Dat men tot het besef komt dat deze afrit geen enkel nut heeft, en dat het een rustige woonwijk moet zijn en geen sluiptweg.
- omdat ik alleen maar kan melden, zonder resultaat, daar zij mij doorverwijzen naar de gemeente, die er niets aan verandert.
- Omdat deze partijen ervaringen en deskundigheid en noden kunnen formuleren waar rekening mee MOET gehouden worden.
- De beste mening ligt in de ervaring
- Hebben meestal geen economische voordelen erbij dus zijn iets objectiever
- In de eerste plaats de bewoners en de gebruikers als ervaringsdeskundige. In de laatste plaats deskundigen, om samen met de anderen te kijken wat werkbaar is. In die volgorde, niet omgekeerd.
- Scholen --> veilige schoolomgeving Kinderen --> zij moeten een leerproces doorlopen (aangepast aan hun leeftijd) Handelaars en bedrijven --> het gaat om hun economisch overleven (en om de economische leefbaarheid van de gemeente
- Wijzelf hebben een werkgroep Verkeersveiligheid op 't Keperke Veek is al verwezenlijkt, maar de parking is 1 grote ramp Er zou meer politie moeten staan of gemeentewacht die gasboetes mogen uitdelen, want vele mensen zijn hardleers
- Omdat dit normaal en noodzakelijk is .
- Zijn dichtsbetrokken bij de lokale situatie
- De pijnpunten bespreekbaar maken, rekening houden met alle deelgemeenten
- Better dienstverlening
- Kennen best de plaatselijke situatie als dagelijkse gebruikers
- zij zijn rechtstreeks betrokken en kunnen de frequentie bevestigen
- Iedereen zijn mening en ervaring kan van belang zijn
- Haalbaarheid checken, creatieve ingevingen.
- Verplaatsen zich dagelijks

- Veilige straat voor kinderen en zwakke weggebruikers + minder geluidsoverlast ...
- Misschien meer "out of the box" denken om nieuwe ideeën aan te brengen ivm met veilige mobiliteit. Met altijd in het achterhoofd dat zolang je de auto als prioritair aanziet er niets zal veranderen bij de mentaliteit van de mensen. Kijk maar naar de mentaliteitswijziging van het rookbeleid. Oorspronkelijk was het een schande dat men op restaurant niet meer mocht roken, nu is dat intussen de normaalste zaak van de wereld, in tegendeel, het zou grote verontwaardiging opwekken moest iemand nog een sigaret opsteken op restaurant.
- Hiervoor zijn professionele oordelen nodig gebaseerd op wetenschappelijk onderzoek en geen gevoels van mensen die te nauw betrokken zijn
- Bewoners kennen de situatie alle uren van de dag, deskundigen kunnen de juiste oplossingen bieden.
- Jongeren zijn diegene die in Dilbeek het meest met de fiets rijden, hierdoor genieten ze immers van hun vrijheid. Zij hebben goed zicht op (on) veiligheid op straat overdag en 's nachts.
- U kan gemakkelijk verschillende meldingen bekijken en onderzoeken. Het platform Hoplr kan hier perfect voor zijn
- Betere inzicht en standpunten
- Deskundigen van buitenaf die objectief de situatie kunnen inschatten en evalueren
- Zij weten waar de zwakke punten liggen. De andere moeten hier beter naar luisteren. In bodegem trek het voetpad bv op niets. Ik ben een jonge vrouw wat moet dit zijn voor ouderen? En met een rolstoel op de voetpaden is het gevaarlijk of de rolstoel past niet op het voetpad
- Al deze groepen hebben expertise van of hoe de dagdagelijkse situatie is of over hoe verder te gaan met deze problemen.
- Hebben meer inzicht in dagelijks gebruik in eigen omgeving
- Praktijksituaties
- Inwoners worden elke dag met hun specifieke situatie geconfronteerd en kunnen het beste zeggen wat er volgend hen wel of niet werkt in hun buurt. Mensen moeten zelf spreken, niet verenigingen etc. errond die een herkauwde mening brengen. Specialisten kunnen die meningen interpreteren en de echte issues prioriteren.
- Scholen voor verkeersveiligheid kinderen Wijkplatformen voor ervaring op het terrein Deskundigen voor onbevooroordeeld oplossend denkvermogen Voor de rest vooral proberen niet te betrekken: de luidste roepers / lobby en degenen die vooral individueel belang nastreven
- Zij ervaren het elke dag
- Iedereen is verantwoordelijk voor de veiligheid in de gemeente, zowel buitenstaanders als inwoners.
- Grotere druk op gemeente om meer en vluggere maatregelen te nemen
- Meer druk uitoefenen op de gemeente om vluggere en betere maatregelen te nemen
- Ouders van kinderen zouden perfect kunnen aangeven waarom hun kinderen niet met de fiets naar school gaan
- Omdat zij hun wijk kennen en de pijnpunten kunnen weergeven.
- De kinderen zijn de toekomst en kunnen mee hun steentje bijdragen
- Sneller het probleem aanpakken. Wisselende versmallingen plaatsen op de Molenstraat (bloembakken), geen drempels vanwege het lawaai en trillingen die deze veroorzaken.
- Deskundigen kunnen objectief redeneren
- kennen de wijk, weten wat er kan veranderen en wat er al goed is
- zij zijn het best geplaatst om de problematiek weer te geven
- Hoe meer mensen hun zegje doen, hoe meer ideeën en waarschijnlijk ook een betere kijk op de problemen en een betere aanpak hiervoor.
- Kennen het beste het verkeer in de omgeving
- Kan je over de problemen discussieren . Zonder er politiek bij te betrekken . Nu wordt alles over onze hoofden beslist..
- de realiteit in de buurt....brusselstraat...
- Om te horen of de plaatselijke inwoner er ook zo over denkt of evt met andere suggesties afkomen.

Verkeersdeskundigen hebben bepaalde expertise.

- zij kennen hun wijk en zien misschien beter de gebreken i.v.m. mobiliteit
- wie hier woont, ziet waar er verbetering nodig is;
- Motiveren van de nood. Deskundigheid op dat gebied.
- Scholen hebben misschien al van ouders gehoord wat gevaarlijk is en wat beter kan en ze maken de mobiliteitssituatie elke dag zelf mee. Wijkplatformen kennen hun eigen wijk dan weer het beste en weten waar de pijnpunten liggen.
- omdat zij het dorp doen leven
- de mensen die wonen en werken weten wat nodig is om leefbare omgevingen te maken
- hun dagelijkse ervaringen
- Bedrijven: maak bv noordkustlaan beter bereikbaar met bus en veiliger met fiets
- De jeugd doet heel veel met de fiets, ze willen onafhankelijk zijn...En toch ben ik als ouder nooit gerustgesteld wanneer ik zie langs waar ze moeten fietsen om naar school te gaan, of naar de muziekschool, sportclub enz.... Onze jongeren worden dagelijks met gevaarlijke situaties geconfronteerd en kennen dus zeer goed de gevaarlijke punten in Dilbeek.
- Om de geïnformeerde groep, en bij uitbreiding het draagvlak, zo groot mogelijk te maken.
- Iedereen heeft zijn eigen invalshoek. Omgekeerd, waarom zou iemand uitgesloten worden? (Indien het natuurlijk in eigen omgeving gebeurt.)
- Samen met alle belanghebbenden gaan voor de beste oplossing.
- -
- Zij zouden kunnen wijzen op het probleem "voor hen"
- Inwoners zijn het best geplaatst om te weten wat zich afspeelt in hun straat wat betreft mobiliteit en veiligheid. Wijkplatformen kanaliseren de standpunten van de inwoners uit een wijk. Handelaars en bedrijven moeten bereikbaar blijven en deskundige kunnen deskundig advies verlenen zonder dit op te dringen en door eerst goed te luisteren naar de inwoners, wijkplatforme, handelaars en bedrijven.
- experten: hun kennis ; scholen: de leefbaarheid van de schoolomgeving ; wijkplatformen: specifieke bezorgdheden per wijk
- om bewust te worden van de gevaren van snel fietsen op de weg of op een wandelweg zonder verwittigingsmechanisme voor zwakke weggebruikers die ze voorbijrijden
- Ieder verdedigt zijn eigen belang; soms terecht, soms onterecht. Verschillende meningen leiden tot een groter draagvlak.
- deskundigen hebben waarschijnlijk al meerdere knelpunten opgelost en kunnen vanuit ervaringen in andere gemeenten een bijdrage leveren, de mensen die in de wijk leven kunnen het beste de heikele punten verwoorden en input leveren
- Gebruikers moeten mee beleid bepalen
- Bekommernis om de leefbaarheid
- Het zijn zij die de problemen ondervinden en AL JAREN VRAGEN OM VAN DE KASTEELSTRAAT EEN RUSTIGE, VEILIGE EN AUTOLUWE STRAAT TE MAKEN.
- Inwoners hebben meer zicht op hoe een verkeerssituatie dan ieder ander
- Inwoners ervaren de problemen die zich dagdagelijks stellen; experts en overlegplatformen hebben dan weer een bredere visie op de mobiliteit in een buurt of gemeente
- omdat ze er meer van zouden moeten weten dan ik
- beste oplossing zoeken om een vlotte maar veilige doorstroming te garanderen, alternatieve vervoersmiddelen zoals fiets of te voet aangenamer & toegankelijker te maken (en het gebruik ervan veiliger te maken)
- Kinderen, omdat hun zicht anders is dan volwassenen, zij kunnen andere problemen boven brengen. De inwoners daar zij dagelijks de problemen ervaren.
- Zij kennen de situatie in hun buurt/wijk het beste.
- Kunnen advies geven
- Zij moeten ervoor zorgen dat hun leerlingen,leerkrachten en ouders op een veilige wijze de Steenweg

kunnen oversteken. Dat geldt ook voor het wijkplatform. Zij moeten als drukkingsgroep optreden. De deskundigen moeten druk uitoefenen op de provincie en de Vlaamse Gemeenschap om de Ninoofsesteenweg veiliger en netter te maken. Veilige oversteekplaatsen, vooral aan de Antoon, fietspaden en voetpaden op heel de Ninoofsesteenweg. Dit wordt echt tijd.

- het zou goed zijn om ieders stem eens te horen
- Zo weinig mogelijk betrokkenen. Resultaat van te veel meningen is meestal : weinig tot geen verkeer en veel parkeerplaatsen vlak voor de deur. Dus de problemen doorschuiven naar andere zones.
- Scholen kunnen nuttige informatie geven over "gevaarlijke uren". Tijdens deze uren kunnen speciale maatregelen gelden die niet gelden buiten deze uren.
- VOOR men met de planning begint is het nuttig om de belanghebbende te horen. De inwoners betalen (deels) en het is voor hun bedoeld, en niet voor passanten,... = Is zijn de mensen van de wijk die voor mij de belangrijkste stem mogen krijgen.
- Visie op het veld.
- Reële oplossingen door diegene die ter plaatse zijn en niet door ambtenaren in hun ivoren toren
- Kinderen die zelfstandig naar school gaan komen in contact met het verkeer ed... Handelaars moeten zeker inspraak hebben zodat hun zaak niet in het gedrang komt bij heraanleg ed... Inwoners hebben zeker recht op inspraak in hun eigen gemeente.
- Zij kennen de dagdagelijkse problemen.
- Diverse meningen
- Zij kunnen uit hun ervaringen voorstellen doen
- Hun mening + inbreng hierover vragen
- Scholen en inwoners ondervinden dagelijks gevaarlijke situaties. Deskundigen kunnen helpen om vernieuwende ideeën aan te bieden en samen met de inwoners en scholen tot een goede oplossing te komen. Ik heb de indruk dat handelaars en bedrijven verkeersaanpassingen die het moeilijker maken voor koning auto vaak tegenhouden wegens geloof dat ze dan minder klanten gaan hebben terwijl onderzoeken het tegendeel bewijzen! Een mentaliteitswitch is nodig! Zoals zo goed geformuleerd tijdens de actie 'Trek aan de fietsalarmbel' eind 2018 aan het gemeentehuis in Dilbeek: de negatieve spiraal moet doorbroken worden!!!! Mensen vinden het te onveilig om te fietsen, dus nemen de auto, wat weer een extra auto is die het op zijn beurt weer onveiliger maakt....
- Voorrang van rechts op sommige straten gevaarlijk. Wegenwerken altijd slecht geregeld (niet op elkaar afgestemd) Beter fietspaden
- scholen omdat ze een link hebben met de ouders, verenigingen als vertegenwoordigers van hun leden, inwoners als eerste betrokkenen, wijkplatformen omdat ze de situatie goed kennen en adviezen kunnen formuleren, handelaars / bedrijven : betrokkenen
- Omdat zij diegenen zijn die in Dilbeek leven en werken, niet veilig genoeg aan de school Sint-Alena, extra zebra-pad en fietspad, niet geniet veilige parkeermogelijkheden rond de beide scholen Jongslag en Alena. Ook te weinig parking en fietsstalling in Verheydenstraat, bij de kerk en vijver.
- Hoe meer probleempunten je kent, hoe specifiek de oplossingen
- Alle gebruikers hebben recht op inspraak. Deskundigen luisteren naar behoeftes en zoeken beste oplossing.
- Ervaringsdeskundig en geconfronteerd met de beperkingen
- Groter draagvlak
- Kinderen komen misschien met originele oplossingen. Verder vind ik het de taak van de politiek om burgers uit te leggen wat deskundigen aanraden. Politici moeten niet zelf beslissen, burgers kunnen wel gehoord worden maar moeten ook niet beslissen.
- omdat al de anderen NIET deskundig zijn
- Dagelijkse ervaring
- Ze weten wat er gebeurt
- Ideeën worden best opgevraagd aan de mensen die dagelijks in het verkeer zitten, niet aan studie bureau's die geen voeling hebben met de realiteit.
- Vooral deskundigen voor visie. Inwoners en handelaars voor steun.

- Samen overleggen over de problemen van parkeren in de buurt.
- Deskundigen om hun expertise, inwoners om hun ervaringen.
- uit ervaring kunnen zij het best raad geven, vooral kinderen.
- Onze kinderen zouden niet liever dan met de fiets naar school/verenigingen gaan. Ondanks de vele en goede inspanningen zijn er nog te vaak zeer onveilige plaatsen op de route. Hun visie kan een verfrissing zijn voor beleidsmakers en experts. Verenigingen zijn een bron van informatie, zij vertegenwoordigen een groep. Inwoners 'zien' wat er rondom hun dagelijks gebeurd en experts kunnen concepten aanreiken die elders succesvol werden getest/uitgerold. De gezamenlijke input samenbrengen om tot besluiten te komen zal tot een beter resultaat leiden.
- onafhankelijk, objectief en bindend advies los van het eventuele netwerk van omwonenden
- Ervaringsdeskundigen.
- De inwoners ondervinden wat de gebreken zijn van elke dag
- Verkeerssituatie kan enkel veranderen als de automobilisten, fietsers, voetgangers zelf ervaren wat ze teweeg brengen en dat iedereen verantwoordelijk heeft in het verkeer. Nog aantrekkelijker maken van alternatieven voor autoverkeer...
- Gebruikers weten best waardet schoentje knelt
- Zeker scholen kunnen ideeën geven welke punten gevaarlijk zijn.
- De gebruikers van voetpaden kennen de problemen wel in Groot-Bijgaarden en hebben dit trouwens al meermaals gemeld ook.
- deskundigen kunnen los van het eigenbelang constructieve input geven en meer van uit een algemeen overzicht oplossingen aanbieden, ipv specifieke punten als geïsoleerde problemen en oplossingen te bekijken. Scholen kunnen meer gewicht geven aan de positie van kinderen in het verkeer, en ze een stem geven.
- Inzicht in de plaatselijke situatie
- Leer uit ervaringen van andere gemeenten, mensen die deskundig zijn bv op vlak van verkeersveiligheid. Kondig bv zoals in Gent op sympathieke manier aan (aan de hand van affiches achter de ramen) wat een fietsstraat precies betekent in plaats van een fietsende politieagent constant boetes te laten uitdelen. Wordt een straat weer maar eens plots éénrichting dan kan dat door een groot geel officieel verkeersbord 'opgelet, gewijzigde verkeerssituatie' onder de aandacht gebracht worden, in plaats van de mensen te beboeten bij aanvang van de school.
- Wie is er meer betrokken bij de situatie, dan de inwoners?
- Action en Brantano in de Roelandsveldstraat
- De bewoners kennen de gevaarlijke punten en willen inspraak voor oplossingen vooral voor veiligheid en sluisverkeer !!
- eerlijk hun mening geven.
- Veel volwassen uit een gezin verplaatsen zich niet te voet of met de fiets. Kinderen wel en zijn vaak niet op de hoogte van de veiligste weg of fietspaden. Scholen moeten ook meer in het beleid van de zwakke weggebruiker meer gaan en zo informeren via ouders en kinderen. Inwoners lijkt me evident, wijkplatformen hebben soms beter weet van knelpunten. En deskundigen komen misschien met betere oplossingen. Zo vind ik de heraanleg kruispunt broekstraat Lambrechtslaan, evenals het verlengde van de Verheydenstraat met kruispunt Baron de Viron geweldig aangepast. Het autoverkeer wordt verplicht afgeremd, top.
- Een mogelijke out-of-the-box oplossing voor bepaalde verkeersvraagstukken.
- Zijn de mensen ter plaatse
- Om een veilige mobiliteitsplan op te bouwen zijn deze partijen noodzakelijk.
- Je kan maar iets oplossen als je het probleem en/of huidige situatie in kaart hebt gebracht
- scholen: hoe minder met auto naar school; deskundigen: ervaring uit andere gemeenten, sectoren...wijkplatform: om oplossingen aan te reiken en uit te dragen
- Kinderen en bewoners begeven zich dagelijks op de baan dus veel praktijkervaring. Deskundigen hebben dan weer de theoretische knowledge.
- Iedereen ervaart de afrit ring, kruispunt rozenblaadjes , oversteekplaats voetgangers, fietsers als

Levensgevaarlijk.

- De bewoners zijn de belangrijkste ervaringsdeskundigen en kunnen verhinderen dat onrealistische ontwerpen worden uitgewerkt (en dikwijls ook uitgevoerd) en achteraf moeten worden bijgestuurd.
- Dilbeek is groot en er zijn bepaalde wijken/straten waar het bijvoorbeeld heel veilig is voor fietsers en anderzijds straten/wijken waar het heel onveilig is, straten met veel/weinig sluipverkeer etc.. Om een volledig beeld te krijgen van wat er leeft bij ALLE inwoners is het van belang hun hierbij te betrekken.
- Kinderen = de toekomst Deskundigen om het vanuit een objectief standpunt te kunnen benaderen Handelaars, om in samenspraak tot een oplossing te komen Inwoners zelf redeneren vaak
- inwoners weten welke gevaren, gevoeligheden en incidenten in hun straat aanwezig zijn.
- Ze kunnen de noden vanuit verschillende standpunten toelichten. Kinderen rijden geen auto en kunnen dus niet anticiperen op autorijgedrag. Deskundigen die best practices van andere steden delen. Handelaars want zij horen de noden van hun klanten en personeel.jamme
- Kinderen leren steeds beter om te gaan met milieu en proberen zich op een veilige manier te verplaatsen, te voet of met de fiets. Maar het is veel te gevaarlijk, en dat ondervinden zij zelf ook. Misschien komen ze wel met goede ideeetjes.
- Veilig op weg naar schol zonder een te hoge snelheid van de auto's
- Zij zijn dikwijls beter op de hoogte van de problemen.
- Scholen: zij kapteren de klachten van ouders Kinderen : zij zijn de weggebruikers als ze op zelfstandige basis naar school willen gaan Deskundigen : zij hebben de ervaring om dit soort problematiek op een goede manier aan te pakken
- Verschillende invalshoeken. Een inwoner wilt vb. geen parkingplaats terwijl de handelaar dit wel wil. En een kind heeft een ander zicht dan een volwassene.
- Het is belangrijk om iedereen hierbij te betrekken en iedereen zijn standpunten te kennen en te begrijpen. Zo kan er naar een oplossing gezocht worden waar iedereen baat bij heeft. Het doel moet inderdaad niet zijn de auto overal te verbannen, maar wel om een verkeersveilige infrastructuur te creëren voor alle weggebruikers. Ook dient er rekening gehouden te worden met de wensen en noden van inwoners en handelaars voor wat betreft parking.
- Zij kennen best de situatie in hun buurt of wijk. Kunnen de knelpunten aanhalen en mogelijke tips naar oplossingen aanbrengen
- Iedereen speelt een rol op gebied van mobiliteit, iedereen heeft zijn eigen invalshoeken.
- inwoners en kinderen: verplaatsen zich in Dilbeek en ondervinden de plaatsen waar verbeteringen mogelijk zijn wijkplatformen: zij kunnen de spreekbuis zijn van de inwoners van hun wijk verenigingen, handelaars en bedrijven: zij weten waar er parkeerplaatsen en vlotte doorgang nodig is voor hun zaak. Bovendien horen handelaars waarschijnlijk wel eens iets van de klanten over de mobiliteit.
- ervaring
- Zij kennen de zwakke plekken in de buurt
- Inzicht in toerisme en de mobiliteit die bijdraagt aan de economie van Dilbeek.
- Zij kennen de situatie ter plekke beter dan het gemeentebestuur, de politie en "deskundigen" omdat ze er dagelijks mee geconfronteerd worden
- Zij kunnen het meeste spreken uit ervaring.
- ieder kent zijn eigen trajecten het best, soms met verschillende visies maar dat maakt het interessant...
- Het is een probleem voor iedereen
- omdat het voor hen belangrijk is dat ze leren van veilig op straat te komen
- inspraak verhoogt betrokkenheid en de verantwoordelijkheid om zelf als burger ook iets te doen (niet alles verwachten van gemeente)
- fietsende Kinderen/scholen en ouders
- Meer bussen, meer correspondenties tussen De Lijn en MIVB
- Inwoners die reeds vele jaren in een bepaalde wijk wonen kunnen over meer plaatselijk ervaring beschikken dan deskundigen.
- Uniformiteit over de gemeentegrenzen heen

- maken het dagelijks mee
- grotere consensus over de te nemen beslissingen
- Mobiliteit beperkt zich niet tot de grenzen van een gemeente
- Een breed scala van ervaringen en feiten is nodig om iedereen tevreden te stellen.
- Inwoners kunnen allerhande ideeën geven om zaken te verbeteren, kinderen ook hebben soms een andere kijk op sommige problemen, handelaars zijn belangrijk voor de burgers zoals boodschappen is een meerwaarde in je buurt
- hopelijk wensen zij ook minder en veiliger verkeer in de Kattebroestraat
- Kennis van zaken van de plaatselijke situatie en rekening houden met hun bekommernissen
- nastreven van objectiviteit en kennis van zaken en een beetje gezond verstand en egoïsme vermijden
- betrokken partijen beroep doen op deskundigheid
- - inzicht in knelpunten en oog voor haalbare oplossingen
- n
- raadplegen van bekwame en gediplomeerde verkeerskundigen.
- Know how en gebruikers
- Er is nergens genoeg parking en met grasdallen kan dat overal worden op gelost!
- Wijkverenigingen kennen de lokale situatie het best.
- Zij maken er gebruik van!
- zij weten over wat het gaat en spreken van ondervinding
- Scholen: specifieke noden, maar kunnen dan tevens gevraagd worden om ook positieve initiatieven te nemen (inspraak + verantwoordelijkheid) Kinderen: ook kinderen vormen een deel van de weggebruikers. Volwassenen kunnen heel moeilijk de situaties analyseren vanuit de ogen van een kind. Daarom mogen we hen zeker niet uitsluiten uit het debat. Verenigingen, handelaars, inwoners, wijkplatformen: idem scholen Deskundigen: gebruiken als moderator en om alles in juist perspectief te plaatsen (sturende/begeleidende taak)
- Om tot betere en concrete oplossingen te komen.
- Schoolomgevingen: vergeet de kinderen en jongeren niet, het zijn zij die er dagelijks gebruik van maken. Deskundigen lijkt me logisch: zij weten best welke vragen je moet stellen om te komen tot een goed plan
- Zjn het dichtst bij betrokken, en kennen best de lokale toestanden en bekommernissen.
- meer plaatsen voor gehandicapten ; betere toegankelijkheid
- Grondig onderzoek van de huidige situatie door deskundigen. Wijkplatform kan de nodige info geven bij de huidige situatie.
- Scholen herkennen de pijnpunten Bedrijven moeten betrokken worden in hoe zij eventuele veranderingen zien en wat het voor hen zou betekenen mochten er aanpassingen gebeurt. Iedereen mag het recht van inspraak uitoefenen Experts zijn er uiteraard nodig om de haalbaarheid van eventuele plannen in te schatten
- Iedere burger heeft recht op zijn bijdrage. Daar moet een haalbaar evenwicht uit gedistilleerd worden.
- Om een aangename en leefbare woonomgeving te hebben, moet iedereen er bij betrokken worden. Niet alleen de deskundigen en wijkplatformen of buurtcomités.
- Het zijn de belangrijkste actoren /gebruikers
- Handelaars zorgen voor een levende gemeente en hebben reeds voldoende afgezien bij vorige werken, zie aantal handelaars die ermee gestopt zijn door sterk dalende inkomsten!
- Elk kan zijn eigen steentje bijbrengen en heeft zijn eigen visie over de mobiliteit in hun buurt. Ieder heeft er zijn belang en dit moet gehoord worden.
- Zij zijn de belangrijkste gebruikers en hoeveel ouders, familie (en kind zelf) moeten zich niet verplaatsen om hun (klein)kind af te halen rond scholen?
- Bij bevragingen van de bevolking let op de opkomstpercentages van verschillende belangengroepen om te vermijden dat de inbreng te eenzijdig is. Laat daarom steeds de eindconclusies over aan de deskundigen.
- Voor een beter overzicht van het verkeer

- In feite heeft iedereen in Dilbeek een veilig gevoel nodig jong en oud..
- De rooilijn moet op veel plaatsen achteruit om in de toekomst aan een veiliger wegennet te kunnen werken. De auto weren is geen oplossing, want dan wordt er niets meer gekocht bij lokale handelaars. Je koopt pas iets als je gemakkelijk met pak en zak naar de auto kan om je inkopen te deponeren. Pak dit comfort weg en nog meer mensen gaan alles bestellen op allerlei buitenlandse sites...
- lokaal en praktisch inzicht op de zaken
- Inwoners die in een bepaalde wijk wonen hebben het beste zicht op problemen
- De inwoners kennen het best de lokale problemen
- bodegem centrum heeft nood aan een plan waar schoolomgevingen veilig zijn, nu wordt alle doorgaand verkeer langs de school gestuurd en alle banen die naar de school leiden rond de school hebben geen ruimte voor zwakke weggebruikers. de enige manier om tot een goede oplossing te komen is met de verschillende partijen samenzitten, zodat we bodegem veilig kunnen maken.
- Ervaring first line
- Bevestiging van de situatie
- De inwoners zijn de ogen van het bestuur.... Het bestuur is het brein

Tekstantwoorden i.v.m. 4.2.13. Heb je nog een opmerking of idee rond het mobiliteitsbeleid?

Aantal inzendingen: 254

- p Brusselstraat 30 zone van begin tot einde
- Er wordt heel hard gewerkt in Dilbeek centrum maar niet echt daarbuiten
- alles gaat te traag, er is weinig of geen controle
- Meer boetes en controle op roekeloos rijgedrag. Koning auto weren uit het centrum
- Investeren in veilige fietspaden en oversteekplaatsen moet absoluut prioritair zijn!
- Goed bezig stijjn!
- Meer voetpaden zowiezo en misschien ook bij afgelegen straten camera's. Er hangen vreemde mensen rond...
- Auto's moeten NIET op het voetpad parkeren!
- Rode lichten zetten en meer verkeersagenten
- De heraanleg van het centrum is fijn al vind ik dat er te weinig groen voorzien werd en de auto's nog te gemakkelijk door het centrum kunnen rijden. Maak het centrum aantrekkelijk als flaneerplaats -het park is daarvoor uitstekend geschikt- wat dan weer volk aantrekt waardoor de handelaars ook tevreden zijn... De tekeningen waren veelbelovend, de realisatie is minder spectaculair
- Veiligheid op de gevaarlijke steenweg
- Verkeersluwe zones of trage zones (30) mr nieuwe parkings voorzien
- Duidelijke keuzes maken.
- Begaanbare voetpaden! Geen voetpaden die veel te schuin lopen. Denk aan mensen met rollators, rolstoelen, slecht ter been zijn.
- Parking aan het station
- Veiligheid voor fietsers en voetgangers verhogen in en naar de dorpskernen

- meer parkeerplaatsen en fietsenstallingen dicht bij de winkels, vooral Verheydenstraat en Kasteelstraat
- Ik hoor vaak dat ze overal zone 50 willen maken, ik ben meer op mijn snelheidsmeter aan het kijken dan op de baan. Aub waar er zo een mooi goede fietspaden zijn, laat zone 70! Vb Lennikse Baan, IJsbbergstraat, Jan de troch!!
- We hopen al 30 jaar op verandering, om moedeloos van te worden
- Een veilig pad van aan het kerkhof van Gr-Bijg naar de lagere school zodat de ouders de nieuwenbos niet meer in moeten zijden. Maak de spoorweg in het verlengde van de kloostermuur open zodat het sluipverkeer via die weg doorkan en gr-bijg beter verbonden wordt met centrum dilbeek Veilig fietsen pakeren aan stations. Waarom niet in het station zelf, als in een gesloten box (cfr NL) eventueel mits een kleine bijdrage? Wie durft zijn elek fiets vandaag aan een station te parkeren? Idem aan Westrand en andere dorpskernen. Waarom heeft men van de Brusselstraat een autostrade gemaakt?
- Frequenter openbaar vervoer! Hoe moeilijk is het om in Ternat te geraken? Eens openbaar vervoer nodig is af te wijken van de Ninoofse steenweg is het een ramp
- de openbaar vervoer meer verspreiden in centrum en niet alleen door de Sint Alenalaan maar ook door de Heetveldelaan te laten rijden.
- beter verlichte oversteekplaatsen voor voetgangers en fietser
- Zou van het idee moeten afstappen van per se de achterstand van Dilbeek i.v.m. wegeaanleg in te moeten halen. Prioriteiten vastleggen die onderworpen zijn aan prioriteiten van milieubeleid
- Fietspad / voetpad Ninoofsesteenweg tussen Itterbeek en centrum is een ramp en levensgevaarlijk
- Het is heel fijn om het fietsen aan te moedigen maar er zijn ook heel wat oude mensen. Plus ik zelf ben jong maar heb wel lichamelijke beperkingen waardoor de auto voor mij echt onmisbaar is. Daar wordt echt weinig rekening mee gehouden. Wordt heel vaak gezegd "gebruik de fiets"... Maar niet iedereen is in die mogelijkheid. De wagen moet voor mij persoonlijk ook een plaats krijgen in het mobiliteitbeleid. Daarnaast is het openbaar vervoer nihil. Om naaf Brussel met de trein te gaan heb je buiten spits 1 trein per uur. Ook met bus om naar Asse, schepdaal ed zich te vervoeren zijn er niet veel bussen op een uur.
- Lijnbussen 136, komen geregeld niet door, waardoor soms 2u, gewacht moet worden op een bus die er wel had moeten zijn.
- Als Dilbeek iets aan het klimaat wil doen moet er eens gekeken worden naar sommige eenrichtingsstraten waar weinig verkeer doorkomt. voor de bewoners in die straten soms telkens een omweg met meer co2 uitstoot tot gevolg .Waarom niet op drukke uren eenrichtingsverkeer en de rest van de dag tweerichtingsverkeer.
- Snelheidsduivels weren in Kloosterstraat, rijden soms meer dan 100 ... vertragend installeren ...
- Stop met de automobilist te pesten! Afrit 12 moet open blijven!
- Stoppen met alle werken gelijktijdig uit te voeren . Momenteel echt blijk van amateurisme
- Handelaars moeten meer bereikbaar zijn en parking voor mensen die slecht te been zijn of mindervaliden.
- Liever een schepen die luistert naar de bewoners.
- De term mobiliteit wordt misbruikt. Mobiliteit betreft vlotte en veilige doorstroming van alle verkeer, niet enkel voetgangers en fietsers.
- De straten worden als lappendeken opgelapt. Bvb de Brusselstraat. Zou beter eens eens volledig worden herlegd. Idem Bodegemstraat
- Beter openbaar vervoer naar Brussel en meer parking aan het station. Brussel ligt op 10 km van dilbeek en met het openbaar vervoer duurt het langer om er te geraken dan iemand die van Gent komt. Moeilijk te begrijpen.
- Mobiliteit staat niet gelijk aan de auto's bannen en het hen zo moeilijk mogelijk maken. Vaak denkt iedereen aan het "niet in mijn straat"-principe. Niet iedereen heeft de luxe om lokaal te kunnen werken. Een vlotter verkeer is sowieso beter voor het milieu en de mens.
- Het mobiliteitsplan werd opgesteld door mensen zonder voeling met Dilbeek. Er staan voorstellen in die dat duidelijk aantonen (bv Oudesmidsestraat). Het zou verstandig zijn dit in vraag te durven stellen, in plaats van er bij elke actie naar te verwijzen zonder enige kritische noot.

- Graag groenere, aangenamere, meer veilige Ninoofsesteenweg... met minder verkeerslichten, meer rotondes, meer groen, BEGAANBARE voetpaden, sensibilisatie van bewoners om zelf leefbaarheid aangenamer te maken (acties tegen zwerfvuil, aanmoedigen nette gevels en stoepen en zorgen voor beplantingen, ... of is Dilbeek geen dorp meer?
- minibus direct vanuit Dilbeek centrum naar station en minibus direct van Dilbeek centrum naar metro Denk niet dat mijn opmerking ivm gevaarlijk punt Baron de Vironlaan werd bewaard vandaar: Baron de Vironlaan zwaar verkeer omleiden en max 30 km uur, minder doorgang. De straat is zwaar belast door té veel verkeer vanuit centrum, doorgang, cafés ... en te hard rijden en te weinig parkeerruimte voor bewoners. Bewoners moeten ook voorrang krijgen om hun auto voor hun woning te plaatsen.
- Bedankt dat jullie hier werk van maken. Heel tof om te zien dat er echt iets beweegt! Goe bezig!
- Veel fietspaden zijn nog in slechte staat. Onaangepaste snelheid van sluipverkeer op kleine baantjes
- Mobiliteitsaanpassingen vernoemen naar ere burgers van de directe omgeving. Betrokkenheid zo aanwakkeren.
- Betrek de wijkagenten in het verhaal
- zone 30 kan algemeen beter gesensibiliseerd en waar nodig geverbaliseerd worden
- de doorstroming van het verkeer verbeteren, minder obstakels maken, maar beter controleren. mooie fietspaden en voetpaden aanleggen.
- De herinrichting van het centrum is een goede stap.
- Een overkoepelend masterplan voor centrum Groot-Bijgaerden + omliggende verbindingswegen dient doordacht te gebeuren met toevoegen van openbare parkeergelegenheid (niet zoals nu aan de kant van de weg (Brusselstraat) maar op een afgesloten parkeergelegenheid die voetgangers en gehandicaptentoegeankelijk is. De vrijgekomen ruimte dient mijn inziens te worden ingenomen door fietspaden en dit niet enkel in het centrum zelf maar op de grote invalswegen.
- Veel duidelijke signalisatie van wegenwerken, is echt schrijnend hoe slecht dit aangegeven staat.
- Jullie kunnen misschien in het vervolg de werkzaamheden beter plannen
- Ikzelf ben gehandicapt, ik zit hier hele dagen thuis. Met de wagen rijden kan ik nog, maar dan heb ik een parkeerplaats nodig die voor de deur of toch dicht genoeg ligt om ergens te kunnen naartoe gaan. Stappen lukt mij maar enkele stappen, een 10 tal meter. Waar kan ik plaatsen vinden waar ik mijn parkeerkaart voor gehandicapten kan gebruiken? Waar heb ik stap of wandelpaden waar ik bij elke stap niet kan vallen, als is het maar 10 meter ver dat ik moet gaan?
- Voorstander van de zones 30 en eenrichtingsverkeer!
- voorlopig niet
- Minder verkeer. Met verkeer bij 30km/u. Nieuwe trottoirs, een richting voor de verkeer en een versmalling van de weg.
- Reeds doorgegeven via de 'raad van straten'.
- Nee de werken van de Dansaertlaan gaan goed vooruit, goed bezig Dilbeek!
- Het geschrinkt parkeren aan Hockey Baudouin zorgt nodeloos voor stress, files en auto's die zich vastrijden, op een plaats waar geen huizen staan. Ik begrijp die ingreep niet goed. Waarom geen vlotte doorstroming van verkeer daar? Het is een belangrijke verbinding tussen dat deel van Itterbeek en de Ninoofsesteenweg.
- Bermen tussen de straten en grachten verlagen en/of geulen trekken zodat de straten geen waterlopen zijn.
- eerst voorrang geven aan de zwakke weggebruikers
- Meer fietspaden Meer bescherming langs de voetpaden van de scholen aanbieden.
- Het nieuwe voetpad in de Alenalaan is zeer breed en zou gemakkelijk kunnen worden opgesplitst in een deel voetpad en een deel fietspad, wat de veiligheid voor schoolgaande kinderen en begeleidende ouders zeer zou verhogen.
- Mensen informeren over verkeersregels, vb voorrang kant zonder obstakels in Kaudenaardestraat, hoffelijk rijgedrag, e.d.
- Vele straten worden vernieuwd. Fietspaden zijn er niet, wel 30 km per uur, maar wie rijdt aan 30 km per uur. Ze rijden zelfs op het voetpad. En de bus heeft het voor het zeggen, die is koning.
- Meer bussen langs stationstraat

- Meer en adequatere politiecontrole. De Brusselstraat is een ramp voor voetgangers en fietsers. Verkeerd parkeren, op de stoep parkeren. Vooral aan de nachtwinkels. Bij de wisseling van parkeerkaart blijven de voertuigen soms een ganse dag langs de verkeerde kant geparkeerd staan. Strenge politiecontrole is VEREIST ! En natuurlijk parkeergelegenheid. Centrum Groot-Bijgaarden is een ramp.
- In samenwerking met het Brussels gewest zou men pendelbussen kunnen inleggen (zelfs een aparte busbaan op de Ninoofse steenweg) om Dilbekenaren snel en goedkoop naar metrostation Beekant of Weststation te brengen.
- Trage wegen beleid zeker meenemen in elke wijziging.
- zorg voor een ring rond de masterplan center in WIJZERZIN ipv iedereen van de steenweg naar fietstraat te sturen!!!!!!!!!!!!!!
- Zie Kader hierboven
- Indien de ouders in de toekomst hun kinderen in een school moeten inschrijven en dus niet echt kunnen kiezen voor een school in de buurt, moeten we als gemeenschap zorgen voor vervoer naar de verschillende scholen: kan de gemeente Dilbeek zorgen voor 'schoolvervoer' vanuit de verschillende wijken naar de scholen?
- Een algemene afschaffing van de voorrang van rechts zou volgens mij het verkeer veiliger en vlotter laten verlopen.
- Ik vind dat er niet genoeg rekening wordt gehouden met de werkende mensen die niet IN Dilbeek werken en vlot de gemeente uit willen, die hun kinderen van her naar der moeten brengen binnen de gemeentegrenzen. Lokaal verkeer is GEEN sluipverkeer, de grote wegen zijn al gesatureerd en hoe meer beperkingen jullie overal invoeren (bv afsluiten van een op/afrit, éénrichtingsverkeer) hoe meer miserie de werkende mensen over zich krijgen om zich te verplaatsen en hoe minder tijd ze kunnen besteden aan hun gezin. Ondanks alles blijft de fiets spijtig genoeg een gevaarlijk vervoermiddel heden want er is overal te veel verkeer en niet iedereen raakt op zijn werk met openbaar vervoer ...
- Herziening centrum Groot-Bijgaarden. Meer controle op het zwaar verkeer. Duidelijk dat enkel verkeersborden niet helpen.
- Betreuwenswaardig hoe de auto nog steeds voorrang krijgt. Hopelijk verandert er écht wat in de toekomst. Verder kunnen scholen ook beter bereikbaar worden gemaakt door "trage wegen voor de fiets". Veel kinderen gaan gewoon nooit met de fiets naar school omdat er niets gedaan wordt aan het woon-schoolverkeer. Het gaat niet enkel om de schoolomgeving. Dit is ruimer te bekijken!
- Op de Sint Alenalaan is er een breed voetpad. Mij lijkt het dat hier zeker ruimte was om het fietspad van het kruispunt bovenaf door te trekken naar beneden. Hier was ruimte voor.
- Trajectcontrole op de ninoofsesteenweg beter aanduiden. Een versmalling van de steenweg aan het centrum zou ook een betere levenskwaliteit betekenen voor de inwoners en de handelaars. Het voetpad is daar zo smal en het zwaar vervoer zo dicht en snel dat het niet aangenaam is om er te shoppen. Terwijl Dilbeek toch troeven heeft om een winkelcentrum uit te bouwen (zeker voor fietsers indien zij er veilig zouden geraken)
- Samenwerken met de stad Brussel om ervoor te zorgen dat je veilig en zonder al te veel auto-uitlaatgassen Brussel kan binnen fietsen. Als ik momenteel met de fiets naar Brussel rijdt langs de Ninoofsesteenweg voel ik mij op het einde van de rit ongezonder ondanks dat ik met de fiets ben maar door al die uitlaatgassen.
- Meer én veilige fietsparkings voorzien (bijv. aan het treinstation van Dilbeek) opdat mensen meer de fiets zouden nemen. Ook oplaadpunten voor E-bikes voorzien.
- Graag overal goede en veilige fietswegen.
- Ouders zitten gewrongen tussen milieubewust zijn (de auto aan de kant) en veiligheid van hun kinderen (te gevaarlijk om met jonge kinderen naar school te fietsen op piekuren).
- behoud parkeermogelijkheden in centra
- Laat bij elk kruispunt een verkeersdeskundige oordelen of het veilig is, ook voor voetgangers en/of fietsers, en voer de nodige aanpassingen uit, zeker in de buurt van scholen zodat meer kinderen naar school fietsen. Promoot meer de wandelpaadjes, en onderhoud ze (zoals Goudveerdegemkerkweg aan de Ninoofsesteenweg). Zo zullen meer mensen deze paadjes gebruiken, ook op weg naar school of werk. Maar

een overwoekerd of moeilijk begaanbaar pad nodigt niet uit, zeker niet voor kinderen, zelfs als je een beetje avontuurlijk bent.

- Effectief fietspaden maken ipv een fiets te schilderen op de weg - in de eerste plaats denken aan alle partijen in het verkeer. Bv :door de nieuwe wegen in centrum Dilbeek is het moeilijker om te fietsen door de verhoging van een stuk van de weg.
- Ik vind het heel positief dat de gemeente input vraagt via informatieavonden. Ik weet niet of er echt en oprecht rekening mee gehouden wordt, maar er kunnen nieuwe inzichten door ontstaan.
- Ja. Mijn broer zit in de hoge school in Dilbeek. Hij woont in Lennik en heeft nog geen auto. De busritten duren uren vanuit Lennik. Jammer van 'de slechte' verbinding ondanks Lennik zo kort gelegen is tegen Dilbeek.
- Algemeen: meer fiets, minder auto!
- Veilige fietsenstalling voorzien in centrum Dilbeek
- Er is een positieve evolutie geweest op vlak van mobiliteit in Dilbeek, doe zeker zo voort met de aanleg van fietspaden en voetpaden en het verbeteren van de infrastructuur. De perceptie bij mij leeft nog wel dat er te weinig controle is op vlak van snelheid en bv foutparkeren op voetpaden, fietspaden,.....
- Sluipverkeer dat de ring vermijdt en zo door woonstraten rijdt, moet beter aangepakt worden
- Terug bussen voor 7u en na 19u in Dilbeek
- Het is een schande dat er langsheen de Ninoofsesteenweg steenweg geen voetpad-verbinding is tussen Itterbeek en Dilbeek. Het fietspad dat er ligt is te smal en overgroeid met struiken : weg ermee en vervang het door een voetpad links en een goed fietspad rechts
- Ja, het niet naleven van verkeersregels zorgt voor veel frustraties bij mensen die zich wel houden aan de regels. Treedt meer op tegen verkeersinbreuken: parkeren waar men het denkt, dubbelparkeren, snelheid, voorrang van rechts, gsm achter het stuur, asociaal verkeersgedrag... een beetje meer discipline mag!
- Het voetpad aan de kant van slagerij de munck en moderna is erg gevaarlijk. Onveilig om over te steken met wabdelwagens.
- Er zijn de laatste tijd flinke verbeteringen geboekt qua nieuwe fietspaden en vernieuwing van wegen. Realisaties zoals Ijsbergstraat, Roomstraat zijn erg geslaagd. Zo zou het best nog verder mogen.
- Betere signalisatie van wegenwerken.
- in mobiliteitsbeleid moet het in de eerste plaats over MOBILITEIT gaan en niet over wie waar het meeste wint. belangrijk dus om alles met een neutrale bril te bekijken in veel straten staan heel veel wagens buiten, terwijl de mensen wel vaak een garage hebben. in de bouwvergunningen wordt een (al of niet inpandige) garage verplicht, maar eens de mensen er wonen, wordt de garage niet gebruikt of voor andere doeleinden dan het stallen van de auto. er is geen controle op.
- zorg dat de ninoofsesteenweg niet de bidonville van Brussel wordt. Alle grote tot zeer grote vrachtwagens die zomaar geparkeerd staan aan de Ninoofse steenweg, vervoerbedrijven krijgen hier gratis heel wat parkeerruimte waarvoor ze zelf dienen te zorgen. Goedkoop voor het bedrijf maar ten koste van de bewoners.
- meer en beter beveiligde fietsenstallingen. Altijd uitgerust met camera's. Fietsendiefstallen zijn een sterke rem op het fietsgebruik.
- er is in Dilbeek geen fietsbeleid. Ik daag iedereen uit om eens een fietstochtje (met gewoon dagelijks fiets) te doen
- Bezint eer ge begint. Vanuit Itterbeek is er weinig mogelijkheid om vlot in Dilbeek te geraken. Weinig openbaar vervoer, verbindingen die niet aansluiten. Wanneer fietsen of stappen geen mogelijkheid is, dan is de weg naar Dilbeek eentje van éénrichtingsstraten en voetganger/fietsstraten. (Omleidingen van de laatste periode buiten beschouwing.) Mijn wagen kan ik dan ook niet achterlaten of toch niet lang, tussen het punt van achterlaten en de winkels is er dan weer een afstand te stappen en dan ben ik weer bij af, dat stappen ging moeilijk. Gevolg, ik ga mijn boodschappen liever richting Anderlecht doen. Ook een Oxfam, bereikbaar met 4 bussen per uur, ook boutiques en ook leuke eet-en drinkgelegenheden. Mobiliteit in Dilbeek geeft op dit moment het gevoel dat ze liever hebben dat je ergens anders gaat.
- Voetpaden voor rolstoelgebruikers zijn niet altijd even veilig
- De scholen en vooral hun leerlingen meer betrekken bij de gemeente dilbeek

- Wegen en fietspaden dienen onderhouden te worden
- Zou goed zijn om de 'omleiding' aanwijzingen op elkaar in te stellen. Sommige 'omleidingen' zijn echt ridicuul en doen ons alleen maar in 't rond draaien
- véél meer 1-richtingsstraten in Bodegem, dit zorgt voor een vlotte doorstroming van het verkeer. Fietspaden zijn geen veredelde voetpaden, het 'fietspad' op de Bodegemstraat is levensgevaarlijk en ontoegankelijk als fietser. Zorg voor meer mobiele flitscamera's die je regelmatig kan verplaatsen.
- Meer controle op snelheid en voertuigen die getuned zijn om extra lawaai te maken.
- Meer lichte rond de busstoppen. 'S morgens/ 's avonds is het te donker om alleen veilig (en lang!) wachten .
- Te weinig gefocust op de zwakke weggebruiker en openbaar vervoer (multimodale punten). Er wordt te veel geïnvesteerd in camera's, maar dat verandert weinig aan het gebruik van de auto en de omschakeling naar het openbaar vervoer.
- Schepen van Mobiliteit Quagebuer wil van Hoogveld een ring rond Groot-Bijgaarden maken zonder met onze eisen rekening te houden. Wij straffen dit electoraal totaal af.
- Meer 1-richtingsverkeer en sensibilisering
- De Brusselstraat in EEN RAMP voor fietsers. ZEER slechte fietspaden. Jullie zouden moeten beschaamd zijn!!!!
- Meer zebra's voorzien Meer fietsenstallingen voorzien Meer controle in zone 30 Verkeerslichten kruispunt ninoofsteenweg thv ring langer op groen voor voetgangers op schoolpiekuren
- Graag werk maken van metro vanuit Groot-Bijgaarden. Dit kan leiden tot beter toerisme in Dilbeek (slapen in rustig groen en op een tel van Brussel), minder vervuilende auto's op de Brusselse Ring (waar alle vervuilde lucht Dilbeek wordt ingeblazen), de prijzen van bouwgrond in Dilbeek naar omhoog brengen, comfort voor de Dilbeekse burger die in Brussel werkt.
- Ik vind het belangrijk als er bij de heraanleg voldoende groen overblijft ipv overal verharding hetgeen niet het geval is in bv de Verheydenstraat
- • Afremmende middelen aan oversteekplaats (zebrapad) ter hoogte van de school De Vlinder in de Kasteelstraat. Dit kan bvb door een vernauwing van de weg op die plaats, zodat de auto's moeten afremmen.....ook een verkeerslicht (enkel "pinklicht" als waarschuwing van de oversteekplaats. Dat zebrapad (nabij de Thirimontlaan) wordt heel vaak gebruikt als de kinderen bvb naar de bibliotheek (Westrand) gaan, of naar een cultureel evenement of naar de markt enz.... • De foutparkeerders nabij de school zouden best een boete krijgen. Dan zal dat snel de ronde doen in de school (het zijn de ouders van de kinderen die slecht parkeren) en zal er meer opgepast worden. De politie is wat te tolerant....ook in het centrum van Dilbeek.
- Veel bredere straten. Dit is nodig omdat de meesten toch in hele grote jeep-modellen rijden.
- Dilbeek ligt zo dicht tegen Brussel en we hebben slechts 1 trein per uur naar de hoofstad. Juist tussen 7u en 9u 's morgens (idem 's avonds) zijn er 2 treinen per uur met een kwartier verschil -> niet echt logisch!
- De metro in Groot Bijgaarden, trams, meer bussen
- Dilbeek maakt mooie vorderingen en investeert duidelijk in betere & veiligere wegen, dus well done! Misschien best de werken verder te zetten en investeren in ondergrondse parkeerplaatsen zodat we voor lange tijd eenvoudigweg kunnen genieten, niet alleen van het centrum maar ook van het groen.
- Overleg met Brussels Gewest en met aangrenzende gemeenten zoals Sint-Agatha-Berchem en Molenbeek. Mobiliteitsproblemen zijn gemeente-overschrijdend.
- Onderhoud van de wegen in Dilbeek (zoveel putten) moet beter en een herkenbare visie over het hele grondgebied (niet ad hoc stijlen zoals nu)
- Durf alstublieft keuzes maken en erachter blijven staan. In de Verheydenstraat bijvoorbeeld zie je dat er een goed, ambitieus plan was om de straat verkeersvrij te maken en meer gericht op voetgangers. Echter, zoals het nu is uitgevoerd blijft er een duidelijke winnaar: koning auto. Heel erg jammer dat dit niet is doorgezet. De straat is niet aangenamer geworden sinds de werken, terwijl ik denk dat het echt wel anders had gekund. (Kijk bijvoorbeeld naar de Elsensesteenweg in Elsene. Daar heeft het bestuur wel gedurfd. Nu is het er erg duidelijk dat voetgangers op de eerste plaats komen. In de Verheydenstraat blijft de plaats van de voetganger, hoe het nu is uitgevoerd, duidelijk op het voetpad dat beduidend minder plaats inneemt dan de plaats die de auto krijgt toegewezen.)

- Graag meer openbaar vervoer met meer stopplaatsen binnen de dorpskernen vooral overdag.
- Goed doelstellingen omschrijven en niet alleen vanuit favoritisme, clientisme of persoonlijke belangen handelen. Niet laten afschrikken door negatieve leringen die tegen alle verandering zijn en alleen 'autogemak' denken. Durven 20-30 jaren vooruit te denken
- Zie op dit ogenblik het mobiliteitsbeleid niet vertaald in de werkelijkheid. Bijv. Nieuwe autoparkings in centrum, maar nauwelijks plaats om fietsen te stallen. Fietspaden Bodegemstraat = weg met de voetpaden. Enz. En-en-en- beleid is vaak voor niemand voordeel. Ik mis echte keuzes.
- -organiseer voor alle Dilbeekse scholen een ophalingsplan waar (groot)- ouders op vooraf aangeduide plaatsen hun kinderen op een bus kunnen zetten zodat het verkeer aan de scholen drastisch kan verminderen en dus veiliger wordt -eigenaars van woningen met een voortuin maar wiens auto ('s) steeds op straat staan verplichten om een parking aan te leggen in de voortuin zodat minder auto's op straat blijven staan ,het zou de doorstroming van het verkeer ,vooral van zware en grote voertuigen ,verbeteren
- Overlast vliegtuigen niet meer mogelijk bij mooie weder te genieten van de tuin om de 2min een vliegtuig heel laag en wat met de vervuiling en schade aan woning
- Creëren van een fiets voetpad op het sheutbos reservaat voor de veiligheid van zwakke gebruikers. In samenwerking met IBGE. Maak straatverkortingen om de snelheid te verlagen. Beperking tot lokaal verkeer.
- Betere dienstverlening openbaar vervoer
- Meer parkings+autoluwe/autovrije zones
- Nog meer veralgemenen van voorrangswegen, nu heerst er soms nog verwarring. Wanneer autovrije zones voorzien worden --> voorzien van ruim voldoende parkeergelegenheid. Dit geldt ook aan de stations en andere plaatsten waar veel mensen het openbaar vervoer nemen. Zo moedig je hen aan ipv te ontmoedigen EN blijft het voor de buurtbewoners ook leefbaar.
- tram 19 is enkel te bereiken met bus 355 zondagdienst delijn is wel heel pover bus 810 gaat via st guidon naar halle, = trage omweg en idem als 116,117,118 er is nood aan een snellere busverbinding naar halle, rechtstreeks via terminus81, M eddy merckx, erasmus, ikea enz..., en niet nogeens via centrum anderlecht. Met de nieuwe ring tram, bus 820 moet sneller vb dilbeek centrum, station, terminus 19, berchem station Uz jette. De 136 rijdt dan maar door naar zellik ipv terminus aan bierschuur. frequentie trein moet omhoog. Fietsbrug tss geraardbergsestraat en overkant spoorweg is fundamenteel om een veilig netwerk te creëren. schepdaal - Dilbeek met de fiets ? ik denk het niet. alsook een veilige fietssverbinding tss dilbeek en Station is primordiaal.
- camera's met nummerherkenning plaatsen , heel handig bij sluitstorting en zware verkeersovertredingen
- Er is niet één oplossing; de oplossing ligt vooral in het aanpakken van verschillende probleemgebieden tegelijkertijd in onze gemeente; in mijn geval bvb. ik zou de auto meer thuis laten indien ik rustiger en ontspannender zou kunnen fietsen (zonder alle uitlaatgassen onderweg te moeten inademen) en vervolgens wetende dat ik mijn fiets kan stallen en er gerust in zijn dat ik hij er nog staat nadat ik gewandeld, gewinkeld of naar een event geweest ben in Dilbeek.
- Het verkeersbeleid van Dilbeek in haar totaliteit beter aanpakken. Snelheid afremmen.
- Zorg dat je op elk voetpad vlot met kinderwagen/rolstoel kan rijden. Dwz breed genoeg, zonder al te veel putten, zonder grote borduren/met overgangen om op en af te rijden
- Gebruikers worden niet gehoord
- Trek de kaart van openbaar vervoer en tweewielers/voetgangers. Voorzie het wegennet hiervoor van gepaste infrastructuur.
- Texaco niet knippen
- Het zou m.i veel beter zijn dat de gemeente lokalen en administratieve hulp ter beschikking stelt van wijkraden en bewoners. Zij kunnen dan in eerste instantie zelf uitwerken wat zij veranderd willen zien in hun straat of wijk. Zwakke, maar ook goede punten zullen op die manier veel duidelijker worden, dan wanneer er eerst een planbureau aan het werk gezet wordt, dat de bewoners en gebruikers van een straat/wijk al met redelijk gevorderde tekeningen confronteert.

- sensibiliseren zone 30 duidelijker maken en niet enkel door verkeersborden bij het begin en einde zone schoolomgevingen duidelijker maken zoals bij Klein Klein Kleutertje Controle op parkeren want de foutparkeren belemmeren het zicht In het algemeen meer zebrapaden
- Ik wandel zeer veel --> vaak rijden automobilisten verloren en moeten de weg vragen (en niet alleen bij wegenwerken) --> meer en betere signalisatie en wegwijzers Als voetganger ben ik vragende partij voor meer zebrapaden (in het bijzonder in en rond het centrum)
- Fiets autostrades voor het eind van deze eeuw
- Bewonersparkeren en parkeerplaatsen voor pendelaars gescheiden houden.
- Fietspad op Brusselstraat, vermijden dat auto's op het voetpad rijden als ze elkaar kruisen
- Meer flitsauto's in heel Dilbeek en alcoholcontroles
- Vooral inzetten op fietspaden, liefst afgeschermd met een haag.
- Zorg voor goede en veilige fiets en voetpaden. En bekeur voldoende de foutparkeerders.
- Beveiligde (camera?) fietsenstalling aan het station
- Meer goede fietsstallingen. Om te beginnen aan de treinstations. Als mensen er met een gerust hart hun fiets kunnen achterlaten, moeten er ook veel minder autoparkeerplaatsen voorzien worden. Verder ook veilige fietsstallingen aan jeugdhuizen, sportverenigingen, cultureel centrum,...
- Aandacht voor de fietser, dit werd in het verleden al te vaak vergeten.
- Het is heel onduidelijk om te begrijpen wat het idee precies is achter het masterplan van de dorpskern. Er is weinig ingezet om het gezelliger te maken en onbegrijpelijk dat het stukje voor gemeentehuis niet verkeersvrij wordt gemaakt, waardoor we een gezellig en levendige kern zouden kunnen hebben, aangevuld met bankjes om op te zitten om wat gezellig te kletsen. Niet gewoon zitplaatsen om een per een ergens te gaan zitten zoals ik eens op een plan zag.
- Beter parkeerbeleid en toezicht is noodzakelijk. Parkeren in de Broekstraat en haar zijstraten is vaak problematisch. Dit is deels te wijten aan stedenbouwkundige vergunningen voor nieuwbouwwoningen voor gezinswoningen (gezinnen met typisch 2 wagens) zonder oprit. De overvloed aan geparkeerde auto's maakt rijden, wandelen en fietsen in de straat soms gevaarlijk, en ook poorten worden regelmatig geblokkeerd.
- Meer rotonde's i.p.v. verkeerslichten
- Strenger straffen van bvb parkeren op voetpaden, voetpaden beschouwen als rijweg, gebruik gsm achter het stuur
- Mobiliteit rond het station van Bodegem is echt een prioriteit. Op een dag gaan er doden vallen gezien het verbale en zelfs al fysieke geweld van de bestuurders. Ook moeten de werken beter gecoördineerd worden. Nu werken jullie overal tegelijkertijd. 6 maanden geleden geraakte ik zelfs niet meer thuis met de auto. Er werd gewerkt op alle in en uitwegen!!!
- Wisselende versmallingen plaatsen op de Molenstraat (bloembakken), geen drempels vanwege het lawaai en trillingen die deze veroorzaken.
- Werk een visie uit obv het STOP-principe voor knooppunten en schoolomgevingen. Handhaaf snelheid en leg die op, bv met flitscamera's, voldoende borden, knipperborden die een te hoge snelheid meteen aangeven zoals in Spanjeberg (waar inrijdende bussen de 30 per uur niet respecteren). Wees consequent in uw zone 30-beleid (er staan te weinig borden).
- station in schepdaal. Als openbaar vervoer is er maar de lijn. We zijn nu maarbegin juni en ik heb al 4 dagen verlof moeten nemen omdat de lijn in staking was!!!!
- Speelstraten maken voor de woensdagnamiddag en de zondag, sluijverkeer aanpakken, kinderen de kans geven om veilig te kunnen rond fietsen
- Voetpaden dringend aan herstel toe. Groot-Bijgaarden is zeer verwaarloosd.
- controles aan stations ...snelheid controle
- Vergeleken met Brussel Centrum wordt hier bij zebrapaden zelden gestopt om voetgangers over te laten steken. Soms stopt een auto, maar in tegenovergestelde richting wordt doorgereden. Dit is vooral het geval op de Brusselstraat in Groot-Bijgaarden.
- Vind het vooral gevaarlijk in drukke groot Bijgaarden.
- 3 op- en afritten en de verbreding vd R0 zijn niet nodig (combinatie van gemeentelijk en Vlaams beleid).

- Er is al (heel) veel gebeurd in onze buurt, maar het kan nog altijd beter, en de N8 is niet altijd te vermijden, dus ook daar veilig kunnen fietsen, mét voldoende ruimte voor een goeie doorstroming van de auto's (2 x 2 rijstroken moeten behouden blijven) zou een grote stap vooruit zijn.
- Als ik naar Brussel ga, gebruik ik graag de tram en de metro. Maar daarvoor ben ik verplicht om de auto te nemen om tot aan het Dansaertpark te rijden. Ik vind dat de tram zou moeten doorgetrokken worden tot aan Savio. Veel mensen die in het Savio wonen zouden die dan kunnen gebruiken. Ook een tram of bus op een eigen bedding op de Ninoofsesteenweg vind ik echt noodzakelijk. (zie Stallestraat in Ukkel) Nu staat de bus ook in de file en doe je er nog langer over dan met de auto. Er moeten dan wel , langs de steenweg parkings komen voor de tram of busgebruikers.
- STOP principe correct toepassen, dwz vergeet niet de stappers. Vandaag staat enkel de fietser centraal.
- Fietspaden moet een absolute prioriteit worden gecombineerd met fatsoenlijke voetpaden waar deze ontbreken.
- de gemeente dient meer controle & handhaving te doen van verkeersregels (bv zone 30, foutparkeren) ; fietsen in de gemeente aantrekkelijker maken; er dienen ook meer oversteekplaatsen te komen voor voetgangers
- serieuze opvoeding in bewustwording van wat snelheid met een fiets kan teweegbrengen aan schade aan anderen
- neen
- Graag veel aandacht aan de anders- dan - met - de auto - manieren om op een veilige en vlotte wijze naar Brussel (werk, school...) te geraken. En ook terug! Dat laatste is immers moeilijker dan gedacht, zowel qua openbaar vervoer, aansluitingen, als qua fietsroutes.
- Meer spreiden van werken zodat de ene omleiding niet naar andere leidt (ook voor werken niet georganiseerd door gemeente). Coördinatie is nodig
- Ja, het verkeer id Brusselstraat in Groot-Bijgaarden is een probleem. Vnl id buurt van de 2 frituren tov elkaar en de nachtwinkel. Deze trekken ook 'raar' volk aan dat zich niet veel aantrekt van snelheids- en parkeerregels. Ook id buurt vd Aldi loopt het soms mis tgv parkeersstroken aan beide zijden vd rijbaan met als gevolg te weinig plaats voor tweerichtingsverkeer en onveilig oversteken voor voetgangers. Thv Don Bosco komen ouders na schooltijd parkeren id Pampoelstraat. Daar dienen de parkeerplaatsen voorbehouden voor bewoners. Tenslotte wil ik graag nog melden dat wij als gezin van 6 graag méér zouden fietsen maar dat dit id Brusselstraat gewoon zelfmoord is, zéker voor kinderen...
- Ja, kunnen de problemen in de Brusselstraat in centrum Groot-Bijgaarden aangepakt worden aub? Het is er echt niet veilig, noch aangenaam om je te verplaatsen... Veel andere centra zijn zo mooi heraangelegd ikv het Masterplan. Kan de Brusselstraat ook aan de beurt komen ajb? De gemeente zal veel dankbaarheid oogsten bij de kersverse, veelal Nederlandstalige, bewoners van t Lindenpark! Ik ben er ook zeker van dat er geëngageerde inwoners zijn die mee willen nadenken over de heraanleg. Alvast bedankt!
- MINDER SLUIPVERKEER en EEN RUSTIGER EN VEILIGER DILBEEK
- Maak fietspaden en stoepen beter zodat jeugd veilig alleen weg kan. Zo moeten ouders niet rijden. Maak aub een voetpad in de isidoor van beverenstraat tot aan Zellik
- We moeten af van het idee dat de auto prioriteit heeft in onze manier van verplaatsen. Openbaar vervoer, fiets, te voet moeten op de eerste plaats komen, en als het echt niet anders kan moet je er met de auto geraken. Mensen moeten aan den lijve ondervinden dat ze sneller en makkelijker ergens kunnen geraken zonder auto, zeker in onze druk bewoonde gemeente.
- Slechte schepen
- ja, bij heraanleg hou eens rekening met kwaliteits groen. Bomen mogen. het verschil met hoe Brussel stadsinplanning aanpakt en vlaanderen is enorm. Heraanleg van Dansaertlaan, dorpsplein Bodegem, bodegemstraat, Stationsplein, allemaal gemiste kansen om de buurt mooier te maken met echte bomen en geen per ongeluk door gebrek aan onderhoud. Ik snap verder niet waarom er zo strikt gehouden wordt aan het vlaams fietsvademecum wat betreft de aanliggende of afgescheiden fietspaden. Als het kan moeten fietspaden ALTIJD afgescheiden zijn. Niet enkel bij zone 70. in dat opzicht snap ik van de heraanleg van de dansaertlaan helemaal niks

- Meer snelheidscontrole. Overal wordt er te snel gereden. Zone 30 zou veel beter zichtbaar gemaakt moeten worden. eventueel andere kleur van de rijbaan.
- Meer controles en boetes voor snelheid, foutparkeren, fietsers inhalen in fietsstraat,
- Werk maken van een veilig fietsverkeer I en voetgangersverkeer langs heel de Ninoofsesteenweg.
- reeds goed werk geleverd !!! maar tussen 7.00 en 8.00 en tussen 15.00 en 19.00 h is er in onze wijk teveel en gevaarlijk sluipverkeer
- Inzetten mobiele ANPR camera's om verkeersstromen in kaart te brengen. Doorstroming hoofdwegen verbeteren door minder hindernissen (van asverschuivingen tot geparkeerde wagens). Dilbeek is al goed begonnen door het afschaffen van de voorrang van rechts op bepaalde hoofdwegen. Voor zover ik het kan beoordelen gaat dit veel vlotter zonder dat er noemenswaardig sneller gereden wordt. Intelligente verkeerslichten die het verkeer meten en niet op vaste tijdstippen van kleur veranderen. Ik rij zelf veel in Zeeland. Indien er geen verkeer is staan alle richtingen op rood. Bij het naderen springt 'uw' richting op groen en dadelijk terug op rood. Bij druk verkeer wordt de hoofdstroom regelmatig slechts enkele seconden om zijverkeer toe te laten in te voegen. Daar ziet ge geen roodrijders omdat er geen nutteloze wachttijden zijn.
- Geen Beton-autostrades creeren AUB! cf dansaert laan. Een haagje is 1000 maal beter dan een halve meter betonstreep tussen fiets en rijweg. Fiets en voetpaden mogen hetzelfde zijn, geen nood aan 2 verschillende paden naast elkaar. 1 breder fietspad in beide richtingen bied heel veel voordelen en neemt minder plaats in (waar het kan uiteraard), smallere rijvakken voor de auto's, grasdals bij parkingen verplichten, veel meer bomen langs de weg,.. Er zijn veel kansen om het transport aangenamer en groener te maken. MARR ik ben wel algemeen tevreden met het Dilbeekse beleid ivm transport
- Er ontbreken fietspaden.
- Sluipverkeer is problematisch, snelheid in woonwijken
- Ik vind dat heel veel autos, bussen de laatste tijd op de stoepen rijden. De Brusselstraat is een zeer drukke baan en als er autos geparkeerd staan is doorrijden moeilijk... Ook vind ik de straat die van het dorpsplein naar de manège en kasteel gaat zeer gevaarlijk, geen voetpaden en weinig verlichting .
- Stop met autobashen - al dan niet vermomd!
- Ik ben heel blij met de inspanningen die de afgelopen jaren al gedaan zijn voor fietsers. Er is nog veel werk aan de winkel, dus blijf verder doen! Informatieverspreiding omtrent bepaalde fietsregels is nodig. Fietsers mogen bijvoorbeeld wettelijk gezien in bebouwde kom met twee naast elkaar rijden maar krijgen nog te vaak autobestuurders achter of naast zich die met veel getuter boos worden op de fietsers die eigenlijk niets verkeerd doen...
- Ik vind de nieuwe aanpassing aan het kruispunt Baron de viron en Alena heel gevaarlijk met 2 stops. Ook geen mooi fietspad op Alenalaan, een ontgoocheling
- Jullie zijn al goed bezig! Doe zo voort. Probeer niet blind te zijn voor de grootstad naast ons. Transitpunten om over te schakelen op het stadsnet zullen toch ooit eens moeten werkelijkheid worden.
- Strenger optreden tegen foutparkerders, hardrijders, gsmgebruik tijdens rijden, onbeschoft gedrag
- trekt op geen K
- Alle verkeer naar de grote assen is een oplossing tegen sluikverkeer maar wat is de visie op volle grote verkeersaders?
- De regels beter toepassen (snelheid), flietspaal, parking voor bewoners, hek op voetpad voor veiligheid, ...
- Sneller invoeren beloofde fietsstraten
- Dringend een bus vanaf station St. Martens-Bodegem naar Dilbeek centrum en andere deelgemeenten
- Foutparkeren aanpakken en niet gedogen aub.
- Goede inhaalbeweging, nu doorzetten en verder investeren.
- behoudt voorrang van rechts op alle lokale kruispunten
- Snelheid op wegen zonder voetpad en fietspad zou -zeker in een dorp als Bodegem- veel lager moeten liggen. Dit werkt onmiddellijk ontradend voor het sluipverkeer en is veel veiliger voor inwoners, wandlaars, fietsers.
- De politie moet optreden bij overtreding en niet voorbij rijden!
- Genoeg politiecontrole (snelheid, foutparkeersers, schoolomgeving,.....)

- Als er maatregelen (enkel richting) getroffen worden, moet men ook het nodige doen om deze te laten naleven. Ik denk daarbij aan het eventueel plaatsen van een (tijdelijke) camera op een strategische plaats. Geef de verkeerd parkeerders en verkeerde richtingrijders dan liefst een gepeperde boete, blijkbaar is dat het enige middel om het verstaanbaar te maken.
- In de Roelandsveldstraat mag men maar 30 km/uur rijden!!!! Hier vlammen ze door! Flitspalen zetten en/of camera's AUB, DRINGEND Het is ook slukverkeer vanaf de Bodegemstraat uit Bodegem, dan via vijver en gemeentehuis naar Kattebroek en zo de Ring op!
- Geef de burger meer inspraak via de wijkplatformen !!
- Iedereen moet een deel van de overlast dragen. niet alleen een deel van de bevolking die hier niet om gevraagd heeft en waar een aantal individuen hun machtsmisbruik botvieren. is deze bevraging terug bedoeld om hun wil door te drijven en informatie te vergaren ?
- Schaf beurtelings parkeren af. Leidt 2-maal per maand tot absurde situaties aangezien bv praktisch niemand weet tss welke uren men van kant moet veranderen.
- Verbod op parkeren voor vrachtwagens.
- Dansaertlaan werken blijven (te lang) duren... groot impact op brusselstraat
- Op zich goed bezig sinds 2012...
- meer fietspaden; treinfrequentie verhogen tijdens spits; kernen autoluw
- Moet dringend aangepast worden aan de zwakke weggebruikers en niet aan de auto
- In "Onze visie" bovenaan staan twee grote leugens: 1. het plan is eerder een immobiliteitsplan dan een mobiliteitsplan; 2. het is wel degelijk tegen de auto want er worden op alle manieren stokken in de wielen gestoken van een vlot verkeer en, bewust en onbewust, valstrikken opgezet om de automobilist het leven zuur te maken; de enige auto die zich volgens het immobiliteitsplan niet op de verkeerde plaats bevindt, is die die in de garage staat of op een betalende parkeerplaats.
- veiligheid is niet enkel belangrijk in het centrum of schoolomgeving, kinderen moeten daar ook eerst geraken op een veilige manier
- Het mobiliteitsplan houdt geen rekening met de plaatselijke gevoeligheden. Het zou goed zijn dat dit als leidraad gebruikt wordt, maar wel aangepast kan worden indien nodig.
- Beperking tot 30 km per uur in woonwijken. Invoering van meer eenrichtingsverkeer. Fietspaden in woonwijken.
- In het algemeen is het in Dilbeek niet voldoende veilig om je kind op zelfstandige basis te laten verplaatsen
- Fietspaden beter op elkaar laten aansluiten zodat men effectief van begin tot eindpunt op een fietspad zich kan verplaatsen. Het liefst een fietspad dat afgeschermd is van de weg. Zolang dit er niet komt zullen noch ik, noch mijn kinderen de fiets nemen, de huidige infrastructuur is gewoon niet veilig. Zeker niet voor kinderen.
- Ik merk dat aanpassingen aan de straat nog vaak onpraktisch zijn: het kruispunt aan de Baron de Vironlaan met de Sint-Alenalaan, straathoeken die recht afgemaakt worden terwijl ze beter afgerond zijn om vlot en veilig een bocht te kunnen nemen (zonder halverwege op het tegenovergestelde rijvak te moeten zijden), het voetpad in de Verheydenstraat waarvan je niet ziet dat het een voetpad is. Vandaar dat ik bij de vorige vraag geen deskundigen aangeduid heb. Zij laten te vaak merken dat ze niet zo deskundig zijn.
- Molenstraat is dringend aan vervanging toe!
- Autosluw = ok, maar niet ten koste van parkeerplaatsen in de NABIJE omgeving
- Openbaar vervoer in gemeente zelf...vb iemand die geen auto heeft en slecht te been is en in Ifterbeek woont...Sf Anna pedegeen enkele winkel bereikbaarkan er geen busdienst zijn die de straten doet zodat die mensen tenminste boodschappen kunnen doen
- Meer inzetten op ontrading dan controles. Want controles hebben enkel een tijdelijk effect.
- Misschien een sensibilisering rond het dragen van een helm en zichtbaarheid in het verkeer (op scholen). Leerlingen in RC zijn met hun donkere kledij weinig zichtbaar.
- Betera verbindingen met omliggende gemeentes met het openbaar vervoer.
- zeker samenwerken met buurgemeenten, gewesten en instanties NMBS, DeLijn, MIVB...
- ja kan VEEL beter alhoewel er nu wel aan wordt gewerkt

- Veel Schepdaalnaren nemen de trein in S-M-Bodegem en gaan tot daar met de auto, jammer dat er geen opstapplaats voorzien werd door Infrabel in Schepdaal. Hier zouden we met de fiets of te voet naar toe kunnen. Graag blijven vragen naar station in Schepdaal ook om verkeer op de N8 te ontlasten.
- tunnel onder spoorweg station dilbeek
- Gevaarlijke putten in de weg moeten zo vlug mogelijk gedicht worden (bv. op verschillende plaatsen in de Brusselstraat in Groot-Bijgaarden en in de bocht van de Hendrik Placestraat)
- wat onze famiulie betreft is zijn we redelijk blij met onze bussen
- Waarom Verheydenstraat en Spanjebergstraat eenrichting naar de Ninoofse steenweg? Beter Spanjeberg richting steenweg en Verheydenstraat richting park, zo wordt ook de schoolbuurt veel veiliger
- verbindingen openbaar vervoer voorzien tussen de deelgemeenten en trachten het NMBS station Schepdaal te openen
- neen
- Al proficiat aan Burgemeester Willy Seghers en Stijn Quagebuur dat al de banen worden aangepakt, na 25 jaar niets doen! , hopelijk komt de Langeveldstraat in S.M.Bodegem ook vlug in aanmerking want dat is meer dan nodig, ge rijd er u auto hopeloos kapot van al de putten die je niet meer kunt ontwijken.
- Meer openbaar vervoer en aansluiting met fiets/openbaar vervoer draagt bij tot minder gebruik van de eigen wagen en komt ons klimaat en veiligheid van de kinderen ten goede!
- het gelijklopen van de verkeerslichten A en over 100meter B aan de school op de Brusselstraat in Groot-Bijgaarden is tegen het doorgaand verkeer als iemand op de knop van A drukt om over te steken gaat het licht A en B rood en houdt het verkeer tegen op twee plaatsen terwijl het maar moet voor een plaats namelijk A begrijpe wie kan? twee lichten op rood ,moet een auto stoppen aan
- Wat meer openstaan voor burgerparticipatie denken in plaats van te verwachten dat consultancy bedrijven de specifieke situaties correct inschatten en oplossen. Draagkracht is nodig om de mindset van de bevolking te wijzigen en wordt niet altijd bereikt via dure mobiliteitsstudies, veeleer door echt te luisteren naar de bevolking en hen te durven wijzen op mogelijkheden/verplichtingen
- Rekening houden met opmerkingen van mensen die dagelijks geconfronteerd worden met het verkeer!
- enorm veel
- Luister naar je burgers. Als er onderzoek gebeurt , let erop dat alle factoren mee worden opgenomen.
- Momenteel niet
- Men maakt plannen op langere termijn, dat is goed. Maar men moet ook korter op de bal spelen door sneller (tijdelijke) oplossingen te voorzien.
- ik vind het heel jammer dat bij de voorstellen van her aanleg van straten, enkel wordt gedacht aan fietspaden en dat voetgangers nergens kunnen gaan behalve op de fietspaden waar ze dan voortdurend alert moeten zijn - concreet is dit nu het geval voor de her aanleg van Hoogveld en Molenberg. Ik vraag echt om dit te herzien!
- Er zijn dringend nog meer investeringen nodig voor vernieuwing. Vele straten in Dilbeek zijn in te slechte staat en daardoor alleen al gevaarlijk. Dit staat volledig los van grote structurele veranderingen. Grote mobiliteitsvraagstukken worden beter aangepakt op nationaal niveau (openbaar vervoer, doorstroming van de Ring, etc...). Schoenmaker blijf bij je leest !
- De Koudenaerdestraat eenrichting maken
- Werken in Dilbeek spreiden ipv allemaal tegelijkertijd
- Bussen zijn altijd te laat.
- Sluipverkeer is vervelend, maar ook zeer leuk voor de dilbeekenaren die ondanks de files toch snel overal geraken. Dus ik ben absoluut tegen om de brug aan de Texaco/E40 af te sluiten.
- Ja Groot-bijgaarden wordt volgebouwd. Het is onrealistisch om alle verkeer op de hoofdbanen te willen houden. Tijdens de spitsen loopt dat fout. Sluipverkeer is onvermijdelijk. Zelfs in mijn straat , groenstraat, is dat zo. Maar dat ik ok. Alles beter dat ik weet niet hoe lang aan te schuiven op de hoofdbaan. NI de brusselstraat. Verschuif aub niet alles naar centrum groot bijgaarden. Ik ben geboren en getogen in deze gemeente. Op 53 jaar is er veel veranderd maar hou het centrum aub leefbaar door de inwoners alternatieven toe te laten. Lajt daarom aub de brug op richting zellik. Ik moet daar elke dag over om te

gaan werken. En ja, dit wordt ook als sluiptweg gebruikt... do what.. zoveel autos minder in het centrum of andere op en afritten. Het is dilbeek die de biuwvergunningen toelaat... laat dan aub aan al die inwoners een manier om zich vrij te bewegen en niet alleen de hoofdweg die nu al vol zit. Centrum Bijgaarden is nu al hectisch. Er moeten absoluut meer veilige fietspaden komen eodan we auto meer kunnen laten staan. Dit is niet opwille van luiheid.. wel veiligheid

- Meer aandacht voor voetgangers en voetpaden a.u.b.

Bijlage III - Tekstantwoorden bij "Sociaal en levendig wonen in Dilbeek"

Tekstantwoorden i.v.m. 4.3.1 "Met wie in Dilbeek heb je minstens maandelijks sociaal contact (bv. een praatje slaan, samen iets gaan drinken...)?"

Bij "Andere": "Leg uit met wie je anders nog contact hebt, als je dat graag wil"

Aantal inzendingen: 15

- Ouders van klasgenoten/vrienden kinderen
- Collega's
- Met de mensen die komen leveren, ik ben aangewezen op online verloop omdat ik niet naar de winkel kan gaan door mijn handicap. Met mijn man heb ik natuurlijk ook contact, die aanschouw ik als familie
- Sportclub
- werk
- Bij gebrek aan een goede harmonie of muziekbond spelen we muziek in Sint Agatha Berchem en in Zellik.
- Ik ben volledig doof dus heb ik al zeker weinig en zelfs geen contact.
- verenigingen in het Brusselse en andere Gemeente
- Mensen uit naburige gemeenten en verder
- Mensen in Waer Waters
- Met mijn klanten
- Ik ben volledig doof, dus zijn de contacten al erg beperkt in feite onbestaand.
- Met de medebewoners
- Medebewoners van het woonzorgcentrum
- Met andere mensen uit vl brabant, oost vlaanderen

Wanneer iemand bij "Ik ken weinig mensen in Dilbeek" deze optie "Iets anders" aanduidt, kan in het tekstveld meer uitgelegd worden (De vraag is dan "Wat hindert je verder nog om contact te hebben met andere Dilbekenaren?")

Aantal inzendingen: 16

- Als alleenstaande vind ik het moeilijk zomaar ergens alleen naartoe te gaan. Ik ervaar het als een te hoge drempel om bijvoorbeeld alleen naar een buurtfeest te gaan.
- Ik moet teveel tijd in mijn professionele activiteit steken
- Druk
- Zeer weinig autochtonen blijven over.
- de taal :)
- druk leven
- Ik werk in andere gemeente. Nederlandse taal is moeilijk.
- Weinig thuis momenteel
- Vooral eigen initiatief (hoewel we onze burens gaan uitnodigen om een terrasje te komen doen). Soms ga ik naar activiteiten, maar ofwel is het soms moeilijk om contact te leggen, ofwel zijn er weinig mensen uit mijn peer group.
- Eens doof zijn de contacten NUL
- Als alleenstaande is het moeilijk contacten te leggen met vreemden
- Lange werkdagen. Zomer beter winter vroeger donker.
- Als buitenstaander of nieuwe inwoner is het minder evident de stap te zetten... als voltijds werkende met kinderen is je vrije tijd eerder beperkt waardoor het moeilijk is om deel te nemen aan activiteiten.
- weinig tijd
- Weinig persoonlijke behoefte aan.

- De taal is een drempel, ik heb ook nog geen kinderen wat het makkelijker maakt om contacten te leggen met andere ouders.

Tekstantwoorden i.v.m. 4.3.6. Welke acties zouden meest helpen om doelgroepen te laten aansluiten bij hun buurt?

Tekstantwoorden "Aan welke andere acties denk je? Heb je nog een andere suggestie? Leg gerust uit.

Aantal inzendingen: 25

- Praatcafés (nieuwe inwoners om Nederlands te oefenen en de gemeentelijke werking te leren kennen, zie Ternat)
- Meer speeltuinen!!!! Veel meer
- Meer evenementen
- Plekken voor jongeren om te hangen en plekken waar kinderen en jongeren vrij hun talenten kunnen ontplooiën
- Speelpleinen in de wijk
- Wat is HOPLR platform?? Stond hier boven vermeld, maar zonder uitleg, en nu staat dit als optie om aan te duiden, terwijl het me niet bekend is.
- geen mening
- Faciliteren van buurtactiviteiten
- Meer geld in jeudhuizen natuurlijk, deze organiseren vaak feesten (of proberen toch) waar jong en oud welkom is. (met jong bedoel ik 16+)
- kerk
- Vroeger mochten burens mekaar probleemloos en gratis helpen. Nu word dit niet meer gedaan, want geen tijd of angst omdat dit werk kan aanzien worden als zwartwerk. Voorbeeld: Ik ben een 70-er met beperkingen....maar kan nog wel wat kleine klussen. Ik heb enkele zware meubels (slaapkamer e.a.) van de zolder te halen om aan de Kringwinkel te geven. De Kringwinkel wil enkel die meubels ophalen als ze op het gelijkvloers staan (dus 2 verdiepingen lager). Ik heb geen familie of kennis die mij kan helpen. Ik zoek nu 2 sterke mannen (4 handen) om die klus te klaren (zelfs mits vergoeding) maar ik weet niet waar ik die kan vinden... Dus hulp voor ouderen en mindervaliden is zeker nodig
- Investeren in scholen en crèches. Het is echt cost-effective
- alleenstaande ouderen beter ondersteunen en bezoeken
- Meer speeltuinen!
- Er zouden veel meer openbare, verlichte en beveiligde sportveldjes moeten zijn met kunstgras of kunsttegels waar kinderen veilig en gezellig kunnen samenkomen en sporten (bv zoals in Spanje), minstens eentje per wijk. Er zouden veel meer open moeten georganiseerd worden - niet gebonden aan een club en aan een vaste sport, niet verbonden aan competitie
- Speeltuinen/speelpleintjes, iets wat erg gemist wordt! Herinvoering van speelstraten tijdens vakanties.
- Bijvoorbeeld een gezamenlijke groententuin.
- Brei-en haakclubs
- Ik heb persoonlijk een 'publieke' aangelegd en laat aan de burens weten dat ze ook voor hen bestemd is. Ik vind dat Dilbeek een premie zou moeten overwegen voor dergelijke 'sociale' prive investeringen.
- Nieuwe projecten om mensen te leren kennen.
- Een soort kleine maar te betalen "Klusjesdienst". Ik geef een voorbeeld..... Wij hadden enkele zware meubels op zolder die we aan de Kringwinkel hebben gegeven. MAAR ik ben mindervalide en mijn echtgenote heeft heupprothesen. De meubels moeten op het gelijkvloers staan. Ik vond niemand om te helpen bij deze

"verhuis". Ikzelf kan, ondanks mijn handicap, ook nog wel wat, maar bvb iets zwaar heffen of dragen gaat niet. Zoek en vind maar iemand voor een kleine klus..... dat is niet mogelijk.

- eerlijke contactmomenten zonder vertegenwoordigers van de gemeente.
- Vrijwilligerswerk
- Verbindingsambtenaren die burgers actief opzoeken en wegwijs maken. Tevens helpen/sturen naar sociale cohesie.

Tekstanwoorden "Aan welk cursus denk je bijvoorbeeld?"

Aantal inzendingen: 54

- Ehbo, cursus ivm veiligheid diefstalpreventie etc...
- Cursussen waar mensen nieuwe inzichten kunnen verwerven van de samenleving. Daaraan koppeland activiteiten organiseren waarbij men een groter bereik v ontmoeting kunnen voorzien. Laagdrempelig en via mond-aan-mondreclame.
- Sociale vorming ,ideologisch neutraal
- Cursus reanimatie
- Nederlands
- Cursussen zoals fotografie - film - muziek - bewerking - basic cursus met de pc werken - netwerken - creatief denken - mindful - ..., lezers laten komen over alcohol, drugs, honden,...
- Taalcursus
- Reanimatie (volwassen-kinderen)
- Integratiecursus en taallessen voor anderstaligen en migranten.
- Thuis cursus, toen in RCI naar de les ging, heb ik daar Webdesign en PhotoShop geleerd, heel leuk en interessant, het is wel al een tiental jaar geleden.
- Nederlands, Maar op de correct uren voor mensen die werken
- Geschiedenis
- eerste hulp
- Computer
- EHBO cursus kan interessant zijn (ook indien defibrillator in de buurt) - cursussen voor werkende mensen in Westrand (op zaterdag) verhogen, meer bepaald in crea sector. Vb. Keramiek. Hier is in mijn vriendenkring zeer veel vraag achter, iedereen wijkt uit naar omliggende gemeenten. De Westrand zou nog iets meer kunnen focussen op 'jong volwassenen', het accent ligt te veel op senioren in het aanbod. Indien er meer mogelijkheden zijn voor jongeren zou dit ook een mooie ontmoetingsplaats zijn om ginds activiteiten te organiseren. Voor kids wordt reeds veel ondernomen. Senioren ook. De tussengroep (20-45) valt er een beetje uit naar mijn mening.
- Verplichte cursus Nederlands voor anderstalige nieuwe inwoners
- Nederlands
- integratiecursussen
- Informatisa en tagal
- Nederlands
- taal
- integratie, EHBO, ...
- elk type cursusaanbod
- Taalcursussen
- onspanningsactiviteiten
- bvb. bijeenkomsten en lezingen in Breugheldal , men moet al een boekje kopen om te weten welke lezingen (die er vroeger meer waren dan nu) gegeven worden. Waarom kan dat niet in het boekje van Dilbeek staan ?Daar treft men dan mensen van Dilbeek aan en kan men een praatje slaan en contact hebben.
- taalcursussen, inburgeringscursus (wegwijs in het kluwen van dienstverlening - waar kan ik voor wat terecht ???)

- EHBO, ouderen vertrouwd maken met eenvoudig aangebrachte informatica, onze gemeente en haar voorgeschiedenis toelichten en de belangrijkste getroffen beslissingen kort en bondig schetsen onder vorm van een aard vervolghverhaal (= cursus).
- EHBO
- Taalcursussen Nederlands (in het bijzonder voor anderstalige nieuwkomers)
- EHBO. Dit kan iets zijn dat per wijk wordt georganiseerd. Als je weet bij wie je terecht kan in je straat kan dat een goede zaak zijn.
- Eerste hulp
- Pilatus' culturele cursussen
- Cursussen die aansluiten bij beleidszaken, zoals circulaire economie, levendige commerciële kernen, gezondheidspreventie (bv gebruik van AED, eerste hulp).
- kooklessen, naaillessen
- Interesse gerelateerd
- Prénatale gym of yoga, taalcursussen, informatica, naaien, breien...
- iets met en voor de kinderen
- Bewegingsmomenten voor jonge moeders (of vaders) organiseren.
- Taal en inburgeringscursussen
- Creatieve cursussen waar mensen kunnen aansluiten
- Koken omdat mensen met een migratie-achtergronden daar ook iets kunnen bijbrengen en zich dan een evenwichtige partner vinden. Cursussen voor ouders . Alle cursussen die taal bevorderen.
- Taalcursus
- Taalcursus. Digitale ondersteuning.
- Dilbeek moet inzetten om zijn Vlaams karakter te behouden. Anderstaligen zijn zeker welkom maar moeten sterk aangemoedigd worden om Vlaams te spreken.
- ik kan niet meteen wat bedenken
- taallessen, meter-peter
- Tuinieren, koken
- Taalcursussen en informatie over onze cultuur en eigenheden.wat zeker kan en nit done is in onze pajotse gemeenschap.
- muziekopleiding voor 55+
- computerlessen
- Nederlands
- GSM en PC voor senioren in Schepdaal
- potte bakken

Tekstantwoorden i.v.m. 4.3.7 Waar wil je dat Dilbeek de komende jaren op inzet voor volwassenen en ouderen? Duid de 2 belangrijkste aan.

Heb je nog andere voorstellen? Leg gerust uit waar Dilbeek moet op inzetten voor volwassenen en ouderen. Tekstantwoorden bij "Andere"

Aantal inzendingen: 14

- Meer veiligheid, meer inbraakbestrijding, fietsendiefstal ed serieus nemen
- Er zijn de laatste tijd veel winkels/bedrijven waar uitbaters het nederlands niet machtig zijn. Dit zou niet mogen.
- assistentiewoningen iets betaalbaarder maken.... Als we de prijzen zien in Wivina en het toekomstige Ter smissen, dan zal iedereen de lotto moeten winnen of een goede sponsor moeten vinden

- mogelijkheden om bestaande woningen in de wijk aan te passen voor bijvoorbeeld co-housing, kangoeroewoningen,...
- prooten van kangoeroewoning: werkt langs beide kanten : jongeren kunnen in eigen gemeente blijven wonen en zorgen voor continuïteit en ouderen kunnen zo lang mogelijk zelfstandig in eigen omgeving blijven wonen en moeten geen beroep doen op de onpersoonlijke sociale voorzieningen zoals bejaardentehuis - en komen niet ten financiële laste van de gemeenschap
- Geen
- Propere lucht
- Meer « inclusief » Dilbeek voor de Franstalige minderheid die toch waarschijnlijk een kwart van de bevolking is. Ik die mij best voor de intégrogrative maar ik vind « Dilbeek wharf Vlamingen THUIS zijn » geen goede boodschap. En als jullie willen dat bereiken, zijn er veel andere meer efficiënte middelen.
- Meer bloemenweides voor onze bijen en aanplanten van nectar en stuifmeelhoudende struiken en bomen denk bv aan een groen park waar jong en oud tot rust kunnen komen.
- Betaalbare huurappartementen . Ruim en met terras . Geen kruipkotjes .
- Ik hoor van oudere mensen dat er veel te weinig banken staan in bijgaarden om te rusten tijdens een wandeling. Stoepen liggen er ook slecht bij. Dit belet deze ouderen om een stapje buiten te zetten en houdt hen jammergenoeg alleen binnen. Voorzie meer plekje voor hen.
- leefbaarheids problematiek eerlijk en niet discriminerend aanpakken.
- Mijn schoonmoeder van 91 wijst regelmatig op volgende : de voetpaden liggen er zeer slecht bij en ze mist af en toe een bankje op de straat om efn te zitten tijdens een wandeling. Daarom komen ouderen niet meer zo dikwijls alleen buiten. Zo worden ze geïsoleerd. Onderhou aub voetpaden en zet af en toe ergens gewoon een zitbank. Dan kunnen ze daar samen een babbel doen. Zoveel kost dat toch niet? In groot bijgaarden zijn er te weinig.
- verplaatsingsmogelijkheden op aanvraag, op maat voor ouderen

Tekstantwoorden i.v.m. 4.3.8. Waar wil je dat Dilbeek de komende jaren op inzet voor kinderen en jongeren? Duid de 2 belangrijkste aan.

Onderwijs - Waarop moeten we nog meer inzetten? Leg gerust uit.

Aantal inzendingen: 184

- Capaciteit middelbaar onderwijs
- Voldoende plaatsen voor alle kinderen die in Dilbeek wonen. Werk maken van een nieuwe secundaire school. De druk op RC en Don Bosco is bijzonder groot. De eerste stappen bij de Vlinder zijn hoopvol, maar het spreekt voor zich dat we er met een eerste graad niet gaan komen en dat de school verder moet uitbreiden tot een volwaardige secundaire school.
- Gestructureerd en georganiseerd onderwijs, laat ouders hun kind inschrijven in de dichtsbijzijnde school
- Voldoende plaats Goed aanmeldingssysteem Kwaliteit
- Laat kinderen meer en intensiever sporten en evt 'nieuwe sporten' ontdekken zoals boksen e.d. (rustiger en aandachtiger in de klas)
- onderwijs in Dilbeek voor kinderen van Dilbeek
- Het is abnormaal dat kinderen uit de eigen wijk niet naar de school van hun wijk kunnen gaan.
- Mensen van dilbeek voorrang geven
- Nieuw systeem voor inschrijvingen afschaffen
- Plaats voor de Dilbeekse kinderen in de Dilbeekse schole. Nederlands aan de schoolpoort
- Kinderen uit Dilbeek in Dilbeek naar school
- Genoeg plaatsen voorzien zonder de klassen te groot te maken. Door de diversiteit van kinderen is het

opportunity om de klassen niet te groot te maken. Op deze manier kan elk kind de kans krijgen om te groeien, ook diegenen die het wat moeilijker hebben.

- Goed en kwaliteitsvol onderwijs, voor elk kind een plek naar de voorkeur van de ouders
- Ieder kind moet in de school terecht kunnen komen van zijn keuze (hoe moeilijk dit ook is) Afstand tot de school moet hier de belangrijkste factor zijn.
- Mensen die heel hun leven in Dilbeek wonen voorrang geven dat ook hun kinderen in Dilbeek naar school kunnen gaan
- De lat een heel pak hoger leggen.
- Doorstroming van Dilbeekse kinderen in de scholen. Capaciteit verhogen
- Voorlichting ouders en kinderen. Samen
- Ik vind dat het onderwijs echt achteruit gaat. Er zijn veel kindjes die de Nederlandse taal niet of moeilijker beheersen. Aan school merk je ook wel dat heel wat ouders geen Nederlands kunnen spreken. Dit maakt het ook niet makkelijk voor leerkrachten maar ook om bvb onderling met ouders te spreken. Je merkt dat groepen ouders elkaar opzoeken (franstaligen bij franstaligen, arabisch bij arabisch, russisch, engels...).. Dat is jammer.
- Ouders moeten een school voor hun kind kunnen kiezen
- Het nieuw inschrijvingsstelsel brengt heel veel stress en onzekerheid mee! Het heeft zijn voordeel (geen slaaptenten meer aan de schooldeur), maar ook grote nadelen (oa geen vrije schoolkeuze, dus als ouder sta je misschien ook minder achter de visie van de school) Het grote tekort opvangen! Ieder kind in Dilbeek zou in een school in Dilbeek moeten kunnen schoollopen
- Voorrang aan echte Vlaamse kinderen. Kinderen van vreemde origine weigeren;
- Toegankelijkheid voor inwoners van Dilbeek: meer capaciteit
- bijkomende en nieuwe scholen
- Dat het Vlaamse karakter niet verloren gaat.
- Zorg dat de Dilbeekse kinderen onderwijs in hun gemeente kunnen volgen
- Voldoende aanbod voor kinderen van Dilbeek om in de eigen gemeente naar school te kunnen gaan - van kinderopvang tot middelbare school.
- Voldoende plaatsen voorzien, heel onzeker om in voorkeurschool binnen te geraken
- Nederlands op scholen
- subsidies voor jeugdbeweging
- Uitbreiden capaciteit.
- Er wordt te veel Frans gesproken op de Dilbeekse scholen
- Onderwijs.... Vroeger was er geen probleem om de kinderen in te schrijven in de dorpschool. Nu moet men al 3 scholen aanduiden en degene die je niet wil die krijg je...Ik vind ook dat kinderen uit de gemeente voorrang moeten krijgen tegenover kinderen uit naburige gemeentes.
- Het verontstunt me dat meer en meer jonge ouders uit mijn omgeving melden dat ze hun kind niet in de dichtstbijzijnde school kunnen inschrijven wegens geen plaats. Hoe beter sociale cohesie stimuleren dan kinderen in hun eigen omgeving school te laten lopen? Kinderen maken vriendjes uit de buurt, gaan dan makkelijker naar dezelfde vereniging, ouders leren elkaar kennen en kunnen makkelijker op elkaar rekenen voor vb vervoer, ecologische voetafdruk wordt kleiner omdat met de fiets of te voet naar school kan gegaan worden, ... Het kan als inwoner van Bodegem toch niet de bedoeling zijn dat ik mijn kindjes in Schepdaal of zelfs Ternat laat starten met school?
- versterken van het onderwijzend personeel in hun opdracht om te differentiëren naar goede/minder goede, Nederlandstalige/anderstalige, sociaal sterke/sociaal zwakke ... leerlingen
- aanmeldingsstelsel voor scholen houdt alleen rekening met afstand, maar niet met inburgering.
- meer aanbod middelbaar onderwijs
- Dat iedereen die in Dilbeek woont zeker kan zijn dat hun kinderen in de school naar keuze kan gaan in Dilbeek
- Hopelijk komt er voor het middelbaar ook gemeenschapsonderwijs in Dilbeek
- Kinderen van Dilbeek eerst plaats geven in scholen!!!!!! Zodat we geen kilometers moeten rijden naar andere gemeentes!!!!
- breed aanbod aan naschoolse activiteiten aansluitend na de schooluren, op school georganiseerd ;
- Meer school
- Zien dat kinderen van ouders die al jaren in Dilbeek wonen ook in Dilbeek naar school kunnen gaan en niet noodgedwongen (omdat er met aanmeldingsstelsel geen plaats was) naar een andere gemeente moeten uitwijken
- Meer beschikbare plaatsen zodat er ook ruimte is voor kinderen uit de onmiddellijke omgeving;
- Wachtlijsten in de Dilbeekse scholen. Nederlands als taal van de ouders, of toch minstens één van hen, blijft

erg belangrijk. Er komt een te grote druk op de leerkrachten omwille van instroom van leerlingen met taalachterstand of taalarmoede. Voorrang geven aan kinderen van wie minstens één ouder het Nederlands machtig is. Zoniet wordt onderwijs steeds meer het aanleren van een taal, terwijl het ruimer moet gaan. Dit is grotendeels de verantwoordelijkheid van de ouders en zij moeten meer voor die verantwoordelijkheid geplaatst worden. Zeker geen tekort aan geweldig gemotiveerde leerkrachten en schooldirecteurs, voor wie ik mijn hoed af doe en erg veel respect heb.

- zorg er voor dat kinderen in hun eigen omgeving naar school kunnen gaan en opgevangen worden. De gemeentescholen en kinderopvang moet zich aanpassen aan de vraag, de gemeente zorgt (complementair voor het aanbod)
- Er zijn te weinig plaatsen voor het eerst jaar van de secundaire school: klassen moeten geopend worden, plaatsen moeten gecreëerd worden zodat wantoestanden, zoals kamperen en loterijen vermeden kunnen worden. Indien toch loterij zou georganiseerd worden, moet de geografische ligging ook bepalend zijn, alsook de lagere school van het kind. Het onderwijs in Dilbeek (secundair) getuigt momenteel van zeer weinig innovatie, speelt niet op de komst van de opkomende Brusselse jongeren en laat hierdoor grote kansen liggen
- VOORRANG geven aan inwoners van DILBEEK om naar school te kunnen gaan in jeugdige gemeente !
- een plaats voor elk Dilbeeks kind dichtbij huis in het kleuter-, lager en middelbaar onderwijs
- Capaciteit!!! Dringend secundair onderwijs beginnen uitbouwen.
- Niet noodzakelijk nog meer op inzetten maar voldoende zodat elk kind in zijn eigen buurt zeker een plaats heeft op school en dus ook te voet of met de fiets kan gaan. Scholen open voor iedereen ook anderstaligen en buitenlanders maar wel met respect voor het Nederlands.
- Goede doorstroom van Kleuteronderwijs naar lageronderwijs. Het kan in mijn ogen niet dat een kind uit triptrap niet meer ingeschreven kan worden in de klimop. Wat met hun sociale contacten, welbevinden, ...
- Ervoor zorgen dat Dilbeekse kinderen voorrang krijgen op kinderen van elders (bvb.: Brusselse rand) om in de meest dichtbijzijnde school naar school te kunnen gaan.
- Meer middelen inzetten
- Hoog niveau behouden. Nederlandse taal blijven promoten.
- Aanbod versterken
- Nederlands.
- Kinderen die in Dilbeek wonen moeten naar een school in hun directe omgeving kunnen gaan. Nu komen bussen met jongeren uit Brussel aan voor RC, en krijgen kids in de wijk van RC geen garantie om daar naar school te gaan. Dit is onaanvaardbaar. Het niveau daalt zienderogen waardoor de plaatselijke jongeren erover nadenken uit te wijken naar Sint-Angela dat het niveau van RC van vroeger heeft. Hier kan het lerarenkorps iets aan doen maar daar zou toch verandering mogen inkomen. De helft van de klassen is Franstalig.
- Dat een kind naar een school kan gaan dicht bij huis, onafhankelijk van de diploma's van de ouders of de talen die zij spreken.
- Zorgen dat alle Dilbeekse kinderen naar hun voorkeurschool kunnen gaan.
- meer plaatsen in de scholen. De sneeuwklassen moeten blijven, ouders die het financieel moeilijk hebben kunnen terecht bij het OCMW waar er subsidie voor zijn die dan ook hiervoor moeten gebruikt worden.
- Dat leerkrachten niet constant afwezig zijn. In de school van mijn kind is dit al veel te vaak gebeurd en dit elk jaar sinds ze naar school gaat. Telkens weken/maanden aan een stuk en is nog maar in 3de kleuterklas. Ook geen directie op de school momenteel. Onaanvaardbaar !!!
- Dat het niveau van onderwijs hoog blijft en Nederlandse taal vooropgesteld wordt, voertaal en niets anders
- als ouder, vindt ik logische dat mijn kinderen in hun eigen gemeente naar school zouden kunnen. Dilbeek kinderen moeten prioriteiten kunnen krijgen om naar hun gekozen school in Dilbeek te gaan
- Minder leerlingen per klas per leerkracht. Leerkrachten meer helpen bij kinderen met speciale zorgnoden. Focus op kwaliteit naar boven en niet naar onder in leerstof. Voorrang kinderen met Nederlandse ouders. Ouders van anderstalige kinderen zoveel mogelijk stimuleren om Nederlands te leren. Spoedcursussen Nederlands voor kinderen die Nederlands onvoldoende machtig zijn. Spreiding en geen overaanbod anderstaligen. Meer pedagogische begeleiding voor leerkrachten, via peters of buddy's.
- Het niveau van Nederlands hoog houden
- Elk Dilbeeks kind naar school naar de school die hij wenst.
- Voldoende kwalitatieve onderwijsplaatsen (dus: ondersteuning van scholen om voor kwaliteit te kunnen blijven gaan).
- Het is een schande dat Dilbekenaren niet naar een Dilbeekse school kunnen gaan omdat er geen plaats is.
- Online inschrijvingssysteem voor middelbaar zoals voor lager onderwijs.
- een degelijke procedure rond het aanmelden van schoolkinderen (zowel lager als secundair onderwijs) MET

- Voorrang voor kinderen uit eigen gemeente!
- Afvoeren van het aanmeldingen-systeem voor Dilbeekse scholen. Een bewuste schoolkeuze is belangrijk, een ouder wil dit zelf kunnen kiezen.
 - Secundaire schoolplaatsen in goede scholen.
 - Meer plaatsen in dilbeekse scholen, maar ook zorgen voor kleinere klassen waarin alle kinderen goed kunnen worden begeleid.
 - Secundaire school in Dilbeek
 - Geen overvolle klassen!!
 - Meer plaatsen zodat elk kind recht heeft op onderwijs in eigen gemeente.
 - meer capaciteit in Dilbeekse scholen
 - waarom kan een kind niet gewoon in zijn eigen wijk naar school? kinderen en kleinkinderen moeten soms 5 rijden om naar school te kunnen terwijl er in de eigen straat een school is. Begrijpe wie kan (is trouwens ook helemaal niet duurzaam)
 - Iedereen moet school kunnen lopen in de school van zijn keuze en liefst zo dicht mogelijk bij de eigen woning zodat de fiets kan worden gebruikt.
 - Meer capaciteit
 - Meer richtingen
 - Kinderen uit eigen gemeente voorrang geven bij inschrijvingen in de school
 - Uitbreiding van de scholen
 - ondersteuning van de scholen (financieel en met deskundigen)
 - Gelijke verdeling onder de scholen op vlak van taal. De verhouding tussen nederlandstaligen en anderstaligen is niet goed verdeeld en me creëert nu gettoscholen.
 - Voldoende plaatsen in het basisonderwijs. Het is jammer dat de ouders zelf niet kunnen bepalen naar welke school hun kinderen kunnen gaan. Je moet blij zijn met de plaats die je krijgt. Dilbeekse kinderen moeten voorrang krijgen op kinderen uit andere gemeenten.
 - Kwaliteit opkrikken, minder invloeden van Brussel toelaten
 - Voldoende plaats, geen wachtlijsten, vrije keuze zou mogelijk moeten zijn!
 - Voldoende plaats zodat iedereen in zijn eigen buurt naar school kan gaan en zodat iedereen zijn eerste keuze krijgt. Rekening houdend met de geboortecijfers en de woonplaats zou het beleid reeds jaar per jaar voorzieningen kunnen treffen zodat dit tijdig opgelost kan worden.
 - Een plaats voor elk kind. Geen noodoplossingen zoals nu in savio, waar er geen degelijke turnzaal of refter meer is, en ook geen degelijke plaats voor naschoolse opvang!!
 - Voldoende plaatsen voor alle kinderen
 - ONDERWIJS IS BELANGRIJK OOK AL HEB IK GEEN SCHOOLGAANDE KINDEREN MEER
 - VEILIGHEID
 - Nederlands op school
 - Meer ondersteuning leerkrachten - voorrang aan Dilbeekse kinderen om school te vinden
 - Nederlandstalig karakter van onze Dilbeekse scholen vrijwaren.
 - Additionele middelbare school.
 - Belangrijk in te zetten op middelbaar onderwijs zodat we een degelijke kwaliteit kunnen garanderen zonder te moeten uitwijken naar Brussel, Jette etc. Bijvoorbeeld initiatief De Vlinder verder uit te bouwen klinkt als muziek in de oren :-)
 - Scholen moeten uitbreiden.
 - dat alle kinderen van echte Dilbekenaren tenminste naar een kleuterschool van hun keuze kunnen gaan!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!
 - Vooral toe kijken of onze Nederlandse taal gerespecteerd word in en buiten de school !
 - Gegarandeerde plekken voor Dilbeekse kinderen/jongeren
 - Voorrang aan alle Dilbeekse kinderen. Het kan niet dat kinderen buiten de Dilbeekse gemeenten de plaats van onze kinderen innemen. Het onderwijsdecreet moet worden aangepast. Inpikken op de noden van de ouders. Wie opteert voor een school, daarmee rekening houden. Ook als er al broertjes of zusjes al naar die school gaan.
 - Naschoolse activiteiten voor kleuters - Nederlands op school!
 - uitbreiding (gebouwen) om het nijpende tekort aan beschikbare plaatsen (vooral dan het 1ste leerjaar) op te vangen, zeker in de randgemeenten (bvb. Schepdaal)
 - onderwijs in eigen gemeente
 - Samenwerking christelijke scholen en gemeentelijk onderwijs
 - voorrang voor kinderen van de (deel)gemeente in school van hun keuze
 - De nederlandse taal. De discipline van de ouders om hun kind op tijd naar school te brengen. Geregeld zien

- we dat de ouders hun kinderen na de belsignalen hun kinderen nog komen afzetten aan de school.
- Uitwisseling van best practice tussen scholen
 - De vele randactiviteiten verminderen ten gunste van de echte leerstof, dus ontwikkeling van hetgeen later zal gevraagd worden aan de jonge volwassenen in het licht van hun job. Ook al wat in het volwassen leven de kop kan opsteken: het leven in ons land, administratief maar op vele andere vlakken het bijzonderste meegeven, om de weg te vinden in het, in feite complexe leven van alledag.
 - capaciteit
 - Voorrang in de Dilbeekse scholen voor inwoners.
 - Kinderen zo kort mogelijk bij woonadres naar school kunnen
 - zorgen dat de gemoedelijkheid van scholen blijven. Geen mastodonten waar leerlingen nummers worden
 - Minder onderwijs organiseren voor Brusselse kinderen
 - Capaciteit
 - Voldoende plaatsen
 - Plaatsen
 - Begeleiding anderstalige kinderen
 - Onderwijs --> capaciteit (verder) aanpassen aan de noden; veilige schoolomgeving
 - Humoniora bijbouwen naast de vlinder
 - Schoolkeuze mogelijk maken door meer scholen te voorzien voor inwoners
 - Plaats genoeg voor iedereen liefst in de school (scholen) van de deelgemeente waar je woont
 - Aantal plaatsen
 - Het is onaanvaardbaar dat mensen 5 scholen aanduiden en geen plaats hebben voor hun kindje.
 - Genoeg plaats in de school voor inwoners van Dilbeek Alle contacten met ouders en kinderen enkel in het Nederlands om integratie te bevorderen
 - Aanmeldingssysteem dat toegang tot onderwijs in de eigen gemeente garandeert.
 - Dat de scholen inzetten samen met de gemeente dat de schoolomgeving met respect moet behouden worden en wetende dat de omgeving openbare weg is en de leerlingen zich daar horen te gedragen. Geen samenscholing, respect voor de medemens op straat en de omgeving netjes te houden.
 - Infrastructuur vernieuwen
 - Behoudt van goed niveau. Geen te volle klasse. En te grote niveaoverschillen die leerkrachten van hun echte werk houden.
 - Er zijn veel te weinig plaatsen. De voorrangsregels zijn niet eerlijk tov dilbekenaren zelf, gezien de scholenmassa niet centraal gelegen is
 - Aanmeldsysteem - voorrang geven aan kinderen die in Dilbeek wonen.
 - Onderwijs kan nooit genoeg zijn. Het is de basis voor de toekomst.
 - Kinderen van de buurt altijd voorrang geven in scholen. Stenger zijn in adresfraude.
 - Onderwijs = toekomst van ons land - schoolfactuur rechtstreeks of onrechtstreeks verlichten dmv materiaal ter beschikking stellen vb boeken
 - De kans geven om de dichtsbijzijnde school te kunnen gaan
 - Blijven investeren in infrastructuur en plaatsen zodat kinderen naar voorkeursschool kunnen gaan
 - dat de jongeren meer respect tonen tegenover de ouderen, opvoeding ouders ???????
 - Niveau van het onderwijs hoog houden. Inschrijvingssysteem correct laten verlopen zodat alle Dilbeekse kinderen hun plaats in een Dilbeekse school hebben.
 - Plaatsen in het onderwijs, optie niet-katholiek secundair
 - watervalstelsel doorbreken- brede school- schoolopbouwwerker- stimuleren van sommige ouders om de kleuters naar school te sturen- huiswerkbegeleiding- zorg op school
 - Het Nederlands als taal
 - er zijn onvoldoende scholen. ouders kunnen hun school niet meer kiezen. Kinderen van eenzelfde gezin zitten in verschillende scholen of zijn genooddaakt een school te zoeken buiten Dilbeek. Sommige kinderen hebben helemaal geen school. Vooral als ze naar Dilbeek verhuizen buiten de aanmeldingsperiode. Dat is een regelrechte schande.
 - kwaliteit, kwantiteit
 - Zorgen dat de "eigen kinderen" (kinderen van Dilbeek) voorrang krijgen bij de inschrijving in de scholen. Kleinere klassen met kinderen die OOK THUIS NEDERLANDS PRATEN. Weiger kinderen waarvan de ouders geen Nederlands (willen) praten.
 - Voldoende plaats voor elk kind en liefst binnen wandel- of fietsafstand van huis (is een win-win voor mobiliteit in de gemeente als mensen niet met auto naar school moeten rijden).
 - Voldoende plaatsen in scholen voor de Dilbeekse kinderen waardoor ouders opnieuw ZELF kunnen kiezen voor een school naar hun keuze (geen aanmeldingssysteem meer)

- zorgen dat alle kinderen van Dilbeek een plaats hebben in een Dilbeekse school, daarvoor het nodige ondernemen, ook wettelijk, dus niet alleen scholen bijbouwen
- Onderwijs is heel belangrijk. Liefst in je eigen buurt. Zo krijg je een sterke buurtwerking. Een goeie buurtwerking is goed elkaar beter te leren kennen. Dit zorgt voor meer verdraagzaamheid. Goed onderwijs is ook belangrijk want dat geeft je een goeie toekomst. Men moet zorgen dat niemand uit te boot valt.
- Ieder ouder zou vrij de keuze van de school voor zijn kinderen moeten kunnen bepalen.
- zorgen dat kinderen van Dilbeek in hun eigen "deel"gemeente naar school kunnen. En niet hun plaats moeten afstaan aan kinderen van buiten de gemeente
- belangrijk dat voor jongere kinderen (tot 12j) er een school is op een redelijke afstand van hun woonst
- Veilig naar school kunnen fietsen. Vrije schoolkeuze. Een plaats voor elk kind.
- Dat alle onderwijsinstellingen in Dilbeek kunnen genieten van groene -en speelzones. Iedereen is welkom in de scholen, maar houdt rekening met de Dilbeekse kinderen, dat ze zo dicht mogelijk bij hun woonplaats kunnen school lopen.
- begaafde kinderen stimuleren
- Zel school kunnen kiezen
- Integratie en terug opkrikken niveau
- Hoog onderwijsniveau terug bereiken. Minder druk op de leerkrachten door de ouders.
- kinderen die thuis geen Nederlands praten begeleiden - opvang en bijwerken van wie sociaal achtergesteld is - vrijwilligers meer inzetten voor begeleiding huistaken enz.
- GO secundaire school!
- Scholen volledige prioriteit en voldoende plaats voor mensen uit eigen gemeente en Nederlandstalig
- Plaats voor elk kind uit Dilbeek in een dilbeekse school Zeker voor mensen met een beperking die zelf hun kind op school moeten krijgen ,dat zij niet gans Dilbeek moeten doorkruisen
- Voorrang voor inwoners van Dilbeek ongeacht de kilometers die nu bepalend zijn voor de schoolkeuze
- Capaciteitsproblematiek, problematiek anderstalige nieuwkomers
- Onze kinderen moeten volop de kans krijgen om school te lopen in de buurt.
- Ouders moeten kunnen kiezen in welke school ze hun kind inschrijven.
- Voldoende plaatsen
- Kinderen uit Dilbeek moeten voorrang krijgen bij inschrijving in Dilbeekse scholen
- De voorkeur geven aan inwoners van Dilbeek. Kinderen afkomstig uit Molenbeek brengen verfransing en slechte manieren mee.
- Nieuwe technologie, ICT
- Goed bezig!
- Ieder kind moet de kans krijgen in zijn eigen buurt naar school te gaan
- Aandacht voor onze taal en cultuur.
- eerst kinderen die in Dilbeek wonen en waarvan de ouders bereid zijn nederlands te praten
- Voor elk kind dat in Dilbeek woont een plaats garanderen in onze Dilbeekse scholen, zo kort mogelijk bij de voorkeursschool. Is ook een gedeeltelijke oplossing voor het mobiliteitsprobleem
- Er moeten scholen bijkomen of toch meer capaciteit. gezien de regels voor inschrijvingen, is het aangewezen om nieuwe scholen of beter nog, uitbreidingen, te voorzien zover mogelijk van brussel anders werk je de verstedelijking en de verfransing als gemeente zelf in de hand
- Veiligheid van kinderen aan de schoolpoorten
- Dilbeekse kinderen - Dilbeekse scholen
- Gebruik maken van de mogelijkheid om de scholengemeenschappen te stimuleren ipv de helft van de stimulus punten te gebruiken voor een administratieve medewerker op het gemeentehuis.
- Dilbeekse en Vlaamse kinderen moeten voorrang krijgen id scholen, evt in samenwerking met de buurgemeenten zoals Ternat. Er moet een maximum komen op anderstalige kinderen, dit trekt het niveau van onderwijs omlaag voor iedereen!
- Scholen moeten voor iedereen in de omgeving zijn
- Meer plaatsen

Kinderopvang - Waarop moeten we nog meer inzetten? Leg gerust uit.

Aantal inzendingen: 91

- Meer plaatsen
- Meer plaats! Wij vonden geen enkele plaats in Dilbeek
- Genoeg plaatsen creëren voor iedereen. Meer aandacht naar onthaalouders, hen meer voordelen geven zodat het aantrekkelijker wordt om deze job uit te oefenen. Bv gratis vuilzakken geven

- Mensen van Dilbeek voorrang geven
- Meer kinderopvang plaatsen
- Laten inschrijven vanaf mensen 3 maand zwanger zijn. Zodat iedereen een eerlijke kans heeft om hun kind in de creche in te schrijven dat zij willen
- Aangepaste kinderopvang aan noden ouders (langer open,...) Ook meer plaatsen nodig.
- Veilige Ruimte waar jongeren veilig kunnen vertoeven en zich amuseren. Waar drugs ver weg blijft
- Tekort aan plaatsen
- Toegankelijkheid/voldoende opvang voor inwoners: meer betaalbare plaatsen
- Schrijnend tekort aan plaatsen
- Voldoende plaatsen voorzien, zeer moeilijk om in een crèche binnen te geraken
- Uitbreiden capaciteit. Spreiding over heel grondgebied
- Belangrijk dat elk kind een plaatsje heeft.
- Meer plaatse voorzien
- Meer kinderdagverblijf in Nederlands
- voldoende plaatsen en kwaliteit
- Gewoonweg veel te weinig
- Misschien meer creches
- Voldoende plaats voorzien
- Opvang van zieke kinderen
- Ik ben zelf sinds kort zwanger en hoor van overal dat ik op tijd moet beginnen zoeken voor kinderopvang want anders zit alles vol. Dat levert al stress op terwijl mijn kindje nog geen paar centimeter groot is. Aangezien ik in de Palokewijk woon en er hier kinderopvang op nog 500 m van mij thuis is, zou ik die het liefst gebruiken maar dat is al Molenbeek en daar gelden andere aanvraagprocedures dan in Dilbeek. Voor Dilbeek heb ik begrepen dat ik alle mogelijke creches moet gaan afbellen om dan nog niet eens zeker te zijn van een plaats.
- Meer kinderopvang voorzien en die vroeger en later openzijn. En waarom niet 24/24 en 7/7. Niet iedereen heeft een familie die af en toe voor kinderen kunnen zorgen.
- Ik ben onthaalmoeder & dat er eens wordt gedacht aan hun. Wij moeten alles uit eigen zak betalen en de gemeente komt er nooit tussen... er wordt niets gedaan Voor onthaalmoeders.
- Meer én Nederlandstalige opvang! Het is al toekomstige ouder heel moeilijk om in de buurt nog een vrij plekje te vinden bij een kinderdagverblijf.
- aanbod activiteiten tijdens schoolverlof zou breder moeten zijn
- Na 2 kindjes is het me nooit gelukt om in Dilbeek een plaats in een kinderdagverblijf te bemachtigen. We zijn moeten uitwijken naar buurgemeenten, met mobiliteitsproblemen tot gevolg.
- Meer betaalbare kinderopvang.
- Ondersteuning van privé-onthaalmoeders. Vorming voor starters. Betere coördinatie voor opvang.
- Meer plaatsen zodat er meer kinderen opvang vinden in hun eigen gemeente. Zodat ouders ook kunnen gaan werken.
- meer kinderopvangplaatsen voor 0-3-jarigen
- Voldoende plaatsen voor alle kinderen.
- Meer capaciteit
- Dit is geen lokaal probleem, eerder nationaal
- Gewoon plaatsen
- langere openingsuuren en meer zorg dragen voor de kinderen
- Het meer mogelijk maken en misschien een onafhankelijke organisatie opstarten die samen met scholen werken om dit te optimaliseren.
- Meer plaatsen
- Ouders die werken meer ondersteunen ipv enkel de alleenstaanden/werklozen
- IDem hierboven
- Er is weinig kinderopvang in Dilbeek.
- meer plek in kindercreches
- uitbreiding van gesubsidieerde kinderopvang
- Het is duidelijk dat er een tekort is aan onthaalouders of opvang plaatsen in Dilbeek.
- Tekort voor de plaatsen voor scholen en crèches. Voorrang in elke school van Dilbeek voor Dillbeekse kinderen, en strijden tegen mensen die ergens anders effectief wonen maar die hun kind bij de grootouder die in Dilbeek woont een domiciliatie doen.
- aantal
- Te weinig kinderopvang in de eigen gemeente.

- Meer plaatsen zodat ouders zich niet moeten inschrijven als ze nog maar denken aan kinderen
- Dat er voldoende kinderopvang is voor de Dilbeekse kinderen !!!
- Plaatsen.
- Inzetten op het wegwerken van wachtlijsten. Nergens zie je in de media waar de ouders terecht kunnen voor kinderopvang. Daarover mag meer gecommuniceerd worden. Welke kindercreches zijn er in Dilbeek? Waar is er nog plaats?
- Meer kinderopvang voorzien
- capaciteit
- Genoeg plaatsen voorzien binnen de gemeente
- Voldoende plaatsen creëren in de verschillende wijken voor de inwoners van die wijken => voorkomt nodeloos verkeer
- Subsidies
- Plaatsen
- Kinderopvang --> voldoende capaciteit; betaalbaar; hoge kwaliteit
- Aantal plaatsen
- meer plaats in kinderkribben
- Meer betaalbare kinderopvang. Bv via OCMW
- Ik ben in verwachting en heb geen enkel plaats gevonden in een kinderopvang...geen plaats genoeg. Wat nu?
- Kwaliteit (opleiding personeel) en voldoende plaatsen
- Geen plaats in eigen gemeente
- Nog meer gesubsidieerde creches. Plaatsen zijn enorm beperkt. Onthaalmoeders hebben vaak wel nog plaats maar meestal te beperkte uren/dagen voor mensen die full-time werken
- ouders kunnen niet gaan werken omdat er niet voldoende opvang is of de opvang is te beperkt (bv dienst onthaalmoeders, sommigen beginnen te laat of stoppen te vroeg of werken niet op vrijdag of woensdag) Hoe kan een alleenstaande mama dan gaan werken ??? De armoedecirkel zal zo NIET doorbroken worden !
- kwaliteit !!!!!
- betere opvanguren en meer opvang
- Voldoende plaats voor elk kind en liefst binnen wandel- of fietsafstand van huis (is een win-win voor mobiliteit in de gemeente als mensen niet met auto naar opvang moeten rijden).
- Voldoende opvangplaatsen voor kinderen en een occasionele kinderopvang organiseren voor ouders tijdens Nederlandse lessen, sollicitaties,...
- Plaatsen te kort
- voldoende betaalbare kinderopvang
- Meer voor kinderopvang zorgen. Castelhof is een schoolvoorbeeld. Goed gelegen, Mits wat aanpassingen uitstekend voor kinderopvang, zelfs tweedelig. Met wat creativiteit is het een win/win situatie. Alleen de politieke moed is er niet
- er zijn heel wat jonge gezinnen met kinderen
- Beter statuut voor onthaalmoeders
- Nog een groter aanbod (meer plaats)
- Probleem voor opvang voor werkende ouders is nog te groot. Moet ook betaalbaar zijn voor hen die WILLEN gaan werken.
- voldoende plaatsen
- Voldoende opvang voor kinderen uit eigen gemeente en langere openingsuren
- Capaciteitsproblematiek
- Meer kinderopvangplaatsen. Voorrang geven aan kinderen met 2 voltijds werkende ouders. Ouders die niet voltijds werken of studeren hebben volgens mij voldoende aan 2 of 3 dagen opvang, terwijl fulltime werkende ouders 5 dagen opvang nodig hebben.
- voldoende plaatsen
- Informeren van anderstaligen, faciliteren van kinderopvang voor wie Nederlandse les volgt
- voldoende creches en voldoende klaslokalen in het basisonderwijs
- Voor elk kind dat in Dilbeek woont een plaats garanderen in de kinderopvang, zo kort mogelijk bij de voorkeurschool. Is ook een gedeeltelijke oplossing voor het mobiliteitsprobleem. Nu vaak op een wachtlijst, ouders moeten zich inschrijven nog voor ze weten dat er een baby komt om zeker te zijn dat ze op tijd een plaatsje hebben;
- Kinderdagverblijven
- Opvang vanaf 6u en tot 20u

- meer opvang plaatsen
- Mijn kinderen zijn nu al groter, maar vroeger miste ik voor mijn kids goede speelpleinwerking tijdens vakanties. Ikzelf als kind ging altijd naar speelpleinen op locatie v MMI, zoiets bestaat gewoon niet meer. Jammer. Wij gingen daar als kind te voet naar toe en leerden zo andere jeugd kennen. Groot bijgaarden mist er goede speelpleinwerking Ik spreek niet over sportkampen in sporthal maar gewone speelpleinen zoals ze vroeger bestonden in een school betaalbaar voor iedereen
- Omdat Dilbeek daar, volgens de cijfers, ondermaats op scoort. Was ook te lezen in een artikel in De Standaard vorig jaar.
- Ik ken onvoldoende de mogelijkheden

Voor- en naschoolse opvang- Waarop moeten we nog meer inzetten? Leg gerust uit.

Aantal inzendingen: 67

- Beter aanbod. Speelpleinwerking is teleurstellend.
- Ik vind dat er na de schooluren -in tegenstelling met veel andere gemeente- geen sportieve activiteiten worden voorgesteld enkel de studie
- Meerdere voor vakantie activiteiten In het centrum
- Meer
- Opvang van betere kwaliteit
- Een school is ten laatste tot 16u. Welke normale werkmens kan in godsnaam zijn kind elke dag om 16u ophalen. Maak de opvang gratis tot toch zeker 16u30 a 17u of ten minste voor de werkmens!
- Hulp en motivatie van vrijwilligers
- In samenwerking met vrijetijdsbesteding (muziekles, toneel, dans,...), Brede school
- naschoolse opvang 'langer' maken of stimuleren dat mensen elkaar helpen vb toen mijn kinderen nog naar de lagere school gingen nam ik 3 andere kindjes mee naar huis omdat de ouders nooit voor 18 u hun kinderen kon ophalen in de naschoolse opvang, door het fileleed is het gewoon niet altijd haalbaar en niet iedereen heeft familie in de buurt om in te springen
- Uitbreiden voor mensen die echt moeten werken.
- Het is voor jonge ouders bijna onmogelijk om de dagdagelijkse taken te combineren met het naar school brengen/halen van kinderen. Daar waar ze kunnen schakelen ze zeker hun ouders en familie in. Is het eigenlijk al bij iemand opgekomen dat veel ouders NIET met het openbaar vervoer gaan werken omdat het wegbrengen / halen van de kinderen in het werkverkeer zit en je dat onmogelijk met openbaar vervoer kan combineren?
- Kwalitatiever aanbod ontwikkelen. Een brede school ontwikkelen.
- Vooral de naschoolse opvang.... hierbij verwachten de ouders toch dat de kinderen toch al een groot gedeelte van hun taken zouden gedaan hebben, wel uit info die ik mocht ontvangen er wordt meer gespeeld dan gewerkt....de mensen die naschoolse doen, misschien daarop toch eens wijzen
- activiteiten (sport) of bepaalde lessen (engels, frans, koken, creatief) binnen de school tijdens naschoolse opvang.
- Belangrijk voor uit huis werkende ouders
- Volgens mij wel; er zijn meer en meer ouders die verplicht zijn om met 2 te gaan werken, zeker als ze een eigen huisje willen kopen. Dan komt voor en naschoolse opvang goed van pas.
- Goedkoper of langer 'gratis' in school zelf.
- In combinatie met speelruimte
- voldoende plaatsen en kwaliteit
- Infano heeft een monopolie. De opvangs worden slecht betaald en er worden slechts laagopgeleiden aangenomen. Studie met deze mensen is dus verschrikkelijk. Ze zijn ook onderbemand om soms zeer grote groepen te begeleiden.
- Betere ondersteuning, niet 1 leraar voor een hele lagere school. Activiteiten tijdens de opvang die ruimer zijn dan enkel "studie en wat buiten spelen". Investeer in sporten tijdens de opvang voor zij die niet gebonden zijn aan een sportvereniging maar gewoon graag willen bewegen.
- Kinderen waarmee de ouders zich niet bezighouden thuis met hun studies hebben recht op naschoolse opvang voor de lessen en taken te doen. Ook gratis voor iedereen !!!
- Meer kwalitatieve opvang, vb met de mogelijkheid om in te schrijven op activiteiten die aansluiten op het eind van de schooldag. Kindjes blij, ouders minder stress
- Het verder uitbouwen/ondersteunen van projecten zoals studio vzw die een gevarieerd (actief) naschools aanbod hebben.
- Voorzie tijdens de opvang activiteiten zoals muziekschool, judo, voetbal. Samenwerking met academie en

- sportclubs. Regel vervoer. (Bus gemeente)
- niet enkel toezicht in de naschoolse opvang maar ook activiteiten en huiswerkbegeleiding
 - Vroeger komen en laten blijven
 - langere openingsuuren
 - Meer toezichthouders voor de opvang en bepaalde activiteiten stimuleren tijdens deze opvang, dat dit niet nutteloos tijdverlies wordt.
 - Ouders die werken meer ondersteunen ipv enkel de alleenstaanden/werklozen
 - kwaliteit van de voor- en naschoolse opvang verbeteren door extra sportmateriaal of sportactiviteiten aan te bieden
 - Als gezin met twee werkende ouders voelen we ons uitgesloten en bekeken. Opvang is van slechte kwaliteit. Opvang na 18u bijna onmogelijk. Geen enkele steun vanuit de gemeente voor andere alternatieven (babysit, nanny,...). Activiteiten ook niet afgestemd op ons als doelpubliek (huis van het kind doet bvb zaken op woensdagnamiddag,... jammer.)
 - Integratie van hobby's tijdens de opvang. Kwalitatieve opvang
 - Op andere mogelijkheden dan opvang via de school.
 - Kwalitatieve opvang met begeleiding van kinderen met leer en taalmoelijkheden
 - goedkoper maken en meer inhoud
 - naschoolse opvang tot 18u is ruim onvoldoende voor 2 werkende ouders
 - goedkope kinderopvang voor alleenstaande ouders
 - Koppeling opvang - naschoolse activiteiten / brede school - infrastructuur scholen inzetten buiten uren voor kinderen en jongeren
 - ouders werken langer
 - Georganiseerde sport activiteiten
 - Kwaliteitsvolle en betaalbare opvang
 - Meer activiteiten aansluitend op scholen organiseren. Scholen brede scholen laten worden.
 - Voldoende mensen om opvang te verwezenlijken en op van van minstens 7u30 tot 18u30 overal
 - Ik heb wel geen schoolgaande kinderen meer, maar ik hoor regelmatig dat de ouders voor een bepaald uur hun kinderen moeten ophalen omdat ze anders meer voor de opvang moeten betalen.
 - Voor de ouders die werken en geen familie in de streek hebben
 - Betere kwaliteit
 - Is aanwezig op school, doch veel verloop van verzorgenden wat voor jonge kinderen moeilijk is.
 - Meer opvang tegen aanvaardbare prijzen
 - Het blijft moeilijk om een voltijdse baan met de huidige structuur te combineren. Niet iedereen kan zijn werkuren kiezen. Alleen om omvang tot 18:30 te hebben zou wonderen maken.
 - Vanuit de gemeente initiatieven nemen met bvb. wijk-werking inzetten.
 - Huiswerkbegeleiding. Zorgen dat kinderen waarvan de thuistaal niet het Nederlands is extra kansen krijgen om Nederlands te leren om mee te kunnen op school.
 - Ik vang mijn kleinkinderen zelf op, zolang dat nodig is en het gaat
 - Voldoende uren opvang voorzien. Kwalitatieve opvang voorzien. Transport van opvang naar de school en omgekeerd. Begeleiding (en indien nodig transport) van opvang naar eventuele sportclubs en/of muziekschool
 - Dat er voldoende opvang is en zinvolle opvang.Onderzoeken of we de naschoolse opvang niet kreatiever,sportiever en muzikaler kunnen maken???
 - Afstellen op werkende ouders.
 - Sommige ouders die laat werken, hebben soms problemen voor de opvang van de kinderen.
 - Goed bezig!
 - Die wordt nu meestal dr de scholen georganiseerd en is vr veel mensen te duur
 - idem supra
 - Goede kwaliteit: de studio's is een mooi voorbeeld voor ouders met geen netwerk in de buurt
 - Scholen stoppen vroeger t.o.v. 30 jaar geleden en ouders moeten meer werken, ook de grootouders moeten langer werken waardoor kindjes niet door hen kunnen afgehaald worden.
 - Een kwalitatiever aanbod met meer keuzemogelijkheden. Nu meestal studie georganiseerd door de marktlieder uit de regio Kan ook gaan in richting van sport,cultuur,... door samenwerking tussen scholen en de vereniging op elkaar af te stemmen (georganiseerd vervoer/rijen vanuit de scholen naar de verenigingen,...)
 - Zet in op brede school en zorg er zo voor dat kinderen in de voor- en naschoolse opvang ook daar kunnen genieten van vrijetijdsaanbod. Of zorg voor afspraken met de SAMWD zodat kinderen zelfstandig van in de opvang tot bij hun lessen geraken. Of breng de lessen naar de school. Met samenwerking zouden we een

kwalitatievere opvang kunnen realiseren en meer vrijetijdskansen voor alle kinderen en jongeren, niet alleen degenen die het kunnen betalen of die familie hebben die hen op tijd kunnen komen halen.

- Voor ouders die vroege/late shiften doen en geen of weinig sociaal netwerk hebben vormen de opvang uren geregeld een probleem.. Voorbeeld: als je zelf om 7u begint of pas om 17u30 gedaan hebt en je hebt geen sociaal netwerk vormt het een probleem om je kind op school te krijgen en zelf op tijd te zijn
- Betaalbare en interessante naschoolse opvang. Hobby's aan school bijvoorbeeld. Maar niet aan 10€/u wat onbetaalbaar is als je meer dan 3 kinderen hebt
- Voor Schepdaal vind ik het voldoende

Vrijetijdsaanbod - Waarop moeten we nog meer inzetten? Leg gerust uit.

Aantal inzendingen: 93

- Speeltuintjes zijn verloederd
- Meer contact tussen verenigingen en scholen
- Er zijn wachtlijsten bij zwemclub turnclub
- Meer speelpleintjes
- Sportinfrastructuur
- Betaalbaar vrijetijdsaanbod. Sport clubs bvb zijn enorm duur.
- Het aanbod beter in beeld brengen. Het is te versnipperd plus de clubs laten groeien want vaak kunnen kinderen niet meer aansluiten in september.
- Betaalbare vrije tijd.
- Voetbalvelden, sporthallen (ik hoop dat die in Ifterbeek opnieuw gebouwd wordt want die van schepdaal is overvol!) en andere infrastructuur
- Nieuwe media in bib
- veilige en gecontroleerde mogelijkheden
- Activiteiten te doen voor jongeren, cafés voor jongeren, een ontbijt/lunch plaats waar je kan werken en studeer café. Meer faciliteiten om in groep te kunnen studeren
- meer vrijblijvend aanbod daarmee bedoel ik dingen die eens nu en dan doorgaan aan 'lessenreeksen' is er genoeg aanbod maar niet iedereen wil/kan zich engageren om elke week aanwezig te zijn
- Ik vind dat er niet veel aanbod is voor kinderen onder de 12 jaar. Er worden wel af en toe leuke dingen georganiseerd maar voor zo door het jaar door... Heb ik weinig aanbod gevonden.
- Het huidige vrijetijdsaanbod meer in de kijker zetten en nog verder uitbreiden
- Speelplein aan de Kouterweg Dilbeek
- Wat meer organiseren zoals een wedstrijdje, sportkampen, bv iets zoals de airgames, zwemmen, wandelen, feestjes, klein festivalletje zoals vijver festival/ jospop / rock ternat/... (ook al bestaan de meeste al, meer naar de jeugd toe richten of meer organiseren)
- Betere sportaccommodaties voor bepaalde clubs.
- ondersteunen van de bestaande verenigingen , bevorderen onderlinge samenwerking
- Goed georganiseerde stages gedurende de vakanties
- Vrijetijdsaanbod voor kinderen waarvan beide ouders voltijds werken, en die dus niet na school (om 16u) naar een andere activiteit kunnen. Wij zijn pas rond 17u45 thuis. Het zou leuk zijn om meer activiteiten voor de kinderen te hebben die 'pas' om 18u starten. Of meer in het weekend!
- sport zonder "torenhoog lidgeld" vc dilbeek:meer dan 450 euro lidgeld/jaar
- jeugdvoetbal
- terug aanbieden sportweek tijdens de 1e week van de grote vakantie
- Plekken waar jongeren zichzelf en hun talenten kunnen ontplooiën Inzetten op wijkwerkingen in Reinaertswijk, Zuurweide, Loveld, ... andere wijken met hoge concentratie jeugd en zo drempelverlagend werken naar algemeen vrijetijds en cultuuraanbod
- Organiseren van peuterzwemmen of watergewenning
- Voldoende steun blijven bieden aan Academie, sportclubs, vakantiecampen, jeugdbewegingen...
- Naschoolse activiteiten voor peuters en kleuters tussen 2 en 6 jaar, bvb introductie tot dans, muziek, knutselen... op wekelijkse basis. Bvb op school na de uren. Is goed voor hun ontwikkeling!
- jeugdclubs ondersteunen
- Makkelijk de weg vinden naar sportclubs, meer plaatsen voor activiteiten in Westrand
- Voldoende keuze voor jongeren zodat ze niet op straat hoeven rond te hangen
- Sportaccommodatie ITNA Ifterbeek : gelijkwaardige accomidatie in Ifterbeek, vgl.baar met andere deelgemeenten (synthetisch veld, vestiaires en kantine die beantwoorden aan huidige normen, ...)
- Op het prikkelen van mensen om hun talent verder te ontwikkelen. Bv. jongeren, maar ook ouderen, die

graag evenementen organiseren voor de gemeenschap stimuleren, coachen en ondersteunen. Naast het mee helpen ontwikkelen van talenten moet er uiteraard ook ruimte zijn om te ontspannen. Leuke projecten zoals IJterbeek Idee, maar ook de programmatie binnen Westrand moeten zeker alle kansen krijgen om zichzelf te blijven (her)uitvinden en om diverse zaken aan te bieden waar er ruimte is om te experimenteren en te ontdekken.

- Er mag gerust nog wat meer gebeuren in verband met Sport voor de kinderen.
- Laagdrempelige activiteiten, dus betaalbaar, mogelijk voor mensen die full-time werken
- Meer Activiteiten organiseren voor jongeren tussen 10 en 17
- Samenkomstplaatsen
- Diversifiëren van het aanbod: circusschool, kunstjeugdbeweging, jeugd en wetenschap, ...
- Meer subsidies voor alle sportverenigingen.
- Er wonen almaar meer mensen in Dilbeek. Om je kind in te schrijven voor een hobby moet je lang op een wachtlijst staan of heb je geen plaats! Een voorbeeld je moet voor het zwemmen je twee jaar op voorhand op een wachtlijst zetten!
- Toegankelijk maken voor iedereen
- ontmoetingsmomenten tussen de scholen, leuke activiteiten voor kinderen met hun ouders tijdens weekends, woensdagnamiddagen, vakanties
- Vrijtijdsaanbod gekoppeld aan school, bv. vervoer van school naar Dil'Arte/Dilkom, lessen starten daar om 16u, met 2 werkende ouders buiten Dilbeek is het onmogelijk om je kind tijdens weekdagen naar naschoolse activiteiten te brengen die starten voor 18u.
- Ondersteuning van jeugdverenigingen e.d. blijven doen
- Op uuraanbod. Er zijn heel wat activiteiten zoals bv wandelen die op namiddaguren doorgaan. Als (nog) werkende krijg je daar dus geen kans voor deelname toe of tegen verlofdag wat ook niet de bedoeling kan zijn :)
- Natuurwandelingen voor kinderen. Kooklessen voor kinderen. Fietsclubs voor gezinnen.
- Alhoewel er "veel" jeugdhuizen zijn in de buurt, is het vaak moeilijk voor hun om correct te werken en speciale activiteiten te organiseren vanwege ontbrekende infra en budget. Er is enthousiasme en er is bereidheid, maar die worden vaak tenietgedaan omdat het moeilijk te bolwerken valt.
- Prijzen tennis/vissen onder controle houden voor Dilbekenaars, hoger voor niet Dilbeekenaars
- Gratis wijk activiteiten
- Meer sporten in Dilbeek en meer vakantiestages. We moeten naar anderen gemeente om voor onze kinderen stages te vinden.
- Meer sportkampen en sportactiviteiten voor de kleinsten onder ons.
- Speelhal of zaal waar er elk weekend iets wordt gedaan voor de kinderen. Met ballenbad, speeltuigen enzovoort.
- fuifzaal , studeerplekken
- Belangrijk dat de kinderen van jongsaf aan kunnen sporten, dansen, ... en zonder te moeten hopen op een plaatsje... momenteel erg moeilijk een plaatsje te bemachtigen voor de kleinsten (mijn dochter is bijna 6 en nog op zoek naar haar talenten).
- aanbod aan film/theater uitbreiden en aan goedkopere tarieven (Westrand = voor een groot gezin = duur) (eventueel film/theater aanbieden in lokale buurthuizen/gildenhuisen)
- Zie boven
- een polyvalente zaal, liefst niet ergens in een centrum, waar ook fuiven kunnen doorgaan
- Sport en vrije tijd, idem hieronder.
- de bib is zondag gesloten??
- Aantal vrije plaatsen
- verbetering sportinfrastructuur Caerenbergveld
- Blijven inzetten op een divers en kwaliteitsvol aanbod, niet te commercieel om ons ook als burger fijne ontdekkingen te laten doen in Dilbeek waardoor het niet nodig is om als fijnproever steeds weg te trekken uit Dilbeek.
- Vrijtijdsaanbod voor de allerkleinsten is erg beperkt
- Meer jongeren activiteiten / sport mogelijkheden / dit ook kenbaar maken
- Duidelijk overzicht van alle opties, gaande van sport tot cultuur. Er is wellicht veel maar ik heb geen overzicht van wat er allemaal is.
- Jongeren met een beperking hebben momenteel geen of extreem weinig activiteiten in Dilbeek. Alles is rond wandelen en/of sporten.
- Meer activiteiten zodat de buurt meer bij elkaar komt
- steunen van sportverenigingen (en niet enkel voetbal) : werkt ook het sociale in de hand

- Meer vrije sporten
- Er zijn volgens min niet genoeg activiteiten voorzien voor kinderen (3-6 jaar) op woensdag namiddag of zaterdag...
- dat de jongeren minder op straat lopen
- vrijetijdsaanbod voor <6jaar
- wachttijden in sportverenigingen voor kleuters zijn heel lang ... meer mogelijkheden voor kleuters in het weekend.
- Meer steun aan de sport en vrijetijds verenigingen
- sportactiviteiten zwemles , dansles 50 +
- Geef hen meer plaats om gewoon te spelen. Alles wordt volgebouwd. Elk stukje grond wordt bebouwd. Geef hen gewoon een speelplein of een wei. Er moeten zelfs geen dure dingen op staan. Geef hen meer ruimte zoals wij vroeger hadden
- begeleide wandelingen meer aanbieden en beter laten weten aan het publiek. bv nu via HOPLR.
- Info ivm het Dilbeeks aanbod (via school, sociale media,
- jongeren elkaar laten ontmoeten door een vrijetijdsaanbod, weghalen van voor hun schermen..
- zomercafé is een geweldig concept, die richting uit vind ik fantastisch. Wel qua sport te weinig sportzalen. Misschien meer via de scholen kunnen werken. Bv de nieuwe sportzaal van Don Bosco is niet ruim genoeg om competitie in te kunnen spelen, spijtig. Misschien meer overleg tss scholen en gemeente bij verbouwing of nieuwbouw zodat de inwoners ook van de leegstaande acomodatatie na schooluren kunnen gebruik maken van de infrastructuur. Mijn sportclub kan al jaren NIET op zaterdag matches, enkel zondag, waardoor de jeugd ddan moet kiezen tussen een match of de jeugdbeweging, erg spijtig. Waarom niet elk jaar de kans geven aan een andere (sport)vereniging om de accomodatatie op zaterdag te kunnen gebruiken. Lijkt me eerlijk. Nu is het zo gegroeid, wie als eerste de zaal op zaterdag ooit verkreeg heeft het alleenrecht!
- Afstellen op werkende ouders tijdens de vele schoolvakanties.
- Gevarieerd aanbod voor kinderen en jongeren op wekdagen én in het weekend - zonder een clubverband, meer éénmalige dingen of korte reeksen
- Actuviteiten voir 12 tot16 jarigen
- Voornamelijk de opvangmomenten van speel- en sportkampen verruimen. Opvang van 8u tot 17u is niet voor iedereen haalbaar. Spijtig genoeg is dat de realiteit bij vele kampjes. Die zijn inderdaad voornamelijk georganiseerd door privé-organisaties, maar misschien kan de gemeente in samenspraak met die organisaties tot een oplossing komen.
- Meer en grotere speeltuinen om is naartoe te gaan
- Meer vrijetijdsaanbod voor tieners. Ruimtes voor hem om hun ding te kunnen doen (vb fuiven). Sensibilisering. geen creatieve workshops voor tieners (enkel zang en woord).
- Werking met jeugdbewegingen verbeteren
- skatepark is fantastisch! Sport mag nog mee
- sportkampen tijdens de vakanties
- Klassieke verenigingen verdwijnen in Groot-Bijgaarden. Kan de gemeente zelf iets oprichten, bv. Vrienden van Groot-Bijgaarden. Na enkele jaren kan zulke niet-zuilgebonden vereniging wellicht alleen verder. Maar de eerste jaren assistentie verlenen door de gemeente;
- blijf de vrijetijdsverenigingen zo goed mogelijk ondersteunen op vlak van infrastructuur en subsidies
- burgerzin
- Bepaalde activiteiten niet alleen in de week maar óók in het weekend en omgekeerd.

Speelruimte - Waarop moeten we nog meer inzetten? Leg gerust uit.

Aantal inzendingen: 157

- Speelplein met groene omgeving en te voet bereikbaar
- Basketplein bijv waar jongeren kunnen samenkomen
- Speeltuintjes zijn verloederd
- Meer speeltuinen, basketbalpleintjes (vooral ook onderhouden!)
- Speeltuintjes
- Speelweefsel creëren waardoor kinderen veilig van de ene kindvriendelijke plek naar de andere kunnen. Genoeg spelelementen toevoegen aan de nieuwe inrichting van bv. gemeenteplein.
- Speelruimte voor Kinder en van 3 tot 12 jaar bv
- meer plaatsen waar kinderen kunnen buiten spelen
- Meer speelpleintjes
- Meer

- Speelruimte voorzien van klimtuigen of andere bewegingselementen
- Er is geen kwalitatieve speeltuin voor kinderen. Behalve de speeltuin aan het gemeentehuis maar die is zo klein. Waarom kan dat niet in iedere deelgemeente voorzien worden. Waar kunnen kinderen hier buiten spelen??
- Meer speelruimte
- Meer en leukere speeltuinen
- Meer speeltuinen en deze onderhouden. Het is jammer dat elke wijk geen speeltuin heeft. Dicht bij plaatsen waar veel kinderen komen is een speeltuin een must, bvb aan chiro's/scouts, aan de bib, aan de muziekacademie, aan het sdi/rci
- Meer groene recreatie en speelruimte,
- Speeltuinen, hondenlosloopweides ook in Itterbeek en schepdaal dit brengt mensen bij elkaar!!
- Er zijn weinig openbare speeltuinen in Dilbeek en de speeltuigen zijn er vaak verouderd. Open ruimte waar de kleintjes veilig kunnen rondfietsen. Het skatepark is een beetje te ruig voor kleuters :-)
- Op pleinen - liefst niet in stratn
- skate park is een top plaats geworden voor de kinderen, zulke initiatieven ook nog elders
- Voorlichting waar en wanneer open met begeleiding
- meer 'propere' en veilige speelpleintjes, -tuintjes
- Veilige speelpleinen en ontmoetingsplaats voor kinderen en jongeren
- Speeltuinen/fitness plaatsen zoals aan roelandsveld.
- In schepdaal: speeltuin, skatepark, petanque,...
- Bon, duidelijk, er zijn amper speeltuinen in dilbeek! Tov andere gemeenten lopen we hierin achter! Ook heel weinig aanbod voor de jonge kindjes. Hier en daar staan minitoestellen, maar daar kan je geen uurtje blijven spelen. De weinige speeltoestellen die er zijn, zijn ook niet onderhouden! Reynaertswijk is ronduit gevaarlijk met uitstekende scherpe, lange nagels van balken die verrot zijn, in bodegem ontbreekt er een plank op de loopbrug, ...
- meer gespreide speelpleinen
- Vroeger speelden we met z'n allen op straat. Vandaag is dat nagenoeg onmogelijk ; veiligheid - vooral mbt het verdwijnen van kinderen en of agressief gedrag - drukte, ... het wordt moeilijk. Daarom is veilig (regelmatige politiepassages) en georganiseerd spelen een must. Het heeft ook een sociale taak om de kinderen van achter de TV, computer en social media weg te halen
- In elke deelgemeente/wijk een volwaardige, aantrekkelijke en veilige openbare speelruimte - ontmoetingsplek
- open ruimte waar kinderen en jongeren vrij kunnen spelen (bv speelplaatsen van scholen buiten schooluren vrij toegankelijk maken)
- nette speelplaatsen (park is vaak vuil idem bos)
- jeugdvoetbal
- Speelpleinen brengen mensen bij elkaar.
- meer groen en nog leukere speeltuigen op plantjes of velden (natuurlijke speeltuigen). is al heel leuk momenteel maar bvb een duo schommel ouder- kind of bvb een "buitenfitness" toestel kan ook de cohesie bevorderen van ouder en kind op zelfde plek in de buitenlucht.
- publieke speelzones voor kinderen
- Misschien hier en daar nog een beetje speeltoestellen
- Ik woonde vroeger in Itterbeek en achter de kerk ligt een mooi terrein met een zeer oude en verwaarloosde speeltuin, jammer. Dit zou gecombineerd kunnen worden met een losloopweide voor honden bijvoorbeeld
- in deelgemeente schepdaal is geen openbaar speelplein of speelruimte aanwezig.
- meer plekken in dilbeek waar kinderen kunnen spelen
- Meer speeltuinen die voor iedereen vlot toegankelijk zijn. Niet ergens weggestoken in een verkaveling, dat andere mensen niet zien.
- Hangplekken voor jongeren
- centrale verkeersvrije pleintjes tussen de huizen waar de kinderen knikkeren en de hoepel drijven terwijl de ouderen zonnen op een bank.
- Meer en goed onderhouden en goed georganiseerde openbare speelplekken: nu zijn er meer speelplekken in het gemiddelde shopping center dan in heel Dilbeek, als er al een speelplek is dan is er geen toiletvoorziening of geen waterkraantje etc
- een speel en ontmoetingsplek, mini-jeugdcentrum op naschoolse uren in elke deelgemeente
- er is nu onvoldoende speelruimte voor de kinderen. Ga is kijken in Nieuwpoort wat daar de speelruimtes zijn in de woon gebieden, en dan is dit NIET voor de toeristen bedoeld
- de bestaande speelpleintjes beter onderhouden en bij de Bal-O-Droom opnieuw wat speeltuigen voor de

- kleinsten zetten (op het grasveld)
- Speelpleinen
 - meer plek voor te spelen op straat/plein/park
 - Op zich hoeven er geen extra speelterreinen bij te komen. De huidige speelterreinen anders inrichten (meer functies en ontmoetingsmogelijkheden) en/of een paar grotere speelterreinen waar meerdere functies elkaar kunnen ontmoeten, aanbieden zou een hedendaagse actie zijn.
 - Speelstraten in de zomer
 - Mooie speelruimtes. Vroeger was er een zeer mooie, grote speelruimte aan de Westrand. Een grote speeltuin voor jongeren zou een pluspunt zijn.
 - Meer en veilige speeltuintjes
 - Speelpleinen en bossen voor kinderen voorzien.
 - Meer speelpleinen voorkinderen. Jong en oud samen brengen.
 - De speeltuinen eens eindelijk onderhouden en vernieuwen
 - We hebben nog heel veel groene zones in Dilbeek, waarlangs je heerlijk kan wandelen. Het zou zoveel fijner zijn mochten er langs die groene plekken ook speelruimtes zijn (leuke speeltuinen, klimrekken, hindernissenparcours, blote voetenpad,...) waar mensen elkaar kunnen ontmoeten en kinderen naar hartenlust kunnen spelen terwijl ouders een praatje slaan.
 - Waar in Schepdaal mogen kinderen nog spelen? In het Wereweide-bos werd de driejarige jongen van mijn ex vorig jaar weggestuurd, want dat was zogenaamd geen speelbos. Achter de Carenbergsite is bijna geen speelgelegenheid meer.
 - Onderhoud en toezicht én bouw van leuke speelplekken. Fuifzalen voor de jeugd.
 - Meer speeltuintjes
 - Speeltuinen met banken voor de ouders, eventueel picknicktafels Voetbalveld, basketbalveld
 - Meer veilige speeltuinen met speeltuigen voor verschillende leeftijden en zonder zand (hondjes en katten doen er hun behoefte in...)
 - Speeltuinen, klimrekken, buitenspeelinfrastructuur ook voor iets grotere kinderen, met daarbij gezellige ontmoetingsplaatsen met bankjes onder de bomen, zonder voorbijrazende auto's in de directe omgeving, zouden zéér gezellig zijn en de sociale cohesie bevorderen!
 - De ruimtes die beschikbaar zijn meer voorzien van speeltuigen
 - iedere wijk zou een speelruimte voor kinderen en ook voorzieningen voor ouderen (petanque-piste bijvoorbeeld). dat kan alleen maar helpen voor het sociale contact.
 - Er zijn te weinig openbare speelruimtes voor kinderen. Bijvoorbeeld aan de wijk Zuurweide is er geen enkel speeltuig voor kinderen aanwezig, nogthans is dit een kans om jonge ouders elkaar te laten ontmoeten en meer contact met mensen in de buurt te hebben.
 - Onderhouden van de speelruimte op publieke plaatsen: de speeltuin aan het zwembad is vuil, sommige speeltuigen zijn kapot
 - Meer kleinere speeltuinen in de wijken
 - Meer fitness uitrusting in buiten speelruimte, om jongeren buiten te lokken
 - Momenteel veel te weinig speelpleinen aanwezig voor kinderen.
 - Sommige speelruimten zijn echt verwaarloosd
 - Meer grote speelruimtes binnen en buiten waar ouders elkaar ook kunnen ontmoeten. Laagdrempelige ontmoetingsruimtes.
 - Kids moeten terug meer buiten spelen. Gemeente moet hier mee haar verantwoordelijkheid nemen.
 - Speelpleinen, speelpleinen, speeltuinen, speeltuigen
 - Speelpleintjes met speeltuigen (schuifaf, klimrek, schommels) in de verschillende Dilbeekse wijken.
 - Onderhoud van de speelruimtes
 - makkelijk en veilig bereikbare speelruimtes
 - Tropisch zwembad, zoals Oceade dat weg is. Indoor skipiste zoals Peer, Mr Mark Coucke zet deze skipistes nu in België. Natuurwandelingen en rustpunten hierin.
 - Meer speeltuinen voor alle leeftijden
 - In de Nieuwenbos hebben we een mooie speeltuin dit zorgt, zeker in de zomer, voor sociaal contact tussen ouders in en buiten de wijk. Hier mag zeker nog veel op ingezet worden. En in de Nieuwenbos mogen er meer banken gezet worden voor de ouders ;-)
 - Meer speeltuinen, eventueel een speelbos.
 - Meer parken voor kindjes onder de 3 jaar. Bv park zonder zand.
 - Meer kleine speelmogelijkheden in elke straat. Eenvoudige klimtoestellen of veldjes waar buurt kindjes kunnen samenkomen.
 - Meer parken of speeltjes in parken

- In de watermolen in schepdaal bv is er geen speelruimte
- Dilbeek mist een grote speelruimte. Nu staan overal kleine, weinig uitdagende speeltoestellen verspreid in de gemeente. Maar met 1 speeltoestel is een kind snel uitgespeeld. Dilbeek zou moeten gaan voor een groot speelpark, waar ze verschillende speeltoestellen, natuurlijke aanleg, picknickbanken, bbq toestellen in voorzien, mini boerderijtje, caféetje (bvb Tivolipark Mechelen). Dit kan een ontmoetingsruimte worden voor Dilbeekse gezinnen op zaterdag, zondag, woensdagnamiddag.
- Zelfde reden als hierboven.
- een veilig speelterrein . Het speelterrein aan het gemeentehuis zit vol ratten. Dit brengt ziekten mee en kindjes spelen daar in het zand.
- Netheid. Het is een schande voor Dilbeek dat de openbare ruimtes nog altijd niet beter worden onderhouden. Er moet meer ingezet worden op netheid in de centrum en rond de scholen. Die perken liggen er onverzorgd bij. Dat de burger de gemeente er attent moet op maken dat de ruimtes niet worden onderhouden. Dat zie je als beleidsvoerder toch zelf. Meer speeltuigen voor de allerkleinsten in het centrum van elke gemeente. En erop toezien dat deze speeltuigen veilig zijn en dat de speelruimte wordt afgeschermd tegen het verkeer.
- Meer speeltuinen!
- Zie boven
- Bossen / wilde bosjes waar in geravot kan worden - inspirerende pleintjes met veel meer groen dan beton
- Meerdere kleine speelpleinen (afstand tot een speelplein verkleinen)
- is er in dilbeek een degelijke speeltuin, die naam waardig begijnenborre stelt ook niet veel voor.
- Buitenspeelruimte.
- Dat er weer ruimte is om kinderen VEILIG buiten te laten spelen, op straat, in de natuur ... het bevordert hun algemeen welbevinden, verlaagd de stressniveau's en ze worden er creatiever en socialer door
- Er zijn veel te weinig speeltuinen in de woonwijken. Zelfs na uitdrukkelijk aanvragen, wordt hier niet op ingegaan. Voer ook opnieuw speelstraten in tijdens de vakantie: kinderen kunnen dan samen spelen in hun wijk, in hun bekende omgeving.
- Speeltuinen
- Meer bossen en velden.
- Veilige speelterreinen voor alle leeftijden ook in de deelgemeenten
- Meer leuke speeltuinen waar kinderen creatief kunnen spelen.
- Meer openbare speeltuinen of in kart brengen waar je zulke speeltuinen zoals Vb aan gemeente huis kan vinden
- speelruimte voor kinderen rond Caerenbergveld
- Meer speeltuinen. In en rond de Broekstraat en Kaudenaerdewijk is bv niets voorzien.
- Meer speelpleinen bouwen in de woonerven.
- Een plaats, plein of veld waar jongeren bv kunnen voetballen of basketten, spelen..ergens waar ze veilig kunnen samenkomen om te ontspannen..ook een speeltuintje voor de kinderen
- Meer lokale kleine speelweides per buurt/straat waar kinderen en jongeren en ouders even kunnen uitblazen een waar er banken en speeltuigen aanwezig zijn. Omringt door leuke struiken/bloemen en goed onderhouden
- Meer speeltuintjes
- Speelstraten, speeltuin, speelplein
- Een speelpleintje in de buurt zodat jonge gezinnen elkaar ontmoeten. Peuterbewegen organiseren zodat jonge moeders elkaar ontmoeten en leren kennen.
- Meer speeltuinen/recreatieruimtes voor kinderen.
- Onderhoud van speelpleinen
- te weinig plekjes waar kinderen kunnen buiten spelen
- meer openbare speelruimte voor kinderen en jongeren
- Meer grote speeltuinen waar kinderen samen kunnen spelen.
- Meer "speelstraten". Er zijn veel doodlopende straten die zich daartoe lenen. Men kan de snelheid in die straten ook beperken tot bvb 10 km/u. Een voorbeeld is de Rozendoordreef. In die kleine straat met een "groen" rond punt wonen minstens 6 kleine kinderen, in de directe omgeving zijn er dat meer. Die straat kan een PERMANENTE speelstraat worden
- Meer speelpleinen waar kinderen en jeugd kunnen samen komen. Ook zou de verdraagzaamheid moeten verbeteren, zodat de jeugd kan spelen, zonder de angst van GAS boetes.
- Kinderen moeten vrij en veilig kunnen spelen in hun buurt. Meer buurten met snelheidsbeperking. Speelbossen. Plaatsen waar jongeren en ouderen elkaar kunnen vinden. Bankjes waar ouderen een praatje kunnen maken in combinatie waar kinderen kunnen spelen en fietsen en jongeren kunnen samen komen

zonder als hangjongeren gezien te worden. Achter de westrand is bijna een perfecte combinatie : petanque, banken, skatepark, maar een klein speeltuintje voor de jonge kinderen mist men daar. Zoiets zou in elke buurt moeten kunnen. Dit mag ook heel kleinschalig.

- Er mogen nog meer speeltuinen komen voor kinderen.
- Huidige zijn slecht onderhouden
- Zeer weinig speeltuintjes en dikwijls leeg. Tijd om de Dreamland Privé speeltuintje cultuur te breken. Pleinen, speeltuintjes...is leven. Uitenindelijk regen er maar 8x100 van de tijd en zo koud is ons land niet.
- in elke wijk kleine speelpleintjes
- Meer plaatsen waar kinderen veilig kunnen spelen
- In schepdaal zuid is er geen onderhouden speeltuin. Bvb. Aan caerenbergveld...
- Bij ons (itterbeek) is er een heel klein speeltuintje. Mag misschien nog een schommel ofzo bij voor de allerkleinste. Beetje uitbreiden
- Ruimte waar kinderen vrij en veilig kunnen spelen (met enkele eenvoudige speeltuigen,) en banken voor ouders of grootouders, nog een skateparkbij.
- Beter onderhoud van speeltuigen
- Nog meer (kleinere) speeltuinen of plaatsen waar kinderen kunnen ravotten (speelweides?) Fiets oefen parcours voor startende fietsers
- nog meer groen-en speelvoorzieningen waar een concentratie is van jonge gezinnen .
- Speeltuigen in goede staat
- Bepaalde infrastructures zijn aan vernieuwing toe en nieuwe speelruimten zijn er nooit te veel.
- ruimte, groen, minder beton
- veel te weinig speelplekken en speeltuinen. Ook erg beperkt qua leeftijd, vaak voor peuters en kleuters enkel.
- veilige ruimtes voor de kinderen om in hun eigen buurt te kunnen spelen
- Volgens mij zijn er nooit genoeg speelpleintjes in een gemeente. Er mag ook meer gecontroleerd worden aan de bestaande pleintjes. Zo lijkt de speeltuin aan het park soms meer op een openbare asbak / PMD-verzamelplek dan op een speeltuin. En dan komen daar nog regelmatig 'hangjongeren' wat wiet roken... Een echt fijne plek is dat niet... Er zijn niet genoeg vuilnisbakken en het materiaal is aan vernieuwing toe (de 'boot' is alweer afgebroken).
- Speelpleintjes bv ad sporthal
- Meer speelruimte voor iedereen Met voldoende onderhoud
- Veilige plaatsen waar kinderen zich kunnen uitleven buiten het verenigings- of sportverband
- Meer speeltuinen waarin echt gespeeld kan worden. Het speelkasteel aan het gemeentehuis is mooi en toepasselijk, maar je kan er niet echt op spelen, de speeltuin aan de Withuislaan ligt vol kattenstront en daar stopt mijn kennis over speeltuinen in Dilbeek. De speeltuinen moeten ook op verschillende leeftijden gericht zijn. Voor de peuters vind ik bijvoorbeeld in Plopsaland de speeltuin bij Bumba wel leuk. Voor groteren is dan de speeltuin in Laarbeekbos bijvoorbeeld weer leuk. Mogelijkheden zat, maar we moeten onze groene ruimte niet enkel opofferen aan huizen, maar meer aan speeltuinen en speelbossen (kampen bouwen is toch super?)
- Lokale kleine speeltuintjes, speelbossen, bereikbare en toegankelijke natuur
- Op verschillende plaatsen in de gemeente een openbare speelruimte voorzien die gemakkelijk en veilig bereikbaar is voor kinderen uit de buurt.
- Op strategische plaatsen fijne speeltuinen bouwen en onderhouden. Het aanbod is zielig op dit moment. Open ruimtes inzetten.
- meer speeltuintjes voor kleine kindjes
- ook buiten dilbeek centrum
- Speelpleintjes
- speeltuinen voor kleuters
- Ik geef graag een voorbeeld. Tijdens de vakantieperiodes is Begijnenborre volledig voorbehouden voor de speelpleinen en kunnen kinderen uit de buurt er niet terecht. Vorig jaar kwam ik er langs met mijn kleinkinderen en werd ik er letterlijk uitgezet. De ingangspoort was los wat dan ook niet verantwoord is want er kan altijd ééntje uit de speelpleinen wegglijpen en de straat op. Kinderen uit de buurt moeten er ook terecht kunnen.
- meer speeltuinen met groen
- Te weinig speelpleinen
- kleine, gezellige plekken
- Zoveel mogelijk groene ruimtes, die ook onderhouden worden. BV met de groene ruimte tussen Wolsem en Zuurweide kan veel meer gedaan worden.

- er is heel weinig speelruimte - ik merk dat als mijn kleinkindjes hier zijn - in Ternat kan je te voet naar een klein speeltuintje gaan - hier is de auto nodig
- Onderhoud en of aanleg van speeltuintjes. Oa onderhoud speelbos lossebaan/mussebeek. Regelmatige maaibeurt van netels zou het aangenamer spelen maken.
- In de buurten, speelruimtes plaatsen (glijbaan, schommel, zandbak) waar ouders en kinderen van een wijk kunnen samenkomen en sociale contacten hebben
- Zorgen dat jeugdverenigingen hun (groene) speelruimte hebben - of houden! (Chiro Don Bosco bijv!). In wijken voldoende rekening houden met speelruimte voor kinderen bijv speeltuintje, klimtuigen, natuurlijke materialen
- meer speeltuinen
- Elke buurt een speelbos of weide/terrein waar ze veilig kunnen ravotten
- Ruimte voor jongeren

Andere - Heb je nog andere voorstellen? Leg gerust uit waar Dilbeek moet op inzetten voor kinderen en jongeren.

Aantal inzendingen: 22

- Ik heb geen idee wat de jeugdraad doet buiten het uitgeven van het gewonnen geld van beste jeugdgemeente, maar voor 20jaar in jeugdbeweging en jeugdhuis actief te zijn hebben die volgens mij nog niets gedaan wat de jeugd ten goede komt
- Veilig zelfstandig naar hobbies/sport
- heb geen kinderen
- Inzetten op uitwisseling, sociale cohesie en sociaal gewaardeerde rollen: ook voor kinderen met een migratieachtergrond. De leeftijd om het wij-zij denken te doorbreken en elkaar écht te leren kennen. Laat hen van elkaar leren, van elkaars cultuur proeven,... Werk hiervoor samen met belangenorganisaties met expertise en bouw bruggen. Jong geleerd is oud gedaan.
- 1 uurtjes sport als de lessen gedaan zijn.
- Buitenschoolse activiteiten, kampen e.d. tijdens vakanties is eerder beperkt in aanbod zodat alles vrijwel direct volgeboekt is. Iemand die niet op de eerste moment kan intekenen vist achter het net.
- gezien ik zelf geen (kleine) kinderen of jongeren heb, heb ik er geen idee van of er voldoende op ingezet is
- Jeugthuizen. (Nieuwe locatie JK Zomaar inrichten)
- Euhm ja, ik heb geen kinders dus ik kan niet meteen bijdragen bij deze vraag, maar als het van mij af hangt, mag er sowieso nog geld in de zomaar zijn budget gestoken worden.
- Misschien nog meer inzetten op sport? Dit speelt ook een zeer belangrijke rol in de integratie van mensen met een migratie achtergrond.
- Als je hout wilt aanleggen in een bos om het makkelijker te maken om door te stappen, maak dan geen trappen, nu is het onmogelijk om er nog door te rijden met een fiets. (wolfspuiten)
- Betaalbaar wonen, zeker voor eenoudergezinnen.
- jongeren of jonge volwassenen met psychische problemen (infoavond ivm zelfmoord, begeleiding ...)
- Kinderen met mentale beperking . Voorziening voor wanneer ze niet meer naar hun school kunnen en ook niet naar een beschutte werkplaats .
- deftige voet- of fietspaden aanleggen.
- Welzijn! betaalbare hulpverlening waar jongeren terecht kunnen als ze daar nood aan hebben. Een plek waar ze in vertrouwen een gesprek kunnen hebben (vb jac, "overkophuis", inloopcentrum/hangplek/ontmoetingshuis voor jongeren,...)
- Nvt
- sportverenigingen
- bewustmaking bij jongeren om respect te hebben voor de leefbaarheid en bezittingen van anderen
- Kinderen hun weg vinden naar psychologische en sociale opvang.
- vroeger waren in de woonwijken speelplaatsen voor jonge en iets oudere kinderen met zitbanken ,zou weer aangenaam zijn om deze terug in de voegen
- Kinderarmoede. Ook daar scoort Dilbeek slecht o

Tekstantwoorden i.v.m. 4.3.11. Welke culturele activiteiten zou je graag meer zien? Leg gerust uit

Aantal inzendingen: 32

- Meer toneel in de westrand en niet moeten verplaatsen naar een ander cultureel centra, meer concerten in de kerken
- Er zijn er nu al veel te veel, graag concentreren op kerntaken. Nu veel te veel aanbod voor altijd hetzelfde publiek
- Dit ligt niet in mijn interessegebied
- Auteurslezingen in bib
- Muziek
- Cultuur en contacrvorming
- Initiatieven zoals blik van breugel. Super gedaan.
- Gemeente doet veel in cultureel centrum maar is niet van kwaliteit (noch performance noch kunstonderwijs) Ik kan er mijn gading niet vinden. Moet naar Brussel; De bib is echter top
- Dans
- Bierfestival :D !
- Sportkampen !
- Parkies zoals vroeger
- actievere programmatie in cc westrand, meer thematische activiteiten in de verschillende dorpskernen
- Cultuur en toerisme linken aan handel en horeca. Het cultureel erfgoed van Dilbeek wordt te weinig/niet in de kijker gezet. Wordt niet gepromoot.
- Beeldende kunst
- Kleinschalige culturele projecten in wijken en buurten samen opzetten met inspraak van de buurtbewoners. Burgers meer stimuleren om zelf activiteiten te ontplooien op straat en wijkniveau.
- integratie - activiteiten meertalige activiteiten, de wereld is een dorp geworden en anderstaligen kunnen in onze gemeente niet terecht
- Een andere centrum met verschillende cultuur.
- Op bepaalde plaatsen in Dilbeek activiteiten (geen idee welke) organiseren om de sociale interactie tussen Dilbekenaren te zien groeien.
- theater voor (kleine) kinderen film
- Op vlak van geschiedenis, heemkunde, publicaties.
- gitaarlessen
- Meer populaire cultuur ipv onbekende culturo's
- vergelijk met Bronks - creatief toneel, expressie, zelf decors bouwen, enz (bv tijdens vakantie of tijdens het jaar).
- Eenvoudige theaterstukken-samen zingen voor anderstaligen .
- Interessante en goede kunsttentoonstellingen.
- Meer culturele activiteiten buiten de westrand (is ook aan vaste bezoekers snel uitverkocht)
- ik kan er niet aan deelnemen
- Meer alternatieve kunsten, meer experimentele kunsten, bredere waaier aan kunstvormen.
- Meer populaire genres in Westrand. Aanbod is te hoogstaand.
- Commerciële activiteiten. de ivoren torenpolitiek van De Westrand moet er uit.
- Ik ben niet zo in cultuur geïnteresseerd

Tekstantwoorden i.v.m. 4.3.12. Waar zou je culturele activiteiten dan wel het liefste zien?
Leg gerust uit

Aantal inzendingen: 39

<ul style="list-style-type: none"> ● openlucht - zoals nu bv Blik v Bruegel ● Geen ! Minder ! Kinderen uit Dilbeek voorrang in Cursussen Westrand (inwoners betalen dat ten slotte) ● In de verschillende wijken (wijk movienight bvb) ● In buitenomgeving (pleintjes, straten, ...) ● Jeugdhuis als plek voor jongeren om zich te ontplooien. ● Kerken met een eerbare functie invullen mits behoud van een kapel voor hert sacrale, permanent toegankelijk. ● festivals, activiteiten 's avonds, optredens, ... ● Buiten, Wolfspuiten, huisje Mostinckx, Pedemolen,... Er moet een link zijn tussen cultuur en toerisme, deze kunnen niet los van elkaar gezien worden ● Nergens ● Mag ook buiten! Zoals brueghelwandeling: fantastisch initiatief! ● op straten, op pleinen, in de openbare ruimte, in parken, ... ● Open ruimtes ● Jeugdhuizen ● kan Westrand zijn tempel verlaten aub. En dingen organiseren in de wijken? ● in open lucht ● Ni te veel in de westrand. ● op pleinen, parken 	<ul style="list-style-type: none"> ● geen mening, meer in groot-bijgaarden ● Op straat ● open lucht? ● Jeugdhuizen ● Scholen ? ● Buiten ● Op openbare plekken, in huiskamers ● Op straat ● Verspreid over dilbeek ● In open lucht, op bijzondere plekken zoals bij kottekoer ● In de zomer kan dit eens buiten misschien? ● In de natuur ● ergens buiten ● overal: bvb kunst bij mensen thuis (vb huiskamerconcerten waar burens bij burens samen van kunst kunnen genieten)... ● Woonzorgcentrum ● Woonzorgcentrum ● Woonzorgcentrum ● parken, natuurdomeinen ● heden zou het bv kunnen in het tijdelijke leegstaande schoolgebouw De Wip?? denk ik, in de buurt van het Witte Huis (even de naam vergeten van de school) ● Buitenactiviteiten ● Buiten ● Cafés, lokale muziekclubs, lokale gallerijen of andere tenstoonstellingsruimtes.
--	---

Tekstantwoorden i.v.m. 4.3.14. Leg gerust uit om welke redenen je niet sport.

Aantal inzendingen: 35

<ul style="list-style-type: none"> ● Geen tijd ● Sport is veel gezegd. Ik ga wel eens fietsen of zwemmen, wandelen. Geen behoefte aan actieve sportbeoefening. ● Waarom zou ik wél sporten? De fysiek is in orde. ● door gezondheidsproblemen ● Geen zin en door rugoperatie moeilijk om te sporten. ● leeftijd 	<ul style="list-style-type: none"> ● Weinig tijd en weinig opties vlakbij om er te voet te geraken ● wij hebben een grote tuin en zijn al actief genoeg in de tuin. ● leeftijd - gezondheid ● zwaarlijvig, waarschijnlijk niet sociaal, moeilijk te been ● Fysieke beperkingen
---	---

<ul style="list-style-type: none"> ● geen tijd ● Omdat ik mij bijna niet kan bewegen door mijn handicap. ● Wil als 70 jarige wel nog biljarten ● veel liever rustig en gezond dagelijks bewegen zonder 'prestatie' ● Ik zou meer fietsen maar dat is gewoon gevaarlijk in Dilbeek. Er zijn amper degelijke fietspaden. ● Weinig tijd, maar zou hier wel tijd voor willen maken. Ik fiets wel dagelijks naar het werk. ● Geen aanleg ● Tijdgebrek ● Lui ● Vroeger heel intensief gesport. Nu sport ik niet meer omdat ik daar geen zin in heb en dus ook geen tijd voor maak. ● heb al genoeg beweging voor mij beroep(en) ● Leeftijd en fysieke conditie. 	<ul style="list-style-type: none"> ● Als +70 en mindervalide is eigenlijk sporten niet mogelijk. Ik wandel wel veel en fiets op een hometrainer.....maar dat is geen sport ● Medisch. Ik zou graag wat meer gaan zwemmen maar er is altijd te veel volk om eens door te zwemmen ● Ik ben te lui ● leeftijd ● ik ben niet sportief, geen interesse, geen nood aan ● niet mobiel ● Ik werk te hard ● Ik heb niemand om mee te sporten. ● ik heb voldoende andere activiteiten en een grote tuin om mij in uit te leven ● te oud en eigenlijk nooit sportief geweest, buiten zwemmen. Regelmatig turnen met Nederland in beweging (TV) ● Geen tijd ● Doe al genoeg sport met mijn job Tuinman
---	--

Tekstantwoorden i.v.m. 4.3.15. Welke andere sport doe jij?

Aantal inzendingen: 153

<ul style="list-style-type: none"> ● Fitness (30) ● Volleybal (19) ● Yoga (18) ● Dansen (13) ● Padel (9) ● Pilates (7) ● Badminton (7) ● Turnen (6) ● Karate (5) ● Hockey (5) ● Paardrijden (5) ● Bootcamp (5) ● Groepslessen (5) ● Ski (5) ● Petanque (4) ● Handbal(4) ● Aquagym (3) ● Golf (3) ● Aerobics (3) ● Zeilen (2) ● Paardensport (2) ● Gymnastiek (2) ● BBB (2) 	<ul style="list-style-type: none"> ● Hondensport ● Ping pong ● Sporten bij Do Dilbeek ● Crossfit ● rugby ● Squash, boks ● Duiken ● senioren-turnen/taichi ● Kajak ● Karting, snooker ● sport overdag ● Cafésport ● Vissen ● duiksport ● aikido ● Snelschaatsen ● Tög Chod en wandelen ● Steppen ● bergsport ● ballet ● Hondenschool/opvoeding gehoorzaamheid ● Bodystyling ● Mountainbike ● biljart
---	---

- Canyoning
- Sporten over dag in Caerenberg

Tekstantwoorden i.v.m. 4.3.16. Je bent helemaal niet tevreden met de sportinfrastructuur (binnenterrein) in Dilbeek. Leg gerust uit waarom

Aantal inzendingen: 36

- Zwembad is te druk
- Onvoldoende infrastructuur veel te houd
- Erbarmelijke fietspaden en voetpaden. En het gebrek aan beide.
- Zwembad (douches e.d)zijn toe aan restauratie
- sporthallen Groot-Bijgaaden, Schepdaal en Itterbeek zijn verouderd - Dilbeek beschikt niet over sporthal
- zwemuren (meer opportuniteit voor free-relax zwemmen),
- geen gemeentelijke infrastructuur voor de paardensport en hockey
- Verouderd
- VB : 2 vaste overdekte tennispleinen voor 3 gemeentelijke tennisclubs en 1 niet-gemeentelijke tennisclub, en dit voor meer dan 1500 tennislleden !!!!!
- Te weinig indoor sporthallen, probleem sporthal Itterbeek sleept al veel te lang aan.
- Verouderde infrastructuur en te weinig plaats voor alle sportverenigingen
- Een extra zwembad, veel te klein voor alle inwoners
- fietsen in Dilbeek, zeker in centrum, is een ramp fietspaden dikwijls niet goed onderhouden hoewel er verbetering is
- Rustig kunnen zwemmen is niet mogelijk na de werkuren. Openingsuren. Om een sportterrein te huren voor tennis moet je lid zijn ofwel té veel betalen.
- wacht op renovatie keperenbergsite
- De fietspaden zijn vaak in enorm slechte staat en vrij klein, dat het enorm afmoedigend werkt om 1. te fietsen en 2. niet op de openbare weg (die vaak veel beter onderhouden is) te rijden. Dat zorgt spijtig genoeg voor polarisatie tussen veel groepen.
- Lady's only sportzalen bestaan niet in dilbeek. Niet alle vrouwen willen met mannen sporten, door het verlegen van de lichaam, door de jaloezie van de partner of gewoon door religie.
- Het zwembad in Dilbeek is tijdens de schooluren volledig ingenomen en vaak ook daarna door de zwemclub en andere zwemlessen. Een bijkomend zwembad is nodig om de zwemsport tot zijn recht te laten komen en om ook andere activiteiten (bv. aquagym) te organiseren. Zo kunnen de schoolkinderen meer zwemlessen krijgen op school en kunnen de inwoners op meer tijdstippen ook gaan zwemmen. De sporthallen zijn bovendien sterk verouderd. Om mensen aan te zetten tot sport zou het mogelijk moeten zijn om velden te kunnen afhuren voor het organiseren van sportactiviteiten.
- Sportinfrastructuur is bijna exclusief voorbehouden aan sportclubs, er is weinig of geen mogelijkheid tot vrije sportbeleving. Er zouden ook veel meer verspreid over de gemeente loopparcours moeten aangelegd worden
- Niet bereikbaar met openbaar vervoer vanuit Kapelle Kan het tennisterrein in La Motte bijv onderhouden worden of moet het helemaal verkommeren ?
- ik ga naar veel zalen te velde. deze van dilbeek zijn gewoon niet te vergelijken. aftands, te weinig. Ik schaam me vaak als ik te bezoekers moet begeleiden naar de infrastructuur. Drinkfonteinen? tribunes? Parnas is ok, maar wedstrijden in weekend is onmogelijk.
- slecht onderhouden sportinfrastructuur
- tennis in de winter is niet betaalbaar.
- RCI is dicht en indoorsporten kennen problemen om correcte accomodatie (douches) te krijgen.

- slecht onderhoud van sanitaire en sporthal
- Bij dansen zitten we in een sportzaal en deze is oud en totaal voorbijgestreefd. De tijd is precies blijven stil staan. Deze zalen zijn koud, onpersoonlijk. Ik deed Zumba bij verschillende clubs alsook yoga
- Geen aanbod voor zwangere vrouwen
- Te beperkt. Meer overdekte tennis en hockey
- Moeilijk om zaal te reserveren als je niet bij club bent aangesloten
- de lessen aquagym in waerwaters zijn te snel uitverkocht omdat men met een subgroep inschrijft. Je kan er als enkeling niet meer bij.
- te weinig, sommige sportzalen niet conform voor competitie-matchen. Bv infrastructuur van Ten Gaerde: douchen, ik daag jullie uit, ofwel ijskoud water ofwel HEET water. Al verschillende malen via e-mail en telefonisch laten weten aan de gemeente, maar komt niets van verandering in of verbetering. Het is er ook steeds vuil, voor een match moeten wij eerst de zaal uitborstelen (eerst een borstel zoeken is al een opgave). Ook al lang achter een grote pmd-vuilbak gevraagd. Qua afvalsorteren kan dit wel tellen en de 2 of 3 vuilbakken in de zaal zitten steeds overvol, waarvan de helft met plasticen drinkflessen.
- recreatiecentrum Ifterbeek ligt er verlaten bij; er gebeurt niks.
- Sporthallen kunnen aangenamer Bal O Dromen kan veel gezelliger door simpele aanpassingen
- voor sportief fietsen: betere weginfrastructuur!
- zeer verouderde sportinfrastructuur (sporthallen, ...)
- Het zwembad mag groter en met een leuke glijbaan, er mag nog een tweede sportcomplex geopend worden zoals Ten Gaerde.

Tekstantwoorden i.v.m. 4.3.17. Je bent helemaal niet tevreden met de sportinfrastructuur (buitenterrein) in Dilbeek. Leg gerust uit waarom

Aantal inzendingen: 18

- Buiten gaan lopen als je deftig wilt lopen moet je al naar de Finse piste en dat is niet super veilig te bereiken
- Meer ruimte/plekken voor jongeren, speeltuintje voor kinderen
- In mijn buurt (Paloke) is er niets. Geen veilige plaats om te lopen of fietsen, en zelfs geen speeltuintje voor de kinderen. Onze straat (Moortebeekstraat) heeft op meerdere plaatsen zelfs geen voetpad waardoor ik het buitenshuis niet veilig vind voor de kinderen.
- geen gemeentelijke infrastructuur voor de paardensport en hockey
- Aanzienlijk verkeer. Rotte straat. Gevaarlijk trottoir.
- Dilbeek, BOKA, Schepdaal kregen een synthetisch voetbalveld, BOKA krijgt zelfs een tweede (slik), maar Ifterbeek krijgt niks van de gemeente. De infrastructuur is versleten, de kinderen moeten spelen en docuhen in triestige omstandigheden Nieuw terrein of niet, of het nu voetbal is of tennis, of een andere sport: de gemeentelijke infrastructuur moet gedeeld worden ! Een voetbalterrein (of een sporthal of een tennisterrein) moet gedeeld worden door meerdere clubs en door scholen. De sporthal RCI is al jaren gesloten ... Kan er misschien iemand een nieuw dak leggen? in plaats van megalomane projecten voor te stellen
- fietsen doe je op de openbare weg -> fietspaden zijn zeer onveilig en slecht onderhouden (als er al een fietspad is)
- Er is niet veel aanbidding, slecht onderhouden,...
- Er mogen nog meer buiten infrastructuur gebouwd worden.
- Geen reservatie mogelijkheid voor tennisterrein in centrum van dilbeek
- Basketbalveld op Begijnenborre is verwijderd, hopelijk komt dit terug wanneer de school definitief is, liefst eerder. Ook de speeltuin is ingekrompen, vb kabelbaan is weg
- Momenteel veel te weinig speelpleinen aanwezig voor kinderen. Geen deftige petanquevelden aanwezig buiten Dilbeek centrum.

- In hoeverre is er accommodatie voor personen met een beperking ? Hoe worden clubs gestimuleerd ?
- Er wordt niet altijd rekening gehouden met fietsers, de nieuwe houten trappen in de wolfspuiten zijn het ergste dat er kan gedaan worden. Niet alleen onmogelijk om op te rijden maar ze zijn zo hoog dat zelfs er af rijden bijna niet gaat
- Ontbreken van buitensportinfrastructuur
- liggen verkeerde plaats en de leefbaarheid voor de buurt laat te wensen over. de leefbaarheid en welzijn van de buurt moet primeren.
- Onze lokale voetbalclub, ITNA, beschikt nog steeds over oude, slechte terreinen, en de kleedkamers zijn nog veel erger. het is hoog tijd dat de gemeente ook eens in Dilbeek een syntetis terrein zet
- Meer Finse pistes, bv rond terreinen BOKA en aan La Motte. Waar nu kapot tennisterrein is aan La motte kan misschien een multifunctioneel (basket, voetbal) veldje geïnstalleerd worden

Tekstantwoorden i.v.m. 4.3.18. Welke andere investering i.v.m. sportinfrastructuur vind je belangrijk?

Aantal inzendingen: 53

- Wielrennen
- Buitenzwembad - damesvoetbal
- Hondensport
- Yoga / mindfulness
- Wandellussen met zitbanken en informatie
- Trampolinepark
- Sporten met de minste overlast
- Onderhoud wandelwegen
- Nog meer trage wegen met onderweg voldoende vuilnisbakken!
- - Plaatsen om je fiets te herstellen. Evt ateliers hiervoor organiseren. - Voorzien van parkjes en speeltuinen voor kinderen op wandel of fietsafstand van hun huis.
- geen gemeentelijke infrastructuur voor de paardensport en hockey
- rugby
- Squashbanen? Panakooien? Vernieuwende infra
- Geen versnipperde en te specifieke investeringen maar een immense overdekte hall waarbinnen alles met de nodige flexibiliteit mogelijk is. Met de nadruk op immens waarbinnen ook ruimte is voor shuttels allerlei
- een blote voeten pad? Badminton / squash / muurklimmen complex?
- Tennishallen ! Vb > Tennisclub Denderleeuw !
- Privé initiatieven steunen
- MTB
- wandelpaden: onderhoud
- Binnenterreinen voor tennis. Dit is een zeer groot probleem. Een multifunctionele sporthal heeft niet de juiste ondergrond (gravel). Daarnaast is het aanbod van binnenterreinen in Dilbeek onevenredig met het aantal leden van tennis. SdI is hier een goed voorbeeld van : zij zijn 1 van de grootste clubs van Vlaams Brabant, maar hebben geen permanente binnenterreinen, wat noodzakelijk is voor het functioneren van een tennisclub.
- wandelparcours
- Extra "barenpark" waar mensen gratis kunnen sporten (eventueel met ondergrond zoals atletiekpiste)
- Fitness
- wandelroutes onderhouden

- Een goeie en toegankelijke manege in Dilbeek. Niet enkel een fokkerij en stallen voor eigenaars paarden , maar ook paardrijlessen voor alle inkomens. Een wandel pad voor paarden. De politie te paard vind ik altijd leuk om te zien in de zomermaanden. Er zouden er meer moeten zijn !
- sporthal voor turnclub ten gaerde
- Veel meer integratie met scholen. Kinderen van jongs af aan goede materialen en infrastructuur aanreiken. Kijk bvb naar wat ternat nu doet met de nieuwe sporthal en zwembad: zeer veel connectie met kinderen en activiteiten voor hen.
- Wolfspuit (maar dat doen jullie al) en andere groene plekken
- Speeltuin voor kinderen van alle leeftijden, verkennen van verschillende sporten
- verdere investering in veilige fietspaden waardoor je van de ene deelgemeente naar de andere op een veilige manier kunt fietsen en op die manier bereik je ook een beter sociaal contact tussen de bewoners.
- Vrije beschikbare terreinen voor basket bijv
- Onderhoud en opwaardering van de huidige sporthallen / infrastructuur! Neem bijvoorbeeld Ten Gaerde. Een zeer goede zaal/vloer maar de douches zijn verschrikkelijk (kokend water, helemaal geen warm water, etc). Andere sporthallen zoals Caerenberg mogen ook gerust eens opgewaarderd worden, incl sanitair. (Ik ken de plannen ivm de Caerenberg site maar in tussentijd kunnen er misschien toch nog enkele zaken aangepakt worden...)
- Buitenruimte in de natuur waar mensen kunnen allerhande activiteiten kunnen organiseren - gezonder en goedkoper en zoveel leuker : o.a. dansen, yoga, qi-gong, tach chi en alle sporten denkbaar :)
- badminton
- Er is hier niets voor mountainbikes, wat je op andere plaatsen (halle) wel vind
- Soort fitness en leuke groepslessen
- Fietsroutes, wandelroutes ze zijn er maar slecht of niet toegankelijk voor bv koets of fiets met jonge kinderen
- Zalen ter beschikking stellen voor moderne sporten zoals yoga, Zumba, taichi...
- Trage wegen, wandelpaden
- Een zwembad regio Schepdaal.
- Veilige plaats voor kinderen om te fietsen, skaten, steppen, rolschaatsen
- Nvt
- Hondenschool
- Wandelpaden
- in de minst belastende sportinfrastructuur. de leefbaarheid moet primeren.
- cfr supra: gewoon veiliger wegen!
- Opsmuk en modernisering van bestaande sportsites. Geen investeringen meer in voetbalsites. Dat is in het verleden al meer dan genoeg gebeurd. Goed draaiende en financieel gezonde sportclubs moeten voorrang krijgen in de investeringen die door de gemeente gebeuren.
- Meer avondopeningsuren van het zwembad (niet enkel woensdag en vrijdag, maar ook bv woensdagvoormiddag en andere avonden in de week)
- betaalbaar fitness ruimte met goede begeleiding
- speeltuinen
- Wielerpiste zoals in zemst.
- Buurtpleintjes, waar zowel gevoetbald, gebasket, gepetanqued, enz... kan worden.
- Het skateplein is superbelangrijk voor de jeugd. Het wordt intensief gebruikt. Soms verpesten enkelingen het door zich te misdragen. Misschien wat meer toezicht en sensibilisering zodat iedereen kan blijven skaten ? Wat minstens even storend is zijn kleine kinderen op loopfietsjes of gewone fietsjes in het skatepark. Dit is een plek voor oudere kinderen, ouders respecteren dit niet altijd en dit zorgt voor frustraties bij skaters.

Tekstantwoorden i.v.m. 4.3.21. Bij welke sportclub-/vereniging ben je aangesloten?

Aantal inzendingen: 130

- | | |
|---|---|
| <ul style="list-style-type: none"> ● Volley Schepdaal (5) ● DAC (19) ● SDI tennis (23) ● GBSK (6)
 ● FC Schepdaal(5) ● PC Dilbeek (3) ● Vlaamse tennisvereniging ● Icho, ● Lifestyle fitness ● WTC JAMEE IITERBEEK ● Zwemclub Orka's ● TRGB Do! ● TCR ● Tennis klub roelandsveld en de petanque klub ● Royal Baudouin Tennis,padel,Hockeyclub ● golf club verder weg buiten Dilbeek en privé yoga/ pillages (niveau van pillages/ yoga is niet goed en aanbod onvoldoende) ● vc groot dilbeek
 ● Geen vereniging of club maar wel in groepsessies bij Zen Your Life en Levenscirkel ● Duikclub Adventure Diving ● roelandsveld ● Adventure Diving Dilbeek ● TRGB Tennis & RecreatieClub Groot-Bijgaarden ● Dansschool ● Taichi ● Minivoetbalbond Dilbeek, Tennis/Padel Club Roelandsveld ● DIZV, ● Lies Moves ● Lifestyle Consultancy Groot-Bijgaarden ● ITNA Itterbeek ● TC Roelandsveld ● Skiclub Yeti Kinderen gymclub Ten Gaerde ● Orka's zwemclub 55+, Pasar ● Lifestyle consultancy gym ● Orkas zwemclub, Pasar wandel vereniging ● De Brasserrunners, Schepdaal. ● de vrienden van de cultuurraad vzw ● TCRoelandsveld ● BAUDOUIN THPC ● FIETSClub DE GEUZEN ● Volleybalclub Atilla, groepslessen Do! ● sport overdag van dilbeek, brasserrunners | <ul style="list-style-type: none"> ● Turnclub Ten Gaerde Tennisclub Ten Gaerde Snel veilig zwemmen ● Basic fit ● Brusselse zaalvoetbalclub ● Ga-lopers DAC ● Fitnesscenter, ik doe wel mee aan Start2bootcamp Dilbeek ● tennisclub roelandsveld ● zwemclub orca's ● Nu nergens meer. Vroeger Karateclub Icho ● TCPajottenland ● Wandelclub en dansschool ● VC Dames Lennik ● turnkring ten gaerde ● Badmintonclub Dilbeek ● Adventure Diving Dilbeek ● Aikido club ● KWB Savio Zaalvoetbal ● TPCR, Atilla volleybalclub ● Atilla ● Lopen doe ik individueel en schaatsen doe ik in liedekerke ● Petanque club ● Roelandsveld ● Atilla, ● 't Groen Poortje van Leentje d'Hoir ● Ik ga naar Waer Waters ● Do ● Fundance ● Dilkom, Steenpoel ● Dilgym ● icho ● Brasserrunners ● Royal Baudouin Hockey Club, TRGB ● Vooral de kinderen HockeyClub en zwemclub niet in dilbeek ● orka's ● Kruikenburg Ternat ● balletlines ● Pasar ● LRV Wambeek (trainingen worden in Dilbeek gegeven) ● Het levenscirkel ● In ninove, omdat je in dilbeek hier niet terecht kan ● Vc Groot Dilbeek ● Turnkring Ten Gaerde |
|---|---|

<ul style="list-style-type: none"> ● Minivoetbalverbond ● Dilkom zwemmen, VLP paardrijden ● Voetbal ● Yoga Waer waters ● Dansgroep pajottenland ● ● Sporten over dag KVLV wandelen ● sport voor senioren ● BOKA United ● tpcr ● De Orka's, tennisclub Roelandsveld 	<ul style="list-style-type: none"> ● Dilbeek Atletiek Club ● RCItterbeek - KVLV ● Dzv Pétanque dilbeek ● Brasserrunners ● D'ansatelier Steps in Wemmel. Gezinsleden zijn aangesloten bij Boka United (voetbal) ● dac notekrakers ● Orkas ● handbalclub ● Verschillende sportclubs. ●
---	--

Tekstantwoorden i.v.m. 4.3.23. Welke sport precies?

Aantal inzendingen: 86

<ul style="list-style-type: none"> ● lopen (16) ● zwemmen (14) ● fietsen (14) ● wandelen (9) ● tennis (7) ● fitness (5) ● voetbal (5) ● badminton (4) ● yoga (4) ● zumba (3) ● Pilates (2) ● Mountainbike ● Hondensport ● Wandelclub ● paardrijden ● Spinning, Groepslessen ● Padel ● Sporten met weinig overlast en respect voor milieu en omgeving. Sporten die veel verkeer meebrengen zijn belastend voor milieu en omgeving rond het evenement. Sporten moet maar de privacy en gezondheid van de buurt primeert. ● duathlon, MTB ● Zelfverdediging. ● Squash ● Turnen ● Nog meer voetbal maar heb geen tijd. Maar het aanbod is ok met de Wolfspuiten, al hoop ik dat het gras meer gemaaid kan worden en het 	<ul style="list-style-type: none"> ● Basketbal ● indoor ski piste, de ski piste in anderlecht zal weggaan. ● Qi gong tai chi nirdic walking ● BBB / Aerobics / ... ● schermen ● Die fit-o-meter ● Volley, badminton,omnisport ● DANSEN :) ● Boksen ● Gezondheidsparcours installeren op een plein of in een bos, fitnessstoestellen in open lucht (zoals in Spanje bvb) ● taichi ● turnen, ● Stappen . ● golf ● volleybal ● Zwemmen, maar dit is duur voor niet inwoners van Dilbeek ● Joggen ● Zwemmen maar het zwembad is constant bezet door verenigingen,als individu amper kans om te gaan zwemmen wegens constant gereserveerd ● Taiji en giquong ● sport voor senioren ● Recreatief fietsen
--	---

terrein egaal blijft zodat we blessures vermijden door putten en de staat van het gras.

Tekstantwoorden i.v.m. 4.3.24. Leg gerust uit waarom je dat vindt en welke sportclubs/-verenigingen in Dilbeek eventueel ontbreken.

Aantal inzendingen: 32

- Damesvoetbal
- specifieke sporten ontbreken, maar je kan ze niet allemaal hebben op deze kleine oppervlakte
- yoga/ pillages op goed niveau (nu enkel prive en zeer duur)
- geen gemeentelijke infrastructuur voor de paardensport en hockey
- te veel voetbal
- Peuterzwebben/watergewenning ontbreekt in Dilkom. Ook bijvoorbeeld sporten voor bepaalde doelgroepen komt te weinig aan bod: zwebben voor zwangere vrouwen of zwangerschapsyoga
- Wachtlijsten voor zweblessen zijn zeer lang. De kinderen gaan ook niet wekelijks zwebben door het slinken van de budgetten van de scholen waardoor de nood zeer hoog is
- Hoewel dit niet de taak is van de gemeente zou een goede muziekvereniging fijn zijn. Tot in het recent verleden was de houding van de muziekschool t.o.v. de harmonie crescendo absoluut negatief. Resultaat geen jongere deelnemers meer en uiteindelijk is de harmonie uitgedroogd.
- niet alledaagse sporten ontbreken nog te veel.
- Fitnesscentrum niet aanwezig
- fitnesscentrum
- In Bodegem toch niet
- Ik mis een tropisch zwembad nadat Oceade Brussel is afgebroken. Een indoor skipiste als Anderlecht skipiste weg is.
- Wachtlijsten om kinderen te kunnen inschrijven in sportclubs.
- er is niet genoeg plaatsen in voetbal, er is geen tae kwan do of boxe sportclub
- In Dilbeek is er wel voor elke sport ergens een sportclub, maar deze zijn vaak verder van thuis af gelegen zodat het niet mogelijk is om deze eenvoudig of bv. met de fiets of het openbaar vervoer te bereiken.
- Te weinig voor jonge kinderen (3 tot 6 jaar)
- Te weinig plaatsen en vrij duur, zeker als je je kind wenst te laten proeven van verschillende takken zodat ze haar talent(en) kan ontdekken & ontwikkelen
- Voor personen met een beperking bijv.
- Wandelclub
- Diverse groepslessen voor volwassenen bvb zumba, fitness, pilates e.d.
- Er zijn er wel, maar de wachtlijsten zijn vaak te lang. Mijn zoontje heeft meer dan een jaar op de wachtlijst gestaan voor een zwemvereniging terwijl leren zwebben voor kindjes mij echt heel belangrijk lijkt.
- Jullie promoten altijd dezelfde sporten. Voetbal-atletiek-petanque- enz
- Geen yoga lessen, meditatie lessen of sportclub...
- Een extra zwembad aub enkel voor mensen die willen doorzwebben. Geen plodderbad
- Sporten voor kinderen (turnen,...)
- Samen fietsen zou leuk zijn.
- Ik ken het aanbod niet omdat ik onvoldoende ben geïnformeerd en moet terugvallen op de website van de gemeente die te weinig overzicht heeft.
- Klimmen

- *Er ontbreekt echt een extra zwembad. Wij hadden vroeger een klein zwembad in bijgaarden. Voor de lokale jeugd is dat echt een gemis dat dit er niet meer is. Je moet altijd naar dilbeek... met de auto...naar een stampesvol luid zwembad..*
- *Basissporten zijn er in overvloed. De andere minder commerciële sporten moeten vaak improviseren mbt plaats en infrastructuur*
- *Er is voldoende, maar misschien zen klimclub in de nieuwe zaal van Don Bosco in Groot-Bijgaarden ?*

Tekstantwoorden i.v.m. 4.3.25. Leg gerust uit voor wie Dilbeek nog extra inspanningen moet doen op vlak van sport

Aantal inzendingen: 14

- *Alle ouders door sport betaalbaarder te maken, sporten is een hap uit het budget net als zomerkampjes.*
- *Kinderen jonger dan 4 jaar!!!*
- *sport niet in doelgroepen opdelen werkt isolerend*
- *Anderstaligen*
- *Mensen met kinderen en een full time job*
- *Alleenstaande ouders, die overdag voltijds werken en dus niet naar activiteiten kunnen komen die overdag plaatsvinden voor 50-plussers!*
- *Anderstaligen*
- *Mensen die gaan werken en graag heel vroeg of heel laat willen sporten. Vb zwemmen*
- *bestuurders sportclubs*
- *Ouderen die bijna of net op pensioen zijn en door ziekte/ depressie/... thuis zitten.*
- *Normale mensen*
- *Aanbod is groot genoeg.*
- *Geen idee.*
- *Iedereen eigenlijk. Maar begin aub met goede en veilige fietspaden aan te leggen.. automatisch gasn er dan al meer mensen gewoon al eens de fiets nemen. Jong en oud Het hoeven niet altijd sporthals te zijn*

Tekstantwoorden i.v.m. 4.3.26. Leg gerust uit wat Dilbeek meer kan doen voor beweging en sport

Aantal inzendingen: 25

- *Beachvolleybal terreinen (cfr. Lennik en Ternat) Toegankelijk kunstgrasveld (voetbalarena)*
- *Correcte toeleiding op maat naar de juiste verenigingen in de buurt van de inwoner*
- *Ruiterroutes*
- *meer geschikte zaal voor yoga en pilates. Cultureel centrum is niet geschikt*
- *veilige voetpaden voor wandelaars (Bodegem) en transparante openingsuren voor het zwembad (uren die makkelijk te onthouden zijn vb elke dag tot 19u)*
- *Opvang voorzien voor kinderen tijdens sporten van ouders of sporten met kinderen.*
- *Denk dat we heel wat mooi leuke mogelijkheden al hebben*
- *Betaalbaar maken voor éénoudergezinnen die geen tussenkomsten krijgen omdat ze ervoor gekozen hebben full-time te gaan werken en dan automatisch in een andere klasse vallen*
- *meer openingsuren zwembad / meer plaats voor baantjeszwemmers*
- *Wedstrijden waar iedereen aan kan meedoen*

- *Overgewichtbelastingen! Of iets minder drastisch, informeren over de voordelen van sporten misschien? Of grote reclameborden met gezonde mensen dat er goed uit zien om zo de mensen jaloers te maken zodat ze door jaloezie gaan sporten.*
- *Dilbeek mist een groot speelpark voor kinderen. Er moeten geen speeltuintjes in elke deelgemeente komen, want met 1 speeltuintje is een kind snel uitgespeeld. Wat Dilbeek nodig heeft is een groot speelpark (bv Tivoli, Kessel-Lo), waar kinderen en gezinnen elkaar ontmoeten en urenlang kunnen spelen.*
- *Overzicht van alle verenigingen en kort woordje uitleg. Speelpleintjes voro de kleintjes zijn echt ook SUPER belangrijk. Dit zorgt ervoor dat kinderen en hun ouders bewegen en buiten komen. Dit is echt het meest belangrijke van al.*
- *goedkoper zwemmen / zwemkorting personeel Dilbeek*
- *Looproutes, fit-o-run, wandeldagen organiseren*
- *Meer bis en parken*
- *Zitbanken op wandel en fiets wegen*
- *Mogelijkheid huren van een zaal om privé te badmintonnen*
- *wandelclubs*
- *Losloopparken voor honden*
- *bijkomende infrastructuur ter beschikking stellen*
- *Fit o meter in Bodegem of een looppiste*
- *Nieuwkomers veel beter via de website. De dag van de nieuwkomers kon ik niet aanwezig zijn wegens mijn werk waardoor ik mogelijk heel wat info ben mislopen.*
- *Er zijn voldoende initiatieven.*
- *Alle burgers informeren over de mogelijkheden, democratische prijzen*

Tekstantwoorden i.v.m. 4.3.27. Hoe zou je graag willen meedoen? Leg gerust uit

Aantal inzendingen: 67

- *Deelname aan verschillende adviesraden i.v.m. sport*
- *Door mee te brainstormen*
- *Als inwoner en "lokale handelaar" wil ik graag sporten/bewegen nog meer promoten.*
- *Enquêtes, burgerbevragingen*
- *Zodra ik mijn pensioen neem in 2022 engageer ik mij in het verenigingsleven*
- *Meedenken*
- *Thematische denkgroep rond cultuurparticipatie*
- *Langs gemeente- en publiciteitsbladen*
- *Ik wil gerust helpen een activiteit op poten te zetten om mensen te betrekken. Ik ben heel actief als trailloper en mountainbiker in dilbeek en ken heel wat leuke trails en paden*
- *Voorstellen indienen*
- *Vrijwilliger bij publieksevenementen*
- *Brengen van ideeën, helpen met het uitvoeren van een idee*
- *Op voorhand geïnformeerd worden zodanig dat er inspraak is.*
- *zeker door initiatieven te steunen en mensen aan te zetten tot.*
- *Als een nieuw initiatief uitgewerkt wordt, de vraag krijgen om er bij betrokken te worden. Mogelijkheid om ideeën te geven.*
- *organiseren van leesavonden; filosofie avonden, comparatieve filosofie dag (0475825161)*
- *Meedoen aan een werkgroep, of zelf de handen uit de mouwen steken voor het realiseren van projecten in mijn buurt (vb aansleg speeltuintje voor de kinderen).*
- *in adviesraad of sportraad*
- *Jawel*

- Wij wonen hier al meer dan 50 jaar als koppel en we weten graag wat er reilt en zeilt in en rond Dilbeek.
- Yoga aanbieden via de gemeente of imitaties geven
- maakt niet uit op welke manier, digitaal of face to face
- De gewone burger of sportbeoefenaar erbij betrekken, en ook eens naar zijn mening luisteren !
- als lid van één of andere adviesraad
- zou misschien een helpende hand kunnen zijn bij het organiseren
- Op de Wolfspuiten of elders voetballen we met een aantal mensen elke zondag rond 11 tot 13 uur. Er vindt dan een wedstrijd plaats en iedereen mag erin meespelen. Iedereen is welkom ongeacht sekse, nationaliteit, leeftijd enzovoort. De enige voorwaarde is fair-play, je best doen en een positieve houding. Het is georganiseerd via WhatsApp maar we zijn geen officiële vereniging. Als de gemeente dit wil, wil ik de groep voorstellen of de gemeente dit naar de inwoners kan promoten, eventueel in ruil voor afspraken met de gemeente. (frank.vandewinkel@hotmail.com) Het enige wat we vragen is een zo goed mogelijk onderhouden terrein, niets anders, geen douches of wat dan ook.
- Indien er tijd beschikbaar blijft
- Mee nadenken over infrastructuur, plaatselijke verbeteringen
- Ik wil gerust helpen met iets uit te bouwen zodat er meer mensen kunnen sporten. Bij voorkeur meer publieke sportevenementen zoals De Gordel!
- ik heb me aangemeld om deel te nemen aan de cultuurraad het zou fijn zijn mocht er in Dilbeek meer betrokkenheid zijn met de eigen kunstenaars bijvoorbeeld door het organiseren van een kunstroute
- JK Zomaar speelt hier graag een rol in waar mogelijk.
- Hulp bieden bij evenementen
- Ik wordt al zwaar betrokken, ik zit namelijk in het bestuur van JK Zomaar, beste jeugdskuip van onze parochie! Elke vrijdag open vanaf 20u, iedereen welkom (behalve zatte Eric, die is niet meer welkom)
- een mail of folder met uitleg ontvangen
- Voorleggen van voorstellen, die kunnen dan gekozen en verder uitgewerkt worden mbv de gemeente.
- Mijn ervaringen als jonge werkende ouder met jonge kinderen delen
- Ik wil graag een handje toesteken om hierbij te helpen.
- ALS DE DOELGROEP SENIOREN IS - ZOWEL WAT CULTUUR- BUURT EN SPORT BETREFT
- Meer infos te hebben over projecten, en misschien onze advies kunnen geven
- Meedenken, co-creatie, bevragingen, etc
- Ik wil een klankbord zijn voor mijn gemeente als er nood is aan verbetering wat betreft speelruimte, netheid, verbetering van de infrastructuur maar dan hoop ik ook dat de gemeente iets doet met de opmerkingen. Het Solleveld ligt er schaamteloos bij. Wij moeten aandringen op het onderhoud van die ruimte. Toiletten zijn nog steeds niet vernieuwd. Onderhoud in en rond het gebouw kan veel beter.
- Gpsroutes uitwerken
- Mijn eigen buurt woonvriendelijker helpen maken en via buitensport mogelijkheden is dat zeker laagdrempelig. Ik schreef verschillende diensten reeds aan in dit verband twee jaar terug met een aantal voorstellen en ik ontving van geen enkele dienst antwoord vreemd toch ??? :(
- via adviesraden
- Feedback geven voor er beslissingen worden genomen, als je enkel aan oudere mensen beslissingen laat nemen krijg je heel andere beslissingen dan als je er ook jongeren (die wel veel sporten) bij betreft
- Af en toe info via facebook
- Via Eva Sport & Gezondheid
- Dergelijke enquetes
- Ik vind het heel belangrijk dat mensen met een beperking ook aan sport, ... op hun eigen manier kunnen deelnemen.
- Enquêtes, samenkomsten sportverenigingen
- Weet dit niet goed .
- infoavonden - meedenk sessies

- mee denken rond uitbouw van sport en vrijetijdsaanbod
- lid EVA vzw Sport & gezondheid (reeds lid)
- Ik kan veel zeggen over mijn tijd in de Wolfspuiten.
- Speeltuin inrichten en opruimen of opruimacties organiseren
- Vooral op cultuurvlak zou ik willen helpen bij nieuwe evenementen en/of initiatieven, omdat ik hier op professioneel vlak ervaring mee heb in Brussel en Gent en dat wel wil doortrekken naar Dilbeek
- Meer goede culturele activiteiten. Niet hoe de cultuurraad nu de laatste jaren mee bezig is! In C.C. Westrand een "Commissie Beeldende kunsten" opnieuw oprichten zoals vroeger was en de Cultuurraad afschaffen waar onnodig geld verloren gaat.
- organisatie ervan.
- Ik wil graag meer informatie over de mogelijkheden en de taal leren om te participeren.
- ben ik actief in het verenigingsleven
- Verenigingen met dezelfde doelstellingen proberen te laten samenwerken voor meerdere activiteiten. Vele verenigingen krijgen voor een bepaalde activiteit niet voldoende deelnemers samen. Bij samenwerking kan het aantal deelnemers worden opgedreven en kan de activiteit doorgaan. Een taak weggelegd voor de Cultuurraad om dit te coördineren.
- via bevragingen
- adviesraad onderwijs in Dilbeek
- Ik zit in RvB van EVA C&S en S&G, voorlopig volstaat dat qua betrokkenheid. ;-)
- mee nadenken - voorbereiding
- Ben reeds betrokken

Bijlage IV - tekstantwoorden bij "Aangenaam wonen in Dilbeek"

tekstantwoorden i.v.m. 4.4.2. Leg uit wat je als belangrijkste troeven ziet?

Aantal inzendingen: 75

- Ik woon niet in Dilbeek
- Nederlandstalig karakter.
- Roots, geboren en getogen in het dorp
- Geboren en getogen in Schepdaal. Het is een jonge gemeente met veel uitdagingen, maakt het boeiend.
- Dorpsfeer, dichtbij jeugdbeweging, redelijk rustig, niet al te ver van brussel
- Ik woon graag in Dilbeek maar niet langer in mijn straat
- Ik ben hier opgegroeid en voel me hier thuis. Ik werk voor de gemeente en vind het leuk om bij te dragen aan het beleid van mijn gemeente.
- Groene schakel tussen Pajottenland en Brussel. Open ruimte. Veiligheid; mindercriminaliteit.
- Het initiatief van skatepark met petanquebanen vind ik echt een topper. De wolfspuiten en het "chocobos". De boerenmarkt en wekelijkse woensdagmarkt. Het feit dat alles dichtbij ligt. Dilbeek ligt vrij centraal en je bent niet ver gelegen van gemeentes zoals gent- antwerpen- brussel.
- Rustige buurt, nabijheid centrum (horeca en winkels)
- Nederlandstalige gemeente in de groene rand rond Brussel
- Aanwezigheid speeltuinen en levendig cultureel centrum, bibliotheek, sportgelegenheden, etc
- nabijheid Brussel maar toch groen
- Sociaal netwerk
- Nog een Nederlandstalig karakter maar dicht bij Brussel.
- nabijheid werk,
- dichtbij Brussel
- Het is een dorp, geen verstedelijking, geen flatgebouwen, geen industriezone.
- Houdt het perfecte evenwicht tussen landelijk en stedelijk. Goede aansluiting met het station, winkels in de buurt, maar evengoed de mogelijk om nog eens te wandelen in het groen.
- In onze straat kent iedereen elkaar. Nu wel minder dan vroeger.
- Nabijheid familie en verenigingsleven
- Als Vlaming in een Nederlandstalige gemeente te wonen die assertief het Nederlands uitdraagt, zonder daarom agressief te worden. De mensen in onze straat praten ook met elkaar.
- Familie, vrienden, buurt, ... hiervoor wordt nog goedemorgen, goededag, ... gezegd wanneer je mensen passeert. Een babbeltje met mensen uit de straat, wijk gebeurt regelmatig. Aangenaam wonen, minder anonimiteit/individualiteit dan in andere delen
- Heel veel goede n fijne burens!
- Mijn familie woont in de buurt en dat is fijn. Zoniet zou ik even graag elders kunnen wonen. Wonen in Dilbeek is voor mij geen meerwaarde.
- we hebben fijne burens en er is veel contact tussen de mensen in de wijk we wonen in een heel rustige wijk, een rustige straat en toch vlak bij het centrum veel verplaatsingen kunnen we te voet doen en met de fiets
- gratis parkeermogelijkheid, dicht bij het werk en familie
- vrijetijdsaanbod is groot
- - Gemoedelijke sfeer tussen bewoners. - Gemeente communiceert altijd naar jou als bewoner en niet als een nummer - veilig gevoel
- Fijne woonomgeving met leuke burens en aangename contacten. We organiseren jaarlijks het straatfeest 'Ontmoet elkaar op den trottoir'
- De locatie is allesbehalve voordelig, maar het is redelijk dicht bij een jeugdhuis, waardoor ik vaker buiten kan komen dan anders.

- rustig
- Vrienden en familie wonen in de buurt
- Fijne burens, rustige straat en toch dichtbij alles
- Nabij CC WESTRAND en Bibliotheek waar ik als oudere en mindervalide terecht kan om eens wat te ontspannen en te lezen .
- Rustige omgeving met aangename burens, echt 'thuis komen', echter woon ik uiteraard gans m'n leven in Dilbeek :-)
- Dichtbij de stad.
- De wijkwerking in de Kaudenaardewijk is een plus
- Het groene karakter dat toch nog bewaard bleef. De samenhang van de mensen. De nabijheid van Westrand en de voorzieningen daar.
- Thuisgevoel, heb al heel mijn leven in deze gemeente gewoond
- goede buurt, en mijn bedrijf is er gevestigd
- We wonen "toevallig" in Dilbeek, omdat we een huis zochten vlak naast een station en dat hier gevonden hebben.
- Geen inwoner van Dilbeek
- Ik ben hier opgegroeid en mijn familie woont hier en dus ben ik verknocht aan mijn gemeente die voor een groot cultureel aanbod zorgt maar de druk wordt alsmaar groter om vroeg of laat toch te vertrekken dieper vlaanderen want al het groen in Groot-Bijgaarden wordt opgeofferd ; ik vind het niet kunnen dat er niet over gewaakt wordt dat elke deelgemeente voldoende groene long-voorzieningen heeft voor haar lokale bewoners. Wij hebben er hier niets aan dat Schepdaal en Bodegem groen zijn en moeten alweer onze auto nemen om even te kunnen 'vluchten' en letterlijk op adem te komen. Het lawaai is onhoudbaar geworden, de drukte van het verkeer, de stank, Groot-Bijgaarden wordt integraal opgeofferd aan de verstedeling hoe meer volk er komt wonen hoe minder volk er op straat loopt en hoe minder contacten er zijn wij trachten het dorpse gevoel levendig te houden maar zonder veel succes. Bedankt om meer bomen en struiken te planten want veel nieuwe bewoners smijten bijna alle groen uit zowel uit hun voor- als achtertuin; ik hoop dat de Dansaertlaan tenminste terug een prachtige laan wordt zoals weleer met veel mooie bomen en liefst afscheiding met haag tussen straat en fiets en voetpad zoals dat in Asse op vele plaatsen het geval is.
- Rust
- aanbod vrije tijd
- Familie
- Nederlandstalig
- Omdat het dicht bij een station is
- Sociaal leven
- Relatieve rust nabij werkstad
- familie
- Het cultureel centrum is een grote troef! Levendige gemeente. Groene omgeving met vlotte verbinding naar Brussel.
- Ik ben hier geboren en getogen. Ik ken elk hoekje. Ik ken zoveel mensen hier. Het is de laatste jaren wel al veranderen. Hopelijk blijft het zo.
- vriendelijke burens kort bij de ring en toch landelijk
- Dicht bij Brussel maar toch landelijk Ook vlaamse gemeente in rand
- Nabijheid van Brussel
- Dicht bij autostrade, zowel kant Groot-Bijgaarden en Ternat, maar toch afgelegen en in de natuur.
- nabijheid bib , westrand en boerenmarkt
- bus,
- Teveel anderstaligen die zich niet houden aan het gemeentelijk reglement zoals gras maaien op feest- en zondagen! Geschreeuw heel de dag door! Vliegtuiglawaai!
- Ik ben er geboren en getogen.

- veel contact met andere wijkbewoners
- Familie en vrienden wonen hier.
- Cultuur
- Goede dienstverlening
- uit gewoonte
- Ook veel contact met andere ouders aan schoolpoort mogelijk waardoor je makkelijk integreert in de omgeving. Thans ideale van landelijk en stedelijke gecombineerd: veel groen, makkelijk contact met de burens te leggen, veel wandelmogelijkheden in het weekend, rustig maar toch ook niet te rustig
- Cultureel centrum, veel verenigingen, prima mentaliteit van het gemeentepersoneel.
- Rustige omgeving.
- Grote sociale bewogenheid tussen de mensen. Burgerinitiatieven die goed draaien. Veel vrijwilligers die zaken opnemen waar de overheid geen tijd of geld voor heeft.
- geboren en getogen ale familie en vrienden wonen hier #1703
- Ik ben hier geboren en getogen. Mijn moeder ook Ik ken hier gewoon veel mensen Ik spreek wel enkel over groot bijgaarden
- Groot sport- en cultuuraanbod. Nabijheid van Bxl (met een groot aanbod op velerlei vlakken).
- Uitzicht

Tekstantwoorden i.v.m. 4.4.3. Leg uit wat je als belangrijkste mindere kanten ziet

Aantal inzendingen: 168

- *Ik woon niet in Dilbeek*
- *Vliegtuiglawaai*
- *Teveel diefstallen in de buurt (uit voertuigen en woningen).*
- *Zeer druk verkeer. Sluipverkeer. Bijna geen enkele auto houdt zich aan 30km/u.*
- *lawaaiige burens van Afrikaanse oorsprong*
- *Inbraken, geluidsoverlast !!*
- *geluidshinder, geur*
- *Je voelt soms dat je aan de rand van Brussel zit. Zoals die periode waar ze in dat leegstaand huis altijd gingen inbreken konden we s avonds niet rustig gaan wandelen.*
- *Soms overlast, lawaai 's nachts op het Gemeenteplein.*
- *Veel slukstorten, onaangepaste snelheid, landbouw veroorzaakt de laatste jaren veel overlast bv door veel snachts te werken, onveilige straat zonder fietspaden.*
- *te veel onruststokers*
- *Vaak komt men egoïsme tegen -*
- *De bereikbaarheid. Sinds de Serenadestraat (St J Molenbeek) enkelrichting is kan je de wijk nog maar moeilijk in. De Palokestraat (deels enkelrichting) is te smal en in slechte staat, de Sleutelplasstraat evenzeer. Dan blijft alleen de Berchemstraat via Dilbeek over.*
- *Toegenomen verkeer, veel lawaai van vliegtuigen en autostrades*
- *Verfransing*
- *Weinig te doen. Saaie dorpskern wegens geen handelaars.*
- *Verstedelijking*
- *De verstedelijking is voelbaar in veel aspecten. Oa mobiliteit, maar ook teveel bebouwing, te weinig trage wegen*
- *Ik vond mijn gemeente echt een heel gezellige gemeente. Ik vind wel dat die gezelligheid wat verloren aan het gaan is. Dilbeek wordt drukker en drukker, dat merk je. Ook multiculturiliteit is een gegeven. Op het speeltuintje aan de gemeente hoor je soms geen woord Nederlands meer maar allerlei vreemde talen. Het*

is moeilijk om dan een praatje te gaan slaan, als je elkaar niet begrijpt. Dat is jammer. Ook dat aanmeldingssysteem voor scholen toont hoe drukker dat het wordt of dat er te weinig aanbod is.

- te druk verkeer
- Veel te veel Frans.
- Veel te veel kopvoden in het straatbeeld.
- door verfransing
- Parkeren op voet- en fietspaden, inbraken in woningen en wagens
- overlast jongeren; geluidsoverlast; reukhinder, pesterijen
- Sluipweg naar Anderlecht = veel inbraken
- Verkeersdrukke
- wijk is aan het vervreemden , rechtszekerheid zonevreemde woningen
- Zwaar verkeer op lokale verbindingswegen
- Voetpaden en wegen
- Het onderhoud van de ingezaaide stoepen laat te wensen over. Aan de nieuwe Dilbeekse bewoners (aangespoelden) vragen dat zij hun hagen langs de trage wegen zouden snoeien om de bewoners vb Breugeldal toe te laten met hun rollator de wandelpaden te gebruiken vb Meester Jan Pad, links en rechts
- Veel verkeer, zone 30 maar auto's rijden veel te snel en rijden regelmatig over de stoep = gevaarlijk
- betere verbinding ten mobiliteit (kleinschalig geen grote lijn bussen die leeg staan), netheid laat te wensen over zowel op straat als in de parken, Dilbeek heeft geen visie mbt kleinhandel (te veel brillenwinkels maar geen kwalitatieve groeten/ fruitwinkel), de straat is te druk te veel overlast en te snel rijden, GEEN PARKEERPLAATS VOOR BEWONERS, de woningen zijn te groot en te oud gemeente zou initiatieven kunnen ondernemen voor renovatiewerken en afbraak toestaan met een etage hoger. De woningen zouden daardoor kwalitatiever worden
- - Ver stappen naar openbaar vervoer - geluidsoverlast door Brusselse ring - geen speeltuintje of iets dergelijks voor de kinderen in de buurt.
- steeds meer marokkanen die hier komen wonen, en zich VOORAL niet willen aanpassen of ge-integreerd worden
- toenemende drukke door onaangepast sluipverkeer
- Geluidshinder vliegtuigen die in de toekomst nog zal verergeren als men Zaventem laat doen. Megawoonprojecten in residentiële wijken (cfr. Bloemendalproject): respecteer het oorspronkelijke residentiële karakter van dergelijke wijken waar mensen dure woningen hebben betaald om in een rustige omgeving te wonen. Meer dergelijke projecten betekenen ookmeer verkeersdrukke, meer nood aan scholen, kinderopvang enz.
- weinig connectie met burens
- verkeersveiligheid, voornamelijk voor kinderen
- Sluipverkeer, parkeren vrachtwagens, wildparkeren bij evenementen in hockeyclub baudouin, parkeerplaatsen in kalenbergstraat onoordeelkundig bepaald en die opstoppingen veroorzaken.
- Winkels in buurt niet te voet bereikbaar (drukke provincieweg). Afstand school: hoewel binnen straal van 2 km werden we in de dichtstbijzijnde scholen geweigerd
- afval verbranden, vliegtuigen
- Hoge graad van anderstaligen
- RSCA supporters die in je voortuin komen plassen Hangende jongeren uit Anderlecht Veel inbraken
- Ik kan hier zelf niet 100% over meespreken (ik woon nog thuis), maar ik kan mij voorstellen dat wonen waar ik nu woon erg duur moet zijn.
- Laatste groen werd opgeofferd voor verkavelingen. Situatie waar gemeente aan meegewerkt heeft.
- De verbinding tussen de Lange Haagstraat en de scholen op de Brusselstraat met het openbaar vervoer laat daarentegen te wensen over. Er blijft hier ook hoe langer hoe minder groen. Hoe meer inwoners per vierkante meter hoe groter de kans op ongemanierde mensen... kinderopvang (oasis

onthaalmoeders/peutertuinen kan zeker beter zonder te spreken over de stress die ouders de laatste jaren ondergaan bij de inschrijvingen op school.

- *De plannen om nieuwe sociale woonwijk aan te leggen.*
- *Gebrek aan degelijke voet- en fietspaden*
- *Heel druk weinig respect voor de buurt vuil*
- *veiligheid...niet genoeg zichtbaar politie*
- *De Ninoofsesteenweg is een schande: geen fietspad, een uiterst hobbelig, klein en zeer onveilig voetpad, 70 per uur is te snel (maak er een zone 50 van aub). Oversteek naar bushalte is levensgevaarlijk. Meer controles ook aub op snelheid maar trajectcontroles blijken volgens de pers niet te werken. Te veel afval ook zoals blikjes, papiertjes maar ik ruim zeer geregeld zelf dingen op.*
- *Verstedelijking*
- *Parkeerbeleid*
- *Sociale woningen en de mensen die er wonen verdienen ook de beste zorg en vriendelijkheid vanuit de woonmaatschappijen.*
- *Verfransing, teveel auto's op straat en zelfs op hoeken van straat zodat veiligheid en zichtbaarheid in gedrang komt*
- *omvorming baan van niveau 2 naar niveau 1*
- *Te druk verkeer en laag overvliegende vliegtuigen*
- *Slechte staat wegdek*
- *Anonieme wijk, weinig betrokkenheid, te veel en te snel verkeer, lawaaioverlast, verkeersoverlast*
- *weginfrastruutuur*
- *Taal*
- *er zijn teveel auto's, elk gezin heeft minstens twee auto's, terwijl er toch veel te voet en met de fiets of het openbaar vervoer kan gedaan worden, maar dat gebeurt zeer weinig, de meeste burens hebben niet eens een fiets*
- *Totaal gebrek aan winkelcentrum... beetje beschaamd over de enige straat Verheydenstraat Ik shop meer en meer in andere gemeente*
- *veel sluipverkeer, auto's die snel rijden, druk kruispunt met veel overtredingen en agressieve chauffeurs, lawaai van de N8 (maar is inherent aan de locatie)*
- *Veel Franstaligen/allochtonen en geen buurtcontact.*
- *Drugsdealers in de pijperekop tussen zuurweide en wolsemwijk in een stuk groengebied waar er speelmogelijkheden voor kinderen zouden moeten zijn.*
- *Uitleg bij het gebrek aan netheid. Met verbazing hebben we vastgesteld dat alle vuilnisbakken (met uitzondering van die in de rozenlaan) weggehaald werden. Met gevolg dat er weer een groter aantal papiertjes in de voortuinen terecht komt.*
- *Vrees dat Dilbeek steeds meer volloopt van het verkeer. Vrees dat Dilbeek steeds meer volgebouwd wordt. Het is fijn om nu af en toe nog een onbebouwd perceel te zien in de wijken.*
- *Minder en minder vlamingen*
- *Geen controle op snelheid verkeer. Sterk onvoldoende onderhoud straten.*
- *Sluipverkeer. Hoge snelheid. Vliegtuiglawaai en overlast.*
- *DE VOETPADEN IN ZEER SLECHTE STAAT - ONKRUID OP ALLE MOGELIJKE PLAATSEN*
- *OVERLAST en drukke Kasteelstraat met reukhinder van uitlaatgassen*
- *lawaaihinder*
- *Druk verkeer en teveel sluipverkeer*
- *Bijbouwen van sociale woningen... impact op veiligheidsgevoel, geluidsoverlast...*
- *Geluidsoverlast Ring. Veel inbraken.*
- *Files en verkeersdruk*
- *gebrekkig openbaar vervoer in het weekend, vooral in de 's morgens en 's avonds. Het autoverkeer in de wijk, er is meer éénrichtingverkeer nodig. Een meer ontradend beleid voor gebruik van de auto is nodig.*

- Veiligheid, onze straat waar zone 50 bijna nooit word gerespecteerd en lijkt op de E40 autosnelweg , worden NOOIT snelheidscontroles uitgevoerd !!!
- Slechte verbinding met administratie, containerpark, westrand, ...
- Het landelijke karakter verdwijnt door de uitbreiding langs ring (Erasme)
- geen ,of mss de hoge huur en woning prijzen
- veiligheid - rand van Brussel
- Sluipverkeer
- Lawaai overvliegende (landen) vliegtuigen ook 's nachts
- Het wordt almaar drukker en drukker , automobilisten houden zich bijna nooit aan de aangegeven snelheid. De verfransing rukt op. De islamisering rukt op.
- Geen inwoner van Dilbeek
- druk verkeer
- Vliegtuigen die op lage hoogte overvliegen (zeer belastend voor moraal). Toen ik dit huis kocht 10 jaar geleden vloog er nooit een vliegtuig boven ons huis.
- er zijn veel vrachtwagen en tractoren in mijn straat. auto's rijden te snel, het is niet veilig te fietsen.
- Snel Sluipverkeer in kleine straat. Niet veilig voor kinderen
- wegennet: niet onderhouden + gevaarlijk voor zwakke weggebruiker (geen voorzieningen + hoge snelheid wagens)
- Groot Bijgaarden wordt elke dag meer stad. Aantal bouwlagen. Volbouwen van beperkte open ruimtes
- We hebben veel last van sluikstorten. Aangezien we op het einde van de straat wonen in Paloke, wordt er minder moeite gedaan qua onderhoud netels e.d. Ook wordt er weinig of niets gedaan aan wildparkeren van camionettes, remorques e.a. van mensen die hier persé in onze straat wonen, maar in Brussel. Brussel heeft ook een straat enkele richting gemaakt waardoor we hele toeren moeten doen om terug in de Palokewijk te geraken.
- Ratten van de buur en veel lawaai van de dieren achter onze tuin (alle soorten vogels) is bijna een zoo
- Onbetaalbare woningen gaan ons dwingen onze gemeente te moeten verlaten . Met 2 gaan werken en nog geen huis kunnen kopen omdat we geen hulp van onze ouders kunnen hebben. Pajota is band werk en beheert hier bijna alle verkoop van de huizen door dat wij op onregelmatige uren werken kunnen wij niet altijd naar die groeps afspraak waardoor we vaak te laat zijn als er dan ks een betaalbaar huis op de markt is.
- Sociale woningen/ appartementen tussen koopwoningen Netheid
- Snelheidsduivels in de jan de trochstraat
- Overlast van skatepark. In die zin dat het elke dag van maandg tot zondag van 's ochtends tot' s avonds 22h beschikbaar is voor de skaters. Er blijft geen rustig moment meer over. Ik ben pro skatepark maar had graag de openingsuren wat ingeperkt gezien.
- Veiligheid
- De steeds toenemende doorstroom van auto's en vrachtverkeer
- Men bouwt alles vol
- Buren die zich afzetten tegen Vlaamse burgers of het Nederlands. Hondendrollen op voetpaden of in tuinen.
- Vliegtuigen extra overlas E40 sinds kap bomen langs de autostrade
- Skatepark ligt op de verkeerde locatie. Zorgt vaak voor overlast. Toegang zou beperkter mogen zijn.
- Te hoog aantal inwoners die er zijn bijgekomen, de verfransing, de vervreemding door multiculturele nieuwkomers die zich niet integreren.
- Mobiliteit: gevaarlijke straat: dit is echt voor ons een zwaar punt waardoor we op zoek zijn naar een andere woning. Alleen zijn de woningen heel duur.
- Wijk, veiligheid
- Teveel auto's en geen goed doorlopend voetpad in eigen straat (Broekstraat)
- Sluikstorten, teveel appartementen naast elkaar

- *Het autoverkeer: sluipverkeer, bussen, zwaar vervoer: toegenomen + respecteert geen snelheidsbeperkingen.*
- *de laatste jaren zijn er heel veel mensen komen wonen die geen Nederlands willen spreken en begrijpen , meestal van buitenlandse origine ,*
- *Te veel migratie instroom en te veel franstaligen - problematisch als er geen goede inburgering is*
- *Toevloed van niet vlamingen*
- *Gevaarlijke straat word gebruikt als sluipweg, geen stoep, rijden veel te snel.*
- *Geen ophaling gft-afval*
- *Onverzorgde voetpaden en veel te veel vreemdelingen . Soms vraag ik mij af ben ik nog in mijn eigen land .*
- *het is een doorgangsweg waaraan dringend moet gewerkt worden om leefbaarheid op te krikken*
- *gebrek aan een bankcontact automaat in Savio-wijk (maar nu ben ik ah muggenziften). heel tevreden over de wijk*
- *verkeersveiligheid*
- *verdichting - alles wordt volgebouwd*
- *auto's en zwaar vrachtverkeer door woonstraten tegen niet aanvaardbare snelheden. Geluidshinder van de vliegtuigen.*
- **GEBREK AAN VOETPADEN EN FIETSPADEN**
- *luchtbezoedeling bij warm weer zonder wind of koud weer zonder luchtcirculatie; laag overvliegen van vliegtuigen bij oostenwind : wij betaalden onze huizen in een prijscategorie die "rustig en landelijk wonen" veronderstelde en dat was dus ook onze keuze en dan ganse dagen en delen van de nacht onder landingsgestellen van vliegtuigen moeten leven hoort daar niet bij. Onze moestuinen zijn geen vergaarbakken voor onbelaste kerozine, en belaste ook niet trouwens*
- *Het overdreven Vlaams karakter van dilbeek ... Dilbeek waar Vlamingen thuis zijn. Ik ben zelf als Nederlandstalige Brusselaar in dilbeek komen wonen ... maar aan die mentaliteit erger ik me echt. Die slogan zou moeten veranderen ... een gemeente waar iedereen zich thuis voelt.*
- *Vroeger was wonen in de Kasteelstraat erg aangenaam, maar door het SLUIPVERKEER en de drukte in de Kasteelstraat is dit niet meer het geval. Zelf de ramen openen om te verluchten kan niet meer wegens de stak van de uitlaatgassen (zeker ter hoogte van de scholen) Wij overwegen dus een verhuis naar een andere plaats og zelfs andere gemeente. Verder is er ook overlast door achtergelaten vuilnis (blikjes, zakjes, enz...) en dit ondanks de VELE VUILNISBAKKEN die de gemeente plaatste.*
- *Verfransing. Verstedelijking. Geluidsoverlast vliegtuigen.*
- *Als de resterende groene ruimte zou vol gebouwd worden, zou het nog drukker worden en helemaal niet meer aangenaam om wonen.*
- *ik zie de positieve kanten verminderen in sterkte. Dilbeek wordt volgebouwd, vooral met appartementen - dus meer mensen, meer auto's, drukker verkeer, ... de aangename aspecten van Dilbeek staan onder druk.*
- *Verkaveling in kleine percelen waardoor Dilbeek steeds meer als Brussel aanvoelt*
- *Verkeersveiligheid*
- *Openbaar vervoer*
- *Sluipverkeer naar brussel*
- *Meer speeltuinen.*
- *veel vreemdelingen (anderstaligen) gekomen in de straat, mensen die geen NL leren of weinig moeite doen en hun kinderen naar FR school sturen bv en geen contact zoeken met burens; vuile straten vol onkruid, straat staat vol met auto's en als de diensten langskomen voor het reinigen, kunnen ze niet tot op de rand van de stoep kuisen, beter borden zetten om te verwittigen wanneer de reinigingsdienst zal langskomen*
- *Verpaupering buurt door nieuwe inwoners*
- *Geluidsoverlast door het drukke verkeer (veel auto's en snelrijdende auto's)*
- *Veiligheid verbindingsweg*

- *Bij oostenwind (mooi weer!) kan je niet buitenzitten door het lawaai van constant overvliegende vliegtuigen en dat voor een landelijke gemeente! Hebben veel geïnvesteerd om rustig te kunnen wonen en kort daarna vliegroutes veranderd met enorme overlast tot gevolg. En dit blijft maar duren!*
- *Er is geen wijk. Nieuwkomers spreken de taal niet en interesseren zich niet voor hun gemeente noch voor hun buurt.*
- *onveilige en ongezellige straten in het centrum , te weinig aantrekkelijke winkels*
- *Sommige dagen komen uitzonderlijk veel vliegtuigen overgevlogen, dat bovenop het hinderlijke lawaai van de E40*
- *veel overlast*
- *Jeugclub > bijna geen respect voor de burens (qua lawaai, netheid...)*
- *Verkeersveiligheid*
- *Politieke sfeer*
- *Gebrek aan cultuur, sport faciliteiten in de buurt*
- *Risico dat groen wordt gebetonneerd, veel nieuwbouw met ongepaste stijlen. Graag strengere bouwkundige maatregelen*
- *straatkwaliteit (dr. jan appelmanslaan)*
- *luchtverontreiniging en geluidsoverlast (vliegtuigen)*
- *Ik woon in Sint Ambrosiuslaan en werd gek van de werf op 50 meter voor 9 maanden. Echt de hel. Altijd lawaai, stof, modder, slechte lucht, camions, tractors , bussen, slechte wegen, ramen die denderden. De aller slechtste 9 maanden uit mijn leven door te wonen in en nabij een werf. Dat heeft echt impact gehad op mijn metnale en lichamelijke gezondheid.*
- *Geen, de buurt van mijn ouders is super!*
- *overlast verkeer ring*
- *Wonen op Molenstraat St. M. Bodegem. Zware en véél verkeer op straat in slechte staat....huis barst (was gebouwd in 1986). Politiekers antwoorden dat er véél km betonwegen zijn....maar hier barsten verschillende huizen. Plus pendelaars Ternat dat ook allemaal naar hier komen...en parkeren. Zware verkeer wordt geweerd in Ternat...maar mag allemaal door dorpskern Bodegem (kortste verbindingsweg). Lage overkomen van vliegers bijna elke 2 min dat we mekaar in tuin niet meer begrijpen! (Beslissing ligt niet bij Dilbeek). Dus slechte levenskwaliteit. Onveiligheid. Diefstal*
- *onderbreken van straten betekend alleen verplaatsing van probleem en is vaak een gevolg van onverdraagzaamheid*
- *De Smissenbosstraat is een sluipegweg. Vragen om maatregelen te treffen zodoende de snelheid te beperken en fietspaden aan te leggen blijven een maat voor niets.*
- *- te veel autoverkeer, auto als dominante weggebruiker, sluipegverkeer en samenhangend lawaai -redelijk veel lawaai ivm vliegverkeer*
- *dilbeek alles wordt verkocht aan vreemden*
- *Als oudere, je familie vervoegen die niet in Dilbeek woont.*
- *De mensen doen hun hagen niet af of veel te laat daar moet meer controle op voor de veiligheid!*
- *heel drukke straat*
- *Toenemend verkeer in straat die oorspronkelijk als 'lokale toegang' bedoeld was.*
- *Moeilijk parkeren. Sluipegverkeer*
- *Lawaai overlast Ring. Lawaai overlast vliegtuigen.*
- *Laatste jaren enorm veel last van dalende vliegtuigen pal boven ons huis Ook is het zo dat er enorm veel geluidsoverlast is van feesten in het kasteel. Het gaat hem niet over de decibels vd muziek maar de frequentie van de bassen. Dit kasteel is meer en meer een feestzaal geworden in het centrum, het hart van onze gemeente en veroorzaakt echt veel overlast en slapeloze nachten. Je hart bonst mee met dd bassen Kan dit zomaar?? Bellen naar politie helpt niet Deze maand was er in de manege ook al 2 keer een zaterdag dat het de HELE dag zeer luide muziek is... die man verhuurt blijkbazr zijn locatie met alle overlast die er bij komt. Hier moet de gemeente echt tegen optreden. Vele mensen hier zijn het beu. Je zou schrik*

krijgen als het weekend er aan komt voor een of ander feest. We verstaan dat dit een paar keer per jaar mogelijk moet zijn maar er zijn grenzen

- *Er zijn plannen om het groene gebied achter ons te bebouwen*

Tekstantwoorden i.v.m. 4.4.4. Leg gerust uit wat Dilbeek meer kan doen voor de oudere bewoners

Aantal inzendingen: 73

- *Aanbod is er misschien genoeg, maar veel te duur. En er is ook te weinig controle op profiteurs.*
- *Nvt*
- *Geen ervaring mee.*
- *Sociale contacten/controle op buurtniveau. Buren helpen buren*
- *kan hier niet over oordelen aangezien ik die diensten in Dilbeek niet nodig heb, mijn ouders wonen in Strombeek*
- *Niet van toepassing*
- *Het is nu wel zo dat er bij CGG en CAWS wachtlijsten zijn of geen aanbod op maat voor ouderen. Veel ouderen vereenzamen.*
- *Geen informatie over*
- *bereikbaarheid en parking naar de winkels in het centrum en dicht bij de winkels kunnen parkeren voor oudere mensen zodat ze zelf nog kunnen winkelen.En zo actief blijven.*
- *Geen idee*
- *er is voldoende info*
- *Hier heb ik geen mening. Tot op heden kunnen mijn ouders perfect zelfstandig wonen en kom ik niet in contact met het thema*
- *toestaan dat oude grote woningen worden afgebroken en gerenoveerd (maar dat kost geld) centrum Dilbeek een extra étage toestaan*
- *De vraag is verplicht maar ik heb hier echt geen zicht op. Sorry.*
- *weet ik niet, zocht nog geen info hierover*
- *Stimulans voor 'sociale controle'. Ik zou vb met veel plezier l gsgaan bij, boodschappen meenemen voor een oudere buurtbewoner, of hem/haar te eten uitnodigen, maar een netwerk hieromtrent zou handig zijn. Ik denk dat vele kleine betjes een groot verschil kunnen maken.*
- *thuiszorg - hulp bij onderhoud tuin*
- *Ik ben op de hoogte van al deze thema's, gezien ik actief ben binnen deze thema's. Voor mij is er dus voldoende info beschikbaar.*
- *Ik ken geen oudere bewoners die hulp nodig hebben dus heb ik ook geen idee van het aanbod of wat er nog ontbreekt*
- *op dit moment geen idee, want ik ben nog niet achter de info gaan zoeken. Sowieso kan een toegankelijk publiek domein met voldoende koele kwalitatieve plekken altijd bijdragen.*
- *Geïntegreerd beleid waarbij wijken worden georganiseerd IM een gedifferentieerd publiek te hebben en waarbij er dan wordt aangemoedigd om deze verschillende bevolkingsgroepen met z'n voor elkaar te laten leven. Ouderen kunnen ondersteunen bij de opvang van kinderen. Ouders kunnen de ouderen ondersteunen met boodschappen/taken waarbij een zekere mobiliteit vereist is of zelfs voor administratieve hulp. Een samenleving die elkaar terug erkent en helpt bevorderen.*
- *Dilbeek zou de oudere generatie meer moeten informeren over het aanbod. Uit persoonlijke ervaring kan ik zeggen dat het soms zoeken is naar de juiste zorg omdat de informatie niet is gecentraliseerd.*

- betaalbaarheid van voorgestelde opties
- info is beschikbaar
- geen idee
- Nvt
- Informatie is erg verspreid. Een sociaal loket zou welkom zijn.
- ik heb geen idee, ik ben er nog niet mee in contact moeten komen, ben hiervoor zelf nog net te jong
- Hulp voor tuinieren voor ouderen
- Ik weet niet - niet in die situatie
- geen idee
- Niet vn toepassing in mijn omgeving en dus niet echt zicht op beschikbare info
- geen idee
- NVT zit nog niet in mijn interessegebied
- geen mening
- Geen idee
- We zijn momenteel onze thuis aan het uitbouwen, zodat m'n mama bij ons kan komen wonen. Niet eenvoudig alles te regelen, of de impact hiervan te kunnen inschatten (bv subsidies, impact ki, fiscaal etc) echter vinden we het belangrijk dat m'n mama mooi kan genieten met ons dus hebben we besloten de nodige investeringen te doen.
- Geen idee. Zo oud ben ik nog niet.
- niet relevant - ik weet hier niets over
- er is voldoende informatie aanwezig, maar ouderen willen graag het persoonlijk contact om ingelicht te worden. Ze kunnen hun vragen stellen, de antwoorden horen en in gesprek gaan. De boodschap komt veel beter over en de appreciatie is veel hoger. Dienstbetoon!
- Ik heb geen idee. Ik heb nog niet in deze situatie gezeten en heb dus ook nog nooit opzoekingswerk gedaan hieromtrent. Ik kan dus onmogelijk aangeven waar ik al dan niet veel informatieve over vond.
- Er kan nog meer gedaan worden door assistentiewoningen uit te breiden in Kapelle nu gaan heel veel mensen die nog goed zijn naar Itterbeek maar ze missen hun vrienden ter plekke. (Gelukkig bestaat internet) Scholen, kinderopvang kunnen nog meer activiteiten doen met mensen die verblijven in een woon - zorg centrum
- Meer info over en vlottere bereikbaarheid van CGZ of CAW zou leefbaarheid verhogen
- Geen ervaring met deze info.
- Geen idee. Gezien we zelf "jong" zijn, hebben we hier niet echt veel aandacht voor
- Behoeftigen weten niet waar en wat beschikbaar is. Drempel om Hull te vragen te groot
- Ik weet hier te weinig over
- geen idee
- Nog nooit info over gezocht dus geen idee of ze goed teogankelijk is
- Weet ik niet
- niet echt een mening
- geen idee, zit niet in deze categorie
- niet van toepassing voor mij
- nog geen ervaring... ik vermoed dat als je goed zoekt, je deze info wel vindt via mutualiteiten en administratie
- Hulp bij kleine klussen waarvoor men bvb geen stielman vindt.
- Oudere inwoners moeten zelf jaarlijks door iemand benaderd worden om info te geven over.oudere mensen nemen niet zelf het initiatief. Zij laten anders alles op hun beloop
- nvt. ik heb echt geen idee maar was verplicht een keuze te maken
- Geen idee
- Alleenstaande ouderen vereenzamen thuis. Betere communicatie ivm activiteit of gezelschap.
- Ik heb hier geen info over nodig, dus weet niet

- NVT
- Zorgcentrum
- Momenteel is dit niet van toepassing op mij dus ik kan hier geen feedback over geven.
- Ik heb geen idee over deze vraag.
- Informatie is voorhanden maar ouders waren ziek en nu aan het genezen.
- Wij wonen in Schepdaal er zijn geen winkels in de buurt men moet zich verplaatsen met auto of bus voor oudere personen is dit wel moeilijk
- geen aandacht voor huisvesting van kinderen waarvan de ouders al generaties in Dilbeek wonen, gevolg verhuizen
- Meer gerichte info naar ouderen tesamen met hun kinderen wat mogelijkheden er zijn
- momenteel niet van toepassing wat mezelf betreft
- Daar heb ik niets op aan te merken, maar ik kan nog rijden natuurlijk.
- geen idee
- Hulp bij administratie, vertrouwelijk, zonder die oudere persoon meteen onder bewindvoering te plaatsen.
- Nog geen mening.

Tekstantwoorden i.v.m. 4.4.6. Wat zie je anders nog als hinder die de leefbaarheid in je buurt aantast?

Aantal inzendingen: 64

- Ik woon niet in Dilbeek
- Werken die maar niet stoppen waardoor er veel heen en weer gerij is van grote vrachtwagens e.d. Te weinig 'blauw op straat'!
- Het openbaar vervoer.
- Ongedierte
- Te veel anderstaligen, het Nederlands beheersen moet een verplichting zijn om nog in Dilbeek te mogen komen wonen en om in Dilbeek naar school te mogen gaan.
- De regelmatige nachtelijke geluidshinder van de (franstalige) scouts. Moortebeekstraat 66.
- Vrachtwagen horen niet thuis in een woonwijk!
- Te weinig informatie over dingen die je alle dagen tegenkomt b.v. wegenwerken, kappen van bomen, werven (zelfs de privé werven).
- te weinig parkeermogelijkheden
- Geen
- Geluidshinder door vliegtuigen
- Onderhoud van de voetpaden,grasperken,straten enz... Dilbeek toont vuil en niet onderhouden voor zo een gemeente is dit spijtig.woon al meer dan 25 jaar in Dilbeek en heb het nooit gekend als nu
- grote bouwprojecten in veel te kleine straatjes, bvb. Hongersveld
- wijk is snel aan het veranderen in een slaapwijk met veel Brusselaars die geen tijd besteden binnen de wijk zelf
- te weing parkeerplaatsen voor de bewoners,inwoners van bvb Ninoofse stwg nemen al de parkeerplaatsen in onze rustige wijk in;busgebruikers richting werk of stad komen hun auto in onze straat parkeren en nemen dan de bus ter hoogte van het busstation
- Het gebruik van houtkachels als primaire verwarming. Mijn buur kookt en verwarmt op hout. Daarvoor laat hij paletten gratis voor zijn deur kappen die hij dan met de bijl of de zaagmachine op maat snijdt (geluidshinder). Nadien verstookt hij die (luchtvervuiling). Dat zou de gemeente gewoon moeten verbieden. Houtkachel en open haard las secundaire gezelligheidsverwarming enkel toelaten tijdens de maanden november tot maart. Burgers aansporen dergelijke misbruiken te melden bij de politie.

- Vliegtuigenroute !!
- Criminaliteit
- Voorlopig niets specifiek
- Te weinig parking en teveel boetes
- hondenpoep, ik denk zelfs dat hier nog nooit een gasboeten gegeven werd in de Kattenstraat te Dilbeek/Bodegem
- luchtverkeer - te veel/regelmatig lawaaihinder
- De verlichting in Kapelle is hallucinant! Als ik met mijn 91 jarige vader 's avonds nog op stap ben, heb ik een zaklamp mee voor hem. GEEN GRAP! Hij heeft alleen een leesbril, geen echt zichtprobleem dus. Als Kapelle een stad zou zijn, zou ikzelf niet meer buiten durven. De vroegere verlichting was véél beter!
- Jongeren die met hun auto's komen en gaan (zuurweide), op het voetbalveld barbecuen, de toiletten platbranden, hun vuil achterlaten...
- /
- Het nederlands karakter die meer en meer verdwijnt. Verkrotting/vervuiling van bepaalde woningen die worden verkocht aan niet dilbekenaren. Groen die niet meer voldoende wordt onderhouden door de gemeentelijke diensten en het manco aan speelpleinen of ruimte voor recreatie. Bettendries was vroeger zo'n ruimte die nu al 15 jaar staat te wachten op wat?
- Teveel auto's op straat, zelfs niet reglementair geparkeerd zodat veiligheid en zichtbaarheid in het gedrang komt
- Hondespoep
- Anderstalige personen die het vertikken om NL te praten. N
- Onveiligheidsgevoel, aanranding van kinderen door jongeren uit anderlecht...
- Hangjongeren, grasmaaien op zondag, langdurig geparkeerde campingwagens, rondrijdende brommertjes...
- Geen
- Marginale veelal franstalige bevolking, creëren van woonruimte waar het eigenlijk niet mag..gemeente treed niet op
- Vliegtuiglawaai bij oostenwind. Tot 250 vliegtuigen per 14 uur!
- Lek in de waterleiding waardoor er vaak geen water is
- Te weinig ontmoetingsplaatsen, iedereen blijft in zijn eigen huisje zitten. Geen bankjes of zithoekjes, parkjes, speeltuintjes,...
- Een speeltuintje op wandelafstand zou leuk zijn
- vliegtuigen die veel en te laag overvliegen
- Buurt is vrij interessant voor inbrekers dus een meer regelmatige patrouille zou kunnen helpen
- 4 inbraken in onze woning op 14 jaar tijd, waarvan 2 na installatie inbraakalarm. Weinig tot geen politie aanwezig. Te weinig straatverlichting.
- het sluikestorten, ik bedoel het achter laten van blikjes, drankflessen en andere etensresten wandelaars met honden die hun dieren op de akkers langs wandelwegen ,laten lopen en daardoor schade aan de gewassen toe brengen
- Geen inwoner van Dilbeek
- Vliegtuigen en geluid e40 als de wind slecht waait (geen geluidspanelen ter hoogte van tankstation groot Bijgaarden)
- tractoren soms om de 5 minuten
- Zeer veel inbraken
- Vliegtuigen en waarom geen geluidspanelen rond E40
- Lawaai vliegtuigen
- Veiligheid (inbraak en vandalisme)
- De nederlandse taal wordt hoe langer hoe meer achteruit geschoven, ik ben bang dat ik weldra mijn brood in het arabisch of frans moet vragen

- *Tekort aan parkeergelegenheid en doorlopende voetpaden in de Broekstraat*
- *Boer die teveel pesticiden gebruikt*
- *kinderen die op straat spelen met de bal , en auto's beschadigen met hun bal of fiets , en veel lawaai maken , en zich niets aantrekken van de opmerkingen die verschillende burens zeggen .*
- *Vliegtuigen*
- *Teveel vliegtuigen die voor geluidshinder zorgen.*
- *Vooral geluidshinder vliegtuigen en feesten in het kasteel die te frequent en luidruchtig zijn snachts*
- *Sluiten spoorwegovergang(en) waardoor verkeersdoorstroming totaal geconcentreerd wordt. Onder het mom van leefbaarheid, het tegenovergestelde doen - de spoorwegovergang is totaal niet gevaarlijk en zie dan ook reden niet in om deze te sluiten!*
- *Woon aan iets drukker baan . Voorrangen van rechts op schepdaalstraat is gevaarlijk omwille van kleine straatjes. De slechte regeling van de verkeerswerken. Totaal niet op elkaar afgestemd .*
- *Paardenuitwerpselen vervuilen continu onze straat!*
- *Onbegaanbare trottoirs. Te veel stationerende wagens die leesbaarheid en doorstroming hinderen van alle weggebruikers. Veel onverlichte plaatsen op de trottoirs (en de straat) door onoordeelkundige plaats van straatverlichting: veel lantaarnpalen staan te dicht bij bomen waarvan de kruinen veel van de lichtbundel tegenhouden. Bijv. van de negen verlichtingspalen in de Bloemendal staat een derde in de kruin en een ander derde er (te) dicht tegen.*
- *straatkwaliteit*
- *We zijn hier neig content en houd onze boel zelf heel netjes en in orde. De mensen die alles voor hun deur of bedrijf proper en net houden zouden jullie beter belonen. maaaaaaaaaaaaaaaar ik denk dat dit zinnenke niet zal gelezen worden?*
- *rijden op de stoep*
- *De strook waar 70km/u mag gereden worden tussen Groot-Bijgaarden en Sint-Ulriks-Kapelle. 50km/u vind ik hier meer gepast.*
- *geluidshinder tijdens bepaalde uren v d dag door veel en laag overvliegende vliegtuigen*

Tekstantwoorden i.v.m. 4.4.9. Aan wie denk je nog? Leg gerust uit

Aantal inzendingen: 29

- *Politie*
- *Politie (toezicht en verhoogd gevoel van veiligheid).*
- *De Lijn*
- *Politie*
- *Meer politie / aanwezigheid zichtbaarheid wijkagent*
- *herstelling*
- *groendienst, schoonmaak dienst gemeente*
- *Lokale handelaars*
- *politie*
- *Diegenen die komen voetballen ouders ervan.. die komen shoppen en hun vuil droppen.. die onze straat zien als een racebaan en geen opmerking willen of ze slaan je..,*
- *Politiepatrouilles*
- *Politie en wijkagent, buurtraad met autoriteit*
- *Politie: optreden tegen lawaaihinder, ongepast gedrag in het verkeer en loslopende honden.*
- *Politie*

- *Overheid met een strenger beleid op wegwerpmateriaal. In Duitsland vind je dat bijvoorbeeld niet. Hier zijn goede initiatieven om zwerfvuil te rapen maar dat is dweilen met de kraan open. Jaarlijks sterven 80 koeien in België een marteldood door de scherven van blikjes.*
- *nieuwkomers zouden zich meer moeten integreren*
- *Geen inwoner van Dilbeek*
- *iedereen is daarvoor verantwoordelijk*
- *passanten*
- *Politie die strenger zou moeten optreden.*
- *Chiro, scouts*
- *Horeca. Zijn ook vragende partij voor veilige omgeving en openbare reinheid. Betrek ze.*
- *ivm vliegtuighinder : politieke partijen die juiste prioriteiten stellen tegenover kapitaalkrachtige investeerders, rekening houdend met klimaat en leefbaarheid; en investeren in deftig treinverkeer ware dus wel een alternatief samen met ander openbaar vervoer die naam waard.*
- *CC Westrand door bvb bepaalde activiteiten waarvoor er in de Westrand geen plaats is, over te brengen naar de kerk (die meestal leeg staat).*
- *Federale overheid: over de Noordrand van dilbeek (Bodegem en Kapelle) is de vliegtuigoverlast bij momenten extreem (vooral ter hoogte van spoorweg)*
- *Wandelaars, rondhangende jongeren en hondeneigenaars*
- *Politiediensten om sluikstorten aan te pakken*
- *FAVV: voedselveiligheid. Zij dienen veel meer onverwachte controles uit te voeren en harde sancties op te leggen. Als ik zie in welke omstandigheden sommige bedrijven voedsel maken en aanbieden laat dit zeer te wensen over... . Ratten in de keukens..*
- *De bezoekers.*

Tekstantwoorden i.v.m. 4.4.10. Aan welke acties denk je concreet en hoe kunnen we deze realiseren?

Aantal inzendingen: 270

- *Zwerfvuilacties tweemaandelijks laten uitvoeren door scholen en gemeentepersoneel. Sensibilisering om Dilbeek Vlaams te houden.*
- *Meer controles*
- *Buurtevenementen, aantrekken van lokale handelaars.*
- *Geluidshinder : blaffende honden. De meesters verplichten om met hun dieren naar een hondendressage te gaan opdat ze minder zouden blaffen.*
- *Bescherming panelen*
- *Stoppen met alles vol te bouwen! Onze rustige straat is helemaal niet meer rustig ... Hier hebben wij 4 jaar geleden niet voor getekend*
- *winkel in de buurt, moeilijk te realiseren door de gemeente zelf*
- *Meer preventieve patrouilles. Meer toezicht op snelheid en hinderlijk parkeren.*
- *Nieuw speeltuin voor kinderen, de buurt nog meer bijeendrijven door acties te organiseren ook in het Frans want veel mensen spreken Frans of een andere taal en begrijpen de brieven in Nederlands niet goed.*
- *Controles op snelheid, camera's tegen sluikstort*
- *Drukke verkeer kanaliseren - beperken - of 1 richting?*
- *aandacht en opvolging van wie er in de gemeente komt wonen en/of verblijft*
- */*
- *Parkeerbeleid voor niet-inwoners in woonwijken dichtbij de Ninoofsesteenweg want het is nog verre van aangenaam voor de bewoners met al die auto's*

- Verkeersontradende maatregelen
- Strenger optreden
- De cursusinfilling zoals reeds beschreven hier boven op lokaal niveau.
- Sensibiliseren, controleren, bij herhaling beboeten...
- Meer groene stukken gebruiken voor speeltuintjes of ontmoetingsplaatsen. Met de breughelroute wordt er al zo veel volk gelokt waarom dit niet voor altijd?!
- Sluittingsuur café's centrum ?
- Snelheidscontroles, snelheidsremmers ter hoogte van de wegversmallingen, strengere regels voor landbouwers
- Betere controle i.v.m sluikestorten, netheid, sluipverkeer, geluidshinder, veiligheid
- Sluikwegen beperken. Fietsers en voetgangers voorrang geven.
- Herdenken van de mobiliteit Bewustwording rond deelmobiliteit
- Gewoon al gezelliger samen leven en niet elkaar raar aankijken als je elkaar op straat kruist
- Straten niet oké: Bullenberghofbaan, Horekensweg. Centrum gezellig maken met eventueel verlichting Wambeek centrum. Scholen aanpassen dat alle Schepdaalse kinderen in Schepdaal naar school kunnen.
- Verkeerscontroles
- Op de App van de Gemeente dienen allerlei meldingen te kunnen gebeuren: bv kappen van bomen, sluikestort, werken uitgevoerd zonder correcte infopaneel, verdachte handelingen, voertuigen of mensen.
- Voetbal veld betendries een fatsoenlijke bestemming geven i.p.v te verwaarlozen
- Het feit dat er zo veel anderstaligen zijn. Ik spreek zelf ook frans maar ben ook het Nederlands machtig. Ik vind die taal toch echt belangrijk voor verbinding te maken. Dilbeek is er voor iedereen, maar als je Vlaams praat, gaat alles vlotter. Al is het om hulp te krijgen in bvb gemeente-ocmw-welzijnscentra. Het praatcafe is zo een mooi initiatief, iets in die aard... Aanbod Gratis lessen Nederlands?
- Vuil opruimen, Speelpleintjes onderhouden
- Wekelijks of 2-wekelijks gras afrijden, en mensen bewust maken, dat ze vuil moeten sorteren en weggooien in vuilbak, i.p.v rondgooien in struiken, hangen camera's dus kan men mensen beboeten, die vuilstorten wel doen.
- Als men belooft van de weg te renoveren in 2010 en 9 jaar later nog geen verbetering?
- nu iets te doen meer vuil latten opruimen
- Meer en grotere speeltuinen
- Hangjongeren aan het werk zetten
- Mensen die geen Nederlands praten op pakken en uit de gemeente zetten.
- Parkeerproblemen aanpakken door asociaal gedrag van buurtbewoners.
- Ik denk dat wij maandelijks een kleine vuilbak afval verzamelen op onze oprit en in onze haag. We merken een duidelijk verschil in de schoolvakanties (minder papiertjes en blikjes). Maar ook zakken met lege flessen of blikjes alcohol en deze week zelfs een sportzak vol vuile luiers. Wij waren zeer tevreden in de periode dat ee vuilbakken in de wijk stonden. Het was veel properder en als we nog hier en daar een papiertje vonden dan konden we het in de openare vuilbak kwijt. Het afval van deze week heeft ons letterlijk een hele vuilniszak gekost.
- Kordate opvolging van groen onderhoud
- alles onderhouden !!!!
- Meer parkeerplaatsen in het centrum inplaats van de veel te brede voetpaden op sommige plaatsen.
- voetbalpleinen vervangen door bos en groen gezien het naastliggend natuurgebied en de overlast die het landelijk gebied schaadt.
- Buurtwerking, gemeente moet bij de ontwikkelingen werken met een trekker die een bepaalde timeline moet vasthouden vergelijkbaar met de privé, de projecten van de gemeente hebben vaak vertraging die in de private sector niet toegestaan zou worden.
- Burgerparticipatie in schepdaal verder zetten De impact was positief 2 jaar geleden
- plan ter bescherming van de zonevreemde woningen , nog meer initiatieven vanuit wijk , scouts , parochie

- Vooral de netheid laat te wensen over.
- Lawaai van de Ring
- Sluipverkeer Zakstraat, het verkeersbord "Plaatselijk verkeer" wordt genegeerd alsook de snelheidsbeperking van 50 km/u. DRINGEND iets aan doen.
- Meer sociale activiteiten om buurtbewoners te ontmoeten, buurtthuizen in elke wijk, uitwisseling met andere wijken, meer ontmoetingsplekken, gezellige cafeetjes, brasserieën, horeca aantrekken, kerken openstellen voor sociale activiteiten, leegstaande panden verbouwen - renoveren (eventueel via sociaal verhuurkantoren), cohousing mogelijk maken.
- Rotondes i.p.v. verkeerslichten, begaanbare voetpaden, beplantingen, banken, sensibilisatie bewoners i.v.m. eigen steentje bijdragen: nette gevels, bloembakken, sluikestorten, ...
- Maatregelen nemen zodat wagens niet meer over de stoep kunnen rijden. Dit is gevaarlijk voor de vele voetgangers (Henri. Moeremanslaan, nieuw aangelegd stuk)
- campagne bij evenementen .. geen peukjes of blikjes op straat .. in vuilnisbak aub
- Plaatsen van vuilbakken langs wegen die vaak gebruikt worden door voetganger van en naar het openbaar vervoer. Deze kunnen dan ook gebruikt worden door hondenbaasjes om het afval van hun dieren op te ruimen (en de zakjes niet de hele wandeling te moeten meedragen of ze te verstoppen in de haag van de buurtbewoners). Voorzien van ontmoetingsplaatsen voor buurtbewoners (speeltuintjes, parkjes, zitbank)
- parkeerplaats voor gehandicapten totaal onoordeelkundig, en in het midden van 3 aaneensluitende parkeerplaatsen aangebracht, en daarmee zelfs voor niet-gehandicapten te gebruiken
- verhoogde controles - snelheid afremers
- Meldingspunt.
- Meer en verzorgde speelpleinen in onze Gemeente, vooral kinderen en sociaal contact met buurtbewoners te promoten. Hondenweiden doen hier ondergeschikt belang en richtten zich enkel tot personen met een hond ???
- meer buurtwerking, meer verbinding
- Snelheidsbeperkingen, sluipverkeer tegengaan, landelijk karakter bewaken!
- zwerfvuilacties, sensibiliseringsacties
- sensoren voor luchtkwaliteit
- Voortuin-acties
- bewoners/scholen sensibiliseren om zwerfvuil tegen te gaan, sluikestorters aanspreken,
- Niet zomaar nodeloos gele strepen komen trekken. De gemeente geeft toe dat het een fout was maar een jaar verder is er nog niets aangedaan
- Het grote gebrek aan vuilbakken/asbakken in Dilbeek. Zeker in het centrum. Resultaat: overal ligt vuiligheid op de grond, als je gaat wandelen met de hond en op diezelfde wandeling een boodschap doet in bijvoorbeeld de verheydenstraat, sta je met een poepzakje in je hand want nergens zijn er vuilbakken te bespeuren.
- Kuisen van riolering en ontstoppen van rioolputten.
- Door nu nog enkele jaren meer aan de ouderen te denken. Nu hoor je niets dan fiets en wandelroutes en alles voor de kinderen en jongeren. Ik heb de indruk dat de ouderen een beetje vergeten worden, zeker de minder mobiele zonder, of met weinig vrienden.
- Ik woon aan een bushalte waar veel lawaai is als mensen s avonds laat nog aan de halte staan of s morgens heel vroeg en waar veel afval gegooid wordt. Aandacht vestigen op het vuilbakgebruik, grotere vuilbak plaatsen want is vaak vol.
- sancties voor vervuilers!
- supermarkten of speeltuin op wandelafstand (markt bijvoorbeeld Meer scholen in omgeving of meer plaatsen in huidige scholen)
- Ga persoonlijk langs bij alle bewoners die in de Saviobuurt wonen en vraag hun mening.
- Het uitbesteden van de zorg voor netheid en onderhoud van Dilbeekse straten en pleinen en voetpaden aan een firma is één ding, de door de firma geleverde kwaliteit blijft wel noodzakelijk.

- *politiecontrole op hondenpoep en loslopende honden, effectief gas boetes uitschrijven, ook bij afvalverbranding van bedrijven in de buurt*
- *Sociaal contact activeren*
- *parkeermogelijkheden voor RSCA supporters politie controle voor hangende jongeren sluikestorters beboeten + vuil laten ophalen*
- *Openbaar groen beter onderhouden, asociaal verkeersgedrag beboeten, vliegtuighinder aanpakken*
- *zwerfvuil burgerwacht*
- *In willekeurige volgorde: een betere, meer heldere verlichting in Kapelle. Geen onkruid meer op beide kerkhoven. Verplicht parkeren aan één kant van de Brusselstraat én controle! De situatie aan Klein Klein Kleutertje is LEVENSGEVAARLIJK. Een aangename, gezellige, duidelijke kerstverlichting in Kapelle. Vorig jaar kregen we zelfs geen grote verlichte "kerstkegel"!*
- *Veilige straat, voetpaden, spiegels in bochten*
- *Vraag mensen naar hiaten en zoek actief naar oplossingen => methodiek 'Design Thinking' zou gebruikersperspectief in Dilbeeks beleid veel sterker naar voor kunnen brengen.*
- *Een ontmoetingsplaats, zitbankjes, speeltuintje ter hoogte van het bufferbekken.*
- *Projectontwikkelaars zouden in samenspraak met de gemeente moeten bepalen wat en op welke manier er gebouwd zal worden. Zo kunnen jongeren later nog betaalbare woning vinden. Een projectontwikkelaar is meestal gericht op winst. De gemeente kan er voor zorgen dat Dilbeek betaalbaar blijft. Eventueel zelfs door zelf woningen te gaan bouwen voor jonge of kwetsbare mensen.*
- *Moest het stuk groen van de gemeente zijn is het misschien beter om het gras weg te doen, er een pleintje van te maken om het buurtgevoel aan te wakkeren. Indien privé is er spijtig genoeg weinig aan te doen. Een grote speeltuin (zoals vroeger aan de ballon naast de Westrand dat kids aantrekt zou ook leuk zijn).*
- *een bewustmaking dat niet alles met de wagen moet gebeuren. indien de infrastructuur volgt zullen de mensen de fiets nemen of te voet gaan*
- *Veiligheid gaat heb ik de indruk achteruit; veel nieuwe inwoners / onbekende gezichten ... Ook wandelen aan en rond Hof ter Smissen wordt bijna onmogelijk door het toenemend verkeer.*
- *Ervoor zorgen dat voor er nieuwe sociale woonprojecten worden goedgekeurd er eerst gekeken wordt naar de haalbaarheid / leefbaarheid en mobiliteit. Woon graag in Dilbeek omdat je het ruimte gevoel hebt en het niet te druk is, dergelijke sociale woonprojecten kunnen dit grondig verstoren.*
- *Meer kleine vuilbekken plaatsen*
- *Als buurt samen een speelpleintje bouwen > helpt voor sociale controle en onderhoud van de pleintjes*
- *Veel strenger optreden camera's... wat meet voor de mensen die er wonen doen, zoals parkeren buurtbewoners waar huizen.. parkings action en brantanno 's avonds afsluiten., veel minder sluikestorten., en winkels ook meer wijzen op hun verantwoordelijkheid en niet de gemeente hiervoor laten opdraven*
- *parkeerverbod, snelheidsbeperking*
- *Pak nu eens eindelijk de Ninoofsesteenweg aan aub. Desnoods ketent Willy Segers zich vast aan de Westrand tot het Vlaamse Gewest of wie het ook is het budget vrijmaakt en een planning indient om hieraan te beginnen, graag ook na een korte bevraging naar de noden van de buurtbewoners.*
- *vuil opruimen staten herstellen stoep vernieuwen*
- *Gemeente kan acties ondernemen om snelheid auto's te beperken*
- *de snelheid omlaag meer controle de bussen van de voetbal anderlecht een ander weg laten rijden lang de grote ring laten rijden*
- *Stel pleinen ter beschikking zoals bijvoorbeeld Bettendries die daar al jaren liggen te verloederen. Geef Dilbekenaren de kans om in hun eigen gemeente te kopen. Nu worden de meeste huizen gekocht door anderstaligen en/of buitenlanders.*
- *Controles, beboeten, geen nieuwbouw toestaan waar al vooraf geweten is dat er geen parkeermogelijkheid is*
- *meer controle*
- *Beter onderhoud van de wijk. Onkruid .*

- Een oplossing zoeken voor een betere verspreiding van het luchtverkeer. Meer aanmoedigen van fietsverkeer, meer laadpunten voor elektrische voertuigen.
- betere voetpaden te veel zwerfvuil
- Overvolle vuilbakjes aan de bushalte ofwel verwijderen ofwel groter maken. Het kan toch niet dat ze vol zitten methondenpoepzakjes die dan over de stoep verspreid liggen.
- de bussen niet door de gemeente laten rijden wij hebben alleen maar schade en geluid overlast en de straat is geen goede staat bedankt dilbeek
- Meer groene zone met inheemse beplanting, niet te veel aangelegd, mooi wild is mooi
- Meer invloed van deskundigen, minder van de dorpspolitiekers
- Opruimactied
- Met mijn vzw
- door de straat komen heel veel wandelaars, mensen maken ook een praatje met elkaar, er zou op een paar plaatsen een bankje kunnen komen
- Aan op/afrif 12 camera plaatsen om sluikstorten tegen te gaan
- verkeersdeskundige in de wijk uitnodigen om te informeren en te bespreken
- Regelmatig controleren en optreden wanneer nodig.
- Volkstuinjes, ik zoek een (gratis) stuk grond
- meer buurtfeesten in onze straat
- Straten heraanleg, verlichting, camera's, flitspalen, en er is teveel lawaai van honden enquete zou moeten gebeuren.
- Meer vuilbakken (met grotere capaciteit) plaatsen, zitbanken plaatsen, bomen planten, aangename wandelpaden aanleggen, verschillende buurten 'id bloemetjes zetten' via eerst het opkuisen en polijsten van een buurt en dan promoten door zo transparant mogelijk te zijn over wat er is gebeurd. Mensen hebben veel minder het gevoel dat de gemeente niet luistert / niets doet, wanneer de gemeente volledig open is in zijn manier van werken, dat wordt geapprecieerd.
- Politie: optreden tegen lawaaihinder, ongepast gedrag in het verkeer en loslopende honden.
- Optreden tegen invloeden van Brussel, strenger optreden tegen dingen die niet in het vlaamse karakter passen
- snelheid omlaag versmalling op straat vuil meer opkuisen
- de snelheid omlaag halen meer vuilbakken op straat
- /
- Buurtcomité
- Informeren bij de buurtbewoners, actief luisteren naar de noden hoe we een buurt opnieuw leefbaar en gezellig kunnen maken
- Flitspalen. Nieuwe vliegtuigwet omet spreiding landingen op Zaventem.
- Beter communiceren op welke tijdstippen er werken gebeuren aan de leidingen. Door bvb een brief rond te sturen.
- Wandel zelf eens rond en besef hoe weinig gelegenheid er is om eventjes te zitten en te genieten.
- **DESKUNDIGEN EENS CONCREET DOEN NADENKEN OVER DE LEEFBAARHEID VAN EEN GEMEENTE DIE EEN ZEER GROOT AANTAL SENIOREN HEEFT EN WETENDE DAT DEZE BEVOLKINGSGROEP IN DE TOEKOMST NOG ZAL GROEIEN - SOMMIGE SENIOREN VERLATEN HUN WONING BIJNA NIET UIT SCHRIK TE VALLen OVER UITSTEKENDE STENEN IN DE TROTTOIRS EN ZIJ DIE ZICH VERPLAATSEN MET EEN ROLLATOR OF ROLSTOEL KOMEN TOT DE VASTSTELLING DAT DAT NIET DOENBAAR IS ZEKER NIET OP DE BRUSSELSTRAAT IN BIJGAARDEN**
- Zitbanken op belangrijke plaatsen kunnen sociale contacten bevorderen. Het kunnen goedkope en eenvoudige dingen zijn. Ook de rust in de Kasteelstraat en de drukte aan de scholen (ook het verkeer/auto's van ouders) moet ingeperkt en veiliger worden.
- Meer toezien op geluidshinder van de burens, meer investeren in banken op groene stukken, verkeersdrempels plaatsen in wegen met sluipverkeer (Dreeflaan te Itterbeek) etc
- Sluipverkeer verhinderen

- -
- *Véél méér snelheidscontroles*
- *Deze enquête doortrekken naar alle burgers zodat jullie hierop kunnen verder werken. Praatcafés organiseren en daar de thema's aan bod laten komen. Ik denk dat er maar weinig burgers weten wat de gemeente aanbiedt.*
- *niet zomaar een idee*
- *eenrichtingsverkeer invoeren plaatselijk verkeer meer handhaven*
- *Mobiliteitsplan: autoluwe zones*
- *vliegroues en vliegreuen van vliegtuigen respecteren onderhoud vergroeningstroken (vervanging rode steentjes) respecteren plaatselijk verkeer*
- *Het voetpad verbreden misschien? Snelheidscontrole? En de eigenaar aanmanen om nu eindelijk eens zijn oprit verder af te maken*
- *De gemeente voorziet de speeltuintjes en ik en de mensen van mijn buurt, houden een oogje in't zeil zodat het op een correcte en juiste wijze wordt gebruikt.*
- *Er is geen sportinfrastructuur aanwezig behalve voor voetbal*
- *Toename mobiliteit en toename inwoners*
- *Federale overheid aanklagen over disproportionele geluidshinder vliegtuigen. Ze vliegen veel te laag op grote afstand van Zaventem en altijd op dezelfde lijn*
- *meer controles (of radar) om de autosnelheid te laten respecteren. meer signalisatie ivm de snelheid, veel mensen denken blijkbaar dat 90km/u kan op de koeivijverstraat.*
- *Doodlopende of 1 Richtingsstraat maken van onze straat. Zakstraat (stuk tussen steenweg en Molenberg) Maak het stuk tussen bodegemstraat en centrum Dilbeek (met nadruk op d'arconatistraat) veiliger voor fietsers en voetgangers. Eventueel betrekken in circulatieplan?*
- *Er shurgard op wijzen dat de Emile De Blutsiaan geen racebaan is voor vrachtwagens die er dag en nacht doorrijden*
- *Meer eenrichtingsverkeer*
- *Meer zone 30 en zone 50 handhaven door controles*
- *zie aandachtspunten: aanleg fiets/voetpad, netheid: zelf + gemeente+ vereniging + passanten inlichten*
- *Het wild parkeren beboeten, er terug een "plaatselijk verkeer" straat van maken. Wij zijn de parking van Sint-Jans-Molenbeek. Wat gevaarlijk is, is het parkeren op de hoeken van de straten. Geen zichtbaarheid, soms moeilijk door geraken. Ook het "sexen" op het einde van de straat met cadeautjes als gebruikte condooms, zakdoeken plus alle andere rommel zou strenger aangepakt moeten worden. Kan er in Paloke geen BIN opgericht worden?*
- *Betonstop! Onderhandelingen luchthaven.*
- *Sluikstorten tegengaan Te snel rijden tegengaan Zwaar verkeer beperken Gemeenschappelijk plantsoentje met banken en speeltuintje*
- *Informatiedoorstroming tussen de gemeente en zijn inwoners (is de jongste jaren al veel verbeterd met website en nieuwsbrief)*
- *Skatepark op weekdagen sluiten om 20h. Op zaterdag sluiten om 21h en zondag sluiten om 17h.*
- *Ook de Petrus Bayensstraat regelmatig schoonmaken, riolering uitkuisen etc...*
- *Klacht indienen en opvolgen*
- *Meer nazicht hoe sociale woningen worden onderhouden (wijk loveld)*
- *Van de Lenniksebaan een tolweg maken. Zo verdwijnt het sluipvrachtverkeer dat de ninoofsesteenweg probeert te ontwijken.*
- *Flietscontroles op de wolsemstraat*
- *Enkel plaatselijk vervoer, degelijk voetpad voorzien.*
- *Niemand mag nog afval strooien in bermen langs wegen*
- *Meer politiecontrole op ongepaste snelheid in de gemeente Contact wijkagent is belangrijk*

- Laat mensen die een uitkering krijgen om niets te doen, de straten opruimen. Geef boetes daar waar het voetpad niet proper is, wees strenger op fout parkeren of geef een propere straat een Extraatje. Strenger zijn op de nederlandse taal
- Meer ontmoetingen in de buurt. Ik wil wel mee helpen, maar wil geen trekker zijn.
- Enkel het skatepark is een storende hoofdfactor. Buiten dat is er weinig overlast.
- Trimesteriele opruiming zwerfvuil.
- Nieuwe straat, meer blokken zetten zodat er hier geen 70km/ubwordt gereden
- Stop de verfransing en vervreemding - Vlamingen voelen ons niet meer thuis in Dilbeek
- Meer controles door politie op foutparkeren en negeren eenrichtingsverkeer in de Broekstraat, afbakening parkeerplaatsen op wildparken en parkeren voor poorten te beperken.
- Eerst en vooral straat opruimen, te beginnen elk voor eigen deur.geen blikjes, flessen en papier in de tuinen gooien.
- Uitbreiden van het gemeentepersoneel voor de groendienst. Veel regelmatig snoei- en maaiwerk.
- Meer vuilnisbakken langs (trage) wegen
- Graag zou ik de bermen in mijn straat ieder jaar willen zaaien met bloemzaad waar ik voor zorg in samenwerking met de gemeente.
- De bewoners doen meer en meer en de gemeente minder om minder...
- De weg van de Molenstraat moet absoluut worden heraangelegd. Door de verschillende platen is er enorm veel lawaai en schokken die doorheen mijn huis gaan telkens er een vrachtwagen, bus en auto's voorbijkomen. Dit kan opgelost worden door het wegdek volledig terug aan te leggen. Tevens is het DE baan die iedereen naar het station, Ternat of kapellen brengt. Er is hier zeeeeeeeer veeel verkeer en geen voet of fietspaden
- Structurele verandering aan de inrit van de vlaanderenlaan. Meer controles
- duidelijkheid over nog uit te voeren wegenwerken in de tijd????????? welke werken (gescheiden riolering, wat houdt dat concreet in
- De gemeente kan ervoor zorgen dat er iets aan het sluipverkeer gebeurt en daardoor de geluidsoverlast aanpakken.
- Zie hierboven
- Meer acties rond reinheid, breed gedragen.
- sluipverkeer van de brusselse steenweg naar autoweg van groot-bijgaarden - momenteel een pak minder met de werken dansaertlaan Hoe ? mij een raadsel
- Stopzetten en herstellen naar de oorspronkelijke staat; het zijnde een weide!
- Contact opnemen met de luchtvaartmaatschappijen en hen boetes opleggen wanneer ze te laag overvliegen.
- Kleine wegen minder toegankelijk maken door verkeersdrempels, door straten doodlopend te maken, door ze soms af te sluiten als speelstraat
- Ophaling gft-afval
- Politiecontrole op lange zomeravonden. Vlagger ingrijpen als we de politie verwittigen.
- Controles & boetes. Dat is helaas het enige wat werkt.
- Verkeer is echt heel gevaarlijk (niet enkel in Dilbeek maar overal). Mensen zijn heel kortzichtig en houden zich nagenoeg alleen in eigen straat aan de verkeersregels. Helaas wordt dit erger en erger. Ik zie dagelijks onderweg meermaals mensen bellen achter het stuur, door het rood licht rijden, verkeer hinderen, ... Ik denk dat er al genoeg aan preventie wordt gedaan, de portefeuille is het enige waar je de mens pijn kan doen. Veel meer beboeten voor veiliger verkeer.
- betaalbare woningen, alleenstaanden, oudere mensen met een laag pensioen, jongeren die pas gaan werken, mensen met een laag inkomen vinden onmogelijk een betaalbare en kwalitatieve woning in dilbeek.. Groene zones behouden ipv alles volbouwen
- Zich actief en permanent inzetten tegen overlast van vliegtuigen door de gemeentemandatarissen die parlementslid zijn op federaal en Vlaams niveau. Vergroening van de straten en weren van sluipverkeer +

zwaar vrachtverkeer uit woonstraten. Overdreven snelheid moet daadwerkelijk aangepakt worden daar aanpassing van de straatinrichting.

- VOET- EN FIETSPADEN. Erbarmelijke staat van wegdek WOLSEMSTRAAT, LANGE VELDSTRAAT (gedeeltelijk) - BRUINE LIEVEHEERSTRAAT en het ontbreken van goten in deze straten
- meer speelpleintjes voorzien voor kinderen ; handhaven verkeersregels ; zwerfvuil opruimen en gasboetes geven voor sluikestorten ; veel groen voorzien bij heraanleg straten en pleinen
- Beter voetpaden en heraanleg straten in slechte staat
- via bewustwording : mensen leren verantwoordelijk te zijn voor kwaliteit van leefomgeving voor zichzelf en voor anderen : een vliegtuig is geen bus; langetermijndenken ontwikkelen, 't wordt tijd..
- verkeersdeskundigen!!
- Misschien nog een speelpleintje in de buurt van T Lindenpark aanleggen? Hier zijn immers veel nieuwe, veelal Nederlandstalige gezinnen komen wonen... Een speelpleintje is leuk voor de kinderen én een ideale ontmoetingsplaats voor ouders...
- CC Westrand door bvb bepaalde activiteiten waarvoor er in de Westrand geen plaats is, over te brengen naar de kerk (die meestal leeg staat).
- De buurt is hier erg actief en de medewerking van de gemeente wordt zeker erg op prijs gesteld.
- Kasteeluitbating v feesten nagaan en niet alleen limiet op decibels zetten maar ook op de bassen
- verkeer op itterbeeksebaan naar 50 per uur brengen
- de wagens trager laten rijden meer controle
- Groene omgeving behouden!
- veel heeft te maken met inplanning en orde in de chaos. Duidelijke bewegwijzering, geen scheve of kapotte paaltjes of verkeersborden. Proper aangelegde en onderhouden voet en fietspaden (vb van gras in de nieuwe grasdallen is al lang geen sprake meer). Al deze ingrepen verhogen intrinsiek de kwaliteit van wonen in een buurt.
- Voetwegen in kaart brengen en onderhouden. Kijk eens op wandelknooppunt.be Dilbeek is een blinde vlek tussen E40, R0 en N8
- Sluikafval kan je zelf opruimen Een gebuur die zijn huishoudafval verbrand mag door de gemeente gesanktionerd worden - misschien andere milieu ambtenaar nodig die eraan iets doet.
- Er ontbreekt een echte plein en de sportpleinen voor kinderen zijn in een slechte staat in de Dació.
- Meer vuilbakken plaatsen, meer controles
- Op drukke wegen het parkeren aanpassen zodat de doorstroming vlotter is. Sanctioneren van bestuurders die op de stoep rijden. Misschien wat meer parking voorzien...gratis voor de inwoners van dilbeek dan
- Simulatie doorstroming verkeer na sluiten spoorwegovergang door statistici
- rustige parkjes aanleggen
- Betere organisatie tussen omwegen wanneer er werken zijn. Betere organisatie voorrang verkeer.
- De gemeente moet onderhandelen om de vliegroutes evenredig te verdelen. I,k word 's nachts wakker van het geluid van vliegtuigen. Er zijn dagen dat er om de 2 minuten een vliegtuig laag overvliegt. We wonen toch niet in Zaventem!
- acties die het sluipverkeer beperken, de veiligheid doen toenemen (er zijn veel inbraken in de Kaudenaardewijk)
- vrachtverkeer verbieden snelheid ton verbod
- verkeer aanpakken
- verwittigen als reinigingsdienst langskomt zodat de straat niet vol met auto's staan, bewoners meer aanmanen om hun tuin beter te onderhouden en leegstand panden aanpakken
- Meer snelheidscontrole. Zwaar verkeer langs minder bewoonde straten door Dilbeek leiden.
- In Dilbeek zijn er heel wat wandelmogelijkheden. Deze eens beter in kaart brengen. Ervoor zorgen dat de wandelpaden vrij zijn van uitwerpselen van paarden en ook niet door quads gebruikt worden. In deze kleine bosjes zou het fijn zijn om hier en daar zitbanken te hebben en eventueel picknick tafels.
- De Molenstraat dient aangepast te worden vanaf het station van St. Martens Bodegem tot het pleintje.

- Wandelpaden regelmatig onderhouden. Fit-o-meter in Wolfspuiten, in Sint-Anna-Pede te bespreken met Natuurpunt.
- verder activeren van samen opruim zwerfvuil. verkeersregels laten naleven.
- De betonplaten vervangen door asfalt op verbindingswegen en afgescheiden fietspaden aanleggen over het volledige traject op grondgebied Dilbeek.
- Vliegtuigroutes laten aanpassen. Sluipverkeer tegengaan.
- - Sport/speelpleintje in ons dorp - Buurtwerking
- Plant gewoon bomen.
- Burencontact stimuleren, straatmeubilair en waar mogelijk groenbeplanting vermeerderen
- Men plant bomen en struiken zonder na te denken, het snoeien en binnen de perken houden van het groen is een hele opgave voor het personeel van de gemeente. En dat personeel is er onvoldoende, of is onvoldoende gemotiveerd, of heeft niet de nodige kennis om alles binnen de perken te houden.
- Acties voor sluipverkeer en verkeersveiligheid ! Meer politiecontrole !!
- door de leefbaarheid te bevorderen. door te luisteren naar de grieven van mensen en deskundigen en niet te kijken naar eigen gewin maar naar de problemen (gezondheid/leefbaarheid) en te denken aan alle gevolgen van overlast. durven toe te geven dat men fouten heeft gemaakt. polshoogte te nemen ter plaatse van de problemen en geen bedenkingen te maken vanuit een ivoren toren (kasteel).
- Er is een groot tekort aan vuilnisbakken in Dilbeek centrum wat zwerfvuil alleen maar aanmoedigt. Dit leidt soms tot onveilige toestanden. Er is bv geen enkele vuilbak aan of in de buurt van de speeltuin aan het kasteel in Dilbeek centrum. Hierdoor liggen er regelmatig (kapotte) flessen in de zandbak achtergelaten door jongeren. Vroeger waren er hier wel vuilbakken. Ongelofelijk dat het dit tijdens het vorig bestuur waar de partij groen mee in zat kon verdwijnen...
- Stop met sluipverkeer
- minder wagen gebruiken; verkeersregels respecteren; autoluwe gemeente
- verbod te parkeren tss bepaalde uren?
- > meer groen planten rond school 'kerpeke. Nu is het alleen een triestig parking. Waarom niet een super groot moestuin? > verhuizen de jeugclub in een geïsoleerde gebouw. > busstop verplaatsen voor de oude gemeentehuis (meer plaats voor kinderen en ouders op te zitten en een bank te plaatsen)
- Meer controles op sluikstorten. Nieuwe anderstalige inwoners en handelaars in Dilbeek aanmoedigen actief Nederlands te gebruiken. Bestrafen indien het Nederlands niet machtig. Scholen in Dilbeek voor Nederlandstalige Dilbekenaren eerst.
- Netheid, buurtpolitie
- Meer politie aan de scholen
- Sluipverkeer stoppen
- rattenbestrijding moet door de hele buurt aangepakt worden, dit moet verplicht worden. De gemeente moet overal kosteloos afgesloten gif laten leggen door professionele rattenbestrijders. Niet enkel bij de persoon die de melding doet, want dit lost niks op. De inwoners moeten dit aanvaarden (dit is trouwens wettelijk verplicht rattenbestrijding op zijn eigen terrein). Er moeten controles komen op bedrijven die voedsel aanbieden --> dit moet in hygiënische omstandigheden gebeuren zoniet harde sancties. (sluiting en substantiële geldboetes)
- RUP Open Ruimte realiseren, afrit Ring Kattebroek sluiten, in RUP Stationsomgeving groenverbinding onder spoorweg realiseren, streekeigen groen gebruiken bij wegeaanleg, geen bomen meer rooien bij wegeaanleg, meer solitaire bomen die de plaats krijgen om oud te worden langs de openbare weg, plaats voor lokale land- en tuinbouw en bevorderen korte keten.
- Geen extra verkavelingen maar eerder de aanplanting van bomen.
- Speelstraat evenementen in de Doornstraat, en/of enkel plaatselijk verkeer Er zijn veel sluikstorten in onze buurt helaas. Bushalte itterbeeksebaan/kerkwegstraat, kruispunt doornstrat/vlasendaalstraat... we rapen het soms zelf op.
- mobiliteit / parkeren is een probleem sinds de opening van de welzijns-campus. vervangin van de goten (uitgesleten). meer groen (bv : bomen) , onderhoud / vernieuwing speelplaats/ basketbalveld Nieuwenbos.

- uitbreiding van bestaande natuurgebied, gemeentegrounden omzetten in bos, landbouwers ondersteunen met lokale verkoop, landbouwers aansporen tot minder gebruik minder sproeistoffen, landbouwers ondersteunen voor aanplanten van hagen en heggen (landschap en biodiversiteit) eigenaars/gebruikers van weides voor paarden ondersteunen voor aanplanten van hagen en heggen, ...
- snelheid omlaag 50 per uur in dilbeek veel vracht vervoer op kleine banen
- Geen werf in een wooncentrum. De werf die 9 maanden duurde kan in de toekomst niet langer. Een werf met zoveel lawaai en zwaar verkeer, tractors, camions, etc moet buiten het centrum.
- Zwerfvuilacties, sensibiliseren van de buurt en signaalfunctie van de buurt bvb. via Hoplex.
- Meer activiteiten in Groot-Bijgaarden
- Voor zover zie ik geen noodzakelijke ingrepen die nodig zijn in de buurt van mijn ouders.
- Afval in voorziene vuilbakken stoppen.
- Onderhoud voetpaden wijk Kleine Landeigendom. De hagen nemen soms de helft van het voetpad in, mensen met kinderkoets moeten op de openbare weg lopen, wanneer het regent is het onmogelijk om op het voetpad te lopen, of iemand te kruisen! Als iedereen voor zijn stoep kuist, is de ganse wijk al properder!
- als het voetbal is in anderlecht komen de bussen supporters langs de itterbeeksebaan voorbij gereden aan een hele hoge snelheid je voelt het huis daveren en de dag daarna zie je hamburgers en blikjes op straat liggen het spoor van vuilnis is duidelijk zichtbaar dan rijden ze ninoofsesteenweg op richting brussel terug om d e 19 te rijden ik denk omdat het te oude kapote bussen zijn mogen ze niet brussel binnen en er staat een camera dat de nr plaat noteert daarmee rijden ze een grote tour en wij hebben de vuil en last en de snelheid is zeer hoog
- zie mobiliteit
- Geen hoogbouw of appartementsblokken in we statuonsbuurt open laten; Dilbeek niet verder laten verstedelijken en grote ontwikkelaars van nieuwe projecten zen halt toeroepen. Meer inzetten op renovatie van leegstaande woningen i.p.v. steeds meer nieuwbouw toepte laten
- Hernieuwing straat. (Woon hier 33 jaar en nog nooit werd er iets gedaan. (Situatie ook verslechterd sinds bussen hierlangs reden) Snelheidsbeperkers op rechte stuk Wijmenier-Ternatstraat Beperking Tonnage van zware verkeer
- adviesverstrekking
- Groot-Bijgaarden : teveel bouwvergunningen zodat al het groen door beton wordt vervangen. Luchtbezoedeling ten gevolge van frequent luchtverkeer en omsluiting door de ring zodat het behoud van groen noodzakelijk is. Door de overvloedige bebouwing een instroom van anderstaligen. Best ervoor zorgen dat ook deze deelgemeente nog leefbaar blijft.
- - afdwingbaarheid 30 km zone vergroten+ zone vergroten - prioriteit aan en ruimte voor voetgangers en fietsers - sluijverkeer verder ontmoedigen
- Meer parkingen maken met grasdallen die kunnen gewoon af gereden worden en ook heel mooi groen staan dan.
- Aanpassen van de infrastructuur zodat stoeprijden niet meer mogelijk is.
- Netheid van openbare plekken (pleinen, straatranden...) verbeteren.
- Regelmatige bevragingen
- In de kinderrijke wolsembuurt ontbreekt het totaal aan veilige speeltuinen voor kinderen. Als je kijkt naar Berlijn, dan zijn er voor elke buurt wel meerdere kleine parken met ruime speeltuinen voor kinderen. Ook voor de wandelaar zouden er meer rustpunten met banken mogen zijn. Er zij in de buurt veel lege, groene hoeken en pleintjes waar men gemakkelijk zo een rustpunt / speeltuin kan inrichten.
- Bomen.planten in straten
- Snoei en maai door groendienst
- Blijven sensibiliseren rond sluijstorten, netheid en respekteren van verkeersregels.
- geld inzamelen door eeftestijn, fuif, koeken verkoop
- Restricties opleggen aangaandz feesten in kasteel en manege qua aantal en qua geluid in decibels maar ook bassen. Dan sprekn we nog niet over de live optredens in het park Gemeente moet hier absoluut iets aan doen

- Grond die voorzien is als woonuitbreiding opkopen als gemeente en omvormen naar natuur, park, speeltuin. Maar bouw Dilbeek aub niet vol. Zorg voor een aangenaam en tof Dilbeek en niet voor de overpopulatie van dilbeek
- Buurtheest.
- een speelplein of speelbos
- Zoals hiervoor aangegeven; ik ben er mij van bewust dat het hier gaat om een nieuwe verkaveling/verkeerssituatie en er misschien nog wat bijkomende observatie nodig is om alles nog wat juister te kunnen beoordelen.

Tekstantwoorden i.v.m. 4.4.11. Heb je nog een opmerking of idee rond "Aangenaam wonen in Dilbeek?"

Aantal inzendingen: 140

- Nee, voor mij is de gemeente prima.
- Vaak geluidshinder in het centrum Sluikstorten rond Action moet aangepakt worden
- Over het algemeen zeer tevreden over Dilbeek!
- Misdaad actief bestrijden ipv schouders ophalen. Ook eens iets doen voor de belastingsbetaler ipv altijd de sociaal mindere klasse
- Wij wonen in een sociale woonwijk, betere mix tussen verschillende nationaliteiten, geen ghettovorming.
- Minder zeer laagvliegende vliegtuigen. Bij bouwwerken en landbouwmachines : de straatvervuiler moet instaan voor proper maken van de straat. Modder en mest.
- Stop met bouwen, we zijn al veel te vol in Gr-Bijg!! Vervang wat oud is en leegstaat maar laat het laatste groen gerust aub!
- Ik woon hier al heel mijn leven en zou niet willen verhuizen maar als het donker is is veiligheid wel hetgene waardoor ik niet meer buiten kom...
- nihil
- De burgers blijven betrekken bij vraagstelling en bij het antwoord dat hierop wordt gegeven. Het waarom sommige zaken worden ondernomen en hoe, lijken mij cruciaal. Waar wordt het openbaar geld prioritair aan besteed en waarom?
- Maak van Dilbeek een propere en groene gemeente. De netheid van de straten laat soms te wensen over.
- Te weinig vuilbakken voor het deponeren van volle hondenpoepzakjes.
- kleine buurwinkel en bank voor geld af te halen Regio savio
- onderhoud
- Dilbeek is prima bezig!!!
- In een ver verleden was het aangenaam wonen in Dilbeek. Dilbeek waar Vlamingen ooit thuis waren. Maak veel meer duidelijk dat Dilbeek een Nederlandstalige gemeente is en niet bij Brussel behoort! Tweetalige opschriften verbieden en zaken die Brussel vermelden op hun reclame zware boetes geven. En geen vliegtuigen meer boven onze kop! Desnoods uit de lucht schieten en met een beetje geluk komt hij neer op Molenbeek.
- Wat meer groen in het straatbeeld. Ik vind het nieuwe masterplan in het centrum een gemiste kans. Hier en daar een boom of struik had niet misstaan. Nu ziet het er bijna volledig verhard en heel koud uit. Ik vind het niet meer van deze tijd. Groen is niet alleen aangenamer, het zorgt ook voor zuurstof, koelte in de zomer en bevordering van de grondwaterstand.
- Wegwerken, netheid
- Een propere gemeente is aangenamer of niet !!!
- Een richting straten zijn enorm irritant, daardoor moeten bewoners te veel omrijden om aan de woonst te raken.
- Stop met alles vol te bouwen
- respect hebben voor de rust en gezondheid van IEDERE inwoner.

- *Nederlandstalig, hip en frisse gemeente uitstralen. Gemeenteplein moet meer inzetten op hippe horeca, verouderde gebouwen via sloopsubsidie sneller slopen en vernieuwen door hedendaagse ecologische circulaire gebouwen.*
- *deze enquête stimuleert nog meer het nimby-syndroom. De straten zijn van iedereen, niet enkel van de bewoners. Door alle wegen open te stellen (weg met de knippen en borden plaatselijk verkeer), de snelheid te beperken en er op te controleren is de last voor iedereen gelijk verdeeld*
- *nog meer ondersteunen van de wijkwerkingen en gebruik van de bestaande infrastructuur. Er is al veel mogelijk maar het wordt niet optimaal gebruikt*
- *Graag een veiliger gevoel, meer blauw op straat. Betere straatverlichting.*
- *Cohousing of verbouwen van grote villa's tot meergezinswoningen mogelijk maken.*
- *Wij zijn de netste gemeente van Vlaanderen actie. De groendienst geeft het voorbeeld en mobiliseert alle mensen. Grote schoonmaak dag. bv. poets voor je eigen stoep en als iemand het niet doet dat de .. dienst langs gaat om het te vragen. Idem als de mensen geen gordijnen hangen maar enkel hun ramen afplakken met papier even langsgaan en vragen of ze financiële problemen hebben. Of als ze hun vuilniszak 3 weken laten staan gaan vragen of er problemen zijn*
- *GAS beleid voor sluikestorten mag gerust wat strenger toegepast worden.*
- *vliegroutes over Dilbeek beperken*
- *Leer ok mensen met een migratieachtergrond netjes zijn in eigen voor- en achtertuin.*
- *De inrichting van onze wijk (Stichelgat) is een model. Wel even afwachten wat het wordt na volledige bebouwing. Jammer van de ontbrekende doorsteken.*
- *Laat de mensen in hun buurt gerust en geef niet teveel gasboetes voor fout parkeren zeker als we niemand hinderen*
- *Wij, mijn man en ik wonen hier graag.*
- *Vergroening van de trottoirs in 2014 heeft alleen hinder meegebracht: méér onkruid, méér poep op de stoep, te weinig maaibeurten*
- *Neen.*
- *doe iets aan de overlast van de vliegers, openbare rust is even belangrijk als openbare gezondheid en veiligheid*
- *parking van de Westrand is 's avonds zeer donker en geeft een onveilig gevoel => straatlampen?*
- *wijk feesten voor jong en oud*
- *minder nieuwkomers, dilbeek MOET niet multicultureel worden*
- *Leerlingen de kans geven om met hun klasgenoten naar het lager over te stappen*
- *Meer fietspaden - deelsteps vanuit Dilbeek introduceren - deelfietsen van Dilbeek zelf - fietsstallingen verhogen - ganzen weg rond vijver waardoor het aangenaam lopen is rond vijver zonder schrik te hebben :-) - macadam route voor rollerskates route*
- *de netheid onderhouden*
- *Idem : Ervoor zorgen dat voor er nieuwe sociale woonprojecten worden goedgekeurd er eerst gekeken wordt naar de haalbaarheid / leefbaarheid en mobiliteit. Woon graag in Dilbeek omdat je het ruimte gevoel hebt en het niet te druk is, dergelijke sociale woonprojecten kunnen dit grondig verstoren = het onaangenaam wonen in Dilbeek wordt.*
- *Bloemzaadjes uitdelen met wilde bloemen die je kan uitstrooien in jouw buurt > zorgt voor meer kleur!*
- *Pak de leegstand aan aub zoals meer en meer gebeurt, zorg voor meer vergroening en breid zeker de woonzones en verkavelingen niet uit maar zet in op renovering, ombouwen van woningen met beperkte bouwlagen zonder al te overdreven appartementisering. Verlaag de snelheid voor auto's waar nodig zoals de Ninoofsesteenweg.*
- *vernieuwen*
- *Betere controle op sluikestorten, onmiddellijk een betonstop invoeren zodat het groen dat er nu is ook groen blijft, het probleem van de geluidshinder door vliegtuigen proberen op te lossen*
- *meer zwerfvuil opruimen en meer vuilbakken op straat*

- *De gemeente moet op zich proper omdat er veel sluikestoring is die vanuit het Brusselse komt. Perhaps moet het containerpark goedkoper worden gemaakt of geef de kans om één keer per jaar gratis met afval naar het containerpark te kunnen gaan. En veel meer controle door het groot aantal diefstallen.*
- *snelheids contole*
- *Goed aangelegde stoepen - de huidige stoepen zijn verwaarloosd en soms gevaarlijk*
- *Mensen die komen wonen dienen in de eerste plaats onze taal te beheersen. En niet anders om.*
- *het vuil op straat van de wagens die hun vuil weg gooit door raam en de vele vrachtwagens die de ninoofsteenweg mijden om snel door te rijden*
- *Wandelen door de natuur en trage wegen is erg aangenaam. Dilbeek heeft op dat vlak heel wat te bieden. Sterk punt dat moet gekoesterd worden of desgevallend nog uitgebreid.*
- *Nee*
- *op bepaalde plekken in de gemeente zouden kunstwerken kunnen komen, eventueel van buurtbewoners*
- *hou dilbeek groen en vlaams, ik wil mijn kinderen/kleinkinderen graag zien opgroeien in hun eigen omgeving en in hun eigen taal.*
- *Inburgering zowel qua taal als qua cultuur.*
- *Ja et niet teveel laten verfransen want nu is de helft bij mijn mening Franstalig van moedertaal. Spreken 5 woorden Nederlands of brengen iemand mee bij inschrijving en het is in orde. Bij aanwerving van multi culturele bevolking krijgen we nog zoveel percent erbij die anderstalig is. Dus uiteindelijk veel Nederlandstalige gaan er bij lange termijn niet meer overblijven. En Dilbeek is toch niet Brussel...!*
- *volledig Dilbeek Trichtingsstraat maken zoals in Davos Zwitserland, zorgt ervoor dat je overal fiestpaden kan aanleggen en sluipverkeer aan banden legt.*
- *Terug meer zitbanken*
- */*
- *Het geld dientbeterbestede geworden. Overbodig gemeentepersoneel afzetten. Betere controle op het gemeentepersoneel. Wijkagent die overtredingen controkeert.*
- *In de Saviobuurt ondernemers aanmoedigen om winkel, beenhouwer, café, ... uit te baten*
- *Meer controle door wijkpolitie*
- *Kadaster verlagen Buurt activiteiten organiseren: om de bureu te leren kennen. Jongere koppels aantrekken om hier te komen wonen. Helaas zijn de woningen te duur voor een jong koppel.*
- *De slogan 'waar vlamingen thuis zijn' schrikt af en creëert een stigma. Vlamingen moeten hier thuis zijn, maar ik wil niet scheef bekeken worden als ik mijn kinderen frans probeer aan te leren. Ik wil ook niet scheef bekeken worden als flamingabt door franstalige vrienden omdat ik in dilbeek woon.*
- *ALS GEMEENTE (OVER VOLLEDIG GRONDGEBIED) BESCHIKT OVER GOEDE VOETPADEN MET RUSTPUNTEN (BANKEN - ONTMOETINGSLOCATIES - ZELFS MET FIT OF SPORTTOESTELLEN) DAN ZOU DE OUDERE BEVOLKINGSGROEP ZEER ZEKER BETER CONTACT HEBBEN MET HUN MEDEBURGERS -// OOK VOOR JONGEREN ZIJN DEZE GOEDE VOETPADEN BELANGRIJK // EN VOOR DE MINDER MOBIELEN (o.a.ROLSTOELGEBRUIKERS) EEN MUST*
- */*
- *actie / zoveel mogelijk bomen planten er zijn er nooit genoeg*
- *-*
- *nee*
- *Infoborden in elke deelgemeente met vermelding van de plaats waar men zich bevindt en stratenplan en de vermelding met wat er kan bezocht worden.*
- *minder bebouwen en meer groen laten!*
- *neen*
- *Pesticidenverbod*
- *Waarom geen multisport maken van voetbalveld boka*
- *Minder verkavelen, meer groen!*

- *De Palokewijk maakt deel uit van Dilbeek en wordt stiefmoederlijk behandeld. Er werd een goed initiatief genomen door een camera te plaatsen om sluikestorten tegen te gaan en nu is ze opnieuw weg (bomen groeien erover).*
- *Er zouden sowieso meer zitbanken moeten zijn, bv. op plaatsen waar het markt is.*
- *Ik hoop dat het nooit nodig zal zijn maar is er voldoende doorstroming van informatie over het gemeentelijk rampenplan?*
- *Aandacht schenken aan alle wijken en straten...*
- *veel meer controle op fout parkeren, sluikestorten en onaangepast rijgedrag*
- *Blijven inzetten op evenementen om burgers samen te brengen: dag van de Dilbekaar ipv bal van de burgemeester is een geweldige idee! Zomercafe, vijverfestival, huisje Mostinckx,...*
- *Blijven inzetten op het bewaren van het groene karakter van Dilbeek. Geen grote bouwprojecten meer toelaten die het landelijk karakter meer en meer doen afnemen.*
- *Ervoor zorgen dat jongeren hier kunnen blijven wonen. Nu moeten ze vaak uitwijken door de hoge prijzen*
- *Veel meer speelpleinen*
- *Meer boompjes aanplanten*
- *Camera's plaatsen en sluikestorten effectief met hoge bedragen beboeten. Opruimacties per regio organiseren. Meer vuilnisbakken plaatsen.*
- *Hoe meer groen hoe beter wonen in Dilbeek*
- *Veel meer fietspaden zodat ook inwoners van Bodegem met de fiets naar centrum Dilbeek kunnen gaan.*
- *Inburgeringscursussen organiseren*
- *Zorg dat acties breed gedragen worden en bekend raken.*
- *Al sinds 2012 vragen wij dit!*
- *In onze gemeente zijn er toch enkele mensen met een beperking, maar een voorziening hiervoor is er niet. Mijn gehandicapte zoon zit momenteel in het Gentse daar er nergens anders plaats is. Dit vind ik heel spijtig. Hopelijk wordt hier ook eens rekening mee gehouden.*
- *De plannen zijn leuk maar worden vaak niet onderhouden, meer vuilbakken plaatsen voor hondenpoep*
- *Geen parking genoeg in de straat sinds de werken*
- *Netheid kan beter, ook op de op- en afritten.*
- *betere voetpaden. de firma's werken aan je stoep en knappen het niet deftig op.*
- *Meer bekendheid van lokale sportverenigingen*
- *een praatcafé ? met af en toe gastsprekers over waarden en normen in onze maatschappij zonder dat het te zwaarwichtig wordt dus ook met een lepel humor erbij.. dan kunnen er contacten ontstaan en kunnen misschien ideeën het licht zien die interessant zouden kunnen zijn...*
- *Wijkfeesten motiveren*
- *vuilnis vlug opruimen en de bushaltes ligt vol vuilnis 2 keer op ruimen op de IJterbeeksebaan kan je bijna er niet naast lopen*
- *Huisvuilophaling terug splitsen over meerdere dagen. Nu is alles op Maandag, vuilzak op 7h00 buiten zetten, ophaling om 15h00. Alle zakken in de straat opengepikt door de eksters en overal 'zwerfvuil'*
- *Enige regels implementeren ivm milieu en stedenbouw (of ze gewoon afschaffen en doe maar wat je wilt...)*
- *Het landelijke karakter verdwijnt stilaan, het wordt een stad, dit proberen af te remmen. Geef premies aan mensen die opnieuw een winkel willen openen, een slager, bakker etc... Geen nachtwinkels!*
- *De stoepen en de ingroening zijn een ramp. Als voetganger moet ik nu op straat lopen want de voetpaden zijn onbegaanbaar: nat gras, hondenpoep, . Je ziet gewoon niet waar je loopt en waar je in trapt omdat het gras niet voldoende wordt gemaaid. Een schande hoe onze straten en voetpaden er bij liggen, wat een lelijke gemeente!*
- *vuil opkuizen*
- *vuilbakken meer plaatsen*
- *Meer groen in de Stationsstraat. Ikzelf zou bereid zijn om een deel van onze voortuin af te staan om bijvoorbeeld een haag tussen rijweg en fietspad te kunnen plaatsen.*

- *Meer vuilbakken langs de trage wegen!*
- *vuilnisbakjes rond bushokjes sneller ledigen*
- *De betonplaten vervangen door asfalt op verbindingswegen en afgescheiden fietspaden aanleggen over het volledige traject op grondgebied Dilbeek.*
- *Gebruik van giftige stoffen in tuinen en landbouw verbieden.*
- *stimuleren kermissen en jaarmarkten*
- *De onverharde wegen moeten ook beter onderhouden worden, anders worden ze een uitgelezen plaats voor hondendrollen.*
- *zeker niet aangenaam wonen momenteel.*
- *Graag vuilbakken met hondenpoepzakjes net zoals aan zee. Momenteel laten veel te veel mensen hun honden zomaar hun ding doen zonder op te kuisen. Zelfs diegenen die een zakje meehebben kunnen het achteraf niet kwijt doordat er praktisch geen vuilbakken meer zijn in het centrum.*
- *respect voor de Nederlandse taal*
- *groen respecteren*
- *Meer Nederlands. (in horeca, aan scholen , in winkels,...)*
- *Als politici minder bezig zijn met wij tegen zij.*
- *Het is al super aangenaam wonen in Dilbeek. Wees zeer voorzichtig met het betonneren a.u.b. en let op de stijlen (bouwvergunningen). Bewaar het landelijk en groen karakter*
- *handicap plaatsen voor de deur, waar minder mobiele mensen vervoerd moeten worden. straat staat vol met wagens*
- *vlieguitglawaai , snelheids beperkingh/ controle Nieuwenbos. Aanleg fietspaden.*
- *vuilnis meer opruimen*
- *Aandacht voor mensen die moeilijk de weg vinden naar het verenigingsleven.*
- *Zie hierboven!*
- *vlug oplossing contole nr plaat zwaar vervoer weigeren*
- *ja ik vind het heel spijtig dat er minder en minder Nederlands wordt gesproken. het sluikestorten is ook al zo²ⁿ probleem,waar gaat dit eindigen*
- *Baaa.... wij wonen hier al lang echt van Dilbeek (Groot-Bijgaarden geboren) die klagen zelden of nooit, en lossen meestal hun problemen zelf op, het zijn meestal de nieuwkomers die zich niet kunnen aanpassen!*
- *Wijkagenten aanporren om veel beter lokale mistoestanden te signaleren of in te grijpen (bv storend parkeren rond scholen)*
- *Dilbeek moet minder een gemeente worden waar men doorsluispt om files op de autosnelweg te vermijden.*
- *Aangenaam wonen is rekening houden met alle inwoners. En daarbij meer focussen op de zwakkeren. En Dilbeek... is niet alleen het centrum van Dilbeek, maar elke andere buurt en deelgemeente.*
- *Dilbeek overal vergroenen en verstedelijking en beton stoppen*
- *Het blijft ook een beetje een zaak van opvoeding. Mensen aanleren wanneer ze precies overlast bezorgen aan anderen. Ik heb de indruk dat vele mensen zich daar soms niet van bewust zijn. Dit is een opdracht in eerste plaats voor de ouders daarnaast voor de scholen.*
- *Stoppen met bouwen. We zijn met genoeg. Kwaliteit boven kwantiteit.*
- *Betaalbaar wonen is en blijft een issue.*
- *minder zwerfvuil dat we trouwens meestal zelf moeten pruimen*

Bijlage V - Tekstantwoorden bij "Klimaat in Dilbeek"

Tekstantwoorden i.v.m. 4.5.5. Moet de gemeente in haar werking een voorbeeldfunctie opnemen op vlak van het klimaatbeleid? Vul een of meer antwoorden aan...

Ja want...

Aantal inzendingen: 162

- Dit spreekt voor zich
- De mensen aanzetten om hun leefgewoonten te veranderen
- Ja want de gemeente is een grote speler en beïnvloed hierdoor een deel van de bevolking. Ik ga ervan uit dat het merendeel van de werknemers effectief in Dilbeek woont en door deze werknemers te verplichten om 'het juiste' te doen tijdens de werkuren is de kans groter dat ze dat gedrag behouden wanneer ze thuis zijn. Daarnaast kan de gemeente als inspiratiebron dienen voor de bewoners van de gemeente. Als zo'n grote instelling het kan, waarom ik dan niet?
- Ja uiteraard want zo krijgen we meer het gevoel van samenhang en bereiken we meer.
- Ja want het is de toekomst voor een aangename buurt, zie bv. Denemarken: Copenhagen
- Ja, grote gemeente tussen stad en platteland
- Er wordt te veel gebouwd, en te veel verkeer
- De bussen rijden op diesel en kunnen elektrisch
- Als de gemeente het goede voorbeeld al niet heeft dan kan je van je burgers niet verwachten dat zij wel volgens deze waarden gaan leven.
- Werkt inspirerend
- Ja, want elk beetje helpt.
- Voorbeeldfunctie van uitbreiding groene zones
- Ja want dat is de taak van een gemeente
- want als de overheid niet het voorbeeld geeft, dan gaan de burgers minder geneigd zijn hun bijdrage te leveren.
- Ja, want het is kei hard nodig!!!±
- Neen want dat is geen kerntaak !!
- Belangt iedereen aan, de uitdaging van vandaag!
- Ja want de kleine mens doet al veel en de gemeente negeert het slecht gaan van het klimaat en moet er meer werk van maken. Als de gemeente het goede voorbeeld toont, zullen de inwoners (al dan niet verplicht) volgen. En ook verenigingen tips en tricks geven en sensibiliseren doorvoeren.
- Iedereen moet er aan meedoen
- Belangrijk
- Ja, lead by example
- Ja want we verliezen veel meer groen omdat alles nu snel volgebouwd wordt voor de betonstop. Dit zorgt dan voor bovenstaande problemen waardoor Dilbeek in mijn ogen ook geen Pajottenland meer gaat zijn maar een stad. Dit verergert ons klimaat dan ook weer.
- ja want dit is een prioriteit en levens noodzakelijk voor de toekomst.
- Die ganse klimaathysterie is absoluut overdreven.
- Verminderen sluisverkeer. Beter openbaar vervoer naar Brussel. Ecologische deelauto's. Verzet opvieren tegen teveel laagvliegende vliegtuigen.
- Ja want je beïnvloed de gemeente hiermee en zo gaat iedereen sneller handje bijsteken
- Trage wegen echt gebruik

- Ja want als iedereen zijn kop in het zand steekt verandert er weinig. Mensen voelen vaak de verantwoordelijkheid zelf niet om anders te gaan leven. Op federaal niveau worden geen gedurfde keuzes gemaakt. De kracht van de verandering op vlak van klimaat zou wel eens op lokaal niveau kunnen liggen.
- ik vind dat er veel meer kan gedaan worden zonnepanelen op alle grote infrastructures (westrand, sporthallen, zwembad, scholen), windmolens, opvang regenwater in all deze infrastructures (vb grote waterputten onder de parking) om dat te gebruiken in de toiletten, verkeerslichten beter op elkaar afstellen zodat men minder 'stoppen-optrekken' rijgedrag krijgt
- Gemeente moet motor zijn
- Ja want Dilbeek speelt een bijzondere rol als toegangspoort tot Pajottenland. en bezit nog een vrij rijke groene omgeving
- Ja. Waarom geen parkings met grasdallen zodat water naar de bodem kan ipv naar de riolering. Masterplan??? een mooi grasveld vervangen door stenen aan het oud gemeentehuis van Dilbeek. Zo kan er geen water naar de ondergrond.
- Ja want als gemeente moet je goede voorbeeld en inspiratie geven
- Ja want dat is toch de logica zelve? Hoe kan je anders je bevolking stimuleren? De overheid legt meer en meer regels op aan zijn bevolking, dat is alleen geloofwaardig als ze zelf het voorbeeld geeft.
- Ja omdat het de gemeente is, elke gemeente wilt iets anders. Wij zitten aan de rand van Brussel en dat maakt het er niet beter op, als wij er niet aan beginnen - wie dan wel?
- Ja want als ambtenaren het voorbeeld niet geven, zullen de criminelen dat dan doen?
- onnodige en veelvuldige verplaatsingen met auto sterk beperken; grote bijeenkomsten veroorzaken veel luchtverontreiniging .
- de gemeente heeft de mogelijkheid dingen echt aan te pakken. Zaken echt te veranderen voor iedereen
- Ja, de gemeente zelf kan al een groot verschil maken door zelf in al haar maatregelen zo veel mogelijk rekening te houden met de klimaatdoelstellingen en tegelijk initiatieven nemen om de inwoners aan te moedigen en te ondersteunen om dit ook te doen.
- We moeten bij onszelf beginnen, alvorens een grote verandering teweeg te kunnen brengen.
- Ja, alles begint bij zelf goede voorbeeld geven
- Ja want als de gemeente geen moeite doet is het moeilijk om extra moeite te vragen van de bewoners, Energieverbruik van gebouwen en vervoersmiddelen optimaliseren, lokaal consumeren, initiatieven ondersteunen, ... lijken mij interessante pistes.
- Jawel, en dit gebeurt wel door onze Gemeentearbeiders, niet door politie !
- Overheden hebben een voorbeeldfunctie
- De gemeente heeft een absolute voorbeeldfunctie: dit is de belichaming van waar het beleid voor staat, wat van burgers verwacht wordt en waar we samen naartoe moeten werken. Iedereen is verantwoordelijk voor ons klimaat, en de gemeente moet tonen hoe het moet, en vooral ontraden en bestraffen hoe het niet moet.
- als overheden het slechte voorbeeld geven is dat voor heel wat mensen een excuus om zelf niets te doen
- ja want als de overheid zelf geen maatregelen neemt, zullen de burgers niet volgen
- de gemeente en haar inwoners zijn rijk genoeg om dit te kunnen doen, we kunnen dit niet verwachten van landen die nu pas in een economische situatie zitten waarin ze zich nu eindelijk vlees en energie kunnen veroorloven
- Ja Want als er te veel wagens rijden is er meer vervuiling
- Alles start bij de gemeentes. Als we wachten op beslissingen op provinciaal niveau of federaal, wachten we waarschijnlijk nog lang. De gemeente staat dicht genoeg bij zijn bevolking om samen de strijd aan te gaan. De inwoner draagt uiteraard mee die verantwoordelijkheid
- ja
- Uiteraard, want zij zijn 'het gezicht' van en burgers spiegelen hen. Wat de gemeente zelf niet goed doet, kan dus beter.
- Ja, zonder meer. Dat de gemeente een voorbeeldfunctie moet opnemen op dit en andere vlakken hoeft toch geen argumentatie. Dat zou toch vanzelfsprekend moeten zijn?

- ja waarom geen initiatief nemen waarin de Dilbekenaar financieel kan participeren en zo een steentje kan bijdragen (en recupereren) vb windturbines het individuele initiatief is niet steeds mogelijk
- ja om haar bevolking te overtuigen om hetzelfde te doen en de voordelen ervan in de verf te zetten
- Ja want klimaat is een topprioriteit.
- Burgers moeten gesensibiliseerd worden door het goede voorbeeld te tonen en klimaatvriendelijke maatregelen moeten gepromoot worden. Meer bebouwing moet gestopt worden en extra groen aangemoedigd. Houd projectontwikkelaars weg uit onze gemeente.
- Nabijheid van grootstad Brussel en luchthaven/ drukke verkeersaders
- tuurlijk
- Ja, wat klimaat betreft is qua Dilbeekse acties nog maar weinig tot bij mij doorgestroomd. Wel heel veel mooie Dilbeekse initiatieven (boerenmarkt, boeren burens,...), maar heeft weinig te maken met lokaal bestuur zelf. Lijkt zelfs of koning auto nog steeds de kroon spant.
- Ja, zo zouden overheidsgebouwen goed geïsoleerd moeten worden en zonnepanelen krijgen. Ook zou het beter zijn als er meer windmolens worden gezet, ook al klaagt iedereen daarover. Eens ze er staan zullen ze al wat minder klagen.
- Ja, uiteraard
- De gemeente zou het voorbeeld moeten geven en er alles aan doen om iedereen mee te hebben
- Uiteraard, you gotta walk the talk
- Ja, want dat komt geloofwaardiger over naar de burgers toe. Ik zal zelf ook meer gemotiveerd zijn om te investeren in hernieuwbare energie als de gemeente dat ook doet en dit dan faciliteert via bijv. groepsaankopen.
- we moeten ons inzetten voor de luchtkwaliteit
- Ja want het is belangrijk voor de toekomst van onze jongste inwoners.
- bossen onderhoud ipv parken maken
- als elke gemeente inspanningen doet, dan zal dat het geheel ten goede komen
- er zijn zaken waarvoor het lokale niveau uitermate geschikt is om een klimaatbeleid uit te bouwen (natuur, mobiliteit, ruimtelijke planning). Voor andere thema's is de afhankelijkheid van andere beleidsniveaus iets groter.
- om de klimaatopwarming te beperken dienen er acties genomen te worden vanuit elke hoek, ook op lokaal niveau dienen er acties ondernomen te worden zodat een voorbeeldfunctie van de gemeente ook als voorbeeld kan dienen voor de burgers.
- Ja omdat het moet
- ja want iedereen moet zijn steen bijdragen
- ja stimuleren van lokale voedselproductie en fair trade
- ...logisch
- Dilbeek heeft veel inwoners en die moeten allemaal hun verantwoordelijkheid nemen.
- Wat een beschamende cijfers! Het doel is om op 5 jaar 20% minder uit te stoten en na 1 jaar is er een vermindering van maar 0,1%!! Waarschijnlijk is 0,1% van dezelfde grootteorde als de fout op de schatting. Op dit tempo kunnen we nog 12 jaar verder uitstoten, en dan is het onomkeerbaar. Dan zorgt het klimaat voor een positieve feedbacklus en dan zullen de "beschermingen" tegen klimaatverandering slechts druppels op een hete plaat zijn.
- Ja want elke druppel telt. Zo kunnen overkoepelende besturen (gewest, federaal) ook zien dat er mogelijkheden zijn. Dat het kan.
- Ja want er is altijd maar zoveel dat een particulier kan doen. Ik wil graag mijn steentje bijdragen, maar gebrekkige bereikbaarheid van plaatsen in Dilbeek met het openbaar vervoer maakt het niet eenvoudig lokale handelaar te bezoeken. Ook kan ik betreffende energie niet meer doen dan enkele zonnepanelen installeren, Dilbeek kan meewerken aan plaatsing van bronnen van hernieuwbare energie op grotere schaal dan ik.
- Absoluut. De gewone mens gaat dit 1. niet willen, 2. niet kunnen (vanwege het loon/alternatieven niet kennen/...). Wanneer het openbaar vervoer duidelijker/flexibeler wordt, of de fietspaden zijn

betrouwbaarder, gaan mensen minder snel de auto nemen (wat weer veel spaart qua infra). De gemeente is degen met het budget en toegang tot deskundigen die uiteindelijk de grootste impact kunnen hebben; standaard vegetarisch aanbieden naast vlees als een gelijkwaardig alternatief (niet 5 vlezekes en 1 bevroren groenteburger als keuze bvbeeld), het belonen/straffen van mensen (bedrijven) die inspanningen doen (zoals bvbeeld lampen vervangen door led-alternatief etc), zelf gebruik maken van toestellen die eerst en vooral ecologisch verantwoord zijn.

- ja, want dit illustreert de mogelijkheden voor haar inwoners en inspireert
- Ja want nu gebeurt dat nog te weinig. Dilbeek zou meer moeten inzetten op groene mobiliteit. Elektrische dienstvoertuigen / locale ambtenaren die zich per fiets verplaatsen / Op het selectief inzamelen van afval kan aanzetten tot een efficiënter klimaatbeleid. Bv. plastics, luierafval, enz.
- ja
- Zeker. Het kan beter dan nu
- Iedereen moet zijn steentje bijdragen. De gemeente kan dit afdwingen.
- Dit is nodig om het milieu leefbaar te houden
- Meer oplaad palen
- ja, Dilbeek moet meer investeren in herbruikbare energie en de laatste restjes 'groen' beschermen
- De gemeente staat het dichtst bij de bevolking en kan mensen inspireren en aanmoedigen
- we zijn sowieso een gekende gemeente en kunnen er baat bij hebben nieuwe energievormen te lanceren, samen met de burgers zoals nieuwe batterijen installeren, overgaan naar elektrische wagens (verschillende inwoners van Dilbeek werken sinds jaren bij ENGIE dus kunnen we jullie ook professioneel bijstaan :-))
- Dilbeek is ruimtelijk een ramp. Het is geen gemeente maar een verkaveling. Idem voor de deelgemeentes. We blijven maar bouwen, dit terwijl er zoveel leeg staat. Tijd voor de betonstop, Evergem geeft hier het goede voorbeeld.
- NATUURLIJK. Als de gemeente het zelf niet doet zal het onmogelijk de ongemotiveerde burgers kunnen motiveren om het wel te doen.
- Ja. Dilbeek is een grote gemeente met veel troeven.
- Tuurlijk en het moet ook initiatieven stimuleren en ideeën aanleveren
- Ja, want anders is ze niet geloofwaardig. Ook kunnen mensen inspiratie opdoen.
- het is dringend nodig dat er een omslag komt
- Ja want de burger (ik niet) verwacht dat de overheid het voorbeeld geeft
- Ja, anders wordt het onmogelijk om
- ja, slim inzetten op wagen anders gebruiken
- Meer groen, na het master plan is er minder groen Meer bomen aanplanten dus
- Ja
- DILBEEK moet zijn landelijk karakter behouden. De stad komt dichterbij.
- Ja, want burgers volgen niet het advies van een overheid die geen voorbeeldfunctie opneemt.
- Belangrijkste voor de hele gemeenschap
- Ja want aangezien we een gemeente aan de rand van Brussel moeten we zien dat we toch een groene en landelijke gemeente blijven (geen voorstad). En moeten we een voorbeeld zijn, en alles beging klein, als we in de gemeente al inspanningen en goede initiatieven doen om zo groen en klimaatvriendelijk te worden geeft dit een goede indruk en voorbeeld voor anderen.
- Ja want al het van de inwoners zelf moet komen gaar het precies niet gebeuren
- Ja want dit is een zeer groot en belangrijk probleem waarvan veel mensen zich onvoldoende bewust zijn. Het is dus belangrijk dat de gemeente hiervoor concrete acties onderneemt en initiatief neem waar burgers aan kunnen deelnemen. Bv hernieuwbare energie.
- Ja want ze moeten de mensen aansporen om meer moeite te doen maar ook de mensen helpen om betaalbaar aanpassingen te doen.
- Als de gemeente gaat samenwerken met haar inwoners dan gaat dat de levenskwaliteit verbeteren
- ja dit is een noodzaak
- Ja, want ze heeft vele sleutels in handen. Vergunningen voor nieuwe woningen, bv.

- het klimaat is voor iedereen belangrijk. Ook voor onze kinderen en kleinkinderen.
- Ja want we wonen dicht bij industriepark .
- Ja. Dit is het concept van het juiste voorbeeld geven. Als de gemeente initiatief neemt en mogelijkheden biedt aan de inwoners om een steentje bij te dragen aan het klimaat, zal de inwoner dit ook sneller doen.
- Ja, door in te zetten op meer groen en minder steen (minder verhardten), door een (gebiedsgebonden) parkeerverordening in te voeren, door in te zetten op collectieve verwarming (ook dmv een verordening), door aardgas uit te faseren, door mobipunten te installeren om richting duurzame modal shift te sturen. En door een (ruimtelijk) kader te creëren voor grootschalige HE-installaties (bvb windmolens) (er zijn zones die niet onder de Skeyes-perimeter vallen)
- Ja want het tegenovergestelde zou onlogisch zijn.
- ja als voorbeeldfunctie voor de inwoners moet zij haar energieverbruik beperken en overschakelen op herneembare energie
- Taak van elke overheid
- zeker zoals elke overheid die verantwoordelijkheid draagt
- Ja want dat zal de inwoners meer motiveren om ook inspanningen te leveren voor het klimaat.
- Anders gebeurt er niets - ook niet op de hogere niveau's
- sowieso. zoals vergroening wagenpark, energiebesparende maatregelen voor gemeente patrimonium is sowieso een goede zaak.
- daar begint het om te sensibiliseren en te informeren
- Ja want als een overheid niet wat vooruit kan denken, wie dan wel. (burgers kijken naar de regels van de overheid om dan hun planning te doen)
- door gemeentelijke gebouwen energiezuiniger te maken, wagenpark te vergroenen, bos aan te kopen of meer groen aan te planten, door nieuwe onbebouwde gebieden niet aan te snijden....
- Ja! Net zoals kinderen veel leren door de goede voorbeeld van hun ouders, moet de gemeente tonen aan haar inwoners hoe we zorg kunnen dragen voor het klimaat. Op vlak van mobiliteit zijn er al acties in de goede richting genomen (elektrische fietsen, 'groene' auto's, ...), verder investeren zou ik zo zeggen. Op vlak van voedsel moet de gemeente volgens mij nog veel meer die voorbeeldfunctie opnemen. OCMW-maaltijden en warme maaltijden in scholen zouden grotendeels met lokale voedselproducten gemaakt moeten worden. Een belangrijke factor die hierboven niet is opgenomen, is onze veel te grote vleesconsumptie. Verschillende onderzoeken tonen aan dat dit een superbelangrijke factor is op vlak van CO2 uitstoot, vaak veel bepalender dan de hierboven vermelde factoren. Ik begrijp dus eigenlijk niet goed waarom dit niet is opgenomen in deze bevraging. Ook hier kan de gemeente een voorbeeldfunctie opnemen door de OCMW-maaltijden en schoolmaaltijden minimum 1x per week vegetarisch te maken door bijvoorbeeld 'donderdag veggiedag' in te voeren. Er zijn reeds verschillende gemeenten en steden die dit doen (voor meer info: www.donderdagveggiedag.be van EVAvzw). Hierbij moeten de 'cateraars' volgens mij ondersteund worden zodat de vegetarische maaltijden volwaardige maaltijden worden en niet gewoon pasta met tomatensaus of telkens veggieburgers ter vervanging van het vlees. EVAvzw heeft zelf een brochure voor cateraars die willen starten met donderdag veggiedag. Ook hier is een mentaliteitswijziging nodig, zowel bij de cateraars als bij de inwoners.
- Overheid moet altijd voorbeeld stellen
- Het klimaat gaat ons allen aan
- Mensen in Dilbeek onderschatten de problematiek, er moet sensibilisering komen zonder met de vinger te wijzen want dat schrikt af, dus moet de gemeente het voorbeeld geven ipv dingen op te leggen.
- Ja, want we moeten ambitieus zijn en een voorloper zijn
- de gemeente kan beslissingen nemen en het beleid bepalen om bepaalde acties (versneld) door te voeren
- alleen zo creëer je draagvlak, momentum én participatie
- Ja
- Een overheid kan niets vragen van de burgers, zonder zelf het voorbeeld te geven. Het is de plicht van een overheid om verder te kijken dan vandaag en een lange termijn beleid te voeren. Een belangrijke factor:

mobiliteit en ruimtelijke ordening moet door de overheid opgenomen worden. Ze moet een kader (infrastructuur) creëren waarin burgers hun individuele gedrag kunnen aanpassen;

- Ja vermits Dilbeek een zeer grote (50.000 inw) gemeente is
- ja want het is eigenlijk al mega te laat
- Moet voorbeeld geven
- Ja want zo kan ze haar inwoners ook stimuleren
- Ja iedereen moet zijn steentje bijdragen. en misschien volgen inwoners het goede voorbeeld van de gemeente
- Ja, want mensen doen niets als ze niet aangespoord worden of 'gepusht' worden
- We hebben jaren geleden gezien wat het resultaat was van het toenmalige afvalvoorkomingsbeleid. We zijn nog altijd één van de koplopers. de gemeente kan inspirerend werken voor haar inwoners. De gemeente kan sturend optreden via heffingen die de grootste verbruikers laat betalen en diegenen die inspanningen doet beloont.
- Ja, zoals iedere burger, ieder bedrijf, alle openbare instellingen.
- Vlaanderen is volgebouwd.
- ja dt is evident
- Ja want iemand moet het voorbeeld stellen van hoe het beleid beter georganiseerd kan worden. Zo kan Dilbeek voor een efficiëntere en effectiever beleid in staan dat andere inspireert (mogelijk door gemeentelijke samenwerkingsovereenkomsten)
- Voor mens en dier
- Als mensen zien dat iets werkt of ze zien concreet de voordelen, willen ze dat ook
- het is 5 voor 12
- de natuur heeft bescherming nodig
- ja want voorbeeld voor inwoners, lokaal bedrijfsleven en gemeente verantwoordelijk voor collectieve voorzieningen
- natuurlijk
- Burgers hebben nood aan voorbeelden dat het effectief kan om overtuigd te raken hetzelfde te doen
- ja, want dit zou een overbodige vraag moeten zijn, iedereen moet een rol opnemen op vlak van klimaatbeleid. lijkt me niet meer dan logisch dat een gemeente een voorbeeldfunctie hierin opneemt
- de gemeente moet het voortouw nemen en begeleidend (be)sturen
- Ja met medewerking van de burgers
- De gebouwen van de gemeente moeten als voorbeeld dienen ivm hernieuwbare energie, isolatie edm
- De meeste mensen liggen er niet wakker van en veranderen hun gewoonten niet . Dringend tijd en gemeente moet hier voortouw nemen
- r meer geïsoleerde woningen binnen onze gemeente.
- Ieder level van beheer kan bijdragen. Dus ja
- Uiteraard moet de gemeente een vb-rol vervullen, in eerste instantie door haar eigen patrimonium te verduurzamen en een sturend RO- en mobiliteitsbeleid te voeren.
- Ja want op den duur weten de burgers zelf niet wat prioritair zou moeten zijn
- alleen door het goede voorbeeld te geven krijg je navolging

Ja maar...

Aantal inzendingen: 34

- Meer openbaar vervoer. De tramlijn doortrekken
- Geen kerntaak
- Autodominantie tegengaan zonder chauffeurs te hinderen
- Ja maar dan moeten alle diensten van het gemeentebestuur hierop worden afgestemd
- moet uiteraard niet blind op 1 paard wedden. De samenleving is complex en er moet een plaats zijn voor iedereen.

- Ja, maar zonder dat dit leidt tot grote uitgaven
- In samenspraak met buurgemeentes en regio's.
- Ja, maar de genomen maatregelen mogen niet ten koste gaan van de sociaal zwakkere of zelfs de mensen met een "normaal" inkomen aangezien zij nu al moeilijk de eindjes aan elkaar kunnen knopen om financieel rond te komen op het einde van iedere maand.
- Hogere overheden hebben een grotere verantwoordelijkheid, voorbeeldfunctie en kunnen maatregelen opleggen aan lokale overheden
- Proberen dat er minder vliegtuigen te laten over vliegen over groot Dilbeek, zodat de vuiligheid die ze naar beneden laten vallen niet op onze hoofden terecht komt.
- Niks te maren
- De maatregelen moeten haalbaar zijn binnen een redelijk budget.
- Ja maar het moet niet enkel door de gemeente gedragen. Het stimuleren en aanreiken van oplossingen/verbetervoorstellen die door de buurt kan uitgewerkt worden zorgen voor een breder draagvlak.
- in mobiliteit; vervoer gemeentevervoertuigen moeten realistisch zijn. niet uit principe elektrisch of CNG: gebruik moet optimaal zijn
- Ja, maar niet koste wat het kost.
- Ja maar, de investeringen van de gemeente mogen niet op het hoofd van de huishoudens vallen. Er kan wel degelijk door een goed beleid ingezet worden op klimaatbeleid zonder de kosten onnodig hoog te laten oplopen.
- Er moet rekening gehouden worden met de betaalbaarheid van de ingrepen. De aanpassingen moeten geleidelijk gebeuren MET ondersteuning van de bewoners en zeker de ouderen die nu hun woningen moeten aanpassen aan de (dure)opgelegde normen
- Openbaar vervoer milieu vriendelijker
- Niet te veel maar, tenzij voor de kostprijs
- Ja want er kan nog meer gesorteerd worden. Ook klein plastic apart laten ophalen.
- Het eindresultaat voor de inwoners is belangrijker dan reputatie
- iedereen moet wel deelnemen en niet enkele die het goede voorbeeld geven.
- en in overeenstemming met de inwoners voor bepaalde beslissingen of uitdagingen
- JA, maar rekening houden met de kostenhet moet betaalbaar blijven, zeker voor ouderen
- maar er wordt veel te weinig aandacht besteed aan groen. en ik bedoel niet de wolfspuiten. ik bedoel nieuwe kwaliteitsaanplanting. wat met het beleid rond monumentale bomen op openbaar grondgebied/privegebied? 0,0 beleid. nochtans is al vaker aangetoond dat ook dit een middel is
- ja , maar met de juiste info naar de bewoners toe,
- geen maar
- de meeste acties moeten gezamenlijk aangepakt worden met Vlaanderen, Europa...
- Ja maar burger moeten het werk doen natuurlijk! Gemeente kan volgens mij vooral sensibiliseren en het goede voorbeeld geven
- De inwoners moeten dan wel goed geïnformeerd worden welke meerwaarde er gecreëerd zijn met de genome acties
- Ja maar de additionele kost mag slechts beperkt stijgen
- a, om de nabijgelegen grootstad te tonen hoe het kan
- ja, maar graag liever vandaag dan morgen
- Bij elke heraanleg van een straat ook de riolering aanpakken en gescheiden maken. Dit is volgens mij niet gebeurd in de Dansaertlaan
-

Nee, alleen maar als...

Aantal inzendingen: 9

- Laat dat over aan specialisten mét kennis ter zake
- Stimuleren en begeleiden en verantwoord beboeten
- nee, alleen maar als dit kadert in een nationaal, federaal, europees kader
- geen standpunt .betalen al genoeg taksen ivm met milieu
- We kunnen met zijn allen iets doen, maar we kunnen de wereld niet veranderen
- Helemaal niks te maren
- Geen redenen zoeken waarom niet. Feit dat deze opmerking hier staat doet me vermoeden dat er al meteen naar allerlei redenen worden gezocht om het niet aan te pakken.
- het met betaalbaar en haalbaar zijn voor IEDEREEN
- Nee

Tekstantwoorden i.v.m 4.5.6. Beperken Energieverbruik - Denk je aan concrete acties of maatregelen?

Aantal inzendingen: 52

- Ecologischer bouwen en dit als voorwaarde bespreken met bouwmaatschappijen
- Premies van de gemeente voor energiezuinige maatregelen in huis en tuin Gratis compostvat voor iedere inwoner
- Premies om te isoleren, trein is schepdaal, minder uitlaatgassen
- Energiezuinig maken van verlichting en gebouwen
- Verbieden oude houtkachels.
- RO en wilde verkavelingen. Woonverdichting en centrumvorming in de hand werken. Parkeren langs weg beter inrichten
- Is het nodig dat er zoveel straatverlichting is?
- bezoekers en beoefenaars van sportmanifestaties en ander bijeenkomsten komen met auto wat onnodige luchtverontreiniging en energieverbruik met zich meebrengt; geen onnodige verwarming laten draaien in openbare gebouwen, kantines enz. zien dat lichten (oppopenbare gebouwen, srtpleinen,..... op tijd worden gedoofd
- eigen patrimonium beter isoleren en uitrusten met duurzame materialen en energie
- straatlampen weg of allemaal op LED. in alle gebouwen van de gemeente waterbesparende kraantjes en lampen met bewegingssensor in de wc's etc.
- Beperken energievraag, door renovatie wijken
- Ja, smart thermostat, isolatie, etc.
- Energiezuinig verbouwen verder aanmoedigen
- thermostaat in openbare gebouwen op maximum 20°
- Nagaan of er energieverspilling is, bvb 's avonds in gemeente-/bedrijfsgebouwen, scholen, slimme schakelaars, ...
- De Kriebel niet hele nachten hun lichten laten branden. Misschien gebeurt dat nu niet meer (ik heb er niet meer echt op gelet) maar vroeger was dat wel zo. Een sensibiliseringscampagne die mensen aanspoort om energiezuiniger te zijn.
- Sensibiliseringscampagnes
- verbruik verwarming in bvb rusthuis, openbare gebouwen
- Ludieke aanpak in wedstrijdformule waarbij inwoners maximaal hun energieverbruik beperken.
- Beperken uitstoot door verwarming gebouwen. Isolatie Westrand is goed voorbeeld, al weet ik niet of verwarmingsinstallatie zelf is aangepast, want na isolatiewerken moesten vaak ramen opengezet worden omdat het te warm werd!
- publieke gebouwen waar het veeeeel te warm is!
- Masterplan renovatie uitwerken. Mensen leren wat eerst moet: energieverbruik beperken.
- Dak- en gevelisolatie aanmoedigen of verplichten. Straatverlichting enkel laten branden waar nodig.

- Vernieuwing en isolatie van openbare gebouwen, slimme thermostaten en lichtsckelaars, ook bij verenigingen. Incentiviseren van de inwoners om hetzelfde te doen. Vervanging alle gloeilampen, halogeen, spaarlampen, TL door LED. Moderne condensatieketels om oude modellen te vervangen.
- Te warm in gemeentehuis en Westrand.
- Straatlichten uit om middernacht
- In de eigen gebouwen energiebesparende maatregelen nemen. Scholen helpen om in hun gebouwen ook energiebesparende maatregelen te nemen.
- Gemeentelijke subsidies voor isolatie woningen
- investeren in de juiste pompen, delen van elektrische wagens, batterijen groepsaankopen, hernieuwbare energie, aanmoedigen van thuiswerk
- Veel minder straatverlichting of omzetten naar led
- Meer zonnepanelen
- De gemeentelijke gebouwen worden veel te warm gestookt. De energiescan.
- Straatverlichting doven
- Stimuleren energiebezuinigende maatregelen, zoals groepsaankopen
- Sensibiliseringscampagnes
- Tips geven om het energieverbruik te beperken. Op internet vindt men genoeg tips, maar niet iedereen heeft een PC. Misschien deze in "Dilbeek Info" opgenomen worden.
- Het verder energiezuinig maken van huizen en het aanmoedigen van energiezuinige alternatieven voor dagelijks energieverbruik.
- Veel meer inzetten op (collectieve) renovatie. Niet zozeer door subsidies, maar door het ontzorgen vd Dilbekenaren op dit vlak.
- premies voor isolatie woningen
- Verhoog de premies voor de isolatie van oudere woningen (woningen van voor 2000.
- Isolatiecampagne naar burgers toe Bewustmaking
- isolatie gemeentelijke gebouwen en verwarming goed afstellen (bv in de bib of Westrand)
- Mensen bewuster maken
- Verwarming lager in bibliotheek en openbare ruimtes, beperken straatverlichting 's nachts
- Led verlichting
- Zo jammer dat de ruil allen tot 4 jaar gaat :(Dat is "lokaal" en beperkt enegieverbruik
- Onnodig energieverbruik beperken, marges instellen met maximaal water/energie verbruik per persoon per huishouden, eens boven deze grens de prijs per l/kW verdubbelen. Overdreven verbruik tegengaan (weet dat dit heel moeilijk te realiseren is...)
- premies voor isolatie of ketelvernieuwing
- In de gangen van het ontmoetingscentrum de ouderwetse spots vervangen door LED.
- -stimuleren fietsgebruik en ov-gebruik bij gemeente en bij inwoners en bedrijven
- Subsidies verhogen om de omslag naar energiezuinige woningen te maken bij voorkeur voor gezinnen met een beperkt inkomen, maar waarom niet opentrekken voor hele bevolking?
- Inwoners ondersteunen bij het energiezuiniger maken van hun woning, zowel op technisch, sociaal (bepaalde doelgroepen) als financieel vlak.

Tekstantwoorden i.v.m 4.5.7. Hernieuwbare Energie - Denk je aan concrete acties of maatregelen?

Aantal inzendingen: 95

- Ja.
- Windmolens
- Geen idee

- Windenergie. Extra subsidies voor zonnepanelen + batterij voor opslag
- Windmolen plaatsen subsidie geven voor zonnepanelen
- Windmolens
- Windmolens op het grondgebied plaatsen, coöperatie met burgers.
- Windmolens en zonnepanelen zetten op openbare gebouwen.
- Zonnepanelen op alle scholen en gemeentegebouwen
- iedereen aanzette tot positieve acties i v m klimaat, vooral de gemeente een voortrekkersrol laten spelen. projecten op touw zetten waarin de burger kan participeren.
- Zonnepanelen?
- Zonnepanelen, windmolens
- zie hier boven
- Windmolens aub!!
- Windmolens/waterstuw/... - natuurlijkere energie
- Zonnepanelen op de publieke gebouwen maar met oog op de vervuiling en houdbaarheid ervan, windmolens op velden waar ze niemand storen
- Windmolens in landelijke deelgemeenten
- ondersteuning gezinnen op een correcte manier. subsidies zijn niet het enige antwoord. Veel maatregelen zorgen ook voor een lokaal gewijzigde CO-uitstoot. Het "probleem" verplaatsen naar andere plaatsen is het niet oplossen.
- Meer gemeentelijke premies voor hernieuwbare energie bij verbouwingen, zo veel mogelijk in eigen hernieuwbare energie voorzien door de gemeente, coöperanten zoeken om hernieuwbare energie te verspreiden in de gemeente (bv. zonnepanelen op openbare gebouwen waarin inwoners ook kunnen investeren en gebruik van maken).
- - inzetten op groene stroom, het promoten van groene stroom. Zelf energiezuinig bouwen.
- Windmolens plaatsen?
- inzetten op veilige fietsverbindingen. Inzetten op zonnepanelen die waterstof produceren en daarbij horend een tankstation voorzien waar waterstof kan getankt worden. Waterstof is de brandstof van de toekomst.
- zonnepanelen op gemeentelijke gebouwen, waar mogelijk ook windenergie, gebruik regenwater en hergebruik van leidingwater
- windmolens
- plaats genoeg voor veel meer zonnepanelen, bij inwoners en van de gemeente zelf. ook investeren in windenergie en invoeren van lage emissiezone op het hele grondgebied, als dat in Brussel kan, kan dat zeker in Dilbeek.
- Neen
- Windmolens en zonnepanelen op openbare gebouwen
- wanneer de technologie er is, inzetten/ondersteunen van bottom up initiatieven, bv. faciliteren wijkcontracten of bouwblokcontracten voor bijvoorbeeld het leggen van PV-panelen, opslag en bedeling water....
- Zonnepanelen, op eigen gemeentelijke gebouwen! (allemaal! die dan dienen om de straatverlichting en energie in de gemeentehuizen te voorzien)
- zie hoger
- elektrische auto's parking aansporen om huis te isoleren
- Zonne-energie op openbare gebouwen, promoten regenton. Beboeten waterverspilling tijdens hittegolf. Monitoring van kwetsbaren tijdens hittegolf, bodemerosie tegengaan met begroeiing, behoud van natuurgebieden en groene zones.
- Hernieuwbare energie niet enkel voor de betere klasse haalbaar
- geef inwoners de kans om een eigen windmolentje te zetten voor eigen energie
- Zonne-energie toegankelijker maken. Overgang op LED-verlichting.
- Niet te veel luisteren naar bezwaren van bewonders als het gaat om nieuwe windmolens zetten! Ze zijn allemaal voor groene energie, behalve als het in hun achtertuin staat, dus iemand zal toch de dupe moeten

zijn. In Kapelle komen er nieuwe Chiro-/klaslokalen voor de kleuterschool. Daar zonnepanelen opzetten. Net zoals andere gebouwen van de gemeente Dilbeek. Ook hier een sensibiliseringscampagne. Mensen aansporen om over te schakelen naar 100% groene stroom. Dat kan gemakkelijk binnen een paar minuten en is vaak niet duurder dan grijze stroom.

- groepsaankopen stimuleren, extra subsidies, ...
- bv zonnepanelen op gemeentelijke gebouwen/gronden
- Premies om investering in hernieuwbare energie aan te moedigen
- zonnepanelen
- Zonnedelen mogelijk maken
- Hernieuwbare energie technologieën stimuleren en/of verplichten bij bouwprojecten en renovaties
- plaats voor windmolens.
- windmolen voor hele wijk
- samenaankoop windmolens, investeringsaankoop zonnepanelen op daken van bvb burens
- Windmolens waar mogelijk
- We zitten hier met een vrij heuvellandschap, er zijn bedrijven zoals Turbulent Hydro die enorm veel energie kunnen opwekken met minieme waterturbines die 1. de vissen niet storen/doden en 2. geen extra plek innemen of lawaaiërig zijn. Eigen gebouwen correct onderhouden en voldoende isoleren (denk: gemeentelokalen).
- Zonnepanelen op openbare gebouwen. Laadpalen voorzien voor elektrische wagens. Hergebruik
- Dilbeek die meer zonnepanelen legt op de daken van zijn openbare gebouwen of zelfs investeert in een windmolen. Aanleg van lokale batterijcentrales voor het lokaal opslaan van energie.
- stimuleren zonnepanelen
- Zonnepanelen op openbare gebouwen
- De eigen gebouwen en schoolgebouwen uitrusten met vormen van hernieuwbare energie.
- Windmolens en zonnepanelen installeren
- water, hydrogen wagens mee-investeren
- Uitzijken naar plaatsen waar windmolens geplaatst kunnen worden. Bekijken wat er gedaan kan worden met bijvoorbeeld de pedemolen en of je daar geen energie kan mee opwekken, zonnepanelen leggen op daken van dilbeekse scholen, gemeentehuis, westrand, ...
- Energie te winnen wanneer ik op mijn hometrainer fiets ? Energie winnen uit composthoop ? Watermolen in gebruik nemen om energie op te leveren ? Daken van gemeentescholen vol zonnepanelen leggen ?
- Windmolens, zonnepanelenpark om de gemeentediensden van energie te voorzien
- subsidies geven, aanmoedigingsprogrammas
- Zonnepanelen op alle openbare gebouwen
- Zonnepanelen en windmolens
- Zonnepanelen op de daken van openbare gebouwen. Iedere inwoner kan dan kiezen om een aantal vierkante meters te kopen of te huren.
- Zonnepanelen op alle gemeentelijke gebouwen, groendaken op de gebouwen, windmolens in de iets minder bebouwde delen.
- Meer windmolens of hogere subsidies voor zonnepanelen
- Windmolens.
- neen
- Windmolens ?
- Zie hierboven.
- zonnepanelen, isolering van woningen en gemeentelijke gebouwen.
- Ruimtelijk beleid aanpassen zodat er mogelijkheden komen in Dilbeek om windmolens te plaatsen
- brainstormen...
- Windmolens? Zonnepanelen.
- Windmolens toelaten

- zonnepanelen worden al vlot geplaatst, warmtepompen kunnen ook vaker aangewend worden. Nieuwe verkavelingen - brrrr - moeten sowieso van gas af.
- plaatsen van windmolens. stimuleren van zonnepanelen en warmtepompen bij renovatie en nieuwbouw.
- windmolens
- Meet windmolens.
- zonnepanelen waar mogelijk
- Windmolens plaatsen?
- Hernieuwbare Energienetten mogelijk maken voor groepen van woningen / wijken. Energie delen dus.
- Meer windmolens voorzien. Het algemeen belang moet primeren boven het zagezegde 'lelijke'...
- windenergie en zonnepanelen
- Dak van sporthal: zonnepanelen.
- Zonnepanelen per wijk of huizengroep
- zonne-energie, water-energie, wind-energie, elektrisch wagenpark, zo snel mogelijk!
- Windmolens
- Zonnepanelen overal waar mogelijk en bouwprojecten alleen goedkeuren als maximaal klimaatneutraal wordt gebouwd (lastenboeken), ook handelaars toelaten als ze energiebewust produceren of werken.
- Plaatsen windmolens
- Burger meer attent maken of de mogelijkheid van schonere energie dat in hun dagelijkse leven makkelijk te implementeren kan zijn
- Eigen zonnepanelen, groene energie
- windmolens, zonnepanelen op openbare gebouwen
- - collectieve duurzame aankopen -verdere uitbreiding inzet elektrische fietsen en auto's door gemeente
- alternatieve energiebronnen
- Dilbeeks windmolenpark zodat iedere inwoner groene, betaalbare stroom krijgt
- Zonnepanelen
- meer zonnepanelen en meer subsidies voor isolatie - warmtenetten opmaken voor nieuwe (en misschien voor bestaende) buurten

Tekstantwoorden i.v.m 4.5.8. Mobiliteit - Denk je aan concrete acties of maatregelen?

Aantal inzendingen: 118

- Doorstroming op grote Assen verbeteren - parkings aan openbaar vervoer
- In een ideale situatie is elke straat in Dilbeek een fietsstraat. Op die manier worden verplaatsingen met de wagen binnen de gemeente ontraden en zal er minder vervuiling zijn.
- Vermijd auto's. Liefst helemaal zoals in Copenhagen. Werk samen met Brussel. Mik op openbaar vervoer.
- Tram 19 doortrekken
- Prominent fietspadennetwerk
- Vermijd vrachtverkeer en sluipverkeer...
- Meer autoluwe straten, meer speelstraten.
- Dilbeek moet meer inzetten op regio-overschrijdende fietsnetwerken. Wegens z'n ligging is Dilbeek ideaal geplaatst om fietsverplaatsingen te stimuleren: van en naar Brussel, binnen de gemeentegrenzen. Fietspaden zoals in Nederland nodigen gewoon uit om anders na te denken over verplaatsingen.
- Fietsen veilig maken door de nodige infrastructuur aan te leggen. Zodat iedereen zich zorgzaam naar de dorpskernen kan bewegen, voor lokale inkopen,.... Fietspendel weg van en naar Brussel!
- Inzetten op openbaar vervoer. Doortrekken metro in grootbijaerden zodat minder mensen de auto nemen en er meer een combinatie fiets-openbaar vervoer komt.
- Trein

- Laadpalen. Meer plaats voor fietsen. Station in Schepdaal.
- Aangenamere en veiligere fietspaden
- Meer promoten fiets!
- Bij werken die de mobiliteit beïnvloeden dienen milieu kosten gerekend. Met de vergrijzing van de inwoners kan men de mensen aanzetten om lokaal te kopen en eventueel elektrische fietsen te verhuren. Fietspaden dienen duidelijk afgebakend op de bestaande wegen om inkopen en schoolverkeer naar de fiets te leiden.
- Betere en stiptere treinverbindingen. Maken van carpoolparkings en grotere parkings aan trein- en tramstation.
- Fietsen stimuleren, omgeving veilig maken zodat kinderen naar school kunnen fietsen ipv met de auto gebracht worden
- Bussen en treinen beter op tijd, fietsverkeer veiliger maken, ruiterspaden maken tussen bodegem - Sint ulriks Kapelle en Dilbeek (kijk eens naar een voorbeeld van Ia of Arkansas of weetikveel - is misschien wat extremer aangepakt maar dan zouden wij geen last hebben van op hol slaande paarden om de week door een gek die in je gat zit te toeteren en je voorbij raast)
- Deftige fietspaden, een straat met een geverfde fiets is geen fietspad, een voetpad met een bord voor fietsers maakt het ook nog geen fietspad. En liefst goede fietspaden zoals diegene op de dansaertlaan.
- Metro/tramverbinding van centrum naar brussel
- zwaar verkeer uit jan de trochstraat weren en omleiden langs ninoofsesteenweg
- - inzetten op het gebruik van de fiets of te voet - inzetten op sensibilisering van jonges af aan, bvb de scholen en kinderopvang
- Busje van onze wijk (Paloke) van en naar de boerenmarkt? We hebben geen openbaar vervoer in onze buurt en wie niet met de fiets kan is dan sowieso aangewezen op de wagen.
- Volop inzetten op beter en nog meer openbaar vervoer, gecombineerd met veilige fietsverbindingen. Tevens de speed-pedelec niet discrimineren t.o.v. de gewone fiets qua fietsvergoeding.
- Betrek buurtbewoners en mensen die dagelijks werken in onze Gemeente
- Fietspadeninfrastructuur, meer fietsstraten, automobiliteit ontmoedigen
- autodelen veiligere infrastructuur en sensibilisering voetgangers en fietsers. ook sensibiliseren algemeen en bvb rond gebruik fietshelm! (cfr bij skiën is een helm "cool", waarom kan dit niet bij fietsen)
- openbaar vervoer promoten
- verkeersveiliger maken van de straten zodat de inwoners meer de fiets zouden nemen ipv de auto. Acties : aanleg meer gescheiden fietspaden - repressieve aanpak van foutparkeerders
- Deelfietsen, elektrisch en/ of niet elektrisch gemengd zodat ook oudere bewoners of bewoners met een beperkte mobiliteit de fiets nemen
- belasting wanneer je meer dan één auto hebt of omgekeers korting als je maar één auto hebt, gebruik van deelauto's, (...) wanneer Dilbeek opnieuw geoptimaliseerd is, inzetten op afgestemd vervoer tussen bijvoorbeeld bepaalde punten (bv. Vanaf de nieuwe stationstite naar Dilbeek centrum of andere centra, ontbrekende schakels fietsinfra (maar eerst inzetten op een visie over die fietsinfra , enzovoort ...)
- Beperking van de auto
- Autodelen promoten, (elektrische) fietsen laten aankopen door de gemeente, win-acties, ...
- meer en betere fietspaden - autoverkeer ontmoedigen in de dorpskernen
- Deelfietsen, deelwagens
- vlottere ninoofsesteenweg regelen met provincie + betere lokaal openbaar vervoer
- Weeg kosten-baten af bij wegenwerken. Extreem vervuilend, extreem veel hinder en echt zo veel beter nadien? Stoppen met curatief te werken en naar goed onderbouwde strategische visie.
- de auto meer durven weren en fietsers voorrang geven -> fietspaden uitbreiden!
- Elektrische laadpalen
- Autoluwe dag
- cng elektrische voertuigen en materieel
- Kleinere elektrische bussen, die jongeren en ouderen makkelijk van de ene naar de andere plek brengen. Busjes die bvb elke avond van en naar naschoolse activiteiten kinderen overal naartoe kunnen voeren. De

deelgemeentes dus goed met elkaar verbinden. Nu rijden ouders elke avond af en aan gehaast met hun kroost rond. De fiets is te gevaarlijk voorlopig. Dus waarom biedt de gemeente geen mobiel alternatief zodat alle gezinsauto's uit de straten kunnen worden gehouden.

- snelheidsbeperking nin steenweg:CO- uitstoot
- Particuliere vervoersmiddelen inzetten in deelmobiliteit.
- Veilige en meer fietspaden aanleggen, openbaar vervoer uitbreiden
- Verkeersvrij maken van bepaalde zones, betere fietsinfrastructuur, carpoolparking
- Meerdere autovrije dagen zodat verschillende mensen het openbaar vervoer/fiets gebruiken.
- zorgen voor nog betere en veiligere verbindingen voor fietsers en voetgangers zodat er minder de wagen wordt genomen
- minder haltes van de bus = snelbus naar Brussel + een eigen busbaan op de Ninoofsesteenweg
- Bredere fietspaden, fietsstraten, mensen aanmoedigen te wandelen en de fiets te nemen
- Begeleiding van ouders en schoolgaande kinderen om per fiets naar school te komen.
- beter afstemmen bus en trein
- project van autodelen promoten en ondersteunen, oprissing van verkeersregels, samen met politie of verkeersdeskundige
- Elektrisch deelauto
- Oplaadstations voor elektrische wagen uitbouwen, minder parkeerplaatsen voorzien, overal voorrang aan zwakke weggebruikers, meer zone 30 en meer snelheidscontroles
- meer haltes voor bus vervoer
- ja, Dilbeek 1richtingsdorp maken, voorbeeld = Davos in Zwitserland. Dit zorgt er tevens voor dat je overal
- Bussen die een toer van 'groot' en 'klein' dilbeek doen, zodat men voor een afstand van 5 km niet 2 of 3 bussen moet nemen, en, opnieuw, ongevaarlijke fietspaden.
- Inzetten op duurzame energiebronnen (waterstof / zone-en windenergie/ ...). Meer laadpalen voor elektrische wagens. Vernieuwing van het elektriciteitsnet naar 400V zodat het voor iedereen mogelijk wordt om een elektrische wagen thuis op te laden (of zelf dan in het kader van hernieuwbare energie een warmtepomp te installeren).
- fietspaden voorzien, waar mogelijk mensen op de fiets krijgen.
- Meer fietspaden
- Het te drukke verkeer in Dilbeek moet naar beneden door ingrepen waardoor het naar de hoofdwegen wordt teruggedrongen. Met moet denken aan een volledige ZONE 30 in de WOONWIJKEN en de hoofdassen van Dilbeek (Baron de Vironlaan, Kasteelstraat, enz.... Ook éénrichtingsverkeer instellen en hindernissen (geen drempels) maar bvb bloembakken of wegversmallingen) om de snelheid af te remmen
- in plaats van tweerichtingsstraten, veel meer omzetten naar eenrichtingsstraten waarbij de overgebleven helft wordt omgevormd tot,tweerichtingsfietspad (afgeschermd van de autostrook). Veel meer verbindingstraatjes die nu gebruikt worden als sluiptweg, knippen.. wel zorgen voor een goede doorstroming van de verbindingswegen (ook noord-zuid). De gehele mobiliteit durven in vraag stellen
- Zie thema mobiliteit. Mobiliteit is veel meer dan weginfrastructuur. Krachtige keuzes. Autogebruik ontraden, niet door sensibilisering en zeker niet door nog meer asfalt voor de auto aan te leggen.
- Carpoolparking aan E40 of ring stimuleren of aan terminus tram ? 1 bus per uur door Kapelle die niet eens naar Dilbeek of Ninoofse steenweg gaat
- Parkings+autoluwe/autovrije zones
- voetpaden, fietspaden, elektrische laadpalen, treinhalte in schepdaal, fietsautostrade tot in Jette (veel treinen), meer bussen,.... Sluipverkeer ontraden door smallere wegen en bredere/meer fietspaden
- verder de fiets infrastructuur uitbouwen , maar ook het aanbod aan openbaar vervoer
- Dilbeek moet een Lage-emissiezone worden, zoals Brussel. Naast de schooldeur, laten veel mensen de motor draaien, het is niet aanvaardbaar. Een bus De lijn per uur is niet genoeg ! tractoren moeten minder lawaai maken en moeten niet hun motor laten draaien als ze niets doen gedurende 2 minuten!
- Beter aanbod openbaar vervoer, Mobiliteitsplan voor Dilbeek. Dilbeek centrum zoveel mogelijk fiets/wandelvriendelijk maken om zo de auto's ge ontmoedigen

- carpool/parkeermogelijkheid, cambiovoorziening, voorzieningen zwakke weggebruiker: fiets- en voetpaden, sensibiliseren (carpool, schoolvervoer,...) via verenigingen en scholen
- Er moet absoluut werk gemaakt worden van de Ninoofsesteenweg en al zeker afrit DILBEEK, gelukkig is Kattebroek nog beschikbaar om onze wijk te bereiken. ONHOUDBAAR qua verkeer, ongevallen, luchtvervuiling, geluidshinder, veiligheid kinderen (RC). De Serenadestraat werd éénrichting gemaakt (Brussel), daardoor moeten wij soms gevaarlijke toeren uithalen om toch maar richting Sleutelplasstraat te geraken. De Palokewijk heeft erg te lijden onder de "verBRUSSELING".
- Kern/dorpskernen Dilbeek: snelheid beperken tot 30km/u om sluipverkeer en verkeer dat niet in de buurt moet zijn te verhinderen. Controles!
- Controle sluipverkeer. Elektrische Bussen
- Overkoepeling van de Ring Zie voorgaande betreffende fietspaden Itterbeeksebaan (en dergelijke doorgangswegen) Meer ruimte voor fietsers, voetgangers en rolstoel- of rolatorgebruikers Fietspaden afscheiden van rijbaan Fietspaden scheiden van trottoirs Meer en veiligere fietsenstallingen Veilige schoolroutes, zodat kinderen in groep te voet of op de fiets naar school kunnen. Meer parkeermogelijkheid aan de stations, zodat mensen de trein kunnen nemen. Bevorderen combinatie fiets/openbaar vervoer door veilige stallingen, oplaadpunten e.d. Enz. enz.enz
- Parkeergelegenheid
- Bevolking stimuleren om de fiets te gebruiken
- Zorg voor goed openbaar vervoer + Goede fiets en voetpaden.
- Auto weren, fiets promoten Alle inwoners stimuleren om een fiets te hebben, want wie geen fiets heeft kan hem ook niet gebruiken, veilige fietstalling zijn hiervoor ook nodig. Verplichte fietsenstalling aan appartementsgebouwen
- Beschikbaar maken van elektrische fietsen en steps op straat
- Veel meer wandel- en fietsvriendelijk worden
- Veel meer fiets als hoofdvervoermiddel gaan beschouwen - fietspaden!
- Ja heel groot dilbeek moet bereikbaar zijn met de fiets. En niet alleen centrum Dilbeek.
- verhinder sluipverkeer en aangepaste parkings in of kort bij de dorpskernen
- Verkeersveiligheid (snelheid, de wagen ontraden), STOP-principe, deelwagens. Energie: bekijk energievoorziening zoveel mogelijk op wijkniveau. Welke semi-industriële zones kunnen we daartoe inzetten?
- Meer fietspaden, fietssnelwegen (ook richting brussel)
- Zie hierboven.
- oplaadpunten, fietsstallingen, deelfietsen
- ontraden van autoverkeer voor korte verplaatsingen
- Ga eens naar Freiburg. Geen auto's, enkel fietsen en om de 5 minuten openbaar vervoer. Fietsers hebben een aangepast fietspad zodat ze vlot circuleren en steeds kunnen rijden zonder aan kruispunten te moeten stoppen. Absolute voorrang aan de fiets.
- Stimuleren fiets en andere niet-auto verplaatsingen
- Volgende prioriteiten stellen: eerst openbaar vervoer, dan fiets, voetganger en als laatste de auto. Op die manier de wegen inrichten. En dan ook meer controle. Vb: Mooi fietspad op de volledig vernieuwde Dansaertlaan. Maar wat een gemiste kans. Fietspad loopt naast de weg ipv een groenzone als buffer tussen de twee. Auto's staan al geparkeerd op het fietspad!! Bovendien loopt het fietspad voor het bushokje ipv er achter, dit terwijl er meer dan genoeg plaats is. Heel jammer!
- Meer autovrije zones
- laadpalen, cng station. Veiligere stapplaatsen voor elektrische fietsen, brusselse deelfietsen en steps uitbreiden. Metro naar Groot bijgaarden toelaten.
- betere fietspaden
- De metro,aub!
- Fietsen en wandelen nog meer promoten. Groepsaankoop?
- zie antwoorden op vorige pagina
- Betere fietspaden en begaanbare stoepen

- Meer autoloze dagen/autoloze zones (bijv. Rond Westrand en het park)
- Handhaving, ontrading van autogebruik, stoppen met grote winkelketens toe te laten, stoppen met grote bouwprojecten toe te laten
- Fietsstraten meer aaneenschakelen, zodat je veilig kan rijden
- fietspadennetwerk verder versterken. Verbindingswegen blijven aanpakken: aanleggen afgescheiden fietspaden en dit voor het volledige traject op Dilbeeks grondgebied !
- Indien de voetpaden in orde zouden zijn gaan de mensen meer te voet naar het centrum wandelen.
- STOP-principe consequent en overal toepassen
- minder wagens, fietsen stimuleren
- > meer eigen fietspaden (bv b Iitterbeeksebaan heeft een fietspad maar is super gevaarlijk) > premies voor fietsen (ook elektrische) > samenwerking tussen Stib & De lijn
- Meer elektrische laadpalen. Voertuigen van de gemeente moeten hybride of elektrisch zijn. Of elektrische fietsen promoten. Meer treinen. Voorstadsnet met metro zoals in Kopenhagen zorgt voor vlotte verbinding met de hoofdstad.
- Trager rijden op steenweg, centra autoluw maken
- Betere en meer fietspaden
- Betere verbindingen tussen gemeentes met openbaar vervoer.
- Minder gebruik van de auto, minder energieverbruik, minder waterverbruik
- meer bussen
- -deelfietsen, fietsverhuur (fietsinfrastructuur wel parallel en versneld aanpakken) - (meer) onderbrugging van N9 ten gunste van langzame weggebruikers
- meer openbaar vervoer, ook voor en van de deelgemeentes naar de overige delen van Dilbeek.
- Visie: terugdringen gemotoriseerd verkeer met 30% tegen 2030. De acties volgen wel als men de visie durft uit te spreken.
- Meer bussen
- in alle buurten minstens enkele deelauto's voorzien

Tekstantwoorden i.v.m 4.5.9. Natuur - Denk je aan concrete acties of maatregelen?

Aantal inzendingen: 93

- Enkel en alleen in mijn straat zijn dit jaar 3 opritten gebetonneerd/geasfalteerd ter vervanging van een 'natuurlijke' oprit. Gevolg: het water geraakt de grond niet in en gaar rechtstreeks naar de riolering. Is het niet mogelijk om dit op de één of andere manier te verbieden? In Brussel heb je een burgercollectief genaamd boomplanters. Hun naam is een duidelijke verwijzing naar wat ze doen. Ze trachten zo veel mogelijk bomen te planten op zoveel mogelijk plaatsen gaande van scholen tot wijkprojecten. In Dilbeek moet dat toch ook mogelijk zijn. Er verdwijnt veel te veel groen in Dilbeek ten koste van allerhande woonprojecten. Eenvoudigste voorbeeld in mijn wijk: Jetterhof. Daar was een prachtig stukje groen en nu is dat een lelijke verkaveling geworden. Hetzelfde dreigt te gebeuren met het laatste stukje groen dat ons rest in Iitterbeek centrum. Wordt het niet eens tijd om een betonstop in te lassen in Dilbeek?
- Ja.
- Meer bomen en hagen beschermen en planten.
- Minder bouwen
- Groene zones uitbreiden
- Stop de bebouwing en laat voldoende groene zones
- Meer groen, bomen. Geen gebruik maken van plastic worteldoek. Deze doek verslijt en begint te tafelen. Plastic komt in de natuur...

- Meer natuurgebieden maken, bomen aanplanten. Bewoners aanzetten om tuinen te laten verwilderen, bomen aan te planten, vb. Groepsaankoop voor (fruit)bomen. Groene speelplaatsen voor alle Dilbeekse scholen Landbouwers stimuleren om vb 3% Van hun akkers te laten verwilderen of inzaaien met bloemenmengsels of bomen aan te planten...
- Voetpaden en fietspaden, wandelwegen net houden
- Verhardingen zo veel mogelijk verwijderen. Groen in plaats van asfalt. Bermen laten bloeien. Bloemenweide op alle ronde punten en graspleine.
- Stop zetten op bouwgronden verkopen. Dit kan enkel nog op plekken waar het al omsingeld is daar gebouwen. Waar heel veel groen is geen bouwgronden meer verkopen maar deze een meer klimaatgericht doel geven. Inzetten op oude huizen kopen en deze te renoveren en of slopen en opnieuw beginnen. Premies voor geven. Al het groen dat er nu is veel meer beschermen!
- meer steun aan verenigingen die werken voor de natuur, meer inzetten op behoud van open ruimte met aandacht voor biodiversiteit, de inwoners informeren en stimuleren dit ook te doen.
- Geen bijkomende huizenmassa aan de zuurweide.
- Natuur beter beschermen. Bomen in de straten.
- Voldoende bosvorming en waterhuishouding verzorgen
- Vergroenen ipv volbouwen, aanplanten bossen,...
- meer inzetten op 'natuurbehoud'
- Optekenen door de inwoners van plaatsen waar aanplantingen van bomen kunnen gebeuren. Permanente informatie aan bevolking over de milieuproblematiek in samenspraak met B.v. Inverde. Buurtcomité die instaat voor melden van handelingen die indruisen tegen vastgelegd milieubeleid.
- Stukken natuur waar wildgroei is onderhouden, poelen aanleggen ev wandelwegen en speelruimten maken.
- meer bomen en parken en bossen aanplanten, vooral al het groen dat door het masterplan en al de wegenwerken verdwenen is, dubbel terugplaatsen
- Bomen planten
- Meer groen bv een boom bij het voetpad kan al veel doen ;)
- Meer bomen op straat
- beplanten van plankenveld (jan de trochstraat) zodanig dat natuurgebied terug natuurgebied wordt en verder kan uitgebreid worden (goed voor co²)
- aanplantingen van bosjes, parkjes en pleintjes. het zorgt ook voor een verbeterd sociaal contact als je daar nog wat bankjes en ontmoetingsplaatsen aan koppelt.
- Opnieuw overal meer bomen, struiken in straten
- Geen groengebieden opofferen aan megawoonprojecten (cfr. Bloemendal)
- Meer bomen aanplanten (temperatuur, zuurstof, bodemerosie, wateroverlast,...) en doen aanplanten (stimuleren) Gazonperken zijn absoluut zinloos: fauna en flore hebben hulp en diversiteit nodig. Zie vb Bye bye grass Inzetten op corridors en veilige oversteekplaatsen voor fauna
- nog meer bloemen en groen, ook in kleinere straten (bv bloembakken om auto's af te remmen)
- Meer groen in de nieuw aangelegde straten zoals verheydenstraat
- natuurverbindingsgebieden, ontharden, ...
- Wolfspuiten goed onderhouden en ook de andere groene plekken en parken
- Betonstop! Denk goed na over toekomstige bouwprojecten en of de openbare ruimte die ze innemen wel in verhouding zijn met de voordelen die het oplevert. Zwaargewicht zou meer bij 'behoud natuur' moeten liggen.
- Volbouwen moet worden afgeremd! Er moet meer voor de fauna worden gedaan (bv egels/eekhoorns vindt je hier meestal platgetreden...)
- Geef wijken zelf de mogelijkheid om binnen hun wijk een park of pleintje mee op te knappen.
- Het blijven uitbreiden van de Wolfspuiten is een goed idee. Het uitbreiden van het Trage Wegenplan ook. Snellere invoering van de betonstop. Maatregelen die het groen in het Pajottenland bewaren zijn belangrijk voor de toekomst van komende generaties. Ik woon iets meer dan 10 jaar in Bodegem. Ik heb het hier zo

snel al zien veranderen. Overal worden laatste stukjes grond volgebouwd... Dat kan toch echt niet de bedoeling zijn...

- bossen onderhoud ipv parken maken
- Meer groen, bos.
- groen beter onderhouden
- Sturing van inwoners om in hun eigen tuin maximaal maatregelen te nemen. Aanmoedigen om (de juiste) bomen/planten te planten die maximaal tegemoet komen aan de problematiek (water uit de grond halen, verkoeling voorzien, insecten aantrekken,...)
- Onmiddellijk een betonstop invoeren, de bestaande groene gebieden beschermen en onderhouden
- natuurgebieden netjes en begaanbaar houden, trage wegen correct onderhouden en ervoor zorgen dat deze gekend zijn zodat je langs deze wegen gemakkelijke verbindingen hebt om je verplaatsingen naar lokale handelaars te maken zonder de wagen te moeten nemen.
- Meer bos, meer groen (stop met alles vol te bouwen)
- Aanleggen bos waar kan
- groenuitbreiding (vooral bos) i.p.v. alles te verkavelen.
- Respecteer de natuur. Ze maakt elke leefomgeving aangenamer.
- Natuurpunt kan hierin adviseren
- Meer inzetten op biodiversiteit, insectenhotels,...
- Meer bomen aanplanten. Scholen de kans geven om gratis bomen te krijgen op hun speelplaatsen.
- Overstromingen vermijden door hoeveelheid beton te monitoren. Staat nu vaak in verkavelingsvoorschriften, maar worden niet nageleefd of gecontroleerd (bv. verharding opritten/voortuinen).
- Meer bos aanleggen zodat er meer mogelijkheden zijn om te wandelen.
- Vrijwaren en beschermen van ALLE huidige bossen en groene zones
- uitbreiding natuurgebieden
- Geboortebos kan ook via boom meegeven aan de familie ? Stimuleren van diversiteit via meer nestkastjes ,...
- bouwgrond beperken
- Autoverkeer in onze gemeente verminderen en zeker het sluipverkeer van en naar de hoofdstad. Als de hoofdstad de auto meer en meer gaat bannen, zeker vermijden dat Dilbeek een grote parking of file wordt !
- nieuwe bossen aanleggen, ook begraafbossen, probleem onkruid opgesost.
- 10 ha nieuw bos, meer parken in de verschillende deelgemeenten, meer wetlands (goed voor CO2 en voor biodiversiteit), ...
- Plein voor het gemeentehuis groen houden, geen beton met waterpartij
- Nog meer aanleg van natuurgebieden
- Meer bomenaanplant langs wegen en straten, zodat er meer natuurlijke schaduw valt. Meer bos. Iedere deelgemeente moet over een eigen bos kunnen beschikken. Aandacht schenken aan vogels, kleine zoogdieren en amfibieën. Maatregelen treffen om de grondwaterstanden onder controle te houden. Sluikstorten tegengaan.
- Minder onnodig bouwen als bv. Shopping Dansaert...had groene bufferzone moeten blijven zo pal naast de ring
- Minder alles volbouwen en meer natuur laten, en als er gebouwd wordt zien hoe groen en natuur geïncorporeerd kunnen worden.
- Verharde oppervlakte beperken. Parkeren op grasdallen
- Meer aandacht voor de bijen aub
- Meer groene natuurpunten creëren buiten centrum Dilbeek. Aan de rand van de andere deelgemeenten
- wandelwege, onderhouden en uitbreiden
- Vrachtwagens , die te pas en te on pas door het centrum van Groot-Bijgaarden rijden , moeten geweerd en omgeleid worden want dit is pas sluikverkeer .
- Meer weiden bebossen, geen landbouwgrond omzetten in bouwgrond

- Bos (of olifantengras, haalt meer CO2 uit de lucht dan bomen) aanplanten. Projectontwikkelaars zijn bereid om te betalen voor percelen die ze kunnen bebossen (ter compensatie van hun bouwproject). 't Is aan de gemeente om de goeie match te suggereren.
- extra bos, planten van bomen
- resterende boeren stimuleren om om te schakelen naar biolandbouw... dat weert de pesticiden want bijen zijn niet meer in onze streken en polulaties spechten, kraaien en duiven beperken ten voordele van kleinere vogels
- BOUWSTOP in Dilbeek. Huidige groen bewaren en zelfs uitbreiden . Dilbeek is volgebouwd, en veel bos en groen is verdwenen. Vergelijk eens wat er over blijft van de RONDENBOS.....
- Behoud zoveel mogelijk het resterende groen!
- een echt boomeleid. met een boomtoets: bomen: ja, tenzij het niet anders kan.
- bij vernieuwing of aanleg van parkeerruimtes deze zowel particulier als openbaar verplichten om een groene parkeerruimte te voorzien met grasdallen en doordringbaarheid van de grond te vrijwaren.
- Letterlijk meer/overal bomen planten = werkt warmteregulerend (hittegolven..) vochtbalans in de grond is beter, minder co2, mensen zijn gezonder met groen rond zich.= van alle straten lanen maken!+...
- Bloemzaadjes "uitdelen" (is denk ik al eens gedaan maar was een top idee!) voor de bijen en vlinders
- Waar mogelijk bomen planten
- Bomen planten als groepsactiviteit
- Het project in de wolfspuiten is zeer mooi, maar als ik mij niet vergis een Vlaamse en geen gemeentelijke aangelegenheid? Het is wel een goed voorbeeld van wat er kan ...
- Nog meer bomen laten planten door inwoners. Bestaande bossen goed onderhouden, zodat deze 'gezonde' bossen zijn
- Tja, bomen aanplanten.
- Nog meer groen en minder nieuwe verkavelingen.
- als men bomen plant in een straat met lintbebouwing zouden ze de bomen niet op één lijn moeten planten. Vermindert het zicht bij het verlaten van oprit met de auto. Of erger heeft men geen zicht meer op het aankomende verkeer, auto of fietser.
- > planten planten planten!! Meer groen en meer bouse. Rond 'tkepereke is er een tristig parking. Er is een nieuwe masterplan maar niet zo veel groen :(> Verkoop goedkoop insectenhôtels & bijenkorf. Misschien kunnen de scholen (en kinderen) dat maken? > Geld voor de scholen ;)
- Minder bouwen, niet elke vrije lap grond verkavelen. Zoals de Wolfspuiten, de mensen van Natuurpunt doen goed werk. Blijven ondersteunen.
- Natuurverbinding Thaborberg en Wolfspuiten via de af te schaffen afrit Ring aan Kattebroek, natuurverbinding onder de spoorweg ter hoogte van PARNAS Wolsemstraat, natuurverbinding Ninoofse Steenweg tussen bandencentrale Peeters en de GAMMA.
- Bewaar iedere groene plek mogelijk, laat het verwilderen met advies van natuurpunt, organiseren van natuurwandelingen met gidsen, voor scholen, ecologische berm, bloeibermen enz...
- Meer struiken bomen planten
- Openbaar groen meer biodivers inrichten (bloemen die bijen en vlinders lokken in combi met groene aanplantingen), mindet beton en minder gras
- Bomen planten waar het kan
- Bomen.planten
-

Tekstantwoorden i.v.m 4.5.10. Ruimtelijke Planning - Denk je aan concrete acties of maatregelen?

Aantal inzendingen: 85

- Veel meer groen.
- Betonstop (dringend) Beperken van geluidshinder
- Minder bouwen
- Bouwpercelen in het buitengebied niet meer voorzien van nutsvoorzieningen. Die percelen enkel in een overgangsfase nog zelfvoorzienend laten bebouwen en op termijn zelfs bouwverbod.
- Zie hierboven.
- Centra bevorderen. Kwaliteitsvolle appartementen ..
- Zie hierboven
- Eenrichtingsverkeer in sommige straten zie bij mobiliteit.
- Stop met alles vol te bouwen en dan komen zeggen dat er file is waardoor echte Dilbekenaren hun auto niet meer mogen gebruiken.
- mensvriendelijker indeling van de speelpleinen op de Jan d Trochstraat.
- Slimme inplanting van nieuwe woningen, voldoende openbare ruimte voorzien met waterpartijen en groen. Inwoners aanmoedigen om groendaken aan te leggen en te ontharden. Ook zo veel mogelijk eigen openbaar domein ontharden.
- Ik heb net een huis gebouwd rechtover een veld. Om de bouwvergunning te krijgen werden we verplicht om onder het niveau van de straat te bouwen. Meerdere bureaus hebben mij al verwittigd voor de overstromingen die we gaan hebben i.v.m. hevige regenval. Er komt nl veel water/modder van het veld richting straat en dus ook richting ons huis. Aan één kant van het veld werden er reeds 'muurtjes' gebouwd om het water tegen te houden. Rechtover mijn huis nog niet. Kan ik dit aanvragen? Bij wie moet ik dit aanvragen?
- Waar het kan groenzones en bomen planten.
- Kangarowonen stimuleren, open bebouwing enkel toestaan in geval van passief wonen
- verdichting en vrijwaren van open ruimtes, planning maken op zeer lange termijn (levensduur woningen)
- Niet te veel groen inpalmen en minder bouwen.
- uitdijen buitengebied tegengaan, infra en wonen concentreren, incentives vanuit ruimtelijk beleid om bepaalde strategieën uit te rollen (grondbank / fonds /)
- Denser wonen maar met het in ere herstellen van groene ruimtes, ingericht met ontmoetings en onspanningsmogelijkheden (waarom geen picknick/barbecue plaatsen?)
- geen verkavelingen meer toestaan
- Bouwstop, promoten materialen die grondwater doorlaten, regenton en regenput promoten, groendak steunen
- de hogere overheden meer onder druk zetten (samen met buur gemeenten) om auto verkeer te verlagen
- groen beschermen, minder industrie
- Idem. Belachelijk versplinterd. Meer openbare groene ruimte voor iedereen.
- Wandelpaden zijn geen binnenwegen om benzine te sparen... vuilbakken met geïntegreerde asbakken zou voorkomen dat peuken op de grond belanden
- Geen verkavelingen, bouwen in de hoogte, wijkwerkingen zodat we minder naar Dilbeek-centrum moeten.
- Groene ruimte groen houden, geen nieuwe kavels
- Onmiddellijk een betonstop invoeren, de bestaande groene gebieden beschermen en onderhouden
- Bouw niet alles vol
- Compactheid en verdichting stimuleren (verplichten). Mijn buur en ik willen op de perceelsgrens bouwen, maar dat mag niet.
- minder verkavelingen en lintbebouwing
- Aankaarten lintbebouwing, meer aandacht voor woonwijken uit te bouwen, drukke wegen onbebouwd laten, en afbouwen.
- Snelle bouwstop! Laat ons een bloem ...
- Daken wit verven
- groenzones voorzien gebaseerd op voedselbossen: zorgen voor microklimaten (dus bestrijding van hitte), biodiversiteit, verbetering bodemkwaliteit, en meer waterinfiltratie. tegelijkertijd bouw van lege kavels

verbieden. dit is moeilijk dat besef ik, omdat de eigenaars een bouwrecht hebben. vanuit klimaatstandpunt zouden we echter de bebouwing van lege kavels voor open bebouwing een halt moeten toeroepen. renovatie van bestaande bebouwing en verdichtingsprojecten zou prioriteit moeten krijgen.

- Kleinere gronden verkavelen, eerder gestapelde bouw dan verder lintverkaveling.
- Doorstroming verbeteren. Stilstaande wagens stoten plaatselijk ook meer uit! Hoe sneller ze hier weg zijn hoe beter.
- Er is heel veel verharding in voortuinen, terwijl die niet mag hierdoor wordt her regenwater onvoldoende opgenomen in de grond en raken de rioleringen overbelast. goed toezien dat de dilbeekse tuinen in doorlatende materialen worden gebouwd
- BOUWSTOP omdat Dilbeek volgebouwd wordt en het zijn landelijk karakter reeds heeft verloren
- Verbod om in overstromingsgevoelige gebieden te bouwen. In deze gebieden meer natuur en opvangbekkens
- herbekijken van onze scholen (zoals de plannen met de brandweer) - overgaan naar modulair bouwen voor oa jongeren (sport), de ouderen die terecht kunnen bij hun kinderen woonachtig te Dilbeek
- Zoals hierboven al gezegd: tijd voor de betonstop en hou de projectontwikkelaars in toom. Appartementen zijn geen duurzame oplossing. Gezinnen kiezen hier minder voor en op termijn trekt het criminaliteit en financieel achtergestelde mensen aan. Zeker door het feit dat onze gemeente in de Brusselse banlieue ligt, kan dit snel zorgen voor problemen.
- Stop met verkavelen. Het is genoeg. Het is ridicuul Dilbeek een mooie, groene, landelijke gemeente te blijven noemen terwijl je elke dag open ruimte inpalmt met nieuwe wijken. Wil je geen deel van de stad uitmaken? Stop dan met alles vol te bouwen. Er is open ruimte nodig om water op te vangen, zodat de straten niet overstromen. Er is bos nodig om CO2 in zuurstof om te zetten enz.
- Betonstop vandaag. Echte kernversterking. Durven kiezen voor verdichting, ook met hoogbouw. Die kan ook echt mooi zijn (geen blokken uit de jaren 60). Durven ingaan tegen projectontwikkelaars (Itterbeek - aan Witte Huis?) Inzetten op co-housingprojecten. Lokale handel versterken in de kernen (dagelijkse boodschappen) = durven kiezen teven grote baanwinkels.
- Centra ook via de wagen toegankelijk houden voor personen met een beperking Groene parkings voorzien Geen pleinen zonder groen
- veel huiszen, villas uit jaren 60,70,80 zijn vier-gevel woningen elk op 5-9 are. in ruil voor de grond, krijgen de eigenaars een efficiënte woning, waarnaast er plaats genoeg is om een bijkomende woning naast te bouwen. oude wijken kunnen omgevormd worden naar nieuwe.. nood aan een pilootproject
- Proefproject bouwrechtenruil, snelle invoering betonstop
- erosie en overstroming proberen voorkomen door oa. rioolvoorzieningen, inrichting bekkens, beplantingen...
- Betonstop. Stationsomgeving bewaken van bijkomend verkeer.
- Betonstop
- Aandacht aan beperkte verharding bij het inrichten van nieuwe plekken
- Meer aanplanting van groen
- In drukke straten opritten of extra parkeergelegenheid als voorwaarde nemen voor grote verbouwingen/nieuwbouwprojecten
- Meer groen
- Meer sociale verkavelingen creëren ipv nog meer bouw van nieuwe alleenstaande woningen/villa's toe te staan.
- Ontraad de verkaveling. Bouw in wat meer hoogte, durf ook afbreken en niet-bouwen toepassen in slecht bereikbare zones; durf op termijn verkavelingen te ontwaarde en kernen op te waarderen. Werk aan een visie voor de komende 50 jaar en neem de recente VITO-studie als leidraad voor de kost van verspreid wonen. Ontspreiden zal besparing opleveren. Geef geen vrij spel aan private ontwikkelaars in gecoro's die meestal enkel aan eigen gewin denken en die RUPS moeten goedkeuren. Dit werkt niet. Werk samen met Team Vlaams Bouwmeester voor overkoepelende visie rond (Betaalbaar) wonen, ruimtelijke orde, ontzien van landbouw en groen en waterwegen. Het zijn niet altijd dure consultants die het weten, vaak reiken hogere overheden ook nuttige kennis aan. Leg geen eieren die elders al gelegd zijn.

- Veel meer vuilbakjes ledigen aan bushaltes . Aan bepaalde bushaltes vuilbakjes plaatsen zoals aan de kerk en er controle op houden dat niet alles op de grond terecht komt .
- Geen landbouwgrond omzetten in bouwgrond
- Heb de indruk dat Dilbeek meer en meer wordt volgebouwd. Project op de Stichelberg, een ander op de elegemstraat. nog een nieuw op de kattebroekstraat... Alles is ineens mogelijk met ondergrondse parking enz alhoewel de burens het hiervoor niet mochten enz enz...
- Zie hierboven. + betonstop lokaal al toepassen. Rollend grondfonds oprichten.
- Voetpaden. Open ruimtes voorzien
- stoppen met nieuwe verkavelingen en gericht onteigenen om natuur terug te geven en anderzijds kleine centra creeren met een eigen buurtwinkeltje/bakker/onthaalmoeder/etc
- Minder bebouwing dmv wegennetwerk verbeteren !dus niet nog bredere banen!, veel kruispunten, veelhoeken, parkings kennen versmalt woden, parkings met groendals, Rond de stations meer nieuwbouw toelaten en niet tussen 2 centra (slecht voorbeeld is brouwerij Eylenbos = honderden nieuwe inwoners naast een drukke steenweg laten leven :-(+ niet in een centrum van een dorp of nabijheid van een station = slecht bezig voor iedereen!
- concentratie van de bewoning en landelijke gebieden leeg maken van bewoning
- Minder huizen en meer kernen.
- Ruimte efficiënt inplannen en voldoende groen voorzien, geen groen meer opofferen voor grote sociale verkavelingen. Dilbeek is voldoende volgebouwd en met 40000 inwoners zijn we met genoeg.
- stoppen met grote winkelketens toe te laten, stoppen met grote bouwprojecten toe te laten
- Beperking verharding. Controle!
- open ruimte behouden en terug vergroten.
- Bouwstop. Landbouwgebied, bossen, natuurgebied,... bewaren.
- Ipv alles vol te bouwen hadden ze toch beter ook in verhouding wat Groen voorzien. Geen idee waar ze dat nu nog gaan zetten. Daktuinen?
- bij vergunningen en eigen bouwprojecten toetsen of de locatie op termijn zonder auto kan bereikt worden en functioneren. bij verdichting, compensatiefonds spijzen dmv verdichtingstaks voor aankoop : creatie openbare ruimte en of groenzones. Bij projectontwikkeling openbare ruimte en groen eisen in het bouwplan en of slimme doorsteken voor stappers en fietsers.
- stop met verkavelingen, betonstop nu! plant 10.000 bomen elk jaar!
- Strengere verkavelingsvoorschriften schrappen om bvb soepeler te kunnen (ver)bouwen zoals KLEINE appartementsgebouwen.
- groenzones, verkavelen beperken, goede riolering
- > GEEN gras meer, meer wilde bloemen !! (goed voor bijen et de biodiversiteit!!)
- Minder verkavelen. Elke vrije lap grond wordt omgezet in appartementen die soms jaren leeg blijven (cfr nieuwbouw tegenover Begijnenborre in Bodegemstraat). Verkaveling Wolsemveld zal een enorme druk leggen op het verkeer en scholen. Minder leegstand in Dilbeek. Een centrum moet winkels groeperen, eigenaars moeten leegstandtaks betalen. Er zijn voldoende geïnteresseerde ondernemers in dilbeek die ontmoedigd worden door hoge pachten en veeleisende eigenaars. En geen kappers of banken meer, daar zijn er al genoeg van.
- Geen nieuwe bouwgronden laten volbouwen (betonstop), meer inzetten op co-housing (zie bv. cohabs in Brussel) voor zowel jong volwassenen als alleenstaande volwassenen. Vlaanderen is op weg naar een tegelparadijs met amper open onbebouwde aarde, de open aarde die over is open laten.
- Groene aantrekkelijke inrichtingen met uitleg hierover op de website : bv waarom je bepaalde planten kiest
- Bij ruimtelijke planning durven ver vooruitkijken. En streven naar maximale benutting van de voorziene ruimten. Maar niet alleen woonwijken en straten, maar ook de ruimere voorzieningen: winkels, scholen, vrijetijdruimten, sport-en zwemgelegenheden, speeltuinen enz mee opnemen in de plannen.
- Geen grote bebouwing/appartementen waar er nog geen staan....bvb
- Verdichting van de dorpskern. Huizen in de buitenzones opkopen aan correcte prijs en er natuurgebied van maken

- Geen extra bouwgronden meer! Betonstop, volk genoeg hier!
- Alles wordt te veel volgebouwd Bij hevige regen staan kelders vol
- Inzetten op kwalitatieve verdichting, geen open ruimte (in buitengebied) meer aansnijden. Gebiedsgerichte parkeernorm en fiscaliteit invoeren.
- stop met de laatste bouwgronden vol te bouwen

Tekstantwoorden i.v.m 4.5.11. Lokale voedselproductie - Denk je aan concrete acties of maatregelen?

Aantal inzendingen: 53

- Moestuintjes voor appartementen
- Lokale boerenmarkt (zaterdag) ook promoten
- Promotie van korte keten
- Streekproductenwinkel ?
- Neerhof beter helpen met hun lokale producten en beter promoten! Meer initiatieven zoals deze
- Boeren en burens in elke deelgemeente,...
- Boeren en burens in het Savio is al een goede stap in de richting
- Pluktuin, lokale bedrijfjes en buurtwinkels meer promoten en ook induceren in lokale supermarkten
- - inzetten op korte keten
- Workshops voor particulieren om zelf met een moestuin te starten. Speciale acties voor het aankopen van een moestuinbak of ander materiaal om eigen moestuintjes te ondersteunen. Zaden- of plantenbeurs houden, kits uitdelen voor startende tuiniers. Ondersteunen in aankoop en/of installeren kippenhok bij particulieren. Aanleg van buurtmoestuintjes of moestuintjes bij VZW's (verzorgingstehuizen, scholen, ...) Testen van de grond en de gewassen om mensen gerust te stellen over de kwaliteit van de bodem en de lucht om er dingen te kweken. Met de ring op 200m van mijn huis ben ik er niet echt gerust op.... De boerenmarkt en Beedrop zijn reeds een goede initiatieven. Het kan nog verder gaan door bv een verkoopplaats voor alle boeren uit de buurt te voorzien met haalbare openingsuren voor de werkende mens (vb dmv automaten, of winkeltje dat tot 19u open is en vlot bereikbaar is).
- promoten apps voedseloverschot, levering lokale handelaars
- boerenmarkt nog beter promote bij lokale boeren
- Stimuleren plaatselijke boeren, inzetten op buurderijen
- Foodhub Dilbeek, afzonderlijke verenigingen verzamelen in een foodhub waar het eten van de lokale boeren terecht komt (...) waar mensen kunnen komen kopen, plus bijkomend lijn opzetten naar Brussel
- Do It Yourself ;)
- lokale voedselproductie: gemeenschappelijk moestuinen met markt? (uitbreiding van Fruittime in Anderlecht => met meer mogelijkheden, een vereniging om als obby te tuinieren, en daarna verkopen, gekoppeld aan mogelijkheden met kids)
- Aanmoedigen van de kleine voetafdruk/korte keten
- Lokale bestaande initiatieven aanmoedigen => in soort lerend netwerk samen laten komen als uithangbord van de korte keten én inspiratiebron voor nieuwe initiatieven.
- De Buurderij zou moeten worden uitgebreid/ondersteunt. De velden moeten velden blijven, bakstenen zijn onverteerbaar... winkels (Delhaize, Smatch, enz) zouden moeten worden aangespoord om plastic te verbannen en te vervangen door papier/karton, alle plasticen verpakkingen (van 6 flessen melk bvb) zouden ter plaatse moeten kunnen worden achtergelaten teneinde gerecycleerd te worden...
- Mensen toeleiden tot het kopen van lokaal geproduceerde producten. Markten spelen hier een belangrijke rol in. Ondersteun waar mogelijk (bv. wekelijks naast vis en kip ook een plaatselijke groetenboer op markt in Groot-Bijgaarden, maar hij blijkt het moeilijk te hebben om rendabel te worden.
- samenwerking met landbouwers uit de streek, niet noodzakelijk van Dilbeek zelf
- Boerenmarkt is ok, maar er staan amper lokale boeren.

- Bereikbaarheid van Dilbeek markt vanuit de deelgemeenten!
- Enkel lokale boeren of zeer nabij gelegen gemeenten op onze boerenmarkt aan de westrand. Ik vind dat het niet past om boeren uit west en oost vlaanderen naar dilbeek te laten rijden. er zijn zeker boeren dichtbij te vinden voor onze markt!
- Iedere gemeente zijn wekelijkse markt of avondmarkt ? Zal ook het centrum meer doen leven bijv. En persoonlijke interacties stimuleren (sociaal netwerk verdichten) Of in beurtrol ? Of samenwerking met verenigingen ?
- Er zouden meer initiatieven moeten komen zoals de "Plukplek" in Ternat. De korte voedselketen. Biobees in Groot-Bijgaarden is een goed voorbeeld.
- Er bestaan verschillende korten keten initiatieven in Dilbeek. Er mogen er bijkomen en ze mogen ondersteund worden.
- Lokale boeren meer steunen, eventueel via hun rechtstreeks id supermarkten lokale producten aanbieden ipv tussenwegen
- Volkstuintjes aanbieden, leuk voor eigen kweek Groetjes en je komt in contact met mededorpsgenoten
- Meer informeren van mogelijkheden die er nu zijn
- Een perceel toegankelijk maken voor mensen die graag zelf hun groenten willen telen denk aan een buurttuin
- In iedere deelgemeente een lokaal in een klein gebouw voorzien waarin plaatselijke producten verkocht worden .overdag maar ook op avo den voor de werkende mensen
- Geen plastic zakjes meer, maar papieren zakjes in de handelszaken.
- Het zou tof zijn moesten er lokale boeren zijn waar we mits abonement groenten kunnen gaan oogsten
- Betonstop
- dat zou ik aan de prive overlaten, er is al veel initiatief. Misschien wat reclame maken voor een dienst als beedrop of zo.
- Lokale handelaars aansporen om hun overschot goedkoop aan te bieden via app "toogoodtogo" is reclame voor hun en plaats in de vuilbak.
- verder stimuleren van lokale voedselproducten (boerenmarkt, boeren & burens, ...) invoeren van donderdag veggiedag (zie hierboven)
- Campagne voor producten van lokale boeren/producenten
- Meerdere Boerenmarkten ?
- Platform waar alles gegroepeerd staat over lokale voedselproductie
- Lokale boerenmarkten meer promoten
- Een kleine en lokaal markt in itterbeek. Een beetje zoals de Groendreefmarkt (van St Agatha Berchem) : lokaal, bio en zero waste :D
- Meer ondersteunen en vanuit de gemeente lokale ondernemers aanmoedigen en ondersteunen in Dilbeek te ondernemen. Meer acties zoals De Korte Keten.
- Zones voor lokale landbouw inrichten langs de Broekstraat waar er historisch veel boerkozen zaten. Marktplaats voor de lokale land- en tuinbouwers voorzien. Het concept Boerenmarkt is voorbij gestreefd want de huidige marktcraters schermen zich af voor nieuwkomers.
- Financiële steun van de gemeente voor producenten/ambacht volgens lastenboek dat het lokale karakter en de ecologische aspecten bepalen, een tweede locale markt (zoals die van de Westrand, is een groeiend succes)
- Bij de gemeente acties inzetten voor herbruikbare zakjes zodat in de winkel geen plastic zakjes moeten worden gebruikt voor bv appels, plastic rietjes tegen gaan, lokale boeren helpen, pesticiden tegen gaan
- Minder transport, minder elektriciteitsverbruik enz...
- winkels met lokaal geproduceerde goederen (zoals op de zaterdagmarkt aan Westrand) in herbruikbare verpakking
- In samenwerking met gemeente volkstuinten opzetten in de wijken...
- e lokale producenten van biologische voeding, cosmetica, enz. in de kijker zetten.
- Geen plastic zaken op supermarkten

- Ja Het zou leuk zijn dat er in elke deelgemeente een soort moestuin komt, beheerd door een boer, waar je te voet of met de fiets je groenten vd dag kan gaan oogsten.

Tekstantwoorden i.v.m. 4.5.12. Bij welk thema zou je willen betrokken worden en hoe? Leg gerust uit.

Aantal inzendingen: 63

- Alle sociale thema's en duurzame thema's. Ritcheurope.com
- Zich anders verplaatsen binnen Dilbeek.
- Natuur, Mobiliteit Via denkgroep, concrete acties uitwerken
- hernieuwbare energie, probleem van het toekomstige water tekort
- Sluipverkeer en onverantwoord rijgedrag wagens. Door dit te kunnen melden ergens.
- Wonen en trage mobiliteit
- Het handhaven en uitbreiden van het groenpatrimonium van Dilbeek. Wat is een gezond levensmilieu voor het aantal inwoners van Dilbeek? Hoeveel groene ruimte is hiervoor nodig? Grasland, areaal bomen, waterwinning, landbouwers
- Fietsen en bomen planten
- indeling sportvelden jan de trochstraat
- Coöperanten hernieuwbare energie, slimme inplanting nieuwe woonwijken.
- Moestuinen voor particulieren of buurt. Kippen houden Indien nodig wil ik wel deel uitmaken van een testgroep door er zelf aan te beginnen.
- Aanleg fietspaden.
- Verkeersveiligheid in onze Gemeente
- Beiden
- vanuit de gemeente
- Ik ben mogelijk al betrokken vanuit mijn functie.
- Local voedselproductie
- gemeenschapsinitiatieven
- mobiliteit, natuur
- Ik wil gerust helpen, maar ik zit eigenlijk tijdens de week op kot in Gent. Vergaderingen bijwonen door de week is snoet zo vanzelfsprekend. Ik wil wel helpen waar ik kan.
- Uitwerking ontmoetingspleinen (met banken, groen, speeltuigen, ...)
- deelmobiliteit (kandidaat om deel te nemen aan een project).
- uitwerken van een voorbeeldfunctie voor klimaatbeleid.
- Mobiliteit en ruimtelijke ordening
- Duurzame energie bij jeugdhuizen is iets waar we zoveel mogelijk proberen rekening te houden, zoveel mogelijk verlichting vervangen door LED bv. Als hier subsidies voor zouden zijn, zou dit vlotter verlopen.
- Windenergie
- Alles. "De maatschappij, dat ben jij.", ik zou 100% me willen inzetten zoveel ik kan om de buurt beter te maken.
- Mobiliteit. Hernieuwbare energie.
- Uitbreiding natuur
- Ruimtelijke planning en natuurmaar als dove kan ik niet veel zeggen (lach)
- Uitbreiding natuurgebieden
- meedenken, co-creatie, contacten leggen bij m'n werkgever ENGIE
- Natuur en lokale voedselproductie
- Mobiliteit - ruimtelijke ordening

- Buurtvervlochtening e.d.
- ruimtelijke planning
- mobiliteit
- mobiliteit
- Vergroenen, nu verschrallen we
- Mobiliteit, natuur
- Volkstuinjes
- Natuur
- Bij een Gecoro.
- Alles in verband met het milieu.
- gewoon de evolutie volgen door geïnformeerd te worden en eventueel mee zoeken naar oplossingen
- Natuur en groen
- Alle punten, maar ik ben helaas doof....
- Ik heb over veel een mening maar ruimtelijke ordening en boombeleid liggen me na aan het hart.
- Ruimtelijke planning / als mediaan burger kan ik misschien gezond boerenverstand toevoegen.
- Mobiliteit, natuur en lokale voedselproductie, maar hoe weet ik nog niet. Met goede begeleiding :)
- alles
- Mobiliteit en ruimtelijke ordening
- Energie
- RUP Open Ruimte, RUP stationsomgeving, natuurbeleid gemeente, afvalvoorkomingsbeleid gemeente
- Natuur. Meedenken.
- Ruimtelijke planning
- mobiliteit / groenbeheer Nieuwenboswijk
- energiebesparing: acties op het getouw zetten
- Inrichting openbaar domein
- Mobiliteit: ik heb mijn visie gegeven... als je wil weten hoe dit te realiseren, nodig je mij inderdaad best uit...
- Lokale voedselproductie
- Opwarming
- Thema's RO, mobiliteit, energie en wonen.
-

Tekstantwoorden i.v.m. 4.5.13. Met wie anders kunnen we samen werken? Leg gerust uit

Aantal inzendingen: 18

- | | |
|--|--|
| <ul style="list-style-type: none"> • Specialisten • Afschaffen, die milieuproblematiek die er geen is. • Inverde, Natuur en Bos, Europese Commissie • Er moet niet samengewerkt worden want er is geen klimaatprobleem. • Experten! Objectiviteit is extreem belangrijk in het klimaatdebat, anders krijg je welles nietes discussies • Start-ups van onze buurt omtrent het thema? • Deskundigen die een algemeen beeld hebben en geen eigenbelang • Politieke partijen, burgerbewegingen, jongerenorganisaties | <ul style="list-style-type: none"> • buurtgemeenten vb Anderlecht. Een goed en efficiënt openbaar en privé-verkeer kan niet zonder afspraken met Anderlecht/Brussel. • BOS+, Natuurpunt, Infrabel voor natuurverbinding RUP stationsomgeving, Vlaams Gewest voor afschaffen afrit Ring KLattebroek • Urbanisten die een goede visie van de toekomst hebben (zie Vlaams-bouwmeester) • Burgercoöperaties. Deze knn mee zorgen voor sensibilisering en het broodnodige lokale draagvlak rond energiebesparing en HE. Deze zorgen ook dat de winsten terugvloeien naar de lokale gemeenschap en niet naar het buitenland. Ik ken de exacte cijfers niet, maar uitgaande van 15.000 Dilbeekse huishoudens, knn we stellen dat er jaarlijks |
|--|--|

- Lokale boeren ea
- Ondernemingen die oplossingen aanreiken voor transitie naar meer duurzaamheid (batterijopslag, kleine energieopwekking obv van lokale afvalstromen, groene stromen).
- Energiecoöperaties, zij kunnen voor het nodige draagvlak zorgen (bv bij windmolens).

10 miljoen euro wegvloeit naar het buitenland (naar Frankrijk (Engie) voor onze elektriciteit, naar Noorwegen en Rusland voor ons gas en naar midden Oosten voor onze aardolie).

- Deskundigen
- deskundigen
- met iedereen

Tekstantwoorden i.v.m. 4.5.14. Wat zou de gemeente kunnen doen om jou als inwoner te helpen om klimaatvriendelijker te gaan leven?

Aantal inzendingen: 62

- Informeren, subsidiëren
- Apart inzamelen van plastieke verpakking zoals in andere gemeenten Strenger toezien op slukstorten Stimuleren van fietsen door betere straten
- Gemeenschappelijke aankopen: isolatie, zonnepanelen, verwarmingsinstallaties, ...
- Veilige fietsinfrastructuur Inzetten op deelsystemen: autodelen, gereedschap (Vb De Werkbank, Opwijk) Babytheek (Vb Elsene) Verenigingen en gemeentelijke activiteiten afvalvrij maken als goed voorbeeld voor inwoners
- vooral informatie en stimulatie
- Deelauto
- Veilige en goede fietsstallingen. Betere en dwarse busverbindingen
- Gericht informeren, bepaalde zaken ontraden (bv met de auto komen),...
- Subsidies voor zonnepanelen, regenwaterput, warmtepomp
- Informeren over alles wat de Gemeente nu reeds onderneemt om klimaatbeleid waar te maken.
- Sensibiliseren. Hoe vaak passeer ik met de fiets een geparkeerde auto, aan de schoolpoort, terwijl de motor nog steeds draait.
- mensen sensibiliseren door te laten verstaan dat het zich begeven naar bv. sportevenementen met de auto veel co² uitstoot meebrengt. zelf voorzie ik al maatregelen om onze co² uitstoot te beperken of zelfs te verminderen (aanplanten bomen,.....)
- Meer premies, mogelijkheid om te participeren in energievoorzieningen, betere fietspaden en fietsenstallingen, deelautosystemen.

- Informatiecampagnes opstarten
- Electriche fietsen aan voordeeltarief laten aankopen, meer plastic verpakking verbieden in de winkel
- Zelf het goede voorbeeld geven.
- Misschien nog wat vuilbakken op sommige plaatsen (ik denk nu speciaal aan de bushalte aan de Markt - alles is prachtig na de werken, maar door het ontbreken van een vuilbak - waarschijnlijk vergeten te plaatsen - ligt er wel hier en daar vuilnis aan het bushokje). Container voor blikjes ?
- Een fietsgemeente worden zonder auto uit te sluiten. Bv fietssnelweg door wilfspuiten en dansaerlaan
- Een groepsaankoop e-bikes ondersteunen.
- Zorgen voor eigen energiebronnen
- vooral informeren en wijzen op de voordelen op lange termijn; wijzen op het preventieve karakter van verandering van levenswijze
- Woning beter isoleren en hulp bij moeilijk te isoleren woningen
- sensibiliseren (de dakscan was een goed initiatief)
- juist informeren en geen cowboy/ indianene verhalen naar boven halen (jeugd is foud geïnformeerd ! ook door de scholen !! zien milieumarsen ...)
- Voorbeeld geven en de regels voor ieder gelijk maken + toepassen
- Meer begeleiding.
- Zelf maximaal het goede voorbeeld geven en klimaatvriendelijke ondernemers ondersteunen : zero waste, aanbod ondernemers die klimaatbewust zijn. Fiets in gans dilbeek promoten. Bodegemstraat en stationsstraat zijn levensgevaarlijk met de fiets. Betonstop in Dilbeek ku al. Verbouwen promoten, bouwen ontraden.

- | | |
|--|---|
| <ul style="list-style-type: none"> ● Zie bovenstaande opmerkingen. + ik werd reeds concreet met iets geholpen: ik kocht in december een nieuwe wagen. We wouden het ecologischer aanpakken dan met de vorige auto (dieselwagen). Dankzij het CNG tankstation (DATS24) en de verminderde belastingen (regiogebonden) gingen we voor een CNG wagen ipv diesel. ● kilometervergoeding Speed-Pedelec . ● Betere voetpaden en fietspaden !! ● sensibiliseren "what's in it for me?" ● concreet advies ● Om vanuit Kapelle binnen Dilbeek ergens anders te geraken dan Groot-Bijgaarden is niet zo simpel. Daar zou misschien wel verbetering in mogen. De 355 niet om de 2u laten komen op zondag. Ik weet dat dat niet jullie beslissing is, maar jullie hebben misschien wel de juiste invloed om verandering te brengen. ● overstap naar openbaar vervoer stimuleren / fietspaden verbeteren / ... ● Energieloket > helpen om de investering, terugverdientijd, winst op lange termijn, vermindering in uitstoot, ... te berekenen Groepsaankopen op regelmatige basis zodat meerdere mensen doorheen het jaar kunnen instappen. ● Eerst bewustzijn creëren bij de burgers. Meer info momenten organiseren. ● Fietsen vergemakkelijken. ● Vooral informeren over de dringendheid van het probleem en de zware gevolgen als we niet genoeg actie ondernemen ● Subsidies, voorbeeldfunctie. ● 1. het goede voorbeeld tonen 2. infomomenten/workshops organiseren 3. onderzoek doen naar ecologische alternatieven ipv de goedkoopste alternatieven ● Regenwaterputten verplichten bij alle nieuwbouwwoningen, ook al hebben ze een groendak. Verplicht hergebruik van regenwater voor spoeling van alle toiletten. ● ● Duidelijke voorlichting geven, dmv. informatie-avonden, op scholen, in het gemeentelijk infoblad, op de website enz. Zelf het goede voorbeeld geven, door bv. statiegeld in te voeren of te zorgen voor minder plastic afval op festivals en fuiven en te letten op de kuisproducten. Oplaadpunten voorzien voor | <ul style="list-style-type: none"> ● Openbaar vervoer tussen de deelgemeenten, station in Schepdaal ● Verkeer beperken, dan wordt het gemakkelijker om zicht met kinderen te verplaatsen. Fietsenroudekaart, paadjes en veilige stukken in kaart brengen bv. ● meer informatie verschaffen, onderzoek doen naar bv. energieverbruik in de huishoudens die eenvoudig te beperken zijn en dit doorgeven naar de inwoners, de gemiddelde Vlaming begint meer en meer milieubewuster te worden maar de eerste stap moet door overheden gezet worden. Zo kan men bv elk jaar een milieudag organiseren waar brochures uitgedeeld worden, een instagrampagina met tips, workshops in de westrand voor je verbruik te minderen,... Denk dat de dilbekenaar daar wel voor open staat, maar ze moeten gegroepeerd worden (meer een collectief bewustzijn creëren) en met degelijke informatie verschaft worden. ● Het verkeer verminderen ● Zelf eerst h goede voorbeeld geven + aparte rubriek op website gemeente ● - stimuleren en sensibiliseren - overtuigen door zelf doelstellingen te realiseren ● Subsidies om de omslag te versnellen ● Stimuleren plaatsen zonnepanelen.. gratis bomen planten.. bijenstruiken... .. groendaken ... ● Fitsen om te lenen via de gemeente ● Sensibiliseren, faciliteren, (financieel) ondersteunen, zelf het goede vb geven en de juiste keuzes maken en sturend optreden (zowel met zure als met zoete maatregelen). ● Sensibiliseren ● Multimodale knooppunten. Een duwtje in de rug voor de mensen die lokaal produceren en verbruiken. ● bewust maken van de verschillende mogelijkheden, opzetten van groepsinitiatieven per wijk om groener te zijn ● Zelf echt kiezen voor deze maatregelen. Dan komt de rest vanzelf. ● Promoten van lokale initiatieven ? Ideeën aanleveren ? Landelijk karakter stimuleren ● betere infrastructuur ● Dilbeek moet een Lage-emissiezone worden, zoals Brussel. Naast de schooldeur, laten veel mensen de motor draaien, het is niet aanvaardbaar. Een bus De lijn per uur is niet genoeg ! tractoren moeten minder lawaai maken en moeten niet hun motor |
|--|---|

elektrische fietsen. Zorgen voor meer openbaar vervoer tussen de dorpen.

laten draaien als ze niets doen gedurende 2 minuten!

- sensibiliseren
- Inzetten op de bewustmaking van de mensen om bvb minder water te verspillen, we gaan het nog nodig hebben. Minder afval te produceren (hoeveel vuilniszakken er bij bepaalde mensen buiten staat).
- VLIEGTUIGEN BANNEN en verkavelingen stopzetten

Tekstantwoorden i.v.m. 4.5.15. Welke andere belemmeringen zie je? Leg gerust uit

Aantal inzendingen: 12

- Geen klimaatbeleid nodig.
- Nabijheid grootste. Overlast auto's
- Er moet geen klimaatbeleid zijn en bovendien zijn al deze dwaze maatregelen onbetaalbaar voor de gewone werkmens.
- POLITIEK
- Gebrek aan visie. Klimaat niet zien als prioritair. Onvermogen om schaarse ruimte optimaal te benutten. Niet de juiste keuzes maken.
- Financieel
- Dat de vorige gemeenteraad er maar in geslaagd is om de CO2-uitstoot met 0,1% te doen dalen, ipv met de bijna 20% dat het doel was, toont gewoon dat de gemeenteraad zelf niet genoeg ermee bezig was of geen concrete plannen had gemaakt op voorhand. Ik ben heel erg teleurgesteld.
- Onwil, gebrek aan kennis en inzicht, en schrik om niet herverkozen te worden (bij de politiciers) aangezien er drastische maatregelen getroffen moeten worden. Het klimaat moet overal prioriteit nummer 1 zijn, ook op gemeentelijk niveau.
- Te weinig kennis aanwezig in de gemeenten waar men als burger zou kunnen te rade gaan
- motivatie en veranderings- en verliesangst
- dat weten jullie beter dan wij
- Gebrek aan bestuurscapaciteit en visie (rond dit thema) in Dilbeekse schepencollege.

Tekstantwoorden i.v.m. 4.5.16. Heb je tips om iets aan die belemmeringen te doen?

Aantal inzendingen: 93

- Niet te groen , wel doordacht
- Op een bepaald moment moet je beslissingen durven te nemen die niet populair zijn, maar wel noodzakelijk. Ik snap wel degelijk dat een politicus daarmee in eigen vel snijdt op korte termijn, maar soms moet je zo'n beslissingen durven nemen.
- Meer groen in straat, en bomen niet laten afkappen in tuin.
- Think out of the box
- Klimaatcoach uitlenen aan gezinnen als soort tupperware avond
- Niet talmen, overeenkomen met andere partijen en doen.
- Just do it.
- Geef subsidies, begin al eens om de sociale verhuurmaatschappijen te verplichten om te isoleren
- Voorbeeldfunctie van gemeente Inzetten op structureel overleg tss overheden
- Campagnes, educatie
- als gemeente een lange termijn visie hebben.

- *Frequentere treinen naar en vanuit Brussel. Beveiligde fietsstalling aan treinstation*
- *Meer promoten. Niet meer lief vragen maar concrete maatregelen*
- *Wijkwerking echt functioneel en dwingend maken*
- *Durven knopen doorhakken, durven veranderen en soms onpopulaire beslissingen te nemen*
- *naar elkaar luisteren en samenwerken met toekomstvisie*
- *Informatie en Coherentie van de Gemeente. Het MOET van hogerhand komen. De enkeling zit vast in zijn comfort en gemakzucht.*
- *Ik denk dat een mooie natuur bij je zelf begint. Ik sorteer, ik zal nooit vuil op de grond smijten. Ik drink kraantjeswater...*
- *Centraliseren van bevoegdheid*
- *Immigratiestop en bijna alle problemen zijn opgelost.*
- *zo weinig mogelijk laten bijbouwen of verkavelen, zo weinig mogelijk laten renoveren, zo weinig mogelijk zogezegde energiebesparende maatregelen zoals isoleren enz. want die werken andersom en vervuilen het milieu nog meer, doordat de nadelen van die maatregelen niet door het rendement voor het milieu kunnen gehaald worden binnen de termijn dat nieuwe maatregelen zich zullen opdringen ...*
- *Communicatie*
- *laat de auto thuis, doof lichten op tijd of dim ze tot bruikbare lichtsterkte*
- *Er zijn nog vele mensen die stoken met zeer vervuilende houtkachels. Daar zou moeten over gecommuniceerd worden. Eventueel op beboet worden. Zeer onaangenaam om die dampen van buur binnen te krijgen.*
- *Doortastend en gedurfd beleid voeren. Denken op lange termijn.*
- *Meer moeite doen voor het klimaat zou niemand (verder) in de armoede moeten duwen. Ik denk bv aan steigende energieprijzen of subsidies voor investeringen die de mensen sowieso al niet kunnen maken. Er moet speciale aandacht besteed worden aan deze groep mensen die al op de limiet zit en waarvan men echt geen extra moeite (geld, mindere consumptie, ...) kan verwachten.*
- *Een overkoepelend orgaan dat POLITIEK ONAFHANKELIJK en NATIONAAL werkt en dat over bepaalde milieuaspecten beslissingsrecht krijgt over de bestaande regering heen. Beslissingen die voor het hele land gelden en niet onderling gewestelijk verschillen .*
- *Voorlichtingscampagnes*
- *meer echt menselijk contact, (minder via sociale media)*
- *publieke sensibiliseringscampagne*
- *2 minuten politieke moed, of tout court een beperking van alle politieke carrières tot maximaal 2 termijnen, zodat tijdens de 2e termijn men tenminste echt iets van beleid durft te maken i.p.v. enkel bezig te zijn met herverkozen proberen te geraken*
- *Alles zou nu opeens in één keer moeten gedaan worden, in plaats van de mensen de tijd te geven om renovaties te doen. Werken op langere termijn zou goed zijn, ook voor de moraal van de mensen. Degene die het vlugger kunnen doen, het laten doen, maar degene die de financiële mogelijkheden niet hebben, op hun financiële ritme laten renoveren.*
- *Blijven bewustmaken en zonder aarzelen kleine initiatieven onmiddellijk doorvoeren. heel klein vb. : in onze brievenbus vorig jaar een folder om mensen bewust te maken van goed recyclen en dergelijke, o.a. de tip om dunne plasticverpakking afzonderlijk aan te bieden in het recyclagepark, maar dat gaat niet in Dilbeek (!!), toen ik dat signaleerde kreeg ik een verwonderde reactie van de gemeente, dit is echter na meer dan een jaar nog steeds niet mogelijk. Hoe moeilijk kan dat zijn?*
- *Laat je ondersteunen door gedreven burgers, maar evenzeer door deskundigen met expertise. Klimaat mag geen 'ja, maar' verhaal worden. Wie alleen belemmeringen ziet, zal niet vooruit geraken.*
- *Meer subsidies*
- *Experts inschakelen die een plan kunnen opstellen dat werkt. Een sensibiliseringscampagne voor de inwoners, zodat ze hun gewoontegedrag sneller doorbreken. Ik weet dat dat tijd kost, maar net daarom dat we ermee moeten beginnen.*
- *niet meer op NVA stemmen zodat de auto minder voorrang krijgt*

- *Opvoeding, van kleins af aan, geen woorden maar daden...*
- *Mensen stimuleren om hun gedrag te veranderen met kleine beloningen*
- *Neen, wel een taaltip: het is kortetermijnvisie en langetermijnvisie. Hier had je kunnen schrijven: Conflict tussen visie op de lange en de korte termijn. In Dilbeek zijn de Vlamingen thuis maar is het taalgebruik soms pover en nooit professioneel: zie de gemeentewebsite, het Westrand-krantje, het gemeentelijke infoblad...*
- *De overheden moeten meer overleggen en beseffen dat er iets gedaan moet worden.*
- *verwijzen naar rapport klimaatexperts.*
- *Stimuleren en verplichten.*
- *Sensibilisatie en een sterke feedback communicatie.*
- *Niet iedereen over dezelfde kam scheren: Dat een gepensioneerde die amper rond komt even hard onder zijn/haar voeten zou krijgen omdat het energieverbruik te hoog/vervuilend ligt, is absoluut niet de bedoeling. Zij kunnen begeleiding krijgen om in hun situatie te kijken naar wat er gedaan kan worden zonder dat de impact te groot is.*
- *Politieke belangen en prestige aan de kant zetten.*
- *Gebruik experts en leg zaken op. Maak een akkoord over partijen en verkiezingen heen.*
- *Subsidies aan alle mensen met slechtst geïsoleerde huizen.*
- *communicatie, communicatie, communicatie en aanmoedigen van wijkinitiatieven die de burger iets oplevert (groener zijn betekent vaak een investering die voor jonge gezinnen niet haalbaar zijn, bv zonnepanelen, warmtepompen, batterijen)*
- *Denk gewoon eens logisch na. Het is nu dat het moet gebeuren, ook op gemeentelijk vlak. Probeer als gemeente Dilbeek een voorbeeld te zijn voor andere gemeenten. Er zullen altijd burgers tegenstribbelen, maar het is de taak van de politiek om beslissingen te nemen die belangrijker zijn dan het individu.*
- *Adviesbureau voor mensen die bouwen en verbouwen (niet alleen beperkt tot vergunningsbeleid)*
- *Lokale besturen kunnen door hun keuzes het grote verschil maken. Gewoon doen. Zal tijd vragen, maar doortastendheid van bestuur is alles. De inwoners zullen het niet altijd prettig vinden, maar zullen al snel vergeten zijn dat het ooit anders was. Het goede leven maakt gelukkig.*
- *Meer fietspaden en openbaar vervoer*
- *Iedereen samen rond de tafel om haalbare afspraken te maken*
- *Studies publiceren over de dalende levensverwachting/ziekten door de luchtverontreiniging, op de website, folders in de bus, in de Westrand,...*
- *nieuwbouwprojecten in plaats van oude villawijken.*
- *Armoede en slechte woonomstandigheden gaan hand in hand. Er moet een sociaal woonbeleid zijn en armoede moet op alle fronten bestreden worden. Het gebrek aan afstemming tussen verschillende overheden en organisaties, moet door voornoemden opgelost worden. Dat is geen vraag voor de burger. Gebrek aan visie bij de betrokken overheden: men kan voorlichtingsavonden organiseren voor bestuurders en beleidspersoneel. Beperkt overheidsbudget is een politiek probleem. Gewoontegedrag kan veranderen door voorlichting. Conflict korte / lange termijnvisie is nogmaals een beleidsprobleem.*
- *Nog meer actie ondernemen. Vb zwerfvuilactie was een succes, Klimaat wandeling naar school, leuk initiatief*
- *Verminderen van het luchtvaartverkeer boven de gemeente !*
- *Stricter nationaal en internationaal beleid / wetgeving*
- *Informatie geven*
- *Werk voldoende samen met andere overheden. Kijk waar u in kan investeren om nadien veel geld te besparen (betere ruimtelijke ordening=minder nutsvoorzieningen). Vindt het warm water niet uit en werk niet alleen. Ga, en dit is naar Chinees model, samenwerkingen aan, bv met buurtgemeenten, door deling van kennis en middelen (Chinese bedrijven werken samen via een platform, denk aan Alibabi, met gegevensdeling in realtime). Overstijg daarin (politieke) macht en ego. U werkt aan iets dat macht overstijgt, immers.*

- ho...verantwoordelijkheidszin voor algemeen belang boven eigenbelang aanscherpen bij het komen tot een overeenstemming tussen alle niveaus en mensen en dat is een zeeeeer moeilijke taak in deze tijden van "me, myself and I"...
- Minder ondoordachte uitgaven met belastinggeld. Er gaan miljarden verloren op diverse departementen (leger, openbare werken, enz...). Die bedragen kan men beter investeren in het klimaat.
- Sensibilisering. Politiek moet open staan, boven de partijgrenzen heen om tot concrete maatregelen te komen.
- er is sowieso een politiek probleem waarin men als de dood is om onpopulair te zijn. Dat staat haaks op wat moet. Het ontbreekt ook nog steeds aan bewustzijn. Er moet echt meer ingezet kunnen worden op korte afstanden met de fiets. Daar moet de infrastructuur op afgestemd worden.
- informatieavonden organiseren om bewustzijn te verhogen. gewoonte gedrag kan enkel veranderen als het bewustzijn verhoogt en als het verplicht wordt. De afstemming tussen de verschillende organisaties is zeer moeilijk op te lossen.
- Duidelijk communiceren en voor duidelijke concrete (beperkt)doelen gaan
- indien er geen ondersteuning komt voor de noodzakelijke werken aan prive-woningen zal deze niet of véél te weinig gebeuren
- Sensibilisering, het voorbeeld geven als gemeente
- Teveel korte termijn visies, behalve masterplan
- Luisteren naar de bewoners.
- Verbetering onderlinge communicatie overheidsdiensten
- mindswitch! budget vrijmaken, budget van hogere overheden, geen 5 ministers van klimaat in ons land, maar 1 beleid en 1 visie waar alle gemeentes moeten aan mee werken
- sensibilizeren en subsidies
- soepelere stedenbouwkundige afdelingen.
- stimuleren gewenst gedrag, belonen
- Overlegplatforms. Doortastende politici die verder kijken dan hun ambtstermijn en beslissingen durven nemen. Verkavelen enkel toestaan mits zware klimaateisen.
- Durf als gemeente hogere overheden aanspreken voor initiatieven.
- Harde knopen doorhakken, niet teveel rond de pot draaien en zaken die 'normaal' zijn ook in vraag stellen
- Informatie over biodiversiteit
- Als men niet start kan men ook niet eindigen
- Plekken in de gemeente klimaatvriendelijk en biodivers inrichten en hierover informeren (zeker ook website, pers, gemeentebblad)
- Salariswagens afschaffen, openbaar vervoer uitbreiden (meer bussen! Metrostation in Dilbeek!) isoleren van de woningen veel meer subsidiëren, sprekers en films in Westrand over gevolgen van klimaatopwarming om de burger te sensibiliseren,...
- gebrek aan bewustzijn, iedereen probeert zijn steentje bij te dragen, maar bepaalde mensen kopen huizen en laten alles bekommeren, onderhouden de tuinen niet meer en wij krijgen de onkruiden
- lokaal klimaatbeleid afstemmen met boven lokaal beleid, en met ruimtelijke ordening- en milieubeleid
- 1 België ;-) dan kunnen we zoals vandaag vaak gebeurt niet de zwarte piet van overheid naar overheid doorschuiven.... Bewustzijn bij beleidmakers verhogen
- ga er gewoon mee aan de slag, maak de juiste keuzes, zo moeilijk is dat niet, zoek niet naar drogredenen
- Een ruimere visie ontwikkelen, ver vooruit durven kijken en plannen. Iedereen moet samen aan hetzelfde zeel trekken. En de bevolking duidelijk, vaak en voldoende informeren en zo gewoontegedrag ombuigen en veranderen.
- zelf investeren en de investering niet afwentelen op de burger
- Minder afval.
- Ivm overstromingen: maak gewoon weer alle beken en greppels open en lazt het regenwater bij hevige regenval langs daar wegvloeiën ipv in riool

- *De volledige VLD en de helft vd N-VA buiten zetten lijkt me een goed begin...*
-

Tekstantwoorden i.v.m. 4.5.3. Leg uit wat je als belangrijkste mindere kanten ziet

Aantal inzendingen:

- *Ik woon niet in Dilbeek*
- *Vliegtuiglawaai*
- *Teveel diefstallen in de buurt (uit voertuigen en woningen).*
- *Zeer druk verkeer. Sluipverkeer. Bijna geen enkele auto houdt zich aan 30km/u.*
- *lawaaijige bureu van Afrikaanse oorsprong*
-

Bijlage VI - Tekstantwoorden bij "Dienstverlening"

Tekstantwoorden i.v.m. 4.6.1. Met welke dienst had je het laatst contact?

Aantal inzendingen: 226

- | | |
|--|---|
| <ul style="list-style-type: none"> • Burgerzaken • Bevolking • zwerfvuil. • De dienst mobiliteit? Ik had in elk geval een vraag in verband met de fietsstraten in het centrum. Mijn vraag werd in elk geval doorgestuurd naar de betrokken ambtenaar. • Loket ivm attest goed gedrag en zeden • Jeugdendienst en Gemeentehuis • Westrand • Bevolking • Gemeente. • Burgerzaken • Burgerzaken • Burgerzaken • Gemeente • Wonen en ondernemen. • Politie • Ruimtelijke ordening • Burgerzaken • Bevolking • Milieudienst • Openbare werken • Bevolking, ruimtelijke ordening • registratie orgaandonatie • Loket rijbewijs • verkiezingen • Vreemdelingen bij bevolking en melding via website ivm probleem openbare ruimte • Burgerzaken • Bevolking • Identiteitskaart vernieuwen • voor mijn rijbewijs • Burgerzaken • Paw en gemeente • identiteitskaart pin vernieuwen • Containerpark • Bevolking • Burgerlijke stand • Burgerzaken • Gemeente • Gemeentehuis • burgerlijke stand | <ul style="list-style-type: none"> • bevolking • Verbouwingen - aanvraag bouwvergunning • Burgerzaken • burgerzaken, maar dat is ondertussen toch al zo'n 5 jaar geleden. • burgerlijke stand • Bevolking • Stedebouw • Openbare ruimte • Burgerzaken • burgerzaken • Dienst bevolking • Team ouderen welzijn • openbare werken • Sportdienst • geen • Be olki g • Bevolking • gemeentehuis • Burgerlijke stand • Openbare werken • Burgerzaken • Milieu voor rattenbestrijding • Dienst voor kinderopvang • Wonen • Burgerzaken • gemeente • Huwelijk • Burgerzaken • dienst burgerlijke stand • Euthanasie procedure • Burgerzaken • Identiteitskaart Vreemdelingenzaken • Burgerlijke stand • Identiteit- burgerzaken • Dienst die voor vergunning tuinhuis zorgt • Burgerlijke stand • Gemeentehuis • Stedenbouw • Dienst bevolking. • Burgelijke stand • Burgerzaken • Rijbewijs aanvragen |
|--|---|

- | | |
|---|--|
| <ul style="list-style-type: none"> • Bevolking • Bevolking • Gemeente • Bevolking • Identiteitskaart vernieuwen • Burgerlijke stand • Dienst bevolking • openbare werken en groen • Ouderenzorg • Openbare ruimte • burgerzaken • Bibliotheek • Team Kind- en jongerenwelzijn; ik werk namelijk voor team kind- en jongerenwelzijn. • Gemeente administratie visum (zeer goed) slecht politie • Bevolking • Burgerlijke stand • Bevolking • bevolking • bevolking • Inbraakpreventie • burgerzaken • Burgerzaken • burgerzaken • Burgerzaken • burgerlijke stand • bevolking • Burgerlijke stand • Burgerzaken • cultuur en toerisme • Burgerlijke stand • Burgerzaken • Politie • OCMW vervoerdienst • Wonen en ondernemen en openbare ruimte • De dienst voor de rijbewijs. • Burgerzaken • bevolking • Burgerlijke stand • Dienst milieu • Mobiliteit • Organisatie van buurtfeesten • wonen en ondernemen • Burgerzaken • bevolking • Bevolking • Burgerzaken • burgerlijke zaken • bevolking | <ul style="list-style-type: none"> • Openbare ruimte • Burgerzaken. • Bevolking • gemeente • Aanvraag rijbewijs • burgerzaken • bevolking • Bevolkingsdienst • Dienst bevolking • stedenbouwkundige dienst • OCMW • Burgerzaken • Burgerzaken • dienstenonderneming • Gemeentehuis, dienst bevolking • OCMW • Burgerzaken • Burgerzaken • Burgerzaken • burgerlijke dienst • Burgerlijke zakkwn • Westrand • Bevolkingsdienst • Onderwijs • Burgerzaken • Gemeentehuis • OCMW • Gemeente-administratie • Milieu • .Bevolking • Burgerdienst • burgerlijke stand • Met alle diensten • Burgerzaken • Burgerzaken • identiteit • Stedebouw • bevolking • burgerzaken • Bevolking • Burgerzaken • Burgerlijk • Gemeentehuis Aanvraag parkeerkaart voor bewoners met beperking • burgerzaken • groendienst-openbare werken-sportdienst • burgerbevolking • Dienst bevolking • Geen • gemeente bevolking |
|---|--|

- Burgerzaken
- Burgerzaken
- Gemeente
- Burgerzaken
- burgerdienst
- Openbare ruimte
- Gemeente
- Burgerzaken
- Openbare ruimte
- Geen idee.
- gemeente
- Omgevingsloket
- Geen enkele
- bevolking
- GEPROBEERD VOOR VRIENDIN INLICHTINGEN TE HEBBEN VOOR SOCIAAL WONING
- Bevolking
- OCMW
- Dienst bevolking
- aanvraag nieuwe Kids-ID ? burgerzaken
- loket voor een attest
- Bevolking
- Burgerzaken
- Burgerdiensten
- Gemeentehuis
- OCMW
- geen
- milieu
- bevolking
- noodplanambtenaar
- Burgerlijke zaken
- voor nieuw indentiteitskaart
- Omgeving
- Welzijn-campus
- Openbare werken
- Aanvraag paspoort
- bevolking
- Wonen
- identiteitskaart en rijbewijs
- Burgerzaken
- Bevolkingsdienst
- Kinderopvang
- kinderopvang
- wonen en ondernemen
- Gemeentehuis
- Bevolking
- Burgerzaken
- BURGERZAKEN VOOR PERSOON IN EEN WZC
- aanvraag pensioen
- Gemeente: opvragen strafregister

- burgerzaken
- Politie
- Werken en wonen.
- burgerzaken
- Kinderopvang
- Burgerzaken
- Bevolking
- Burgerlijke zaken
- Openbare werken (reinheid)
- wonen & ondernemen
- Bevolking
- Burgerdienst
- Weet ik niet, het was in de kasteelhoeve.
- gemeentelijke diensten
- burgerlijke dienst
- Bevolking
- ik weet het niet meer.
- OCMW, dienstencentrum voor moeder
- gemeentediensten
- burgerzaken
- Moeten we niet spreken over teams???? Ik zoek naar een dienst toerisme. Deze dienst bestaat niet. Info kan bij de bibliotheek maar deze medewerkers zijn vaak niet op de hoogte. Men kan hen dat ook niet kwalijk nemen. Voor een gemeente van 45.000 inwoners vind ik het onaanvaardbaar dat er geen Infobureau bestaat, geen aanduidingen (wegwijzers) van de bezienswaardigheden, bijzondere gebouwen, Westrand en noem maar op. Een toerist van buiten Dilbeek staat hier gewoon voor schut wanneer hij een toeristisch info wil krijgen.
- Westrand
- Groendienst
- burgerzaken
- x
- sociale dienst
- Identiteitskaart
- Nieuwe identiteitskaart
- Bevolking.
- archief
- Bevolking
- Muziekonderwijs en Dilart kan beter
- Bevolking
- Burgerdienst
- identiteitskaart
- bevolking
- Burgerzaken

- Burgerzaken
- Gemeenthuis

Tekstantwoorden i.v.m. 4.6.2. Hoe was jouw ervaring? Konden zij jou verder helpen?

Aantal inzendingen: 250

- | | |
|---|--|
| <ul style="list-style-type: none"> • Snel geholpen • Ja • In het algemeen ben ik zeer tevreden over de dienstverlening in Dilbeek, maar over dit specifiek voorval ben ik bijzonder misnoegd. Ik heb van de betrokken ambtenaar nooit een antwoord gekregen. • Jeugddienst loopt volgens mij al 3jaar in het 100 • positief, ja • Goed • Gaat meestal redelijk vlot. Enkel voor nieuwe inwoners is het soms moeilijk te begrijpen dat men geen andere taal 'mag' spreken... • Prima • Alles oké. • Zeer goed • Zeer goed • Vrij uit de hoogte. • Niet zo denderend, vooral gebrek aan behulpzaamheid • Ok • Bevolking • Goed. • Perfect • Nee van de kast naar de muur gestuurd • Ambtdnarenmentaliteit • + • Zij konden goed helpen, maar mogen wat meer lachen. • Onvriendelijk en foute info. Op melding nooit reactie gekregen. Gemeentediensten (In de kasteelhoeve) moeten dringend inzetten op klantvriendelijkheid en kwaliteit leveren. • Waarom moet men altijd gaan aanschuiven aan de loketten? Dat is niet meer van deze tijd. Go digital!!! Voor werkende mensen zijn de openingsuren onhaalbaar en de wachttijden te lang. • Veel onvriendelijkheid aan de loketten en te traag. Ze babbelen liever onder mekaar dan te helpen • Ja • het was een correcte maar uitermate langzame hulpverlening • Goede ervaring | <ul style="list-style-type: none"> • Summier, zullen de nodige documenten opsturen • Ja, maar aan het gemeenteloket was men zeer onvriendelijk. Ook zijn er telkens zeer lange wachttijden. In een dergelijk grote gemeente is dit niet abnormaal, dus zou men beter investeren in meer personeel aan het loket. Bovendien vond ik het zeer vreemd dat ik persoonlijk langs moest gaan voor een uittreksel van mijn strafregister. In veel andere gemeenten lukt dit online. Enkele jaren geleden ging dit ook online maar men heeft dit afgeschaft. Waarom? • Positief zeker sinds de invoering van aanmelding via sekectie en nummers • Ja • o k • Heel erg positief en proactief. Duidelijke uitleg en toegankelijk - dankjewel! • Ja, maar vriendelijker mag wel ! • Gewoon voor ID-kaart. Alles ok. • vriendelijk en efficiënt • Het contact was goed en kreeg duidelijke uitleg. • Zeer slecht, compleet fout advies gekregen • Nee • Ok • ja • Super, nee. • Ja, maar ik heb moeite met het online aanvragen of invullen. Ik wil een papieren document maar kan dit niet verkrijgen. • vriendelijk onthaal, maar weinig antwoorden op toekomstplanning. • Lang verhaal... Door de vele veranderingen de laatste jaren liep er heel wat mank. Hopelijk is er nu terug meer stabiliteit (aanspreekpunt etc). • Goed • Lange wachtrijen. Openingsuren tijdens de werkweek niet erbuiten • goede ervaring, het gaat snel. • Goed • Niemand wist een antwoord te geven. De betrokken ambtenaar was er nooit als ik langskwam en niemand kon me helpen. • Zeer positief • Goed |
|---|--|

- Negatief en bekrompen
- heel positief
- Goed ja
- Goed
- Ja
- Ze konden wel ons verder helpen
- Ja
- Goed
- goed
- Ja en neen, vreselijk onflexibel omwille van paspoort foto's
- Onvriendelijk
- Ja, maar weinig proactief
- Ja
- Zeer onvriendelijk, amper aankijken, heel bot zijn, zuchten vanaf je even er iets bij moet nemen waar je niet op had gerekend
- Ja, het mocht wel wat vriendelijker.
- Ja, maar nogal ongeïnteresseerde indruk.
- nee, geen reactie gekregen
- Absoluut niet behulpzaam
- Hoffelijk, beleefd. De dienst die instaat voor het bekomen van premies komt mij minder goed over. Geen formulieren voorhanden. Er wordt steeds verwezen naar internet. Wat met bewoners die geen internet hebben?
- ja hoor, prima
- Heel goed.
- Positief
- Slecht politie omdat er een vraag was ivm mogelijkheid gele lijn parkeren voor huis (wat niet mogelijk was) ... maar elders in de straat wel. Nu staan er auto's half voor de garage oprit maar politie kan niets doen omdat de auto's niet volledig voor de oprit staan
- Zeer goede dienstverlening. Charmante medewerkers die mij zeer efficiënt konden helpen.
- Positief
- Jawel
- ok
- aan de meeste loketten heel vriendelijke bediening, bediende aan loket 10 kan beter
- Perfect!
- vriendelijk, snel
- ja
- vernieuwing ELK, vlotte afhandeling
- Prima ervaring
- ok
- goed
- Ok

- Niet goed. Afwijzing in alle crèches van Dilbeek zonder aanduiding van reden (inschrijving een jaar op voorhand).
- Vriendelijk en ja
- Positief
- geen probleem
- Zeer aangenaam contact
- Personeel is zeer vriendelijk maar niet altijd technisch vaardig genoeg.
- Lang wachten
- Ze waren zeer onvriendelijk
- Positief
- Perfect. Altijd!
- Ja
- Lange wachtrij. Moeilijke openingsuren
- Heel vriendelijk en behulpzaam
- Prima
- Jazeker.
- Neen
- Vriendelijk personeel; ik ben goed geholpen.
- Zonder problemen
- Goed
- Goed
- Heel reactief
- Mijn ervaring was dat ik voor mijn uittreksel uit het strafregister opnieuw naar het loket moest komen, terwijl ik dit vroeger via mail kreeg.
- Ja - zei het met enige vertraging wengens technische (IT) problemen, maar dat werd correct en zeer klantvriendelijk opgelost.
- positief
- ja
- tevreden
- goed
- Te lange wachttijden maar wel vriendelijk
- Ok
- ja, aangenaam contact en goede oplossing
- Top
- Goed
- Vriendelijk en efficiënt
- Ze helpen me bij mijn administratie
- Ja
- Zeer tevreden, heel vriendelijk
- Zeer tevreden en heel vriendelijk.
- perfect
- Goed.
- zeer vriendelijk en efficiënt onthaal
- positieve ervaring
- Heel vlot gegaan. Wel lang wachten tussen aanmelden en bevestiging van school

- Prima
- niet vlot en na veel doorverbinden
- Ja
- Positief
- Goed contact en vlotte dienstverlening
- Zeer vriendelijk en ja, ze konden mij helpen en ik mag nog beroep doen op hen.
- Beide partijen wachten op elkaar voor een reactie en als burger bleef ik zitten met mijn dossier owv het tekort aan communicatie tussen beiden diensten
- Excellent !
- goede ervaring
- Uitstekend
- Positief
- Jasmien is super bereikbaar en zeer geëngageerd.
- huisvuilophaling loopt mank (onze straat is een doodlopende straat en soms worden we vergeten, zeker bij de kledingophalingen)
- Geholpen, maar op piekmoment slechts drie loketten open
- prima
- Zeker
- Ja
- prima
- gprima
- Ja
- Ja. Tikkeltje bureaucratisch en zeer geënt op de systeemwereld, maar verder ok.
- Lange wachttijd
- openingsuren beperkt
- heel positief
- Zeer positief
- Ja
- Bijna altijd positief. Laat klantvriendelijkheid altijd het belangrijkste zijn en blijf de medewerkers hiervoor opleiden en begeleiden.
- positief
- Op sommige vlakken
- ok
- NIEMAND KEN HELPEN
- Ja
- goed
- Ja
- ok
- goed, ja
- Goed
- Zeer zeker
- Ja (verlenen reispas)
- Geen

- Ticket genomen en dan lang moeten wachten (ticket kwam niet aan de beurt) omdat burgerzaken in aparte ruimte was en zij geen zicht hadden op de ticketten. Moet beter geregeld worden anders stonden we er 2uur later nog.
- Oke
- goed
- Ja, ging vlot en correct
- Huisvuilzakken aankopen
- Ja
- Het verliep zeer vlot.
- ja geholpen. Alleen duurt alles veel te lang! Te bureaucratisch
- Tamelijk goed, maar kunnen ze niet helpen dan ligt de reden altijd bij een of andere collega/dienst die zijn werk niet fdpet
- Ja
- Goed
- ok
- +
- Goed.
- Correct geen opmerking
- Goed
- Onduidelijk wie aan beurt kwam ..
- Maanden geleden aangevraagd, lijkt niet in orde te komen
- Goede seervice
- nee
- jawel
- Ja
- redelijk - was ivm verkiezingen, beetje kakofonie
- Niet goed werkende informatica. Vertragingen waar het personeel niets kan aan veranderen.
- Zwakke respons op gebied vab verkeersveiligheid, bescherming van de burger enz.
- Te lange wachttijd.
- positief
- De dames doen het fantastisch.
- Goed en vriendelijk. Ticketsysteem werkt efficient
- Niet onmiddellijk - wegens technische problemen - maar dit werd prima in orde gebracht zonder dat ik nog eens terug moest.
- Positief
- Top
- positief, maar ambtenaren durven soms moeilijk buiten de lijntjes kleuren en zijn soms weinig creatief.

- waar is de dienst milieu te vinden in de gebouwen van de gemeente
- alles ok
- eigenlijk was er geen contact, heb nooit antwoord gekregen ...
- De man achter het loket, geloofde niet dat ik een attest van goed gedrag en zegen nodig had. Nadat ik de mail toonde waarop een medewerker van wonen en ondernemen expliciet vroeg achter dit attest, heeft hij het toch opgemaakt. De mensen achter het loket zijn vaak heel vriendelijk, doen gewoon hun job, maar zijn naar mijn mening incompetent. Dit licht hoogst waarschijnlijk niet aan henzelf, maar aan de verouderde technologie, administratieve rompslomt en fouten van het systeem (zoals zeer beperkte openingsuren waardoor iedereen reeds gefrustreerd binnenkomt)
- goed
- Correcte info, maar meer niet. Eerstelijnsloket neemt geen beslissing.
- Gewoon
- Heel slecht , medewerker heeft foute informatie doorgegeven
- Was goed
- prima
- Nog steeds in afwachting vn advies na meerdere weken :) maar heeft met adviesbureau te maken die vr gemeente werkt en dus niet rechtstreeks gemeente
- zeer vriendelijk
- Ja
- Werken al veel efficiënter dan vroeger maar de openingsuren zijn voor werkende mensen nog steeds zeer beperkt
- Top!
- goed
- lange wachttijd ondanks afspraak
- Goed Ja
- Ja
- Ja goede ervaring
- ERVARING WAS DE VOLGENDE // MET DOCUMENT NAAR GEMEENTE // NODIG NIEUWE PASFOTO // FOTOGRAAF BESTELLEN OM NAAR WZC TE GAAN OM FOTO TE MAKEN // FOTO GAAN AFHALEN BIJ FOTOGRAAF // NAAR GEMEENTE - WAT ONTBREEKT NU // DE HANDTEKENING DIE MOET WORDEN GEZET OP HET DOCUMENT VIA HANDTEKENING OP HET SCHERMPJE // ONMOGELIJK VERMITS PERSOON NIET MET EIGEN WAGEN KAN WORDEN VERVOERD // BEDIENDE LOSTE DE ZAAK OP DOOR DE

- Ja maar als werkende mens is het praktisch onmogelijk om een geschikt moment te vinden. Bovendien stond ik ook nog een uur aan te schuiven
- Mag iets vriendelijker soms
- Zeer vriendelijk.
- slecht en zeer onvriendelijk!
- ok
- Goed.
- geen klachten
- niet altijd
- goede ervaring
- niet al te vriendelijk
- Vele medewerkers lopen er, ingevolge de administratieve hervormingen (Dinamo) zeer onwennig bij. Misschien wat gas terug nemen en weer diensten creëren waar de medewerkers zich weer thuis voelen.
- Zij konden wel, maar wilden niet. Werken werden niet uitgevoerd. Dit ging over de klinkers van het voetpad die omhoogkomen door de wortels van de bomen en die gevaarlijk zijn voor verstuing bij het lopen op het voetpad. Dit doet zich op verscheidene plaatsen voor en is een voorstel om aan te pakken.
- goed
- x
- goed ze hebben me goed begeleid naar een goeie plaats voor mij om te wonen nl het woonzorgcentrum
- Ja vriendelijk
- prima
- Heel goed!
- prima
- Positief
- Het inschrijven voor een kunst activiteit is zeer moeklijk
- Ja...
- Ja
- geen probleem
- ja
- Ja

HANDTEKENING VAN DE OUDE I.K. IN TE SCANNEN NAAR DE NIEUWE. OPLOSSING // VOOR DEZE GEVALLEN KAN EEN GEMEENTELIJKE AMBTENAAR MET NODIG MATERIAAL VOOR FOTO EN HANDTEKENING NAAR WZC EN VERWERKT DAAR DE GEGEVENS // HET KAN !!!! MECHELEN DOET HET VOOR HUN MINDER MOBIELE WZC BEWONERS OOK AAN HUIS ZOU DIT BEST KUNNEN VOOR VB BEDLEGERIGE ZIEKEN EN MINDER MOBIELE ALLEENSTAANDEN OF DEMENTERENDE

Tekstantwoorden i.v.m. 4.6.3. Leg uit waar je concreet aan denkt

Aantal inzendingen: 25

- Altijd goede ervaringen
- Maximale automatisering en focus op kerntaak
- Het is bijzonder ergerlijk dat er steeds meee vreemdelingen aan de loketten staan, geen NL spreken en lange wachttijden veroorzaken, is ware beproeving voor echte Dilbekenaren
- betere politiecontrole - netheid op straat
- Ik weet dat Dilbeek een Vlaamse gemeente is, maar het taalgebruik bij de dienstverlening iets soepeler maken zou het zo veel aangenamer maken voor iedereen. De dienstverlening moet uiteraard in het Nederlands, maar af en toe een woordje kunnen vertalen om zeker te zijn dat de gebruiker door heeft wat men van hem/haar verwacht ou toch moeten kunnen. Ik ging 10j geleden 5 maanden studeren in het buitenland (Duitsland). Ik sprak toen een beetje Duits en zeer goed Engels. Toen ik mij daar ging aanmelden bij de gemeente werden er woorden gebruikt op de formulieren die ik nog nooit had gehoord... ik had mijn woordenboek mee, en de dame van de gemeente die mij tewoord stond heeft mij hier ook geholpen. Ze kon zelf geen Engels, maar ze was zeer behulpzaam en stelde mij op mijn gemak. Ik werd er niet weggestuurd omdat ik de taal (niet helemaal) machtig was. Dit was een zeer positieve ervaring voor mij; ik voelde mij daar welkom. Ik hoop dat dit ooit misschien ook het geval zal zijn in onze mooie gemeente.
- beter opgeleid en geïnformeerd personeel aan balies en loketten.
- capabele specialisten aan een balie die je echt kunnen verder helpen zoals ze dat vroeger konden. ze hadden kennis van hun "huis" en de activiteiten daar en een goede band met hun klanten. door het samenvoegen van cultuur, de bib, de jeugddienst en al die andere diensten ben je dit veelal kwijt, "het bad" is veel te groot geworden.
- geen opmerkingen
- Efficiëntere werking op het terrein, te weinig onderhoud op het openbaar domein(wandelwegen die niet gemaaid worden, straatvengens, onderhoud,...)
- opleiding en vriendelijkheid personeel
- mogelijkheid om cash te betalen op de gemeentediensten
- dienstverlening is vrij goed (op de noodplan ambtenaar na die uitblinkt in afwezigheid). Naar andere taalgroepen toe vind ik de aanpak wel wat schofferend. Ik begrijp dat Dilbeek nederlandstalig is, toch denk ik dat het iets menselijker moet kunnen. De vele slogans "waar Vlamingen thuis zijn" vind ik nogal navelstaarderig
- dienstverlening voor nieuwe inwoners
- Vriendelijk personeel
- Meer gekwalificeerd personeel aanwerven
- Vriendelijk personeel
- Mentaliteitswijziging. Klantgerichtheid. Vaak nog erg bureaucratisch en niet zelden attitude "wij hebben gelijk, zwijgt, ge zaagt" -ook als ze helemaal de bal mis slaan (wat niet ongebruikelijk is).

- Nederlandse cursussen vinden plaats tijdens werkuren ...spijtig!!
- eerlijke mensen die bewust worden gemaakt dat ze er moeten zijn om de anderen te helpen en niet hun eigen belangen te dienen. bewustmaking dat de belastingbetaler hun werkgever is. pesten te beteugelen.
- Betere informaticasystemen
- Praktisch':een gemeentehuis waar je voor alles terecht kan, niet onnozelweg moet zoeken, van her naar der gestuurd wordt, moet wachten , uren verliest, geen zitplaats hebt,
- behulpzaamheid en vriendelijkheid van gemeente medewerkers
- betere toegankelijkheid voor minder validen ;geen kassiestenen of grint...
- Geen mening, ik vind dit al zeer goed.
- Het is idd belangrijk dat werkende mensen zen afspraak kunnen maken