

OPENBARE ZITTING**1. Mededelingen.****2. Overheidsopdrachten voor aannemingen van werken, leveringen en diensten - leveren van een bronzen kunstwerk Vogelvrij van Margit Van Nuffel - goedkeuren lastvoorwaarden en gunningswijze.**

Toelichting	Aan de gemeenteraad wordt voorgesteld om het werk <i>Vogelvrij</i> (2017) van Margrit Van Nuffel aan te kopen. Het bronzen beeld is levensecht (ca. 183 cm. hoog) en weegt ruim 250 kg. De prijs voor dit unieke stuk bedraagt 18.550 euro. Kunstenares Margrit Van Nuffel maakt beelden uit brons, die blijf geven van een sensuele vormtaal. Haar werken zijn wereldwijd terug te vinden in openbare en privé-collecties.
Voorstel van beslissing	Art 1: Akkoord te gaan met de onderhandelingsprocedure als wijze van gunning voor het leveren van het bronzen beeldhouwwerk <i>Vogelvrij</i> (2017) van Margrit Van Nuffel; Art 2: Akkoord te gaan met het voorgestelde bedrag van 18.550 euro.

3. Overheidsopdrachten voor aannemingen van werken, leveringen en diensten - raamcontract stad Genk - aankoop online ticketingsysteem over periode van 5 jaar - goedkeuring lastvoorwaarden en gunningswijze.

Toelichting	De huidige overeenkomst met Syx Automations werd stopgezet, m.n. de 4 accounts die door cc CasinoKoksijde in gebruik waren binnen perceel 1 "ticketingsoftware musea en cc Casino" van het contract "installatie van een systeem voor centraal beheer van cultuurprocessen" (dossier 2008/200). Na de PV van ingebrekestelling d.d. 29.11.2016 kreeg SYX een jaar de kans om de gebreken recht te trekken. Ondanks veel goede wil vanwege CC Casino bleek de oplossing van Syx technische mankementen te vertonen. De gedane aanpassingen brachten geen oplossing voor de aanhoudende problemen. De opdracht werd in onderling overleg stopgezet vanaf 01.06.2018. Vanaf seizoen 2018-2019 wil het bestuur gebruik maken van het ticketingsysteem dat via een raamcontract van Stad Genk besteld kan worden en dat vandaag van toepassing is in verschillende culturele centra. Deze software beantwoordt wel aan de verwachtingen die gesteld worden door de afnemers. Voor de installatie kunnen we intekenen op het raamcontract "aankoop ticketingsysteem" van de Stad Genk. Het voordeel van intekenen op dit raamcontract is dat het een aanzienlijke besparing in tijd en geld betekent aangezien het bestuur geen eigen gunningsprocedure moet voeren en dat het raamcontract een schaalvoordeel betekent als meerdere besturen samenwerken om betere prijzen te bekomen. De overeenkomst loopt over een periode van 5 jaar. Er is een implementatiekost van 17.230,40 euro, waarvan 50% bij aanvang te factureren en saldo bij in productie gaan. De jaarlijkse vergoeding voor de afname van 19.000 te verwerken tickets per jaar bedraagt 10.569,35 euro incl. BTW. Voor tickets boven 19.000 wordt een prijs van 1,21 euro per ticket aangerekend.
Voorstel van beslissing	Art. 1: Goedkeuring wordt verleend om voor de aankoop van een online ticketingsysteem voor cc CasinoKoksijde gebruik te maken van het raamcontract Stad Genk nr 2015-122/AA perceel 1 "ticket-/inschrijvingsysteem voornamelijk van toepassing op Cultuurcentra binnen de context van de lokale overheid", opgesteld door de ontwerper, Stad Genk. De lastvoorwaarden worden vastgesteld zoals voorzien in het bestek en zoals opgenomen in de algemene uitvoeringsregels van de overheidsopdrachten. De raming bedraagt op € 57.915,00 excl. btw of € 70.077,15 incl. 21% btw voor vijf jaar. Art. 2: Het college van burgemeester en schepenen wordt gemachtigd om de intekening op het raamcontract te sluiten en de bestelling krachtens de raamovereenkomst te plaatsen.

4. Overheidsopdrachten voor aannemingen van werken, leveringen en diensten - ter beschikking stellen van tennisterrein zomer 2018 (+3 eventuele verlengingen) - goedkeuren lastvoorwaarden en gunningswijze.

Toelichting	<p>Voor de organisatie van de Flanders Ladies Trophy en de Ricoh Mens Trophy dient een tijdelijk tennisterrein te worden aangelegd in de evenementenput voor het gemeentehuis van Koksijde. Hier worden dagelijks wedstrijden gespeeld en alle finales.</p> <p>De basisopdracht betreft de editie van augustus 2018. Er wordt mogelijkheid voorzien om verlengingsopdracht toe te passen voor de drie daarop volgende edities.</p> <p>De raming voor de basisopdracht + drie eventuele verlengingen bedraagt € 100.000 incl. btw.</p> <p>Wijze van gunnen: onderhandelingsprocedure zonder voorafgaande bekendmaking.</p> <p>Lastenboek opgemaakt in eigen regie</p> <p>De vorige jaren werd 21.175,00 euro betaald voor het tennisveld in de zomer. Op onderstaande jaarbudgetrekening is voldoende krediet voorzien voor de huidige raming.</p> <p>jaarbudgetrekening : 2018/ACT-140/0740-12/6150300/BESTUUR/CBS/IE-GEEN Beschikbaar krediet : 31.994,10 € Gereserveerd krediet : 25.000,00 €</p>
Voorstel van beslissing	<p>Art. 1: Goedkeuring wordt verleend aan het bestek met nr. 2018-030 en de raming voor de opdracht "Ter beschikking stellen van een tennisterrein zomer 2018 (+3 eventuele verlengingen)", opgesteld door het Dienst Technisch Bureau. De lastvoorwaarden worden vastgesteld zoals voorzien in het bestek en zoals opgenomen in de algemene uitvoeringsregels van de overheidsopdrachten. De raming bedraagt € 82.644,64 excl. btw of € 100.000,00 incl. 21% btw.</p> <p>Art. 2: Bovengenoemde opdracht wordt gegund bij wijze van de onderhandelingsprocedure zonder voorafgaande bekendmaking.</p> <p>Art. 3: Afschrift van deze beslissing wordt overgemaakt aan de Technische Dienst, de Financiële Dienst en de heer financieel beheerder.</p>

5. Overheidsopdrachten voor aannemingen van werken, leveringen en diensten - herinrichten L. Hegerplein - Noordstraat - Zeelaan - goedkeuren lastvoorwaarden en gunningswijze.

Toelichting	<p>Deze opdracht omvat de aanleg van een gescheiden rioleringsstelsel en de renovatie van de wegenis in het L. Hegerplein, de Noordstraat en de Zeelaan.</p> <p>De opdracht omvat in hoofdzaak volgende werken:</p> <ul style="list-style-type: none"> - aanleg van een gescheiden rioleringsstelsel - opbraak van bestaande verhardingen - algemeen droog grondverzet - aanleggen van een magerbetonfundering en steenslagfundering - heraanleg van verharding in betonstraatstenen - heraanleg van verharding in asfalt - leveren en plaatsen van trottoirbanden - aanleg van straatgoten in betonstraatstenen - groenaanleg <p>De totale raming van dit project bedraagt € 1.604.067,10 excl. btw of € 1.802.015,54 incl. btw.</p> <p>Budget voorzien op het investeringsbudget 2018.</p> <p>Wijze van gunnen: openbare procedure met prijs als enig criterium.</p> <p>Lastenboek opgemaakt door Studiebureau Plantec uit Oostende.</p> <p>Op onderstaande jaarbudgetrekening (verspreid over meerdere jaren) is voldoende budget voorzien voor de vooropgestelde raming.</p> <p>jaarbudgetrekening : 2018&2019/ACT-76/0200-01/2240007/BESTUUR/CBS/IE-7 Beschikbaar krediet : 2.600.000 € Gereserveerd krediet : 2.000.000 € (inclusief erelonen)</p>
Voorstel van beslissing	<p>Art. 1: Goedkeuring wordt verleend aan het bestek en de raming voor de opdracht "Herinrichten L. Hegerplein - Noordstraat - Zeelaan", opgesteld door de ontwerper, Studiebureau Plantec NV, Nieuwpoortsesteenweg 399 te 8400 Oostende. De lastvoorwaarden worden vastgesteld zoals voorzien in het bestek en zoals opgenomen in de algemene uitvoeringsregels van de overheidsopdrachten. De raming bedraagt € 1.604.067,10 excl. btw of € 1.802.015,54 incl. btw.</p> <p>Art. 2: Bovengenoemde opdracht wordt gegund bij wijze van de openbare procedure.</p> <p>Art. 3: De aankondiging van de opdracht wordt ingevuld en bekendgemaakt op nationaal niveau.</p>

6. Hervaststelling van het gemeentelijke aanvullend politiereglement op het verkeer - gemeentewegen - Barkenstraat.

Toelichting Overwegende de heraanleg van het Europaplein waarbij het verkeer van de Zeedijk niet meer via het Europaplein afrijdt maar via de Barkenstraat;

Voorstel van beslissing Art. 1: Het aanvullend politiereglement op het verkeer, betrekking hebbend op gemeentewegen,
BARKENSTRAAT – 4267
 =====
 Wordt volledig geschrapt en vervangen door:
BARKENSTRAAT – 4267 (GR 16.08.10)
 =====
 Art. 1: Afgebakende parkeerplaatsen, overeenkomstig art.77.5 van het Algemeen Reglement op de Politie van het Wegverkeer:
 1. Westkant, ~~over de volledige afstand~~ **aan de zuidelijke helft**
 Art. 2: opgeheven
 Art. 3: Parkeerverbod, overeenkomstig art.70.2.1.1° van het Algemeen Reglement op de Politie van het Wegverkeer:
 1. Oostkant, over de volledige afstand.
 De maatregel wordt ter kennis gebracht bij middel van het bord E1.
 Art. 4: Parkeerplaatsen voorbehouden aan minder validen, overeenkomstig art.70.2.1.3° van het Algemeen Reglement op de Politie van het Wegverkeer:
 1. Westkant, eerste plaats vanaf de Albert I laan.
 De maatregel wordt ter kennis gebracht bij middel van het bord E9a met onderbord "pictogram minder validen".
 Art. 5: Oversteekplaatsen voor voetgangers, overeenkomstig art.76.3 van het Algemeen Reglement op de Politie van het Wegverkeer:
 1. Aan het kruispunt met de Albert I laan.
 De maatregel wordt waar nodig ter kennis gebracht bij middel van het bord F49.
Art. 6: Eenrichtingsverkeer op wegen en pleinen, overeenkomstig art.68.3 van het Algemeen Reglement op de Politie van het Wegverkeer, met uitzondering van fietsers en bromfietsen klasse A:
 1. Verboden richting vanaf huisnummer 7 (slagboom) tot het kruispunt met de Zeedijk.
 De maatregel wordt ter kennis gebracht bij middel van de borden C1 met onderbord M2 en F19 met onderbord M4.
Art. 7: Stilstaan en parkeerverbod, overeenkomstig art.70.2.1.1° van het Algemeen Reglement op de Politie van het Wegverkeer:
 1. Westkant, **aan de zuidelijke helft.**
 De maatregel wordt ter kennis gebracht bij middel van het bord E3 en Xa, Xb.

7. Hervaststelling gemeentelijke aanvullend politiereglement op het verkeer - gemeentewegen - Capucijnenlaan.

Toelichting Overwegende de overbodige reglementering van het parkeren op de rijbaan;

Voorstel van beslissing Art. 1: Het aanvullend politiereglement op het verkeer, betrekking hebbend op gemeentewegen,
CAPUCIJNENLAAN-1080
 =====
 Wordt volledig geschrapt en vervangen door:
CAPUCIJNENLAAN-1080
 =====
 Art. 1: **Opgeheven**
~~Parkeren volledig op de rijbaan, overeenkomstig art.70.2.1.3° van het Algemeen Reglement op de Politie van het Wegverkeer:~~
 1. ~~Op de westzijde, gedeelte tussen het kruispunt met de Houtsaegeerlaan en de Fuchialaan.~~
 De maatregel wordt ter kennis gebracht bij middel van het bord E9g.
 Art. 2: Parkeerplaatsen voorbehouden aan houder gemeentelijke parkeerkaart,

overeenkomstig MB 09.01.2007:

1. ter hoogte van het huis nr.13

De maatregel wordt ter kennis gebracht bij middel van het bord E9a met onderbord parkeerkaart

Art. 3: Voorrang rondgaand verkeer op verkeerspleinen: (GR10.06.1996)

1. Op het rondpunt "Capucijnenlaan/Fuchsialaan" heeft het rondgaand verkeer voorrang op dit van de aansluitende wegen (Fuchsialaan/Capucijnenlaan)

De maatregel wordt ter kennis gebracht op de ondergeschikte wegen met bord B1 en op het RP met D5.

8. hervaststelling van het gemeentelijke aanvullend politiereglement op het verkeer - gemeentewegen - Europaplein.

Toelichting

Overwegende de heraanleg van het Europaplein;

Voorstel van beslissing

Art. 1: Het aanvullend politiereglement op het verkeer, betrekking hebbend op gemeentewegen,

EUROPAPLEIN – 4268

=====

Wordt volledig geschrapt en vervangen door:

EUROPAPLEIN – 4268

=====

Art. 1: Afgebakende parkeerplaatsen, overeenkomstig art.77.5 van het Algemeen Reglement op de Politie van het Wegverkeer:

1. Op het ganse plein.

Art. 2: **Opgeheven**

~~Stilstaan en parkeerverbod, overeenkomstig art.70.2.1.1° van het Algemeen Reglement op de Politie van het Wegverkeer:~~

~~1.— Oostelijke rijbaan rond het plein, 20 meter, beginnend op de noord/westhoek van het gebouw "21", richting strand.~~

~~De maatregel wordt ter kennis gebracht bij middel van het bord E3,Xa en Xb.~~

Art. 3. Parkeerverbod, overeenkomstig art.75.1.2° van het Algemeen Reglement op de Politie van het Wegverkeer:

1. Op de oostelijk , westelijk en noordelijk gelegen rijbaan rondom het plein.

De maatregel wordt ter kennis gebracht bij middel begin zonebord **ZE1-ZE1'** van geel onderbroken strepen op de werkelijke rand van de rijbaan, op de trottoirband of op de boordsteen van een verhoogde berm.

Art. 4. Parkeerplaatsen voorbehouden aan minder validen, overeenkomstig art.70.2.1.3° van het Algemeen Reglement op de Politie van het Wegverkeer:

1. de drie eerste plaatsen op de zuid/westhoek van het plein.

2. **Drie parkeerplaatsen aan de noordkant van het plein.**

De maatregel wordt ter kennis gebracht bij middel van het bord E9a met onderbord "pictogram minder validen".

Art. 5. **Opgeheven**

~~Eénrichtingsverkeer op wegen en pleinen, overeenkomstig art.68.3 van het Algemeen Reglement op de Politie van het Wegverkeer:~~

~~1.— Het oprijden van het plein via de Albert I laan, is verboden via westelijke rijbaan rondom het plein. Het oprijden is slechts toegelaten via de oostelijk gelegen rijbaan.~~

~~2.— Het oprijden van de noordelijke rijbaan is verboden via de Zeedijk.~~

~~De maatregel wordt ter kennis gebracht bij middel van de borden C1 en F19 en waar nodig met D1.~~

Art. 6. Maximum gewicht, overeenkomstig art.68.3 van het Algemeen Reglement op de Politie van het Wegverkeer:

a) 3-0 **3,5** Ton

1. het volledige plein

b) 15.0 Ton

1. de oostelijk, westelijk en noordelijk gelegen rijbaan rond het plein.

De maatregel wordt ter kennis gebracht met het bord C21.

Art. 7. opgeheven

Art. 8 *Opgeheven*
Eénrichtingsverkeer op wegen en pleinen, overeenkomstig art.68.3 van het Algemeen Reglement op de Politie van het Wegverkeer, met uitzondering van fietsers:

1. *Het oprijden van de noordelijke rijbaan is verboden via de Zeedijk.*

De maatregel wordt ter kennis gebracht bij middel van de borden C1 met onderbord M2 en F19 met onderbord M4.

Art. 9 Verkeer verboden toegang, overeenkomstig art.86.3 van het Algemeen Reglement op de Politie van het Wegverkeer:

1. oostelijk, westelijk en noordelijk gelegen rijbaan rondom het plein
 De maatregel wordt ter kennis gebracht bij middel van het bord C3, onderbord "uitgezonderd vergunningshouders" of bij middel van infrastructurele maatregel.

Art. 10 Parkeerplaatsen voorbehouden aan houder gemeentelijke parkeerkaart, overeenkomstig MB 09.01.2007:

1. één parkeerplaats, aan de zuidzijde van het plein
 De maatregel wordt ter kennis gebracht bij middel van het bord E9a met onderbord dokter.

Art. 11 Parkeerplaatsen voorbehouden voor elektrische voertuigen, overeenkomstig art.70.2.1.3° van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer:

1. drie parkeerplaatsen, aan de noordzijde van het plein
 De maatregel wordt ter kennis gebracht bij middel van het bord E9a met aangepast bord "opladen elektrische voertuigen" en onderbord "ticket".

Art.12. Maximum hoogte, overeenkomstig art.68.3 van het Algemeen Reglement op de Politie van het Wegverkeer:

a) 2.60 meter
 Op het gedeelte met parkeerplaatsen.
 De maatregel wordt ter kennis gebracht bij middel van het bord C29.

Art. 13 Parkeren beperkt in tijdsduur, overeenkomstig art.70.2.1.3° van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer:

1. Zes parkeerplaatsen, noordkant
 De maatregel wordt ter kennis gebracht bij middel van het verkeersbord E9a, het onderbord '30 minuten' en het onderbord Xc .

9. hervaststelling van het gemeentelijke aanvullend politiereglement op het verkeer - gemeentewegen - Kerkstraat.

Toelichting Overwegende de noodzaak van een zebrapad ter hoogte van de Sint-Pieterskerk;
 Overwegende dat de afgebakende parkeerplaatsen zoals vermeld in het algemeen politiereglement van 15 november 2010 zich bevinden op het Sint-Pietersplein en niet in de Kerkstraat;

Voorstel van beslissing Art. 1: Het aanvullend politiereglement op het verkeer, betrekking hebbend op gemeentewegen,

KERKSTRAAT-1095
 =====

Wordt volledig geschrapt en vervangen door:

KERKSTRAAT-1095
 =====

Art. 1: opgeheven

Art. 2: Voorrang rondgaand verkeer op verkeerspleinen:

1. Op het rondpunt "Kerkstraat" heeft het rondgaand verkeer voorrang op dit van de aansluitende wegen (Galopperstraat).

De maatregel wordt ter kennis gebracht op de ondergeschikte wegen met het bord B1 en op her RP met D5.

Art. 3: Parkeerplaatsen voorbehouden aan minder validen, overeenkomstig art.70.2.1.3° van het Algemeen Reglement op de Politie van het Wegverkeer:

1. Twee plaatsen ter hoogte van de St.Pieterskerk

De maatregel wordt ter kennis gebracht bij middel van het bord E9a met onderbord "pictogram minder validen".

Art. 4: Stilstaan en parkeerverbod, overeenkomstig art.70.2.1.1° van het Algemeen Reglement op de Politie van het Wegverkeer:

- a) noordkant, vanaf de Doornhofstraat tot 15.00 m voorbij het kruispunt met de Hovenierstraat
- b) zuidkant, vanaf de Hovenierstraat tot de toegangsweg naar de kerk
- c) op parking "St Pietersplein", tegenaan de kerkhofmuur

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht bij middel van het bord E3 – Xa en Xb.

Art. 5: Opgeheven Afgebakende parkeerplaatsen, overeenkomstig art.77.5 van het Algemeen Reglement op de Politie van het Wegverkeer:

- 1. De volledige parking ter hoogte van de kerk**

Art. 6: Parkeerplaatsen voorbehouden aan houder gemeentelijke parkeerkaart, overeenkomstig MB 09.01.2007:

- 1. ter hoogte van het huis nr.14

De maatregel wordt ter kennis gebracht bij middel van het bord E9a met onderbord parkeerkaart

Art. 7. Oversteekplaatsen voor voetgangers, overeenkomstig art.76.3 van het Algemeen Reglement op de Politie van het Wegverkeer:

- 1. ter hoogte van de Sint-Pieterskerk.**

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door witte banden evenwijdig met de as van de rijbaan.

10. Hervaststelling van het gemeentelijke aanvullend politiereglement op het verkeer - gemeentewegen - Marktpllein.

Toelichting Overwegende de noodzaak van parkeerruimte ter hoogte van het Marktpllein;

Voorstel van beslissing Art. 1: Het aanvullend politiereglement op het verkeer, betrekking hebbend op gemeentewegen,

MARKTPLEIN-2685

=====

Wordt volledig geschrapt en vervangen door:

MARKTPLEIN-2685

=====

Art. 1: Afgebakende parkeerplaatsen, overeenkomstig art.77.5 van het Algemeen Reglement op de Politie van het Wegverkeer:

- 1. Op het volledige plein.

Art. 2: Parkeerplaatsen, voorbehouden aan personenauto's, overeenkomstig art. 70.2.1.3° van het Algemeen Reglement op de Politie van het Wegverkeer

- 1. Op het volledige plein.
- De maatregel wordt ter kennis gebracht bij middel van het bord E9b

Art. 3: Stilstaan en Parkeerverbod, overeenkomstig art.70.2.1.1° van het Algemeen:

- 1. **Oostelijke zijde van de rijbaan rondom het Marktpllein** ~~Beide zijden van de rijbaan rondom het Marktpllein~~
- 2. **Opgeheven** ~~Beide zijden van de toegangsweg tussen de Verbouwenlaan en het plein~~
- 3. **Opgeheven** ~~Beide zijden van de toegangsweg tussen de Gladiolenlaan en het plein~~

De maatregel wordt ter kennis gebracht bij middel van het bord E3,Xa en Xb

Art. 4: Parkeerplaatsen voorbehouden aan minder validen, overeenkomstig art.70.2.1.3° van het Algemeen Reglement op de Politie van het Wegverkeer:

- 1. 6 plaatsen op het plein
- De maatregel wordt ter kennis gebracht bij middel van het bord E9a met "pictogram minder validen".

Art. 5: Fietspaden, met verbod bromfietsen klasse B, overeenkomstig art.2.7 van het Algemeen Reglement op de Politie van het Wegverkeer:

- 1. Dubbel richtingsfietspad, oostkant van het plein, vanaf de Gladiolenlaan tot de

Ter Duinenlaan
De maatregel wordt ter kennis gebracht bij middel van de borden D7 - D9 of wegmarkeringen overeenkomstig art.74 Alg.Regl.op Pol.vh Wegverkeer

- Art. 6: Eenrichtingsverkeer op wegen en pleinen, overeenkomstig art.68.3 van het Algemeen Reglement op de Politie van het Wegverkeer, met uitzondering van fietsers en bromfietsen klasse A:
1. Het oprijden van het plein is verboden via de oostelijke rijweg rond het plein.
 2. Het verlaten van het plein is verboden via de westelijke rijweg rond het plein.
- De maatregel wordt ter kennis gebracht bij middel van de borden C1 met onderbord M3 en F19 met onderbord
- Art. 7: Verplichting de door de pijl aangeduide richting te volgen, overeenkomstig art.69.3 van de verkeerscode:
1. op het volledige plein
- De maatregel wordt aangeduid bij middel van de borden D1 en wegmarkeringen
- Art. 8: Parkeerverbod, overeenkomstig art.70.2.1.1° van het Algemeen Reglement op de Politie van het Wegverkeer:
- Op de parkeerstrook ten zuiden van het plein over een afstand van 18 meter
De maatregel wordt ter kennis gebracht bij middel van de borden E1 met onderbord Xc (18 meter).

11. Hervaststelling van het gemeentelijke aanvullend politiereglement op het verkeer - gemeentewegen - Sint-Pietersplein.

Toelichting Overwegende de noodzaak van één extra parkeerplaats voor mindervaliden;
Overwegende dat één parkeerplaats voor mindervaliden nog niet werd opgenomen in het gemeentelijk aanvullend politiereglement op het verkeer van het Sint-Pietersplein;
Overwegende dat de afgebakende parkeerplaatsen in het gemeentelijk aanvullend politiereglement op het verkeer van de Kerkstraat werden opgenomen en niet in het gemeentelijk aanvullend politiereglement op het verkeer van het Sint-Pietersplein;

Voorstel van beslissing Art. 1: Het aanvullend politiereglement op het verkeer, betrekking hebbend op gemeentewegen,

SINT-PIETERSPLEIN - 1098

=====
Wordt volledig geschrapt en vervangen door:

SINT-PIETERSPLEIN - 1098

=====

- Art. 1: Stilstaan en parkeerverbod, overeenkomstig art.70.2.1.1° van het Algemeen Reglement op de Politie van het Wegverkeer met uitzondering van ceremoniediensten:
1. ter hoogte van de ingang van de Sint-Pieterskerk..
De maatregel wordt waar nodig ter kennis gebracht bij middel van bord E3 – Xa en Xb en het onderbord 'uitgezonderd ceremoniediensten'.
- Art. 2: Parkeerplaatsen voorbehouden aan minder validen, overeenkomstig art.70.2.1.3° van het Algemeen Reglement op de Politie van het Wegverkeer
1. twee plaatsen aan de zuidkant van het
De maatregel wordt ter kennis gebracht bij middel van het bord E9a met onderbord "pictogram minder validen".
- Art. 3: Afgebakende parkeerplaatsen, overeenkomstig art.77.5 van het Algemeen Reglement op de Politie van het Wegverkeer:
1. 1.De volledige parking ter hoogte van de kerk

12. Hervaststelling reglement inzake de toegang tot de Zeedijk Koksijde, Zeedijk Oostduinkerke, Zeedijk Sint-Idesbald, Strandlaan (tussen Jaakpad en Zeedijk Sint-Idesbald), Astridplein, Eugenie Terlinckplein en Lucionplein.

Toelichting Huidig reglement goedgekeurd in de gemeenteraad d.d. 07 juli 2003 dient geactualiseerd te worden om volgende redenen:
- Er zijn nieuwe slagbomen geplaatst met nieuwe software waardoor de mogelijkheden voor programmatie en aflevering en intrekking van badges meer mogelijkheden biedt;

Voorstel van
beslissing

- de heraanleg van het Europaplein brengt een wijziging in de verkeerssituatie met zich mee waarbij het afrijden van de Zeedijk in Oostduinkerke via de Barkenstraat gebeurt en dat het Europein zoveel mogelijk verkeersvrij wordt m.u.v. het gedeelte waar de parkeerplaatsen zich bevinden;

Artikel 1 - Toepassingsgebied:

Gedurende de in het aanvullend politiereglement vastgestelde periodes blijft de Zeedijk Koksijde, de Zeedijk Oostduinkerke, de Zeedijk Sint-Idesbald, het Astridplein, het E. Terlinckplein, Strandlaan (tussen Jaakpad en Zeedijk Sint Idesbald) en Lucionplein volledig gesloten voor alle verkeer, met uitzondering van de fietsers, openbare diensten, hulpdiensten en vergunninghouders

Artikel 2 - Voorwaarden voor verkrijgen van een vergunning:

- a) Na voorafgaande toestemming door het College van Burgemeester en Schepenen voor een periode van 3 jaar:
 1. voor leveranciers en handelaars: elke dag van 7 uur tot 10 uur, mits gebruik van een badge
 2. voor soepleveranciers: elke dag van 7 tot 13 uur, mits gebruik van een badge
 3. voor andersvaliden (met doktersattest): onbeperkte toegang, mits gebruik van een badge
- b) Na voorafgaande toestemming door het College van Burgemeester en Schepenen, voor een langere periode (meer dan 2 weken), zoals aangegeven in de aanvraag en max. 3 jaar:
 1. voor aannemers: elke werkdag, uitgezonderd zaterdag, zon- en feestdagen van 7 tot 19 uur, mits gebruik van een badge
- c) Voor beperkte periode zoals opgegeven in de aanvraag (max. 2 weken) zonder voorafgaande toestemming van het College van Burgemeester en Schepenen
 1. voor aannemers: elke werkdag, uitgezonderd zaterdag, zon- en feestdagen van 7 tot 19 uur, mits gebruik van een badge
 2. voor een verhuis: van maandag tot en met zaterdag van 7 tot 19 uur, mits gebruik van een badge

Artikel 3 - regeling voor openbare diensten en hulpdiensten:

- a) Gemeentediensten krijgen onbeperkt toegang, enkel in functie van de werkzaamheden en uit te voeren opdrachten, mits gebruik van de personeelsbadge (prikkllok).
- b) Andere openbare diensten krijgen toegang, na voorafgaande toestemming door College van Burgemeester en Schepenen, mits gebruik van een badge.
- c) Brandweer, politie en andere hulpdiensten krijgen onbeperkt toegang, mits gebruik van een badge.

Artikel 4 - Procedure voor het bekomen van een (verlenging van) vergunning en badge:

- a) De aanvraag tot verkrijgen van een vergunning of een verlenging ervan gebeurt schriftelijk door indienen van aanvraagformulier (t.a.v. het gemeentebestuur Koksijde, dienst Technisch bureau, Zeelaan 303 te 8670 Koksijde), in te dienen via e-mail, brief of af te geven aan de balie Openbare werken, 2^{de} verdiep gemeentehuis.
- b) Per vergunning kunnen maximaal 4 badges afgeleverd worden. Voor elke badge kunnen max. 4 nummerplaten geregistreerd worden.
- c) Per afgeleverde badge wordt vooraf een waarborg betaald van € 125; een betalingsbewijs wordt afgeleverd en dient bewaard te worden door de aanvrager. Bij teruggave van de badge zal de waarborg enkel terugbetaald worden bij voorlegging van het betalingsbewijs.
- d) De badge - vergunning dient afgehaald te worden op het gemeentehuis, 2^{de} verdiep, balie openbare werken tijdens de kantooruren.
- e) De vergunning neemt aanvang op de dag van betaling van de waarborg.

Artikel 5 - Geldigheidsduur:

- a) De vergunning van de vergunninghouders die vallen onder artikel 2 a) vervalt automatisch na 3 jaar na toekenning van de vergunning of bij eerder indienen van de badge en teruggave van de waarborg.
- b) De vergunning van de vergunninghouders die vallen onder artikel 2 b) vervalt op de vervaldatum van de vergunning of bij eerder indienen van de badge en teruggave van de waarborg.
- c) Bij einde van de geldigheidsduur, of eerder indien de vergunninghouder verder verzaakt aan zijn vergunning, wordt de waarborg terugbetaald op verzoek van de aanvrager en mits voorlegging van het betalingsbewijs door de aanvrager.

Artikel 6 - Regels met betrekking tot gebruik van de badge:

- a) Binnen de afgesloten zone kan er niet geparkeerd worden en wordt maximaal rekening gehouden met de aanwezigheid van voetgangers en fietsers. Er geldt

- een laad- en losregeling en de zone dient dan ook zo vlug mogelijk verlaten te worden. (Uitzondering voor verhuizingen en soepleveranciers).
- b) De Zeedijk Koksijde is enkel toegankelijk via de Strandlaan (Zeedijk Sint-Idesbald t.h.v. horloge) en via het E. Terlinckplein. De uitgangen zijn voorzien ter hoogte van Ster der Zee (prof. Blanchardlaan) en het Elisabethplein
 - c) De Zeedijk Oostduinkerke is enkel toegankelijk via het Ijslandplein. De uitgang is voorzien aan de **Barkenstraat**. De slagboom aan het Astridplein is enkel te bedienen door hulpdiensten en gemeentediensten en voor vergunningshouders mits voorafgaande toestemming van het College van Burgemeester en Schepenen na gemotiveerde aanvraag
 - d) **De slagboom op het Europaplein is zowel een in- als uitrit waarbij enkel doorgang mogelijk is voor tijdelijke activiteiten (verhuizen, laden en lossen, noodzakelijke werkzaamheden)**
 - e) Bij het afsluiten van de zeedijk zijn de slagbomen van de uitgangen zo geprogrammeerd dat deze tot 12 uur daags na de sluiting kunnen geopend worden zonder gebruik te maken van de badge. Op andere momenten is het gebruik van de badge eveneens vereist voor het verlaten van de afgesloten zone.
 - f) De badge is gekoppeld aan max. 4 nummerplaten en kan niet doorgegeven worden aan derden
 - g) Bij gebruik van een badge die gekoppeld is aan meer dan één nummerplaat, dient het betreffende voertuig die de afgesloten zone betreden heeft eerst de zone te verlaten alvorens een andere geregistreerde nummerplaat er kan van gebruik maken. Binnen de afgesloten zone kan er zodus per badge op hetzelfde moment maar één van de opgegeven nummerplaten aanwezig zijn.
 - h) Wijziging van gegevens van de aanvrager of verlies van de badge worden door de aanvrager onverwijld doorgegeven aan het gemeentebestuur, dienst Technisch bureau, Zeelaan 303 te 8670 Koksijde

Artikel 7 - Intrekken vergunning:

- a) Het College van Burgemeester en schepenen heeft het recht éézijdig de vergunning in te trekken en de badge te blokkeren in geval van:
 - 1. niet naleven van verkeersregels en wegcode binnen de afgesloten zone en/of onaangepast rijgedrag
 - 2. niet naleven van de regels tot gebruik van de badge
 - 3. vaststelling van manipulatie van de installaties
- b) Bij intrekken van de vergunning kan de vergunninghouder de waarborg terugvragen volgens de bepalingen in artikel 5 c).

Artikel 8 - Intrekken van huidige reglementering:

Het reglement van 24 maart 2014 met betrekking tot toegang tot de zeedijk wordt opgeheven.

13. Hervaststelling belasting op ambulante handel op de door de gemeente ingerichte openbare markten.

Toelichting	<p>Het huidig belastingreglement op ambulante handel op de door de gemeente ingerichte markten dient hervastgesteld te worden. De huidige tarieven worden behouden.</p> <p>Verwijzingen naar de afgeschafte producentenmarkt te Oostduinkerke dorp werden verwijderd.</p>
Voorstel van beslissing	<p>Art. 1: Deze belasting treedt onmiddellijk in voege en eindigt op 31 december 2019. Dit is een belasting die geheven wordt op de inname van een standplaats voor het voeren van ambulante activiteiten in de zin van artikel 2 van de wet van 25 juni 1993 betreffende de uitoefening en de organisatie van ambulante en kermisactiviteiten op de door de gemeente ingerichte wekelijkse openbare markten.</p> <p>Art. 2: De belasting is verschuldigd door de ambulante handelaar, ongeacht of de handelaar een natuurlijke persoon of rechtspersoon betreft. De aangestelde aanwezig op de openbare markt is hoofdelijk aansprakelijk voor de betaling van de belasting.</p> <p>Art. 3: De belasting wordt berekend per ingenomen standplaats, ongeacht de aangeboden koopwaar, per drie lopende meter en per marktdag, gemeten aan de verkoopzijde van het kraam of de uitstalling en wordt voor de houders van een abonnement als volgt vastgesteld:</p> <p>Markt Zeelaan Koksijde</p> <ul style="list-style-type: none"> a) € 4,00 per drie lopende meter per marktdag voor de maanden januari, februari, maart, oktober, november en december b) € 15,00 per drie lopende meter per marktdag voor de maanden april, mei, juni en september c) € 25,00 per drie lopende meter per marktdag voor de maanden juli en augustus

- Markt Zeedijk Oostduinkerke
- a) € 4,00 per drie lopende meter per marktdag voor de maanden januari, februari, maart, april, mei, juni, september, oktober, november en december
- b) € 25,00 per drie lopende meter per marktdag voor de maanden juli en augustus
- Art. 4: Voor de lengte van de standen op de dagmarkten wordt steeds een ondeelbare eenheid van 3 meter aangerekend. Indien de lengte van deze standen tussen 3 en 6 meter, tussen 6 en 9 meter of tussen 9 en 12 meter bedraagt, dan wordt het standgeld aangerekend van respectievelijk 6, 9 of 12 meter derwijze dat steeds een veelvoud van 3 lopende meter in aanmerking komt.
- Art. 5: Een vermindering op de abonnementsprijzen wordt toegestaan:
- a) 15 % op de jaarabbonementen mits betaling van het abonnementsgeld vóór 1 december van het jaar voorafgaand aan het jaar waarop het abonnement betrekking heeft
- b) 10 % op de 6 maand - abonnementen mits betaling van het abonnementsgeld vóór 1 maart van het desbetreffend jaar
- c) 5 % op de 4 maand - abonnementen mits betaling van het abonnementsgeld vóór 1 mei van het desbetreffend jaar
- Art. 6: De kostprijs voor een losse standplaats stemt overeen met de prijzen bepaald onder artikel 3, vermeerderd met per dag en per standplaats 5,00 euro.
- Art. 7: De belasting moet contant vereffend worden overeenkomstig de hiernavolgende bepalingen:
- a) De belasting voor een abonnement wordt vereffend in de gemeentekas of op de rekening-courant van het gemeentebestuur. De uiterste datum van betalen is 5 werkdagen voor de aanvang van het abonnement.
- Om in aanmerking te komen voor de korting verbonden aan het abonnement dienen de voorgestelde data uit artikel 5 te worden gerespecteerd.
- De marktkramer moet steeds het betalingsbewijs kunnen voorleggen op vraag van de marktleider of de gemeenteontvanger of zijn aangestelde.
- b) De belasting voor losse plaatsen wordt geïnd onmiddellijk na toekenning van de plaatsen door de marktleider. De ontvanger van het standgeld geeft aan de marktkramers een kwijtschrift af, dat op elk verzoek van de gemeenteontvanger of zijn aangestelde of van een afgevaardigde van het college van burgemeester en schepenen moet worden vertoond.
- Indien de ambulante handelaar het kwijtschrift niet wil of kan vertonen, zal hij het gevorderde marktgeld onmiddellijk contant moeten betalen.
- Art. 8: Bij gebreke aan onmiddellijke betaling wordt de belasting ingevorderd bij middel van een kohier overeenkomstig de bepalingen van het decreet van 30 mei 2008.
- Art. 9: De beslissing van de gemeenteraad van 19 december 2013 houdende belasting op de ambulante handel is niet van toepassing op de ambulante handel uitgeoefend in het kader van de wekelijkse openbare markt.
- Art. 10: Dit reglement is niet van toepassing op de avondmarkten.
- Art. 11: Het belastingreglement op de ambulante handel op de door de gemeente ingerichte openbare markten, vastgesteld door de gemeenteraad op 22 december 2014, wordt opgeheven.

14. Goedkeuring tracé van wegnis woonproject Kerkwijk-Dorpsplaats Wulpen, Bouwkantoor Danneels en bijhorende verbintenis.

- Toelichting Langs de Dorpsplaats is er achter het oude schooltje en pastorie aansluitend bij de bestaande Kerkwijk een nog onbebouwd perceel, volgens het gewestplan Veurne-Westkust grotendeels gelegen in woonuitbreidingsgebied. Woonuitbreidingsgebied is bestemd voor groepswoningbouw. Op dit terrein is een stedenbouwkundige vergunningsaanvraag ingediend voor het oprichten van een groepswoningbouwproject (zonder voorafgaandelijke verkaveling) waarin ter ontsluiting van de 12 woningen nieuwe wegnis wordt voorzien. Deze wegnis voorziet in een verbinding tussen de bestaande Kerkwijk en de nieuw ontworpen wegnis van het sociaal woonproject net ten noorden van de betreffende site.
- Voorstel van beslissing
- Art. 1: Akkoord te gaan met het tracé van de wegnis zoals weergegeven op plan opgemaakt op 19 december 2017 door bureau Cnockaert mits respecteren van de verbintenis in bijlage met die specifieke opmerking dat de over te dragen zone aan wordt uitgebreid met een stuk van de restgrond palend aan de zuidelijke perceelsgrens van de percelen dit niet in het project zijn opgenomen;
- Art. 2: De verbintenis tussen het gemeentebestuur en Bouwkantoor Danneels, zoals opgemaakt op 22 februari 2018 wordt goedgekeurd

15. Goedkeuring overeenkomst voor de huur van een gedeelte van het dak gemeentehuis voor de plaatsing van een IoT antenne door Engie M2M

Toelichting	<p>Samen met Telenet Business rolt ENGIE M2M het meest performante low power Internet of Things netwerk in België uit. Dat gebeurt op basis van de Sigfox-technologie. Het zal bedrijven in sectoren als transport, nutsvoorzieningen, productie en gezondheidszorg in staat stellen om te innoveren en te revolutioneren.</p> <p>Dit nieuwe netwerk, gebaseerd op de Sigfox-technologie, is speciaal ontworpen om de 'Internet of Things'-revolutie in België te ondersteunen. Het netwerk laat toe om alledaagse voorwerpen draadloos te verbinden waardoor gegevensuitwisseling mogelijk wordt. De mogelijkheden die dat biedt, zijn haast eindeloos: voertuigen lokaliseren, de luchtkwaliteit en temperatuur in een bepaalde omgeving beter opvolgen, slimme meters vanop afstand bedienen enz (Big data). Graag had men een antenne op het dak van het gemeentehuis geplaatst voor de uitrol van deze technologie.</p> <p>De antenne is 70 cm groot en weegt 700 gram en is minder energetisch dan een zendmast (1/200 van het zendvermogen van een GSM-mast). Door de firma EngieM2M werd een overeenkomst overgemaakt. EngieM2M zal jaarlijks een vaste vergoeding van 750 euro betalen (indexering). De overeenkomst wordt afgesloten voor de periode van 3 jaar.</p>
Voorstel van beslissing	<p>Art. 1: De overeenkomst met Engie M2M NV, Simon Bolivarlaan 34 1000 Brussel, met ondernemingsnummer 0632.450.985, zoals opgenomen in bijlage bij dit besluit, wordt goedgekeurd.</p> <p>Art. 2: Onder artikel 3 wordt volgende paragraaf geschrapt: " alle bestaande of toekomstige taksen, bijdragen, belastingen en retributies te betalen die krachtens een wettelijke bepaling door de Verhuurder in zijn hoedanigheid van Verhuurder of exploitant van het onroerend goed verschuldigd zijn, met in begrip van het daarop geïnstalleerde materiaal, maar uitgezonderd de Basisstations. Voor alle duidelijk zijn de onroerende voorheffing, inkomensbelasting, alsook enige mogelijke toekomstige pyloontaks ten laste van de Verhuurder "</p>

16. Goedkeuring aankoop woning Dorpsstraat 3 te Oostduinkerke.

Toelichting	<p>In zitting van het college van burgemeester en schepenen van 25 september 2017 werd landmeter-expert Johan Vandewalle aangesteld voor de waardebepaling van het onroerend goed (woning en garage) Dorpsstraat 3 Oostduinkerke, ten kadaster gekend onder Koksijde 4de afdeling, sectie D, nummers 84p en 84W, eigendom van mevrouw Greta Pyllyser. De woning werd geschat op een waarde van 166.200 euro. Deze woning is één van de laatste 2 woningen in de Dorpsstraat binnen het masterplan waarvan de gemeente Koksijde geen eigenaar is.</p> <p>De eigenaar maakte zelf een schattingsverslag over opgesteld door Christian De Vos, erenotararis Brugge en erkend schatter in nalatenschappen, waarbij de woning en de garage geschat werden op een totaalbedrag van 200.000 euro. De eigenaar gaat akkoord tot de verkoop van haar woning tegen de door haar schatter geschatte waarde.</p> <p>Het college van burgemeester en schepenen gaf in zitting van 26 februari 2018 positief advies tot aankoop van het onroerend goed voor een bedrag van 200.000 euro. De aankoop van de woning en de garage voor een bedrag van 200.000 euro dient te worden goedgekeurd door de gemeenteraad.</p>
Voorstel van beslissing	<p>Art. 1: Goedkeuring tot aankoop van het onroerend goed (woning + garage) Dorpsstraat 3 Oostduinkerke ten kadaster gekend onder Koksijde 4de afdeling, sectie D, perceelnummers 84/P en 84/W eigendom mevrouw Greta Pyllyser.</p> <p>Art. 2: De aankoop van het onroerend goed wordt goedgekeurd voor een bedrag van 200.000 euro.</p> <p>Art. 3: De secretaris en de burgemeester worden belast met de ondertekening van de akte.</p>

17. Goedkeuring huurovereenkomst ondergrondse parking Casinocomplex Koksijde met Autonom Gemeentebedrijf Koksijde.

Toelichting	<p>De gemeente Koksijde bouwde de ondergrondse parking in 2002. In de overeenkomst goedgekeurd door de gemeenteraad van 11 februari 2002 werd voorzien dat het AGB Koksijde de ondergrondse parking kon huren, indien de optie, voorzien in de leaseovereenkomst, niet gelicht werd. De optie werd niet gelicht ingevolge een schrijven van het AGB Koksijde d.d. 27 maart 2017. Het AGB wenst de parking te huren van de gemeente Koksijde. Een overeenkomst werd opgemaakt waarbij met als voorstel de huurovereenkomst af te sluiten voor de periode van 9 jaar mits het betalen van een vergoeding van 1.000 EUR.</p>
Voorstel van	<p>Art. 1: De huurovereenkomst ondergrondse parking Casinocomplex met het Autonom</p>

beslissing Gemeentebedrijf Koksijde, zoals opgenomen in bijlage wordt goedgekeurd.

18. Aktename jaarverslag 2017 van de werkmiddelen van de gemeentelijke commissie ruimtelijke ordening.

Toelichting In uitvoering van artikel 15 van het huishoudelijk reglement van de gecoro, zoals goedgekeurd door de gemeenteraad van Koksijde in zitting van 21/10/2013, moet door de voorzitter jaarlijks verslag over het beheer van de werkmiddelen van het voorgaande werkingsjaar, worden uitgebracht aan de commissie en aan de gemeenteraad. Het verslag is opgemaakt op 01/03/2018 en voorgelegd aan de gecoro op 07/03/2018.

Voorstel van beslissing Art. 1: Het verslag van de werkmiddelen van de gemeentelijke commissie voor ruimtelijke ordening, dienstjaar 2017 wordt geakteerd;

19. Goedkeuring verlenging Strategisch Veiligheids- en Preventieplan - 2018-2019.

Toelichting De vroegere preventiecontracten en de huidige Strategische Veiligheids- en Preventieplannen vormen al sinds 1997 de rode draad doorheen het veiligheids- en preventiebeleid van het gemeentebestuur.

Na diverse jaarlijkse en halfjaarlijkse verlengingen van het Strategisch Veiligheids- en Preventieplan 2007-2010, werd het Strategisch Veiligheids- en Preventieplan 2014-2017 (SVPP) goedgekeurd door de gemeenteraad van 17 november 2014.

Dit plan wordt nu verlengd voor een periode van 2 jaar, namelijk 2018-2019.

De administratie van de FOD Binnenlandse Zaken heeft hiervoor een draftversie opgemaakt, gebaseerd op de doelstellingen opgenomen in het laatste SVPP van 2014-2017.

Na goedkeuring door de gemeenteraad wordt deze verlenging ondertekend door de Minister van Binnenlandse Zaken.

Voorstel van beslissing Art. 1: Het Strategisch Veiligheids- en Preventieplan 2018 - 2019 wordt goedgekeurd.

20. Goedkeuren gemeentelijk reglement betreffende de toekenning van premies ter aanmoediging van de beveiliging van fietsen en bromfietsen tegen diefstal - 2018-2019.

Toelichting Gezien het hoog aantal fietsdiefstallen in onze gemeente, werd in 2008 gestart met een premiestelsel ter beveiliging van fietsen en bromfietsen tegen fietsdiefstal.

Na een wijziging van het reglement in 2010, kent het premiestelsel een groot succes en hopen we op deze manier het aantal fietsdiefstallen te verminderen.

Deze premies komen in aanmerking voor terugbetaling via de subsidies van het Strategisch Veiligheids- en Preventieplan 2018-2019.

Voorstel van beslissing

Art. 1 Binnen de perken van de beschikbare budgetten en voor een periode van 1 januari 2018 tot 31 december 2019 kan het College van Burgemeester en Schepenen een premie toekennen voor de aankoop van sloten ter preventie van fiets- en bromfietsdiefstal.

Art. 2 De premie bedraagt 50% van de aankoopprijs van het slot met een maximum van € 25.

Art. 3 Het doel van de toekenning van een premie voor sloten is het aantal fiets- en bromfietsdiefstallen op het grondgebied van de gemeente te verminderen.

Art. 4 Onder volgende voorwaarden kan de premie toegekend worden:

§1 De premie kan toegekend worden aan inwoners van Koksijde, Sint-Idesbald, Oostduinkerke of Wulpen die minstens één fiets of bromfiets bezitten.

§2 De premie kan toegekend worden aan eigenaars van een tweede verblijf in Koksijde, Sint-Idesbald, Oostduinkerke of Wulpen die minstens één fiets of bromfiets bezitten.

§3 Er kan slechts één premie aangevraagd worden per persoon. Worden twee aanvragen onafhankelijk van elkaar ingediend, dan zal alleen de eerst ingediende aanvraag in overweging genomen worden. Afwijkingen kunnen uitzonderlijk toegestaan worden mits goedkeuring door het College van Burgemeester en Schepenen.

Art. 5 De aanvragen worden gecentraliseerd bij de Dienst Veiligheid en Preventie. De premie kan aangevraagd worden voor kosten gemaakt vanaf 01 januari 2018. De aanvraag moet ten laatste gebeuren binnen de 3 maanden na de aankoop van het slot en voor 15 december 2019. De aanvraag moet vergezeld zijn van een kopie van

de aankoopfactuur of van het kasticket waarmee de gemaakte kosten worden bewezen.

Art. 6 Premies die werden uitbetaald op basis van een bedrieglijke aanvraag zullen teruggevorderd worden, ongeacht eventuele gerechtelijke vervolging.

21. WVI - vaststellen standpunt buitengewone algemene vergadering.

Toelichting	Op 24 mei 2018 om 19u00 uur vindt een buitengewone algemene vergadering plaats met volgende agendapunten: 1. Statutenwijziging 2. Mededelingen
Voorstel van beslissing	Akkoord te gaan met de voorgestelde agendapunten en akkoord te gaan met de inhoud van deze punten.

22. Mondelinge vragen van de raadsleden.

Joeri Stekelorum
gemeentesecretaris
16|03|2018