

PROVINCIE
WEST-VLAANDEREN

ARRONDISSEMENT
ROESELARE



GEMEENTEBESTUUR
LEDEGEM

VERKEERSRAAD
GEMEENTE LEDEGEM

Rollegemstraat 132, 8880 Ledegem
Tel. 056/89.48.00. - Fax. 056/50.51.40.
e-mail : bram.demeyere@ledegem.be

VERGADERING VERKEERSRAAD D.D. 4 MEI 2015

VERSLAG

AANWEZIGE LEDEN:

Bart Dochy, burgemeester (tijdelijk)
Wally Corneillie, schepen van verkeer en mobiliteit
Eveline Vandenbogaerde, diensthoofd dienst grondgebiedszaken
Stefaan Vannieuwenhuysse, politiecommissaris politiezone Grensleie
Hélène Vanacker, Sp.a – Groen
Gerda Dewulf, CD&V – VD
Ludo Demeyere, cultuurraad
Hubert Claeys, seniorenraad
Noël Vandewalle, gezinsraad
Steve Derudder, politiezone Grensleie
Sybille Geldhof, CD&V – VD
Caroline Carton, Open VLD
Stijn Selschotter, oudercomité Ledegem
Jochen Seys, VBS Sint-Jan Rollegem-Kapelle
Rolande Verfaillie, leefschoon De Eekhoortjes
Margo Swerts; WVI
Bram Demeyere, dienst grondgebiedszaken

VERONTSCHULDIGD:

Johan Vandeveldde, Sp.a – Groen
Johan Opsomer, zwaar verkeer
Wim Lecluyse, oudercomité Sint-Eloois-Winkel
Stefaan Breughe, VBS Sint-Eloois-Winkel
Axel Lapiere, zwaar verkeer

AFWEZIG:

Andy Samyn, unizo Ledegem
Reginald Vermeersch, brandweer Ledegem
Kurt Hoorelbeke, oudercomité VBS St. Jan Rollegem-Kapelle

Ludwine Vandeputte, Open VLD
Koen Vanfleteren, unizo Sint-Eloois-Winkel
Martine Clarysse, VBS De Peereboom Ledegem

De voorzitter heet iedereen welkom en gaat over tot de dagorde.

DAGORDE

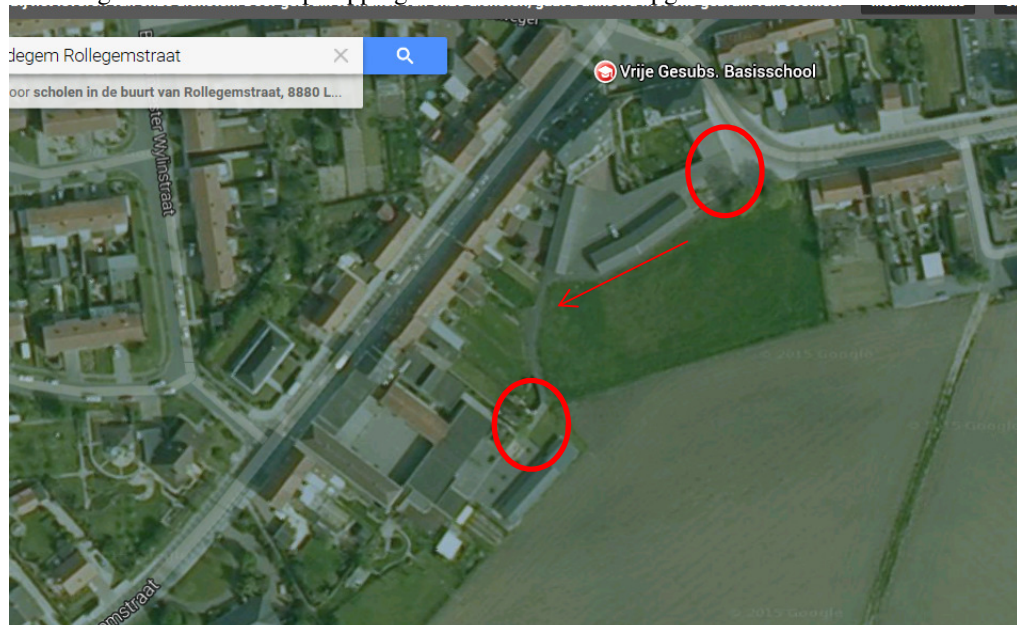
1. Goedkeuren vorig verslag d.d. 16 februari 2014

Er zijn geen bemerkingsen op het vorige verslag. Het verslag wordt aldus unaniem goedgekeurd.

2. Voorstelling mobiliteitsplan

De uitwerkingsnota werd voorbereid door de WVI en het gemeentebestuur en reeds eerder toegelicht. Rekening houdend met de geformuleerde bemerkingen uit de verkeersraad, forum lokale economie en de Gecoro werd een aangepast advies beleidsplan mobiliteit opgemaakt en toegelicht door mevrouw Margo Swerts van de WVI. Na deze presentatie aan de diverse raden samen kreeg elke groep afzonderlijk een moment voor vragen en bemerkingen. Onderstaand een overzicht hiervan;

- Het creëren van een plein in de omgeving van de kerk te Ledegem wordt door de verkeersraad met enthousiasme onthaald maar er wordt wel bijzondere aandacht gevraagd voor de parkeerproblematiek die o.a. ontstaat bij aangelegenheden zoals begrafenissen. Op dergelijke momenten is de vraag naar parkeerplaatsen immers groot. Hier zal bij de verdere uitwerking van het ontwerp zeker en vast rekening mee worden gehouden zodat er een gepaste oplossing zal worden aangeboden.
- Door de komst van het nieuwe ziekenhuis AZ Delta te Rumbeke-Oekene (2000 bedden!) zal een vlotte verbinding met De Lijn hiernaar noodzakelijk zijn vanuit de deelgemeentes van Ledegem. Verwacht wordt dat dit ziekenhuis in principe nogal vlug de meeste “grandeur” en aanzien zal krijgen in de regio tegenover de andere ziekenhuizen en dat hierdoor bijgevolg uiteraard vlotte verbindingen gecreëerd zullen worden door De Lijn om aan de rijzende vraag tegemoet te komen.
- Even was er door Margo (WVI) sprake om te Sint-Eloois-Winkel eventueel een “schoolstraat” te creëren, waar op bepaalde tijdstippen een omgeving wordt voorzien waar gemotoriseerd verkeer niet door kan. Indien dit effectief zou worden toegepast in de Kloosterstraat rijst hierbij de vraag wat er dan gebeurt in geval van brand. De kans dat er ook effectief zo ‘n “schoolstraat” komt lijkt eerder utopisch, het concept kwam dan wel aan bod in de presentatie maar deze piste zal normaal niet verder worden bewandeld.
- Er werd opgemerkt dat bij de diverse scholen quasi overal in de onmiddellijke nabijheid een grote parkeerplaats is voorzien, behalve in de omgeving van de vrije basisschool te Rollegem-Kapelle. Hierdoor is er 's morgens en 's avonds een probleem van verkeersopstopping t.h.v. het kruispunt Rollegemstraat / Burgemeester Wylinstraat. Dit zal een aandachtspunt zijn om op te nemen in het Masterplan “ 't Capellegoed en omgeving”. Op vandaag is er wel de mogelijkheid om de school via de achterkant te ontsluiten. Wanneer men dit zoveel mogelijk zou gebruiken zou een groot deel van de opstoppingen al kunnen worden opgelost.



3. Varia

Tot slot werd de vraag gesteld of er eventueel nog andere opmerkingen waren in het algemeen m.b.t. het verkeer in Ledegem. Volgende zaken werden geformuleerd;

- Hoe worden de verkeerskussens uit de Lendeledsestraat op vandaag geëvalueerd? De bewoners zijn alvast zeer tevreden en de v85 wordt heel goed gerespecteerd. Behoudens enkele laagvliegers die deze kussens als storend ervaren kunnen we dus stellen dat dit een geslaagde maatregel is. Mogelijk is de invloed van de – sinds kort geactiveerde - flitspaal even verderop ook een van de oorzaken dat de snelheid er op vandaag beter wordt gerespecteerd. In het verleden werd ook de vraag gesteld of deze verkeerskussens eventueel niet nog wat meer naar het midden van de weg kunnen worden verschoven zodat er niet kan worden tussen gereden. Na onderzoek blijkt dat deze niet mogen worden verplaatst, de positie hiervan is immers wettelijk vastgelegd.
- De “Nyffel”lichtjes die op diverse plaatsen werden voorzien blijken eveneens een geslaagde maatregel. Deze zijn niet goedkoop maar dragen ontegensprekelijk bij aan de veiligheid. Deze zullen in de toekomst nog belangrijker worden bij het doven van de straatverlichting tussen 0u30 en 4u30.
- In de Rollegembosstraat is de spiegel in de bocht te klein. Deze zorgt voor een vals gevoel van veiligheid en blijkt niet altijd effectief. Dit wordt verder onderzocht.
- Naast enkele meldingen van putten in het wegdek op diverse plaatsen kwam tot slot nog de vraag of het niet mogelijk is om bedrijventerrein 't Lindeke te signaleren / bewegwijzeren vanaf de afrit in Wevelgem. Politiecommissaris Vannieuwenhuysse steekt hiervoor zijn licht op.
- Er is veel ongenoegen betreffende de werken in de Hugo Verriestlaan, meer bepaald over de gebrekkige signalisatie. Het is zo dat de afspraak is dat De Watergroep instaat voor de signalisatie en dat er komende vanuit de Stationsstraat altijd doorgang mogelijk moet zijn voor het plaatselijk verkeer ofwel richting Plaats ofwel richting de Hugo Verriestlaan (richting De Kempkens). Gezien De Watergroep in de Hugo Verriestlaan én in de uitloper hiervan in de Stationsstraat werkt mag er feitelijk niet tegelijk in de beide zones gewerkt worden zodat één van die uitvalswegen steeds bereikbaar is voor de verkeersafwikkeling. Nu was hét grote probleem - naast het feit dat de onderaannemer van De Watergroep enkele keren tegen voorgaande afspraak zondigde – dat er tegelijk ook door een andere firma – en zonder voorafgaande kennisgeving aan de dienst grondgebiedszaken - een aansluiting op de openbare riolering wilden uitvoeren. Bijgevolg hadden zij ook verkeersborden bij het begin van de Stationsstraat geplaatst die;
 - niet correct waren want “uitgezonderd plaatselijk” verkeer was niet aangegeven
 - zonder vergunning waren geplaatst want de politie had een vergunning voor 1 dag verleend maar de borden bleken in praktijk een vijftal dagen geplaatst

Rekening houdend met de gelijktijdige werken in de Hugo Verriestlaan bleek dit alles bovendien een heel ongelukkige timing. Intussen is de hinder opgelost en wordt deze dagelijks kort opgevolgd door de dienst grondgebiedszaken en de verkeerspolitie zone Grensleie. Conclusie die hieraan wordt verbonden is dat er in de toekomst zeker extra aandacht zal worden gegeven aan meer voorafgaande coördinatie en overleg.

Met voornamelijkheid,
de voorzitter,
Wally Corneillie
de secretaris,

Bram Demeyere
stafmedewerker dienst grondgebiedszaken