

Lier, 29 november 2021

Aan het College van Burgemeester
en Schepenen

SCHRIFTELIJKE VRAAG

Betreft : Bosstraat tussen de Mechelsesteenweg en Frans Bogaertslaan

In juni 2020 werd een verkavelingsaanvraag voor 9 kavels vergund. Momenteel zijn ze aan het bouwen op de loten 1 en 9 en op het grondstuk van het appartementsgebouw. Zoals voorzien veroorzaakt dit de nodige overlast zoals het asfaltweggetje dat kapot gereden wordt, verzakkingen, zich vastrijdende vrachtwagens, verkeersopstoppingen omdat vrachtwagens, tractors, betonmixers enz. noodgedwongen op de rijweg moeten blijven staan. Er werden blijkbaar al verscheidene klachten ingediend bij de Stad Lier en blijkbaar is zelfs de politie er al aan te pas gekomen. Op mijn schriftelijke vraag van feb 2021 werd destijds geantwoord dat er op korte termijn geen heraanleg van dat deel van de Bosstraat was gepland maar dat er op heel korte termijn een 'tijdelijke' riolering/baangracht moest aangelegd worden om de 9 kavels aan te sluiten.

Graag had ik vernomen :

- Welke maatregelen de stad zal nemen om de hierboven opgesomde overlast voor de bewoners weg te nemen.
- Wanneer op 'korte termijn' de 'tijdelijke' riolering/baangracht zal aangelegd worden.
- Wie de kosten moet/zal dragen van deze maatregelen en aanleg van de 'tijdelijke' baangracht/riolering ?
- Is er al meer duidelijkheid over het masterplan Ring West m.b.t. een definitieve heraanleg van dit deel van de Bosstraat ?

Met vriendelijke groeten,

Walter Marien



Walter Marien
Gemeenteraadslid
Beemdstraat 18
2500 Lier
Tel. 03/488 20 73 - GSM 0486/99 62 53
walter.marien@scarlet.be
walter.marien@lier.be



Stad en OCMW LIER

Kabinetten

Walter Mariën
Gemeenteraadslid

vragen naar Toon Verwaest	e-mail toon.verwaest@lier.be	telefoon 03 800 03 04	datum 13-12-2021
uw bericht van 30-11-2021	ons kenmerk	uw kenmerk	bijlage(n)

Schriftelijke vraag: Bosstraat

Geachte heer Mariën,

In antwoord op uw schriftelijke vraag, kunnen wij u het volgende meedelen:

- *Welke maatregelen de stad zal nemen om de hierboven opgesomde overlast voor de bewoners weg te nemen?*

Vanuit handhaving werd een brief gestuurd naar de bouwheer 21 en naar de bouwheer van nr 14 om hen te wijzen op de bepalingen uit het politiereglement waarin staat dat ze het wegdek niet mogen besmeuren en/of beschadigen. Indien ze zich hier niet aan houden, kan een GAS pv opgemaakt worden. Er zou intussen al wel een tijdelijke kiezelverharding zijn aangebracht door de bouwheren op hun perceel om modder en vuil te voorkomen.

- *Wanneer op 'korte termijn' de 'tijdelijke' riolering/baangracht zal aangelegd worden?*

Wie de kosten moet/zal dragen van deze maatregelen en aanleg van de 'tijdelijke baangracht/riolering'?

De breedte van de huidige geasfalteerde Bosstraat is te smal om zonder hinder de huidige private werfactiviteiten toe te laten. Er dient een tijdelijke oplossing geboden te worden om het laden en lossen en de werfactiviteiten te kunnen laten plaats vinden zonder de huidige bewoners te hinderen hun woning te bereiken. Naast de bestaande asfaltverharding, aan de zijde van de verkaveling V2019/5, wordt over een breedte van 2 meter een tijdelijke steenslagverharding voorzien. De dienst infrastructuur heeft hiervoor, na goedkeuring in de BBS van 15/11/2021, een prijsvraag uitgestuurd. Er zijn 2 offertes ingediend. Deze kosten vallen ten laste van de stad en dienen nog voorgelegd te worden aan het CBS (goedkeuring offerte). Na toewijzing is de uitvoering te bepalen in overleg met de uitvoerder.

De nodige nutsvoorzieningen (gas, water, telecom en elektriciteit) zijn aangelegd net binnen de toekomstige rooilijn. Riolering werd nog niet aangelegd.

Na overleg met de provincie Antwerpen, dienst integraal waterbeleid, werd beslist een gescheiden rioleringsstelsel aan te leggen waarop op termijn ook andere ontwikkelingen kunnen aangesloten worden. Het ganse gebied staat immers quasi onmiddellijk in verbinding met de Boomlaarloop, een waterloop categorie 2 in beheer van de Provincie.

De aanleg van een gemengd stelsel, al is het maar tijdelijk, gaat in tegen alle moderne ontwerpprincipes inzake waterbeleid.

- Is er al meer duidelijkheid over het masterplan Ring West m.b.t. een definitieve heraanleg van dit deel van de Bosstraat ?

De dienst infrastructuur is bezig met de opmaak van een bestek om een studiebureau aan te stellen voor het ontwerp van een gescheiden rioleringsstelsel en de aanleg van een nieuwe bovenbouw vanaf de Fr. Boogaertslaan tot aan de perceelsgrens van kavel 9 (in de verkaveling V2019/5 met perceel 138/C2). Pas na aanstelling van een studiebureau (begin 2022) kan een verdere timing bepaald worden.

Hopende u correct geïnformeerd te hebben,

Met vriendelijke groeten

Katleen Janssens

Frank Boogaerts

Algemeen directeur

Burgemeester