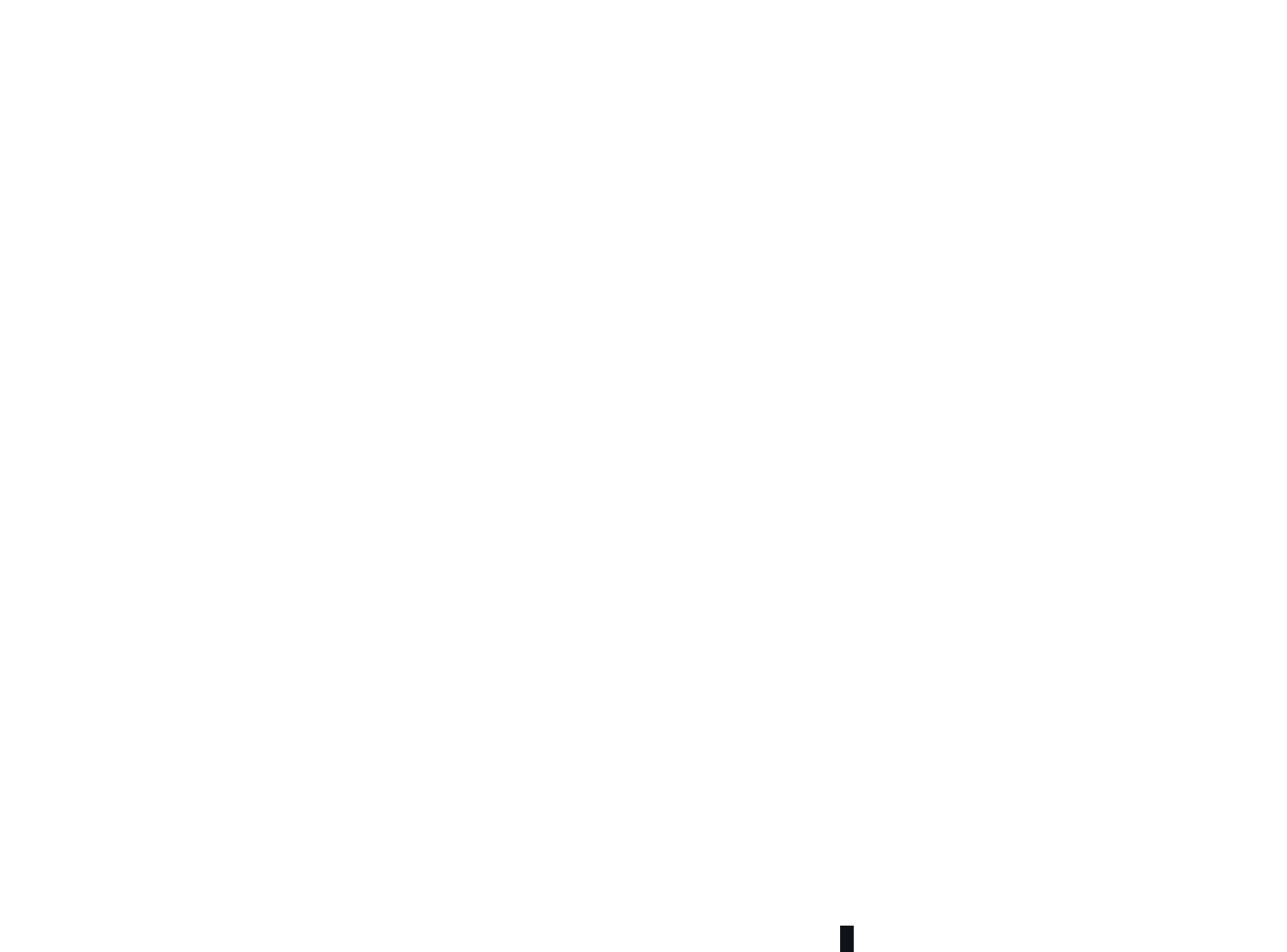


Renault ZOE

Käyttöopas





Tervetuloa uuteen sähköautoosi

Tähän käyttöohjekirjaan on koottu tietoja, joiden avulla:

- tutustut autosi toimintoihin ja teknisiin uudistuksiin, jotta voit käyttää autosi varusteita hyödyksi kaikissa olosuhteissa.
- auto pysyy hyvässä toimintakunnossa, jos noudatat yksinkertaisia huolto-ohjeita tarkasti ja säännöllisesti.
- osaat itse tehdä nopeasti sellaiset huollot ja pienet korjaukset, joihin ei välttämättä tarvita asiantuntijaa.

Käyttöohjekirjaan tutustuminen vie jonkin verran aikaa, mutta voitat käyttämäsi ajan moninkertaisesti takaisin, koska tunnet autosi sen jälkeen paremmin ja osaat hyödyntää toimintoja ja teknisiä uudistuksia. Jos haluat yksityiskohtaisempia tietoja, myynti- ja huoltoverkoston asiantuntijat neuvovat sinua mielellään kaikissa autoon liittyvissä kysymyksissä.

Seuraavat merkinnät ovat apunasi:



Asetettu autoon. Merkinnät osoittavat, että käyttöoppaassa on lisätietoja laitteiston toiminnosta ja/tai käyttöä koskevista rajoituksista tässä automallissa.

➔ käyttöoppaassa osoittaa siirtymistä toiselle sivulle.



missä tahansa oppaan kohdassa kertoo vaaratilanteesta tai turvallisuutta koskevasta suosituksesta.

Ohjekirjassa esiteltujen mallien kuvaus perustuu tekstin julkaisuhetkellä saatavissa oleviin teknisiin tietoihin. **Käyttöohjekirjassa on esitellyt kaikki varusteet** (vakio- ja lisävarusteet), **joita malleihin on saatavana. Oman autosi varusteiden määrä riippuu mallista, lisävarusteista ja myyntimaasta.**

Käyttöohjekirjassa voidaan esitellä myös sellaisia varusteita, jotka tulevat autoihin myöhemmin mallivuoden kuluessa. Käyttöohjeen kaaviot ovat esimerkkejä.

Hyvää matkaa uudella autollasi!

Käännetty ranskasta. Osittainenkin jäljentäminen tai kääntäminen kielletty ilman valmistajan kirjallista lupaa.

ULKONA

Sähkötoimiset sivulasit ➔ 3.15

Tuulilasin pyyhkiminen ➔ 1.103 ja ➔ 1.108

Huurteenpoisto. ➔ 3.4 ja ➔ 3.7

Lataus ➔ 1.8

Valot: toiminta ➔ 1.96

Valot: polttimoiden vaihto ➔ 5.10

Ulkotaustapeilit ➔ 1.67

Kartta ➔ 1.20

Ovien ja luukkujen lukitseminen ja
avaaminen ➔ 1.30

Korin kunnossapito ➔ 4.9

Renkaat ➔ 5.6

46704

MATKUSTAMO

Ajoasennon säätö ➔ 1.36

Matkustamon säilytystilat/muunneltavuus
➔ 3.18

46697

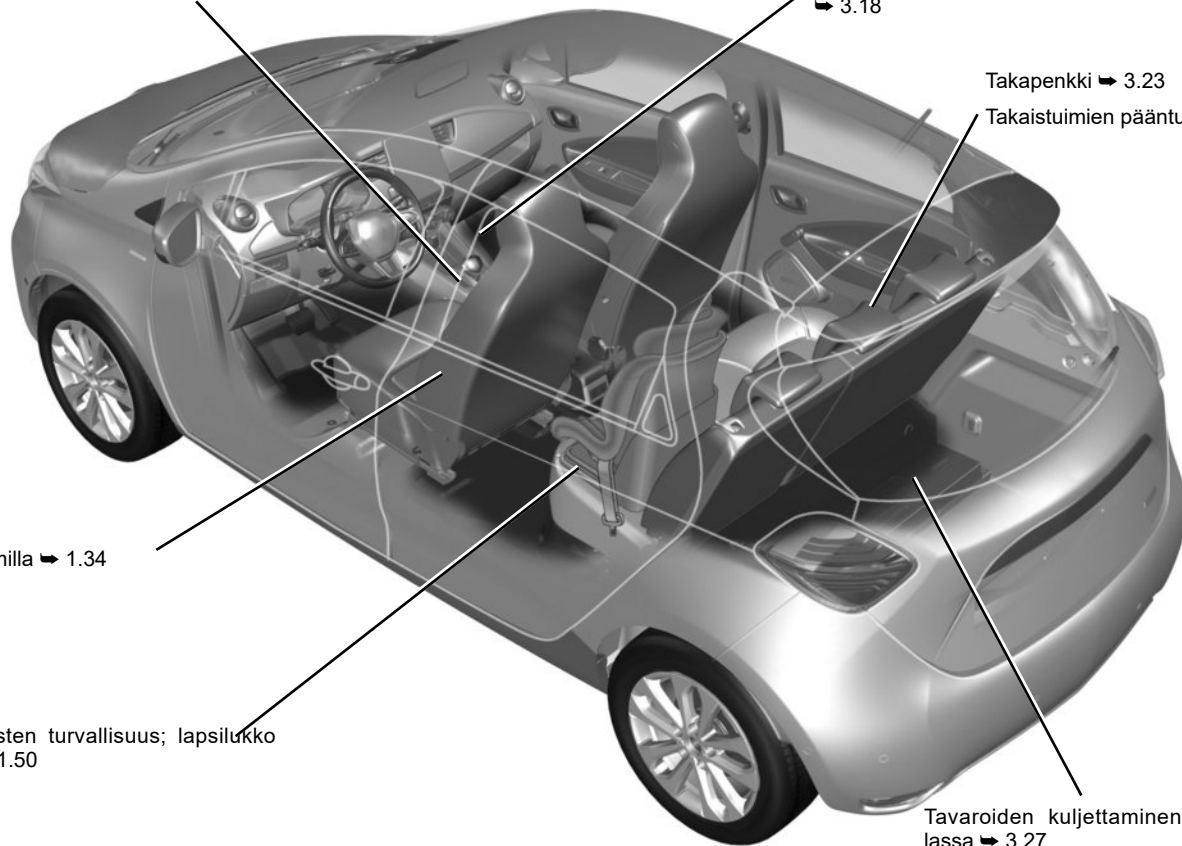
Takapenkki ➔ 3.23

Takaistuimien päntuet ➔ 3.22

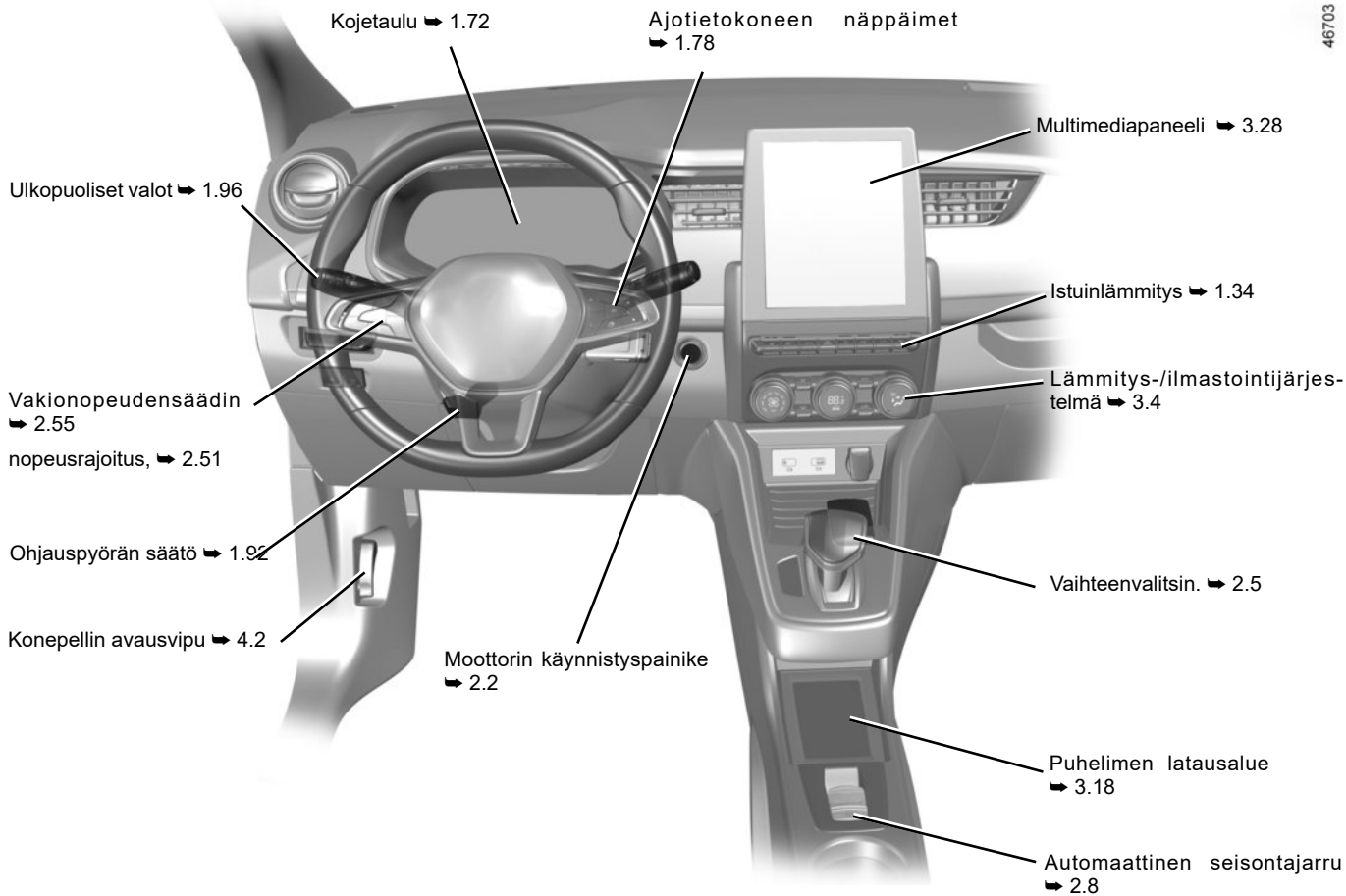
Etuistuimilla ➔ 1.34

Lasten turvallisuus; lapsilukko
➔ 1.50

Tavaroiden kuljettaminen tavarati-
lassa ➔ 3.27



HALLINTALAITTEET



AJOAVUSTIMET

46890

ABS (lukkiutumaton jarrujärjestelmä)
ESC (ajovakauden hallintajärjestelmä)

Jarrutehostin

Mäkilähtöavustin

➔ 2.28

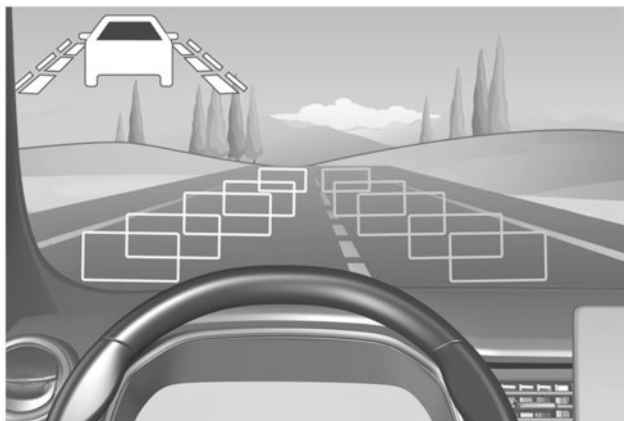
kaistaltapoistumisvaroitin ➔ 2.33

Kaistavahti ➔ 2.37

Aktiivinen hätäjarrutus ➔ 2.21

Kuolleen kulman varoitin ➔ 2.42

Rengaspaineiden valvontajärjestelmä ➔ 2.18



nopeusrajoitus, ➔ 2.51

Vakionopeudensäädin ➔ 2.55

Liikennemerkkien tunnistusjärjestelmä ➔ 2.47

Peruutustutka ➔ 2.61

Peruutuskamera ➔ 2.65

Pysäköintiavustin ➔ 2.67

MATKUSTAMON TURVAVARUSTEET

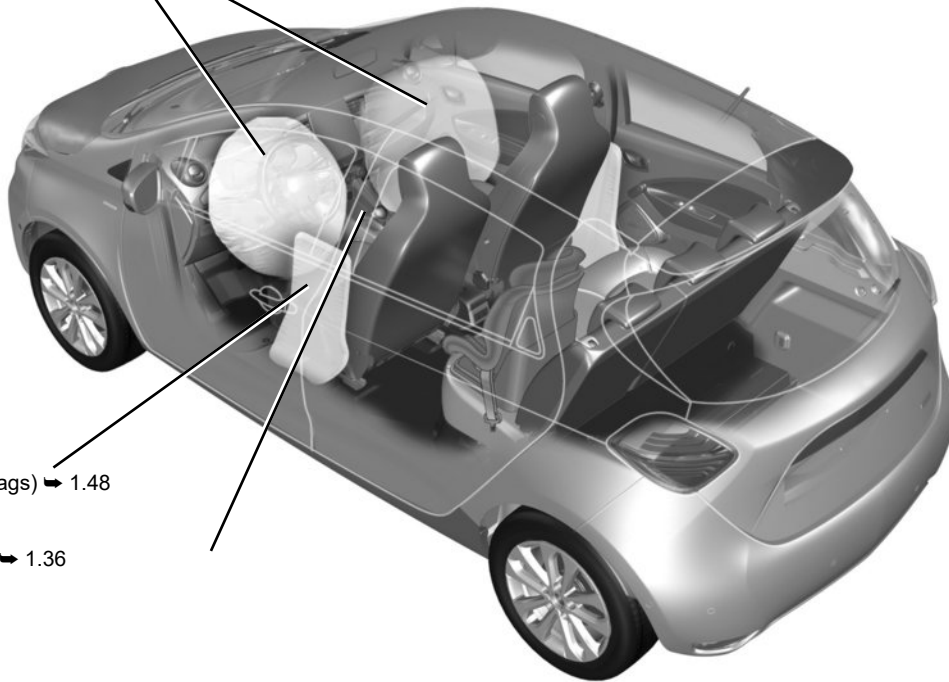
Eteturvatyyny (Airbags)

➔ 1.41

Matkustajan eteturvatyynyn
toiminnanesto ➔ 1.64

Sivuturvatyyny (Airbags) ➔ 1.48

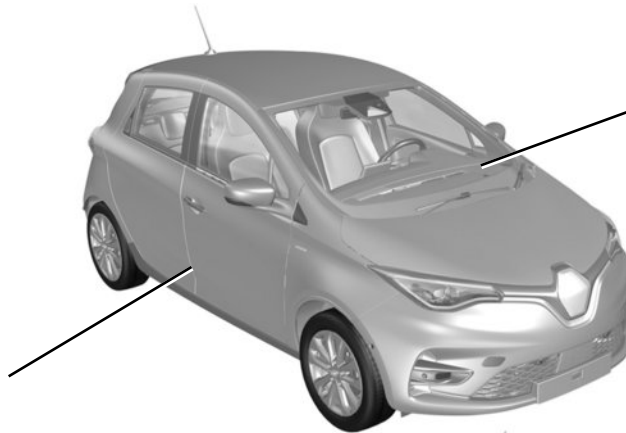
Turvavyöt ➔ 1.36



AJONEUVON TUNNISTAMINEN – TUNNUSKILVET

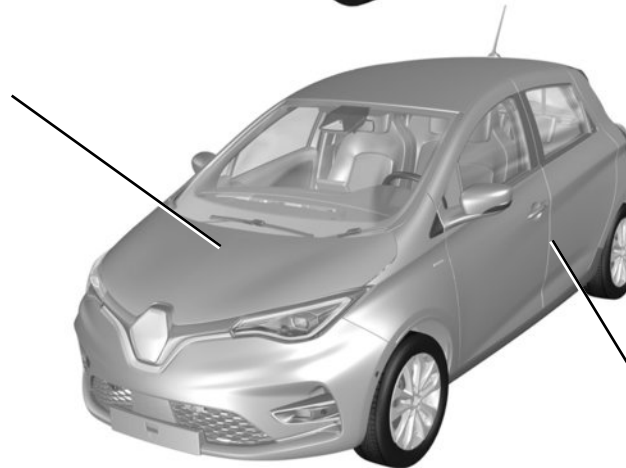
46706

Tunnuskilpi ➔ 6.2



VIN-numero, luettavissa ulkoapäin
➔ 6.2

Moottorin tunnistuskilpi ➔ 6.3



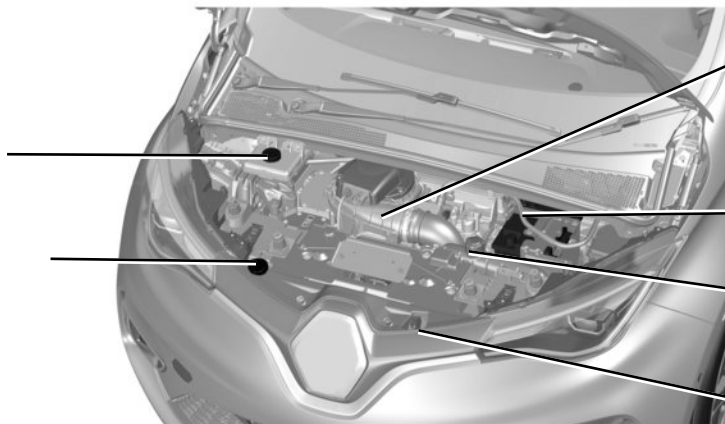
Rengaspainetarrat ➔ 2.18 ➔ 4.8

MOOTTORITILA (säännöllinen huolto)

44661

jarruneste ➔ 4.4

Lasinpesuneste ➔ 4.4



400 V:n sähköpiirit ➔ 1.2

Akku: ➔ 4.6

Jäähdytysneste ➔ 4.4

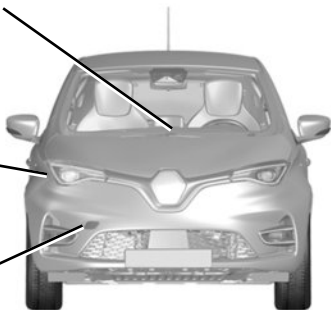
Konepellin avaaminen
➔ 4.2

VIAN SATTUESSA

Tuulilasinpyyhkimen sulkien vaihto ➔ 5.21

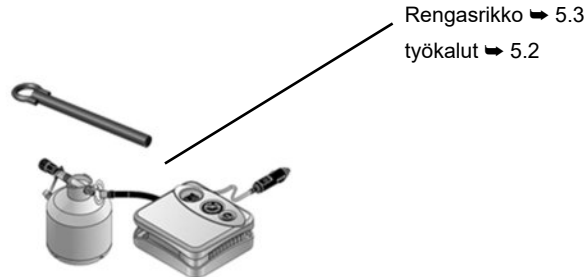
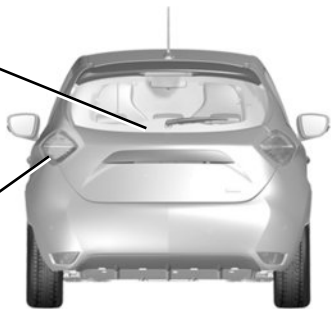
Ajovalojen polttimoiden vaihto ➔ 5.10

Hinauskohta edessä ➔ 5.23

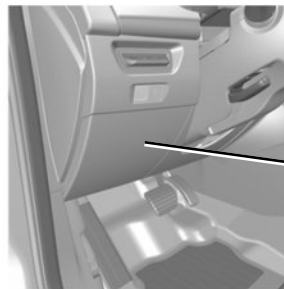


Takalasinpyyhkimen sulan vaihto ➔ 5.21

Takavalojen polttimoiden vaihto ➔ 5.11



Rengasrikko ➔ 5.3
työkalut ➔ 5.2



Sulakkeet ➔ 5.17

S I S Ä L L Y S L U E T T E L O

Luku

Autoon tutustuminen

1

Ajaminen

2

Ajomukavuus ja varusteet

3

Huolto

4

Itse tehtävät korjaustyöt

5

Tekniset tiedot

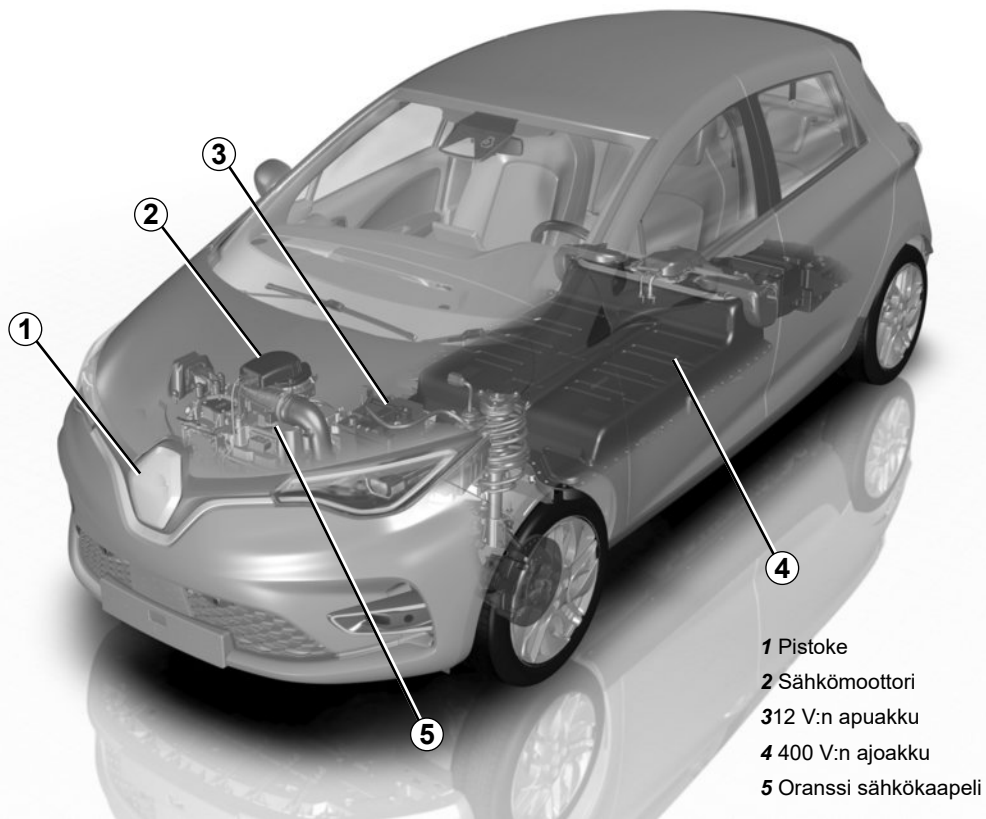
6

Aakkosellinen hakemisto

7

Luku 1: Autoon tutustuminen

Sähköajoneuvo: esittely	1.2
Tärkeitä suosituksia	1.7
Sähköajoneuvo: lataus	1.8
ohjelmointi	1.18
Avainkortti: yleistä	1.20
Ovet	1.28
Ovien ja luukkujen lukitseminen ja avaaminen	1.31
Ovien ja luukkujen automaattinen keskuslukitus ajon aikana	1.33
Etuistuin	1.34
Turvavyöt	1.36
Lapsen turvavyötä täydentävät turvalaitteet	1.41
takaturvavöille	1.47
sivuille	1.48
Lasten turvallisuus: yleistä	1.50
turvaistuimen kiinnitystavan valinta	1.53
turvaistuimen asennus	1.56
etumatkustajan turvatyynyn toiminnanesto ja -sallinta	1.64
Ulkotaustapeilit	1.67
Hallintalaitteet	1.68
Merkkivalot	1.72
Näytöt ja merkkivalot	1.75
Ajotietokone	1.78
auton henkilökohtaisten säätöjen valikko	1.87
Kello ja ulkolämpötila	1.90
Ohjauspyörä/Ohjaustehostin	1.92
Merkinantolaitteet: ääni ja valomerkki	1.94
Varoitusääni	1.95
Valot ja merkkivalot	1.96
Ajovalojen säätö	1.102
Lasinpyyhkimet ja lasinpesulaite	1.103

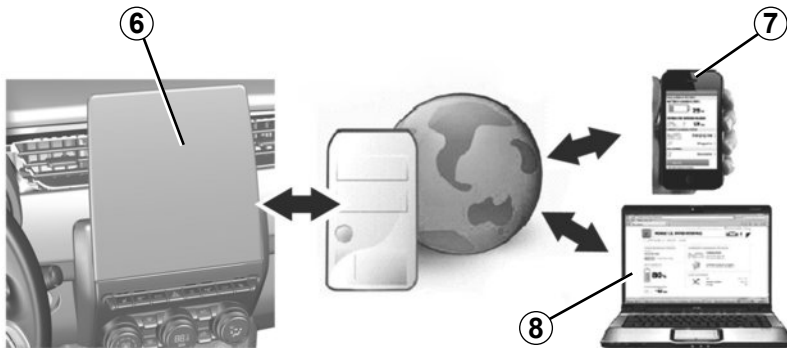


SÄHKÖAUTO: esittely (2/5)

Sähköautossa on erityisominaisuuksia, mutta se toimii polttomoottoriauton tapaan.

Sähköauton oleellinen ero polttomoottoriauttoon verrattuna on siinä, että se käyttää yksinomaan sähköenergiaa.

Suosittellemme, että luet huolellisesti tämän oppaan, jossa kuvataan sähköauton toimintaperiaatetta.



46583

Lisäpalvelut

(mallikohtainen)

Sähköautossa on internetiin yhdistettyjä palveluja, joiden avulla saadaan tietoja ja/tai ohjataan seuraavia kohteita:

- auton lataustila
- ajoakun latauksen ohjelmointi tiettyjen valintojen perusteella
- ...

Voit muodostaa yhteyden palveluihin

- digitaalisilla laitteilla (matkapuhelin **7**, tietokone **8** jne.)
- multimedianaäytöllä **6**.

Katso lisätietoja multimedialaitteiston ohjeista tai ota yhteyttä valtuutettuun jälleenmyyjään.

Voit tilata Internetiin yhdistetyn palvelun tai jatkaa tilausta ottamalla yhteyttä merkkihuoltoon.

SÄHKÖAUTO: esittely (3/5)

Akut

Sähköautossa on kaksi erityyppistä akkua:

- 400 V:n käyttöakku
- 12 V:n lisäakku.

400 V:n ajoakku

Tämä akku varastoi auton sähkömoottorin moitteettomalle toiminnalle tarvittavan energian. Tavanomaisten akkujen tapaan se purkautuu käytön aikana ja on siten ladattava säännöllisesti.

Käyttöakun voi ladata, vaikka se ei olisikaan purkautunut lähes kokonaan.

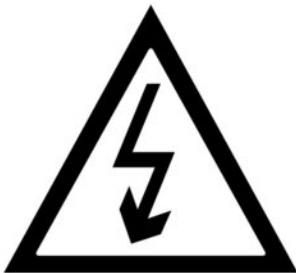
Latausaika vaihtelee sen mukaan, ladataanko akkua kotitalouspistorasiasta vai julkisesta latauspisteestä.

Auton toimintamatka riippuu ajoakun lataus-tilasta ja ajotavasta ➔ 2.16.

12 V:n lisäakku

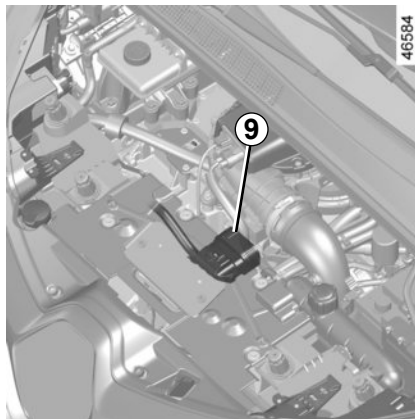
Sähköauton toinen akku on 12 V:n apuakku, jonka tuottaa virtaa auton sähkövarusteille (valot, tuulilasinpyyhkimet, jarrutehostin jne.).

A



Symboli **A** kuvaa auton sähkölaitteita, jotka voivat olla turvallisuuden kannalta vaarallisia.

33436



400 V:n virtapiiri

400 V:n virtapiirissä käytetään oranssinvärisiä kaapeleita **9**, ja osissa on symboli



Sähköauton voimansiirtojärjestelmässä käytetään noin 400 V:n tasajännitettä.

Järjestelmä voi olla kuuma käytön aikana ja virran katkaisun jälkeen. Huomioi ja noudata autoon liima-
tuissa tarroissa annettuja varoituksia.

Auton 400 V:n sähköjärjestelmän (komponentit, kaapelit, liittimet, käyttöakku) huoltaminen tai muuttaminen on ehdottomasti kielletty, sillä se on turvallisuutesi kannalta vaarallista. Ota yhteys merkkihuoltoon.

**Vakava palovamma- tai sähköisku-
vaara, joka voi johtaa kuolemaan.**

SÄHKÖAUTO: esittely (5/5)

Ajaminen

Automaattivaihteiston käytön tapaan sinun on opittava unohtamaan vasemman jalan käyttö ja sillä jarruttaminen.

Kun ajaessa nostat jalan kaasupolkimelta tai painat jarrupoljinta, sähkömoottori muodostaa energiaa, jota käytetään auton jarruttamiseen ja ajoakun lataamiseen ➔ 2.13.

Poikkeus:

Kun akku on ladattu täyteen ja ensimmäisten ajokilometrien aikana, moottorijarrun teho on väliaikaisesti heikentynyt. Sovita ajotapasi tämän mukaisesti.



Moottorijarru ei korvaa missään tapauksessa jarrupolkimen käyttöä.

Rankkasateet, tulvat:



Älä aja tulvivalla ajoradalla, jos vesi nousee yli pyöränvanteen alareunan.



Ajamisen vaikeutuminen

Käytä kuljettajan puolella ehdottomasti oikeanlaisia lattiamattoja ja kiinnitä ne niille tarkoitettuihin kiinnikkeisiin. Tarkasta kiinnitykset säännöllisesti. Älä aseta mattoja päällekkäin.

Polkimien kiinnitartumisvaara.



Sähköauto on hiljainen. Ennen autosta poistumista pysäytä moottori pitäen samalla jalkaa jarrulla.

VAKAVA LOUKKAANTUMISVAARA

Melu

Sähköajoneuvot ovat hiljaisia. Sähköajoneuvojen käyttäjät ja muut liikenteessä liikkujat eivät ole välttämättä tottuneet siihen. Ajoneuvon lähestymistä on vaikea kuulla.

Suosittelimme, että käytät jalankulkijan varoitussäntä erityisesti taajama-alueella tai pysäköidessäsi ➔ 1.95.

Koska moottori on hiljainen, kuulet muita ääniä (aerodynaamisia ääniä, renkaista lähteviä ääniä jne.), joita et ole tottunut kuulemaan.

Latauksen yhteydessä autosta voi kuulua ääniä (tuuletin, releet jne.).

Auton ollessa pysähdyksissä lämmitysjärjestelmä voi käynnistyä automaattisesti.

TÄRKEITÄ SUOSITUKSIA



Lue nämä ohjeet huolellisesti. Näiden ohjeiden laiminlyönti voi aiheuttaa **tulipalovaaran, vakavan loukkaantumisvaaran tai kuolemaan johtavan sähköiskuvaaran.**

Onnettomuuden tai törmäyksen sattuessa

Kun auton alustaan kohdistuu törmäys (esimerkiksi törmäys pylvääseen, korkeaan jalkakäytävän reunaan tai toiseen kulkuneuvoon) sähköjärjestelmä tai käyttöakku voi vahingoittua.

Anna merkkihuollon tarkastaa autosi.

Älä koskaan kosketa auton sisä- tai ulkopuolella näkyvillä ja esillä oleviin 400 V:n komponentteihin tai oransseihin kaapeleihin.

Jos käyttöakku on pahasti vaurioitunut, siinä voi olla vuotoja:

- Älä koskaan kosketa käyttöakusta valuvia nesteitä.
- Jos nestettä joutuu keholle, huuhtelee altistunut kohta välittömästi runsaalla vedellä ja mene mahdollisimman pian lääkäriin.

Jos latausluukkuun ja/tai -läppään on kohdistunut pienikin törmäys, tarkistuta osa viipymättä merkkikorjaamossa.

Tulipalon sattuessa

Tulipalon sattuessa pyydä kaikkia poistumaan heti autosta ja ota yhteys palolaitokseen täsmentäen, että kyseessä on sähköauto.

Käytä yksinomaan tyypin ABC tai BC sammuttimia, jotka sopivat sähköjärjestelmässä olevan palon sammuttamiseen. Älä käytä vettä tai muita sammutusaineita.

Aina kun sähköjärjestelmään tulee vahinkoja, ota yhteys merkkihuoltoon.

Hinaamista koskevissa kysymyksissä

➔ 5.23.

Auton peseminen

Älä koskaan pese moottoritilaa, latauspistoketta tai käyttöakkua painepesurilla.

Muutoin auton virtapiiri voi vahingoittua.

Älä pese autoa, kun se on latauksessa.

Kuolemaan johtavien sähköiskujen vaara.

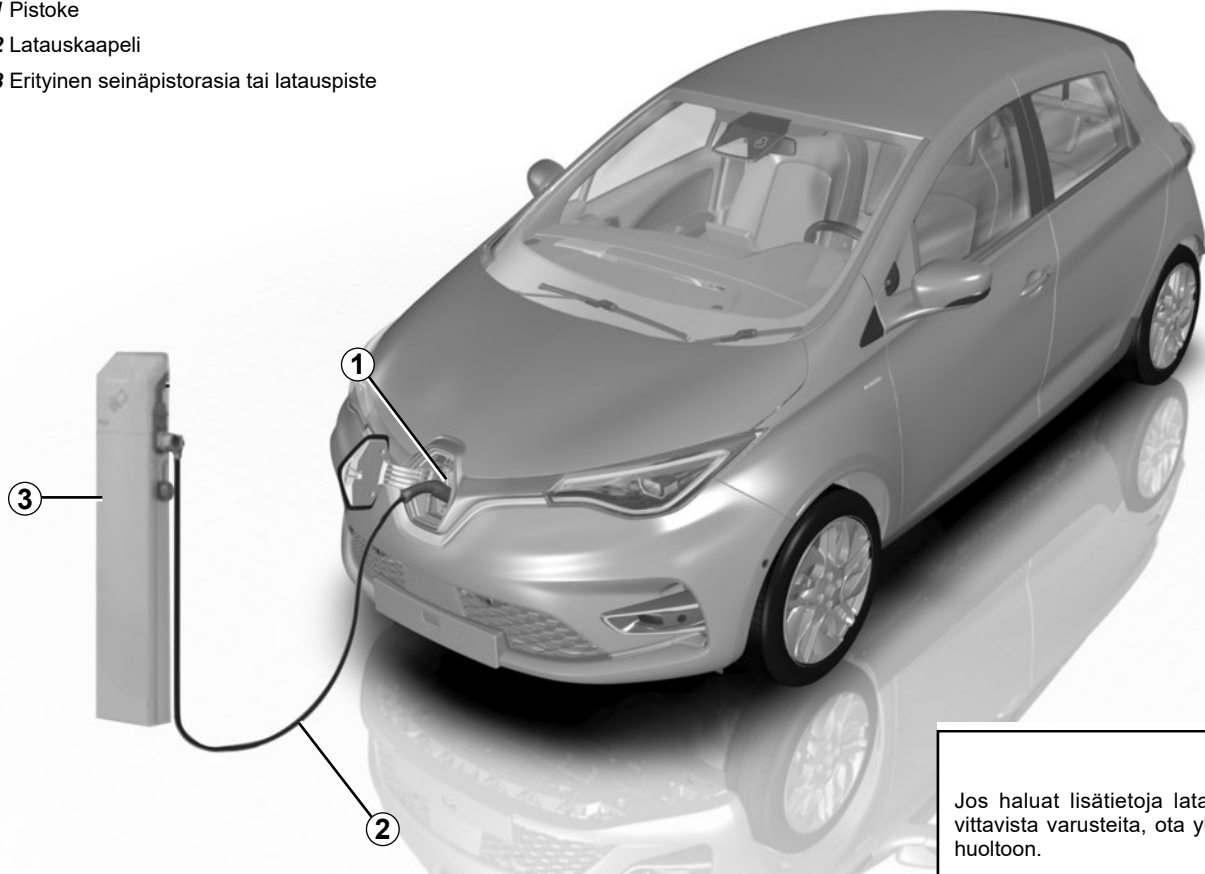
SÄHKÖAJONEUVO: lataus (1/10)

Latauksen periaatekaavio

1 Pistoke

2 Latauskaapeli

3 Erityinen seinäpistorasia tai latauspiste



Jos haluat lisätietoja latauksessa tarvittavista varusteista, ota yhteys merkkihuoltoon.



Auton lataukseen liittyviä tärkeitä suosituksia

Lue nämä ohjeet huolellisesti. Näiden ohjeiden laiminlyönti voi aiheuttaa **tulipalovaaran, vakavan loukkaantumisvaaran tai kuolemaan johtavan sähköiskuvaaran.**

Lataus

Älä tee mitään autolle mitään töitä lataamisen aikana (pesu, moottorilassa tehtävät korjaukset tms.).

Jos latauskaapelin kytkimessä tai auton latauspistokkeessa on vettä, ruostetta tai roskia, älä lataa autoa. Tulipalovaara.

Älä koske latauskaapelin nastoihin, pistorasiaan tai auton latauspistokkeeseen, äläkä laita niihin mitään esineitä.

Älä koskaan kytke latauskaapelia sovittimeen, haaroitustulppiin tai jatkojohtoon.

Aggregaatin käyttö on kielletty.

Älä pura auton latauspistoketta tai latauskaapelia, äläkä tee niihin muutoksia. Tulipalovaara.

Älä tee sähkölaitteisiin muutoksia äläkä mitään korjaustoimenpiteitä latauksen aikana.

Jos latausluukkuun tai -läppään on kohdistunut pienikin törmäys, tarkistuta osa viipymättä merkkikorjaamossa.

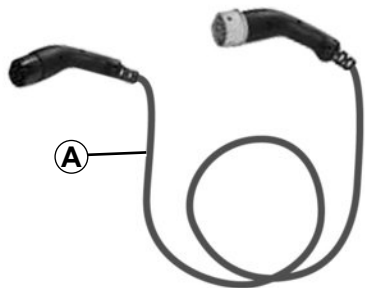
Käsittele latauskaapelia huolellisesti. Kaapeli ei saa litistyä eikä sitä saa upottaa veteen, vetää tai iskeä mitään vasten.

Varmista säännöllisesti latauskaapelin kunto.

Älä käytä kaapelia tai latausasemaa, jos siinä on havaittavia vaurioita (korroosiota, pintavaurioita, murtumia tms.). Ota yhteys merkkikorjaamoon osan vaihtamiseksi.

SÄHKÖAJONEUVO: lataus (3/10)

47303



Latauskaapeli A

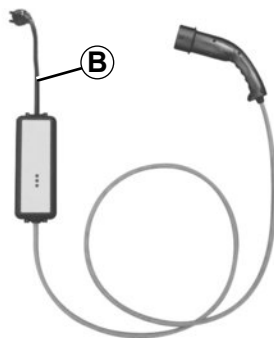
Tämä johdin on omaa ajoneuvoasi varten, ja se on suunniteltu liitettäväksi seinäpistorasioihin tai julkisiin liittimiin, jotta ajoakku voidaan ladata normaalisti.

Suosittelemme ensisijaisesti sellaisen latauskaapelin käyttöä, jolla voidaan suorittaa ajoakun peruslataus.

Latauskaapelia säilytetään auton tavaratilassa.

1.10

35906



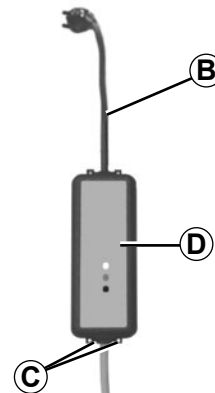
Latauskaapeli B

Tällä latauskaapelilla voidaan suorittaa:

- peruslataus erillisestä sähköauton latauspistokkeesta (14/16 A:n lataus);
- satunnainen lataus kotitalouspistorasiasta esim. matkalla (8 A:n lataus).

Varmista aina, että pistorasia on asennettu latauskaapelin **B** mukana tulleiden ohjeiden mukaisesti.

34577



Lue aina latauskaapelin **B** käyttöohjeet **huolellisesti** ennen käyttöä.

Älä koskaan jätä rasiaa roikkumaan kaapelin varaan. Kiinnitä se koukuista **C**.

Jos latauskaapelissa ilmenee toimintahäiriö latauksen aikana (punainen merkkivalo syttyy kotelossa **D**) keskeytä lataus välittömästi. Katso lisätietoja kaapelin käyttöohjeista.



Auton lataukseen liittyviä tärkeitä suosituksia

Lue nämä ohjeet huolellisesti. Näiden ohjeiden laiminlyönti voi aiheuttaa **tulipalovaaran, vakavan loukkaantumisvaaran tai kuolemaan johtavan sähköiskuvaaran.**

Latauskaapeli valinta

Auton mukana toimitetut peruslatauskaapelit on suunniteltu erityisesti tätä autoa varten. Ne on suunniteltu suojaamaan käyttäjää hengenvaarallisilta sähköiskuilta, jotka voivat sytyttää tulipalon.

Älä käytä aikaisempien ajoneuvojen latausjohtojen kanssa, koska niitä ei ole mukautettu.

Turvallisuussyistä latauskaapelin käyttö valmistajan ilmoittaman käyttötarkoituksen vastaisesti on ehdottomasti kielletty. Tämän ohjeen laiminlyönti voi aiheuttaa tulipalovaaran tai hengenvaarallisen sähköiskun vaaran. Lisätietoja autoosi sopivasta latauskaapelista saat valtuutetulta jälleenmyyjältä.

Turvaistuimen asennus

Peruslataus

– Latauskaapelin käyttöA

Pyydä sähköalan ammattilaista asentamaan erityinen seinäpistorasia.

– Latauskaapelin B käyttö

Sähköautojen lataukseen käytettävän pistorasian (14/16 A:n lataus) saa asentaa ainoastaan sähköalan ammattilainen. Lue tarkasti tuotteen mukana toimitettavat ohjeet.

Tilapäinen lataus (latauskaapeli B)

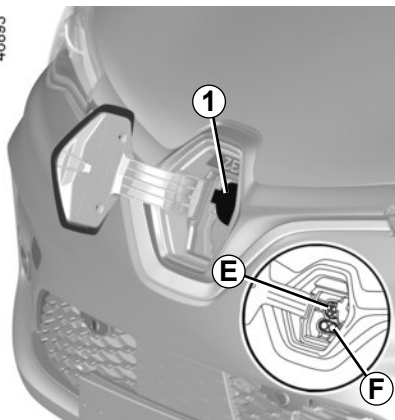
Kotitalouspistorasiasta (10 A:n lataus)

Anna sähköalan ammattilaisen varmistaa, että kaikki sähköauton lataamiseen käyttämäsi kotitalouspistorasiat täyttävät paikalliset standardit ja määräykset.

Lue latauskaapelin mukana toimitettavat ohjeet huolellisesti ja tutustu tuotteen käyttöä koskeviin varotoimenpiteisiin ja pistorasian asennusta koskeviin teknisiin tietoihin.

SÄHKÖAJONEUVO: lataus (5/10)

46893



Pistoke 1

Huom.: Poista lumi auton pinnalta latauslaitteiden alueelta ennen latauskaapelin kytkemistä tai irrottamista. Latauspistokkeen liittimissä oleva lumi voi estää kaapelin kytkemisen latauspistorasiaan.

- Auton etuosassa on kaksi latauspistoketta:
- **E** pistoke enintään 22 kW:n lataukseen,
 - **F** auton mukainen pikalatauspistoke.

Varoimenpiteet

Vältä auton pysäköintiä ja latausta äärimmäisissä ilmasto-olosuhteissa (kylmä tai kuuma).

Äärimmäisissä lämpötiloissa latauksen käynnistyminen voi kestää useita minutteja (ajoakun jäähtymiseen tai lämpiämiseen tarvittava aika).

Jos auto seisoo yli viikon alle -25 °C:n lämpötilassa, ajoakun lataaminen voi olla mahdotonta.

Jos auto on ollut pysäköitynä yli kolmen kuukaudta akkuvarauksen ollessa lähes kokonaan purkautunut, ajoakun lataaminen voi olla mahdotonta.

Akun normaalin käyttöiän saavuttamiseksi vältä auton pysäköimistä yli kuukauden ajan akku ladattuna aivan täyteen, erityisesti kuumalla säällä.

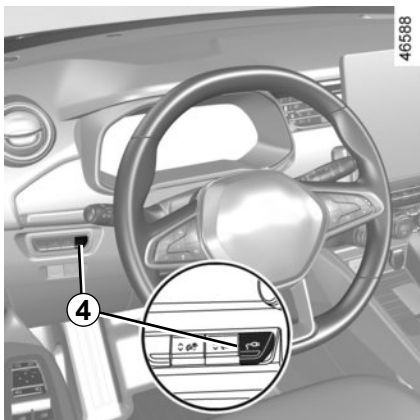
Lataa käyttöakku mieluiten ajon jälkeen ja/tai kohtuullisen lämpimässä paikassa. Muussa tapauksessa lataus voi kestää kauemmin tai epäonnistua.

Ohjeita

- Kuumalla säällä pysäköi ja lataa auto mieluiten varjoisassa/katetussa paikassa.
- Lataus voidaan tehdä myös vesi- tai lumisateella.
- Ilmastoinnin käyttö pidentää latausaikaa.

Jos laitteistossa ei ole ylijännitesuojaa, emme suosittele auton lataamista ukkosilmalla (salamaniskuvaara).

SÄHKÖAJONEUVO: lataus (6/10)



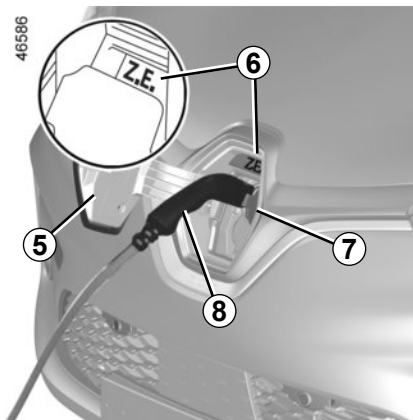
Käyttöakun lataus

Auto paikallaan, syytysvirta katkaistu:

- Ota auton tavaratilassa oleva kaapeli esille.
- Ota se pois säilytyslaukusta.
- avaa latausläppä **5** painamalla kytkintä **4**.



-merkkivalo syttyy kojetaulussa ja Z.E. **6**-merkkivalo palaa valkoisena.



- Avaa läppä **7**.
- Kytke latauskaapelin pistoke virtalähteeseen.
- Tartu kahvaan **8**.
- Kytke latauskaapeli. Z.E.-merkkivalo **6** vilkkuu keltaisena.
- Kun lukitus napsahtaa kiinni, varmista, että latauskaapeli on kiinnitetty kunnolla on. Tarkista lukitus vetämällä varoen kahvasta **8**.

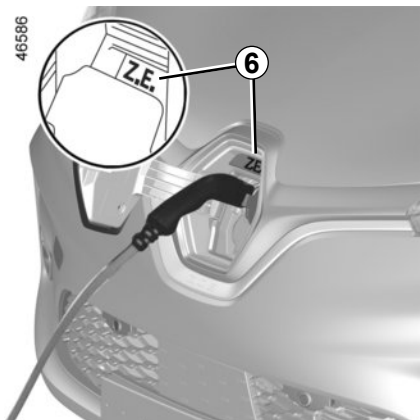
Latauskaapeli lukkiutuu automaattisesti, kun auton ovet lukitaan. Tällöin kaapelia ei voi irrottaa autosta.



Älä käytä jatkojohtoa, haaroitustulppia tai sovitimia.
Tulipalovaara.

Varmista, että latauskaapeli suoristuu koko pituudeltaan, jotta se ei ylikuumene.

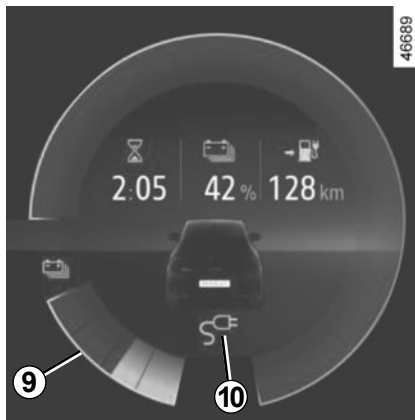
SÄHKÖAJONEUVO: lataus (7/10)



Latauksen aikana Z.E.-merkkivalo **6** vilkkuu hitaasti sinisenä.

Kun lataus käynnistyy, kojetaulussa näkyvät seuraavat tiedot:

- varaustason akun merkkivalossa **9**
- akun latausaste.



- Arvioitu jäljellä olevan latausaika (ei enää näytetä, kun akkuvaraus on noin 95 %),
- Varoitusvalo **10** ilmoittaa, että auto on kytketty virtalähteeseen.

Kojetaulun näyttö katoaa muutaman sekunnin kuluttua. Se tulee näkyviin kojetauluun, kun ovi avataan.

Kun lataus on valmis, Z.E.6-varoitusvalo palaa jatkuvasti vihreänä.

Auton voi ladata, vaikka akku ei olisikaan purkautunut lähes kokonaan.

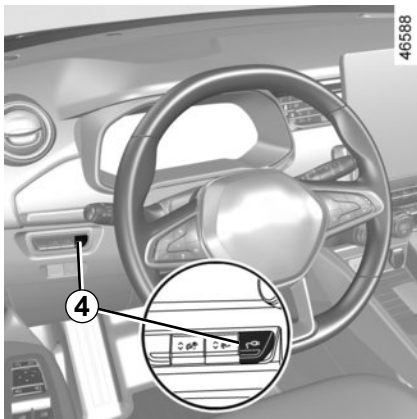
Toimintahäiriö

Jos Z.E. **6** -varoitusvalo palaa jatkuvasti punaisena, ota yhteyttä valtuutettuun jälleenmyyjään.

Ajoakun latausaika riippuu jäljellä olevasta akkuvarauksesta ja latauspisteen virransyötön laadusta. Tieto näkyy latauksen aikana kojetaulun näytössä ➔ 1.75.

Ongelmatilanteessa suosittelemme kaapelin korvaamista alkuperäisen mukaisella kaapelilla. Kysy lisätietoja merkkiedustajalta.

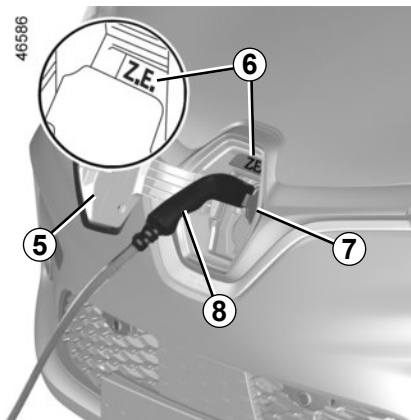
SÄHKÖAJONEUVO: lataus (8/10)




Pistokkeen irrottamisessa huomioitavat varokeinot

Noudata aina määrättyä järjestystä, kun irrotat latauskaapelia.

- Avaa auton latausjohdon lukitus painamalla kytkintä **4**.
- Tartu kahvaan **8**.



- Irrota latauskaapeli autosta.
- Kansi **7** pitää sulkea,
- latauslappi **5** pitää sulkea. Lukitse se painamalla alas. Kojetaulun merkkivalo  sammuu.
- Irrota kaapeli virtalähteestä.
- Laita kaapeli takaisin säilytyslaukkuunsa ja sitten tavaratilaan.

Huom.: latauskaapeli voi olla kuuma ajoakun pitkän latausajan jälkeen. Tartu kahvoihin.

Kun painat latauskaapelin lukituksen avauspainiketta, sinulla on 30 sekuntia aikaa irrottaa latauskaapeli, ennen kuin se lukittuu uudelleen.



Tarra 11

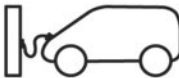
Tarra **11** latausläpässä muistuttaa sinua läpän avaamiseen ja sulkemiseen liittyvistä ohjeista:

- kun auto on paikoillaan, venttiili ja latausläppä voivat olla auki;
- kun autolla ajetaan, kannen ja latausläpän pitää olla kiinni,

46868



11

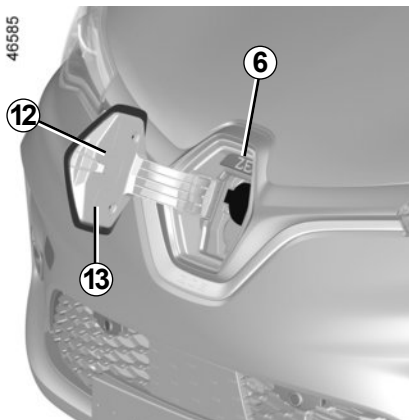


- älä pese latausläppää korkeapainesuihkulla,
- avaa läppä, jotta voit kytkeä latausjohdon,
- sulje läppä uudelleen, kun johto on irrotettu,
- kytke kotipistorasiaan, vaihtovirtalatausliittimeen tai pikalatausliittimeen.



Älä asenna autoon staattisen sähkön poistoon tarkoitettuja nauhoja, sillä ne voivat aiheuttaa häiriöitä latausjärjestelmään.

SÄHKÖAJONEUVO: lataus (10/10)



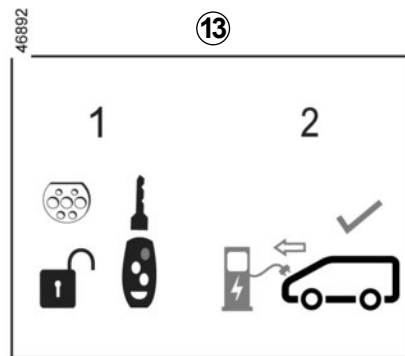
Tarra 12

Latauslaitteessa oleva **12**-tarra ilmoittaa latauksen tiedot **6**merkkivalon tilan mukaan:

- vilkkuu keltaisena: johdin on kytketty ajoneuvoon ja järjestelmä suorittaa tarkastuksensa,
- vilkkuu sinisenä: lataus on käynnissä,
- palaa jatkuvasti sinisenä: latausohjelmointi on aktivoitu,



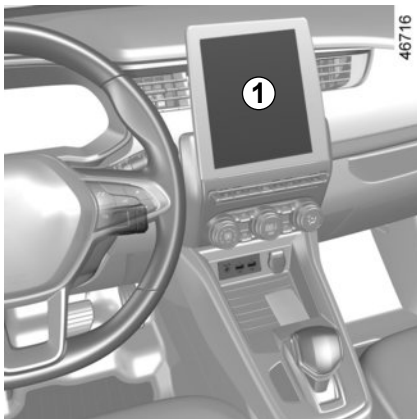
- palaa jatkuvasti vihreänä: ajoneuvo on täysin ladattu,
- vilkkuu punaisena: toimintahäiriö.



Tarra 13

Latausläpässä oleva **13**-tarra muistuttaa, että voit aina avata latausläpän tai vapauttaa auton latausjohdon pitämällä kortissa olevaa ovien lukituksen avauspainiketta painettuna.

SÄHKÖAUTO: latauksen ohjelmointi (1/2)



Latauksen ohjelmointi

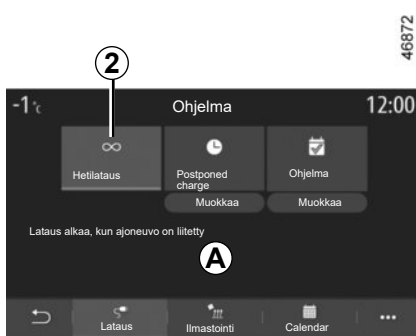
Kun auto on paikallaan ja moottori käynnissä, valitse multimediasäätimen "Asetukset"-valikosta "Ajoneuvo"-välilehti. Määritä auton lataus "Sähköauto"-valikossa.

Kun ohjelmointi on vahvistettu, merkkivalo



syttyy kojetaulussa.

Huom. Lataus käynnistyy, jos moottori on sammutettu, auto on liitetty virtalähteeseen, jonka käyttöoikeus on sallittu, ja seisontajarru on kytketty.



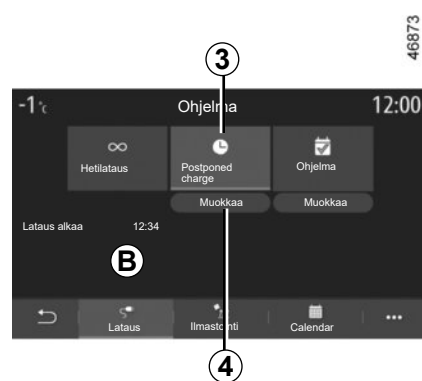
"Välitön lataus" 2

Kun auto on liitetty virtalähteeseen, lataus alkaa.

Alue **A** ilmaisee, että "välitön lataus" on käytössä.

Huom. Voit poistaa tämän vaihtoehdon käytöstä painamalla "OFF".

Katso lisätietoja multimediasäätimen käyttöohjeista.



"Postponed charge" 3

Voit ohjelmoida latauksen alkamisajan.

Avaa asetukset latausajan määrittämistä varten painamalla "Muokkaa" **4**.

Aseta latauksen aloitusaika ja sitten vahvista painamalla "Sulje".

Latauksen ohjelmoitu käynnistysaika näkyy alueella **B**.

Jos auto on liitetty virtalähteeseen ja moottori sammutettu, lataus alkaa ajoitettuun aikaan.

SÄHKÖAUTO: latauksen ohjelmointi (2/2)



”Ohjelma” 5

Voit tallentaa viikon ajalle useita ohjelmoituja latausaikoja.

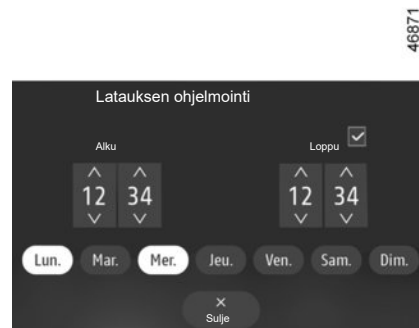
Siirry asetuksiin valitsemalla ohjelmoitu aika **6**, jota haluat muuttaa.

Voit poistaa tallennetun ohjelman käytöstä painamalla ”OFF”.



Aseta latauksen alkamis- ja loppumisajat sekä päivät, joina nämä ajat ovat voimassa. Vahvista painamalla ”Sulje”.

Huom. Jos aloitus- ja lopetusajat ovat samat, latausaika on 24 tuntia. Et voi vahvistaa latausohjelmaa, jos et valitse viikonpäivää.



Ohjelmoidut ajat näkyvät alueella **C**.

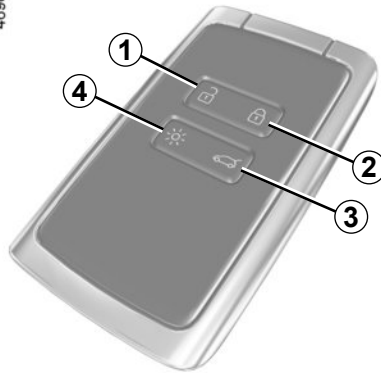
Jos auto on liitetty virtalähteeseen ja moottori sammutettu, lataus alkaa ajoitettuun aikaan.



Säädä pääntuet ja istuimet auton ollessa paikallaan. Niiden säätäminen ajon aikana voi aiheuttaa vaaratilanteen.

KORTIT: yleistä (1/2)

46962



- 1 Kaikkien ovien ja luukkujen lukituksen avaus.
- 2 Kaikkien ovien ja luukkujen lukitus.
- 3 Tavaratilan lukitus/lukituksen avaus.
- 4 Valojen sytytys kauko-ohjaimella.

Avainkortin toiminnot:

- ovien ja luukkujen lukitseminen ja avaaminen (ovet, tavaratila),
- latauskaapelin lukituksen avaaminen ➔ 1.8 ;
- auton valojen sytytys kauko-ohjaimella (katso lisätietoja seuraavilta sivuilta),
- sähkötoimisten sivulasien automaattinen sulkeminen ➔ 1.30.

Toiminta-aika

Varmista, että paristo on kunnossa, oikeantyyppinen ja laitettu oikein sisään. Sen käyttöikä on noin kaksi vuotta: vaihda se, kun viesti ”Avainkortti Paristo vähissä” tulee kojetauluun. ➔ 5.15.

-avainkortin toimintasäde

Toimintasäde riippuu auton ympäristöstä: varo, ettet huomaamattasi avaa tai lukitse auton ovia painamalla vahingossa avainkortin painikkeita.

Huomautus: Jos ovi tai takaluukku on auki tai suljettu huonosti, lukitseminen ei onnistu eivätkä hätävilkut ja sivusuuntavalot välähdä.

Paristo on tyhjentynyt, voit silti lukita/avata auton ja käynnistää sen. ➔ 2.2 ➔ 1.30 ➔ 5.15.

KORTIT: yleistä (2/2)

46962



Auton paikallistamistoiminto (esim. parkkipaikalta)

Yhdellä painikkeen **4** painalluksella lähivalot ja ulkopuoliset valot syttyvät noin 20 sekunnin ajaksi. Toiminnon avulla löydät autosi helposti esim. suurelta parkkipaikalta. Jos pidät painiketta **4** painettuna noin kahden sekunnin ajan, ulkopuolen valot syttyvät ja kuuluu äänimerkki.

Huomautus: Painikkeen **4** uusi painallus sammuttaa valot.

Suositus

Älä vie avainkorttia lämmön-, kylmän- tai kosteudenlähteen läheisyyteen.

Älä säilytä -avainkorttia siten, että se voi taittua tai muuten vaurioitua. Varo esim. säilyttämästä avainkorttia takataskussa. Jos istuudut takataskussa olevan kortin päälle, kortti voi taittua tai katketa kokonaan.

Vaihtaminen: lisäkortin hankkiminen

Jos haluat uuden avainkortin kadonneen kortin tilalle tai haluat käyttöösi lisäkortin, ainoastaan merkkihuolto voi toimittaa sen sinulle.

Jos avainkortti vaihdetaan uuteen, auto ja **kaikki avainkortit** on vietävä merkkihuoltoon, jossa kokonaisuus alustetaan uudelleen.

Yhdessä autossa voi olla samanaikaisesti käytössä enintään neljä avainkorttia.

Häiriöt

Kaukosäätimen toiminta voi häiriintyä lähiympäristön laitteiden vuoksi, jos ne toimivat samalla radiotaajuudella.



Kuljettajan vastuu pysäköitäessä ajoneuvo tai sen ollessa pysähtyneenä

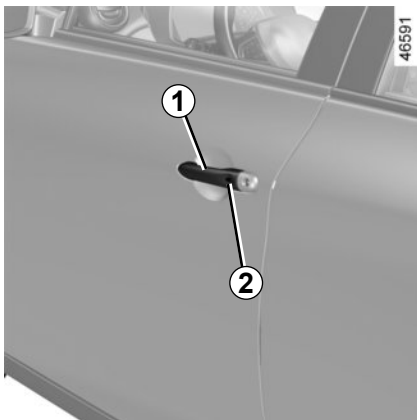
Älä koskaan poistu autosta lyhyeksikään aikaa niin, että sinne jää lapsi, muu henkilö, joka ei täysin kykene huolehtimaan itsestään tai lemmikkieläin.

Autoon jäänyt voi vaarantaa oman tai muiden ihmisten turvallisuuden, jos hän käynnistää moottorin tai käyttää sähkötoimisia laitteita, kuten lasinostimia, tai lukitsee ovet.

Pidä lisäksi mielessä, että kuumalla ja/ tai aurinkoisella säällä, matkustamon sisälämpötila nousee erittäin nopeasti.

HENGENVAARA TAI VAKAVAN HENKILÖVAHINGON VAARA.

HANDSFREE-TYYPPIINEN AVAINKORTTI: käyttö (1/5)



Auto voidaan lukita / lukitus avata kolmella tapaa:

- handsfree, kun lähestytään autoa ja siirytään siitä kauemmas;
- handsfree käyttämällä **2** painiketta **1** jomankumman etuoven kahvassa;
- käyttämällä korttia kauko-ohjaintilassa.

Handsfree-tilan kytkeminen pois käytöstä / käyttöön

Autosta riippuen voit poistaa käytöstä / ottaa käyttöön seuraavat ominaisuudet:

- lukituksen avaaminen lähestyttäessä ja lukitseminen siirryttäessä kauemmas autosta
- lukitseminen ja lukituksen avaaminen painamalla ovenkahvan painikkeita.

Voit myös poistaa käytöstä / ottaa käyttöön äänimerkin, joka annetaan lukituksen aikana, kun autosta siirrytään kauemmas. ➤ 1.87.

Älä säilytä avainkorttia paikassa, jossa se voi päästä kosketuksiin muiden sähkölaitteiden kanssa (esimerkiksi tietokone tai puhelin). Ne saattavat häiritä toimintaa.



Kuljettajan vastuu pysäköitäessä ajoneuvo tai sen ollessa pysähtyneenä

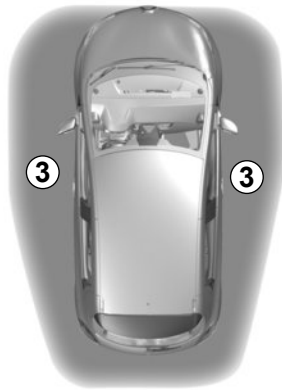
Älä koskaan poistu autosta lyhyeksikään aikaa niin, että sinne jää lapsi, muu henkilö, joka ei täysin kykene huolehtimaan itsestään tai lemmikkieläin.

Autoon jäänyt voi vaarantaa oman tai muiden ihmisten turvallisuuden, jos hän käynnistää moottorin tai käyttää sähkötoimisia laitteita, kuten lasinostimia, tai lukitsee ovet.

Pidä lisäksi mielessä, että kuumalla ja/ tai aurinkoisella säällä, matkustamon sisälämpötila nousee erittäin nopeasti.

HENGENVAARA TAI VAKAVAN HENKILÖVAHINGON VAARA.

HANDSFREE-TYYPINEN AVAINKORTTI: käyttö (2/5)



46883

Lukituksen avaaminen handsfree-tilassa, kun lähestytään autoa ja siirytään siitä kauemmas

Kun kortti on tunnistusalueella **3**, auton lukitus avautuu.

Lukituksen avautumisen merkiksi varoitusvilkut ja sivusuuntavalot **välähtävät yhden kerran**.



46593

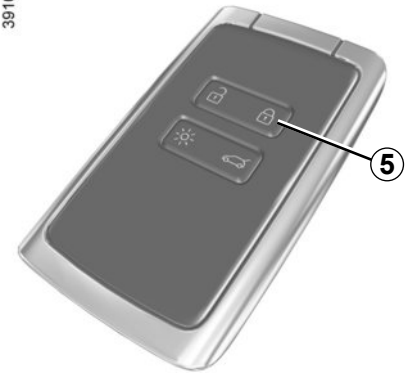
Handsfree-etälukitus

Kun ovet ja tavaratilan luukku on suljettu, poistu auton vierestä avainkortti mukana. Auto lukkiutuu automaattisesti heti, kun poistut tunnistusalueelta **3**.

Huomautus: etäisyys, jolla auton ovet ja luukut lukkiutuvat, riippuu ympäristöstä.

Lukituksen merkiksi hätävilkut **välähtävät kahdesti**, minkä jälkeen ne **syttyvät palamaan** noin neljäksi sekunniksi ja äänimerkki kuuluu.

39100

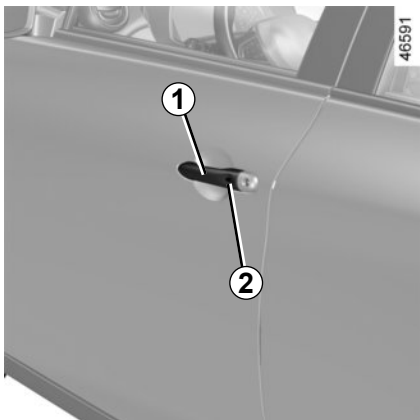


Varustetasosta riippuen sivupeilit taittuvat automaattisesti sisään ja vahvistavat lukituksen.

Jos avainkortti on ollut tunnistusalueella **3** noin 15 minuuttia, lukitus kauko-ohjaimella poistuu käytöstä. Lukitse auto painamalla **2** painiketta **1** kahvassa tai **5** painiketta avainkortissa.

Autoa ei voida lukita kauko-ohjaimella, jos avainkortti on alueella **4**.

HANDSFREE-TYYPPIINEN AVAINKORTTI: käyttö (3/5)

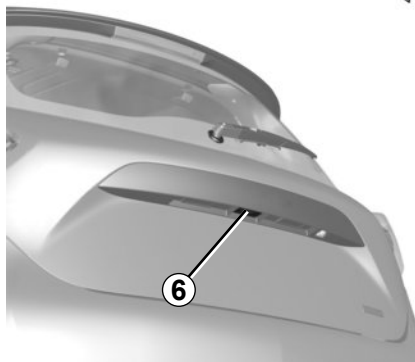


Lukituksen avaaminen / lukitseminen handsfree painikkeella 2

Kun avainkortti on alueella **3** ja auto lukitaan, paina painiketta **2** jommankumman etuoven kahvassa **1**: auton lukot avautuvat. Painamalla kerran painiketta **2** koko auton lukitus avautuu.

Painamalla kerran painiketta **6** koko auton lukitus avautuu.

Lukituksen avautumisen merkiksi varoitusvilkut ja sivusuuntavalot **välähtävät yhden kerran**.



Toinen **2** painikkeen painallus lukitsee auton.

Lukituksen merkiksi hätävilkut **välähtävät kahdesti**, minkä jälkeen ne **syttyvät palamaan** noin neljäksi sekunniksi.

Lukituksen avaamiseen liittyviä erityispiirteitä

Kolmen päivän käyttämättömyyden jälkeen lukituksen avaaminen autoa lähestyttäessä poistuu käytöstä. Paina **2** painiketta (oven tai takaluukun kahvassa) tai kauko-ohjainta, kun haluat avata auton lukituksen ja ottaa tilan uudelleen käyttöön.

Kahdeksan päivän käyttämättömyyden jälkeen auton lukitus voidaan avata vain kauko-ohjaimella.

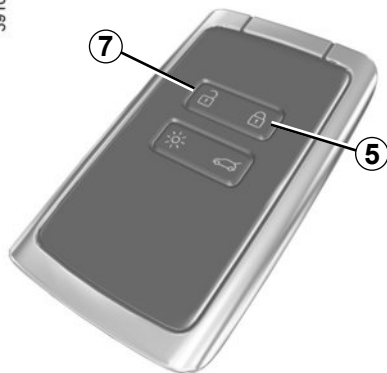
Handsfree-lukitukseen liittyviä erityispiirteitä

Kun auto on lukittu handsfree-tilassa, on odotettava noin kolme sekuntia, ennen kuin auton lukitus voidaan avata. Näiden kolmen sekunnin aikana lukitus voidaan varmistaa vetämällä ovien kahvoista.

Huomaus: Jos ovi tai takaluukku on auki tai suljettu huonosti, lukitseminen ei onnistu eivätkä hätävilkut ja sivusuuntavalot välähdä.

HANDSFREE-TYYPINEN AVAINKORTTI: käyttö (4/5)

39100



Avainkortin käyttö kauko-ohjaimena

Lukituksen avaus -avainkortilla

Paina painiketta 7.

Lukituksen avautumisen merkiksi varoitusvilkut ja sivusuuntavalot **välähtävät yhden kerran**.

Avaimen painikkeet eivät toimi, kun moottori käy.

Lukitus avainkortilla

Kun ovet ja tavaratila on suljettu, paina painiketta 5: auto lukittuu.

Lukituksen merkiksi hätävilkut **välähtävät kahdesti**, minkä jälkeen ne **syttyvät palamaan** noin neljäksi sekunniksi.

Kun painiketta 5 painetaan kaksi kertaa peräkkäin, auton ovet ja luukut lukkiutuvat ja etu- ja takalasisulkeutuvat (autoversion mukaan).

Erityispiirre

- enimmäisetäisyys, jolla auton ovet ja luukut lukkiutuvat, riippuu ympäristöstä.
- jos ovi tai takaluukku on auki tai suljettu huonosti, lukitseminen ei onnistu eivätkä hätävilkut ja sivusuuntavalot välähdä.



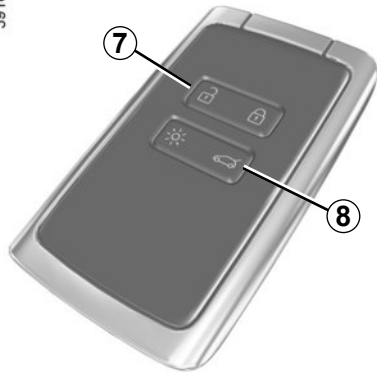
46593

Jos **moottorin käydessä** ovi on avattu ja suljettu eikä avainkortti ole enää alueella 4, viesti "Avainkorttia ei tunnistettu" varoittaa avainkortin puuttumisesta. Näin estetään esimerkiksi liikkeelle lähteminen sen jälkeen, kun kyydistä on jätetty matkustaja, jolla on avainkortti mukanaan.

Hälytys poistuu, kun avainkortti havaitaan uudelleen.

HANDSFREE-TYYPPIINEN AVAINKORTTI: käyttö (5/5)

39100



Tavaratilan erillislukitus / lukituksen avaus

Painamalla painiketta **8** voidaan lukita pelkästään takaluukku tai avata sen lukitus.



Kuljettajan vastuu pysäköitäessä ajoneuvo tai sen ollessa pysähtyneenä

Älä koskaan poistu autosta lyhyeksikään aikaa niin, että sinne jää lapsi, muu henkilö, joka ei täysin kykene huolehtimaan itsestään tai lemmikkieläin.

Autoon jäänyt voi vaarantaa oman tai muiden ihmisten turvallisuuden, jos hän käynnistää moottorin tai käyttää sähkötoimisia laitteita, kuten lasinostimia, tai lukitsee ovet.

Pidä lisäksi mielessä, että kuumalla ja/ tai aurinkoisella säällä, matkustamon sisälämpötila nousee erittäin nopeasti.

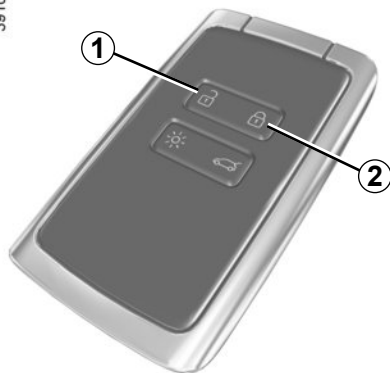
HENGENVAARA TAI VAKAVAN HENKILÖVAHINGON VAARA.

Latauskaapelin vapauttaminen

Vapauta latauskaapeli autosta pitämällä painike **7** painettuna.

AVAINKORTTI: turvalukitus

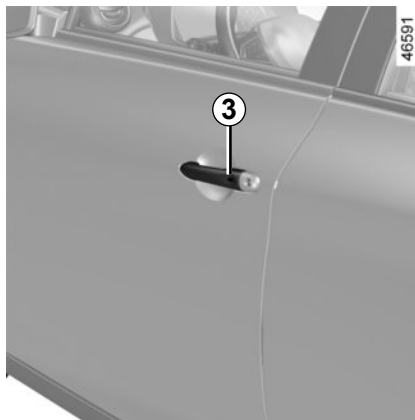
39100



Jos autossa on turvalukitus varusteena, sen avulla voidaan lukita ovet ja luukut ja estää ovien avaaminen sisäkahvoista (jos esim. ikkuna rikotaan ja ovi yritetään avata sisäpuolelta).



Älä koskaan turvalukitse ovia, jos auton matkustamoon jää joku.



Turvalukituksen kytkentä

Voit valita turvalukituksen kytkentätavan kahdesta vaihtoehdosta:

- paina painiketta **2** kahdesti peräkkäin
- tai paina kuljettajan oven kahvan painiketta **3** kahdesti peräkkäin.

Lukituksen merkiksi varoitusvilkut välähtävät **viisi** kertaa.

Turvalukituksen poiskytkentä

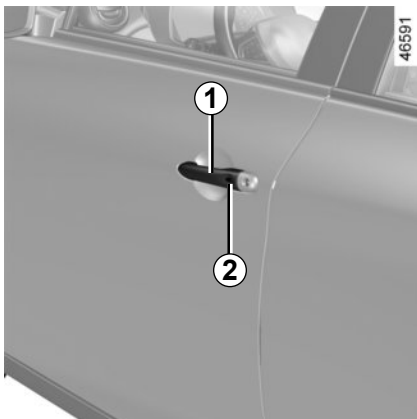
Avaa auton lukitus painamalla painiketta **1**, joka on avainkortissa.

Lukituksen avaamisen merkiksi hätävilkut välähtävät yhden kerran.

Kun turvalukitus on kytketty painikkeella **2**, lukitus kauko-ohjaimella ja lukituksen avaus handsfree-tilassa eivät toimi.

Handsfree-tilaan palataan takaisin, kun auto käynnistetään uudelleen.

OVIEŇ AVAAMINEN JA SULKEMINEN (1/2)



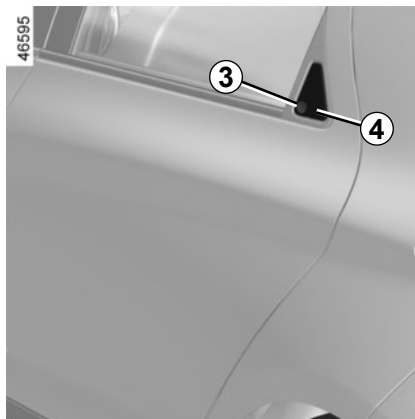
Avaaminen ulkopuolelta

ETUOVET

Kun ovien lukitus on avattu, vedä kahvasta **1**.

Handsfree-kortin erityispiirre

Ovien ollessa lukittuina paina toisen etuoven kahvan **1** painiketta **2** ja vedä kahvaa itseesi päin.



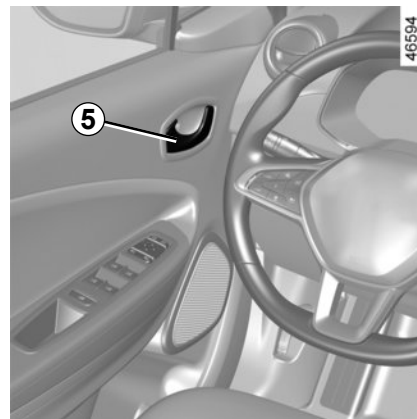
Takaovet

Kun ovien lukitus on avattu:

- Paina syvennyöstä **3** niin, että kahva **4** kallistuu.
- Vie käsi kahvan **4** alle ja vedä sitä itseesi päin.



Turvallisuussyistä ovien avaus- ja sulkemistoiminnot toimivat ainoastaan auton ollessa pysähdyksissä.



Avaaminen sisäpuolelta

Vedä kahvasta **5**.


Valot päällä -varoitussääni


Kun kuljettajan ovi avataan, kuuluu varoitussääni, mikäli valot ovat päällä.

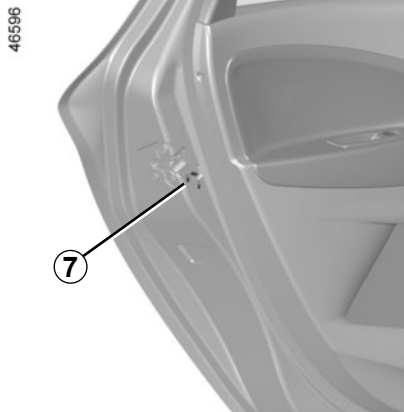
OVIEEN AVAAMINEN JA SULKEMINEN (2/2)



Ovi tai luukku unohtunut auki varoitus

Kun auto on paikallaan, varoitusvalo  palaa, kun ovi, tavaratila tai latausluukku on auki tai ei kunnolla kiinni. Varoitusvalo **6** ilmaisee, että ovi tai tavaratila on auki tai ei kunnolla kiinni.

Kun auton nopeus on noin 20 km/h, varoitusvalojoen  ja **6** lisäksi näkyy viesti siitä, että ovi tai luukku on auki tai ei kunnolla kiinni.



Erityispiirre

Moottorin pysäyttämisen jälkeen ikkunat ja lisävarusteet (radio jne.) jatkavat toimintaansa kunnes kuljettajan ovi avataan.

Lapsilukko

Jotta takaovia ei voi avata sisäpuolelta, käännä vipu **7** alas ja tarkista auton sisäpuolelta, että ovet ovat lukossa.



Kuljettajan vastuu pysäköitäessä ajoneuvo tai sen ollessa pysähtyneenä

Älä koskaan jätä auton avainta virtalukkoon edes vähäksi aikaa, jos lapsi tai muu henkilö, joka ei täysin kykene huolehtimaan itsestään, tai lemmikkieläin, jää autoon ilman valvontaa. Lapsi voi vaarantaa oman tai muiden ihmisten turvallisuuden, jos hän esimerkiksi käynnistää moottorin tai käyttää sähkötoimisia laitteita, kuten sähkötoimisia lasinnostimia, tai lukitsee ovet. Pidä lisäksi mielessä, että kuumalla ja/ tai aurinkoisella säällä, matkustamon sisälämpötila nousee erittäin nopeasti.
HENGENVAARA TAI VAKAVAN HENKILÖVAHINGON VAARA.

OVIEŦ LUKITSEMINEŦ JA AVAAMINEŦ (1/3)

Jos kortti ei toimi:

Tietyissä tapauksissa kortti ei ehkä toimi:

- paristo on lopussa avainkortissa tai akun varaus on huono
- sähkölaitteiden käyttö kaukosäätimen lähellä (esim. matkapuhelin),
- auto on pysäköity alueelle, jossa on voimakasta sähkömagneettista säteilyä.

Tlloin on mahdollista:

- kytt korttiin sisltyv avainta,
- lukita jokainen ovi erikseen käsin
- kytt matkustamon ovien lukitus-/avauskytkint (katso lisätietoja seuraavilta sivuilta).

40303



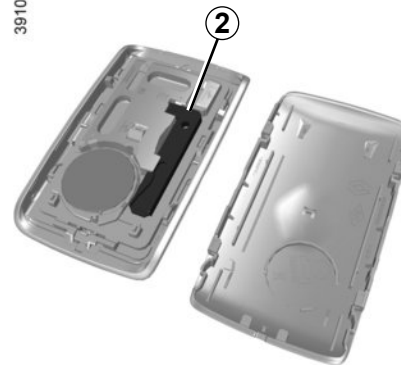
Avainkorttiin sisanrakennettu avain

Sisanrakennetulla 2-avaimella voidaan lukita vasen etuovi tai avata sen lukitus, kun avainkortti ei toimi:

Pääsy avaimeen 2

Liu'uta takakoteloa **1** alaspäin painamalla samalla kohtaa **A**.

39102



OVIEŦ LUKITSEMINEN JA AVAAMINEN (2/3)



Avainkorttiin sisäänrakennetun avaimen käyttö

Työnnä avain **2** lukkoon ja lukitse tai avaa vasemman etuoven lukitus.



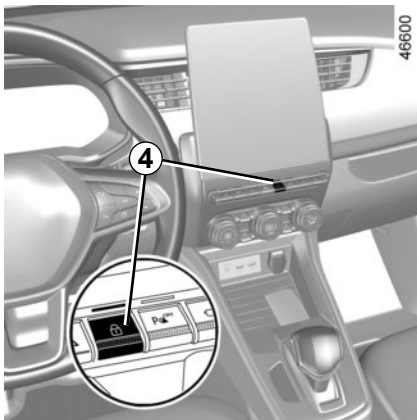
Ovien lukitus käsin

Kun ovi on auki, kierrä ruuvia **3** (käytä apuna avaimen päätä) ja sulje ovi.

Ovi on tämän jälkeen lukittu ulkopuolelta.

Tällöin ovet voidaan avata ainoastaan sisäpuolelta tai vasemmasta etuovesta avaimella.

OVIEŒ LUKITSEMINEN JA AVAAMINEN (3/3)



Ovien lukitus-/avauskytkin matkustamossa

Katkasin **4** ohjaa sekä ovia että takaluukkua.

Jos jokin auton ovi tai luukku on jäänyt auki tai suljettu huonosti, ovet lukkiutuvat hetkeksi ja avautuvat taas.

Jos joudut pitämään tavaratilan luukun auki tavaroiden kuljetuksen ajan, voit silti lukita muut ovet ja luukut seuraavasti: **Kun syytysvirta on katkaistu**, paina kytkintä **4** yli viiden sekunnin ajan, jolloin muut ovet ja luukut lukittuvat.

Ovien ja luukkujen lukitustilan merkkivalo

Kun syytysvirta on kytketty, kytkimen yläpuolella oleva merkkivalo **4** ilmaisee ovien ja luukkujen lukituksen tilan:

- Kun merkkivalo palaa, ovet ja luukut ovat lukossa.
- Kun merkkivalo ei pala, ovien ja luukkujen lukitus on avattu.

Kun ovet lukitaan, merkkivalo palaa ja sammuu sitten.

Ovien lukitus ilman korttia

Jos kortti ei toimi väliaikaisesti esimerkiksi paristojen loputtua.

Kun moottori on pysähdyksissä ja ovi tai luukku (ovi tai takaluukku) on auki, paina kytkintä **4** yli viiden sekunnin ajan.

Kun ovi suljetaan, kaikki ovet ja luukut lukkiutuvat.

Huom. Ovien lukituksen avaaminen auton ulkopuolelta on mahdollista vain auton tunnistusalueella sijaitsevalla kortilla tai korttiin sislyvll avaimella.



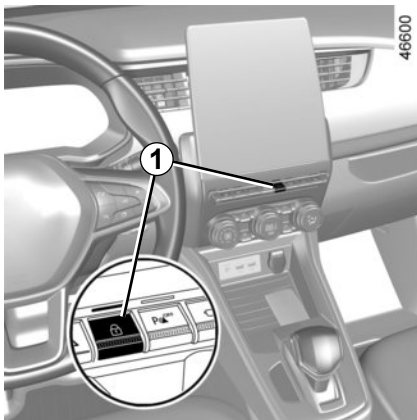
Älä koskaan jätä korttia autoon poistuessasi autosta.



Kuljettajan vastuu

Jos haluat pitää ovet lukittuina ajon aikana, muista, että ovien lukitus vaikeuttaa auttajien pääsyä auton sisätilaan onnettomuustilanteessa.

OVIEEN JA LUUKKUJEN AUTOMAATTINEN KESKUSLUKITUS AJON AIKANA



Toimintaperiaate

Liikkeellelähdön jälkeen ovet ja luukut lukkiutuvat automaattisesti, kun ajonopeus ylittää 10 km/h.

Automaattisen keskuslukituksen avaaminen:

- paina keskuslukituksen painiketta **1**,
- auton ollessa paikallaan avaa etuovi auton sisältä.

Toiminnon kytkentä / poiskytkentä

Moottorin käydessä paina painiketta **1** noin 5 sekuntia, kunnes kuulet äänimerkin.

Huomautus: jos ovi avataan/suljetaan, se lukkiutuu automaattisesti uudestaan, kun auton nopeus saavuttaa noin 10 km/h.

Toimintahäiriöt

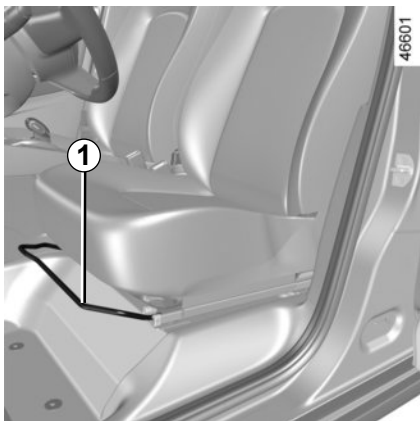
Jos havaitset automaattisen lukitustoiminnon toimintahäiriön (automaattinen keskuslukitus ei toimi, painikkeen **1** merkkivalo ei syty, kun keskuslukitus kytketään tms.), tarkista ensin, että kaikki ovet ja luukut ovat hyvin kiinni. Jos ne ovat kiinni eikä lukitustoiminto toimi, vie auto merkkihuoltoon.



Kuljettajan vastuu

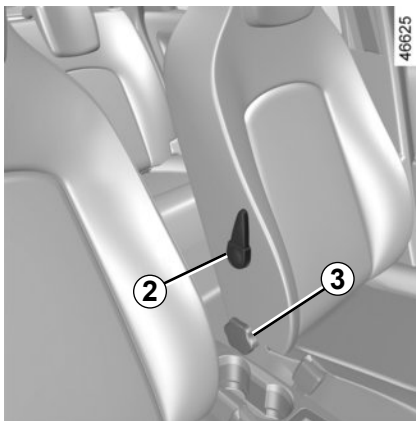
Jos haluat pitää ovet lukittuina ajon aikana, muista, että ovien lukitus vaikeuttaa auttajien pääsyä auton sisätilaan onnettomuustilanteessa.

ETUISTUIMET (1/2)



Siirtäminen eteen- tai taaksepäin

Nosta kahvaa **1** avataksesi lukituksen. Kun istuin on halutussa asennossa, vapauta kahva ja varmista, että istuin on kunnolla lukkiutunut.



Kuljettajan istuimen ristiselän tuen säätö:

(mallikohtainen)

Lisää tukea laskemalla vipua **2** ja vähennä nostamalla sitä.

Selkänöjan kallistaminen

Käännä säätöpyörää **3** haluamaasi asentoon.

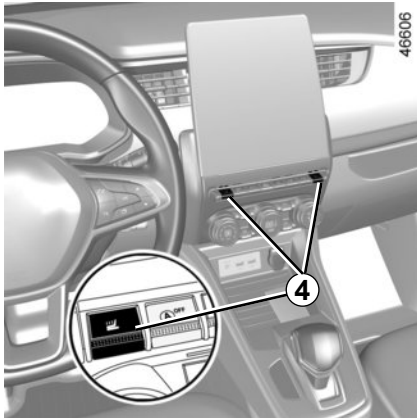


Tee säädöt turvallisuuksyistä auton ollessa pysähtyneenä.

Istuimen selkänöjaa ei pidä kallistaa matkan aikana liian taakse, koska turvavyöt eivät toimi tällöin tehokkaasti.

Kuljettajan istuimen jalkatilassa ei saa olla mitään esineitä. Irralliset esineet voivat joutua jarrutuksen yhteydessä polkimien alle ja estää niiden käytön.

ETUISTUIMET (2/2)



Istuinlämmitys

Virta kytkettynä

- Istuimen kytkimen **4** ensimmäinen painallus aktivoi suuritehoisen lämmityksen. Molemmat kytkimeen integroidut merkkivalot syttyvät.
- Kun kytkintä painetaan toisen kerran, matalatehoinen lämmitys aktivoituu. Tällöin vain toinen kytkimen integroiduista merkkivaloista palaa.
- Kolmas painallus poistaa lämmityksen käytöstä.

Toimintahäiriö

Kun havaitaan toimintahäiriö, kyseisen istuimen kytkimen **4** merkkivalot vilkkuvat tai sammuvat noin viiden sekunnin kuluttua.

Kysy lisätietoja merkkiedustajalta.

TURVAVYÖT (1/5)

Oman turvallisuutesi vuoksi pidä turvavyö kiinnitettynä aina auton ollessa liikkeellä. Turvavöiden käytössä on huomioitava sen maan tieliikennelaki, jossa ajat.

Jotta takaturvavyöt toimivat tehokkaasti, on varmistettava, että takaistuimella on lukittu oikein. ➔ 3.23.



Väärin säädetyt tai kiertyneet turvavyöt voivat onnettomuuden sattuessa aiheuttaa vammoja.

Yhtä turvavyötä saa käyttää vain yksi henkilö, lapsi tai aikuinen.

Myös raskaana olevien naisten on käytettävä turvavyötä. Tällöin on varmistettava, ettei alempi nauha paina liikaa vatsan alaosaa. Vyötä ei kuitenkaan pidä vetää liian löysälle.

Ennen käynnistämistä siirry ensin ajoasennon säätöön ja sitten kaikkien matkustajien turvavyön säätöön parhaimman suojan saamiseksi.

Ajoasennon säätö

- Istu kuljettajan istuimelle selkä mahdollisimman tiiviisti selkänojaa vasten (riisu paksut ulkovaatteet mahdollisuuksien mukaan ennen ajoasennon säätöä). Näin varmistetaan, että istuin on säädetty selälle sopivaksi.
- Säädä istuimen etäisyys sopivaksi ohjauspyörään ja polkimiin nähden. Istuin täytyy siirtää mahdollisimman taakse siten, että voit painaa polkimet täysin ala-asentoon. Selkänoja on säädettävä siten, että kädet ulottuvat hieman koukistettuina ohjauspyörään.
- säädä ohjauspyörän asento.

13622



Turvavöiden säätö

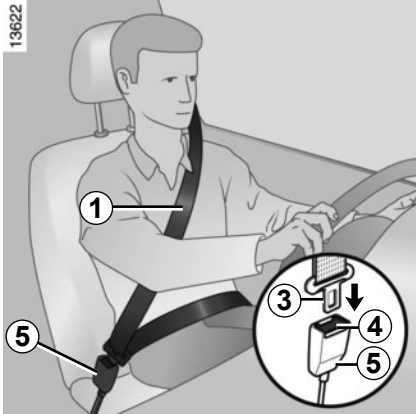
Nojaa selkänojaa vasten.

Turvavyön ylemmän nauhan **1** tulee olla mahdollisimman lähellä kaulaa, kuitenkin koskettamatta sitä.

Alempi hihna **2** tulee asettaa suorana reisien päälle ja lantiota vasten.

Turvavyön on oltava mahdollisimman lähellä vartaloa. Älä käytä paksuja vaatteita äläkä esimerkiksi tyynyä turvavyön alla.

TURVAVYÖT (2/5)

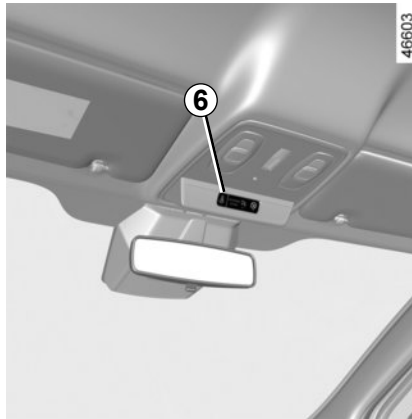


Lukitseminen

Vedä vyötä **kelalta hitaasti ja tasaisesti** ja varmista, että salpa **3** on lukkiutunut lukkopesään **5** (tarkista lukitus vetämällä salpaa **3**). Jos turvavyö jää kiinni eikä rullaudu auki kelalta, anna sen kelaautua takaisin ja vedä vyö uudelleen kelalta.

Jos turvavyö on täysin jumissa, vedä vyötä hitaasti mutta lujasti, kunnes sitä on tullut kelalta noin 3 cm. Anna vyön kelaautua pitämättä siitä kiinni ja vedä sitä sitten kelalta uudelleen.

Jos menettely ei auta, ota yhteys merkkihuoltoon.



Näytön etururvavyön muistutin 6


Merkkivalo syttyy keskusnäytössä, kun moottori käynnistetään. Jos kuljettajan turvavyötä ei ole lukittu ja ajonopeus ylittää noin 20 km/h, merkkivalo vilkkuu ja merkkiääni kuuluu noin kahden minuutin ajan.

Huomautus: Etumatkustajan paikalle asetettu esine saattaa joissakin tapauksissa sytyttää varoitusvalon.

TURVAVYÖT (3/5)



Takaistuimen turvavyön kiinnittämättä jättämisestä varoitava varoitusvalo (automaallista riippuen)

Varoitusvalo  syttyy keskinäyttöön ajoneuvosta riippuen yhdessä kuvakkeen 7 kanssa.

Kaikissa tapauksissa nämä viestit ilmestyvät, jos:

- auto käynnistetään,
- ovi avataan,
- takaistuimen turvavyö kiinnitetään tai avataan (tässä tapauksessa kuuluu myös äänimerkki noin minuutin ajan).

Huomautus: Etumatkustajan paikalle asetettu esine saattaa joissakin tapauksissa sytyttää merkkivalon.



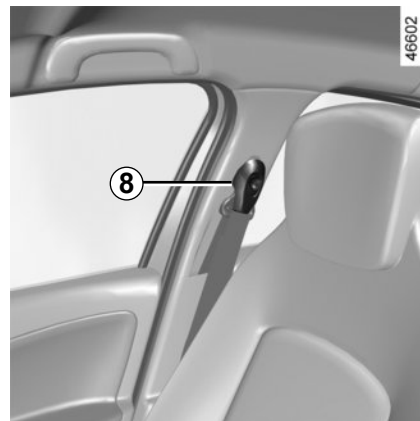
Varmista aina, että kaikkien takamatkustajien turvavyöt on kiinnitetty ja että ilmoitettu kiinnitettyjen turvavöiden lukumäärä vastaa niiden takaistuimen paikkojen lukumäärää, joilla istuu matkustaja.

Ilmaisimessa **7**:

- vihreä merkkivalo: turvavyö kiinnitetty
- punainen merkkivalo: turvavyö ei ole kiinnitetty
- harmaa merkkivalo: istuimella ei ole matkustajaa.

Avaaminen

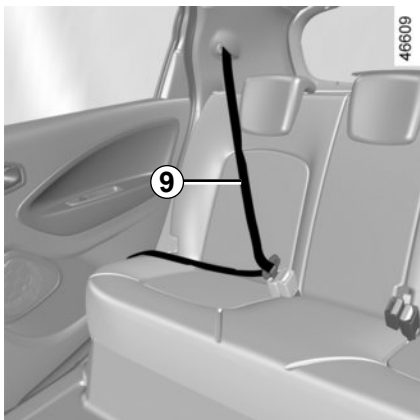
Paina painiketta **4**, jolloin kelan mekanismi kelaavyyön. Pidä vyöstä kiinni kelautumisen ajan.



Eturuvävöiden korkeuden säätö

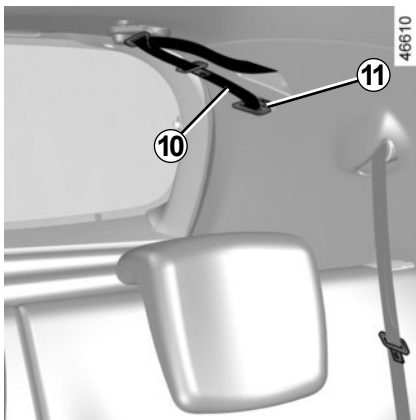
Siirrä nuppia **8** siten, että turvavyön ylempi nauha **1** on säädetty edellä selostetulla tavalla. Paina painiketta **8** ja nosta tai laske turvavyö. Kun turvavyö on säädetty sopivalle korkeudelle, tarkista, että säätönappi on lukkiutunut kunnolla paikalleen.

TURVAVYÖT (4/5)



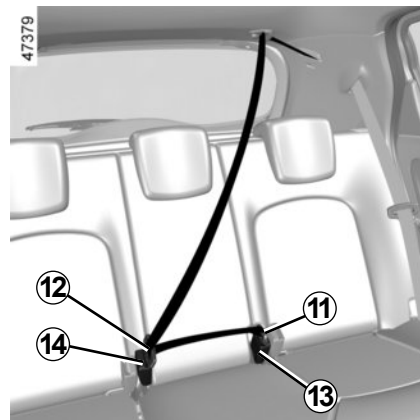
Takaistuimen sivupaikkojen turvavyöt 9

Takaturvavyöt avataan, lukitaan ja säädetään samalla tavoin kuin eteturvavyöt.



Keskimmäinen takaturvavyö

Vedä turvavyötä **10** hitaasti kelalta ja työnnä salpa **11** mustaan lukkopesään **13**.



Työnnä liukuva salpa **12** punaiseen lukkopesään **14**.



Tarkista takaistuimen siirtämisen jälkeen, että takaturvavyöt ovat oikeilla paikoilla ja toimivat hyvin.

TURVAVYÖT (5/5)

Seuraavat tiedot koskevat auton etuja takaistuimien turvavöitä.



- Alkuperäisiin turvavyöjärjestelmiin ei saa tehdä muutoksia. Tämä koskee turvavöitä, istuimia ja niiden kiinnitysosia. Kysy neuvoa jälleenmyyjältä kaikissa turvavöitä koskevissa erikoistapauksissa (esim. lasten turvaistuimen asennus).
- Älä käytä kiinnittimiä (esim. pyykkipoikaa) turvavyön löysäämiseksi, sillä liian löysälle säädetty turvavyö voi onnettomuuden sattuessa aiheuttaa vammoja.
- Älä pujota turvavyön ylempää nauhaa kainalon alitse tai selän taakse.
- Turvavyötä saa käyttää ainoastaan yksi henkilö. Sylissä olevaa vauvaa tai pikkulasta ei saa koskaan kiinnittää aikuisen kanssa samalla turvavyöllä.
- Turvavyö ei saa olla kierteellä.
- Tarkastuta turvavyöt ja tarvittaessa vaihdata ne uusiin aina onnettomuuden jälkeen. Myös kuluneet turvavyöt on vaihdettava uusiin.
- Kun takapenkki asennetaan paikalleen, tarkista, että turvavyöt ja salvat asetetaan oikein ja että ne ovat jälleen toimintakunnossa.
- Huolehdi, että kytket turvavyön salvan oikeaan lukkopesään.
- Älä laita mitään turvavyön lukkoon tai sen välittömään läheisyyteen, jotta turvavyö toimii kunnolla.
- Varmista, että lukkopesä on oikeassa kohdassa (se ei saa olla piilossa, jumissa, eikä ihmisten tai esineiden välissä).

ETUISTUIMEN TURVAVÖITÄ TÄYDENTÄVÄT TURVALAITTEET (1/6)

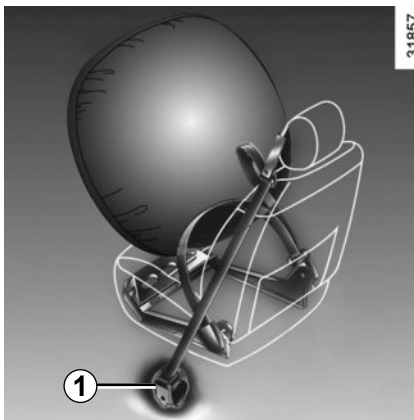
Niitä ovat:

- turvavyön kelan esikiristimet
- ylävyön voimantulo
- airbags alaliukumisen esto,
- airbags – Kuljettaja ja etumatkustaja

Turvajärjestelmät on suunniteltu toimimaan nokkakolareissa joko itsenäisesti tai yhdessä.

Törmäyksen voimakkuuden mukaan turvajärjestelmä voi laukaista:

- turvavyön
- turvavyön kelan esikiristin (laukeaa, jotta turvavyö säätäisi oikealle kireydelle)
- etuairbag.



Esikiristimet

Esikiristimet vetävät turvavyön kiinni vartaloon ja pitävät matkustajan tiiviisti istuinta vasten, jolloin vyö suojaa matkustajaa mahdollisimman tehokkaasti.

Kun sytytysvirta on kytkettynä järjestelmä voi voimakkaassa etutörmäyksessä laukaista turvavyön esikiristimen, joka kiristää välittömästi turvavyönkelan **1** törmäysvoiman mukaan.



– Tarkastuta turvajärjestelmät kokonaisuudessaan aina onnettomuuden jälkeen.

– Järjestelmään ja sen osiin (esikiristimiin, airbagsihin, järjestelmän ohjauksyksiköihin ja johtoihin) tehtävät työt ja järjestelmän tai sen osien siirtäminen toiseen autoon (vaikka kysymys olisi täsmälleen samasta mallista) on ehdottomasti kielletty.

– Ainoastaan valtuutettu merkkihuolto saa tehdä airbagsihin liittyviä toimenpiteitä. Näin vältetään laitteen tahaton laukeaminen, joka voi aiheuttaa vahinkoja.

– Vain koulutettu henkilökunta saa suorittaa sytytinpanoksen sähköisen laukaisujärjestelmän tarkastuksen, joka pitää tehdä tätä tarkoitusta varten suunnitelluilla työkaluilla.

– Jos auto romutetaan, esikiristin- ja airbagsjärjestelmän kaasunkehitin täytyy poistaa. Ota yhteys merkkihuoltoon.

ETUISTUIMEN TURVAVÖITÄ TÄYDENTÄVÄT TURVALAITTEET (2/6)

Voimanrajoitin

Kun törmäysvoimat saavuttavat tietyn voimakkuuden, voimanrajoitinmekanismi laukeaa. Sen tehtävänä on rajoittaa turvavyöstä kehoon kohdistuvia voimia ja vähentää turvavyöikäyttäjälle aiheutuvia vammoja.

Airbagaltaliukumisen esto


Tämä turvatyyny sijaitsee jokaisen etuistuimen istuinosan alla ja laukeaa estämään matkustajan liukumista turvavyön alta.

kuljettaja ja etumatkustaja Airbag

Eturvatyyny on asennettu sekä kuljettajan että matkustajan paikalle.

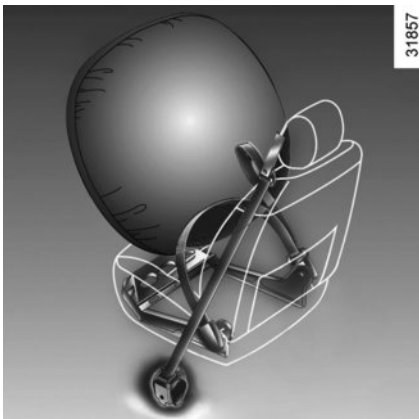
Automallista riippuen merkintä ”airbag” ohjauspyörässä ja kojelaudassa (airbagalue **A**) sekä tuulilasien alaosaan liimattu tarra osoittavat, että autoon on asennettu turvatyynyjärjestelmä.

Turvatyynyjärjestelmään (airbag) kuuluvat:

- airbag ja kaasunkehitin, jotka on asennettu ohjauspyörään (kuljettaja) ja kojelautaan (matkustaja),
- elektroniikkayksikkö, joka valvoo koko järjestelmää ja ohjaa kaasunkehittimen elektronisen sytyttimen toimintaa
- siirretyt tunnistimet
- yhteinen merkkivalo  kojetaulussa.



airbagjärjestelmässä käytetään pyroteknisiä sytytinpanoksia turvatyynyn laukaisemiseksi. Tästä johtuu, että turvatyynyn avautuessa syntyy lämpöä ja savua (joka ei siis aiheudu alkavasta tulipalosta) ja kuuluu pamahdus. Turvatyyny (airbag) on suunniteltu laukeamaan törmäystilanteessa silmänräpäyksessä. Nopeasti aukeava turvatyyny voi aiheuttaa hieertymiä tai muita vammoja iholle.



Toiminta

Järjestelmä on toimintavalmiudessa ainoastaan silloin, kun virta on kytketty.

Voimakkaassa nokkakolarissa kuljettajan airbags täyttyy silmänräpäyksessä ja estää kuljettajan pään ja rintakehän iskeytymisen vasten ohjauspyörää. Matkustajan turvavyyny toimii samoin: se estää iskeytymisen kojelautaa vasten. Turvavyynyt tyhjenevät välittömästi törmäyksen jälkeen. Tällä varmistetaan, että matkustajat pääsevät poistumaan autosta esteettömästi ja nopeasti.

Toimintahäiriöt



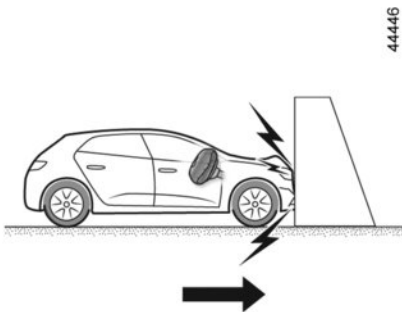
Kun auton virta kytketään, turvavyynyjärjestelmän merkkivalo syttyy muuttaman sekunnin ajaksi ja sammuu tämän jälkeen.

Jos merkkivalo ei syty virran kytkemisen yhteydessä tai jos merkkivalo syttyy, kun moottori käy, järjestelmässä on toimintahäiriö.

Ota viipymättä yhteys merkkihuoltoon.

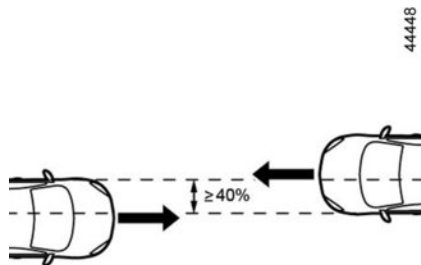
Vika on korjattava pikaisesti, koska toimintahäiriön sattuessa järjestelmä ei takaa täyttä matkustusturvallisuutta.

ETUISTUIMEN TURVAVÖITÄ TÄYDENTÄVÄT TURVALAITTEET (4/6)

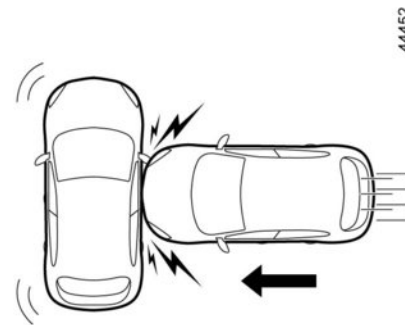


Seuraavat olosuhteet laukaisevat esiki-ristimet tai airbags.

Etutörmäys kiinteään (periksi antamattomaan) esteeseen nopeuden ollessa vähintään **25 km/h**.



Etutörmäys toiseen, vähintään saman luokan autoon, törmäysalueen ollessa vähintään 40 % ja molempien autojen nopeuden ollessa vähintään **40 km/h**.



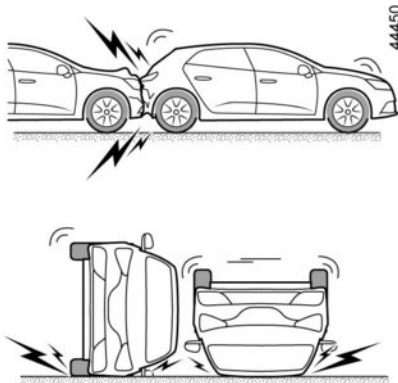
Sivutörmäys toiseen, vähintään saman luokan autoon, törmäysnopeuden ollessa vähintään **50 km/h**.

ETUISTUIMEN TURVAVÖITÄ TÄYDENTÄVÄT TURVALAITTEET (5/6)



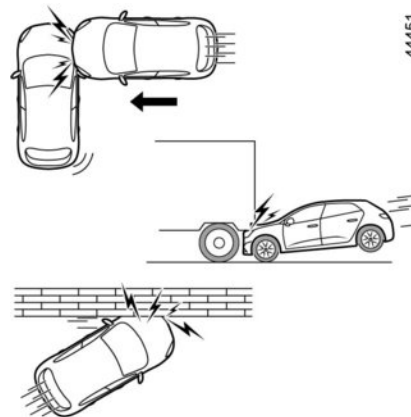
Seuraavissa esimerkeissä esikiristimet tai airbags saattavat toimia:

- iskut auton pohjaan esimerkiksi kadun reuna-kiveyksestä,
- kuopat,
- putoaminen tai kova lasku,
- kivet,
- ...



Seuraavissa esimerkeissä esikiristimet tai airbags eivät ehkä toimi:

- peräänajo, olipa se miten voimakas tahansa;
- ympäriajo;



- sivutörmäys, joka vaikuttaa ajoneuvon etuosaan;
- etuosa törmää kuorma-autoon ja jää lavan alle;
- etuosa törmää esteeseen terävässä kulmassa;
- ...

ETUISTUIMEN TURVAVÖITÄ TÄYDENTÄVÄT TURVALAITTEET (6/6)

Seuraavia varotoimenpiteitä noudattamalla varmistetaan, että airbag pääsee aukeamaan esteettä eikä avautuessaan vahingoita matkustajia.



Kuljettajan airbagn toimintaan liittyvät varotoimenpiteet

- Älä vaihda ohjauspyörää tai turvatyynyä, äläkä tee niihin muutoksia.
- Eturvatyynyä ei saa peittää.
- Älä kiinnitä ohjauspyörään turvatyynylle varattuun tilaan mitään esinettä (esim. maskottia, logoa, kelloa tai matkapuhelimen pidikettä).
- Ohjauspyörää ei saa irrottaa (työn saa tehdä ainoastaan merkkihuolto).
- Älä istu liian lähellä ohjauspyörää: ota ajoasento, jossa kädet ovat hieman koukussa ➔ 1.36. Näin varmistetaan, että turvatyyny avautuu oikeaan asentoon ja toimii tehokkaasti.

Matkustajan turvatyynyn (airbag) toimintaan liittyvät varotoimenpiteet

- Älä kiinnitä kojelautaan airbagille varattuun tilaan mitään esinettä (esim. maskottia, logoa, kelloa tai matkapuhelimen pidikettä).
- Älä sijoita matkustajan ja kojelaudan väliin matkan ajaksi mitään (esim. lemmikkieläintä, sateenvarjoa, kävelykeppiä tai matkatavaroita).
- Jalkoja ei saa nostaa kojelaudan päälle tai istuimelle, koska tässä asennossa matkustaja voi saada vakavia vaurioita onnettomuustilanteessa. Yleensäkin matkustajan tulisi istua mahdollisimman kaukana kojelaudasta, johon turvatyyny on sijoitettu, eikä nojata esim. päätä, käsiä tai polvia kojelautaan.
- Etumatkustajan turvavyötä täydentävät turvalaitteet on kytkettävä toimintaan heti, kun turvaistuin poistetaan matkustajan istuimelta. Näin taataan turvavarusteiden jatkuva toimintakyky törmäystilanteissa.

LASTEN TURVAISTUIMEN ASENTAMINEN SELKÄ MENOSUUNTAAN ETUMATKUSTAJAN ISTUIMELLE ON EHDOTTOMASTI KIELLETTY, JOS ETUISTUIMEN TURVAVÖITÄ TÄYDENTÄVÄN TURVATYNYJÄRJESTELMÄN TOIMINTAA EI OLE ESTETTY. ➔ 1.64.

Altaliukumisen estoon liittyvät varotoimenpiteet airbag

Älä anna alle 12-vuotiaan lapsen istua tällä paikalla. Laukeava altaliukumisen estävä airbag voi sinkauttaa istuimelle jätetyt esineet voimakkaasti ympäriinsä.

Vakavien vammojen riski.

LAITIMMAISTEN TAKAISTUIMIEN TURVAVÖITÄ TÄYDENTÄVÄT LAITTEET

Voimanrajoitin

Kun törmäysvoimat saavuttavat tietyn voimakkuuden, voimanrajoitinmekanismi laukeaa. Sen tehtävänä on rajoittaa turvavyöstä kehoon kohdistuvia voimia ja vähentää turvavyöikäyttäjälle aiheutuvia vammoja.



- Tarkastuta turvajärjestelmät kokonaisuudessaan aina onnettomuuden jälkeen.
- Toimenpiteiden tekeminen järjestelmälle tai sen osille (airbags, elektroniikkayksiköt ja johdot) sekä järjestelmän tai sen osien siirtäminen toiseen autoon (vaikka kysymys olisi täsmälleen samasta mallista) on ehdottomasti kielletty.
- Ainoastaan valtuutettu merkkihuolto saa tehdä airbagsihin liittyviä toimenpiteitä. Näin vältetään laitteen tahaton laukeaminen, joka voi aiheuttaa vahinkoja.

SIVUTURVATYÖNYT

Sivuturvatyönyt (Airbags)

Tämäairbag on etuistuimien turvatyöny, joka aukeaa istuimien sivulle (oven puolelle) ja suojaa matkustajaa voimakkaassa sivutörmäyksessä.

Automallista riippuen tuulilasissa on merkintä, joka osoittaa, että matkustamoon on asennettu turvavöitä täydentävä turvajärjestelmä (mm. airbags ja esikiristimet).



Sivuaiirbagn toimintaan liittyvät varotoimenpiteet

- Istuinsuojien asentaminen:** istuimiin, joissa on airbagt, saa asentaa ainoastaan mallikohtaiset istuinsuojat. Tiedustele istuinsuojia jälleenmyyjältä. Muiden istuinsuojien käyttö (tai toiseen automalliin suunniteltujen istuinsuojien käyttö) haittaa sivuturvatyönyjen (airbags) toimintaa ja vaarantaa matkustajien turvallisuudet.
- Oven, istuimen selkänojan ja sivuverhoilujen välissä ei saa olla esineitä. Verhoiluun ei saa kiinnittää lisävarusteita tälle alueelle, eikä autossa matkustavan lemmikkieläimen saa antaa oleskella siinä. Älä myöskään peitä istuimen selkänojaa vaatteilla tai lisävarusteilla. Oven ja istuimen selkänojan välissä oleva esine voi estää airbagn toiminnan tai aiheuttaa matkustajille vammoja turvatyönyin lauetessa.
 - Istuimelle ja verhoiluille tehtävät muutos- tai korjaustyöt on ehdottomasti annettava merkkihuollon tehtäväksi.
 - airbag avautuu takaselkänojan ja verhouksien väliin. Tälle alueelle ei saa sijoittaa mitään esineitä.

TÄYDENTÄVÄT TURVALAITTEET

Seuraavia varotoimenpiteitä noudattamalla varmistetaan, että airbag pääsee aukeamaan esteettä eikä avautuessaan vahingoita matkustajia.



airbagn tarkoitus on täydentää turvavyön toimintaa. Turvavyö ja airbag muodostavat saman turvajärjestelmän kiinteän osan. Turvavyötä on aina käytettävä. Jos turvavyötä ei käytetä, matkustajat voivat onnettomuustilanteessa saada vakavia vammoja. Lisäksi matkustajilla on suurempi riski saada hiertymiä avautuvasta airbagstä.

Auton pyörähtäessä ympäri tai peräänajossa esikieristimet ja turvatyyny (airbags) eivät välttämättä laukea. Auton alustaan kohdistu-
neet iskut, kuten ajo jalkakäytävän korokkeeseen, kuopat tiessä tai kivet saattavat laukaista nämä laitteet.

- airbag-järjestelmän (airbags, esikieristimet, ECU, johtosarja jne.) työstö ja muokkaus on **ehdottomasti kielletty** (sallittu ainoastaan päte-
välle huoltohenkilökunnalle).
- Ainoastaan merkkihuolto saa tehdä airbagjärjestelmän töitä. Näin taataan järjestelmän toimintakunto ja estetään odottamaton laukeami-
nen.
- Tarkastuta auton airbagjärjestelmä aina onnettomuuden, varkauden tai varkausyhteyden jälkeen.
- Kun lainaat autoa tai myyt sen, kerro uudelle käyttäjälle turvatyynyjärjestelmän toiminnasta ja anna hänelle auton mukana tämä käyttöoh-
jekirja.
- Jos auto romutetaan, turvatyynyjärjestelmän kaasunkehitin (tai kaasunkehittimet) on poistettava. Ota yhteys merkkihuoltoon.

LASTEN TURVALLISUUS: Yleistiedot (1/2)

Lapsen kuljettaminen

Varmista, että noudatat maasi lainsäädäntöä.

Lapsen on, aivan kuten aikuisenkin, istuttava oikein ja oltava kunnolla kiinnitetty lyhyelläkin matkalla. Olet vastuussa lapsista, joita kuljetat.

Lapsi ei ole pienoiskokoinen aikuinen. Lapsi altistuu erityisille loukkaantumisvaaroille, sillä hänen lihaksensa ja luunsa ovat vasta kehityksessä. Pelkkä turvavyö ei sovellu lapsen kuljettamiseen. Hanki sopiva turvaistuimien ja käytä sitä oikein.



Estä ovien avaaminen käyttämällä lapsilukkotoimintoa. → 1.28.



Törmäys 50 km:n tuntinopeudella aiheuttaa saman liikevoiman, jolla ihminen putoaa 10 metrin korkeudesta. Jos et kiinnitä lapsen turvavyötä, on kuin jätätisit hänet leikkimään neljännen kerroksen parvekkeelle, jossa ei ole kaiteita. Älä koskaan pidä lasta sylissäsi. Onnettomuustilanteessa et pysty pitämään häntä, vaikka turvavyö olisi kiinnitetty.

Jos autosi on joutunut liikenneonnettomuuteen, vaihda turvaistuin ja tarkastuta turvavyöt ja ISOFIX-kiinnityskohdat.



Kuljettajan vastuu pysäköitäessä ajoneuvo tai sen ollessa pysähtyneenä

Älä koskaan jätä auton avainta virtalukkoon edes vähäksi aikaa, jos lapsi tai muu henkilö, joka ei täysin kykene huolehtimaan itsestään, tai lemmikkieläin, jää autoon ilman valvontaa.

Lapsi voi vaarantaa oman tai muiden ihmisten turvallisuuden, jos hän käynnistää moottorin tai käyttää sähkötoimisia laitteita, kuten sähkötoimisia lasinostimia, tai lukitsee ovet.

Pidä lisäksi mielessä, että kuumalla ja/tai aurinkoisella säällä, matkustamon sisälämpötila nousee erittäin nopeasti.

HENGENVAARA TAI VAKAVAN HENKILÖVAHINGON VAARA.

LASTEN TURVALLISUUS: Yleistiedot (2/2)

Turvaistuimen käyttö

Turvaistuimen turvataso riippuu sen kyvystä pitää lapsi paikallaan sekä sen oikeasta asennuksesta. Virheellinen asennus vaarantaa lapsen turvallisuuden äkillisessä jarrutuksessa tai törmäystilanteessa.

Ennen kuin ostat turvaistuimen, tarkista, että se noudattaa maan lainsäädäntöä ja voidaan asentaa autoon. Kysy jälleenmyyjältä, mitä istuimia autoosi suositellaan.

Ennen kuin asennat turvaistuimen, lue sen käyttöohje ja noudata ohjeita. Jos asennuksen yhteydessä ilmenee ongelmia, ota yhteys istuimen valmistajaan. Pidä käyttöohjetta istuimen mukana.

Näytä esimerkkiä lapselle käyttämällä aina turvavyötä. Opeta lapsi:

- tekemään kiinnitys oikein
- nousemaan autoon ja poistumaan siitä liikenteen vastaiselta puolelta.

Älä käytä käytettyä tai käyttöohjeetonta turvaistuinta.

Varmista, ettei turvaistuimen lähistöllä ole mitään, mikä voisi haitata sen asentamista.



Älä jätä lasta koskaan yksin autoon ilman aikuisen valvontaa.

Varmista aina, että lapsi on kiinnitetty ja että valjaat tai turvavyö on säädetty ja asennettu oikein. Vältä liian paksuja vaatteita, jotka pääsevät turvavyön väliin.

Älä anna lapsen kurkottaa päätänsä tai kättään ikkunasta.

Pidä huoli siitä, että lapsi matkustaa koko ajan hyvässä istuma-asennossa eikä nukkuessaankaan valu epämuksuun asentoon.



31235

Selkä menosuuntaan asennettava turvaistuin

Lapsen pää on suhteessa painavampi kuin aikuisen ja kaula on erittäin hento. Kuljeta lasta mahdollisimman pitkään tässä asennossa (vähintään 2-vuotiaaksi asti). Asennossa pää ja kaula pysyvät paikoillaan. Valitse umpinainen istuin, jossa sivusuojaus on parempi. Vaihda istuin, kun lapsen pää ylittää reunan.



38824

Kasvot menosuuntaan asennettava turvaistuin

Lapsen päätä ja vatsaa suojellaan ensisijaisesti. Kiinteästi autoon kasvot menosuuntaan asennettuna oleva turvaistuin vähentää päähän kohdistuvien iskujen vaaraa. Kuljeta lastasi kasvot menosuuntaan olevassa turvaistuimessa, jossa on turvavaljaat, lapsen koon mukaan.

Valitse kaukalomainen turvaistuinmalli varmistaaksesi paremman suojan sivusuunnassa.



31234

Korokkeet

Yli 15 kg painava tai 4-vuotias lapsi voi matkustaa istuinkorokkeella, jolloin turvavyö voidaan sovittaa hänen kehoonsa. Korokkeen istuinosassa on oltava ohjaimet, jotka asettavat turvavyön lapsen reisien eikä vatsan päälle. Selkänoja, jonka korkeutta voidaan säätää ja jossa on vyön ohjain, on suositeltava, jotta turvavyö voidaan asettaa keskelle olkapäätä. Turvavyö ei saa koskaan olla kaulan tai käsivarren päällä.

Valitse umpinainen istuin, jossa sivusuojaus on parempi.

LASTEN TURVALLISUUS: turvaistuimen asennustavan valinta (1/3)

Turvaistuimet voidaan kiinnittää kahdella tapaa: turvavyöllä tai ISOFIX-järjestelmällä.

Kiinnitys turvavyöllä

Turvavyö on säädettävä siten, että sen toiminta äkillisessä jarrutuksessa tai törmäystilanteessa varmistetaan.

Noudata turvaistuimen valmistajan ilmoittamia turvavyön reitityksiä.

Tarkista aina turvavyön lukitus vetämällä sitä. Kiristä se sitten mahdollisimman tiukasti turvaistuinta vasten.

Tarkista, että istuin pysyy kunnolla paikallaan heiluttamalla sitä sivusuunnassa ja eteen/taakse: istuimen on pysyttävä kiinnitettyinä.

Tarkista, ettei turvaistuinta ole asennettu vinoon ja ettei se osuu ikkunaan.



Älä käytä sellaista turvaistuinta, joka saattaa avata sitä pitävän turvavyön lukituksen: istuimen alusta ei saa olla salvan ja/tai turvavyön soljen päällä.



Turvavyö ei saa olla vapaana tai kierteellä. Älä koskaan pujota sitä kinalon alitse tai selän taakse.

Tarkista, etteivät terävät reunat ole vahingoittaneet turvavyötä.

Jos turvavyö ei toimi normaalisti, se ei suojaa lasta. Kysy lisätietoja merkkihuollosta. Älä käytä paikkaa ennen kuin turvavyö on korjattu.

LASTEN TURVALLISUUS: turvaistuimen asennustavan valinta (2/3)

Kiinnitys ISOFIX-järjestelmällä

Sallitut turvaistuimet, joissa on ISOFIX-kiinnitysjärjestelmä noudattavat sääntöä ECE-R44 yhdessä kolmesta seuraavasta tapauksesta:

- yleismallinen ISOFIX 3 kiinnityspistettä, kasvat menosuuntaan
- puoli yleismallinen - ISOFIX 2 kiinnityspistettä
- erityisesti autoa varten suunniteltu malli.

Tarkista kahden viimeksi mainitun mallin osalta soveltuvien automallien luettelosta, että turvaistuin voidaan asentaa autoosi.

Kiinnitä turvaistuin ISOFIX-lukoilla, jos ne ovat varusteena. ISOFIX-järjestelmän avulla asennus on helppo, nopea ja turvallinen.

ISOFIX-järjestelmässä on kaksi rengasta ja joissakin tapauksissa kolme.

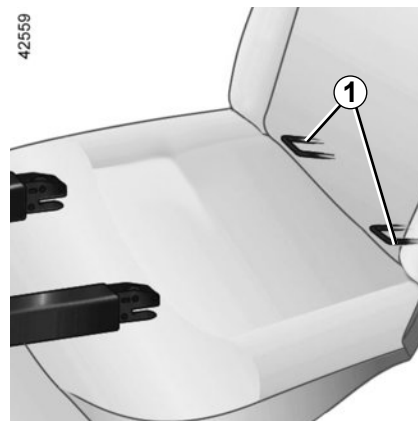


Auton alkuperäisiin turvavöiden, ISOFIX-kiinnityksien ja istuimen kiinnityksien elementteihin ei saa tehdä mitään muutoksia.



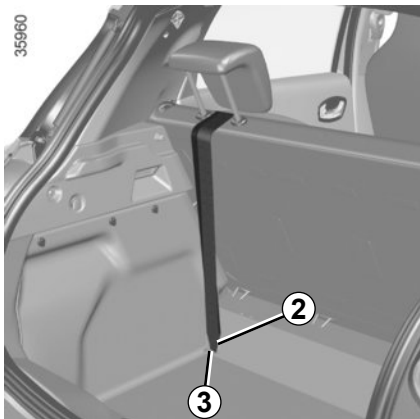
Ennen kuin käytät autoon hankkimaasi ISOFIX-turvaistuinta, varmista, että sen asentaminen on sallittu. Katso istuimen valmistajan luettelosta, voidaanko istuin asentaa autoosi.

42559

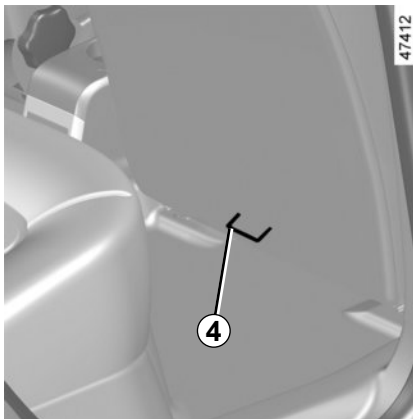


Kaksi rengasta **1** sijaitsevat selkänojan ja istuinosan välissä, ja ne on merkitty.

LASTEN TURVALLISUUS: turvaistuimen asennustavan valinta (3/3)



Kolmatta rengasta käytetään kiinnitettäessä lastenistuimessa mahdollisesti oleva ylähihnaan: **kiinnitä** koukku **2** renkaaseen **3** ta-kaistuimella ja renkaaseen **4** etuistuimella.



Kiristä hihna, jotta turvaistuimen selkänöja on auton istuimen selkänöjaa vasten.

Huom.: käytä **ehdottomasti** renkaita, joissa on merkintä .



ISOFIX-kiinnityskohdat on säädetty yksinomaan ISOFIX-turvaistui-
mia varten. Älä koskaan kiinnitä muita turvaistui-
mia, turvavöitä tai muita esineitä näihin kiinnity-
kohtiin.

Varmista, ettei kiinnityskohtien tiellä ole mitään.

Jos autosi on joutunut liikenneonnettomuuteen, vie ISOFIX-kiinnityskohdat tarkistettaviksi ja vaihda turvaistuin.



Varmista, että kasvat meno-
suuntaan asennettavan tur-
vaistuimen selkänöja on auton
istuimen selkänöjaa vasten.
Tällöin turvaistuin ei aina ole auton istui-
men istuinosa vasten.



Kiinnitä **ehdottomasti** turvais-
tuimen hihna sille tarkoitettuun
renkaaseen.

LASTEN TURVALLISUUS: turvaistuimen asennus, yleistiedot (1/2)

Joihinkin istuimiin ei saa asentaa turvaistui-
mia. Seuraavan sivun kaaviosta ilmenee,
mihin turvaistuin voidaan kiinnittää.

Kaikkia mainittuja turvaistuintyyppjeä ei vält-
tämättä ole saatavissa. Ennen kuin käytät
muunlaista turvaistuinta, tarkista valmista-
jalta, että se voidaan asentaa.



Asenna turvaistuin mieluiten
takaistuimelle.

Varmista, ettei turvaistuinta ole
asennettu siten, että se voisi
irrota alustaltaan.

Jos päntuki on poistettava, varmista
että sitä säilytetään oikein, jotta se ei
syöksy vaarallisesti eteenpäin äkillis-
essä jarrutuksessa tai törmäystilan-
teessa.

Kiinnitä turvaistuin aina autoon, vaikka
sitä ei käytettäisi, jotta se ei syöksy vaa-
rallisesti eteenpäin äkillisessä jarrutuk-
sessa tai törmäystilanteessa.

Etuistuin

Lapsen kuljettaminen etumatkustajan istui-
mella on sallittu maakohtaisesti. Noudata
voimassa olevaa lainsäädäntöä ja seuraava-
van sivun kaavion ohjeita.

Ennen kuin asennat turvaistuimen etuistui-
melle (jos sallittua):

- Laske turvavyö aivan alas.
- siirrä istuin mahdollisimman taakse
- kallista selkänokjaa hieman (noin 25°).
- Nosta istuinosa mahdollisimman ylös (jos
varusteena).

Kun turvaistuin on asennettu paikalleen,
siirrä auton istuinta eteenpäin mikäli mah-
dollista, jotta takaistuimella matkustaville tai
muille turvaistuimille jää riittävästi tilaa. Jos
turvaistuin asennetaan selkä menosuun-
taan, se ei saa osua kojelautaan etummai-
sessa asennossaan.

Älä muuta säätöjä enää turvaistuimen asen-
tamisen jälkeen.



V A K A V A N

**HENKILÖVAHINGON VAARA
TAI HENGENVAARA:** tarkista,

että airbag on poissa käytöstä,
ennen kuin asennat tälle paikalle turvais-
tuimen selkä menosuuntaan. ➔ 1.64.

LASTEN TURVALLISUUS: turvaistuimen asennus, yleistiedot (2/2)

Takaistuimen sivupaikka

Turvakaukalo asennetaan istuimelle poikittain, ja se vie vähintään kaksi paikkaa takaistuimelta. Aseta lapsen pää auton matkustamoon päin.

Siirrä auton etuistuin mahdollisimman eteen, jotta turvaistuin voidaan asentaa selkä menosuuntaan. Siirrä sitä sitten mahdollisimman pitkälle taaksepäin siten, että se ei kosketa turvaistuinta.

Kasvot menosuuntaan matkustavan lapsen turvallisuuden takaamiseksi älä vie lapsen edessä olevaa istuinta taaksepäin yli istuimen liukukiskon keskiosan. Älä taivuta istuimen selkänöjää liikaa (enintään 25°) ja nosta istuin mahdollisimman ylös.

Irrota aina pääntuki takaistuimesta, jolle turvaistuin on asennettu. ➔ 3.22. Siirrä tarvittaessa takaistuin niin taakse kuin mahdollista. Nämä toimenpiteet on tehtävä ennen turvaistuimen asentamista. Tarkista, että turvaistuin lepää takaistuimen selkänöjää vasten.

Takaistuimen keskipaikka

Tarkista, että turvavyö soveltuu turvaistuimesi kiinnitykseen. Kysy lisätietoja merkiedustajalta.



Varmista, että turvaistuin tai lapsen jalat eivät estä etuistuimen kunnollista lukitusta. ➔ 1.34.



Älä koskaan asenna tukijalalla varustettua turvaistuinta takaistuimen keskipaikalle.

**HENGENVAARA TAI
VAKAVAN HENKILÖVAHINGON
VAARA.**



Asentaessasi turvaistuinta (ryhmän 2 tai 3 lastenistuin) varmista vyön oikea toiminta (kelautuminen) ➔ 1.36. Säädä tarvittaessa auton istuimen asentoa.

TURVAISTUIMET: kiinnitys turvavyöllä (1/3)

Jäljempänä olevassa taulukossa esitetään samat tiedot kuin edellisen sivun kaaviossa voimassa olevan lainsäädännön mukaisesti.

Viisioiset mallit					
Lasten turvaistuimen tyyppi	Lapsen paino	Etumatkustajan istuin		Takaistuimen sivupaikat	Takaistuimen keskipaikka
		Ilman airbagä tai airbag poistettuna käytöstä	Kun airbag käytössä		
Istuimelle poikittain asennettava turvakaukalo Ryhmä 0	< 10 kg	X	X	U (2)	U (2)
Selkä menosuuntaan asennettava istuin Ryhmät 0 tai 0+	< 10 kg ja < 13 kg	U (1) (5)	X	U (3)	U (3) (6)
Selkä menosuuntaan asennettava turvaistuin Ryhmät 0+ ja 1	< 13 kg ja 9 – 18 kg	U (1) (5)	X	U (3)	U (3) (6)
Kasvot menosuuntaan asennettava istuin Ryhmä 1	9–18 kg	X	U (5)	U (4)	U (4) (6)
Turvakoroke Ryhmät 2 ja 3	15–25 kg ja 22 – 36 kg	X	U (5)	U (4)	U (4)



(1) **VAKAVAN HENKILÖVAHINGON VAARA TAI HENGENVAARA:** tarkista, että etumatkustajan turvatyynyn (airbag) toiminta on estetty, ennen kuin asennat tälle paikalle turvaistuimen selkä menosuuntaan. ➔ 1.64.

TURVAISTUIMET: kiinnitys turvavyöllä (2/3)

X = Paikka, johon ei saa asentaa tämäntyyppistä turvaistuinta.

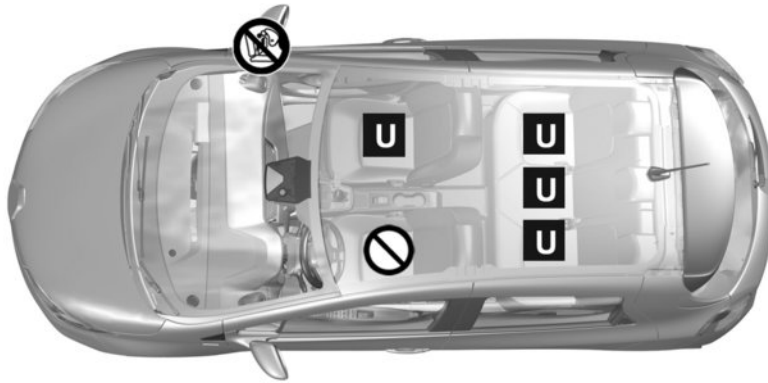
U = Paikka, johon voidaan asentaa turvavyöllä kiinnitettävä Universal-hyväksynnän saanut turvaistuin. Varmista ensin, että turvaistuimen asennus sujuu ongelmitta.

- (2) Turvakaukalo voidaan asentaa istuimelle poikittain, ja se vie vähintään kaksi paikkaa takaistuimelta. Aseta lapsen pää auton matkustamoon päin.
- (3) Aseta tarvittaessa auton istuin mahdollisimman taakse. Siirrä auton etuistuin mahdollisimman eteen, jotta turvaistuin voidaan asentaa selkä menosuuntaan. Siirrä sitä sitten mahdollisimman pitkälle taaksepäin siten, että se ei kosketa turvaistuinta.
- (4) Irrota aina pääntuki takaistuimesta, jolle turvaistuin on asennettu. Nämä toimenpiteet on tehtävä ennen turvaistuimen asentamista. ➔ 3.22. Siirrä lapsen edessä olevaa istuinta eteenpäin ja nosta sen selkänojaa siten, että istuin ei kosketa lapsen jalkoja.
- (5) Siirrä auton istuin aivan taakse ylipäähän asentoonsa ja kallista selkänojaa hieman (noin 25°).



(6) HENGENVAARA TAI VAKAVAN HENKILÖVAHINGON VAARA: älä koskaan asenna tukijalalla varustettua turvaistuinta.

TURVAISTUIMET: kiinnitys turvavyöllä (3/3)



46687



Tarkista turvatyynyn (airbag) tila, ennen kuin matkustaja istuu istuimelle tai sille asennetaan turvaistuin.



Paikka, johon ei saa asentaa turvaistuinta.

Turvavyöllä kiinnitetty turvaistuin



Paikka, johon voidaan asentaa turvavyöllä kiinnitettävä, universal-hyväksynnän saanut turvaistuin.

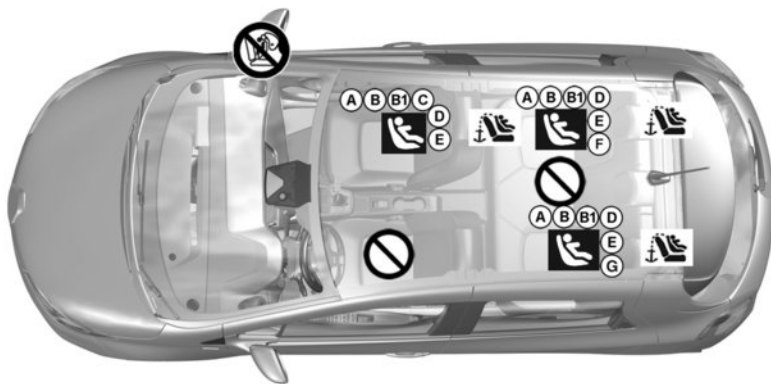


**V A K A V A N
HENKILÖVAHINGON VAARA
TAI HENGENVAARA:** tarkista, että etumatkustajan turvatyynyn (airbag) toiminta on estetty, ennen kuin asennat tälle paikalle turvaistuimen selkä menosuuntaan. ➔ 1.64.



Jos autossa käytetään turvaistuinjärjestelmää, joka ei sovellu autoon, vauvaa tai lasta ei suojata oikein. Lapseen kohdistuu vakavan henkilövahingon vaara tai hengenvaara.

TURVAISTUIMET: kiinnitys Isofix-järjestelmällä (1/3)



46686

ISOFIX-kiinnityksellä kiinnitetty turvaistuin



Paikka, johon voidaan kiinnittää ISOFIX-turvaistuin.



Takaistuimilla on kohta, johon voidaan kiinnittää ISOFIX-turvaistuin kasvat menosuuntaan (universal-malli). Kiinnityskohdat sijaitsevat etumatkustajan istuimen selkänojassa ja takaistuimen selkänojassa.



Paikka, johon ei saa asentaa tämäntyyppistä turvaistuinta.



Jos autossa käytetään turvaistuinjärjestelmää, joka ei sovellu autoon, vauvaa tai lasta ei suojata oikein. Lapsen kohdistuu vakavan henkilövahingon vaara tai hengenvaara.



V A K A V A N HENKILÖVAHINGON VAARA TAI HENGENVAARA:

Matkustajan turvatyyny (airbag) on ehdottomasti kytkettävä pois toimintavalmiudesta, kun etumatkustajan istuimelle asennetaan turvaistuin. ➔ 1.64.



Asenna turvaistuin mieluiten takaistuimelle.

Jos ISOFIX-istuin asennetaan vasemmanpuoleiselle takais-
tuimelle, keskipaikkaa ei voi käyttää.
Keskimmäinen turvavyö ei ole enää käytettävissä.

Jos haluat asentaa ISOFIX-istuimen tähän paikkaan, vapauta keskimmäinen turvavyö kädellä ennen kuin kiinnität lukot.

TURVAISTUIMET: kiinnitys Isofix-järjestelmällä (2/3)

Jäljempänä olevassa taulukossa esitetään samat tiedot kuin edellisen sivun kaaviossa voimassa olevan lainsäädännön mukaisesti.

Lasten turvaistuimen tyyppi	Lapsen paino	ISOFIX-istuimen koko	Etumatkustajan istuin		Takaistuimen sivupaikat (automallikohtainen toiminto)	Takaistuimen keskipaikka (automallikohtainen toiminto)
			Ilman airbagä tai airbag poistettuna käytöstä	Kun airbag käytössä		
Istuimelle poikittain asennettava turvakaukalo Ryhmä 0	< 10 kg	F, G	X	X	IL (2)	X
Selkä menosuuntaan asennettava istuin Ryhmät 0 tai 0+	< 10 kg ja < 13 kg	E	IL (1) (3)	X	IL (4)	X
Selkä menosuuntaan asennettava turvaistuin Ryhmät 0+ ja 1	< 13 kg ja 9–18 kg	C, D	IL (1) (3)	X	X	X
Kasvot menosuuntaan asennettava istuin Ryhmä 1	9–18 kg	A, B, B1	X	IUF - IL (3)	IUF - IL (4) (5)	X
Turvakoroke Ryhmät 2 ja 3	15–25 kg ja 22–36 kg		X	IUF - IL (3)	IUF - IL (4) (5)	X



(1) VAKAVAN HENKILÖVAHINGON VAARA TAI HENGENVAARA: tarkista, että etumatkustajan turvatyynyn (airbag) toiminta on estetty, ennen kuin asennat tälle paikalle turvaistuimen selkä menosuuntaan. ➔ 1.64.

TURVAISTUIMET: kiinnitys Isofix-järjestelmällä (3/3)

X = Paikka, johon ei saa asentaa lasten turvaistuinta.

U = Paikka, johon voidaan kiinnittää Universal-hyväksynnän saanut turvaistuin turvavyöllä. Varmista ensin, että turvaistuimen asennus sujuu ongelmitta.

IUF/IL = Paikka, johon ISOFIX-kiinnitysjärjestelmällä varustetuissa autoissa voidaan kiinnittää Universal-/semi-universal-hyväksynnän saanut tai erityisesti tätä autoa varten suunniteltu lasten turvaistuinmalli. Varmista ensin, että turvaistuimen asennus sujuu ongelmitta.

(2) Turvakaukalo voidaan asentaa istuimelle poikittain, ja se vie vähintään kaksi paikkaa takaistuimelta. Aseta lapsen pää auton matkustamoon päin.

(3) Siirrä auton istuin aivan taakse ylipäähän asentoonsa ja kallista selkänojaa hieman (noin 25°).

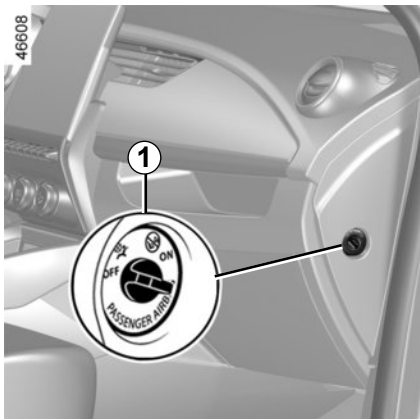
(4) Aseta tarvittaessa auton istuin mahdollisimman taakse. Siirrä auton etuistuin mahdollisimman eteen, jotta turvaistuin voidaan asentaa selkä menosuuntaan. Siirrä sitä sitten mahdollisimman pitkälle taaksepäin siten, että se ei kosketa turvaistuinta.

(5) Irrota aina pääntuki takaistuimesta, jolle turvaistuin on asennettu. Nämä toimenpiteet on tehtävä ennen turvaistuimen asentamista. ➔ 3.22. Siirrä lapsen edessä olevaa istuinta eteenpäin ja nosta sen selkänoja siten, että istuin ei kosketa lapsen jalkoja.

ISOFIX-turvaistuimen koko on merkitty kirjaimella:

- A, B ja B1: ryhmän 1 (9–18 kg) kasvot menosuuntaan asennettavat turvaistuint;
- C ja D: ryhmän 0+ (alle 13 kg) tai 1 (9–18 kg) selkä menosuuntaan asennettavat turvakaukalot tai -istuimet;
- E: ryhmän 0 (alle 10 kg) tai 0+ (alle 13 kg) selkä menosuuntaan asennettavat turvakaukalot;
- F ja G: ryhmän 0 (alle 10 kg) turvakaukalot.

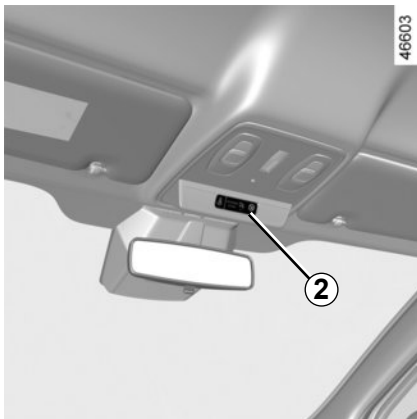
LASTEN TURVALLISUUS: etumatkustajan turvatyynyn toiminnanesto, aktivointi (1/3)



Etumatkustajan turvatyynyjen (airbag) toiminnanesto

Ennen turvaistuimen asennusta etumatkustajan istuimelle:

- Tarkista, että turvaistuin voidaan asentaa tähän istuimeen;
- airbag on ehdottomasti **poistettava käytöstä** selkä menosuuntaan asennettavan turvaistuimen asennuksen yhteydessä.



airbag poistaminen käytöstä : auton ollessa pysähdyksissä, virta pois kytkettynä, paina ja käännä **1** asentoon **OFF**.

Kun virta on kytketty, tarkasta **ehdottomasti**,

että merkkivalo  palaa keskusnäytössä **2** ja (automallin mukaan) näkyy viesti ”etumatkustajan airbag toiminnanesto”.

Merkkivalo palaa yhtäjaksoisesti sen merkinä, että turvaistuin voidaan asentaa etumatkustajan istuimelle.



Matkustajan airbag on kytkettävä päälle ja pois päältä, kun **auto on pysähdyksissä ja syttysvirta katkaistuna**.

Jos turvavyötä käytetään ajon

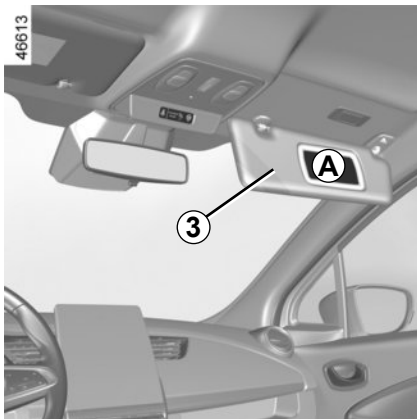
aikana, merkkivalot



ja

sytyvät.
Jotta turvatyynyn (airbag) toiminnaneston tila vastaisi lukituskytkimen asentoa, virta täytyy katkaista ja kytkä uudelleen.

LASTEN TURVALLISUUS: etumatkustajan turvatyynyyn toiminnanesto, aktivointi (2/3)



VAROITUS

Johtuen etumatkustajan airbagn sijainnin ja selkä menosuuntaan asennettavan turvaistuimen yhteensopimattomuudesta **ÄLÄ KOSKAAN** sijoita selkä menosuuntaan asennettavaa turvaistuinta paikalle, jonka edessä on AKTIVOITU ETUAIRBAG. Se voi aiheuttaa **LAPSEN KUOLEMAN** tai **VAKAVAN LOUKKAANTUMISEN**.

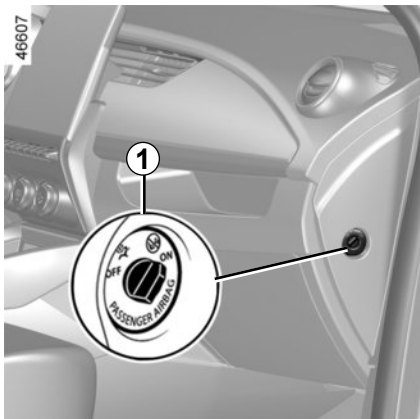
(A)

35770



Kojetaulun merkinnät ja tarrat **A** matkustajan häikäisysuojan **3** kummallakin puolella (kuten yllä oleva tarra) muistuttavat näistä ohjeista.

LASTEN TURVALLISUUS: etumatkustajan turvatyynyn toiminnanesto, aktivointi (3/3)





Etumatkustajan turvatyynyn (airbag) käyttöönnotto

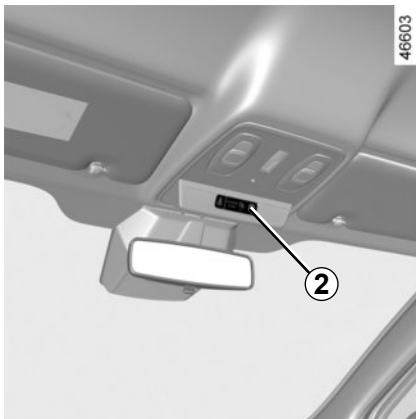
Etumatkustajan turvatyynyt (airbag) on kytkettävä toimintaan heti, kun lasten turvaistuini poistetaan matkustajan istuimelta. Näin taataan turvavarusteiden jatkuva toimintakyky törmäystilanteissa.

airbag kytkeminen toimintavalmiuteen : kun auto on pysähtyksissä ja virta sammutettuna, paina ja käännä lukituskytkin **1** asentoon **ON**.

Kun kytket sytytysvirran, tarkasta **ehdotto-**

masti, että näytön **2** merkkivalo  on

sammunut ja merkkivalo  syttyy aina käynnistyksen jälkeen noin yhden minuutin ajaksi. Etumatkustajan turvatyyny (airbag) on toimintavalmis.



Toimintahäiriöt

Mikäli etumatkustajan turvatyynyn (airbag) kytkentä- ja toiminnanestojärjestelmässä on häiriöitä, lasten turvaistuinta ei saa kiinnittää etuistuimelle selkä menosuuntaan.

Etuistuimella ei tällöin saa olla myöskään muita matkustajia.

Ota viipymättä yhteys merkkihuoltoon.





VAROITUS

Johtuen etumatkustajan airbagn sijainnin ja selkä menosuuntaan asennettavan turvaistuimen yhteensopimattomuudesta **ÄLÄ KOSKAAN** sijoita selkä menosuuntaan asennettavaa turvaistuinta paikalle, jonka edessä on **AKTIVOITU ETU-AIRBAG**. Se voi aiheuttaa **LAPSEN KUOLEMAN** tai **VAKAVAN LOUKKAANTUMISEN**.

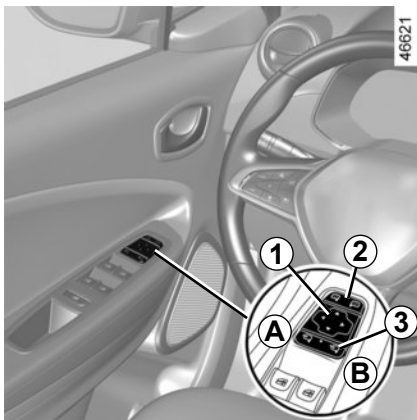


Matkustajan airbag on kytkettävä päälle ja pois päältä, kun **auto on pysähtyksissä ja sytytysvirta katkaistuna**.

Jos turvavyötä käytetään ajon aikana, merkkivalot  ja  sytyvät.

Jotta turvatyynyn (airbag) toiminnaneston tila vastaisi lukituskytkimen asentoa, virta täytyy katkaista ja kytkä uudelleen.

ULKOTAUSTAPEILIT



Sähköisesti säädettävät sivustaapeilit

Valitse sivupeili painokytkimellä **2**. Säädä se sitten haluttuun asentoon painikkeella **1**.



Tee säädöt turvallisuussyistä auton ollessa pysähtyneenä.

Taustapeilien lämmitys

Kun moottori on käynnissä, taustapeilien lämmitys toimii yhdessä takalasin lämmittimen kanssa.

Paikoitusasentoon taittavat sivupeilit

Sivupeilit avautuvat automaattisesti, kun auton lukitus avataan. Sivupeilit taittuvat automaattisesti, kun auto lukitaan.

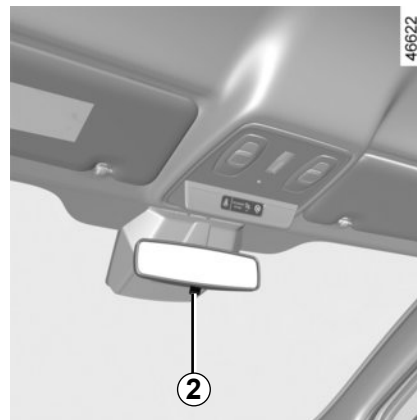
Joka tapauksessa voit pakottaa kiinni tai auki taittamisen:

- paina painokytkin **3** asentoon **B**, jotta sivupeilit taittuvat automaattisesti paikoitusasentoon,
- paina painokytkin **3** asentoon **A**, jotta sivupeilit taittuvat automaattisesti auki,



Sivupeilissä näkyvät kohteet ovat lähempänä kuin ne näyttävät olevan.

Turvallisuussyistä ota tämä huomioon, jotta voit arvioida etäisyyden oikein ennen toimenpiteitä.



Sisätaustapeili

Peilin asentoa voi säätää.

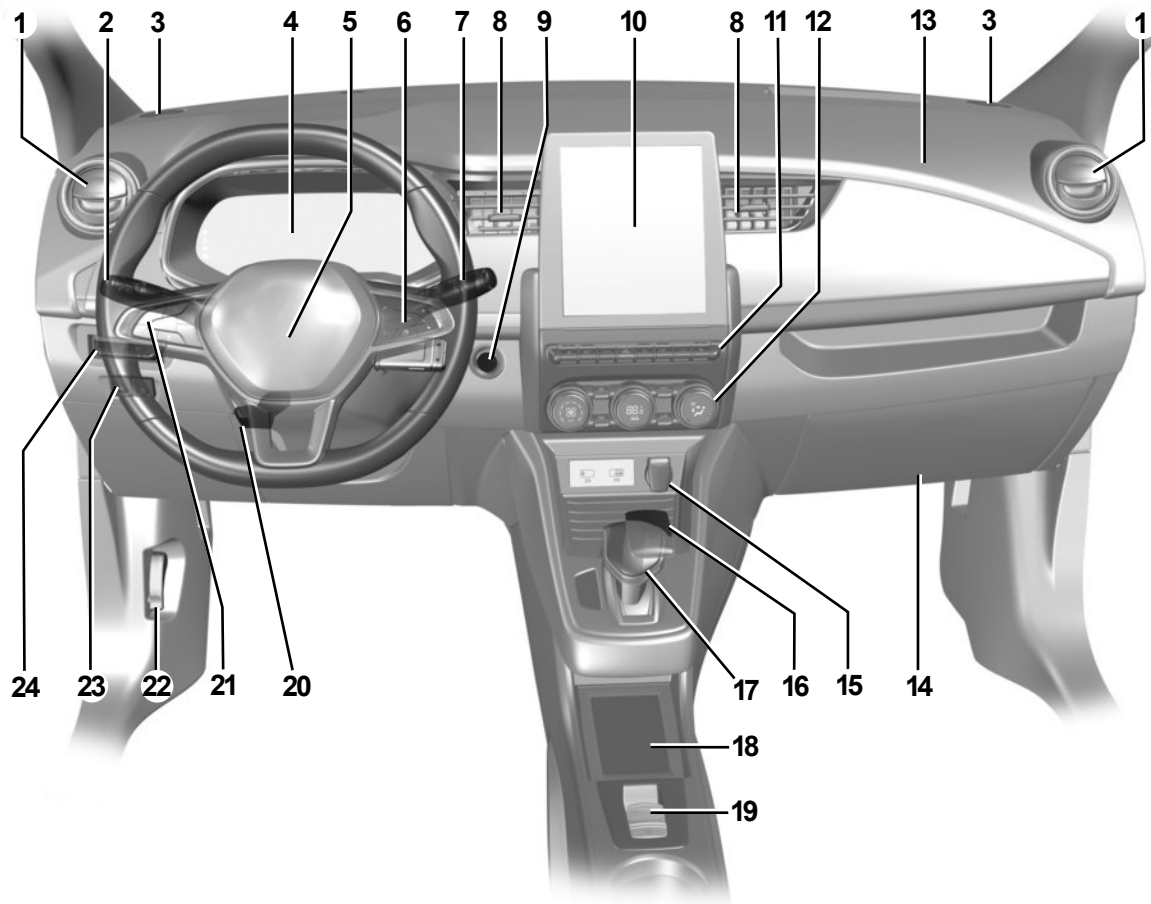
Taustapeili, jossa on vipu **2**

Kun ajetaan pimeässä, sivupeilin asentoa voi säätää sen takana olevan vivun **2** avulla siten, että jäljessä ajavan auton valot eivät häikäise.

Taustapeili, jossa ei ole vipua **2**

Taustapeili himmenee automaattisesti erityäin kirkkaassa auringonpaisteessa tai takana tulevan auton valojen heijastuessa peiliin.

HALLINTALAITTEET, VASEMMANPUOLEINEN OHJAUS (1/2)



48617

HALLINTALAITTEET, VASEMMANPUOLEINEN OHJAUS (2/2)

AUTON MALLISTA, VARUSTETASOSTA JA KOHDEMAASTA riippuu, onko autossasi kyseistä varustetta.

1 Sivusuutin.

2 Käyttökytkimiä:

- suuntavalot,
- ulkopuoliset valot,
- etusumovalot,
- takasumovalot

3 Kaiuttimet.

4 Kojetaulu.

5 Ohjauspyörä, kuljettajan airbag, äänimerkki.

6 Säätimet:

- ajotietokoneen tietojen ja auton henkilökohtaisten säätöjen valikon vieritys,
- radio ja/tai navigointijärjestelmän kaukosäädin.

7 Lasinpyyhkimien ja lasinpesulaitteen käyttövipu.

8 Keskimmäiset ilmanvaihtosuuttimet

9 Moottorin käynnistys-/pysäytyspainike.

10 Multimedia- tai radionäyttö.

11 Säätimet:

- lämmitettävät etuistuimet,
- ECO -tilan kytkentä päälle / pois päältä, automallista riippuen;
- hätävilkut,
- ovien keskuslukitus;
- pysäköintitukijärjestelmän kytkentä/poiskytkentä.

12 Ilmastointilaitteen kytkin.

13 Etumatkustajan turvatyynyn (airbag) paikka.

14 Käsinelokero

15 Lisävarusteiden ja multimedian pistorasiat.

16 Handsfree-kortin pidike.

17 Vaihteenvaihtin

18 Latausalue / puhelimen säilytys

19 Säätimet:

- automaattisen seisontajarrun kytkentä/poiskytkentä;
- autohold -toiminnon kytkentä/poiskytkentä.

20 Ohjauspyörän korkeuden ja etäisyyden säätökytkin.

21 Vakionopeussäätimen/nopeudenrajoittimen kytkimet ja pääkytkin

22 Konepellin avausvipu

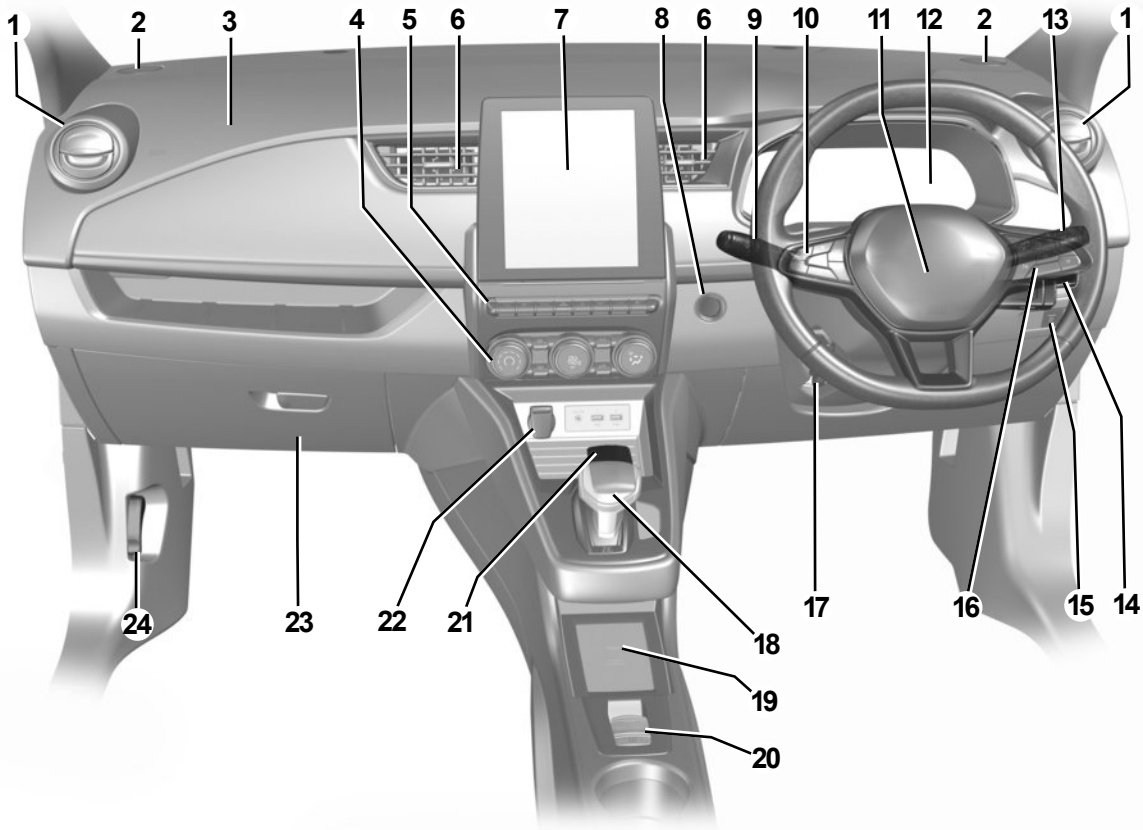
23 Säätimet:

- Lämmitetty ohjauspyörä.
- jalankulkijoiden varoitusäänen valinta ja käyttöönnotto.

24 Säätimet:

- kaistavahdin ja kaistaltapoistumisvaroituksen kytkentä/poiskytkentä.
- ajovalojen sähkötoiminen korkeussäätö;
- mittariston valaistuksen säätövasutus;
- Latauspistokkeen luukun ja latauspistokkeen lukituksen avaus.

HALLINTALAITTEET, OIKEANPUOLEINEN OHJAUS (1/2)



48624

HALLINTALAITTEET, OIKEANPUOLEINEN OHJAUS (2/2)

AUTON MALLISTA, VARUSTETASOSTA JA KOHDEMAASTA riippuu, onko autossasi kyseistä varustetta.

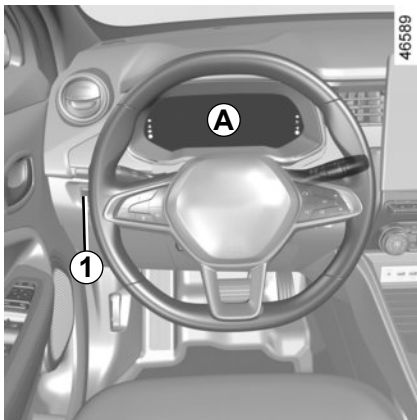
- 1** Sivusuutin.
- 2** Kaiuttimet.
- 3** Etumatkustajan turvatyynyn (airbag) paikka.
- 4** Ilmastointilaitteen kytkin.
- 5** Säätimet:
 - lämmitettävät etuistuimet,
 - ECO -tilan kytkentä päälle / pois päältä, automallista riippuen;
 - hätävilkut,
 - ovien keskuslukitus;
 - pysäköintitukijärjestelmän kytkentä/poiskytkentä.
- 6** Keskimmäiset ilmanvaihtosuuttimet
- 7** Multimedia- tai radionäyttö.
- 8** Moottorin käynnistys-/pysäytyspainike.
- 9** Käyttökytkimiä:
 - suuntavalot,
 - ulkopuoliset valot,
 - etusumuvallot,
 - takasumuvallot
- 10** Vakionopeussäätimen/nopeudenrajoittimen kytkimet ja pääkytkin

- 11** Ohjauspyörä, kuljettajan airbag, äänimerkki.
- 12** Kojetaulu.
- 13** Lasinpyyhkimien ja lasinpesulaitteen käyttövipu.
- 14** Säätimet:
 - Kaistavahdin ja kaistaltapoistumisvaroituksen kytkentä/poiskytkentä.
 - ajovalojen sähkötoiminen korkeussäätö;
 - mittariston valaistuksen säätövastus;
 - Latauspistokkeen luukun ja latauspistokkeen lukituksen avaus.
- 15** Säätimet:
 - Lämmitetty ohjauspyörä.
 - jalankulkijoiden varoitusäänen valinta ja käyttöönotto.

- 16** Säätimet:
 - ajotietokoneen tietojen ja auton henkilökohtaisten säätöjen valikon vieritys,
 - radio ja/tai navigointijärjestelmän kaukosäädin.
- 17** Ohjauspyörän korkeuden ja etäisyyden säätökytkin.
- 18** Vaihteenvaihtin
- 19** Latausalue / puhelimen säilytys
- 20** Säätimet:
 - automaattisen seisontajarrun kytkentä/poiskytkentä;
 - autohold -toiminnon kytkentä/poiskytkentä.
- 21** Handsfree-kortin pidike.
- 22** Lisävarusteiden ja multimedian pistorasit.
- 23** Käsinelokero
- 24** Konepellin avausvipu

VAROITUS- JA MERKKIVALOT (1/3)

AUTON VARUSTETASOSTA JA KOHDEMAASTA RIIPPUU, onko autossasi kyseistä merkkivaloa.



Kojetaulu A: Tämä syttyy, kun kuljettajan ovi avataan. Säädä taustavalon määrää siirtämällä kytkintä **1** ylös- tai alaspäin useita kertoja peräkkäin.

Merkkivalo  tarkoittaa, että sinun on ajettava varovaisesti ja käytävä mahdollisimman pian merkkihuollossa. Tämän suosituksen huomiomatta jättäminen voi vahingoittaa autoa.

Tietyt merkkivalojen syttyessä ilmestyy myös viesti.



Seisontavalojen merkkivalo



Lähivalojen merkkivalo



Kaukovalojen merkkivalo



Automaattisten kaukovalojen merkkivalo ➔ 1.96



Takasumuvalon merkkivalo



Vasemman suuntavalon merkkivalo



Oikean suuntavalon merkkivalo



Jos merkkivalo **STOP** palaa, ajoneuvo on oman turvallisuutesi vuoksi pysäytettävä välittömästi lähimpään sellaiseen paikkaan, johon se voidaan pysäköidä muuta liikennettä vaarantamatta. Pysäytä moottori äläkä käynnistä uudelleen. Ota yhteys merkkihuoltoon.



SuuntavaloAirbag

Varoitusvalo syttyy, kun virta kytetään, ja sammuu muutaman sekunnin kuluessa.

Jos merkkivalo ei syty sytytysvirran kytkemisen yhteydessä, tai jos merkkivalo syttyy, kun moottori käy, järjestelmässä on toimintahäiriö.

Ota viipymättä yhteys merkkihuoltoon.



Käsijarrun tai automaattisen seisontajarrun merkkivalo

➔ 2.8.



Järjestelmän varoitusvalo "AUTOHOLD" ➔ 2.60



Jos näkyvä palaute tai ääni puuttuu, se merkitsee kojetaulun toimintahäiriötä. Auto on pysäytettävä välittömästi lähimpään sellaiseen paikkaan, jossa se voidaan pysäköidä muuta liikennettä häiritsemättä. Varmista, että auto on paikoillaan ja ota yhteys merkkihuoltoon.

VAROITUS- JA MERKKIVALOT (2/3)

AUTON VARUSTETASOSTA JA KOHDEMAASTA RIIPPUU, onko autossasi kyseistä merkkivaloa.

Pysäytä auto välittömästi -varoitussvalo


Merkkivalo syttyy, kun virta kytketään ja sammuu, kun moottori käynnistetään. Se syttyy samanaikaisesti muiden merkkivalojen ja/tai näyttöön tulevien viestien kanssa, ja sen palaessa kuuluu äänimerkki.

Se kertoo, että auto on oman turvallisuutesi vuoksi pysäytettävä välittömästi lähimpään sellaiseen paikkaan, johon se voidaan pysäköidä muuta liikennettä vaarantamatta. Pysäytä moottori äläkä käynnistä uudelleen.

Ota yhteys merkkihuoltoon.


Nopeuden mukaan muuttuvan ohjaustehostuksen merkkivalo

Sytyy, kun virta kytketään tai moottori käynnistetään, ja sammuu muutaman sekunnin kuluttua.

Jos se syttyy yhdessä merkkivalon  kanssa, järjestelmässä on toimintahäiriö. Ota yhteys merkkihuoltoon.




Jarrujärjestelmän vian merkkivalo

Jos varoitusvalo syttyy jarrutettaessa yhdessä merkkivalon  ja äänimerkin kanssa, järjestelmän jarrunesteen taso on liian alhainen tai jarrujärjestelmässä on toimintahäiriö. Pysäytä ajoneuvo ja ota yhteys merkkihuoltoon.



12 V:n apuakun latauksen merkkivalo

Jos merkkivalo syttyy yhdessä merkkivalon  sekä äänimerkin kanssa, akun virtapiirissä on yli tai alikuormitus.



Varoitusvalo

Merkkivalo syttyy, kun virta kytketään ja sammuu, kun moottori käynnistetään. Samanaikaisesti saattaa syttyä muita merkkivaloja ja/tai kojetaulun näyttöön tulla viestejä.

Merkkivalo tarkoittaa, että sinun on **ajettava varovaisesti** ja käytävä mahdollisimman pian merkkihuollossa. Tämän suosituksen laiminlyönti voi vahingoittaa autoa.



Eturuvyön kiinnittämättä jäämisen varoitusvalo

Merkkivalo syttyy keskusnäytössä, kun moottori käynnistetään. Jos kuljettajan turvavyötä ei ole lukittu ja ajonopeus ylittää noin 20 km/h, merkkivalo vilkkuu ja merkkiääni kuuluu noin kahden minuutin ajan.



Vakionopeussäätimen ja nopeudenrajoittimen merkkivalot

→ 2.51.

VAROITUS- JA MERKKIVALOT (3/3)

AUTON VARUSTETASOSTA JA KOHDEMAASTA RIIPPUU, onko autossasi kyseistä merkkivaloa.



ABS- eli lukkiutumattoman jarrujärjestelmän merkkivalo

Merkkivalo syttyy kytkettäessä virta päälle ja sammuu muutaman sekunnin kuluttua.

Jos merkkivalo ei sammu sen jälkeen, kun virta on kytketty päälle tai jos se syttyy ajon aikana, kyseessä on ABS-järjestelmän toimintahäiriö. Jarrujärjestelmä toimii tällöin tavallisen jarrujärjestelmän tavoin, kuten autossa, jossa ei ole ABS-järjestelmää. Ota nopeasti yhteys merkkihuoltoon.



Sähköteknisen järjestelmän varoitusvalo

Merkkivalon syttyminen ilmoittaa, että ajoakun lämpötila on liian alhainen tai moottorin tai ajoakun lämpötila on liian korkea. Aja joustavasti.

Varoitusvalon palaessa moottorin teho voi laskea.

Jos se syttyy, kun moottori käynnistetään, 12 V:n apuakku on vikaantunut.



Sähköteknisen järjestelmän varoitusvalo

Jos se syttyy ajon aikana, 400 V:n virtapiirissä on sähkövika. Ota nopeasti yhteys merkkihuoltoon.



Ajoakun mittarin merkkivalo

Tämä syttyy, kun ajoakku on saavuttanut varalataustason ➔ 1.75.



ECO-tilan toimintavalo

Valo syttyy, kun toiminto kytketään käyttöön.



Latausohjelman merkkivalo syttyy ➔ 1.18



Ilmastoinnin ohjelmoinnin varoitusvalot ➔ 3.11



Avoimen oven merkkivalo



Ajonvakautusjärjestelmän (ESC) ja luistonestojärjestelmän merkkivalo

Merkkivalo voi syttyä monesta syystä: ➔ 2.28.



Ajonvakautusjärjestelmän (ESC) ja luistonestojärjestelmän poiskytkennän varoitusvalo



Rengaspaineiden valvontajärjestelmä ➔ 2.18



Ylinopeusvaroitus-merkkivalo ➔ 1.75



Kaistaltapoistumisvaroituksen merkkivalo ➔ 2.33



Hätäjarrutusjärjestelmän toimintahäiriön tai käytöstäpoiston varoitusvalo ➔ 2.21

NÄYTÖT JA MERKKIVALOT (1/3)



Kojetaulu A

sytty, kun kuljettajan ovi avataan. Tiettyjen merkkivalojen yhteydessä näkyy myös viesti.

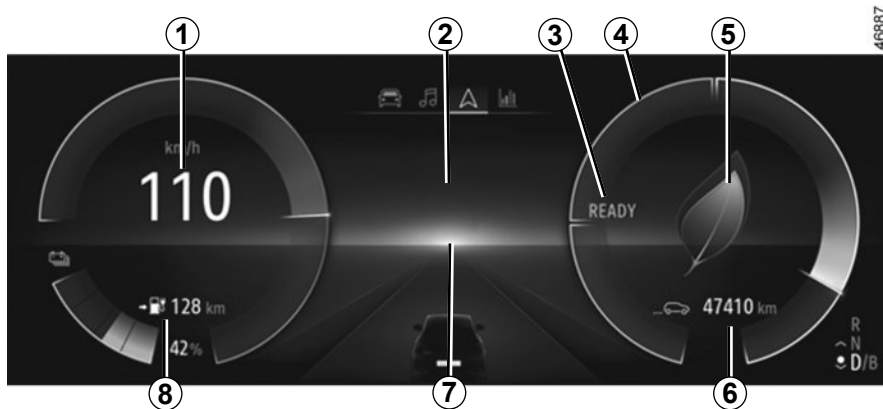
Automallikohtaisesti voit määritellä kojetaulun henkilökohtaiset asetukset muuttamalla sisältöä tai värejä haluamaksesi.

Jos autossa on multimedianaäyttö, katso lisätietoja multimedialaitteen ohjeista.

Autot, joissa ei ole multimedianaäyttöä ➔ 1.87.

Nopeusmittari 1

Auton nopeus on rajoitettu noin 135 km:n tuntinopeuteen.



Ylinopeuden varoitusmerkkiäni

Ajoneuvo- ja maakohtaisesti merkkivalo



tulee näyttöön ja kuuluu merkkiäni. Tämä merkkiäni kuuluu heti, kun ajonopeus ylittää 120 km/h.

Merkkivalo palaa, kun ajonopeus ylittää 120 km/h.

Multimediajärjestelmän tiedot 2

Tiedot (kompassi, puhelin, navigointijärjestelmä jne.) voidaan esittää multimedianaäytössä ajoneuvoversion mukaan.

Katso lisätietoja multimediajärjestelmän käyttöohjeista.

Viesti, joka kertoo auton olevan valmiina liikkeellelähtöön 3

READY-viesti tulee näkyviin, kun moottori käynnistyy, ja poistuu, kun ajoneuvon nopeus on yli 5 km/h.

Säästömittari 4 ➔ 2.13

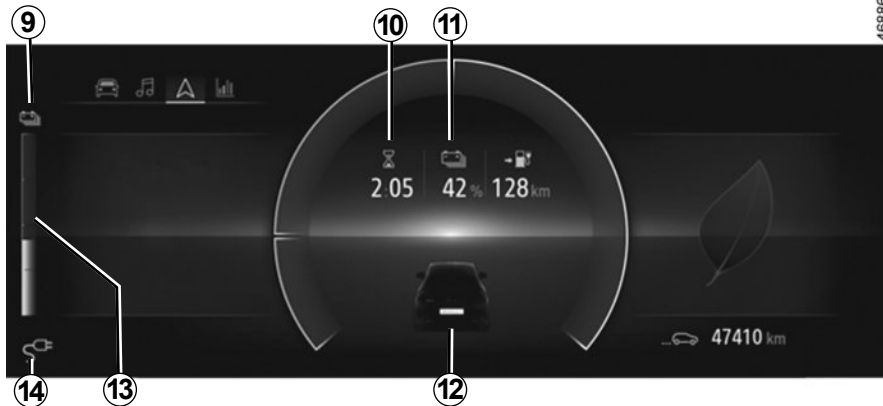
Ajotavan ilmaisin 5 ➔ 2.13

Kokonaismatkamittari 6 ➔ 1.80

Ajotietokone 7 ➔ 1.78

Arvioitu toimintamatka 8.

NÄYTÖT JA MERKKIVALOT (2/3)



Jäljellä oleva latausaika 10

Ajoakun lataustaso 11

Ovien/luukkujen merkkivalo 12

Merkkivalo osoittaa, että ovi, takaluukku tai latausluukku on jäänyt auki tai suljettu puutteellisesti.

Lataustaso 13

Mittari näyttää jäljellä olevan energiamäärän.

Latauskaapelin kytkennän varoitusvalo 14

Syttyy, kun latauskaapeli kytketään autoon.

Varalataustaso

Kun ajoakun lataustila laskee noin 7 %:iin tai, mallin mukaan, noin 12 %:iin, mittari ja

merkkivalo  näkyvät keltaisina ja kuuluu äänimerkki.

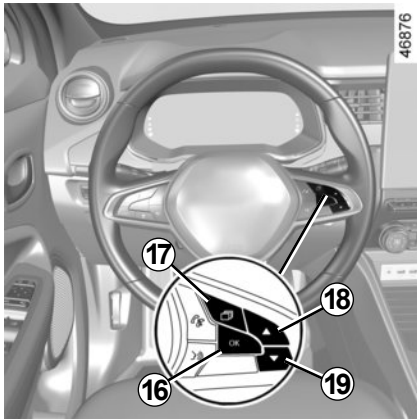
Toimintatarkan optimointi ➔ 2.16.

Välitön pysähtymisraja

Kun varaustaso on 4,5 % tai ajoneuvosta riippuen noin 6 %, kuuluu äänimerkki ja mittari näkyy punaisena.

Kun lataustaso on 3,5 % tai ajoneuvosta riippuen noin 5 %, jäljellä olevaa ajomatkaa ei enää näydetä. Moottorin suorituskyky heikenee vähitellen ja lopulta ajoneuvo pysähtyy ➔ 5.23.

NÄYTÖT JA MERKKIVALOT (3/3)

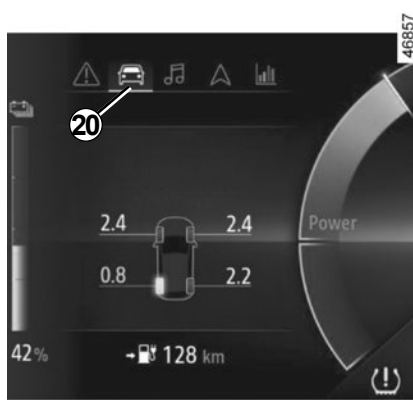


Kojetaulun mailimittari

(mahdollisuus vaihtaa km/h)

Autot, joissa ei ole multimediaseläimen näyttöä

- Kun sytytysvirta on katkaistu, hae Auto-välilehti **20** näyttöön painikkeen **17** peräkkäisillä painalluksilla.
- Paina kytkintä **18** tai **19** peräkkäin niin monta kertaa, että näyttöön tulee "Asetukset", ja paina tämän jälkeen kytkintä **16** "OK";
- Toista sama niin monta kertaa, että näyttöön tulee "KOJETAULU" ja tämän jälkeen "Yksiköt".



Autot, joissa on multimediaseläyttö

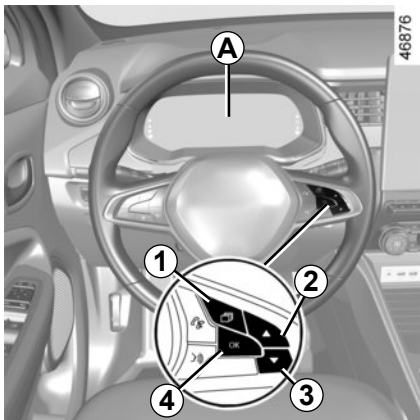
Kun auto on paikallaan ja moottori käynnissä, valitse multimediaseläytön "Asetukset"-valikosta "Järjestelmä"-välilehti ja sitten "Yksiköt".

Huomautus: Molemmissa tapauksissa oletusasetuksena oleva yksikkö palautuu automaattisesti ajotietokoneeseen, kun akkuvirta on katkaistu.

Jos edellinen nopeuden yksikkö halutaan ottaa takaisin käyttöön, toista edellä kuvattu toimenpide.



Katso lisätietoja multimediaseläytön käyttöohjeista.

AJOTIETOKONE: yleistiedot (1/2)



AjotietokoneA

Automallista riippuen siihen kuuluvat seuraavat toiminnot:

- ajettu matka,
- ajomatkatiedot,
- auton normaalia toimintaa koskevat viestit,
- toimintahäiriöviestit (joiden yhteydessä palaa merkkivalo ) ,
- varoitukset (joiden yhteydessä palaa merkkivalo ) ,
- auton henkilökohtaisten säätöjen valikko ➔ 1.87.

Kaikki toiminnot on kuvattu seuraavilla sivuilla.

Voit siirtyä kentästä toiseen kytkimellä **1**, valita kytkimen **2** tai **3** painalluksilla haluamasi toiminnon ja tarvittaessa vahvistaa valinnan kytkimellä **4** "OK".

Ajoneuvo-välilehdestä:

- a) ajomatkatiedot:
- keskimääräinen energiankulutus viimeisimmän nollauksen jälkeen ja nykyinen energiankulutus,
 - viimeisimmän nollauksen jälkeen kulunut matka ja keskinopeus.
- b) sähkömoottorin tiedot,
- c) rengaspaineiden uudelleenalustus,
- d) kellonaika (automallin mukaan),
- e) huoltoväli,
- f) vain paikallaan, ajoneuvon asetusten räätälöintivalikko ➔ 1.87.

Viesti-välilehdestä:

- g) lokikirja, tiedotusviestien ja toimintahäiriöistä kertovien viestien vieritys näytössä.

AJOTIETOKONE: yleistiedot (2/2)



Ajomatkatietojen nollaus

Kun näytölle on valittu ajomatkaa koskeva tieto, paina pitkään painiketta **4 "OK"**, kunnes näytössä oleva tieto nollautuu.

Ajomatkatietojen automaattinen nollaus

Nollaus tapahtuu automaattisesti, kun ylittää minkä tahansa tiedon maksimiarvo.

Näytössä olevien energiankulutusta koskevien lukemien tulkinta

Tietyt auton varusteet kuluttavan energiaa: auton energiankulutus voi siten poiketa sähkömittarin osoittamasta luvusta.

Eräiden lukemien tulkinta nollauksen jälkeen

Keskimääräisen energiankulutuksen ja ajonopeuden tiedot ovat sitä luotettavampia, mitä pidempi on viimeisen nollauksen jälkeen ajettu matka.

Arvioidun toimintamatkan uudelleenasetus

Kun käyttöakku on ladattu täyteen, voit valita kahdesta uudelleenasetuksesta: manuaalinen tai automaattinen.

Manuaalinen uudelleenasetus

Valitse yksi matka-asetuksista, ja nollaa välimatka pitämällä **4 OK** -painiketta painettuna.

Automaattinen uudelleenasetus



Toimintamatka lasketaan uudelleen automaattisesti, kun käyttöakku on ladattu täyteen. Laskenta perustuu viimeisten 200 km:n energiankulutukseen.

Osa ajotietokoneen tiedoista näytetään navigointijärjestelmän näytössä.

Välimatkatieto nollataan samanaikaisesti ajotietokoneessa ja navigointijärjestelmässä.


AJOTIETOKONE: ajomatkatiedot (1/4)

Alla kuvattujen tietojen näyttö riippuu AUTON VARUSTETASOSTA JA KOHDEMAASTA.

Esimerkkivalinta	Valitun näytön tulkinta
<p data-bbox="269 277 344 300">Kulutus</p>  <p data-bbox="284 378 329 434">+ 42 kW</p>  <p data-bbox="261 524 352 580">3,8 kWh/100</p>	<p data-bbox="669 277 866 300">a) Ajomatkatiedot.</p> <p data-bbox="563 333 639 372">⇒</p> <p data-bbox="700 372 1002 395">Energian hetkellinen kulutus.</p> <p data-bbox="563 490 639 529">⇒</p> <p data-bbox="700 507 1365 552">Energian keskipulutus. Lukema näkyy, kun on ajettu 400 metriä viimeisimmästä nollauksesta.</p>
<p data-bbox="276 619 337 641">Matka</p> <p data-bbox="284 697 329 753">42,2 km/h</p> <p data-bbox="276 809 337 876">1284,7 km</p>	<p data-bbox="563 697 639 736">⇒</p> <p data-bbox="700 692 1108 736">Keskinopeus edellisen nollauksen jälkeen. Lukema näkyy, kun on ajettu 400 metriä.</p> <p data-bbox="563 820 639 860">⇒</p> <p data-bbox="700 826 1108 848">Ajettu matka edellisen nollauksen jälkeen.</p>


AJOTIETOKONE: ajomatkatiedot (2/4)

Alla kuvattujen tietojen näyttö riippuu AUTON VARUSTETASOSTA JA KOHDEMAASTA.

Esimerkkivalinta	Valitun näytön tulkinta
<div data-bbox="93 288 541 517"><p>+ 110 A 398 V 7 660 r/min</p></div> <div data-bbox="93 591 743 723"><p>2.5  2.5 2.5 2.5 + Rengaspaine</p></div> <div data-bbox="93 775 541 929"><p>12:00</p></div>	<p>b) Sähkötiedot.</p> <p>Piirin sähkövirran voimakkuus</p> <p>⇒ Jännite moottorin liittimissä</p> <p>Moottorin pyörimisnopeus</p> <p>⇒ c) Rengaspaineiden nollaus → 2.18</p> <p>⇒ d) Kello</p>



AJOTIETOKONE: ajomatkatiedot (3/4)

Alla kuvattujen tietojen näyttö riippuu AUTON VARUSTETASOSTA JA KOHDEMAASTA.

Esimerkkivalinta	Valitun näytön tulkinta
<div data-bbox="107 273 508 426" style="border: 1px solid black; padding: 10px; text-align: center;">Huoltoon 1 936 km tai 3 kk</div>	<p>e) Huoltoväli.</p> <p>Jäljellä oleva toimintamatkka seuraavaan huoltoon (näyttö kilometreinä). Huoltoajankohdan lähestyessä näyttöön voi tulla:</p> <ul style="list-style-type: none">– matka alle 1 500 km tai yksi kuukausi: viesti ”Huoltoon” ja ajomatka tai -aika tulevat näyttöön,– huoltoajan lähestyessä näyttöön tulee viesti ”Huolto lähestyy” ja ajomatka tai -aika (sen mukaan, kumpi täyttyy ensin),– seuraavaan huoltoon on 0 km tai huoltoajankohta on saavutettu: viesti ”Huolto välttämätön” ja merkkivalo  ilmestyvät näyttöön. <p>Auto on huollettava niin pian kuin mahdollista.</p>
<p>Näytön nollaaminen määräaikaishuollon jälkeen. Huoltoväli nollataan ainoastaan huoltokirjassa määrätyn huollon jälkeen.</p> <p>Erityispiirre: Huotomittari nollataan painamalla näytön yhtä nollauspainiketta n. 10 sekunnin ajan, kunnes huoltovälin osoitus näkyy yhtäjaksoisesti näytössä.</p>	

AJOTIETOKONE: ajomatkatiedot (4/4)

Alla kuvattujen tietojen näyttö riippuu AUTON VARUSTETASOSTA JA KOHDEMAASTA.

Esimerkkivalinta	Valitun näytön tulkinta
<div data-bbox="187 288 479 418" style="border: 1px solid black; padding: 10px; margin-bottom: 20px; text-align: center;">Asetukset (OK)</div> <div data-bbox="187 471 479 601" style="border: 1px solid black; padding: 10px; text-align: center;">Takaluukku on auki</div>	<p data-bbox="583 337 651 370"></p> <p data-bbox="678 342 1324 365">f) AUTON HENKILÖKOHTAISTEN SÄÄTÖJEN VALIKKO ➔ 1.87.</p> <p data-bbox="583 519 651 553"></p> <p data-bbox="678 527 802 549">g) Lokikirja.</p> <p data-bbox="709 553 931 575">Näyttöön tulevat viestit:</p> <ul data-bbox="709 577 1143 620" style="list-style-type: none"><li data-bbox="709 577 1143 600">– auton normaalia toimintaa koskevat viestit,<li data-bbox="709 602 938 620">– toiminnan vikaviestit.


AJOTIETOKONE: tiedotusviestit

Viestit voivat auttaa auton käynnistämässä tai ilmoittaa valinnoista ja tiloista ajon aikana. Seuraavilla sivuilla annetaan esimerkkejä tietoja sisältävistä viesteistä.

Esimerkkiviestit	Valitun näytön tulkinta
”Kytke johto irti käynnistä”	Osoittaa, että latauskaapeli on edelleen kytketty autoon.
« Seisontajarru päällä »	Osoittaa, että seisontajarru on kiristetty.
”Ohjaus ei ole lukittu”	Ilmoittaa, että ohjauspylväs ei ole lukittu.
”Käytä jarruja”	Noudata näitä ohjeita: moottorin vaurioitumisvaara.
”Tarkista liitännät”	Irrota latauspistoke ja kytke se uudelleen. Jos viesti näkyy edelleen, syy voi olla julkisessa latauspisteessä tai kotitalouspistorasiassa.
”Tarkista latausasema”	Osoittaa mahdollista sähköistä toimintahäiriötä tai latauskaapelin vikaa: vaihda latauspistettä tai -asemaa tai tarkistuta latauskaapeli.
”Sähkökatko latauksessa”	Osoittaa latauksen aikaista sähköjärjestelmän toimintahäiriötä. Aloita lataus uudelleen. Jos tämä ei toimi, anna valtuutetun huollon tarkistaa sähköjärjestelmä.
”Charging refused no contract”	Akkuvuokraamo on estänyt akun latauksen. Korjaa tilanne.

AJOTIETOKONE: toimintahäiriöviestit

Viestit tulevat näyttöön  -merkkivalon palaessa. Autolla on ajettava erittäin varovaisesti, ja se on vietävä mahdollisimman pian merkkihuoltoon. Jos et noudata tätä suositusta, auto voi vahingoittua.

Ne poistetaan näytöstä painamalla näytön valintapainiketta tai ne poistuvat itsestään muutaman sekunnin kuluttua. Vikaviestit tallentuvat auto-maattisesti ajotietokoneen lokikirjaan. Merkkivalo  jää palamaan. Seuraavilla sivuilla annetaan esimerkkejä vikaviesteistä.

Esimerkkiviestit	Valitun näytön tulkinta
”Tarkista turvatyyny”	Ilmoittaa turvavöitä täydentävien turvajärjestelmien toimintahäiriöstä. Saattaa olla, etteivät ne toimi onnettomuustilanteessa.
”Tarkista auto”	Ilmoittaa poljinanturin tai 12 V:n akun hallintajärjestelmän toimintahäiriöstä.
”Tarkista jarrujärjestelmä”	Ilmoittaa jarrujen kulumisesta tai järjestelmän tarkistamistarpeesta.
”Tarkista auton pistoke”	Ilmoittaa latauspistokkeen kuumentumisesta auton puolella. Odota noin 20 minuutin ajan ja yritä latausta uudelleen. Jos tämä ei toimi, ota yhteys merkkihuoltoon.
”Tarkista sähköjärjestelmä”	Ilmoittaa voimansiirtojärjestelmän viasta.
”Akun lataus mahdotonta”	Ilmoittaa käyttöakun latausjärjestelmän toimintahäiriöstä.

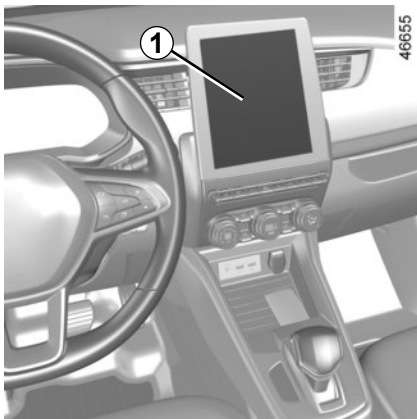
AJOTIETOKONE: hätäviestit

Nämä viestit tulevat näyttöön merkkivalon **STOP** kanssa ja merkitsevät, että sinun on oman turvallisuutesi vuoksi pysäytettävä auto välittömästi lähimpään sellaiseen paikkaan, johon se voidaan pysäköidä muuta liikennettä vaarantamatta. Pysäytä moottori äläkä käynnistä uudelleen. Ota yhteys merkkihuoltoon.

Myöhempanä esimerkkejä hätäviesteistä. **Huomautus:** Viestit tulevat näyttöön joko yksittäin tai vuorotellen (kun viestejä on useita), ja samalla näyttöön saattaa syttyä merkkivalo ja/tai kuulua varoitusmerkkiäni.

Esimerkkiviestit	Valitun näytön tulkinta
"Jarrujärjestelmä vika"	Ilmoittaa, että jarrujärjestelmässä on vika.
"Ohjaustehostin vika"	Ilmoittaa ohjauksen viasta.
"Sähkömoottori häiriö"	Ilmoittaa auton suorituskyvyn heikkenemisestä.
"Sähköhäiriö VAARA"	Ilmoittaa sähköjärjestelmän viasta.
"Rengasrikko"	Ilmaisee, että ainakin yksi rengas on puhjennut tai tyhjä.

OMAT ASETUKSET -VALIKKO (1/3)



Tämän toiminnon avulla voidaan auton varustetasosta riippuen kytkeä joitakin auton toimintoja päälle/pois ja säätää niitä.

Autot, joissa on multimedianayttö

Pääsy säätövalikkoon

Auton ollessa pysäköitynä ja moottorin käydessä valitse multimedianaityössä **1** "Asetukset"-valikko, sitten "Ajoneuvo"-välilehti ja "Auton konfigurointi"-valikko, jossa voit muuttaa asetuksia.

Säätöjen valinta

Valitse välilehti ja muutettava toiminto (näyttö on auto- ja maakohtainen):

- a) "Ajaminen":
 - Suuntavalon äänenvoimakkuus.
- b) "Pääsy":
 - kuljettajan oven lukituksen avaus;
 - ovien lukitus ajon aikana;
 - avaus/lukitus handsfree-tilassa;
 - etälukitus / lukituksen avaus autoa lähestyttäessä
 - etälukitusääni;
 - hiljainen tila;
 - Automaattilukitus.
- c) "Valot ja pyyhk":
 - kulkuvalotoiminto;
 - takalasinpyyhintä peruutusvaihteen kytkeytyessä;
 - automaattinen tuulilasinpyyhintä;
 - Pyyhi pesun jälkeen.

d) "Tervetuloa":

- tervehdysääni ulkotiloissa;
- peilien automaattinen taitto;
- tervehdysääni sisätiloissa;
- kattovalon automaattitila;

Valitse toiminnon mukaan:

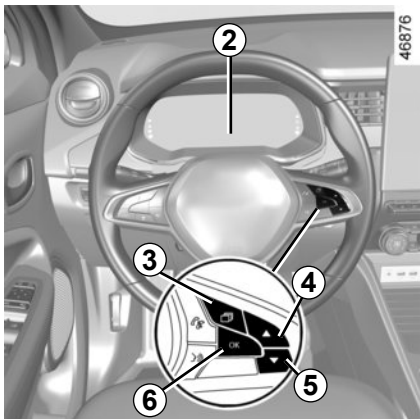
- aktivointi valitsemalla "ON" tai käytöstäpoisto valitsemalla "OFF",
tai
- tai valojen käyttöaika (esim. kulkuvalotoiminto).

Katso lisätietoja multimedijärjestelmän käyttöohjeista.



Tee säädöt turvallisuussyistä ajoneuvon ollessa pysähtyneenä.

AUTON HENKILÖKOHTAISTEN ASETUSTEN VALIKKO (2/3)



Autot, joissa ei ole multimedijärjestelmän näyttöä

Siirtyminen näyttölaitteiden asetusvalikkoon 2

Kun auto on pysähdyksissä, hae "Ajoneuvo"-välilehti näyttöön painikkeen **3** peräkkäisillä painalluksilla. Siirry "Asetukset"-valikkoon **4**-tai **5**-painikkeen peräkkäisillä painalluksilla ja vahvista painamalla **6** "OK".

Säätöjen valinta

Valitse muutettava toiminto näppäimellä **4** tai **5** ja vahvista painamalla **6** "OK" (näyttö on autoversio- ja maakohtainen):

a) "KOJETAULU":

- kieli;
- yksikkö;
- tyyli;
- Väri.

b) AUTO

- takalasinpyyhintä peruutusvaihte kytettyinä;
- automaattinen tuulilasinpyyhintä;
- tuulilasin ja takalasin kuivauspyyhkäisytoiminto;
- Tervehdysääni ulkotiloissa.

c) "PYSÄKÖINTIAVUST.":

- Äänimerkki.

d) "AJON APU":

- kaistaltapoistumisvaroituksen äänen voimakkuus;
- kaistaltapoistumisvaroituksen herkkyys;
- kaistaltapoistumisvaroituksen täristoiminto;
- kaistavahdin herkkyys;
- Kuolleen kulman varoitin;
- aktiivijarrutus;
- Nopeusvaroitus.

e) "VALAISTUS":

- kattovalon automaattitila;
- automaattinen kulkuvalotoiminto;
- Kulkuvalotoiminto: XX sekuntia.

f) "LUKITUS":

- ovien lukitus ajon aikana;
- avaus/lukitus handsfree-tilassa;
- pelkän kuljettajan oven lukituksen avaus
- automaattinen uudelleenlukitus;
- äänetön lukitus;
- automaattinen avaus/sulkeminen;
- Peilin automaattinen taitto.

g) "UUDELLEENALUSTUS"

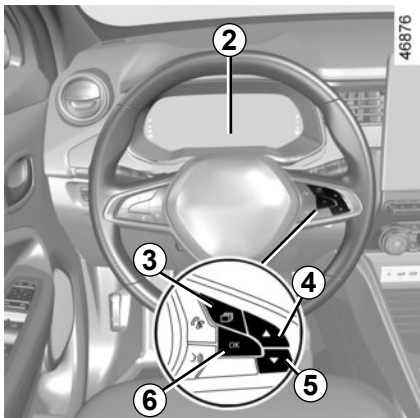


toiminto kytketty päälle



toiminto kytketty pois

OMAT ASETUKSET -VALIKKO (3/3)



Kun rivi on valittu, muuta toimintoa pitämällä kytkintä **6** OK painettuna.

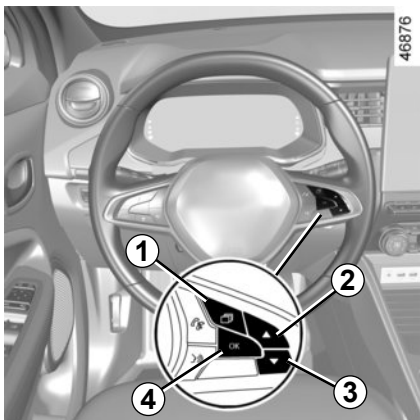
Jos valitset "PYSÄKÖINTIAVUST.", "VOIMAKKUUS" tai "KOJETAULU" ja sitten "KIELI" on tehtävä uusi valinta (pysäköintitutkan äänenvoimakkuus tai kojetaulun kieli). Tee valinta ja vahvista se painamalla kytkintä **6** OK painettuna. Arvon valinta osoitetaan rivin alussa olevalla merkinnällä



Poistu valikosta painamalla kytkintä **4** tai **5**, kunnes näytössä näkyy "TAKAISIN", ja vahvista painamalla **6** "OK". Tämä toimenpide on tarvittaessa tehtävä useita kertoja.

Auton henkilökohtaisten säätöjen valikkoa ei voi käyttää ajon aikana. Ajon aikana kojetaulu näyttö vaihtuu automaattisesti matkatietokoneeseen.

KELLO JA ULKOLÄMPÖTILA (1/2)



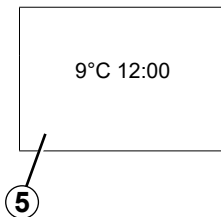
Kellonajan säätäminen

Autot, joissa ei ole multimediajärjestelmän näyttöä

Hae "Ajoneuvo"-välilehti näyttöön kytkimen **1** peräkkäisillä painalluksilla.

Paina näppäintä **2** tai **3** niin monta kertaa, että kellonajan säätö **5** näkyy näytössä.

Paina pitkään näppäintä **4** "OK", kunnes tunti- ja minuuttilukemat vilkkuvat.



Aseta tunti- ja minuuttilukemat näppäimellä **2** tai **3** ja vahvista asetukset näppäimellä **4** "OK".

Aseta minuuttilukema näppäimellä **2** tai **3** ja vahvista asetukset näppäimellä **4** "OK".



Autot, joissa on multimediajärjestelmän näyttö

Kellonaika ja ulkolämpötila näkyvät multimediajärjestelmän näytössä **6**.

Katso lisätietoja multimediajärjestelmän käyttöohjeista.

KELLO JA ULKOLÄMPÖTILA (2/2)

Ulkolämpötilan mittari

Erityispiirre

Kun ulkolämpötila on -3 °C asteen ja $+3\text{ °C}$ asteen välillä, merkki °C vilkkuu (varoittaa tienpinnan jäätymisvaarasta).

Jos virransyöttö jostain syystä katkeaa (akku kytketään irti, virtajohdin katkeaa tms.), kellonaika on asetettava uudelleen.

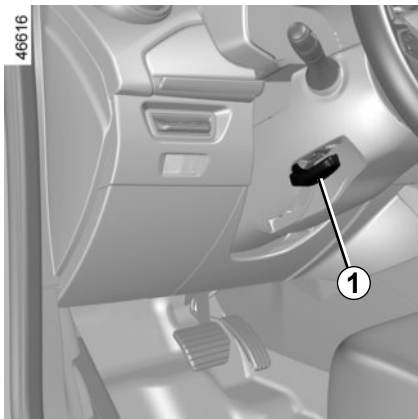
Älä korjaa asetusta ajon aikana.



Ulkolämpötilan mittari

Tämän tiedon perusteella ei voi missään tapauksessa todeta tienpinnan jäätymistä, koska jään muodostuminen riippuu paikallisista ilmasto-olosuhteista, kosteudesta ja lämpötilasta.

OHJAUSPYÖRÄ (1/2)



Ohjauspyörän korkeuden ja etäisyyden säätö

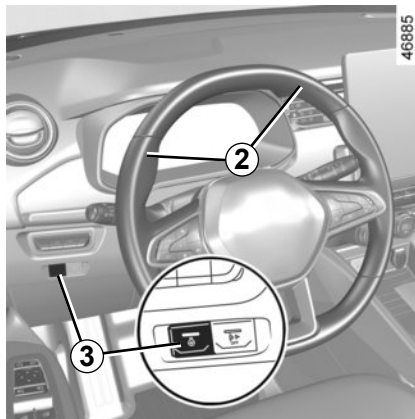
Laske vipua **1** ja siirrä ohjauspyörä sopivaan asentoon.

Siirrä sitten vipu pohjaan vastinkynnyksen yli lukitaksesi ohjauspyörän paikalleen.

Tarkista, että ohjauspyörä lukkiutuu kunolla.



Säädä ohjauspyörä oman turvallisuutesi vuoksi auton ollessa paikallaan.



Ohjauspyörä Lämmitys

(mallikohtainen)

Toiminto lämmittää ohjauspyörää **2**.

Toimintaperiaate

Kun lämpötila on saavutettu, toiminto säätelee lämmitettävien alueiden lämpötilaa noin 30 minuutin ajan ja sitten sammuu automaattisesti.

Aktivoi toiminto

Kun virta on kytketty, paina kytkintä **3**, kytkimen merkkivalo syttyy.

Toiminnon kytkeminen pois käytöstä

- Automaattinen:

Toiminto pysähtyy automaattisesti säätövaiheen jälkeen noin 30 minuutin kuluttua. Merkkivalo kytkimessä **3** sammuu.

Huomautus: jos toiminto on sammunut automaattisesti, paina painokytkintä **3** kaksi kertaa, jos haluat kytkeä sen uudelleen.

Jos painokytkintä **3** ei painetaan uudelleen, toiminto aktivoituu, kun virta kytketään seuraavan kerran.

- Manuaalinen:

Jos haluat poistaa toiminnon käytöstä säätövaiheen aikana, paina kytkintä **3**. Merkkivalo kytkimessä **3** sammuu.

OHJAUSPYÖRÄ (2/2)

Ohjaustehostin

Nopeuden mukaan säätyvää ohjaustehostinta ohjaa elektroninen ohjausyksikkö, joka säättää tehostuksen määrää suhteessa auton ajonopeuteen.

Ohjaus on kevyt ja tehostus suuri autoa pysäköitäessä, jotta autoa olisi helpompi kääntää. Tehostus pienenee asteittain, kun ajonopeus kasvaa (jolloin auton käsittely on tarkempaa ja turvallisempaa suurilla nopeuksilla).



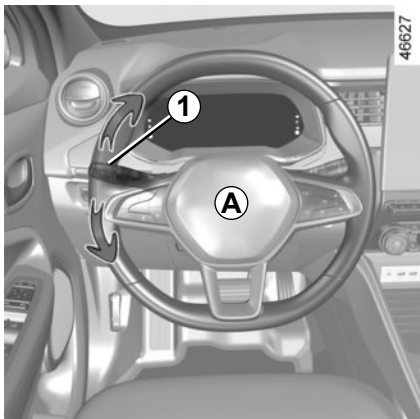
Älä koskaan sammuta moottoria alamäessä eikä muutenkaan auton liikkuesssa, koska ohjaustehostin lakkaa tällöin toimimasta.

Älä jätä ohjauspyörää ääriasentoon auton ollessa pysähdyksissä.

Ohjauspyörää voidaan kääntää, vaikka moottori on pysäytetty tai järjestelmässä on toimintahäiriö. Tällöin on käytettävä enemmän voimaa.

Ohjauspyörän nopea liike saattaa saada aikaan äänen. Tämä on normaalia.

MERKINANTOLAITTEET: ÄÄNI- JA VALOMERKKI



Äänimerkinantolaite

Paina ohjauspyörän kohtaa **A**.

Valomerkki

Anna valomerkki vetämällä vipua **1** itseäsi kohti.

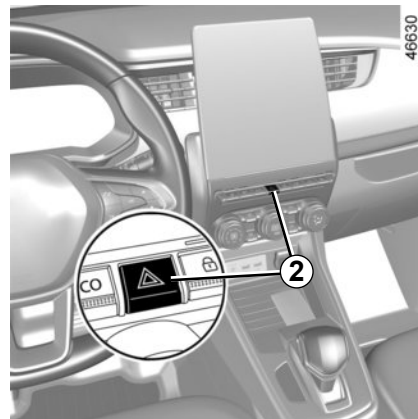
Suuntavalot

Siirrä vipua **1** ohjauspyörän suuntaisesti siihen suuntaan, johon olet kääntymässä.

Impulssikytkentä

Ajattaessa ohjauspyörän palautusliike ei ehkä ole riittävä, jotta vipu palautuisi automaattisesti perusasentoon.

Vie siinä tapauksessa vipu **1** lyhyesti väli-asentoon ja päästä vapaaksi: vipu palautuu perusasentoon ja merkkivalo vilkkuu kolme kertaa.



Hätävilkut

Käytä painokytintä **2**. Katkaisimen käyttö käynnistää samanaikaisesti neljän suuntavalon ja sivusuuntavalojen toiminnan. Hätävilkkuja saa käyttää ainoastaan vaaratilanteessa, jolloin muita autoilijoita on varoitettava siitä, että joudut pysähtymään kiellettyyn tai huonosti näkyvään paikkaan, tai jos ajo- tai liikenneolosuhteet ovat erikoiset.

Hätävilkut voivat automallikohtaisesti syttyä automaattisesti voimakkaan jarrutuksen yhteydessä. Voit sammuttaa ne painamalla painokytintä **2**.

VAROITUSÄÄNI

Sähköautot ovat hiljaisia. Järjestelmän avulla voit varoittaa auton lähestymisestä etenkin jalankulkijoita ja pyöräilijöitä.

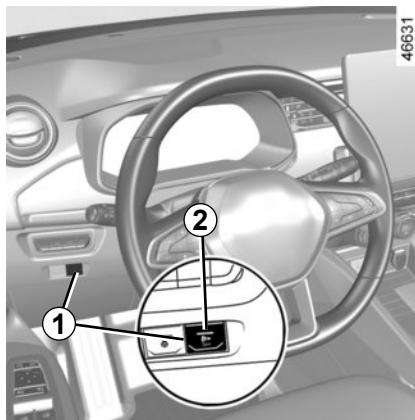
Järjestelmä aktivoituu automaattisesti, kun moottori käynnistyy. Varoitusääni kytkeytyy ajonopeuden ollessa 1–30 km/h.

Järjestelmän toiminnanesto

Voit kytkeä toiminnon pois käytöstä moottorin käydessä painamalla kytkintä **1**. Merkkivalo **2** kytkimessä **1** syttyy.

Järjestelmän aktivointi

Voit kytkeä toiminnon käyttöön moottorin käydessä painamalla kytkintä **1**. Merkkivalo **2** kytkimessä **1** sammuu.



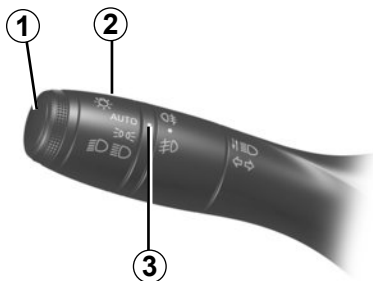
Järjestelmä on käytössä:

- Järjestelmä siirtyy valmiustilaan automaattisesti, kun ajonopeus ylittää 30 km/h.
- Järjestelmä kytkeytyy automaattisesti päälle, kun ajonopeus laskee alle luke-man 30 km/h.

Varoitusäänen valinta

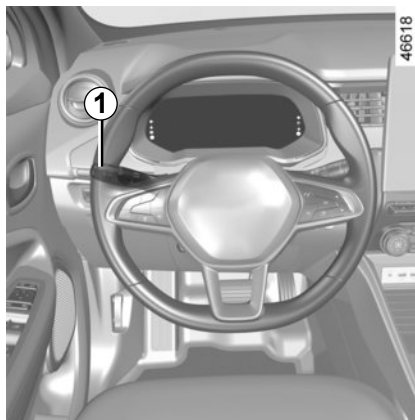
- Paina painokytkeä **1** pitkään. Eri äänet toistetaan peräkkäin;
- Valitse haluamasi ääni vapauttamalla painokytkeä **1**.

ULKOPUOLISET VALOT JA MERKKIVALOT (1/6)



Äärivalot

Käännä holkkia **2**, kunnes tunnuskuva on merkin **3** kohdalla. Merkkivalo syttyy kojetauluun.



Päiväajovalot

Päiväajovalot syttyvät automaattisesti ilman vivun **1** käyttöä, kun moottori käynnistetään ja sammuvat, kun moottori sammuu.



Lähhivalot

Käsikäyttö

Käännä holkkia **2**, kunnes tunnuskuva on merkin **3** kohdalla. Merkkivalo syttyy kojetauluun.

Automaattitoiminnot

(mallikohtainen toiminto)
Käännä holkkia **2**, kunnes AUTO -tunnuskuva on merkin **3** kohdalla. Kun moottori käy, lähivalot syttyvät ja sammuvat automaattisesti ulkovalon määrän mukaan. Vipuun **1** ei tarvitse koskea.



Ennen liikkeellelähtöä pime-ällä: tarkista sähkölaitteiden toiminta ja säädä valonheittimet (jos autossa on tavallista raskaampi/kevyempi kuorma). Tarkista myös valojen näkyvyys, ettei esim. kura, lumi tai kuljetettavat esineet peitä valoumpioita.

Kun ajat vasemmanpuoleisella kais-
talla ja autossa on vasemmanpuoleinen
ohjaus (tai päinvastoin), valot on säädet-
tävä merkkikorjaamossa matkan kesto-
ajaksi.

ULKOPUOLISET VALOT JA MERKKIVALOT (2/6)



Kaukovalot

Moottori käynnissä ja kaukovalot sytytettyinä työnnä vipua **1**. Merkkivalo syttyy kojetauluun.

Kun haluat palauttaa lähivalot, vedä vipua **1** uudelleen itseesi päin.

Ajonaikainen lähivalojen nostotoiminto

Kun kaukovalot palavat, toiminto nostaa automaattisesti lähi- ja kaukovaloja ylöspäin parantaen näin kuljettajan näkyvyyttä.

Kaukovalojen poiskytkennän yhteydessä lähivalot palaavat alkuperäiseen asentoonsa.

Automaattiset kaukovalot

Automallista riippuen tämä järjestelmä syyttää ja sammuttaa kaukovalot automaattisesti. Se tunnistaa taustapeilissä olevan kameran perusteella edessä ajavat ajoneuvot ja vastaantulevalla kaistalla lähestyvät ajoneuvot.

Kaukovalot sytyvät automaattisesti, jos:

- ulkona on pimeää,
- muita ajoneuvoja tai valaistusta ei havaita,
- auton nopeus on yli 40 km/h.

Jos jokin yllä mainituista ehtoista ei täyty, järjestelmä siirtyy takaisin lähivaloihin.

Huomautus: varmista, että tuulilasi ei ole peittyneenä (lika, roiskeet, lumi, huurre jne.).

Automaattisten kaukovalojen aktivoiminen:

Käännä rengasta **2**, kunnes AUTO-tunnuskuva on merkin **3** kohdalla.

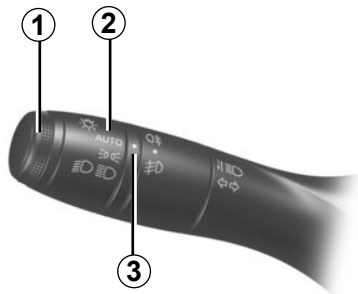
Kojetauluun syttyy toiminnosta kertova

merkkivalo .

Järjestelmään voi tulla häiriöitä tietyissä olosuhteissa, erityisesti:

- vaativat sääolosuhteet (vesi- tai lumisade, sumu jne.),
- este tuulilasin tai kameran edessä;
- jos takana ajavan tai vastaantulevan ajoneuvon valot ovat himmeät tai peittyneet ;
- vääränlainen ajovalojen säätö;
- heijastavat järjestelmät,
- ...

ULKOPUOLISET VALOT JA MERKKIVALOT (3/6)



44972

Automaattiset kaukovalot (jatkuu)

Automaattisten kaukovalojen poistaminen käytöstä:

Käännä rengas **2** muuhun kuin AUTO-asentoon.

Kojetaulun merkkivalo  sammuu.

Huomautus: Kun työnnetät vipua **1**, automaattiset kaukovalot kytkeytyvät pois

käytöstä, varoitusvalo  sammuu kojetaulussa ja kaukovalot toimivat perustilassa.

Toimintahäiriö

Kun viesti "Tarkista autom.valaistus" tulee kojetauluun, järjestelmä on kytketty pois käytöstä.

Kysy lisätietoja merkkihuollosta.

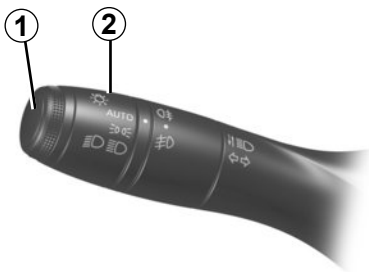


Kannettavan navigointilaitteen käyttö yöllä kameran alapuolella sijaitsevassa tuulilasiosassa voi häiritä "automaattisten kaukovalojen" järjestelmän toimintaa (mahdolliset heijastumat tuulilasilla).



"Automaattisten kaukovalojen" järjestelmä ei missään tapauksessa korvaa kuljettajan tarkkaavaisuutta ja vastuullista valoisuuden, näkyvyyden ja liikenneolosuhteet huomioivaa valojen käyttöä.

ULKOPUOLISET VALOT JA MERKKIVALOT (4/6)



Valojen sammuttaminen

Valot sammuvat automaattisesti, kun moottori pysäytetään, kuljettajan ovi avataan tai auto lukitaan. Tässä tapauksessa valot syttyvät seuraavan moottorin käynnistyksen yhteydessä holkin **2** asennon mukaisesti.



Huomautus: Kun sumuvalot ovat päällä, valot eivät sammu automaattisesti.

Ajovalomuistin varoitusääni

Kun kuljettajan ovi avataan, kuuluu varoitusääni, mikäli ajovalot on sytytetty moottorin sammuttamisen jälkeen.

Toimintahäiriö

Jos viesti "Check lighting" (tarkasta valot) näkyy kojetaulussa, kun varoitusvalo

 palaa ja varoitusvalo  vilkkuu, valoissa on toimintahäiriö.

Kysy lisätietoja merkkiedustajalta.

Tervehdys- ja hyvästelytoiminto (automallikohtainen toiminto)

Kun toiminto on kytketty käyttöön, päiväajovalot ja seisontavalot syttyvät automaattisesti järjestelmän havaitessa avainkortin tai auton lukituksen avautuessa.

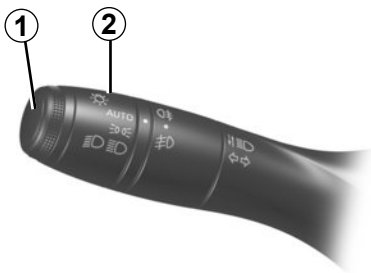
Ne sammuvat automaattisesti:

- noin minuutin sytytyksen jälkeen,
- moottorin käynnistyksen yhteydessä valaistuksen käyttövivun asennon mukaan, tai
- auton lukituksen yhteydessä.

Toiminnon kytkentä / poiskytkentä

Kun auto on paikallaan ja moottori käynnissä, valitse multimedianaäytön "Asetukset"-valikosta "Ajoneuvo"-välilehti, "Auton konfigurointi"-valikko, "Tervetuloa" ja sitten "Tervehdysvalot". Ota toiminto käyttöön tai pois käytöstä valitsemalla "ON" tai "OFF".

ULKOPUOLISET VALOT JA MERKKIVALOT (5/6)



46628

”Kulkuvalo” -toiminto

Toiminto sytyttää seisonta- ja lähivalot hetkeksi (kun tarvitaan lisävaloa esimerkiksi porttia avattaessa).

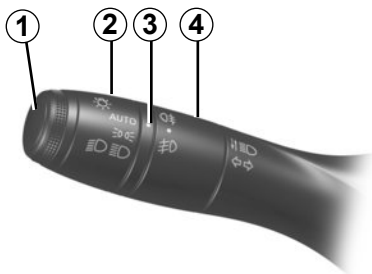
Moottori pysähdyksissä, valot sammutettuina ja rengas **2** AUTO-asennossa vedä vipua **1** itseesi päin: seisonta- ja lähivalot syttyvät n. 30 sekunnin ajaksi ja varoitusva-

lot  ja  palavat kojetaulussa.

Tätä kestoa voi pidentää vetämällä vipua ylöspäin. Näin voi tehdä neljä kertaa (kokonaisaika on rajoitettu noin kahteen minuuttiin).

Toiminnon kytkentä vahvistetaan kojetaulun ilmoituksella ”lighting on __-” (valot päällä), jossa näkyy kytkentäaika. Tämän jälkeen voit lukita auton.

Jos valot halutaan sammuttaa, ennen kuin ne sammuvat automaattisesti itsestään, käännä holkkia **2** mihin tahansa asentoon ja palauta sitten AUTO-asentoon.



46628

Etusumuvallot

Käännä vivun **4** keskirengasta **1**, kunnes symboli on merkinnän **3** kohdalla, ja vapauta keskirengas tämän jälkeen.

Sumuvallolien toiminta riippuu ajovalloista (siitä, onko lähi- vai kaukovalot syytetty). Toiminnan merkiksi syytty kojetaulun merkivalo.

Takasumuvallot

Kierrä vivun keskirengasta **4**, kunnes tunnuskuva on merkinnän **3** kohdalla ja vapauta keskirengas tämän jälkeen.

Sumuvallolien toiminta riippuu ajovalloista (siitä, onko lähi- vai kaukovalot syytetty). Toiminnan merkiksi kojetaulun merkivalo syytty.

Muista sammuttaa sumuvallot heti, kun ajolosuhteet ovat muuttuneet niin, ettei niitä tarvita. Ne saattavat häiritä muita autoilijoita.

Valolien sammuttaminen

Käännä keskirengasta **4** uudelleen, kunnes merkintä **3** on sammutettavan sumuvallolien symboliin kohdalla. Vastaava merkivalo sammuu kojetaulussa.

Kun ajovalot sammutetaan, myös etuja takasumuvallot sammuvat.

Kaarrejaovalot (mallikohtainen)

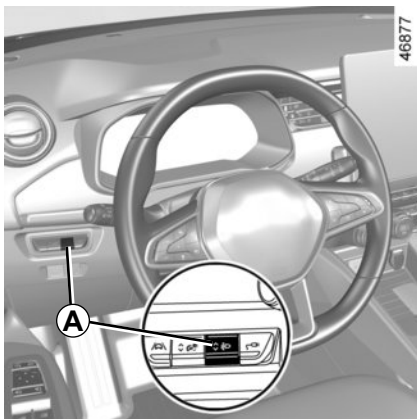
Kun ajovaihte on kytkettyä ja lähivalot palavat sekä tietyt ehdot täyttyvät (ajonopeus, ohjauspyörän kääntökulma, suuntavalot kytkettyinä jne.) ajettaessa kaarteeseen, toinen etusumuvallolien syytty valaisemaan sisäkaarretta.

Peruutusvaihteen kytkettyessä molemmat etusumuvallot syyttyvät automaattisesti.

Automaattinen valolien syytys ei välttämättä toimi sumuisella säällä, lumisaateissa tai kuljetettaessa katon yli ulottuvia esineitä.

Kuljettajan pitää kytkeä sumuvallot. Kojetaulun merkivalopaneelissa palaa sumuvallolien osoitus, kun sumuvallot on syytetty. Merkivalo ei pala, kun sumuvallot ei ole syytetty.

AJOVALOJEN SÄÄTÖ



Kytkimellä **A** voidaan säätää valonheittimien korkeutta kuormituksen mukaan.

Sytytä lähivalot ja paina kytkintä **A** peräkkäin alas- tai ylöspäin, kunnes ajovalot ovat kojetaulun mukaisessa asennossa. Valittu asento näkyy kojetaulussa noin 30 sekunnin ajan.

Huomautus: valojen ollessa päällä valittu asento näkyy kojetaulussa jokaisen moottorin käynnistyksen jälkeen n. 30 sekunnin ajan.

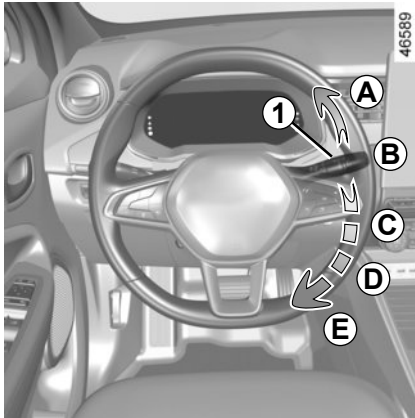
	Esimerkkejä kytkimen A säätöasunnoista kuormituksen mukaan
Vain kuljettaja	0
Matkustaja kaikilla istuinpaikoilla	1
Kuljettaja ja matkustajat ja matkatavarat tai auto kuormattuna sallittua kokonaismassaa vastaavaan painoon	1
Kuljettaja ilman matkustajia ja matkatavaroita (tai kuormaa) auto kuormattuna sallittua kokonaismassaa vastaavaan painoon	2

* automallikohtainen toiminto

Alla olevassa taulukossa on esimerkkejä. Kaikissa tapauksissa säädä ohjain **A** auton kuormituksen mukaan niin, että näet tien eivätkä muut kuljettajat häikäisty.

Kun ajat vasemmanpuoleisella kaistalla ja autossa on vasemmanpuoleinen ohjaus (tai päinvastoin), valot on säädettävä merkkikorjaamossa matkan kestoajaksi.

TUULILASINPYYHIN JA -PESULAITE (1/5)



Autot, joissa on jaksottaisesti toimiva tuulilasinpyyhin

A yksi pyyhintä

Kun vipua vedetään lyhyesti, lasinpyyhkimet tekevät edestakaisen pyyhkäisyliikkeen.

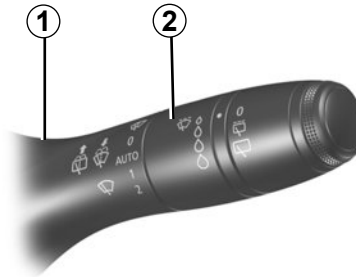
B pysäytys

C jaksottainen pyyhintä

Kahden pyyhkäisyn välissä pyyhkimet ovat pysähdyksissä useita sekunteja. Pyyhkäisyjen välistä taukoa voi säätää kääntämällä holkkia 2.

D pieni pyyhintänopeus

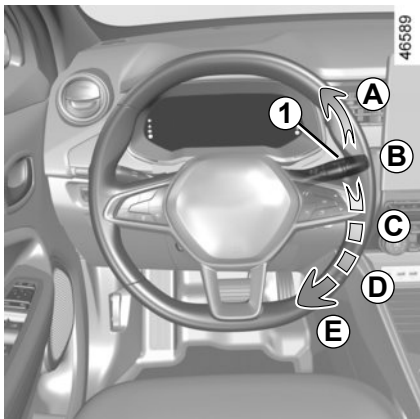
E suuri pyyhintänopeus



Erityispiirre

Ajon aikana pyyhintänopeus hidastuu aina, kun auton ajovauhti hidastuu. Suuresta pyyhintänopeudesta siirrytään pienempään pyyhintänopeuteen. Kun auto lähtee liikkeelle, pyyhkimet palaavat alun perin valitulle nopeudelle.

Pyyhintänopeuden käyttö vivulla **1** on ensisijainen automaattitoimintoon nähden ja lopettaa automaattitoiminnan.



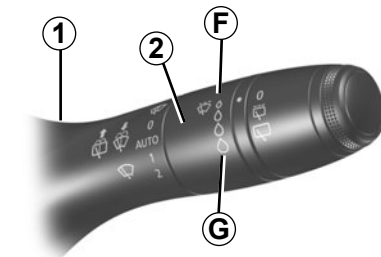
Autot, joissa on sadetunnistimella varustettu tuulilasinyyhin

Sadetunnistin sijaitsee tuulilasissa sisätaustapeiliin edessä.

A yksi pyyhintä

Kun vipua vedetään lyhyesti, lasinpyyhkimet tekevät edestakaisen pyyhkäisyliikkeen.

B pysäytys



C automaattinen lasinpyyhintä

Kun tämä asento on valittuna, järjestelmä havaitsee tuulilasiin tulevat vesipisarot ja käynnistää sademäärälle sopivan pyyhintänopeuden. Kytkeytymiskynnystä ja pyyhkäisyjen välistä taukoa voidaan säädellä kääntämällä holkkia 2:

- **F**: pienin herkkyys
- **G**: suurin herkkyys

Suurempi herkkyys lisää lasinpyyhintänopeutta ja pyyhintätaajuutta.

Kun automaattinen pyyhintä otetaan käyttöön tai kun herkkyyttä lisätään, pyyhkimet tekevät edestakaisen liikkeen.

Erityispiirre

- Sadetunnistimella on vain avustava tehtävä. Jos näkyvyys heikkenee, kuljettajan on aktivoitava lasinpyyhintä manuaalisesti. Sumuisella säällä tai lumisateessa automaattinen pyyhintä ei välttämättä toimi, vaan kuljettajan on huolehdittava toiminnasta.
- Miinusasteilla automaattinen lasinpyyhintä ei ole käytössä auton käynnistyksen yhteydessä. Se aktivoituu automaattisesti, kun ajonopeus ylittää raja-arvon (noin 8 km/h).
- Älä kytke automaattista lasinpyyhintää päälle, kun lasi on kuiva.
- Poista huurre tuulilasista kokonaan, ennen kuin otat automaattisen lasinpyyhinnän käyttöön.

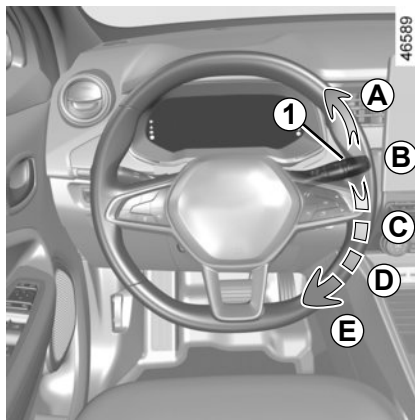
TUULILASINPYYHIN JA -PESULAITE (3/5)

Toimintahäiriö

Jos automaattisessa lasinpyyhinnässä on toimintahäiriö, lasinpyyhin toimii jaksottaisella pyyhinnällä. Ota yhteys merkkihuoltoon.

Sadetunnistimen toimintaan voi tulla häiriöitä seuraavissa olosuhteissa:

- lasinpyyhkimen sulat ovat vaurioituneet, ohut vesikerros tai pyyhinsulkien jättämät jäljet anturin tunnistusalueella voivat lisätä automaattisen pyyhinnän reagointiaikaa tai lisätä pyyhintätaajuutta,
- jos tuulilasissa on särö tai halkeama anturin kohdalla tai jos tuulilasi on likaantunut pölystä, epäpuhtauksista, hyönteisistä, huurteesta, pesuvahojen tai vettä hylkivien tuotteiden käytöstä, automaattinen lasinpyyhintä reagoi heikommin tai ei lainkaan.



D pieni pyyhintänopeus

E suuri pyyhintänopeus

Erityispiirre

Ajon aikana pyyhintänopeus hidastuu aina, kun auton ajovauhti hidastuu. Suuresta pyyhintänopeudesta siirrytään pienempään pyyhintänopeuteen. Kun auto lähtee liikkeelle, pyyhkimet palaavat alun perin valitulle nopeudelle.

Pyyhintänopeuden käyttö vivulla **1** on ensisijainen automaattitoimintoon nähden ja lopettaa automaattitoiminnan.

Varotoimenpiteet

- Jos on pakkasta, tarkista ennen lasinpyyhkimen käyttöönottoa, että sulat eivät ole juuttuneet. Jos käytät lasinpyyhintä, kun pyyhinsulat ovat jäätyneet, voit vaurioittaa sekä pyyhintä että lasinpyyhkimen moottoria.
- Älä käytä lasinpyyhintä kuivana. Se voi kuluttaa tai heikentää sulkia ennen aikojaan.

TUULILASINPYYHIN JA -PESULAITE (4/5)

Etuosan pyyhinnän erityinen asento (huoltoasento)

Tässä asennossa voidaan nostaa sulkia niin, että ne saadaan irti tuulilasista.

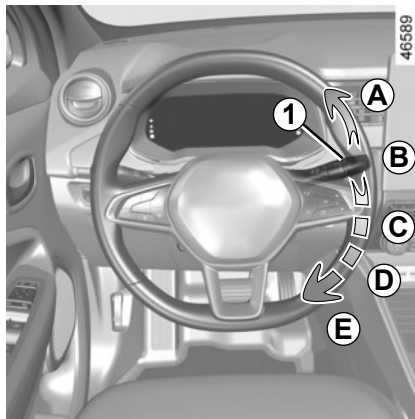
Se voi olla hyödyllistä, kun haluat:

- puhdistaa sulat,
- irrottaa sulat tuulilasista talvella,
- vaihtaa sulat ➔ 5.21.

Moottori pysähdyksissä tai käynnissä nosta vipu **1** kaksi kertaa peräkkäin asentoon **A** (kertapyyhkäisy). Pyyhkimet pysähtyvät vähän matkan päähän konepellistä.

Jos haluat palauttaa pyyhkimet ala-asentoon, varmista syytysvirran ollessa kytkettynä, että pyyhkimet ovat tuulilasia vasten, ja käännä sitten vipu **1** asentoon **A** (kertapyyhkäisy).

Ennen kuin kytket virran, aseta lasinpyyhkimet tuulilasiin. Muussa tapauksessa konepelti tai pyyhkimet voivat vaurioitua, jos pyyhkimet kytketään päälle.



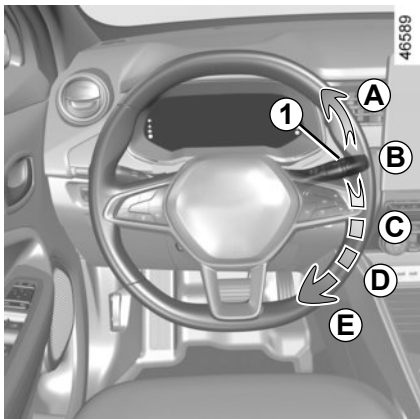
Ennen kuin teet toimenpiteitä tuulilasille (auton pesu, jään poisto, tuulilasin pesu jne.), siirrä vipu **1** asentoon **B** (pysäytys).

Loukkaantumisa/tai vaurioitumisvaara.

Jos tuulilasissa on esteitä (esim. likaa, lunta tai jäätä), puhdista tuulilasi (myös sisätaustapeilin takana oleva keskialue) ja takalasi ennen lasinpyyhkimien käynnistämistä (moottorin ylikuumentumisen vaara).

Jos jokin este estää pyyhinsulan liikkeen, se saattaa pysähtyä. Poista este ja käynnistä lasinpyyhin uudestaan pyyhkimen käyttöivulla.

LASINPYYHIN, LASINPESULAITE (5/5)



Lasinpesulaite

Kun virta on kytkettyinä, vedä vipua **1** ja vapauta se.

Kun vipua painetaan kauemmin, lasinpesulaitteen käynnistymisen lisäksi lasinpyyhkimet tekevät kaksi pyyhkäisyliikettä ja muutama sekunnin kuluttua kolmannen.

Jos ajoneuvoissa on multimedianaäyttö, voit ottaa kolmannen pyyhkäisyn käyttöön tai poistaa sen käytöstä. ➔ 1.87.

Huom: pakkasella lasinpesuneste saattaa jäätää tuulilasiin ja heikentää näkyvyyttä. Lämmitä tuulilasia huurteenpoistotoiminnolla ennen pesua.



Kun konepellin alla tehdään korjauksia, varmista, että tuulilasinpyyhkimen vipuvarsi on asennossa **B** (pysäytys).

Loukkaantumisvaara.

Lasinpyyhkimen sulan tehokkuus

Tarkkaile lasinpyyhinteen kuntoa. Voit vaikuttaa niiden käyttöikään:

- Pyyhkimien on oltava puhtaat: puhdista sulka ja tuulilasi säännöllisesti pesuainevedellä.
- Älä käytä pyyhintää, kun lasi on kuiva.
- Irrota pyyhin lasista, jos sitä ei ole käytetty pitkään aikaan.

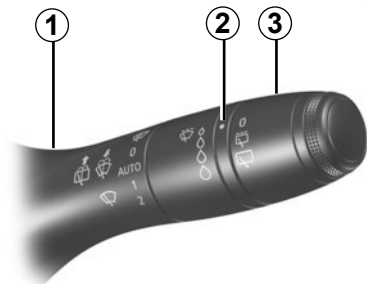
Sulka on joka tapauksessa vaihdettava, kun sen pyyhintäteho heikkenee (suunnilleen kerran vuodessa). ➔ 5.21.

Lasinpyyhkimien käyttöön liittyviä ohjeita ja varoituksia

- Puhdista lasi lumisateella tai pakkasäällä, ennen kuin käynnistät lasinpyyhkimet (pyyhkimen moottorin ylikuumenemisen vaara).
- Varmista, ettei mikään haittaa pyyhkimen liikettä.

TAKALASINPYYHIN, PESIN (1/2)

46629



Takalasin pyyhin

Kun virta on kytkettyä, kierrä vivun **1** rengasta **3**, kunnes tunnuskuva on merkin **2** kohdalla.

– pysäytys

– jaksottainen pyyhintä

Kahden pyyhkäisyn välissä pyyhkimet ovat pysähdyksissä useita sekunteja. Pyyhinta nopeus vaihtelee auton ajonopeuden mukaan,

– pieni pyyhinta nopeus

Lopettaaksesi toiminnan, kierrä uudelleen rengasta **3**.

Note: ennen kuin viet auton harjalliseen autopesuun, aseta **3** vivun **1** rengas pysäytysasentoon, jotta automaattinen pyyhinta poistuu käytöstä.

Noudata käyttösuosituksia.

Älä avaa tai sulje tavaratilan luukkua tuulilasipyyhkimen varresta.



Ennen kuin teet toimenpiteitä takalasilille (auton pesu, huurteen- ja jään poisto, pesu jne.), siirrä vipu **1** pysäytysasentoon.

Loukkaantumisja/tai vaurioitumisvaara.

Lasipyyhkimen sulan tehokkuus

Tarkkaile lasipyyhinten kuntoa. Voit vaikuttaa niiden käyttöikään:

- Pyyhkimien on oltava puhtaat: puhdista sulka ja tuulilasi säännöllisesti pesuainevedellä.
- Älä käytä pyyhintä, kun lasi on kuiva.
- Irrota pyyhin lasista, jos sitä ei ole käytetty pitkään aikaan.

Sulka on joka tapauksessa vaihdettava, kun sen pyyhinta teho heikkenee (suunnilleen kerran vuodessa). ➔ 5.21.

Lasipyyhkimien käyttöön liittyviä ohjeita ja varoituksia

- Puhdista lasi lumisateella tai pakkasäällä, ennen kuin käynnistät lasipyyhkimet (pyyhkimen moottorin ylikuumentamisen vaara).
- Varmista, ettei mikään haittaa pyyhkimen liikettä.

TAKALASINPYYHIN, PESIN (2/2)

Takalasinpyyhkimen kytkeä/ poiskytkä

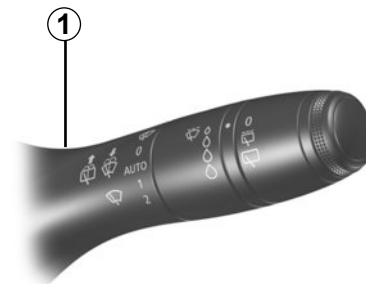
Kun peruutusvaihe kytetään, takalasinpyyhkimet kytkeytyvät jaksottaiselle pyyhinnälle (jos tuulilasinpyyhkimet ovat toiminnassa). Jos autossasi on auton asetusten mukautusvalikko, voit ottaa toiminnon käyttöön tai poistaa sen käytöstä. ➔ 1.87.

Jos autossa ei ole asetusten mukautusvalikkoa, pyydä merkkihuoltoa ottamaan toiminto käyttöön.

Jos takalasilta on esteitä (esim. likaa tai lunta), lasinpyyhin yrittää pyyhkiä kaikkia esteitä. Jos este estää pyyhinsulan liikkeen, se saattaa pysähtyä. Poista este, odota noin 30 sekuntia ja ota lasinpyyhin uudelleen käyttöön pyyhinvivulla.

Varotoimenpiteet

- Jos on pakkasta, tarkista ennen lasinpyyhkimen käyttöönottoa, että sulat eivät ole juuttuneet. Jos käytät lasinpyyhintä, kun sulka on jäänyt kiinni, saatat vaurioittaa sekä sulkaa että lasinpyyhkimen moottoria.
- Älä käytä lasinpyyhintä kuivana. Se voi kuluttaa tai heikentää sulkia ennen aikojaan.



46629



Takalasin pyyhintä/pesu

Virta kytkettynä työnnä vipua **1** pitkään ja vapauta se sitten.

Kun vipua painetaan kauemmin, (lasinpesulaitteen käynnistymisen lisäksi) lasinpyyhkimet tekevät kaksi pyyhkäisyliikettä ja muutaman sekunnin kuluttua kolmannen (kuivauspyyhkäisy).

Kun päästät otteen vivun päästä, se palautuu takalasinpyyhkimen asentoon.

Luku 2: Ajaminen

(neuvoja taloudellisesta ja ympäristöä säästävästä auton käytöstä)

Moottorin käynnistys ja pysäytys	2.2
Vaihteenvaihtin	2.5
Automaattinen seisontajarru	2.8
Ympäristö	2.12
Ajo-ohjeita ja ECO-ajo	2.13
Toimintamatka: ohjeita	2.16
Rengaspaineiden valvontajärjestelmä	2.18
Aktiivinen hätäjarrutus	2.21
Ajamisen apulaitteet	2.28
kaistaltapoistumisvaroitus	2.33
Kaistavahti	2.37
Kuolleen kulman varoitin	2.42
Liikennemerkkien tunnistusjärjestelmä	2.47
nopeusrajoitus,	2.51
Vakionopeudensäädin	2.55
Automaattinen paikallaanpito toiminto AUTOHOLD	2.60
Peruutustutka	2.61
Peruutuskamera	2.65
Pysäköintiavustin	2.67

MOOTTORIN KÄYNNISTYS, PYSÄYTYS (1/3)



46593

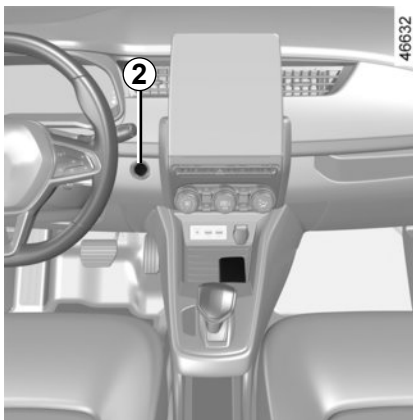
Moottorin KÄYNNISTÄMINEN

Avainkortin on oltava tunnustusalueella **1**.

Käynnistäminen

- Painat jarrupoljinta.
- paina nappia **2**. Viesti READY tulee kojetauluun ja kuuluu merkkiääni.

Viestin poistuu näytöstä, kun ajonopeus ylittää noin 5 km/h.



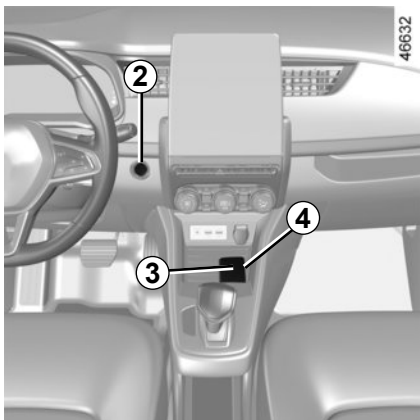
46632

Erityispiirteitä

- Jos jokin käynnistämisen ja liikkeellelähdön ehdoista ei täyty, viesti "Paina jarrua + START" näkyy kojetaulun näytössä,
- joissain tapauksissa on tarpeen kääntää ohjauspyörää ja painaa samalla käynnistuspainiketta **2**, jotta ohjauslukko vapautuu. Viesti "Käännä ohjauspyörää +START" muistuttaa tästä kuljettajaa.

Moottori voidaan käynnistää vain siinä tapauksessa, että latauskaapeli on irrotettu autosta.

MOOTTORIN KÄYNNISTYS, PYSÄYTYS (2/3)



Handsfree-käynnistys tavaratilan ollessa auki

Tässä tapauksessa avainkortti ei saa olla tavaratilassa signaalin menetyksen välttämiseksi.

Lisälaitteiden toiminta (virrankytkentä)

Kun olet autossa, voit käyttää tiettyjä toimintoja (radio, navigointilaitte, pyyhintä jne.).

Jos haluat käyttää muita toimintoja ja avainkortti on matkustamossa, paina painiketta **2** ilman, että painat polkimia.

Toimintahäiriöt

Joissakin tapauksissa handsfree-mallinen -avainkortti ei toimi seuraavissa olosuhteissa:

- avainkortin pariston varaus on purkautunut tai 12 V:n akun varaus on heikko tms.
- lähistöllä on laitteita, jotka toimivat samalla taajuudella (näyttö, matkapuhelin, videopelit jne.).
- auto on pysäköity alueelle, jossa on voimakasta sähkömagneettista säteilyä.

Kojetaulussa näkyy viesti "Aseta avain tunnistimelle+START".

Paina jarru- tai kytkinpoljinta ja aseta avainkortti **4** (painikkeiden puoli) tunnistusalueelle **3**. Käynnistä auto painamalla painiketta **2**. Viesti sammuu.



Kuljettajan vastuu pysäköitäessä ajoneuvo tai sen ollessa pysähtyneenä

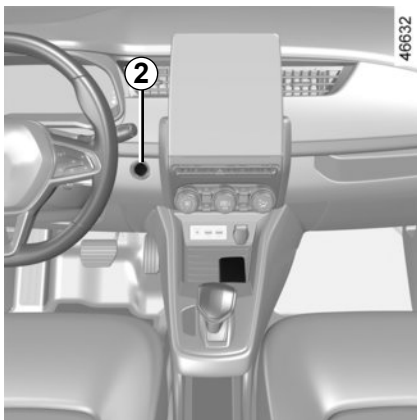
Älä koskaan poistu autosta lyhyeksikään aikaa niin, että sinne jää lapsi, muu henkilö, joka ei täysin kykene huolehtimaan itsestään tai lemmikkieläin.

Autoon jäänyt voi vaarantaa oman tai muiden ihmisten turvallisuuden, jos hän käynnistää moottorin tai käyttää sähkötoimisia laitteita, kuten lasinostimia, tai lukitsee ovet.

Pidä lisäksi mielessä, että kuumalla ja/ tai aurinkoisella säällä, matkustamon sisälämpötila nousee erittäin nopeasti.

**HENGENVAARA TAI VAKAVAN
HENKILÖVAHINGON VAARA.**

MOOTTORIN KÄYNNISTYS, PYSÄYTYS (3/3)



Moottorin pysäytys

Auton on oltava pysähtyneenä.

Paina **2**-painiketta: moottori sammuu, **READY**-viesti poistuu kojetaulusta ja auto-maattainen seisontajarru kytkeytyy päälle. Ohjauspylväs lukkiutuu, kun kuljettajan ovi avataan tai auto lukitaan.

Jos avainkortti ei ole enää matkustamossa, kun yrität sammuttaa moottorin, kojetauluun tulee viesti "Ei avainkorttia. Pitkä painallus. Paina tällöin painiketta **2** vähintään kahden sekunnin ajan.

Kun moottori on sammutettu, sillä hetkellä käytössä olleet lisävarusteet (radio jne.) jatkavat toimintaansa vielä noin 10 minuutin ajan.

Kun kuljettajan ovi avataan, lisälaitteiden toiminta lakkaa.



Älä koskaan katkaise virtaa, ennen kuin auto on täysin pysähtynyt. Kun moottori sammutetaan, kaikki tehostimella varustetut toiminnot, esim. jarru- ja ohjaustehostin, ja turvavarusteista mm. airbags ja turvavöiden kiristimet lakkaavat toimimasta.



Kuljettajan vastuu pysäköitäessä ajoneuvo tai sen ollessa pysähtyneenä

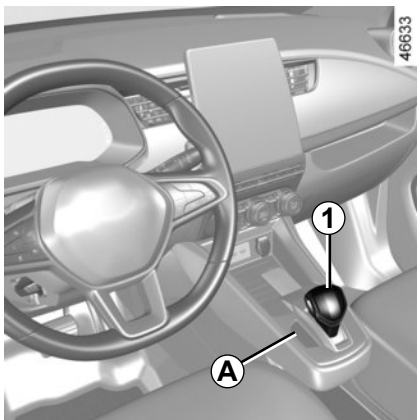
Älä koskaan poistu autosta lyhyeksikään aikaa niin, että sinne jää lapsi, muu henkilö, joka ei täysin kykene huolehtimaan itsestään tai lemmikkieläin.

Autoon jäänyt voi vaarantaa oman tai muiden ihmisten turvallisuuden, jos hän käynnistää moottorin tai käyttää sähkötoimisia laitteita, kuten lasinostimia, tai lukitsee ovet.

Pidä lisäksi mielessä, että kuumalla ja/ tai aurinkoisella säällä, matkustamon sisälämpötila nousee erittäin nopeasti.

HENGENVAARA TAI VAKAVAN HENKILÖVAHINGON VAARA.

VAIHTEENVALITSIN (1/3)



Vaihtekeppi 1

R :peruutusvaihte.

N :vapaa-asento.

D :normaali liikkeellelähtö.

B :liikkuu eteenpäin, käytössä voimakas regeneratiivinen jarrutus.

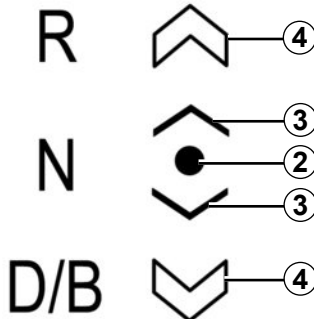
A-merkkivalo näyttää käytössä olevan vaihteen.

Mittariston näytössä voi näkyä seuraavat informatiiviset symbolit **B**:

2: kytketty vaihte,

3 : asento, joka on käytettävissä nykyisestä sijainnista siirtämällä valintavipua **1** yksi lovi eteen- tai taaksepäin,

44653 **B**



4 : asento, joka on käytettävissä nykyisestä sijainnista siirtämällä valintavipua **1** kaksi lovea eteen- tai taaksepäin.


3- tai **4**-symbolit näytetään osoittamaan valittavissa olevat vaihteet. Jos nämä symbolit puuttuvat, tämä osoittaa, että näitä vaihteita ei voi valita nykyisestä sijainnista.

Tarvittava vaihte vilkkuu kojetaulussa, jos jokin vaihte ei ole käytettävissä valitsimen nykyisestä kytkentäasennosta.

Liikkeellelähtö

Kun moottori on käynnissä, READY-viesti näkyy kojetaulussa ➔ 2.2, vaihteenvaihtin on automaattisesti **N**-asennossa.

N-asennosta poistuttaessa on painettava etujarrupoljinta.

Paina koko ajan jarrupoljinta (merkkivalo  näytössä **A** sammuu), kun siirät vaihteenvaihtimen pois asennosta **N**.

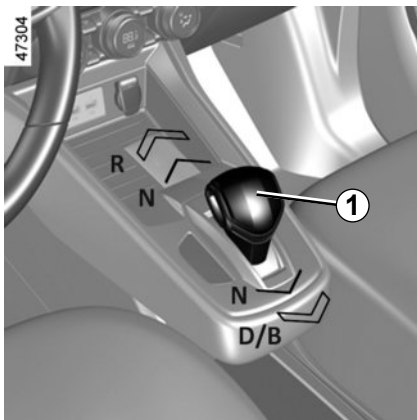
Moottori voidaan käynnistää vain siinä tapauksessa, että latauskaapeli on irrotettu autosta.



Ajaminen vaikeutuminen

Käytä kuljettajan puolella ehdottomasti oikeanlaisia lattiamattoja ja kiinnitä ne niille tarkoitettuihin kiinnikkeisiin. Tarkasta kiinnitykset säännöllisesti. Älä aseta mattoja päällekkäin. **Polkimien kiinnittumisvaara.**

VAIHTEENVALITSIN (2/3)



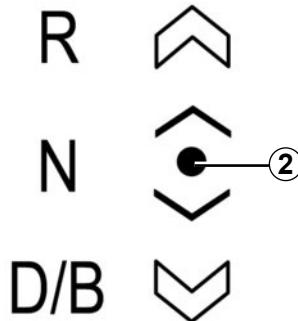
Pikavalinta

Siirrä valintavipua **1** yksi tai kaksi lovea eteen- tai taaksepäin halutun asennon valitsemiseksi (**R**, **N**, **D** tai **B**) ja vapauta sitten vipu palaamaan perusasentoon.

Valittu asento näkyy kojetaulussa **2**-varoitussvalon kanssa halutun asennon edessä.

Jos tietyt olosuhteet estävät vaihtamisen asennosta toiseen, pyydetty asento vilkkuu kojetaulussa.

44653 **B**



Ajaminen tilassa D

Kun valitset **D** auton ollessa paikallaan, auto lähtee liikkeelle eteenpäin heti, kun vapautat jarrupolkimen (painamatta kaasupoljinta). Paina ajon aikana kaasupoljinta halutun nopeuden mukaisesti.

Ajaminen tilassa B

Tämä tila mahdollistaa dynaamisemman regenerointitilan. Kun kaasua vapautetaan, ajoneuvo käyttää regeneroivaa jarrutusta ajoneuvon hidastamiseen. Siten moottori tuottaa korkeampaa sähkövirtaa, joka mahdollistaa ajoakun lataamisen.

Kun valitset **B** auton ollessa paikallaan, auto lähtee liikkeelle eteenpäin heti, kun vapautat jarrupolkimen (painamatta kaasupoljinta).

B-tilassa regeneratiivinen jarrutus heikkenee, jos akku on kylmä tai täysin ladattu.

Siirry tilasta D tilaan B tai tilasta B tilaan D

Jos haluat siirtyä tilasta toiseen, kallista vipua yhden tai kahden lovea verran taaksepäin.

Valittu sijainti, joka on valaistu mittaristossa varoitusvalon **2** vieressä, vahvistaa vaihteenvaihtamisen sijainnin.

Viimeinen valittu sijainti (**B** tai **D**) tallennetaan ja se on ensimmäinen kahdesta sijainnista, jotka ovat käytettävissä nykyisestä sijainnista **N** tai **R**.

VAIHTEENVALITSIN (3/3)

Peruutusvaihteen kytkeminen

Kun ajoneuvo on paikallaan, moottori käy, **N**-asennossa, **D** tai **B** kytkettynä, paina jarrupoljinta ja siirrä vipua eteenpäin kahden loven verran, **R** syttyy kojetaulussa.

Peruutusvalot syttyvät heti, kun peruutusvaihte on valittu (sytytysvirta) ja, ajoneuvosta riippuen, peruutuskamera ➔ 2.65.

Huomautus: kun moottori käy ja ajonopeus on 0–8 km/h vaihteasennossa **N** tai **R**, jarrupoljinta ei tarvitse painaa **D**-vaihteasentoa kytkettäessä. Tämä on hyödyllistä, kun pysäköinti vaatii vuorotellen eteenpäin ja taaksepäin siirtämistä.

Pysäköinti

Auton ollessa pysähdyksissä käynnistä moottori. Vapaa kytkeytyy ja automaattinen seisontajarru kytkeytyy automaattisesti.

Kun ovi avataan, viesti "Valitse N" näkyy kojetaulussa, jos vaihteiston ohjaus on muussa asennossa kuin **N** ja moottoria ei ole kytketty pois päältä.



Valitsimen **N**-asento ei luokitse mekaanisesti vetopyöriä. Varmista ennen autosta poistumista, että se pysyy paikoillaan.

laan.



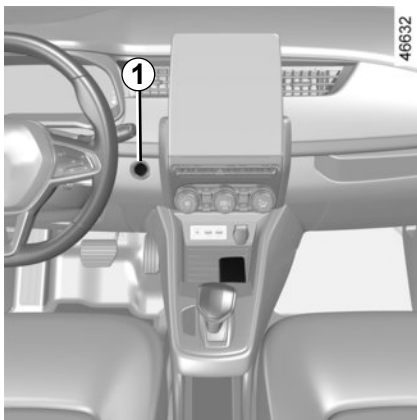
Jos auton alustaan kohdistuu törmäys (esim. auto osuu pylvääseen, korkeaan jalkakäytävän reunaan tai muuhun kohteeseen) auto voi vahingoittua (esim. akselisto vääntyä), tai virtapiiri tai ajovoima-akku vaurioitua.

Älä koske sähkölaitteisiin tai mahdollisiin vuotoihin ja nesteisiin.

Vältä onnettomuusvaara ja anna merkkihuollon tarkistaa autosi.

Vakava loukkaantumisvaara tai jopa kuolemaan johtava sähköiskuvaara.

AUTOMAATTINEN SEISONTAJARRU (1/4)



Avustettu toiminta

Automaattisen seisontajarrun kytkentä

Auton pitää olla pysähdyksissä, jotta automaattinen seisontajarru kytkeytyy ja pitää auton liikkumattomana:

- painamalla moottorin käynnistys-/pysäytyspainiketta 1,

tai

- kun kuljettajan turvavyö irrotetaan

tai


- kun kuljettajan ovi avataan

tai

- kun moottori on sammutettu.



Kiristetyn automaattisen seisontajarrun merkiksi kojetauluun ilmestyy viesti

”Seisontajarru päällä” ja merkkivalo . Lisäksi merkkivalo 2 syttyy painokyttimeen 3.

Moottorin pysäytyksen jälkeen merkkivalo 2 sammuu muutamia minutteja automaattisen seisontajarrun kiristyneen jälkeen ja

merkkivalo  sammuu lukittaessa auton ovet.



Varmista aina autosta poistuessasi, että automaattinen seisontajarru on kiristetty. Kiristetyn seisontajarrun merkiksi merkkivalo 2 palaa kytkimessä 3 ja kojetaulussa

on merkkivalo , kunnes ovet lukitaan.

AUTOMAATTINEN SEISONTAJARRU (2/4)

Avustettu toiminta (jatkuu)

Huomautus: Joissain tilanteissa (automaattisen seisontajarrun vika, seisontajarrun manuaalinen vapautus jne.) kuuluu äänimerkki ja viesti "Käytä seisontajarrua" näkyy kojetaulussa varoituksena siitä, että automaattinen seisontajarru on vapautettu.

- moottorin käydessä: kun kuljettajan ovi on avattuna,
- moottorin ollessa sammutettuna: kun etuovi avataan.

Vedä siinä tapauksessa kahvasta **3** ja päästä se kiristääkseen automaattisen seisontajarrun.

Avustettu seisontajarrun vapauttaminen

Seisontajarru vapautuu käynnistyksen jälkeen ensimmäisen kaasupolkimen painaluksen yhteydessä.

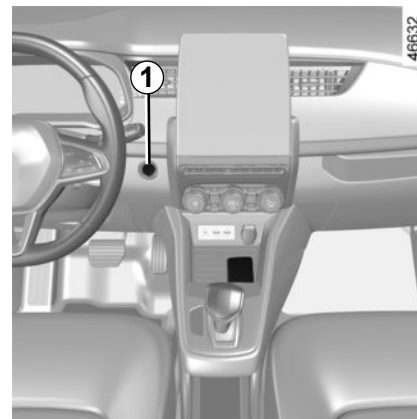


Käsitkäyttö

Voit ottaa automaattisen seisontajarrun käyttöön manuaalisesti.

Automaattisen seisontajarrun käsikäyttö

Vedä kytkintä **3**. Kojetaulun merkkivalo **2** ja merkkivalo **(P)** syttyvät.



Automaattisen seisontajarrun vapauttaminen manuaalisesti

Kytke sytytysvirta paina kytkintä **1** painamatta polkimia. Paina jarrupoljinta ja paina sitten kytkintä **3**: kytkimen merkkivalo **2** ja

kojetaulun merkkivalo **(P)** sammuvat.



Varmista aina autosta poistuessasi, että automaattinen seisontajarru on kiristetty. Kiristetyn seisontajarrun merkiksi merkkivalo **2** palaa kytkimessä **3** ja kojetaulun merkkivalo **(P)** palaa, kunnes ovet lukitaan.

AUTOMAATTINEN SEISONTAJARRU (3/4)

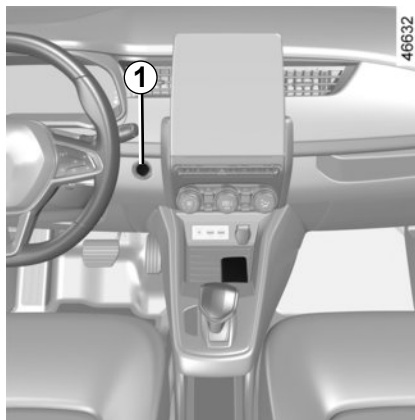


Äkillinen pysähtyminen

Automaattisen seisontajarrun manuaalinen aktivointi (odotettaessa punaisissa valoissa tai pysähdyttyä moottorin käydessä jne.): vedä ja vapauta kytkin **3**. Jarru vapautuu automaattisesti, kun auto lähtee liikkeelle.

Poikkeustapauksia

Kun pysäköit esimerkiksi rinteessä, vedä kytkintä **3** muutaman sekunnin ajan, jotta saavutetaan mahdollisimman suuri jarrutus.



Pysäköinti automaattinen seisontajarru vapautettuna (esimerkiksi jäätymisriskin vuoksi):

- pysäytä moottori painamalla käynnistys- / pysäytyspainiketta **1**,
- Vapauta automaattinen seisontajarru manuaalisesti:
- vaihteella tai asennossa **N** , vapauta jarrupoljin ja kytkin **3**,
- Aseta tarvittaessa kiila pyörien eteen tai taakse varmistaaksesi, että ajoneuvo on liikkumaton.

AUTOMAATTINEN SEISONTAJARRU (4/4)



Jos näyttöön tulee viesti "Sähköhäiriö VAARA" tai Tarkista akku, kytke automaattinen seisontajarru manuaalisesti vetämällä kytkimestä 3 ennen kuin sammutat moottorin.

Vaarana on auton liikkeellelähtö.

Ota yhteys merkkihuoltoon.



Jos näkyvä palaute tai ääni puuttuu, se merkitsee kojetaulun toimintahäiriötä. Auto on pysäytettävä välittömästi lähimpään sellaiseen paikkaan, jossa se voidaan pysäköidä muuta liikennettä häiritsemättä. Varmista, että auto on paikoillaan ja ota yhteys merkkihuoltoon.


Jos kuljettajan ovi on auki tai huonosti kiinni, kun moottori käy, on automaattinen vapautuminen estetty turvallisuussyistä (estetään, ettei auto liiku yksin ilman kuljettajaa). Kojetaulun näyttöön tulee viesti "Vapauta seisontajarru", kun kuljettaja painaa kaasupoljinta.





Älä koskaan poistu autosta siirtämättä vaihteenvälisintä asentoon **N**, kytkemättä seisontajarrua ja sammuttamatta moottoria. Muista myös, että auton seisoessa ja moottorin käydessä tyhjäkäyntiä auto lähtee liikkeelle, kun painat kaasupoljinta, jos jokin vaihe on kytketty.

Onnettomuusvaara.

Toimintahäiriö

– Jos laitteessa on toimintahäiriö, kojetaulun merkkivalo  syttyy ja näyttöön tulee viesti "Tarkista seisontajarru" ja

joissakin tapauksissa merkkivalo  syttyy. Ota nopeasti yhteys merkkihuoltoon.

– Jos automaattiseen seisontajarruun tulee toimintahäiriö, merkkivalo  syttyy ja näyttöön tulee viesti "Jarrujärjestelmä vika", äänimerkki kuuluu ja joissakin ta-

pauksissa merkkivalo  syttyy.

Kun vikaviesti tulee näyttöön, auto on välittömästi pysäytettävä lähimpään sellaiseen paikkaan, jossa se voidaan pysäköidä muuta liikennettä häiritsemättä.

YMPÄRISTÖ

Autosi on suunniteltu haluten kunnioittaa **ympäristöä** koko auton eliniän ajan: sen valmistuksesta ja käytöstä aina sen elinkaareen loppuun.

Valmistus

Autosi on valmistettu teollisuusalueella, jossa pyritään vähentämään teollisuuden vaikutuksia asukkaisiin ja ympäröivään luontoon. Esimerkiksi veden ja energian kulutusta on vähennetty, näkyviä haittoja ja meluhaittoja on vähennetty, samoin päästöjä ilmaan ja veteen. Jätteitä lajitellaan ja kierrätetään.

Osallistu sinäkin ympäristönsuojeluun

- Käytetyt osat (esim. 12 V:n apuakku, paristot jne.) täytyy toimittaa ongelmajätekeräykseen tai niille tarkoitettuihin keräyspaikkoihin.
- Kun auto poistetaan käytöstä, se täytyy toimittaa hajottamoon, joka huolehtii osien kierrätyksestä.
- Noudata joka tapauksessa aina paikallista lainsäädäntöä.

Materiaalien uusiokäyttö

Autosi on 85 % kierrätettävissä ja 95 % uudelleen käytettävissä.

Tämän tavoitteen saavuttamiseksi useat auton osat on suunniteltu siten, että ne voidaan kierrättää. Suunnittelu ja materiaalit on tutkittu erittäin tarkasti, jotta osat voidaan helposti purkaa ja siirtää niille varattuihin erikoispaikkoihin.

Koska raaka-ainelähteiden säilyminen halutaan ottaa huomioon, tässä autossa on useita kierrätysmuovista tai uusiutuvista materiaaleista (kasvitai eläinperäiset materiaalit kuten puuvilla tai villa) valmistettuja osia.

AJO-OHJEITA, ECO-AJO (1/3)

Todellinen kulutus riippuu auton käyttöolosuhteista, varusteista ja kuljettajan ajotyylistä. Voit optimoida kulutuksen seuraavia ohjeita noudattamalla.

Autossa on versiokohtaisia toimintoja, joiden avulla voit pienentää energiankulutusta:

- säästömittari
 - ajotavan ilmaisin,
 - reitin yhteenvedo ja eco-ohjeet monitoiminäytössä,
 - ECO-tila, joka aktivoitu ECO-painikkeella.
- Navigointijärjestelmä täydentää näitä tietoja, jos varusteena autossa.



säästömittari

(kojetaulussa)

Säästömittari antaa kuljettajalle reaaliaikaisen tiedon auton energiankulutuksesta tai -talteenotosta.

Sininen käyttöönottoalue A, energian talteenotto

Kun vapautat kaasupolkimen tai painat jarrupoljinta, sähkömoottori ottaa talteen auton jarrutusenergiaa, jota käytetään vauhdin hidastamisen ohella ajoakun lataamiseen.

Optimaalinen käyttöalue 0

Nollakulutus.

Vihreä käyttöalue B, suositeltava energiankulutus

Käyttöakku luovuttaa riittävästi energiaa moottoriin ajoneuvon liikuttamiseksi.

Liian suuren kulutuksen käyttöalue C

Liian suuri energiankulutus.

Tieto näkyy mittaristossa sen mukaan, millainen mittariston näkymä on valittuna ➔ 1.75.



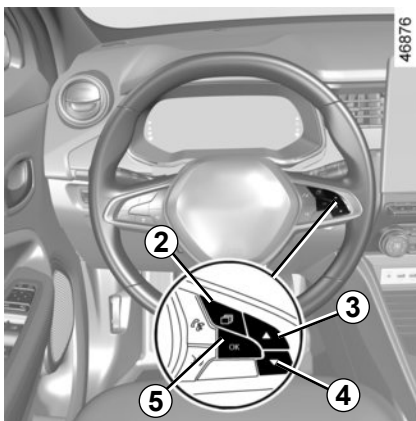
Ajotavan ilmaisin

Ilmaisin ilmoittaa reaaliaikaisesti ajotavasta. Siitä on merkinä merkkivalo **1**.

Mitä enemmän lehtiä osoittimessa **1** on, sitä joustavammin ja taloudellisemmin ajat.

Jos noudatat tätä osoitinta säännöllisesti, autosi kulutus vähenee.

Aktivoi / poista käytöstä ajotavan osoitin painamalla kytintä **2** niin monta kertaa kuin on tarpeen Data-välilehden saavuttamiseksi.



Siirry ilmaisinvalikkoon **3**- tai **4**-painikkeella ja vahvista painamalla **5** "OK".

Matkan yhteenveto (Driving ECO² Score)

Ajoneuvoissa, joissa on tämä, matkan tiedot näkyvät multimediasäätössä **6**, kun moottori sammutetaan. Tässä näkyvät viimeispään matkaasi liittyvät tiedot:

- energian keskikulutus
- ajettu kilometrimäärä,



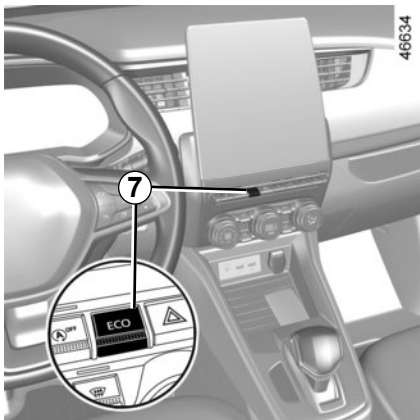
- taloudellisen ajon yleisarvosana ottaen huomioon kiihdytykset, ennakoivat jarrutukset ja nopeuden hallinnan
- neuvoja, joiden avulla voit parantaa suoritusta.

Katso tarkempia tietoja laitteesi käyttöopasta.

Navigointijärjestelmä

Navigointijärjestelmän tiedot (liikennetiedot, tiedot lähimmistä latausasemista jne.) auttavat matkan suunnittelussa.

AJO-OHJEITA, ECO-AJO (3/3)



Tila ECO

ECO-tila optimoi auton toimintamatkan. Se vaikuttaa tietyissä ajoneuvon kulutusjärjestelmissä (ohjaustehostin jne.) ja joihinkin ajotoimintoihin (kiihdytys, vakionopeussäädin, hidastus jne.).

Aktivoi toiminto

Paina katkaisinta 7.

Merkkivalo **8 ECO** syttyy kojetauluun.



Ajon aikana voit poistua tilapäisesti ECO-tilasta ja palauttaa moottorin täyden suorituskyvyn.

Se tapahtuu painamalla kaasupoljin kokonaan pohjaan asti. Varoitusvalo **8 ECO** vilkkuu kojetaulussa toiminnan ajan.

ECO-tila palautuu, kun nostat jalkaa kaasupolkimelta.

Kun ECO-tila on käytössä, ajonopeus rajoitetaan suunnilleen lukemaan 100 km/h.

Toiminnon kytkeminen pois käytöstä

Paina katkaisinta 7.

ECO-merkkivalo **8** sammuu kojetaulusta.

Vakionopeussäädin siirtyy valmiustilaan aina, kun ECO-tila kytketään käyttöön tai pois käytöstä. ➔ 2.55.

TOIMINTAMATKA: ohjeita (1/2)

Todellisessa käytössä toimintamatkaan vaikuttavat merkittävästi monet eri tekijät, joihin myös kuljettaja voi vaikuttaa. Tällaisia tekijöitä ovat:

- ajonopeus ja ajotapa
- tieprofiili
- matkustamon lämpötila
- renkaat
- sähkötoimisten lisävarusteiden käyttö
- auton kuormitus.

Voit ottaa käyttöön ECO-tilan, jossa auton järjestelmä säättää virtaa kuluttavien laitteiden (esim. moottorin teho) virrankulutuksen mahdollisimman pieneksi. ➔ 2.13.

Ajonopeus ja ajotapa

Korkea nopeus lyhentää auton toimintamatkaa.

34630



"Urheilullinen" ajotyylly lyhentää auton toimintamatkaa. Suosi taloudellista ajotapaa.

Neuvoja:

- aja tasaisella nopeudella,
- tarkkaile säännöllisesti mittaristoja ja näyttöjä, jotka kuvaavat ajo-olosuhteita (latausmittari, hetkellinen kulutus, matka-raportti jne.) ➔ 2.13 ;

47305



- mukauta ajotapasi ja vältä liiallista energiankulutusta,
- Edistä energian talteenottoa: ennakoilii-
kennetilanteita vapauttamalla kaasupoljin ja jarruttamalla tasaisesti.

Tieprofiili

Älä kiihdytä ylämäkeen pitääksesi nopeuden vakiona. Pidä mieluiten kaasupoljin samassa asennossa.

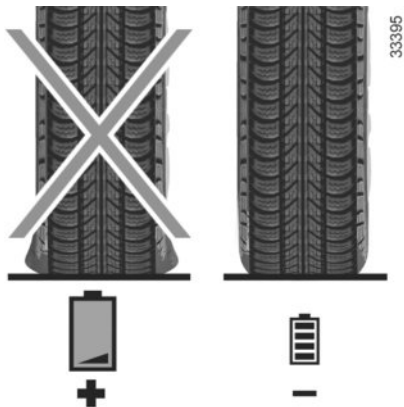
TOIMINTAMATKA: ohjeita (2/2)

34629



Matkustamon lämpötila

Lämmityksen tai ilmastointilaitteiden käyttö lyhentää auton toimintamatkaa. Ajoneuvon toimintamatkan säilyttämiseksi on suositeltavaa valita ”ohjelmointitila” ennen ajoneuvon käyttöä ➔ 3.11.



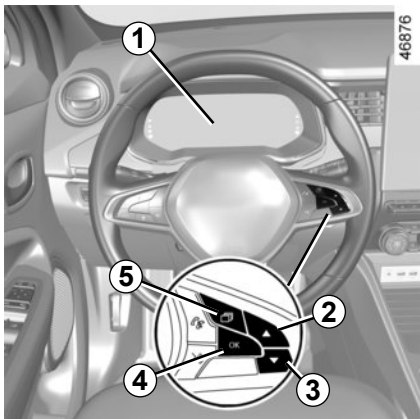
Renkaat

Riittämätön rengaspaine lisää energiankulutusta. Noudata autosi renkaisiin suositeltavaa rengaspainetta. Vaihtaessasi renkaita käytä mieluiten merkittään, kooltaan ja tyypiltään alkuperäisen rengasasennuksen mukaisia renkaita. Suosituksista poikkeavien renkaiden käyttö lyhentää selvästi auton toimintamatkaa ➔ 4.8.

Auton kuormitus

Vältä auton turhaa kuormitusta.

RENGASPAINEIDEN VALVONTAJÄRJESTELMÄ (1/3)



Jos järjestelmä on autossa varusteena, se valvoo rengaspaineita.

Toimintaperiaate

Jokaisen pyörän (paitsi varapyörän) venttiilissä on anturi, joka mittaa rengaspaineen säännöllisin väliajoin.

Järjestelmä näyttää kojetaulussa **1** senhetkiset paineet ja varoittaa kuljettajaa, jos paine on liian alhainen.

Rengaspaineiden ohjearvon uudelleenalustus

Tehtävä seuraavissa tapauksissa:

- rengaspaineiden ohjearvo on sovitettava käyttöoloihin (ajo tyhjänä, kuormassa, moottoritieajo jne.),
- pyörien paikanvaihdon jälkeen (käytännössä ei silti suositella),
- pyöränvaihdon jälkeen.

Toimenpide on tehtävä aina sen jälkeen, kun neljän renkaan ilmanpaine on tarkistettu kylmistä renkaista.

Rengaspaineet on sovitettava auton käyttöoloihin (ajo tyhjänä, kuormassa, moottoritieajo jne.).

Uudelleenalustus voidaan tehdä myös multimedianaäytössä. Valitse "Ajoneuvo", "Rengaspaine".

Nollaustoimet

Sytytysvirta kytkettynä ja **auto pysähdyksissä**:

- Hae Auto-välilehti näyttöön näppäimen **5** peräkkäisillä painalluksilla.
- Hae rengaspaineiden uudelleenalustus-sivu näyttöön painikkeen **2** tai **3** lyhyillä painalluksilla. Viesti "ASETA rengaspaine (paina ja pidä painettuna)" tulee kojetauluun,
- Käynnistä uudelleenalustus painamalla pitkään näppäintä **4** OK. Renkaiden symboli vilkkuu ja tämän jälkeen näyttöön tulee viesti "Rengaspaineiden opetus aloitettu", joka osoittaa, että rengaspaineen viitearvon nollaussyöntö on huomioitu.


Nollaukseen voi kulua useita minutteja ajoaikaa.

Huomautus: ohjepaine ei voi olla oven sivussa ilmoitettua painearvoa alhaisempi.

RENGASPAINIEN VALVONTAJÄRJESTELMÄ (2/3)




Näyttö

Kojetaulun näyttö **A** ja merkkivalo **6**  ilmoittavat mahdollisista rengaspaineeseen liittyvistä häiriöistä (alhainen rengaspaine, puhjennut rengas, järjestelmä ei käytössä jne.).



Merkkivalo **STOP** tarkoittaa, että auto on oman turvallisuutesi vuoksi pysäytettävä välittömästi lähimpään sellaiseen paikkaan, johon se voidaan pysäköidä muuta liikennettä vaarantamatta.

« Säädä rengaspaineet »

Pyörän symboli muuttuu keltaiseksi, varoitusvalo **6**  palaa yhtäjaksoisesti ja näytössä näkyy viesti ”Säädä rengaspaineet”.

Tämä tarkoittaa, että pyörä on tyhjentynyt. Tarkista neljän renkaan ilmanpaine kylmistä renkaista ja korjaa tarvittaessa.

Merkkivalo **6**  sammuu muutaman minuutin ajoajan kuluttua.

Järjestelmä ei ehkä tunnista rengaspaineen äkillistä laskua (renkaan puhkeaminen yms.).

« Rengasrikko »

Pyörän symboli muuttuu punaiseksi, varoitusvalo **6**  palaa yhtäjaksoisesti, näytössä näkyy viesti ”Rengasrikko” ja merkkiääni kuuluu.


Viestin tullessa näyttöön syttyy myös merkkivalo **STOP**.


Se tarkoittaa, että merkitty rengas on puhjennut tai tyhjentynyt huomattavasti. Vaihda pyörä tai jos se on puhjennut, ota yhteys merkkihuoltoon. Täytä renkaat uudelleen, jos pyörä on tyhjentynyt.

« Tarkista rengas- paineanturit »

Pyörän symboli sammuu, varoitusvalo **6**



 vilkkuu useiden sekuntien ajan ja jää palamaan yhtäjaksoisesti, ja viesti ”Tarkista rengas- paineanturit” tulee näyttöön.

Viestin tullessa näyttöön syttyy myös merkkivalo . Tämä ilmaisee, että ainakin yhdessä asennetussa pyörässä (joka voi olla esimerkiksi varapyörä) ei ole anturia. Muussa tapauksessa ota yhteys merkkihuoltoon.

RENGASPAINEIDEN VALVONTAJÄRJESTELMÄ (3/3)

”Renkaiden paikannushäiriö”

Viesti ”Renkaiden paikannushäiriö” tulee näkyviin ajon aikana, jos yhdessä tai useammassa pyörässä on anturit, joita Renaultin järjestelmä ei tunnista.

Kysy lisätietoja merkkiedustajalta.

Rengaspaineiden säätö



Rengaspaine on säädettävä kylmiin renkaisiin ➔ 4.8. Jos rengaspainetta ei voida tarkistaa kylmistä renkaista, annettuihin arvoihin on lisättävä 0,2–0,3 baaria (3 PSI) oikean paineen saamiseksi.

Kuuman renkaan painetta ei saa missään tapauksessa pienentää.

Renkaiden/pyörien vaihto

Rengaspaineen valvontajärjestelmän vuoksi autossa käytetään erityisvarusteita (esim. pyörät, renkaat ja koristekapselit). ➔ 5.6. Kysy jälleenmyyjältä renkaiden vaihdosta ja tiedustele järjestelmään sopivia lisävarusteita. Muiden varusteiden käyttö voi vaikuttaa järjestelmän toimintaan.

Varapyörä

Jos autossa on varapyörä varusteena, varapyörässä ei ole anturia. Jos se asennetaan autoon, merkkivalo  vilkkuu useiden sekuntien ajan ja alkaa sitten palaa jatkuvasti, merkkivalo  syttyy ja kojetauluun tulee näkyviin viesti ”Tarkista rengas- paineanturit”.

Renkaan paikkausainesumutin ja renkaan täyttöpakkaus

Ventiileihin ei saa käyttää muita kuin merkihuollon hyväksymiä varusteita. ➔ 5.3.

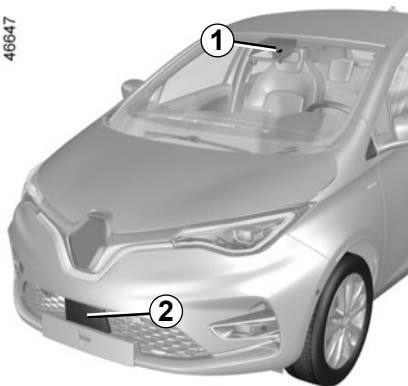


Järjestelmän tavoitteena on osaltaan parantaa ajo-ominaisuuksia.

Kehittyneimmänkään toiminnon tarkoituksena ei ole kuitenkaan korvata kuljettajan huomiokykyä. Muista huolehtia auton varusteiden kunnosta. Matkustajien turvallisuus on sinun vastuullasi. Tarkasta rengaspaineet kerran kuussa (muista tarkastaa myös vararengas-paine).

AKTIIVINEN HÄTÄJARRUTUS (1/7)

46647



Järjestelmä käyttää tutkalta **2** ja kameralta **1** saamiaan tietoja laskeakseen etäisyyden edessä olevaan autoon sekä lähistöllä oleviin jalankulkijoihin.

Järjestelmä varoittaa kuljettajaa etutörmäysvaarasta, jotta tällä on aikaa soveltuviin hätätoimenpiteisiin (jarrupolkimen painamiseen ja/tai ohjauspyörän kääntämiseen).

Vahinkojen vähentämiseksi ja törmäyksen estämiseksi järjestelmä tehostaa jarrutusta kuljettajan reaktioiden mukaan.

Huomautus: Varmista, ettei tuulilasissa ja etupuskurin säleikössä ole esteitä (esim. lika, kura, lumi, huuu tuulilasissa, rekisterikilpi puskurissa tms.).

Järjestelmä voi tarvittaessa jarruttaa autoa täydellä teholla, kunnes auto on täysin pysähtynyt.

Oman turvallisuutesi vuoksi pidä turvavyö kiinnitettynä aina auton ollessa liikkeellä. Varmista myös, että tavarat on sijoitettu niin, että ne eivät voi sinkoutua eteenpäin ja osua autossa olijoihin.



Järjestelmän tavoitteena on osaltaan parantaa ajo-ominaisuuksia. Tämä toiminto ei kuitenkaan missään tapauksessa korvaa kuljettajan tarkkaavaisuutta ja vastuuta, vaan hänen on jatkuvasti huolehdittava autonsa hallinnasta.

AKTIIVINEN HÄTÄJARRUTUS (2/7)

Toimenpide

Autojen havaitseminen

Jos nopeudella n. 7–170 km/h ajettaessa uhkaa törmäys edessä olevaan autoon, järjestelmä

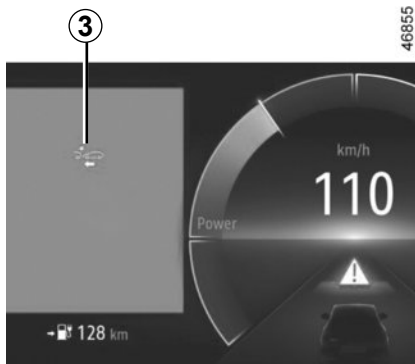
– varoittaa törmäysvaarasta:

Viesti ”Jarruta” näkyy punaisena kojetaulussa **3** ja kuuluu merkkiääni.

Jos kuljettaja painaa jarrupoljinta, mutta järjestelmä havaitsee yhä törmäysvaaran, jarrutustehoa lisätään.

– käynnistää jarrutuksen:

Jos kuljettaja ei reagoi hälytykseen ja törmäys on ilmeinen.



Jos ajoneuvo pysähtyy aktiivisen hätäjarrutuksen seurauksena, kuljettajan on pidettävä ajoneuvo paikallaan jarrupolkimella.

Huomautus: Jos kuljettaja käyttää ajoneuvon hallintalaitteita (ohjauspyörä, polkimet jne.), järjestelmä voi toimia viiveellä tai keskeyttää toiminnan.

Varoitusten erityisominaisuus

Ajonepeuden mukaan varoitus ja jarrutus voivat aktivoitua samanaikaisesti.

Pysähdyksissä olevat ajoneuvot

Ajettaessa ajonepeudella 7–80 km/h järjestelmä havaitsee pysähtyneet ajoneuvot. Järjestelmä ei aktivoitu eikä anna varoitusta, kun ajonepeus ylittää 80 km/h.

Hätätoimenpiteiden aikana voit keskeyttää jarrutuksen milloin tahansa seuraavasti:

- napauttamalla kaasupoljinta, tai
- tekemällä ohjauspyörällä väistöliikkeen.

AKTIIVINEN HÄTÄJARRUTUS (3/7)

Jalankulkijoiden havaitseminen (automallikohtainen toiminto)

Jos on olemassa törmäysvaara polkupyörän tai jalankulkijan kanssa ajonopeudella n. 7–80 km/h, järjestelmä:

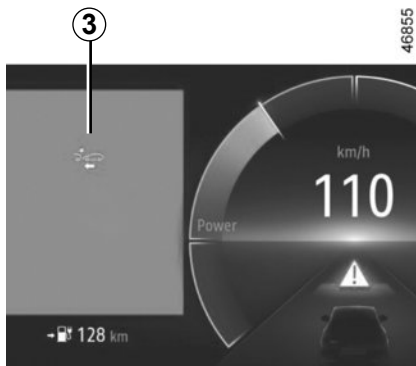
– varoittaa törmäysvaarasta:

Viesti ”Jarruta” näkyy punaisena kojetaulussa **3** ja kuuluu merkkiääni.

Jos kuljettaja painaa jarrupoljinta, mutta järjestelmä havaitsee yhä törmäysvaaran, jarrutustehoa lisätään.

– käynnistää jarrutuksen:

Jos kuljettaja ei reagoi hälytykseen ja törmäys on ilmeinen.



Jos ajoneuvo pysähtyy aktiivisen hätäjarrutuksen seurauksena, kuljettajan on pidettävä ajoneuvo paikallaan jarrupolkimella.

Huomautus: Jos kuljettaja käyttää ajoneuvon hallintalaitteita (ohjauspyörä, polkimet jne.), järjestelmä voi toimia viiveellä tai keskeyttää toiminnan.

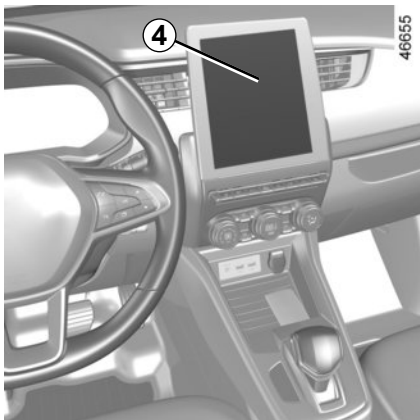
Varoitusten erityisominaisuus

Ajonopeuden mukaan varoitust ja jarrutus voivat aktivoitua samanaikaisesti.

Hätätoimenpiteiden aikana voit keskeyttää jarrutuksen milloin tahansa seuraavasti:

- napauttamalla kaasupoljinta, tai
- tekemällä ohjauspyörällä väistöliikkeen.

AKTIIVINEN HÄTÄJARRUTUS (4/7)




Järjestelmän kytkentä, toiminnanesto

Autot, joissa on multimedianaäyttö

Kun auto on paikallaan ja moottori käynnissä, valitse multimedianaäytön **4** "Asetukset"-valikosta "Ajoneuvo"-välilehti, valitse "Ajoavustin" -valikko, "Aktiivinen jarrutus" ja sitten valitse "ON" tai "OFF".

Tilapäisesti poissa käytöstä

Jos järjestelmä havaitsee tilapäisen vian, varoitusvalo  tulee kojetauluun.

Mahdolliset syyt ovat:

- järjestelmä on hetkellisesti sokaistunut (häikäisy auringonpaisteelta, lähivalot, huonot sääolosuhteet jne.). Järjestelmä palautuu toimintaan, kun näkyvyysolosuhteet ovat paremmat,
- järjestelmässä on tilapäinen toimintahäiriö (esim. tuulilasin tai etu- tai takapuskurin peittävät lika, muta, lumi, huuru jne.). Tässä tapauksessa pysäköi auto ja sammuta moottori. Puhdista tuulilasi ja etupuskuri. Kun seuraavan kerran käynnistät moottorin, merkkivalo syttyy ja viesti sammuu.

Jos näin ei tapahdu, syynä voi olla jokin muu vika. Ota yhteyttä jälleenmyyjään.

Toimintahäiriö

Varoitusvalot  ja  palavat kojetaulussa: järjestelmä on havainnut toimintahäiriön. Kysy lisätietoja merkkiedustajalta.

Järjestelmä kytkeytyy takaisin toimintaan aina, kun virta kytketään.



Aktiivinen hätäjarrutus

Järjestelmän tavoitteena on osaltaan parantaa ajo-ominaisuuksia. Tämä toiminto ei kuitenkaan missään tapauksessa korvaa kuljettajan tarkkaavaisuutta ja vastuuta, vaan hänen on jatkuvasti huolehdittava autonsa hallinnasta. Tämän toiminnon käynnistyminen voi siirtyä tai estyä, jos järjestelmä havaitsee, että kuljettaja pyrkii toimenpiteillään selkeästi puuttumaan auton hallintaan (esimerkiksi ohjauspyörän tai polkimien käyttö).

Järjestelmä ei voi aktivoitua seuraavissa tilanteissa:

- vaihteenvalitsin on vapaa-asennossa,
- kun seisontajarru on kytketty,
- ajovakauden hallintajärjestelmä (ESC) on aktivoitunut.

Järjestelmälle tehtävät toimenpiteet/korjaukset

- Törmäyksen sattuessa tutkan ja/tai kameran suuntaus voi muuttua, joka saattaa vaikuttaa niiden toimintaan. Poista toiminto tässä tapauksessa käytöstä ja pyydä ohjeita valtuutetulta jälleenmyyjältä.
- Kaikki huoltotyöt (korjaukset, osien vaihto, tuulilasin muutostyöt jne.) alueella, jossa tutka-anturi ja/tai kamera sijaitsee, on annettava ammattilaisen tehtäväksi.

Vain merkkihuollolla on pätevyys tehdä toimenpiteitä järjestelmään.

AKTIIVINEN HÄTÄJARRUTUS (6/7)



Järjestelmän toimintahäiriö

Tietyt toimintaolosuhteet voivat aiheuttaa järjestelmään toimintahäiriöitä tai heikentää sen toimintaa, kuten:

- monimutkainen ympäristö (metallisilta, tunneli jne.),
- huonoissa sääolosuhteissa (esim. lumi, rakeet, musta jää),
- huonossa näkyvyydessä (yö, sumu, jne.),
- huono kontrasti kohteen (auto, jalankulkija jne.) ja ympäristön välillä (esimerkiksi valkeassa asussa oleva jalankulkija lumisella alueella),
- häikäisyssä (suora auringonpaiste, vastaan tulevien autojen valot jne.),
- tuulilasi peittynyt (likainen, jäinen, luminen, huurtunut jne.),
- ...

Näissä olosuhteissa järjestelmä ei mahdollisesti toimi tai se voi kytkeä jarrutuksen odottamatta.

Järjestelmän toiminnan rajoitus

- Järjestelmä kalibroitu auton ympäristön mukaan jokaisen käynnistyksen jälkeen, jolloin sen toiminta voi olla estynyt 2–5 minuutin ajan.
- Vastakkaiseen suuntaan ajava auto ei käynnistä varoitusta eikä aiheuta mitään reaktiota järjestelmän toiminnassa,
- Tutka-anturin ja kameran alue on pidettävä puhtaana eikä siihen saa tehdä mitään muutoksia, jotta järjestelmä toimii varmasti oikein.
- Järjestelmä ei pysty reagoimaan kapeisiin ajoneuvoihin, kuten moottoripyöriin tai polkupyöriin, yhtä tehokkaasti kuin muihin ajoneuvoihin.
- Järjestelmä ei ehkä toimi parhaalla tavalla, jos ajorata on liukas (sade, lumi, musta jää jne.),
- Jotta järjestelmä toimii oikein, sen on erotettava jalankulkijan muoto kokonaan. Järjestelmä ei siis tunnista:
 - jalankulkijoita pimeässä tai huonossa valaistuksessa,
 - osittain näkyviä jalankulkijoita:
 - alle n. 80 cm pituisia jalankulkijoita,
 - jalankulkijoita, jotka kantavat suurikokoisia esineitä,
 - ...

Näissä olosuhteissa järjestelmä ei mahdollisesti toimi tai se voi kytkeä jarrutuksen odottamatta.

AKTIIVINEN HÄTÄJARRUTUS (7/7)



-toiminnon kytkeminen pois käytöstä

Toiminto on kytkettävä pois seuraavissa tapauksissa:

- jarruvalot eivät toimi,
- kameran sijoituspaikka tai sen ympäristö on vaurioitunut (tuulilasin sisä- tai ulkopuolelta)
- auton keula on vaurioitunut (esim. tutka-anturin alueelle osunut isku tai siinä on naarmu)
- autoa hinataan (vian sattuessa),
- tuulilasi on rikkoutunut tai vääntynyt (älä korjaa tuulilasia järjestelmän alueelta, vaihto tulee jättää valtuutetun jälleenmyyjän tehtäväksi)
- ajetaan päällystämättömällä tiellä.

Jos järjestelmä toimii poikkeavalla tavalla, kytke se pois käytöstä ja ota yhteys merkkihuoltoon.

Toiminnon keskeyttäminen

Voit keskeyttää aktiivisen jarrutuksen milloin tahansa painamalla nopeasti kaasupoljinta tai tekemällä ohjauspyörällä väistöliikkeen.

AJAMISEN APU- JA TEHOSTUSLAITTEET (1/5)

Mallikohtaisesti etuturvavöitä täydentäviin laitteisiin kuuluvat:

- **ABS (lukkiutumaton jarrujärjestelmä),**
- **ajovakauden hallintajärjestelmä ESC , aliohjautuvuuden hallintajärjestelmä ja luistonestojärjestelmä**
- **hätäjarrutustehostin ja automallikoh- taisesti jarrutuksen ennakoitijärjes- telmä**
- **mäkilähtöavustin,**
- **regeneroiva jarrujärjestelmä.**

Muut ajamisen apulaitteet on kuvattu seu- raavilla sivuilla.



Toiminnot auttavat säilyttämään ajovakauden tilanteessa, jossa ollaan menettämässä auton hallinta. Järjestelmä muuttaa auton käyttäytymistä kuljettajan haluamaan suuntaan.

Kehittyneimmänkään toiminnon tarkoituksena ei ole kuitenkaan korvata kuljettajan huomiokykyä. **Järjestelmä ei voi kumota fysiikan lakeja. Sen tarkoituksena ei ole rohkaista ketään ajamaan liian suurilla ajonopeuksilla.** Järjestelmä ei koskaan korvaa kuljettajan tarkkaavaisuutta auton käsittelyssä kaarreajossa (kuljettajan on jatkuvasti huomioitava yllättävät tekijät, jotka saattavat vaikuttaa auton käyttökseen).

ABS (lukkiutumattomat jarrut)

Kun autolla joudutaan jarruttamaan voimakkaasti, ABS:n avulla estetään pyörien lukkiutuminen, jolloin pysähtymistäisyys on hallinnassa ja samoin auton ohjaus pysyy hallinnassa.

Tällöin voidaan tehdä väistöliikkeitä koko ajan jarruttaen. Järjestelmän avulla jarrutusmatka voidaan pitää lyhyenä erityisesti huonosti pitävällä alustalla (esim. märkä pinnoite).

ABS-järjestelmän toiminta tuntuu ajaessa jarrupolkimen värähtelynä, joka voi olla voimakastakin. ABS-järjestelmän avulla ei voida milloinkaan parantaa renkaiden ja tien välistä "fyysistä" pitokykyä. Tarpeellista varovaisuutta on siten **ehdottomasti** noudatettava (esim. turvaväli edellä ajavaan autoon).

Jos joudut jarruttamaan vaaratilanteessa äkillisesti, paina jarrupoljinta **lujaa ja yhtäjaksoisesti**. Auton jarrupoljinta ei tarvitse painaa lyhyesti useita kertoja peräkkäin (kuten "pumppausjarrutuksessa" tehdään). ABS mukauttaa jarrujärjestelmään kohdistuvan voiman.

AJAMISEN APU- JA TEHOSTUSLAITTEET (2/5)

Toimintahäiriö

- merkkivalot  ja  palavat kojelaudan näytössä ja (automallin mukaan) näyttöön tulevat viestit "Tarkista ABS", "Tarkista jarrujärjestelmä" ja "Tarkista ESC". ABS- ja ESC-järjestelmien sekä hätäjarrutustehostimen toiminta estetään. **Jarrut toimivat edelleen;**
- , ,  ja **STOP** sytyvät kojetaulussa ja näyttöön tulee viesti "Jarrujärjestelmän vika": **tämä merkitsee, että jarrujärjestelmässä on toimintavika.**

Ota kummassakin tapauksessa yhteys merkkihuoltoon.



Jarrut toimivat vain osittain. **Äkkijarrutus on tässä tilanteessa vaarallista:** sinun on ehdottomasti pysäytettävä auto mahdollisimman pian paikkaan, jossa pysäköiminen on mahdollista muuta liikennettä vaarantamatta. Ota yhteys merkkihuoltoon.

Ajovakauden hallintajärjestelmä ESC ja aliohjautuvuuden hallintajärjestelmä sekä luistonestojärjestelmä

Ajovakauden hallintajärjestelmä ESC

Järjestelmän tarkoituksena on auttaa kuljettajaa säilyttämään auton hallinta kriittisissä tilanteissa (esim. väistettäessä tiellä olevaa estettä, pidon kadotessa kaarreajossa).

Toimintaperiaate

Ohjauspyörän kääntökulman anturin avulla järjestelmä päättlee, mikä on kuljettajan haluama ajolinja.

Muut auton anturit mittaavat auton todellista ajolinjaa.

Järjestelmä vertaa kuljettajan toimenpiteitä auton todelliseen ajolinjaan auton ja korjaa jälkimmäistä tarpeen mukaan ohjaamalla tiettyjen pyörien jarrutusta ja/tai moottorin tehoa. Jos järjestelmä on käytössä, merkki-

valo  vilkkuu kojetaulussa.

Aliohjautuvuuden hallintajärjestelmä

Järjestelmä täydentää ajovakauden hallintajärjestelmän ESC:n toimintaa, jos aliohjautuvuus on erittäin voimakasta (etupyörien pito on heikko).


LUISTONESTOJÄRJESTELMÄ

Järjestelmä estää vetopyörien luiston ja pitää auton suuntavakaana liikkeellelähdössä ja kiihdytyksissä tai moottorijarrutuksissa.

Toimintaperiaate

Järjestelmä mittaa pyörananturien tietojen perusteella vetopyörien pyörintänopeutta ja vertaa niitä keskenään. Jos pyörä alkaa luistaa, järjestelmä jarruttaa sitä. Pyörää jarrutetaan, kunnes sen pyörintänopeus on sopiva, jotta pyörän pito saadaan jälleen palaamaan.

Toimintahäiriöt

Kun järjestelmä havaitsee toimintahäiriön, kojetauluun tulee viesti "Tarkista ESC" ja merkkivalo  syttyy. Tällöin ESC- ja luistonestojärjestelmien toiminta on estetty.

Kysy lisätietoja merkkihuollosta.

AJAMISEN APU- JA TEHOSTUSLAITTEET (3/5)

Hätäjarrutustehostin

ABS-järjestelmää täydentävä hätäjarrutustehostin lyhentää osaltaan pysähtymismatkaa voimakkaan jarrutuksen yhteydessä.

Toimintaperiaate

Järjestelmä havaitsee hätäjarrutustilanteen. Tällöin jarrujärjestelmä toimii välittömästi enimmäisteholla, ja jarrujen lukkiutumisen estävä ABS-säätely kytkeytyy.

ABS-jarrujärjestelmä toimii niin kauan kuin jarrupoljinta ei päästetä ylös.

Hätävilkkujen syttyminen

Hätävilkut voivat syttyä, kun auton vauhti hidastuu voimakkaasti (mallikohtainen toiminto).

Jarrutuksen ennakointi


Jos vapautat kaasupolkimen nopeasti, järjestelmä ennakoii jarrutuksen automallikohtaisesti jarrutusmatkan lyhentämiseksi.

Eriyistätapauksia

Vakionopeussäätimen käytön yhteydessä:

- hätäjarrutusjärjestelmä voi aktivoitua kaasupoljinta käytettäessä, kun kaasupoljin vapautetaan
- jos et käytä kaasupoljinta, hätäjarrutusjärjestelmä ei puutu jarrujen toimintaan.

Toimintahäiriö

Kun järjestelmä havaitsee toimintahäiriön, kojetauluun tulee viesti ”Tarkista jarrujärjestelmä” ja varoitusvalo  syttyy.

Kysy lisätietoja merkiedustajalta.



Toiminnot auttavat säilyttämään ajovakauden tilanteessa, jossa ollaan menettämässä auton hallinta. Järjestelmä muuttaa auton käyttäytymistä kuljettajan haluamaan suuntaan.

Nämä toiminnot eivät kuitenkaan korvaa kuljettajan huomiokykyä. **Järjestelmä ei voi kumota fysiikan lakeja. Sen tarkoituksena ei ole rohkaista ketään ajamaan liian suurilla ajonopeuksilla.** Järjestelmä ei koskaan korvaa kuljettajan tarkkaavaisuutta auton käsittelyssä kaarreajossa (kuljettajan on jatkuvasti huomioitava yllättävät tekijät, jotka saattavat vaikuttaa auton käyttöön).

AJAMISEN APU- JA TEHOSTUSLAITTEET (4/5)

Mäkilähtöavustin

Riippuen kaltevuuden suuruudesta järjestelmä avustaa mäkilähdössä. Se estää autoa liukumasta taaksepäin kiristämällä jarruja automaattisesti, kun kuljettaja nostaa jalkansa jarrupolkimelta käyttäkseen kaasupoljinta.

Järjestelmän toiminta

Se toimii ainoastaan, kun vaihteenvälitsin on muussa kuin **N**-asennossa, ja kun auto on täysin pysähtynyt (jarrupolkimen painallus).

Järjestelmä pidättelee autoa noin **2 sekuntia** . Sitten jarrut vapautuvat asteittain (auto liikkuu kaltevuuden mukaisesti).



Mäkilähtöavustin ei voi kaikissa tapauksissa (erittäin kovissa kaltevuuksissa) täysin estää autoa liukumasta taaksepäin.

Kuljettaja voi kaikissa tapauksissa käyttää jarrupoljinta ja estää autoa liukumasta taaksepäin.

Mäkilähtöavustinta ei saa käyttää pitkissä pysähdyksissä. Käytä sen sijaan jarrupoljinta.

Tämän toiminnon tarkoitus ei ole pitää autoa pitkään paikoillaan.

Käytä tarpeen vaatiessa jarrupoljinta auton pysäyttämiseen.

Kuljettajan on oltava erityisen varovainen, jos maa on liukas tai pito on huono.

Vakavien vammojen riski.


AJAMISEN APU- JA TEHOSTUSLAITTEET (5/5)

Regeneroiva jarrujärjestelmä

Regeneroiva jarrujärjestelmä muuttaa auton jarrutusenergiaa sähköenergiaksi.

Se lataa 400 V:n ajoakkaa, minkä ansiosta toimintamatka kasvaa.

Toimintahäiriö

- merkkivalo  syttyy ja kojetauluun tulee viesti "Tarkista jarrujärjestelmä". **Hätäjarrutustehostin on edelleen toiminnassa.**

Nämä olosuhteissa jarrun poljintunuma voi olla erilainen.

Jarrupoljinta kannattaa painaa pitkään ja yhtäjaksoisesti.

Kysy lisätietoja merkkiedustajalta.

- **STOP** syttyy kojetaulussa ja näyttöön tulee viesti "Jarrujärjestelmän vika": **tämä merkitsee, että jarrujärjestelmässä on toimintavika.**

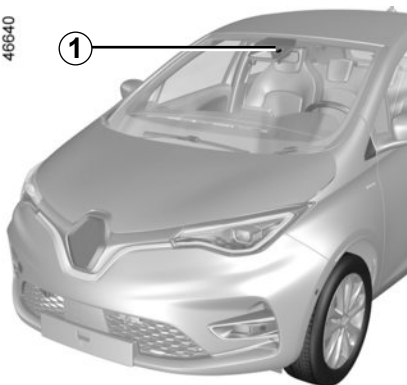
Kysy lisätietoja valtuutetulta jälleenmyyjältä.



Jos merkkivalo **STOP** palaa, ajoneuvo on oman turvallisuutesi vuoksi pysäytettävä välittömästi lähimpään sellaiseen paikkaan, johon se voidaan pysäköidä muuta liikennettä vaarantamatta. Pysäytä moottori äläkä käynnistä uudelleen. Ota yhteys merkkihuoltoon.

KAISTALTAPOISTUMISVAROITUS (1/4)

46640



Kameran **1** tietojen perusteella toiminto varoittaa kuljettajaa, jos suuntaviilkkua ei ole kytketty ja auto ylittää kiinteän ajokaistaviivan tai katkoviivan tai lähestyy tien laitaa (esim. liikenteenjakaja, suojakaide, jalkakäytävän reuna, pengeri).

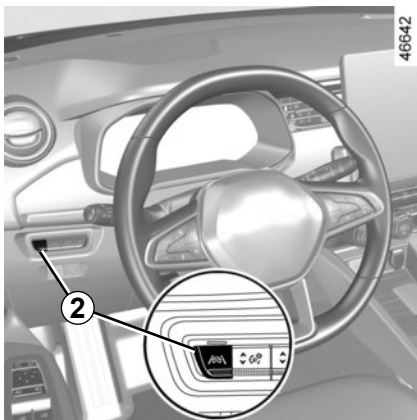
Huomautus: varmista, että tuulilasi ei ole peittyneenä (lika, roiskeet, lumi, huurre jne.).



Järjestelmän tavoitteena on osaltaan parantaa ajo-ominaisuuksia. Tämä toiminto ei kuitenkaan missään tapauksessa korvaa kuljettajan tarkkaavaisuutta ja vastuuta, vaan hänen on jatkuvasti huolehdittava autonsa hallinnasta.


Kaistanylityksen varoistustoiminto ei korjaa auton ajolinjaa.

KAISTALTAPOISTUMISVAROITUS (2/4)



Käyttöönotto/käytöstäpoisto

Kytke toiminto käyttöön painamalla näppäintä **2** useita kertoja, kunnes voit valita toiminnon "Lane Departure Warning" (kaistalta poistumisvaroitusta) kojetaulussa. Viesti "Kaistavahti varoitus päällä" ja varoitusvalo


 näkyvät kojetaulussa.

Voit poistaa toiminnon käytöstä painamalla näppäintä **2** useita kertoja peräkkäin ja valitsemalla kojetaulussa "Kaistavahti varoitus pois" (tai "Kaista-avustin ei aktivoitu" autoversion mukaan). Kojetaulun merkkivalo

 sammuu.

Toiminta

Kun toiminto on käytössä, merkkivalo

 ja vasemman sekä oikean kaistaviivan ilmaisimet **3** näkyvät harmaina kojetaulussa.

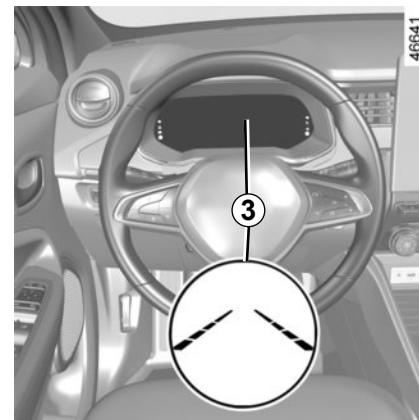
Toiminto on valmis varoittamaan kuljettajaa, jos:

– Nopeus on noin 70–180 km/h.

ja

– Varoitusvalo  ja vasen ja oikea kaistaviivan ilmaisimet **3** ovat valkoisia.

Toiminto antaa varoituksen, jos auto ylittää kaistaviivan tai lähestyy ajoradan reunaa (esim. liikenteenjakaaja, suojakaide, jalkakäytävän reuna, pengeri) siten, että suunta-valo ei ole kytketty.



Toiminto varoittaa kuljettajaa:

– ohjauspyörän värinä

ja

– varoitusvalo  ja kaistaviivan ilmaisimet **3** muuttuvat punaisiksi.

Moottoria käynnistettäessä järjestelmä palautuu tilaan, jossa se oli, kun moottori sammutettiin.

KAISTALTAPOISTUMISVAROITUS (3/4)

Tilapäinen toiminnon keskeytys

- viiva ylitetään hyvin nopeasti,
- ajetaan jatkuvasti kaistaviivan päällä
- noin neljän sekunnin kuluttua kaistanvaihdosta
- mutkainen tie,
- heikentynyt näkyvyys,
- toisen suuntavalon kytkentä
- kova kiihtyvyys jne.

Jos toiminto ei ole käytössä, varoitusvalo




ja vasemman sekä oikean kaistaviivan ilmaisimet näkyvät kojetaulussa harmaina.

Järjestelmän poiskytkennän olosuhteet

Järjestelmä ei voi aktivoitua seuraavissa tilanteissa:

- peruutusvaihte on kytketty,
- kameran näkökentässä on este
- varoitusvalo **STOP** palaa.

Varoitusvalo  ja vasemman sekä oikean kaistaviivan ilmaisimet näkyvät kojetaulussa harmaina.

Säädöt

Kun auto on paikallaan ja moottori käynnissä, valitse multimediasäätöön **4** "Asetukset"-valikosta "Ajoneuvo"-välilehti, "Ajoavustin"-valikko ja sitten "Kaista".

- "Tärinän intensit.": säädä ohjauspyörän tärinän voimakkuutta;
- "Varoitus": säädä kaistaviivojen havaitsemisherkkyyttä. Valitse sitä varten:
 - "Late": kaistaviiva ylitys havaittu.
 - "Standardi": kaistaviivan lähestymisen havaittu.
 - "Early": kaistaviiva havaittu lähellä.


Katso lisätietoja multimediasäätöjärjestelmän käyttöohjeista.



Toimintahäiriö

Toimintahäiriön yhteydessä vasen ja oikea kaistaviivan ilmaisimet (ja autoversion mukaan

varoitusvalo ) poistuvat tai pysyvät harmaina kojetaulussa.

Joissain tapauksissa kojetaulussa näkyy viesti "Tarkista etukamera" tai merkkivalo .

Kysy lisätietoja merkkiedustajalta.

KAISTALTAPOISTUMISVAROITUS (4/4)



Järjestelmän tavoitteena on osaltaan parantaa ajo-ominaisuuksia. Tämä toiminto ei kuitenkaan missään tapauksessa korvaa kuljettajan tarkkaavaisuutta ja vastuuta, vaan hänen on jatkuvasti huolehdittava autonsa hallinnasta.

Järjestelmälle tehtävät toimenpiteet/korjaukset

- Törmäyksessä kameran kohdistus saattaa muuttua ja sen toiminta saattaa heiketä. Ota toiminto pois käytöstä ja käänny merkkihuollon puoleen.
- Kaikki huoltotyöt alueella, jossa kamera sijaitsee (korjaukset, osien vaihto, tuulilasin muutostyöt jne.) on annettava ammattilaisen tehtäväksi.

Vain merkkihuollolla on pätevyys tehdä toimenpiteitä järjestelmään.

Järjestelmän toimintahäiriöt

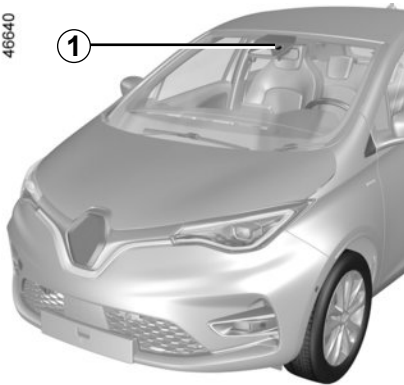
Tietyt toimintaolosuhteet voivat aiheuttaa järjestelmään toimintahäiriöitä tai heikentää sen toimintaa, kuten:

- tuulilasi peittynyt (likainen, jäinen, luminen, huurtunut jne.),
- monimutkaisessa ympäristössä (tunnelin jne.),
- huonoissa sääolosuhteissa (esim. sade, rakeet, musta jää),
- huonossa näkyvyydessä (yö, sumu, jne.),
- tiemerkinnot ovat epäsäännölliset tai näkyvät heikosti (esim. osittain kuluneet tai liian kaukana toisistaan, tiessä pintavaurioita)
- häikäisyssä (suora auringonpaiste, vastaan tulevien autojen valot jne.),
- tien ollessa kapea, mutkainen tai aaltoileva (jyrkkiä mutkia jne.),
- ajettaessa hyvin lähellä samalla kaistalla olevaa ajoneuvoa.

Väärin hälytysten vaara tai varoitusten puuttuminen

KAISTAVAHTI (1/5)

46640



Ohjausjärjestelmä ja korjaava ohjausliike aktivoituvat kameran **1** tietojen perusteella, jos suuntavilkkuja ei ole kytketty ja auto ylittää kiinteän ajokaistaviivan tai katkoviivan tai lähestyy tien laitaa (esim. liikenteenjakaaja, suojakaide, jalkakäytävän reuna, pengeri).

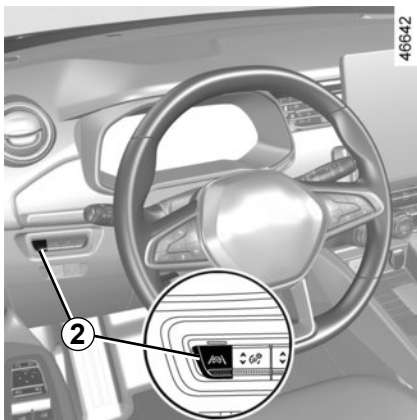
Kuljettaja voi **ottaa auton takaisin hallintaan** ohjauspyörää kääntämällä.

Huomautus: varmista, että tuulilasi ei ole peittyneenä (lika, roiskeet, lumi, huurre jne.).




Järjestelmän tavoitteena on osaltaan parantaa ajo-ominaisuuksia. Tämä toiminto ei kuitenkaan missään tapauksessa korvaa kuljettajan tarkkaavaisuutta ja vastuuta, vaan hänen on jatkuvasti huolehdittava autonsa hallinnasta.

KAISTAVAHTI (2/5)




Käyttöönotto/käytöstäpoisto

Kytke toiminto käyttöön painamalla näppäintä **2** useita kertoja, kunnes voit valita toiminnon "Lane Keeping Assist" (kaistavahti) kojetaulussa.

Viesti "Kaista-avustin aktivoitu" ja varoitusvalo  näkyvät kojetaulussa.

Kun kaistavahti on käytössä, kaistaltapoistumisvaroitusta kytkeytyy automaattisesti käyttöön. ➔ 2.33.

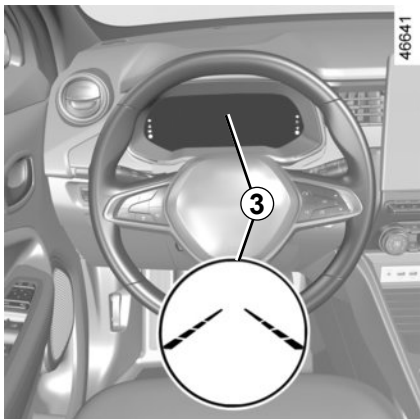
Jos haluat poistaa toiminnon käytöstä, paina näppäintä **2** useita kertoja, kunnes "Kaista-avustin ei aktivoitu" voidaan valita kojetaulussa.

Kojetaulun merkkivalo  sammuu.


Huomautus: Jos kaistavahti poistetaan käytöstä, myös kaistaltapoistumisvaroitusta poistuu käytöstä.

Moottoria käynnistettäessä järjestelmä palautuu tilaan, jossa se oli, kun moottori sammutettiin.

KAISTAVAHTI (3/5)



Toiminta

Kun toiminto on käytössä, merkkivalo  ja vasemman sekä oikean kaistaviivan ilmaisimet **3** näkyvät harmaina kojetaulussa.

Toiminto on valmiina puuttumaan tilanteeseen, kun ajonopeus on noin 70–180


km/h ja kun merkkivalo  ja kaistaviivan ilmaisimet **3** näkyvät valkoisina.

Toiminto puuttuu tilanteeseen, jos auto ylittää kaistaviivan tai lähestyy ajoradan reunaa (esim. liikenteenjakaja, suojakaide, jalkakäytävän reuna, pengeri) siten, että suuntavaloa ei ole kytketty.

Näissä tapauksissa:


- Toiminto korjaa auton ajolinjaa auton ohjausjärjestelmän avulla.
- Ylitetyn kaistaviivan osoitus **3** syttyy keltaisena kojetaulussa.

Huomautus: mutkissa toiminto sallii lievän viivanylityksen.

Jos ohjausjärjestelmän tekemät korjaustoimet eivät riitä, merkkivalo  ja ylitetyn kaistaviivan osoitus **3** muuttuvat punaiseksi kojetaulussa ja ohjauspyörä tärisee.

Erityistapaus

Jos järjestelmä havaitsee, että kuljettaja ei enää tee ohjausliikkeitä, kojetaulun merk-

kivalo  muuttuu oranssiksi, viesti "Keep control" (Käännä ohjauspyörää) tulee kojetauluun ja kuuluu merkkiäni.

Lyhyt merkkivalo kuuluu ja kojetaulussa näkyvät varoitusvalo ja viesti, kunnes kuljettaja kääntää ohjauspyörää.

Voit keskeyttää ajolinjan korjauksen milloin tahansa kääntämällä ohjauspyörää.

KAISTAVAHTI (4/5)

Tilapäinen toiminnon keskeytykset

- viiva ylitetään hyvin nopeasti,
- ajetaan jatkuvasti kaistaviivan päällä
- noin neljän sekunnin kuluttua kaistanvaihdosta
- mutkainen tie,
- heikentynyt näkyvyys,
- toisen suuntavalon kytkentä
- voimakas kiihdytys
- äkkijarrutus
- ...

Jos toiminto ei ole käytössä, merkkivalo




ja vasemman/oikean kaistaviivan ilmaisimet **3** näkyvät harmaina kojetaulussa.



Järjestelmän poiskytkennän olosuhteet

Järjestelmä ei voi aktivoitua seuraavissa tilanteissa:

- peruutusvaihte on kytketty,
- kameran näkökentässä on este
- varoitusvalo **STOP** palaa.

Merkkivalo  ja vasemman/oikean kaistaviivan ilmaisimet näkyvät harmaina kojetaulussa.


Säädöt

Kun auto on paikallaan ja moottori käynnissä, valitse multimediana näyttö **4** "Asetukset"-valikosta "Ajoneuvo"-välilehti, "Ajoavustin"-valikko ja sitten "Kaista".

- "Tärinän intensit.": säädä kaistaltapois-tumisvaroitukseen liittyvää ohjauspyörän tärinän voimakkuutta.
- "Varoitus": säädä kaistaviivojen havaitsemisherkkyyttä. Valitse sitä varten:
 - "Late": kaistaviiva ylitys havaittu.
 - "Standardi": kaistaviivan lähestymisen havaittu.
 - "Early": kaistaviiva havaittu lähellä.

Katso lisätietoja multimedijärjestelmän käyttöohjeista.

Toimintahäiriö

Kun järjestelmä havaitsee toimintahäiriön, merkkivalo  syttyy ja kojetauluun tulee viesti "Tarkista etukamera".

Kysy lisätietoja merkkiedustajalta.



Järjestelmän tavoitteena on osaltaan parantaa ajo-ominaisuuksia. Tämä toiminto ei kuitenkaan missään tapauksessa korvaa kuljettajan tarkkaavaisuutta ja vastuuta, vaan hänen on jatkuvasti huolehdittava autonsa hallinnasta.

Järjestelmälle tehtävät toimenpiteet/korjaukset

- Törmäyksessä kameran kohdistus saattaa muuttua ja sen toiminta saattaa heiketä. Poista toiminto tässä tapauksessa käytöstä ja pyydä ohjeita valtuutetulta jälleenmyyjältä.
- Kaikki huoltotyöt alueella, jossa kamera sijaitsee (korjaukset, osien vaihto, tuulilasin muutostyöt jne.) on annettava ammattilaisen tehtäväksi.

Vain merkkihuollolla on pätevyys tehdä toimenpiteitä järjestelmään.

Järjestelmän toimintahäiriöt

Tietyt toimintaolosuhteet voivat aiheuttaa järjestelmään toimintahäiriöitä tai heikentää sen toimintaa, kuten:

- tuulilasi peittynyt (likainen, jäinen, luminen, huurtunut jne.),
- monimutkaisessa ympäristössä (tunnelin jne.),
- huonoissa sääolosuhteissa (esim. sade, rakeet, musta jää),
- huonossa näkyvyydessä (yö, sumu, jne.),
- tiemerkinnot ovat epäsäännölliset tai näkyvät heikosti (esim. osittain kuluneet tai liian kaukana toisistaan, tiessä pintavaurioita)
- häikäisyssä (suora auringonpaiste, vastaan tulevien autojen valot jne.),
- tien ollessa kapea, mutkainen tai aaltoileva (jyrkkiä mutkia jne.),
- ajettaessa hyvin lähellä samalla kaistalla olevaa ajoneuvoa.

Näissä tilanteissa kaistavahti saattaa reagoida virheellisesti tai se ei ehkä reagoi lainkaan.

Tahattoman tai virheellisen korjausliikkeen tai korjausliikkeen tekemättä jäämisen riski.

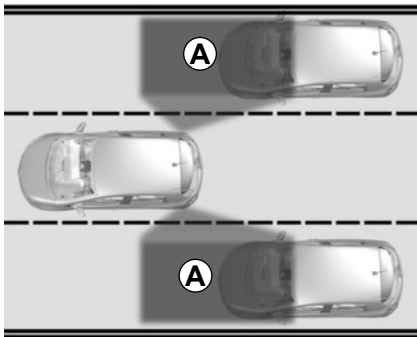
Toiminnon kytkeminen pois käytöstä

Toiminto on kytkettävä pois seuraavissa tapauksissa:

- kameran sijoituspaikka tai sen ympäristö on vaurioitunut (tuulilasin sisä- tai ulkopuolelta)
- tie on liukas (tiellä on esimerkiksi lunta, mustaa jäätää, vettä tai soraa)
- huonossa näkyvyydessä (yö, sumu, jne.),
- tuulilasi on rikkoutunut tai vääristynyt (älä korjaa tuulilasia järjestelmän alueelta, vaihto tulee jättää valtuutetun jälleenmyyjän tehtäväksi)
- autolla hinataan perävaunua tai matkailuvaunua
- autolla ajetaan tiellä, jossa on useita tiemerkinntöjä (kuten tietyöalueella).

KUOLLEEN KULMAN VAROITIN (1/5)

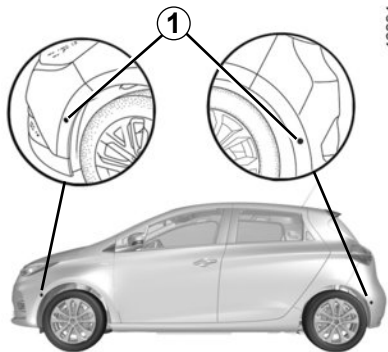
46643



Järjestelmä ilmoittaa kuljettajalle, kun toinen ajoneuvo on tunnistusalueella **A**.

Järjestelmä kytkeytyy päälle, kun autolla ajetaan jotakuinkin nopeudella 30–140 km/h.

Tämä toiminto käyttää antureita **1**, jotka on asennettu etu- ja takapuskuriin molemmille sivuille.



46694

Erityispiirre

Pidä huoli siitä, etteivät anturit ole peitossa (liika, kura, lumi jne.).

Jos jokin anturi on peitossa, kojetauluun tulee viesti "Katvealuehälytін Puhdista anturi". Puhdista anturit.



Toiminnon tavoitteena on helpottaa ajamista ilmoittamalla, että auton kuolleessa kulmassa on toinen ajoneuvo.

Se ei siten koskaan korvaa kuljettajan tarkkaavaisuutta eikä vastuuta ajon aikana.

Kuljettajan on aina oltava valmiina äkkitilanteiden varalta: varmista aina toimenpiteen aikana, ettei kuolleessa kulmassa ole liikkuvia kohteita (kuten lasta, eläintä, lastenrattaita, polkupyörää jne.) tai pientä, kapeaa kohdetta, kuten kiviä tai tolppia.

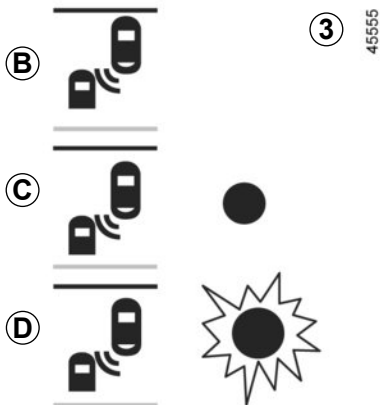
KUOLLEEN KULMAN VAROITIN (2/5)



Käyttöönotto/käytöstäpoisto

Kun auto on paikallaan ja moottori käynnissä, valitse multimedianaäytön **2** "Asetukset"-valikosta "Ajoneuvo"-välilehti, valitse "Ajoavustin" -valikko, "Kuolleen kulman varoitin" ja sitten valitse "ON" tai "OFF".

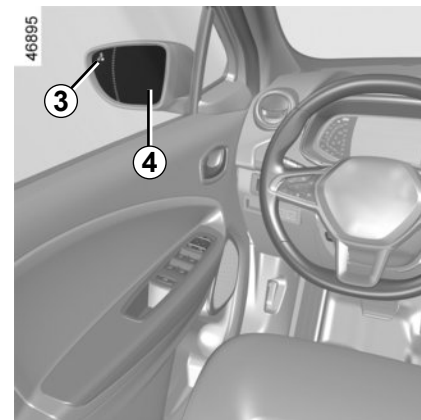
Järjestelmän tunnistusalue vastaa normaalia kaistanleveyttä. Jos ajokaista on kapea, järjestelmä voi havaita toisella kaistalla olevia autoja.



Ilmaisain 3

Ilmaisain **3** on kummassakin taustapeilissä **4**.

Huomautus: puhdista taustapeilit **4** säännöllisesti, jotta ilmaisimet **3** näkyvät.



Toiminta

Tämä toiminto varoittaa,

- kun auton nopeus on noin 30–140 km/h
- kun kuolleessa kulmassa oleva ajoneuvo liikkuu samaan suuntaan kuin oma autosi.

Jos autosi ohittaa toisen ajoneuvon, ilmaisain **3** aktivoituu vain, jos ohitettu ajoneuvo jää kuolleeseen kulmaan sekuntia pitemmäksi ajaksi.

KUOLLEEN KULMAN VAROITIN (3/5)

Näyttö B

Toiminto on aktivoitu eikä havaitse ajoneuvoa.

Näyttö C

Ensimmäinen varoitus: ilmaisin 3 tarkoittaa, että kuolleessa kulmassa on havaittu ajoneuvo.

Näyttö D

Kun suuntavalo on aktivoitu, ilmaisin 3 vilkkuu, kun toiminto havaitsee ajoneuvon kuolleessa kulmassa sillä puolella, jolle olet kääntymässä. Jos kytket suuntavalon pois päältä, tapahtuu ensimmäinen varoitus (näyttö C).



Koska anturit sijaitsevat pusku-reissa, kaikkien toimenpiteiden (korjaus, vaihto, maalipinnan korjailu jne.) tekijän on oltava pätevä ammattilainen.

B



C



D



3

45555

Toiminnan estävät olosuhteet

- Jos kohde ei liiku,
- jos liikenne on vilkasta,
- ajettaessa kaarteessa,
- Jos sekä etu- että taka-anturit havaitsevat kohteen samanaikaisesti (esimerkiksi ohitettaessa perävaunullista kuorma-autoa).
- ...

Toimintahäiriöt

Jos järjestelmä havaitsee vian, kojetauluun tulee viesti ”Tarkista katvealuehälytys”. Ota yhteys merkkihuoltoon.

Huomautus: moottoria käynnistettäessä ilmaisin 3, näyttö B, välähtää kolme kertaa. Tämä tilanne on normaali.



– Järjestelmän tunnistusalue vastaa normaalia kaistanleveyttä. Jos ajat leveäkaistatiellä, järjestelmä ei välttämättä havaitse kuolleessa kulmassa olevaa ajoneuvoa.

- Järjestelmä voi häiriintyä tilapäisesti, jos siihen kohdistuu voimakas sähkömagneettinen aalto (esim. korkeajännitelinjojen alla) tai jos sää on erittäin huono (voimakas vesi- tai lumisade jne.). Tarkkaile liikenneolosuhteita.

Onnettomuusvaara

KUOLLEEN KULMAN VAROITIN (4/5)



Järjestelmän tavoitteena on osaltaan parantaa ajo-ominaisuuksia. Tämä toiminto ei kuitenkaan missään tapauksessa korvaa kuljettajan tarkkaavaisuutta ja vastuuta, vaan hänen on jatkuvasti huolehdittava autonsa hallinnasta.

Kuljettajan on aina sovittava nopeus liikenneolosuhteisiin järjestelmän ilmoituksista huolimatta.

Järjestelmää ei missään tapauksessa saa käyttää esteentunnistimena tai törmäyksenestojärjestelmänä.

Järjestelmälle tehtävät toimenpiteet/korjaukset

- Törmäyksessä tutka-anturin kohdistus saattaa muuttua ja sen toiminta saattaa heiketä. Poista toiminto tässä tapauksessa käytöstä ja pyydä ohjeita valtuutetulta jälleenmyyjältä.
- Kaikki huoltotyöt alueella, jossa tutka-anturit sijaitsevat (korjaukset, osien vaihto jne.), on annettava ammattilaisen tehtäväksi.

Vain merkkihuollolla on pätevyys tehdä toimenpiteitä järjestelmään.

Järjestelmän toimintahäiriö

Tietyt toimintaolosuhteet voivat aiheuttaa järjestelmään toimintahäiriöitä tai heikentää sen toimintaa, kuten:

- toimintaympäristössä olevat moniulotteiset rakenteet (metallisillat, tunnelit, kaiteet jne.)
- huonot ilmasto-olosuhteet (esim. lumi, rakeet, musta jää).

Väärin hälytysten vaara tai varoitusten puuttuminen

Jos järjestelmä toimii poikkeavalla tavalla, kytke se pois käytöstä ja ota yhteys merkkihuoltoon.



Järjestelmän toiminnan rajoitus

- Tutka-anturin alueen on pysyttävä puhtaana, eikä sitä saa muokata, jotta voidaan taata järjestelmän oikeanlainen toiminta.
- Järjestelmä ei välttämättä tunnista ajoneuvon lähellä liikkuvia kapeita kohteita (moottoripyörät, polkupyörät, jalankulkijat jne.).
- Kun auto kääntyy kulmassa tai mutkassa, viereisillä kaistoilla ajavien ajoneuvon tunnistus saattaa keskeytyä tilapäisesti.
- Järjestelmä ei anna varoitusta, jos oikea ja vasen tutka-anturi havaitsevat samanaikaisesti samalla nopeudella liikkuvat ajoneuvot (esim. kolmella samansuuntaisella kaistalla).
- Järjestelmä ei välttämättä reagoi, jos autosi ajonopeus poikkeaa huomattavasti muiden ajoneuvojen ajonopeudesta.
- Jos pitkä ajoneuvoyhdistelmä (esimerkiksi raskaasti kuormattu rekka-auto, joka ohittaa lähes samalla ajonopeudella) on ohittamassa autoasi, järjestelmä saattaa keskeyttää kuolleen kulman varoituksen ennen ohitustilanteen päättymistä.
- Auto ajaa mutkaisella tiellä.

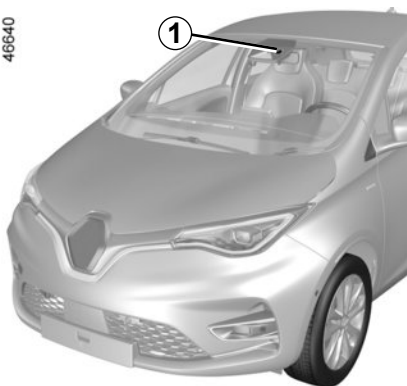
Toiminnon kytkeminen pois käytöstä

Toiminto on kytkettävä pois seuraavissa tapauksissa:

- tutka-alue (takapuskurissa) on vaurioitunut
- järjestelmä ei tunnista autoon asennettua vetokoukkuja.

LIKENNEMERKKIEN TUNNISTUSJÄRJESTELMÄ (1/4)

46640



Järjestelmä havaitsee nopeusrajoitusmerkit tien reunalla ja näyttää nopeusrajoituksen kojetaulussa.

Toiminto käyttää pääasiassa tietoja, jotka se saa taustapeilin taakse tuulilasiin kiinnitetyistä kamerasta **1**.

Huomautus: varmista, että tuulilasi ei ole peittyneenä (lika, roiskeet, lumi, huurre jne.).

Autoissa, joissa järjestelmä on, se käyttää myös navigointijärjestelmän tietoja.

Kun nopeudenrajoitin on käytössä, voit muuttaa ohjenupeuden järjestelmän näyttämään nopeusrajoitukseen.

Jos nopeusrajoitus ylitetään, kuljettajaa varoitetaan muuttamalla rajoitusmerkin kuvaa.

Jos auto, jossa on navigointijärjestelmä, ajetaan pois maasta, jonka nopeuden mittayksikkö on eri kuin auton mittayksikkö, järjestelmä näyttää nopeusrajoituskyltilin maan yksikössä sekä nopeusrajoituksen muunnoksen auton kojetaulun yksikköön.

Jos maassa on voimassa pienempi nopeusrajoitus sateella tietyntyyppisillä teillä, järjestelmä voi muokata nopeusrajoitusta, kun tuulilasinpyyhkimä on käytetty joitakin sekunteja, mikäli autossa on navigointijärjestelmä.

Erityistilanteet

Järjestelmä ei ota huomioon poikkeuksellisia rajoituksia, kuten esimerkiksi saastehuippupäiviä.

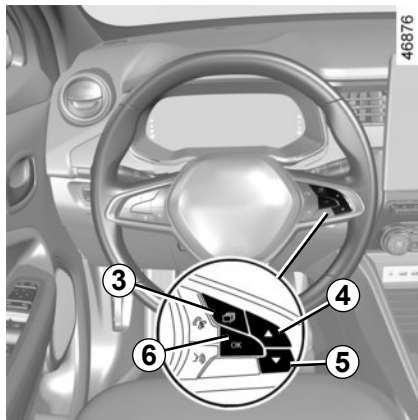
LIIKKENEMERKKIEN TUNNISTUSJÄRJESTELMÄ (2/4)



Järjestelmän kytkentä/ toiminnanesto

Autot, joissa on multimedianaäyttö

Kun auto on paikallaan ja moottori käynnissä, valitse multimedianaäytön **2** "Asetukset"-valikosta "Ajoneuvo"-välilehti, valitse "Ajoavustin" -valikko, "Liikennemerkkien tunnistus" ja sitten valitse "ON" tai "OFF".



Kun toiminto on aktivoitu, voit ottaa käyttöön vaihtoehdon "Riskialueiden näyttö" (maakohtaisen lainsäädännön mukaan). Järjestelmä varoittaa etäisyydestä tähän alueeseen ja siitä, että ajat tällä alueella.

Autot, joissa ei ole multimediajärjestelmän näyttöä

- Kun auto on pysähdyksissä, hae "Ajoneuvo"-välilehti näyttöön painikkeen **3** peräkkäisillä painalluksilla.

- Hae valikko "Asetukset" näyttöön näppäimen **4** tai **5** peräkkäisillä painalluksilla. Paina kytkintä **6 OK**.
- Hae valikko "AJON APU" näyttöön näppäimen **4** tai **5** peräkkäisillä painalluksilla ja paina näppäintä **6 OK**.
- Hae valikko "Nopeusrajoitus" näyttöön näppäimen **4** tai **5** peräkkäisillä painalluksilla ja paina näppäintä **6 OK**.
- Toiminnon voi kytkeä päälle tai poistaa käytöstä painamalla kytkintä **6 OK** uudelleen.



toiminto kytketty päälle

toiminto kytketty pois

LIIKENNEMERKKIEN TUNNISTUSJÄRJESTELMÄ (3/4)



Toimenpide

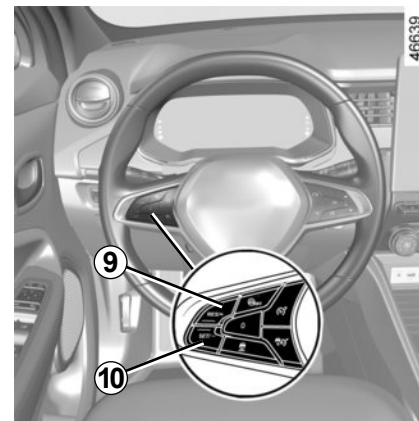
Merkkivalot

Seuraavat merkkivalot tulevat näyttöön toiminnon yhteydessä:

7 Nopeusrajoitusmerkit

8 Muut varoitusmerkit (esim. ohituskielto ja ohituskiellon loppu, liukas ajorata, enimmäisnopeus asuntovaunua vedettäessä, tilapäinen nopeusrajoitus)

Jos nopeusrajoitus ylitetään, rajoitusmerkin ympärillä oleva ympyrä (merkkivalo 7) vilkkuu ja merkkiäni varoittaa kuljettajaa.



Nopeusrajan muuttaminen

Jos nopeusrajoittimen ohjearvo poikkeaa havaitusta nopeusrajoituksesta, paina pitkään seuraavia kytkimiä:

- 9 (RES/+) nostaa nopeusrajoittimen ohjearvon nopeusrajoituksen mukaiseen arvoon
- 10 (SET/-) laskee nopeusrajoittimen ohjearvon nopeusrajoituksen mukaiseen arvoon.

LIIKENNEMERKKIEN TUNNISTUSJÄRJESTELMÄ (4/4)

Toimintahäiriö

Järjestelmä ei ehkä voi havaita nopeusrajoitusta seuraavissa tapauksissa:

- tuulilasi ei ole puhdas,
- aurinko häikäisee kameraa,
- näkyvyys ei ole riittävä (pimeys, sumu tms.)
- kylttejä ei voi lukea (esim. lumen vuoksi) tai ne eivät näy (toisen auton tai puun takaa),
- navigointijärjestelmän ilmoittamat tiedot eivät ole ajan tasalla.



Järjestelmän tavoitteena on osaltaan parantaa ajo-ominaisuuksia. Tämä toiminto ei kuitenkaan missään tapauksessa korvaa kuljettajan tarkkaavaisuutta ja vastuuta, vaan hänen on jatkuvasti huolehdittava autonsa hallinnasta.

Kuljettajan on aina sovittava nopeus liikenneolosuhteisiin järjestelmän ilmoituksista huolimatta.

Järjestelmä tunnistaa nopeusrajoituskyltit, se ei tunnista muita liikennemerkkejä.

Kuljettaja ei saa kuitenkaan jättää huomiotta niitä kylttejä, joita järjestelmä ei havaitse, ja hänen on noudatettava ensisijaisesti liikennemerkkejä ja liikennesääntöjä.

Jos näkyvyys on huono (esim. sumun, lumen tai jään vuoksi), järjestelmä ei ehkä pysty ilmoittamaan kuljettajalle oikeaa rajoitusta.

Kuljettajan on aina sovittava nopeus liikenneolosuhteisiin järjestelmän ilmoituksista huolimatta.

NOPEUDENRAJOITIN (1/4)



Nopeudenrajoitin on toiminto, joka estää ylittämästä valittua ajonopeuden arvoa eli **nopeusrajaa**.

Nopeudenrajoitin voidaan yhdistää liikennemerkkien tunnistusjärjestelmään.
➔ 2.47.

Säätimet

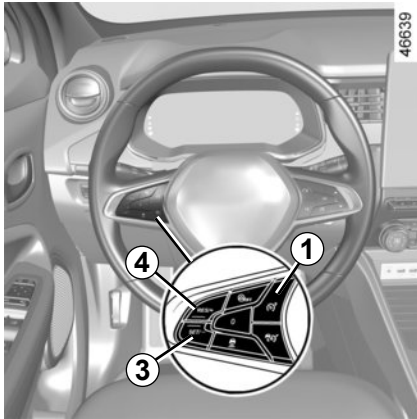
- 1 nopeudenrajoittimen käyttökytkin
- 2 vakionopeussäätimen käyttökytkin
- 3 nopeudenrajoittimen aktivointi ja nopeuden lasku (SET/-).
- 4 nopeudenrajoittimen aktivointi, nopeuden nosto tai tallennus (RES/+).
- 5 Toiminnon asettaminen valmiustilaan (sekä nopeusrajan tallennus muistiin (O)).

Ajaminen

Vaikka enimmäisnopeusraja on tallennettu muistiin, auton ajaminen säädettyä enimmäisnopeutta hitaammin ei eroa mitenkään ajamisesta autolla, jossa nopeudenrajoitinta ei ole.

Kun tallennettu nopeusraja on saavutettu, järjestelmä ei anna ajonopeuden nousta säädettyä nopeusrajaa suuremmaksi, vaikka kaasupoljinta painettaisiin. Poikkeuksena ovat hätätapaukset (katso kohta "Nopeusrajan ylitys").

NOPEUDENRAJOITIN (2/4)



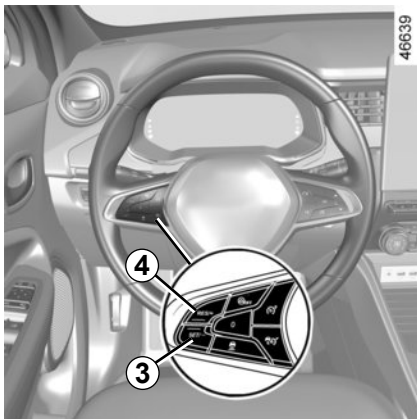
Toiminnon käyttöönotto

Käytä kytkintä **1**. Merkkivalo **6** näkyy harmaana. Viesti "Nopeudenrajoitin aktivoitu" ja katkoviivat tulevat kojetauluun osoittamaan, että nopeudenrajoitustoiminto on toiminnassa ja odottaa nopeusarvon tallentamista.



Nykyinen ajonopeus tallentuu painamalla kytkintä **4** (RES/+) tai **3** (SET/-): nopeusarvo korvaa viivat ja varoitusvalo **6** näkyy valkoisena (ajoneuvoversion mukaan).
Alhaisin tallennettava nopeus on 30 km/h.

NOPEUDENRAJOITIN (3/4)



Nopeusrajan muuttaminen

Nopeusraja voidaan muuttaa painamalla (useita kertoja peräkkäin tai yhtäjaksoisesti):

- kytkintä **4** (RES/+), jolloin nopeus kasvaa,
- kytkintä **3** (SET/-), jolloin nopeus pienenee.

Nopeusrajan ylitys

Nopeudenrajoittimen nopeusraja voidaan haluttaessa ylittää: paina kaasupoljin **kokonaan pohjaan asti** (vastuskohdan yli).

Ylityksen aikana nopeusraja vilkkuu kojetaulussa punaisena. Vapauta sitten kaasupoljin: nopeudenrajoitin palaa käyttöön, kun saavutat muistiin tallennettua nopeutta alhaiseman nopeuden.

Nopeudenrajoittimen säätötoiminnon estyminen

Järjestelmä ei mahdollisesti pysty säilyttämään säädettyä nopeusrajaa jyrkässä alamäessä. Nopeusrajoituksen arvo vilkkuu kojetaulussa ja merkkiäni muistuttaa siitä tasaisin väliajoin.



Vakionopeussäädin/nopeudenrajoitin ja alamäkihidas-tin:

Toiminto voi vaikuttaa jarrujärjestelmään.

Vakionopeussäädin/nopeudenrajoitin ilman alamäkihidas-tinta:

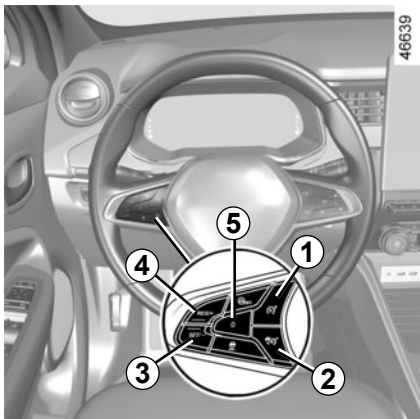
Toiminto ei vaikuta koskaan jarrujärjestelmään.

Muista aina pitää jalat lähellä polkimia, jotta voit reagoida nopeasti hätätilanteessa.



Jos nopeudenrajoitin ei ole käytettävissä (useiden aktiivointiyritysten jälkeen), ota yhteys jälleenmyyjään.

NOPEUDENRAJOITIN (4/4)



Toiminnon kytkeminen valmiustilaan

Nopeudenrajoitustoiminto siirtyy valmiustilaan, kun painokytintä **5** (O) painetaan. Nopeusrajoituksen arvo tallentuu ja näkyy kojetaulussa harmaana.

Nopeudenrajoittimen enimmäisnopeuden haku näyttöön

Jos nopeusrajoitus on tallennettu muistiin, se voidaan hakea näyttöön painamalla kytintä **4**.



Kun nopeudenrajoitin on valmiustilassa, kyttimen **3** painaminen kytkee toiminnon huomioimatta muistiin tallennettua nopeuden arvoa: järjestelmä huomioi ajonopeuden, jolla auto sillä hetkellä liikkuu.

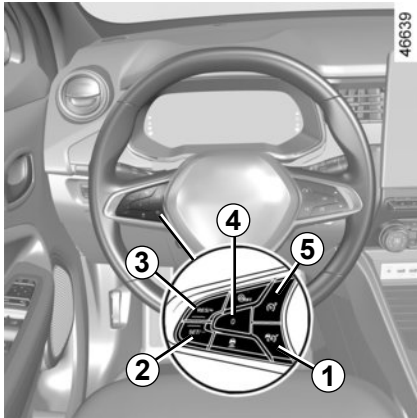
Toiminnon keskeytys

Nopeudenrajoittimen toiminta keskeytyy, kun

- painat kytintä **1**. Tässä tapauksessa nopeuden arvo poistuu muistista.
- painat kytintä **2**. Tässä tapauksessa valitaan vakionopeussäädin ja nopeuden arvo poistuu muistista.

Merkkivalo **6** sammuu kojetaulussa ja viesti "Limiter OFF" (nopeudenrajoitin pois) vahvistaa, että toiminto on poistettu käytöstä.

VAKIONOPEUDENSÄÄDIN (1/5)



Vakionopeussäädin on toiminto, jonka avulla voit pitää ajonopeutesi tasaisena asettamassasi **vakionopeudessa**.

Vakionopeus voidaan säätää, kun ajonopeus ylittää 30 km/h.

Säätimet

- 1 vakionopeussäätimen käyttökytkin
- 2 Vakionopeuden aktivointi ja säätö pienemmäksi (SET/-).
- 3 Vakionopeuden nosto ja tallennetun nopeuden palautus (RES/+).
- 4 Toiminnon asettaminen valmiustilaan (ja vakionopeuden tallennus muistiin) (O)
- 5 nopeudenrajoittimen käyttökytkin



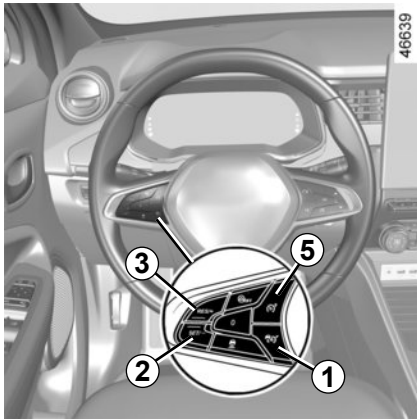
Järjestelmän tavoitteena on osaltaan parantaa ajo-ominaisuuksia. Toiminto ei kuitenkaan korvaa kuljettajan huomiokykyä.

Missään tapauksessa järjestelmä ei korvaa nopeusrajoitusten noudattamista, kuljettajan valppautta (ole aina valmiina jarruttamaan, kaikissa olosuhteissa) eikä kuljettajan vastuuta.

Vakionopeussäädintä ei saa käyttää vilkkaassa liikenteessä, mutkaisilla tai liukkailla kaduilla (jäiset tiet, vesiliirto, soratiet) tai huonolla säällä (sumu, sade, sivusuuntainen tuuli jne.)

Onnettomuusvaara.

VAKIONOPEUDENSÄÄDIN (2/5)



Toiminnon käyttöönotto

Käytä kytkintä **1**.

Merkkivalo **6** näkyy harmaana.

Viesti "Nopeudensäädin aktivoitu" ja katkoviivat tulevat kojetauluun sen merkiksi, että vakionopeudensäädin on toiminnassa ja odottaa vakionopeuden tallentamista.



Vakionopeussäätö

Tasaisella nopeudella (yli 30 km/h) paina kytkintä **2** (SET/-) tai **3** (RES/+): toiminto on aktivoitu ja nykyinen nopeus järjestelmän muistissa.

Vakionopeus korvaa katkoviivat. Vakionopeussäätö vahvistuu, kun muistiin tallennettu nopeus ja kojetaulun merkkivalo **6** näkyvät vihreänä.

Jos yrität aktivoida toiminnon alle 30 km/h:n ajonopeudella, viesti "Nop. ei sallittu" tulee näyttöön eikä toiminto kytkeydy käyttöön.

Ajaminen

Kun nopeus on tallennettu muistiin ja vakionopeussäädin aktivoitu, voit vapauttaa kaasupolkimen.



Muista pitää jalkasi lähellä polkimia, jotta voit reagoida nopeasti hätätilanteessa.

VAKIONOPEUDENSÄÄDIN (3/5)



Vakionopeuden vaihtaminen

Vakionopeuden arvoa voidaan muuttaa painamalla useita kertoja peräkkäin:

- kytkintä **2** (SET/-), jolloin nopeus pienenee
- kytkintä **3** (RES/+), jolloin nopeus kasvaa.

Huomautus: Voit muuttaa nopeutta vähitellen painamalla jompaakumpaa kytkintä pitkään.

Vakionopeuden ylitys

Tallennettu vakionopeus voidaan ylittää koska tahansa kaasupoljinta painamalla.

Kun enimmäisnopeuden raja ylitetään, vakionopeuden ohjearvo vilkkuu kojetaulun näytössä.

Vapauta kaasupoljin. Ajonopeus palaa muuttaman sekunnin kuluttua automaattisesti säädettyyn vakionopeuteen.

Vakionopeussäätötoiminnon estyminen

Järjestelmä ei pysty säilyttämään säädettyä nopeusrajaa jyrkässä alamäessä. Tallennettu nopeusarvo vilkkuu kojetaulussa.



Jos vakionopeussäädin ei kytkeydy (useiden aktivointiyritysten jälkeen), ota yhteys jälleenmyyjään.



Vakionopeussäädin/nopeudenrajoitin ja alamäkihidas-tin:

Toiminto voi vaikuttaa jarrujärjestelmään.

Vakionopeussäädin/nopeudenrajoitin ilman alamäkihidas-tinta:

Toiminto ei vaikuta koskaan jarrujärjestelmään.

Muista aina pitää jalat lähellä polkimia, jotta voit reagoida nopeasti hätätilanteessa.

VAKIONOPEUDENSÄÄDIN (4/5)



Toiminnon kytkeminen valvontatilaan

Toiminto siirtyy valmiustilaan, kun liikutat:

- kytkintä **4** (0),
- jarrupoljinta,
- vaihteenvälitsimen vapaa-asentoon.

Vakionopeussäätimen arvo tallentuu ja näkyy kojetaulussa harmaana.



Vakionopeuden haku

Jos nopeus on tallennettu muistiin, saat haetua sen näyttöön, kun ajo-olosuhteet ovat asianmukaiset (liikenne, tien kunto, sääolosuhteet jne.). Paina kytkintä **3** (RES/+), kun ajonopeus on yli 30 km/h.

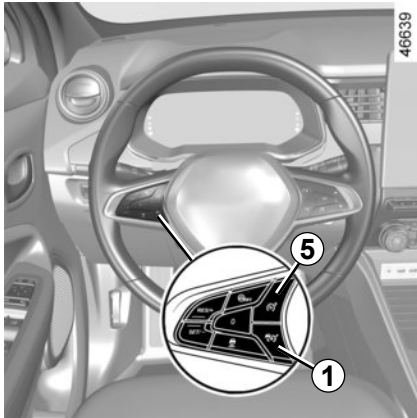
Kun muistiin tallennettu nopeus palautetaan käyttöön, nopeus näkyy näytössä ja merkkivalo **6** palaa vakionopeussäätimen kytkeytymisen merkiksi.

Huomautus: Jos aiemmin tallennettu nopeus on paljon suurempi kuin nykyinen ajonopeus, auto kiihdyttää voimakkaasti kyseiseen arvoon asti.

Kun vakionopeussäädin on asetettu valmiustilaan, kytkimen **2** (SET/-) painaminen ottaa vakionopeussäätimen uudelleen käyttöön huomioimatta muistissa olevaa nopeutta: vakionopeussäädin huomioi käytössä olevan nopeuden.

Vakionopeussäädin siirtyy valmiustilaan aina, kun ECO-tila kytketään käyttöön tai pois käytöstä ➔ 2.13.

VAKIONOPEUDENSÄÄDIN (5/5)



Toiminnon keskeytys

Vakionopeuden säätö keskeytyy, kun

- painat kytkintä **1**. Tässä tapauksessa nopeuden arvo poistuu muistista.
- painat kytkintä **5**. Tässä tapauksessa valitaan nopeudenrajoitin ja nopeuden arvo poistuu muistista.



Merkkivalo **6** sammuu kojelaudassa ja viesti "Cruise control OFF" (vakionopeudensäädin pois) vahvistaa, että toiminto on poistettu käytöstä.



Vakionopeuden säätötoiminnon kytkeminen valvontilaan tai pois päältä ei saa aikaan nopeuden nopeaa alenemista: sitä varten on jarrutettava jarrupoljinta painamalla.

AUTOHOLD-TOIMINTO

Kun ajoneuvo on pysähtyneenä (esim. liikennevaloissa, risteyksessä, ruuhkassa), toiminto kytkee jarrut, vaikka kuljettaja on vapauttanut jarrupolkimen.

Jarrut vapautuvat heti, kun kuljettaja kiihdyttää riittävästi vaihteen ollessa kytkettynä.

Aktivointi

Käytä painokytintä **2**.

Kytkimen merkkivalo **2** syttyy toiminnon käyttöönoton merkiksi.

Toiminnanesto

Paina jarrupoljinta ja kytintä **2** samanaikaisesti.

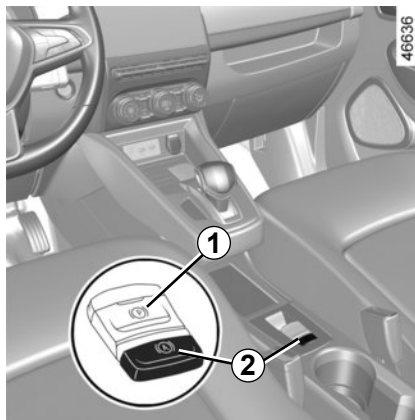
Kytkimen merkkivalo **2** sammuu toiminnon poiskytkennän merkiksi.

Kun auton paikallaanpito toiminto on kytketty jarrut, myös seisontajarru kytkeytyy seuraavissa tapauksissa:

– Kuljettaja poistuu autosta.

tai

– Auto on paikallaan yli kolme minuuttia.



Jarrupaineen ylläpidon ehdot

Seuraavien ehtojen pitää täytyä:

– Kuljettajan turvavyö on kytketty.

ja

– Sähkötoiminen seisontajarru on vapautettu.

ja

– Auto ei ole pysähtyneenä jyrkkään rinteeseen.

Kojetaulun merkkivalo  osoittaa jarrujen kytkennän ylläpidon.

Jarrujen kytkennän keskeytysehdot

Seuraavien ehtojen pitää täytyä:

– Kuljettaja kiihdyttää riittävästi vaihteen ollessa kytkettynä.

tai

– Kuljettaja poistaa toiminnon käytöstä.

Kojetaulun merkkivalo  sammuu.

Jokaisen käynnistyksen jälkeen toiminto palaa tilaan, jossa se oli edellisen moottorin sammutuksen yhteydessä.



Varmista aina autosta poistuessasi, että automaattinen seisontajarru on kiristetty. Merkkivalo **1** kytkimessä ja va-

roitisuusvalo  kojetaulussa palavat, kunnes ovet on lukittu.

PYSÄKÖINTITUTKA (1/4)



46649

Toimintaperiaate

Nuolien **1** osoittamat puskureiden ultraäänianturit mittaavat ajoneuvon ja esteen välisen etäisyyden.

Järjestelmä havaitsee esteet auton edessä, takana ja sivuilla (autoversion mukaan).

Pysäköintitutkanjärjestelmä kytkeytyy päälle vasta, kun auton nopeus on alle 10 km/h.

Pysäköintitutkan ohjainjärjestelmä ei huomioi vetokoukkuja, kuormatelineitä ja vastaavia.

Havaitset ultraäänianturin toiminnan äänimerkeistä. Äänimerkit kuuluvat sitä nopeammassa rytmissä, mitä lähempänä este on autoa. Kun este on noin 20–30 cm:n etäisyydellä, äänimerkki muuttuu yhtäjaksoiseksi.

Erityispiirteitä

Pidä huoli siitä, etteivät nuolten **1** osoittamat ultraäänianturit ole peittyneet (esim. kuraan tai lumeen).

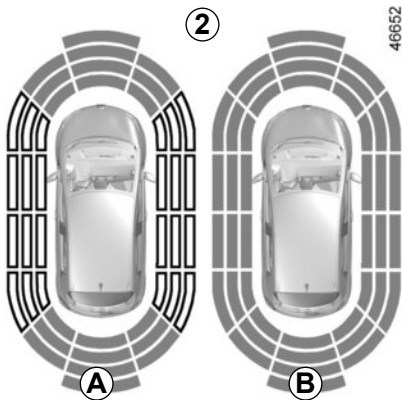


Järjestelmän tavoitteena on osaltaan parantaa ajo-ominaisuuksia. Se ilmoittaa peruutettaessa äänimerkin avulla, kuinka pitkä välimatka on auton perästä esteeseen.

Järjestelmän käytöstä huolimatta kuljettajan on tarkkailtava ympäristöä peruutettaessa. Matkustajien ja ympäristössä liikkujien turvallisuus on sinun vastuullasi.

Kuljettajan tulee aina ajon aikana olla valmis reagoimaan äkkinäisiin tapahtumiin: varmista aina, ettei kuolleessa kulmassa ole pienikokoisia tai kapeita kohteita (kuten lapsi, eläin, lastenrattaat, polkupyörä, kivi tai pylvä).s).

PYSÄKÖINTITUTKA (2/4)



Huomautus: Näytöstä 2 nähdään auton ympäristö sekä kuullaan merkkiäänet.

On ajettava muutama metri, ennen kuin sivutunnistus aktivoituu.

Kun kaikkien alueiden pohja on harmaa, koko auton ympäristä valvotaan:

- **A:** autoa ympäröivän alueen analyysi on käynnissä;
- **B:** auton ympäristön tutkiminen suoritettu.



Jos auton alustaan kohdistuu törmäys auton liikkuessa (esimerkiksi osutaan pylväaseen, korkeaan jalkakäytävän reunaan tai toiseen kulkuneuvoon), auto voi vahingoittua (esimerkiksi akseli vääntyy).

Onnettomuusvaaran välttämiseksi anna merkkihuollon tarkastaa autosi.



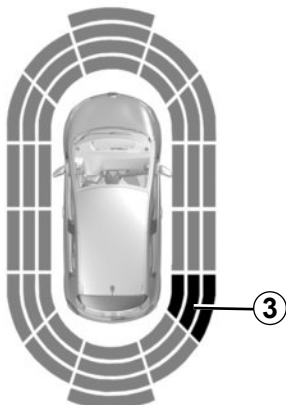
Toiminta

Useimmat auton lähellä etu- sekä takapuolella ja sivuilla olevat esteet on havaittu.

Äänimerkkien väli tihenee estettä lähestyessä. Kun sivulla oleva este on noin 20 cm:n etäisyydellä tai edessä tai takana oleva este 30 cm:n etäisyydellä, äänimerkki muuttuu jatkuvaksi. Vihreä, oranssi (tai keltainen, ajoneuvoversion mukaan) ja punainen vyöhyke näkyvät näytössä **C**.

PYSÄKÖINTITUTKA (3/4)

D



46650

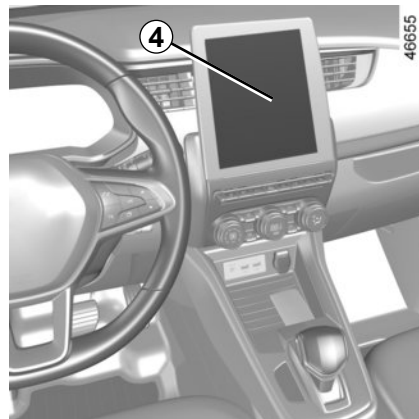
Esteiden tunnistus sivulla

Järjestelmä määrittää auton kulkusuunnan pyörien suunnan mukaisesti ja ilmoittaa, onko auto vaarassa törmätä esteeseen **3**, joka sijaitsee auton vieressä.

Kun järjestelmä havaitsee esteen auton vieressä:

- Jos törmäys on vaarana, äänimerkki kuuluu yhä tiheämmin esteen lähestyessä, kunnes muuttuu yhtäjaksoiseksi. Vihreät, oranssit ja punaiset alueet syttyvät näyttöön **D**.
- Ellei törmäyksen vaaraa ole, mitään signaalia ei tule esteen lähestyessä. Vihreät, oranssit ja punaiset alueet syttyvät varjoivoina näyttöön **D**.

Huomautus: Jos kulkusuuntaa muutetaan liikkumisen aikana, törmäysvaarasta saataan ilmoittaa myöhässä.



46655

Käyttöönotto/käytöstäpoisto

Kun auto on paikallaan ja moottori käynnissä, ota ultraäänianturin valvoma alue käyttöön tai poista se käytöstä valitsemalla multimedianaäytöstä **4** "Asetukset"-valikko, "Ajoneuvo"-välilehti, "Pysäköintiavustin" ja sitten "ON" tai "OFF".



Jos auton alustaan kohdistuu törmäys auton liikuessa (esimerkiksi osutaan pylvääseen, korkeaan jalkakäytävän reunaan tai toiseen kulkuneuvoon), auto voi vahingoittua (esimerkiksi akseli vääntyä).

Välttääksesi onnettomuuden anna merkkihuollon tarkastaa autosi.

PYSÄKÖINTITUTKA (4/4)

Säädöt

Autosta riippuen joitakin asetuksia voi säätää multimedia-näytöstä **4** kun ajoneuvo on paikallaan ja moottori käynnissä.

Katso lisätietoja multimediajärjestelmän käyttöohjeista.

Valitse "Asetukset", "Pysäköintiavustin".

Pysäköintitutkan äänenvoimakkuus

Valitse "Asetukset", "Pysäköintiavustin", "Ääni". Säädä pysäköintitutkan äänenvoimakkuutta painamalla "+" tai "-".

Järjestelmän ääni

Järjestelmän äänen valinta. Valitse "Asetukset", "Pysäköintiavustin", "Ääni".

Järjestelmän äänen käytöstäpoisto

Ota pysäköintitutkan ääni käyttöön tai pois käytöstä.

Huomautus: jos poistat äänen käytöstä, järjestelmä ei enää varoita lähestyvistä esteistä äänimerkillä.

Pysäköintitutkan kytkeminen pois päältä manuaalisesti

Järjestelmä on kytkettävä pois käytöstä, kun vetokoukku, pyöräteline tai peräkärry peittää ultraäänianturit.

Pysäköintitutkan automaattinen toiminnanesto

Järjestelmä kytkeytyy pois päältä:

- kun auton nopeus on yli 10 km/h;
- automallista riippuen, kun auto on pysähtyneenä yli viisi sekuntia ja este tunnistetaan (esim. liikenneuuhkassa jne.);
- kun valittuna on **N**-asento.

Kun auton nopeus on alle n. 10 km/h, moottoripyörän, kuorma-auton ja paineilmaporan äänet tai vastaavat, voivat laukaista pysäköintitutkan ohjaimen äänimerkin.

Toimintahäiriö

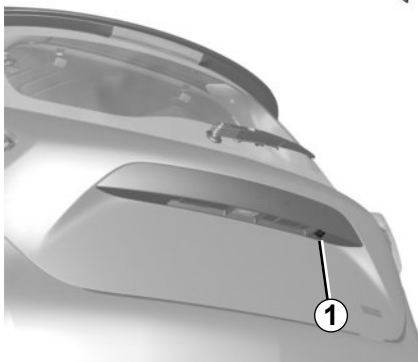
Jos järjestelmässä havaitaan toimintahäiriö, peruutusvaihteen kytkeytyessä kuuluu äänimerkki noin kolmen sekunnin ajan ja kojetauluun tulee viesti "Check parking distance control" (tarkista pysäköintiavustin). Kysy lisätietoja merkkiedustajalta.



Jos auton alustaan kohdistuu törmäys auton liikkuessa (esimerkiksi osutaan pylväaseen, korkeaan jalkakäytävän reunaan tai toiseen kulkuneuvoon), auto voi vahingoittua (esimerkiksi akseli vääntyy).

Onnettomuusvaaran välttämiseksi anna merkkihuollon tarkastaa autosi.

PERUUTUSKAMERA (1/2)



Toiminta

Peruuttamisen aikana takaluukussa sijaitseva kamera **1** lähettää näkymän auton takaa multimedianayttöön **2**, jossa näkyy kaksi apulinjaa **3** ja **4** (liikkuva ja kiinteä).

Tätä järjestelmää käytetään useiden apulinjojen avulla (liikkuva apulinja kulkureittiä varten ja kiinteä apulinja etäisyyttä varten). Kun saavutetaan punainen alue, katso puskurin kuvasta mihin kohtaan pysähdyt tarkalleen ottaen.



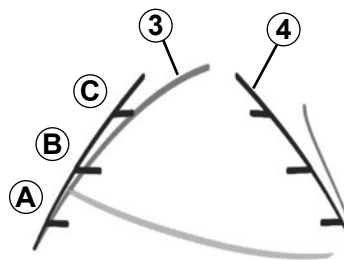
Kiinteä apulinja 3

Kiinteä apulinja koostuu värimerkinnoistä **A**, **B** ja **C**, jotka ilmaisevat etäisyyden auton takana:

- **A** (punainen) noin 30 cm päässä autosta,
- **B** (keltainen) noin 70 cm päässä autosta,
- **C** (vihreä) noin 150 cm päässä autosta.

Tämä apulinja pysyy kiinteänä ja se osoittaa auton kulkureitin, jos pyörät ovat linjassa auton kanssa.

35987



Liikkuva apuviiva 4

Se näkyy sinisenä multimedianaytöllä **2**. Se ilmaisee auton kulkureitin suhteessa ohjauksen pyörän asentoon.

Erityispiirre

Varmista, ettei kameran tiellä ole esteitä (kuten likaa, mutaa, lunta tai tiivistynyttä kosteutta).

PERUUTUSKAMERA (2/2)



Peruutuskameran kytkentä, poiskytkentä

Kun auto on paikallaan ja moottori käynnissä, voit multimedianaytöstä **2** lisätä tai poistaa ohjaimet ja säätää kameras kuvan asetuksia (kirkkkaus, kontrasti jne.). Katso lisätietoja multimediajärjestelmän käyttöohjeista.

Moottoria käynnistettäessä järjestelmä palautuu tilaan, jossa se oli, kun moottori sammutettiin.

Näyttöön tulee peilikuvana oleva kuva kuten taustapeilissä.

Kehykset ovat esittely, joka on projisoitu tasaiselle pinnalle. Tätä tietoa ei tarvitse ottaa huomioon pystysuuntaisen kohteen tai maassa olevan kohteen kanssa.

Näytön reunalla näkyvät esineet saattavat olla väärenmuotoisia.

Jos valoa on liikaa (lumi, auto aurin-gossa jne.), kamera ei ehkä näy moitteettomasti.

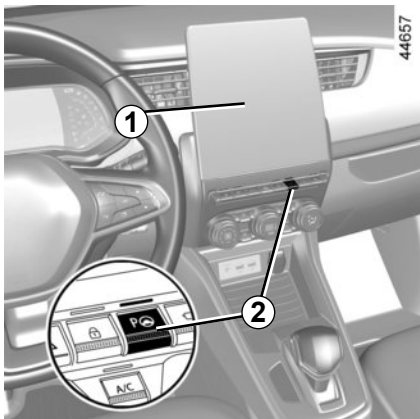
Jos takaluukku on jäänyt auki tai se ei ole kunnolla kiinni, näyttöön tulee "Takaluukku on auki" -viesti ja kamera-näyttö katoaa.



Tämä on avustava lisätoiminto. Muista huolehtia auton varusteiden kunnosta. Matkustajien turvallisuus on sinun vastuulasi.

Kuljettajan tulee aina ajon aikana olla valmis reagoimaan äkkinäisiin tapahtumiin: varmista aina, ettei kuolleessa kulmassa ole pienikokoisia tai kapeita kohteita (kuten lapsi, eläin, lastenrattaat, polkupyörä, kivi tai pylväk).

PYSÄKÖINTIAVUSTIN (1/5)

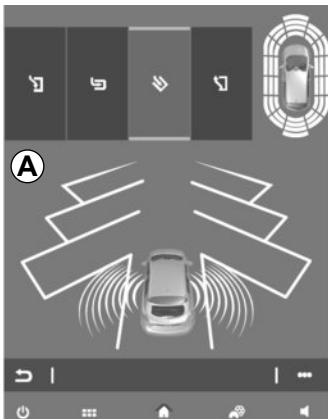


Toiminto löytää vapaat pysäköintipaikat ja auttaa pysäköinnissä nuolten osoittamien puskuriin asennettujen ultraäänianturien **3** avulla.

Irrota kädet ohjauspyörästä. Säätelyt vain:

- kaasupoljinta
- jarrupoljinta,
- vaihdevipua.

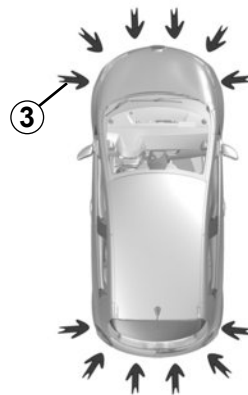
Voit milloin tahansa ottaa auton taas hallintaasi liikuttamalla ohjauspyörää.



Toiminnon käyttöönotto

Moottorin ollessa käynnissä ja auton pysähdyksissä tai nopeuden ollessa alle noin 30 km/h:

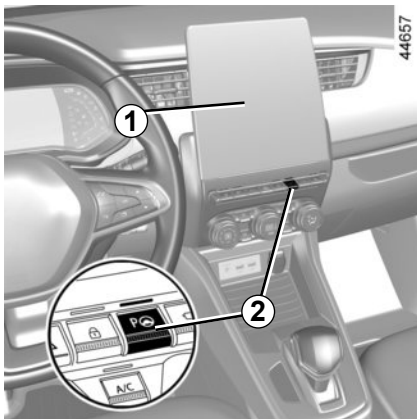
- paina katkaisijaa **2**. Kytkimen **2** merkkivalo syttyy ja näyttö **A** näkyy multimedia-näytössä **1**.
- Kytke suuntavalo sille puolelle, jolle haluat pysäköidä.



Erityispiirteitä

Pidä huoli siitä, etteivät nuolten **3** osoittamat ultraäänianturit ole peittyneet (esim. kuraan tai lumeen).

PYSÄKÖINTIAVUSTIN (2/5)



Toimenpiteen valinta

Järjestelmä voi tehdä neljäntyyppisiä toimenpiteitä:

- auton taskupysäköinti,
- auton pysäköinti rinnakkain pystysuoraan oleville paikoille,
- auton pysäköinti vinosti rinnakkain oleville paikoille,
- auton ajaminen pois taskupysäköinnistä.

Valitse suoritettava toimenpide multimedianaäytöstä **1**.

Huomautus: Kun auto käynnistetään tai kun suuntaispysäköinti on suoritettu loppuun järjestelmän avulla, järjestelmä ehdottaa oletusarvoisesti seuraavaksi toimenpiteeksi suuntaispysäköinnistä poistumista. Muissa tapauksissa oletustoimenpide on muokattavissa multimedianaäytöstä **1**. Katso lisätietoja multimedijärjestelmän käyttöohjeista.

Toiminta

Paikoitus

Kun ajonopeus on alle 30 km/h, järjestelmä hakee vapaita pysäköintipaikkoja kuljettajan valitsemalta puolelta.

Huomautus: Jos pysäköintipaikkoja on vapaana ajoneuvon toisella puolella, kytke sen puolen suuntavalo, jotta järjestelmä voi etsiä vapaan pysäköintipaikan.

Kun paikka havaitaan, se näkyy multimedianaäytössä pienellä "P"-kirjaimella merkittynä. Aja hitaasti suuntavilkut kytkettyinä pysäköintikohdan puolella, kunnes näytössä näkyy viesti "Stop" ja kuuluu merkkiääni.

Kun auto käynnistetään, pysäköintitutka aktivoituu ja (varustelun mukaan) peruuskamera auttaa kuljettajaa pysäköimään. ➔ 2.61, ➔ 2.65.

PYSÄKÖINTIAVUSTIN (3/5)

Paikka näkyy multimedianaytössä suurella kirjaimella "P" merkittynä.

- Pysäytä auto.
- Kytke peruutusvaihte.

Merkkivalo  syttyy kojetauluun ja äänimerkki kuuluu.

- Vapauta ohjauspyörä.
- Noudata monitoiminäyttöön **1** tulevia ohjeita.

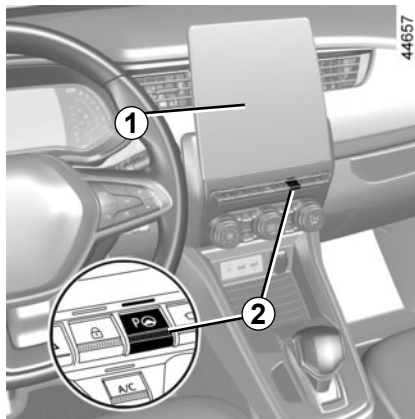
Nopeutesi saa olla enintään noin 7 km/h.

Merkkivalo  sammuu kojetaulusta ja äänimerkki kuuluu sen merkiksi, että toimenpide on päättynyt.



Järjestelmän tavoitteena on osaltaan parantaa ajo-ominaisuuksia.

Missään tapauksessa järjestelmä ei korvaa kuljettajan tarkkaavaisuutta (kuljettajan on oltava aina valmiina jarruttamaan) eikä kuljettajan vastuuta.




Poistuminen taskupysäköinnistä

- Paina lyhyesti katkaisinta **2**.
- Valitse suuntaispysäköinnistä poistumistila.
- Aktivoi suuntavilkut sillä puolella, jolta haluat poistua.
- Pidä kytkintä **2** painettuna (noin kaksi sekuntia).

Merkkivalo  syttyy kojetauluun ja äänimerkki kuuluu.

- Vapauta ohjauspyörä.
- Tee liikkeet eteen- ja taaksepäin noudattamalla multimedianaytön **1** ohjeita ja pysäköintitukajärjestelmän varoituksia.

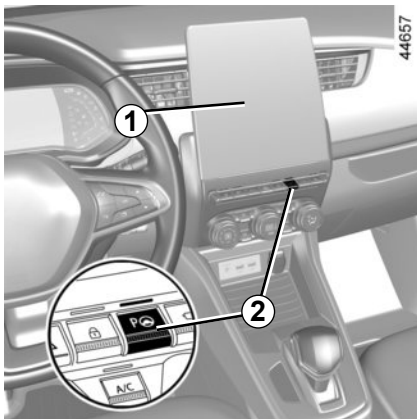
Nopeutesi saa olla enintään noin 7 km/h.

Kun auto on valmis poistumaan pysäköinnistä, merkkivalo  sammuu kojetaulusta ja merkkiäni sekä viesti tulevat monitoiminäyttöön **1** sen merkiksi, että toimenpide on päättynyt.



Toimenpiteen aikana ohjauspyörä voi kääntyä nopeasti: älä pidä käsiä sisäpuolella ja varmista, että mitään ole sisäpuolella.


PYSÄKÖINTIAVUSTIN (4/5)



Toimenpiteen keskeytys/ takaisinkytkentä

Toimenpide keskeytyy seuraavissa tapauksissa:

- Tartut ohjauspyörään.
- Auto on pysähdyksissä liian pitkään.
- Este kulkureitillä estää toimenpiteen suorittamisen loppuun.
- Moottori sammuu.
- Ovi tai tavaratila avataan.

Kytkimen **2** varoitusvalo sammuu, merkikivalo  sammuu kojetaulussa ja äänimerkki vahvistaa toimenpiteen keskeytyksen. Multimedianaäytössä **1** näkyy toimenpiteen keskeytyksen syy.

Tarkista, että:

- olet irrottanut kädet ohjauspyörästä ja
- kaikki ovet ja tavaratila on suljettu ja
- reitillä ei ole esteitä ja
- moottori on käynnistetty.

Jos kytkimen varoitusvalo **2** vilkkuu, tämä osoittaa, että järjestelmä on palautettu käyttöön ja toimenpidettä voidaan jatkaa.

Toimenpidettä voi jatkaa pitämällä järjestelmän kytkintä **2** painettuna. Kytkimen **2** merkikivalo syttyy ja kojetaulussa näkyy merkki-

valo .


Noudata multimedianaäyttöön **1** tulevia ohjeita.

Toimenpiteen peruminen

Toimenpide peruuntuu seuraavissa tapauksissa:

- Auton nopeus ylittää 7 km/h.
- Kytkintä **2** painetaan.
- Yhden liikesarjan aikana on suoritettu yli 10 eteenpäinajo- ja peruutusliikettä.
- Pysäköintitutkan anturit ovat likaantuneet tai peittyneet.
- Auton pyörät ovat pyörineet paikallaan.
- Toimenpide on keskeytetty liian pitkäksi aikaa.

Kytkimen **2** varoitusvalo sammuu, merkki-

valo  sammuu kojetaulussa ja äänimerkki vahvistaa toimenpiteen peruutuksen. Multimedianaäytössä **1** näkyy toimenpiteen peruutuksen syy.



Järjestelmän tavoitteena on osaltaan parantaa ajo-ominaisuuksia. Tämä toiminto ei kuitenkaan missään tapauksessa korvaa kuljettajan tarkkaavaisuutta ja vastuuta, vaan hänen on jatkuvasti huolehdittava autonsa hallinnasta. Varmista, että pysäköinnissä noudatetaan maakohtaisia liikennesääntöjä.

Kuljettajan tulee ajaessaan olla jatkuvasti valmiina reagoimaan äkillisiin tapahtumiin: varmista, ettei kuolleessa kulmassa ole pienikokoisia tai kapeita kohteita (esimerkiksi lapsi, eläin, lastenrattaat, polkupyörä, kivi, pylväs tai toisen auton vetokoukku).

Järjestelmälle tehtävät toimenpiteet/korjaukset

- Törmäyksessä anturien kohdistus saattaa muuttua ja niiden toiminta saattaa heiketä. Poista toiminto tässä tapauksessa käytöstä ja pyydä ohjeita valtuutetulta jälleenmyyjältä.
- Kaikki työt (kuten korjaukset, osien vaihto ja puskurien muutostyöt) alueilla, joilla anturit sijaitsevat, on annettava ammattilaisen tehtäväksi. Vain merkkihuollolla on pätevyys tehdä toimenpiteitä järjestelmään.

Järjestelmän toimintahäiriöt

Tietyt olosuhteet, kuten huonot sääolosuhteet (lumi, rakeet, jää jne.), voivat häiritä tai heikentää järjestelmän toimintaa. Jos järjestelmä toimii poikkeavalla tavalla, kytke se pois käytöstä ja ota yhteys merkkihuoltoon. Virheellisten hälytysten riski.

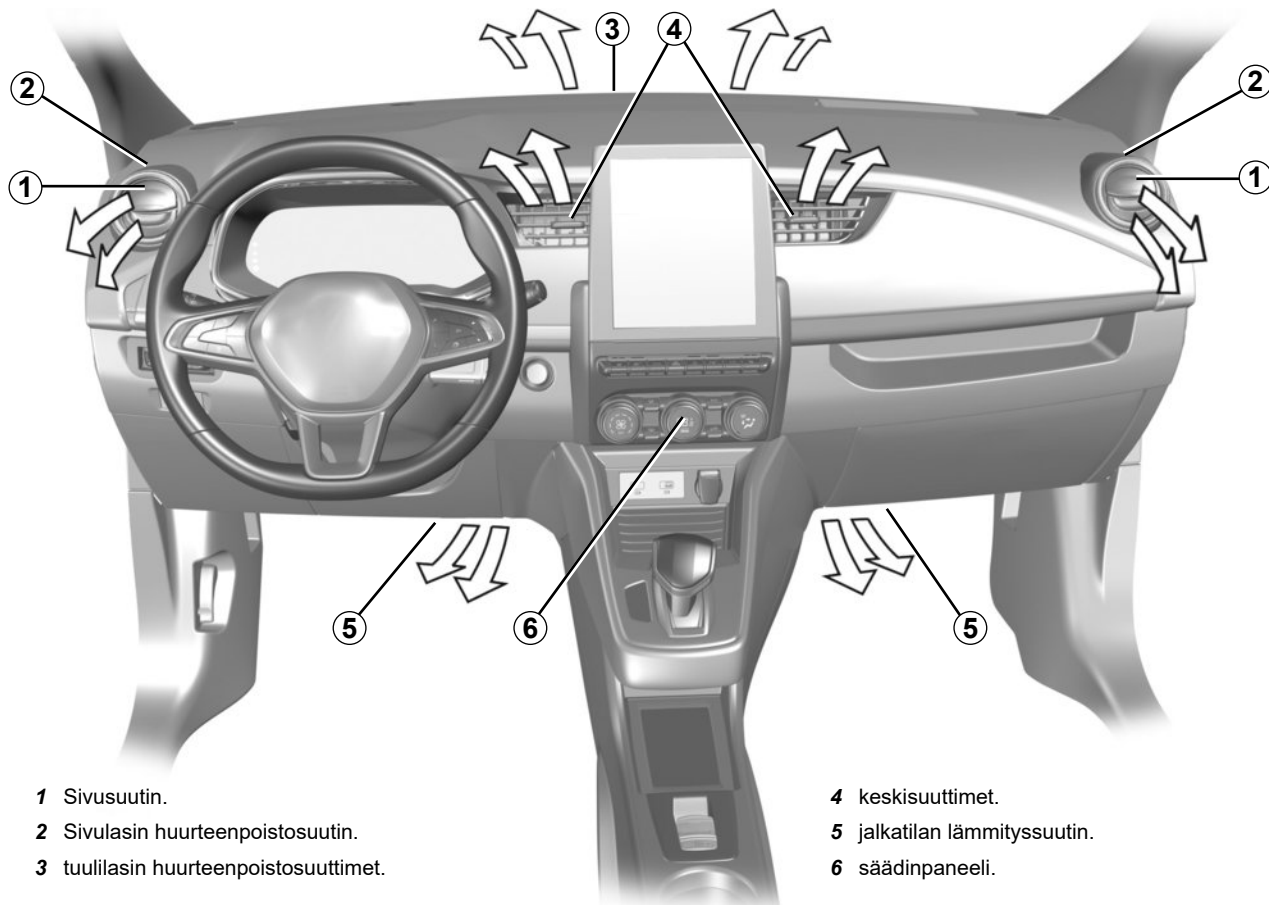
Järjestelmän toimintarajoitukset

- Järjestelmä ei ehkä havaitse esineitä, jotka sijaitsevat anturien kuolleissa kulmissa.
- Tee aina silmämääräinen tarkastus sen varmistamiseksi, että järjestelmän ehdottama pysäköintipaikka on vapaa, eikä tiellä ole esteitä.
- Järjestelmää ei pidä käyttää perävaunua hinattaessa tai jos auton perässä tai lähellä olevissa autoissa on hinauskoukku tai kuormateline.

Luku 3: Ajomukavuus

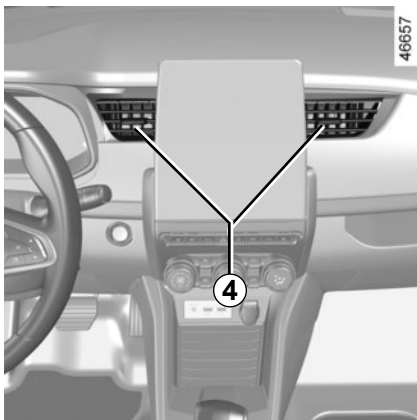
Ilmanvaihtosuuttimet	3.2
Käsi­käyttöinen ilmastointilaite	3.4
Automaattinen ilmastointi	3.7
Ilmastointi: ohjelmointi	3.11
Ilmastointilaite: tiedot ja käyttöohjeet	3.13
Sähkötoimiset sivulasit	3.15
Sisävalot	3.17
Häikäisysuoja	3.17
Matkustamon säilytystilat, muunneltavuus	3.18
Tuhkakuppi	3.21
Pistorasia lisävarusteille	3.21
Takaistu­in: toiminnot	3.23
Lentokonepöytä takapaikalla	3.24
matkatavaroiden peite	3.25
Tavaratila	3.26
Kattospoileri	3.26
Tavaroiden kuljettaminen tavaratilassa	3.27
Multimedialaitteet	3.28

TUULETUSSUUTTIMIT: raitisilmasuuttimet (1/2)



486656

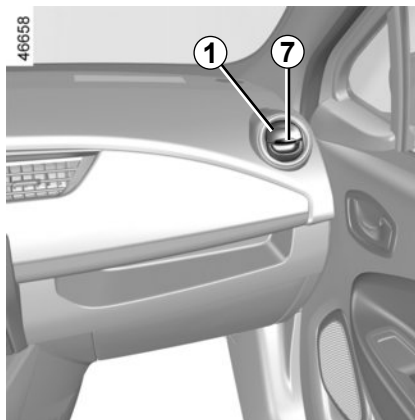
TUULETUSSUUTTIMIT: raitisilmasuuttimet (2/2)



Keskimmäiset tuuletussuuttimet

Suuntaus

Käännä vipukytkimet **4** haluttuun asentoon.



Sivusuuttimet

Ilmavirran säätö

Avaa ilmavaihtosuutin **1** painamalla suutinta (kohdassa **7**) halutun avausmäärän mukaan.

Suuntaus

Kohdista ilmavirta kääntämällä ilmavaihtosuulaketta **1**.

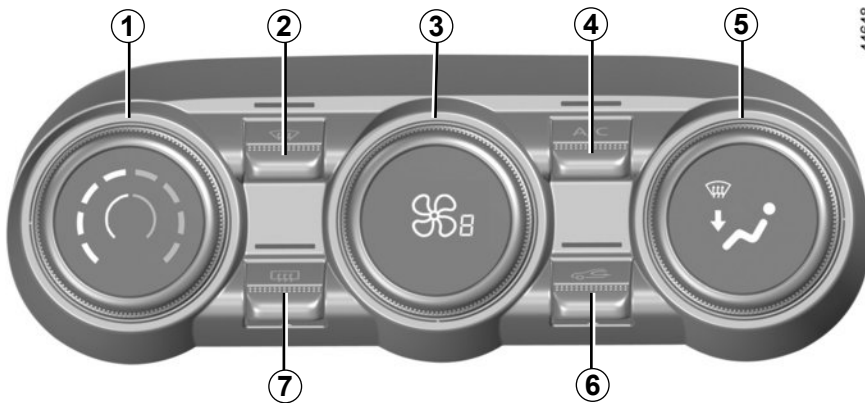
Käytä autossasi olevan pahan hajun estämiseen vain siihen tarkoitettuja järjestelmiä. Kysy lisätietoja merkkihuollosta.



Älä laita tuuletusjärjestelmään mitään (esimerkiksi jos autossa on paha haju).

Järjestelmä voi vaurioitua tai syttyä palamaan.

KÄSISÄÄTÖINEN ILMASTOINTI (1/3)



Säätökytkimet

- 1 Puhallusilman lämpötilan säätö
- 2 "Kirkkaat ikkunat" -toiminto.
- 3 Painikkeella voit säätää puhaltimen nopeutta ja pysäyttää järjestelmän.
- 4 Ilmastointilaitteen käytöstäpoiston kytkin.
- 5 Matkustamon ilmanjaon säätö
- 6 Sisäilmankierto.
- 7 Takalasin lämmitin ja (mallikohtaisesti) sivupeilien huurteenpoisto.

Lämmitystä ja ilmastointia voidaan käyttää vain moottorin käydessä.

Ilmastointilaitteen kytkentä päälle / pois päältä (mallin mukaan)

Ilmastointilaitteen voi ottaa käyttöön tai kytkeä pois painikkeen **4** avulla (merkkivalo syttyy ja sammuu vastaavasti).

Ilmastointilaitetta ei voi käynnistää, jos säädin **3** on OFF-asennossa.

Ilmastointilaitteen avulla

- viilennetään matkustamon sisäilmaa,
- poistetaan nopeasti ikkunoihin tiivistynyt höyry.

Suositus: kytkemällä ilmastoinnin pois käytöstä voit optimoida auton toimintamatkan, kun ulkolämpötila on sopiva.

Puhallusnopeuden säätö

Voit säätää puhallusvoimakkuutta kääntämällä säätimen **3** yhteen kahdeksasta säätöasennosta, jolloin tuuletus käynnistyy.

OFF asento

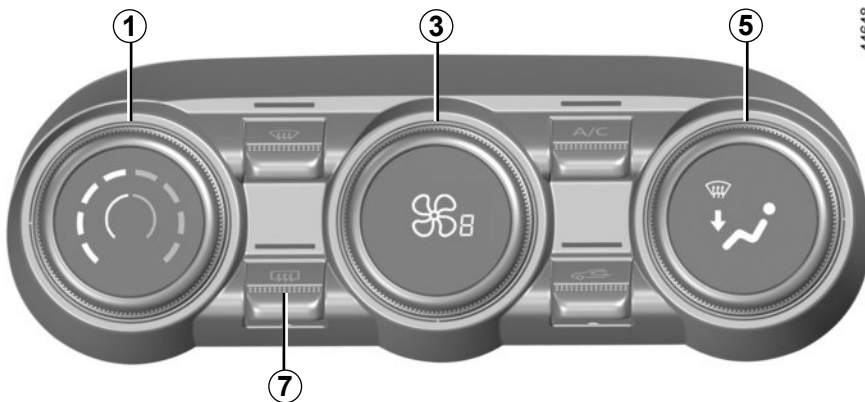
Tässä asennossa:

- ilmastointi kytkeytyy automaattisesti pois käytöstä
- puhallinnopeus on nolla
- matkustamoon tulee vähäinen ilmavirta auton liikkeessä.

Älä käytä tätä toimintoa jatkuvasti.

Joissakin painikkeissa on merkkivalo, joka ilmoittaa toiminnon tilan.

KÄSISÄÄTÖINEN ILMASTOINTI (2/3)



Puhallusilman lämpötilan säätö

Aseta lämpötila kääntämällä säädintä **1** johonkin kahdeksasta asennosta. Mitä paksumpi on kytkimen merkin kohdalla oleva punainen osoitin, sitä korkeampi on valittu lämpötila.

Jos ilmastointilaitetta käytetään pitkään, matkustamon lämpötila saattaa tuntua liian alhaiselta. Käännä säädintä **1** oikealle nostaksesi lämpötilaa.

Matkustamon ilmanjaon säätö

Käännä säädintä **5** valitaksesi haluamasi ilmanjaon.



Ilmavirta on jaettu sivuikkunoiden ja tuulilasin huurteenpoistosuuttimiin.



Tässä säätimen asennossa ilmavirta suuntautuu kojelaudan suuttimiin.



Tässä säätimen asennossa ilmavirta suuntautuu pääasiassa jalkatilaan.

Takalasinlämmitin

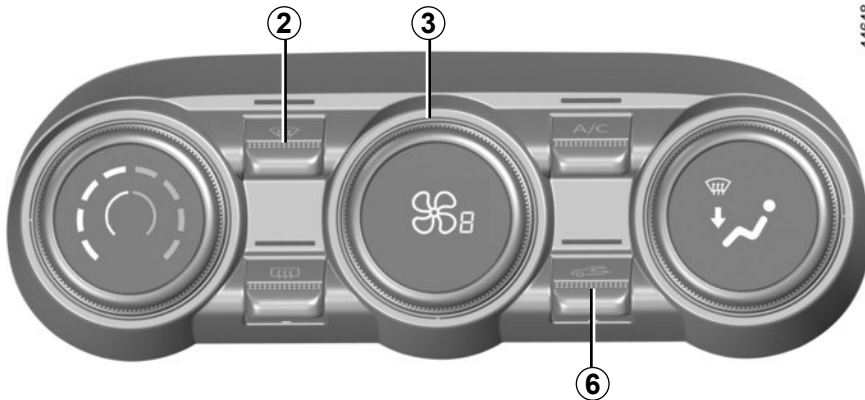
Paina painiketta **7**: integroitu merkkivalo syttyy. Toiminnon avulla poistetaan huurre ja jää nopeasti takalasisista ja lämmitettävistä sivupeileistä (mallikohtainen varuste).

Tämä toiminto kytketään pois päältä painamalla uudelleen painiketta **7**. Jos painiketta ei paineta, huurteenpoisto lakkaa automaattisesti.

Suositus

Jos tuulilasi jäätyy, puhdista se mieluummin raapalla kuin ilmastoinnin jään-/huurteenpoistotoiminnon avulla. Näin säästät akkuvarausta.

KÄSISÄÄTÖINEN ILMASTOINTILAITE (3/3)



”Ikkunoiden ja peilien pikalämmitys” -toiminto

Paina painiketta **2**: integroitu merkkivalo syttyy.

Tämän toiminnon avulla saadaan tuulilasit ja sivuikkunoiden huurre ja jää nopeasti pois. Se edellyttää automaatti-ilmastoinnin tai lämmityksen käyttöä.

Tämä toiminto kytketään pois valitsemalla yksi säädöistä (ilmanjako, puhallusnopeus, lämpötila, sisäilman kierto).

Sisäilmankierron käynnistys

Paina painiketta **6**: katkaisimen merkkivalo syttyy. Ilmavirta otetaan tällöin matkustamosta ja kierrätetään, eikä raitisilmapuhallus toimi.

Huurun-/huurteenpoisto on aina ensisijainen sisäilmankiertoon nähden.

Sisäilmankierron avulla

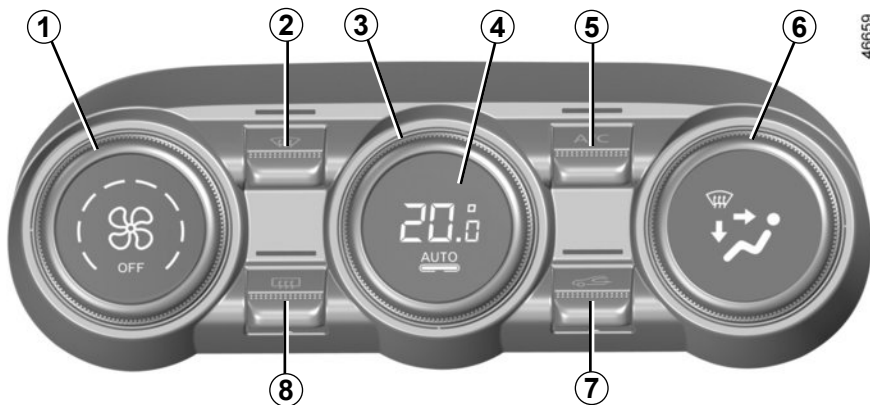
- eristetään matkustamo ulkoilmasta (esim. ajettaessa alueella, jossa ilman laatu on huono),
- lasketaan matkustamon lämpötilaa nopeasti.

Laitteen toiminnan katkaiseminen

Paina painiketta **3**.

Jos säädin on kauan sisäilmankierron asennossa, ikkunat voivat höyrystyä ja sisäilma muuttua tunkkaiseksi, koska matkustamoon ei tule raitista ilmaa. On suositeltavaa, että laite kytketään normaalitoimintaan (raitisilmapuhallukselle) painamalla painiketta **6** heti, kun sisäilmankierrästä ei enää tarvita.

AUTOMAATTINEN ILMASTOINTILAITE (1/4)



Säätökytkimet

(automallikohtainen toiminto)

- 1 Puhallusnopeuden säädin.
- 2 "Kirkkaat ikkunat" -toiminto.
- 3 Puhallusilman lämpötilan säätö.
- 4 Automaattisen toimintatilan kytkentä.
- 5 Ilmastointilaitteen kytkin.
- 6 Matkustamon ilmanjaon säätö.
- 7 Sisäilmankierto.
- 8 Takalasin lämmitin ja (mallikohtaisesti) sivupeilien huurteenpoisto.

Automaattinen toimintatila

Automaattinen ilmastointi on järjestelmä, joka takaa (äärimmäisiä olosuhteita lukuun ottamatta) matkustamon tasaisen lämpötilan ja hyvän näkyvyyden optimoiden samalla polttoaineen kulutuksen. Järjestelmä ohjaa puhallusnopeutta, ilmanjakoa, sisäilmankiertoa, ilmastointilaitteen käynnistymistä ja pysähtymistä ja ilman lämpötilaa.

AUTO: tilalla valitun lämpötilan saavuttaminen optimoidaan ulkolämpötilan mukaan. Paina painiketta 4.

Puhallusnopeuden säätö

Automaattisessa toimintatilassa järjestelmä säätää puhallusnopeutta matkustamon optimaalisen lämpötilan ylläpitämiseksi.

Voit lisätä tai vähentää puhallusnopeutta kääntämällä säädintä 1.

Puhallusilman lämpötilan säätö

Käännä säädintä 3 haluamasi lämpötilan mukaan.

Kun siirrät painiketta oikealle, puhallusilman lämpötila nousee.

Huom. Mukavuuden vähentäminen kääntämällä säädintä 3 vasemmalle lisää auton toimintamatkaa

Kaikkien muiden paitsi **AUTO**-painikkeen käyttö kytkee automaattitilan pois käytöstä.

AUTOMAATTINEN ILMASTOINTILAITE (2/4)

”Ikkunoiden ja peilien pikalämmitys” -toiminto

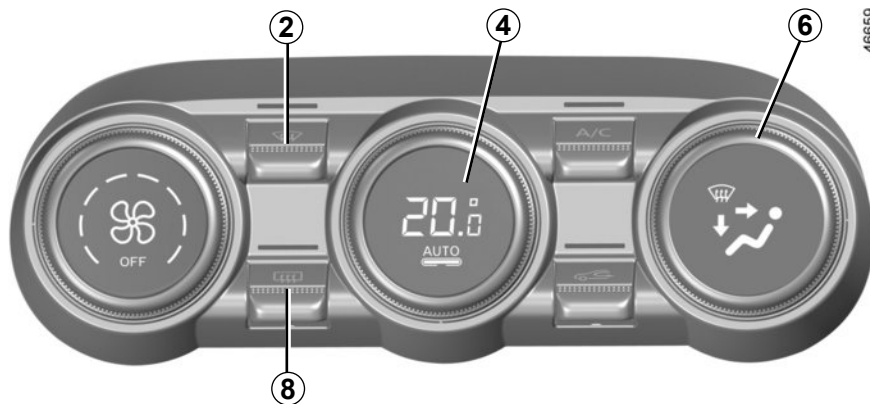
Paina painiketta **2**: integroitu merkkivalo syttyy.

Toiminnon avulla huurre ja jää poistetaan nopeasti tuuli- ja takalasisista, etusivulaseista ja sivupeleistä (automallikohtainen varuste). Järjestelmä käynnistää ilmastointilaitteen automaattisen toiminnan ja kytkee takalasinlämmittimen.

Pysäytä takalasin lämmittimen toiminta painamalla painiketta **8**, jolloin merkkivalo sammuu.

Poistu toiminnosta painamalla painiketta **2** tai **4**.

Joissakin painikkeissa on merkkivalo, joka ilmoittaa toiminnon tilan.



Matkustamon ilmanjaon säätö

Käännä säädintä **6**. Valitun painikkeen merkkivalo syttyy.



Ilmavirta ohjataan tällöin tuullilasinhuurteenpoistosuuttimiin ja sivuikkunoiden huurteenpoistosuuttimiin.



Ilmavirta on jaettu kaikkiin suulakkeisiin, sivuikkunoiden ja tuullilasinhuurteenpoistosuuttimiin sekä jalkatilaan.



Ilmavirta ohjataan kojelaudan ilmanvaihtosuuttimiin, etumatkustajien ja automallista riippuen toisen istuinrivin matkustajien jalkatilan suuttimiin.

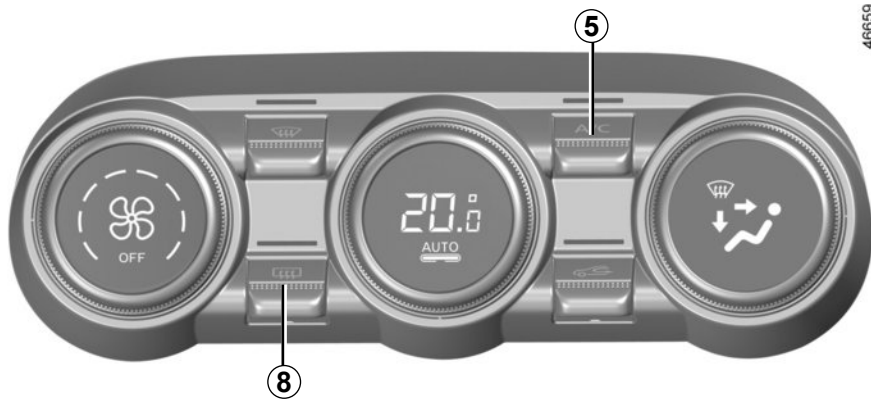


Ilmavirta suuntautuu pääasiassa kojelaudan suuttimiin.



Tässä säätimen asennossa ilmavirta ohjataan pääasiassa jalkatilaan.

AUTOMAATTINEN ILMASTOINTILAITE (3/4)



Takalasinlämmitin

Paina painiketta **8**: integroitu merkkivalo syttyy. Toiminnon avulla poistetaan huurre ja jää nopeasti takalasisista ja lämmitettävistä sivupeileistä (mallikohtainen varuste).

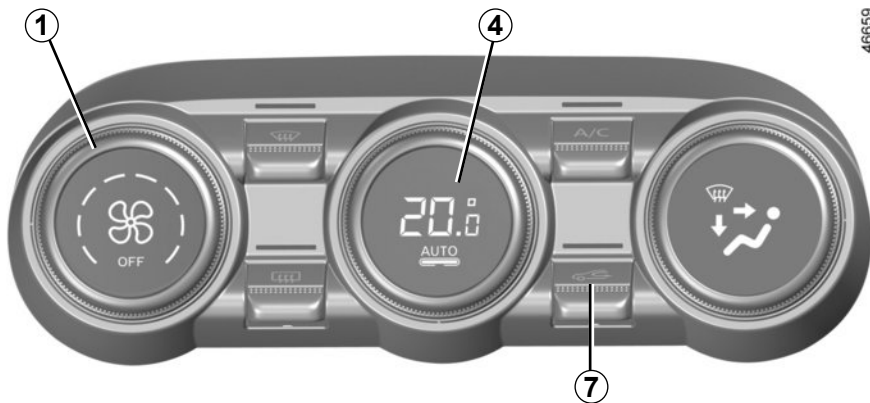
Tämä toiminto kytketään pois päältä painamalla uudelleen painiketta **8**. Jos painiketta ei paineta, huurteenpoisto lakkaa automaattisesti.

Ilmastointilaitteen kytkentä päälle/pois

Automaattisessa toimintatilassa järjestelmä säätelee ilmastointilaitteen käynnistymistä tai poiskytkentää ulkoilman mukaan.

Ilmastointilaitteen toiminta keskeytetään painamalla painiketta **5**. Painikkeen merkkivalo sammuu.

AUTOMAATTINEN ILMASTOINTILAITE (4/4)



48659

Ilmankierrätyksen kytkentä (ei raitisilmapuhallusta matkustamoon)

Toimintoa ohjataan automaattisesti, mutta se voidaan kytkeä myös käsin. Tässä tapauksessa toiminnon päälle kytkentä vahvistetaan painikkeen **7** merkkivalolla.

Huurun-/huurteenpoisto on aina ensisijainen sisäilmankiertoon nähden.

Käyttö käsin

Paina painiketta **7**: integroitu merkkivalo syttyy.

Jos ilmamäärän säädin on kauan tässä asennossa, sisäilma voi muuttua tunkkaiseksi ja ikkunat voivat höyrystyä.

On suositeltavaa, että laite kytketään automaattiseen toimintatilaan painamalla painiketta **7** heti, kun sisäilmankiertoa ei enää tarvita.

Järjestelmän pysäyttäminen

Käännä säädin **1** asentoon "OFF" pysäyttääksesi järjestelmän. Käynnistä se uudelleen kääntämällä säädintä **1** tuuletusnopeuden säätämiseksi tai paina painiketta **4**.

ILMASTOINTI: ohjelointi (1/2)



Kun moottori on käynnissä, auto on paikallaan, valitse multimediasäätimen **1** "Asetukset"-valikosta "Ajoneuvo", valitse VE ja sitten "Ilmastointi"-välilehti **4**.

Toiminnon lähtöajan ohjelointi

Siirry mukavuusasetuksiin painamalla "Muokkaa" **3**.

Huomautus: voit poistaa "Mukavuusohjelmat" -valinnan käytöstä painamalla "OFF".

Huom. Ohjelmien välillä pitää olla vähintään 2 tuntia.



"Mukavuusohjelmat" sallivat usean ohjelman tallennuksen.

Tästä valikosta voit säätää lämpötilaa **2** ja aktivoida tallennettuja ohjelmia tai poistaa niitä käytöstä.

Siirry asetuksiin valitsemalla ohjelmoitu aika **6**, jota haluat muuttaa.

Huom. Valittu lämpötila näkyy valikossa **5**.

Voit poistaa jonkin tallennetun ohjelman käytöstä painamalla "OFF".

Ohjelmoitujen ajat näkyvät alueella **A**.



Kuljettajan vastuu pysäköitäessä ajoneuvo tai sen ollessa pysähtyneenä

Älä koskaan jätä auton avainta virtalukkoon edes vähäksi aikaa, jos lapsi tai muu henkilö, joka ei täysin kykene huolehtimaan itsestään, tai lemmikkieläin, jää autoon ilman valvontaa.

Muista, että kuumalla ja/tai aurinkoisella säällä matkustamon sisälämpötila nousee erittäin nopeasti.


HENGENVAARA TAI VAKAVAN HENKILÖVAHINGON VAARA.

ILMASTOINTI: ohjelmointi (2/2)

Ohjelmoitujen arvojen aktivointi

Toiminto käynnistyy kaksi tuntia ennen ohjelmoitua aikaan halutun lämpötilan saavuttamiseksi.

Kojetauluun syttyy toiminnosta kertova

merkkivalo .

Ohjelmoidun ilmastoinnin pysähtyminen

Ilmastointi pysähtyy automaattisesti noin kymmenen minuuttia asetetun päättymisaian jälkeen.

Toiminto voidaan kuitenkin kytkeä pois käytöstä, jos

- latauspistoke kytkeytyy irti
- ajoakun lataustaso on alle 20 %.



Kuljettajan vastuu pysäköitäessä ajoneuvo tai sen ollessa pysähtyneenä

Älä koskaan jätä auton avainta virtalukkoon edes vähäksi aikaa, jos lapsi tai muu henkilö, joka ei täysin kykene huolehtimaan itsestään, tai lemmikkieläin, jää autoon ilman valvontaa.

Muista, että kuumalla ja/tai aurinkoisella säällä matkustamon sisälämpötila nousee erittäin nopeasti.

**HENGENVAARA TAI VAKAVAN
HENKILÖVAHINGON VAARA.**

ILMASTOINTILAITE: tiedot ja käyttöohjeet (1/2)

Käyttöohjeita

Joissakin tapauksissa (ilmastointilaite pysäytetty, sisäilmankierto kytketty, puhallusnopeus on nolla tai heikko jne.) huurua voi ilmaantua sivuikkunoihin ja tuulilasiin.

Jos huurua on, poista se käyttämällä ”**kirkkaat ikkunat**” -toimintoa. Käytä ilmastointilaitetta ensisijaisesti automaattisessa toimintatilassa huurun muodostumisen estämiseksi.

Huolto

Katso lisätietoja tarkastusvälistä auton huoltokirjasta.

Toiminta-aika

On normaalia, että energiankulutus nousee, kun ilmastointilaite on käytössä.

Käytä ilmastointilaitetta säännöllisesti, myös kovalla pakkasella, käynnistäen sen vähintään kerran kuukaudessa noin 5 minuutin ajaksi.

Suosituksia rajoittaa auton energiankulutusta ja ylläpitää toimintasäde:

Pidä tuuletussuuttimet auki ja ikkunat kiinni ajattaessa. Jos auto on ollut pysäköitynä kuumalla säällä tai suorassa auringonpaisteessa, tuuleta sitä muutama minuutti ennen käynnistämistä saadaksesi kuuman ilman ulos.

Valitse mieluiten käytöstä poistamisen sijasta ohjelmoidun ilmastointijärjestelmän käyttö ➔ 3.11.

Toimintahäiriö

Jos havaitset laitteessa toimintahäiriön, ota yhteys merkkihuoltoon.

- **Huurteen- ja jäänpoiston tai ilmastoinnin teho laskee.** Matkustamon raitisilmasuodatin saattaa olla tukkeutunut.
- **Lämmintä tai kylmää ilmaa ei tule.** Tarkista, että säätimien asennot ovat oikeat ja sulakkeet kunnossa. Muussa tapauksessa pysäytä toiminta.

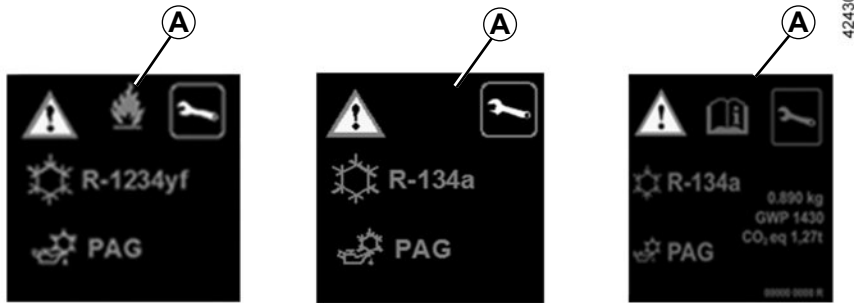
Vettä auton alla

Kun ilmastointilaitetta on käytetty pitkään yhtäjaksoisesti, auton alle voi tippua vettä. Tämä aiheutuu tiivistymisestä.



Älä avaa kylmäainejärjestelmää. Aine on vaarallista silmille ja iholle.

ILMASTOINTILAITE: tiedot ja käyttöohjeet (2/2)



Kylmäainepiirin sisältämä nestemäinen kylmäaine saattaa sisältää fluorattuja kasvihuonekaasuja.

Automallista riippuen seuraavat tiedot on merkitty tarraan **A**, joka on kiinnitetty moottoritilaan.

Tietojen olemassaolo ja paikka tarrassa **A** ovat automallikohtaisia.



Älä irrota ilmastointilaittejärjestelmän osia, jottei kylmäainetta pääse ulkoilmaan. Aine on vaarallista silmille ja iholle.



Katkaise syytysvirta aina ennen moottoritilassa tehtäviä toimenpiteitä. ➔ 2.2.



Kylmäaineen tyyppi



Ilmastointilaitteen sisältämän öljyn tyyppi



Tulenarka aine



Lisätietoja on käyttöoppaassa.



Huolto

x,xxx kg

Kylmäaineen määrä autossa.

GWP xxxxx

Lämmittävä vaikutus ilmastoon (CO₂-vastaavuus).

CO₂-vastaavuus
x,xx t

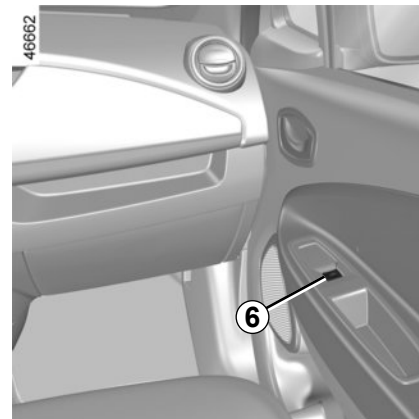
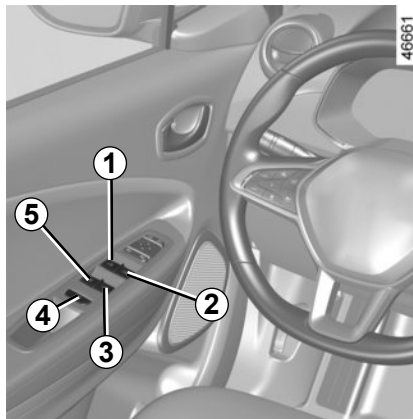
Määrä painona ja CO₂-vastaavuutena.

LASINNOSTIMET (1/2)

Sähkötoimiset lasinnostimet

Paina tai vedä kytkintä, kun haluat laskea tai nostaa ikkunan haluamallesi korkeudelle. Takalasisit eivät laskeudu kokonaan.

Järjestelmät toimivat, kun virta on kytketty tai katkaistu, kunnes kuljettajan ovi avataan (toimii noin 3 minuutin ajan).



Käytä kuljettajan paikalta kytkintä:

- 1 kuljettajan ikkunannostimen ohjaukseen
- 2 etumatkustajan ikkunannostimen ohjaukseen
- 3 ja 5 takamatkustajien ikkunannostinten ohjaukseen.

Käytä matkustajien paikoilta kytkintä 6.

Huomautus: jos lasin reuna kohtaa esteen (puunoksan jne.), lasi pysähtyy ja vetäytyy taaksepäin muutamia senttimetrejä.



Takamatkustajien turvavarusteet

Kuljettaja voi estää lasinnostinten toiminnan painamalla kytkintä 4. Kojetauluun ilmestyy vahvistusviesti.

Kuljettajan vastuu

Älä koskaan jätä avainkorttia auton sisäpuolelle edes vähäksi aikaa, jos lapsi, valvontaa tarvitseva aikuinen tai lemmikkieläin jää autoon. Tällainen henkilö tai lemmikkieläin voi vaarantaa oman tai muiden turvallisuuden käynnistämällä moottorin, käyttämällä sähkötoimisia laitteita, kuten sähkötoimisia lasinnostimia, tai lukitsemalla ovet vahingossa. Paina välittömästi ikkunan katkaisinta vastakkaiseen suuntaan, jos esim. raaja jää ikkunan väliin.

Vakavien vammojen riski.

Älä laita mitään nojaamaan raollaan olevaan ikkunaan: ikkunannostimet voivat vaurioitua.

LASINNOSTIMET (2/2)

Impulssikytkentä (mallikohtainen)

Tämä toiminto on lisätoiminto edellä kuvattuun sähkötoimisten lasinnostinten toimintaan. Se on ainoastaan kuljettajan puoleisessa etuikkunassa.

Paina tai vedä kytkintä lyhyesti niin pitkälle kuin mahdollista, jolloin ikkunalasi nousee ylös tai laskeutuu täysin alas. Ikkuna pysähtyy, kun kytkintä käytetään.

Toimintahäiriöt

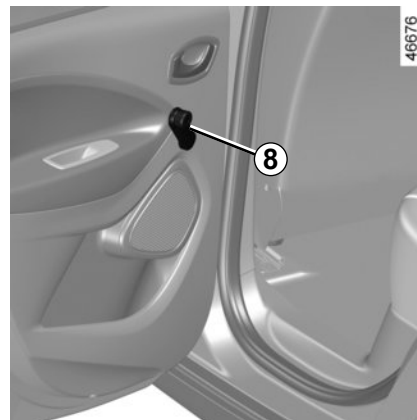
Jos ikkunaa suljettaessa ilmenee vika, järjestelmä siirtyy peruskäyttötilaan. Nosta vastaavaa kytkintä niin monta kertaa kuin on tarpeen, kunnes ikkuna on täysin kiinni, ja vapauta kytkin. Järjestelmä alustetaan uudelleen, kun kytkintä (kytkimen puolta, joka sulkee lasin) painetaan noin yhden sekunnin ajan.

Vie auto tarvittaessa merkkihuoltoon.



Kun suljet ikkunoita, varmista, että esimerkiksi kenenkään käsivarsi tai käsi ei ole autosta ulkona.

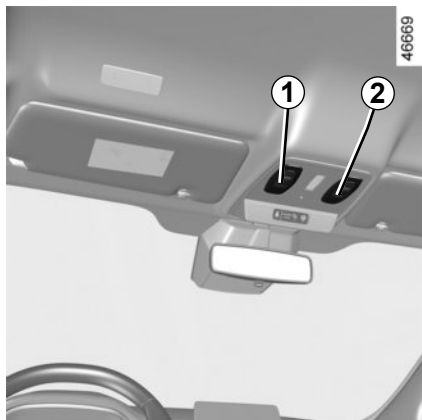
Vakavien vammojen riski.



Käsi­käyt­toiset lasin­nostimet

Käännä kampea 8.

SISÄVALOT, HÄIKÄISYSUOJA



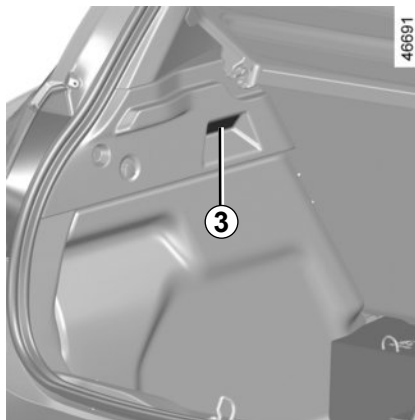
Kartanlukuvalo

(automallikohtainen toiminto)

Paina painokytkintä **1** tai **2**, jolloin:

- Sisävalo palaa jatkuvasti.
- Valo sammuu välittömästi.

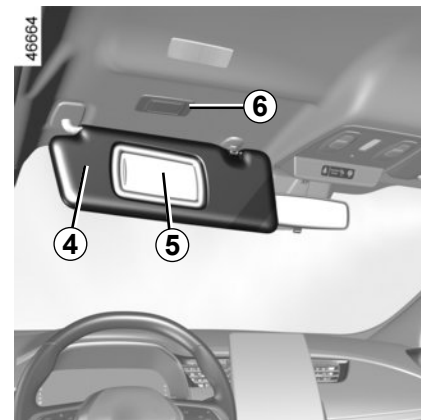
Huomautus: Autoissa, joissa on multimediana näyttö, lukuvalojen sytytys ovien tai tavaratilan luukun avautuessa voidaan poistaa käytöstä tai ottaa käyttöön multimediana näyttön kautta. ➔ 1.87.



Tavaratilan valo

Valaisin **3** syttyy, kun tavaratila avataan.

Kun ovien tai tavaratilan luukun lukitus avataan, kattovalot ja pistevalot syttyvät, ja sammuvat tämän jälkeen viiveellä.



Häikäisysuoja

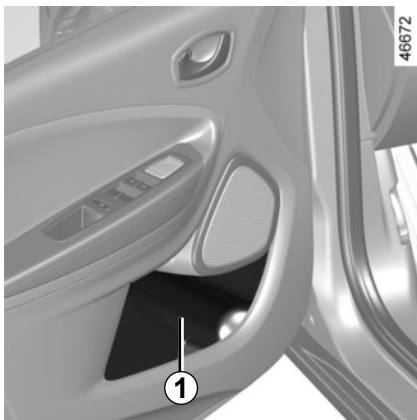
Käännä tuulilasin häikäisysuoja **4** alas, tai napsauta se irti ja käännä sivuikkunan eteen.

Ehostuspeilit

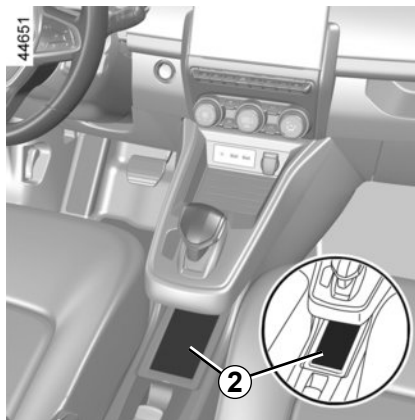
Liu'uta suojakannta **5**.

Valo **6** syttyy automaattisesti.

MATKUSTAMON SÄILYTYSLOKEROT JA -TILAT (1/3)

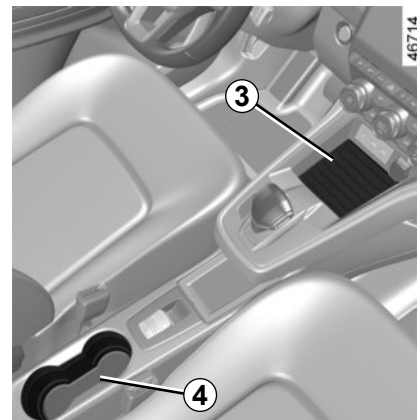


Säilytyslokerot etuovissa 1



Induktiolatausalue 2

Tätä käytetään puhelimen lataamiseen ilman kaapelia. Katso lisätietoja multimediajärjestelmän käyttöohjeista.



Keskikonsolin säilytyslokerokero 3

Juomatölkkin pidin 4



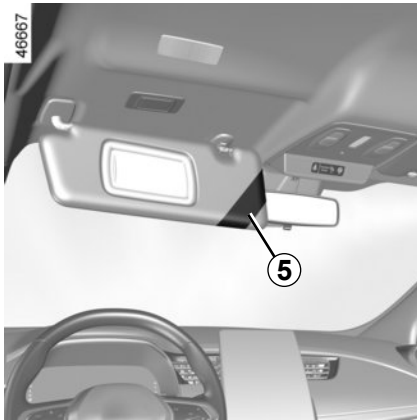
Kuljettajan istuimen jalkatilassa ei saa olla mitään esineitä. Voimakkaassa jarrutuksessa irralliset esineet voivat joutua polkimien alle ja estää niiden käytön.



Varo, ettei juomatölkkitelineessä olevasta astiasta valu nestettä yli kaarteessa, kiihdyttäessä tai jarrutettaessa.

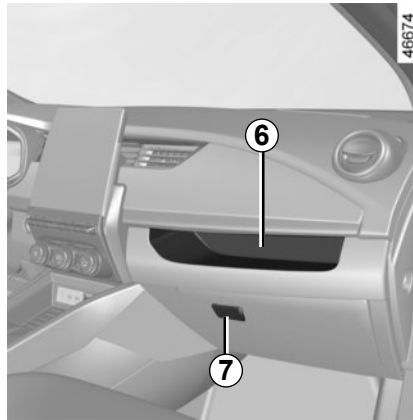
Palovammojen vaara, jos neste on kuumaa ja/tai valumisvaara.

MATKUSTAMON SÄILYTYSLOKEROT JA -TILAT (2/3)



Häikäisysuojan säilytyspaikka 5

Sen avulla voidaan kiinnittää näkyvälle paikalle esim. maksullisen moottoritien maksukuitti tai kartta.



Kojelaudan säilytyslokerokero 6

Hansikaslokerokero

Lokero avataan vetämällä kahvasta 7.

Siinä voidaan pitää esim. A4-kokoisia asiakirjoja tai suuria juomapulloja.



Älä säilytä avoimessa säilytyslokerossa painavia tai teräviä esineitä, jotka voivat kaarteessa, äkillisessä jarrutuksessa tai törmäyksessä lentää matkustajien päälle.

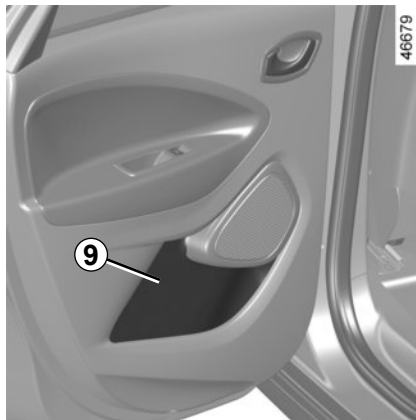
MATKUSTAMON SÄILYTYSLOKEROT JA -TILAT (3/3)



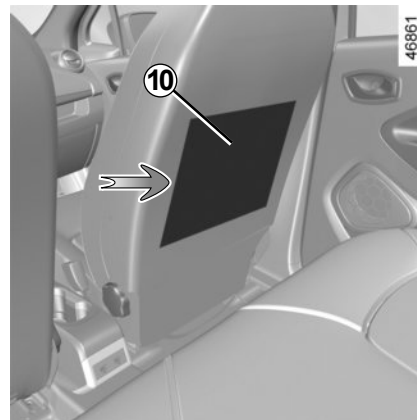
Tartuntakahva 8

Tartuntakahvasta voi pitää kiinni ajon aikana.

Älä käytä sitä tukena noustessasi autoon tai autosta pois.



Säilytyslokerot takaovissa 9

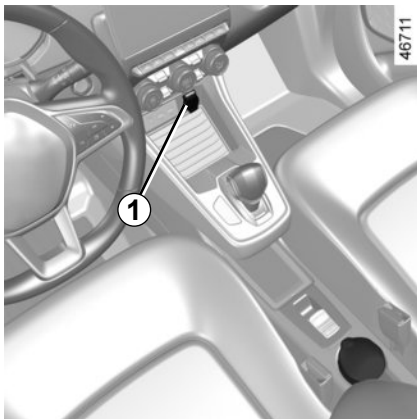


Sivulle avautuvat lehtitaskut 10



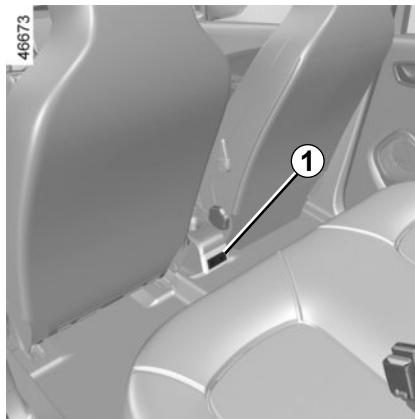
Älä säilytä avoimessa säilytyslokerossa painavia tai teräviä esineitä, jotka voivat kaarteessa, äkillisessä jarrutuksessa tai törmäyksessä lentää matkustajien päälle.

LISÄVARUSTEIDEN PISTORASIA



Lisävarusteiden pistorasia 1

Ne on tarkoitettu valmistajan hyväksymiä lisävarusteita varten.

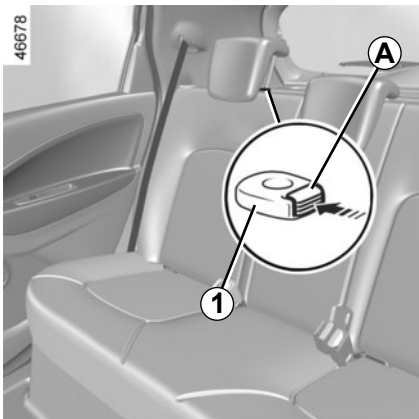


Kytke vain varusteet, joiden teho on enintään 120 W (jännite 12 V).

Käytettäessä useita lisävarusteiden pistorasioita samaan aikaan, kytkettyjen lisävarusteiden yhteisteho saa olla enintään 180 W.

Tulipalovaara.

TAKAISTUIMIEN PÄÄNTUET



Käyttöasento

Nosta tai laske päntuki pitämällä sitä vedettynä auton etuosaan päin.

Irrottaminen

Paina painiketta **A** lukossa **1** ja irrota päntuki.



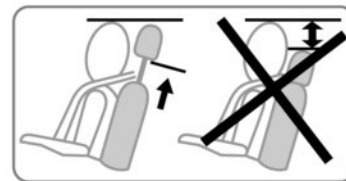
Asettaminen takaisin paikalleen

Työnnä varret kiinnitysholkkeihin ja laske päntuki ensimmäiseen loveen saakka. Tarkista, että konepelti lukkiutuu kunnolla.

Kun varustetta ei käytetä

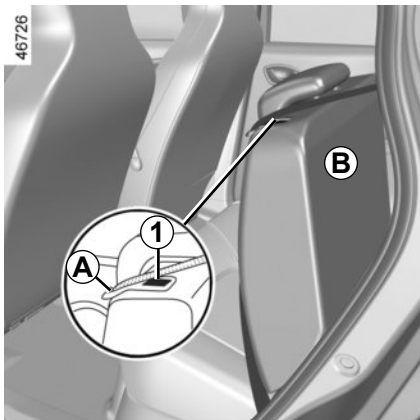
Paina painiketta **A** ja laske päntuki kokonaan.

Päntuen alin asento (asento B) on ainoastaan säilytystä varten. Päntukea ei saa laskea alas, jos istumapaikalla on matkustaja.



Päntuki on turvalaite. Sinun tulee valvoa, että tuet ovat paikoillaan ja oikein asennetut. Päntuen korkeuden on oltava mahdollisimman lähellä pääläen korkeutta.

TAKAPENKKI: muunneltavuus



Autossa voidaan kuljettaa pitkiä esineitä, kun selkänoja käännetään eteen.

Selkänojan kääntäminen

Huolehdi, että etuistuimet ovat tarpeeksi edessä.

Laske pääntuet täysin alas.

Aseta turvavyöt lenkkiinsä **A**.

Paina painiketta **1** ja käännä selkänoja **B** alas.

Ennen kuin käsittelet selkänojaa millään tavalla, laita turvavyö turvavyöohjaimen **A** estääksesi vaurioiden aiheutumisen vyölle.



Kun takaistuimia siirretään, varmistu, ettei istuimien kiinnityskohdissa ole mitään (ruumiinosia, eläimiä, soraa, rättejä, leluja jne.).



Tee auton säädöt turvallisuussyistä auton ollessa pysähtyneenä.

Kun takaistuin on muunneltu kaksipaikkaiseksi ja kapea selkänoja **B** on laskettu alas, on kiellettyä käyttää keskimmäistä istuinpaikkaa, koska turvavyötä ei voi silloin kiinnittää (turvavyöyksiköt eivät ole esillä).

Selkänoja kiinnitetään päinvastaisessa järjestyksessä.

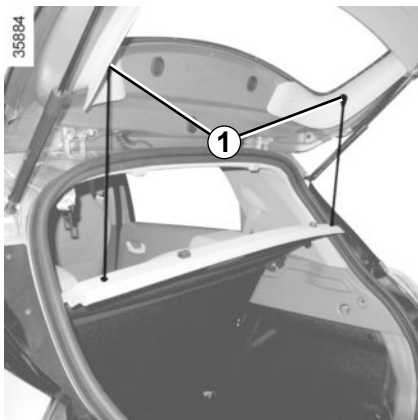
Asenna selkänoja ja naksauta se kannattinaan vasten.



Kun käänntä takaiuimen selkänojan takaisin ylös, varmista, että se lukkiutuu paikalleen.

Jos käytät istuinsuojia, varmista etteivät ne estä selkänojan lukkiutumista. Aseta turvavyöt paikoilleen oikein. Aseta pääntuet paikoilleen.

TAKAHYLLY

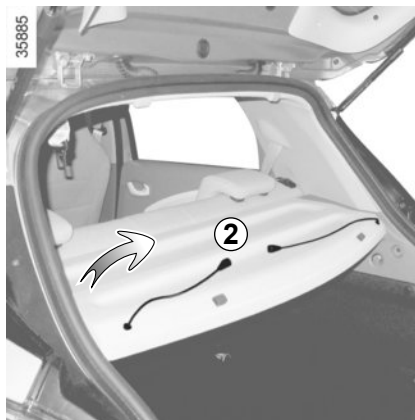


Takahylly

Irrottaminen:

- Laske takaistuimien pääntuet alas.
- Irrota molemmat kannatinlangat **1**.
- nosta hyllyä **2** sen vapauttamiseksi lukinnasta,

Takahyllyn suurin sallittu kuorma: 2 kg tasaisesti jakautuneena.



- Työnnä hyllyä **2** sisäänpäin ja käännä sitä.
- irrota hylly vetämällä itseesi päin.

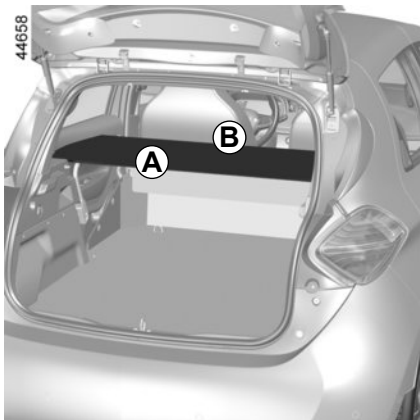
Matkatavaroiden peite asennetaan paikalleen päinvastaisessa järjestyksessä.



Älä pidä takahyllyllä (etenkään raskaita) tavaroita.

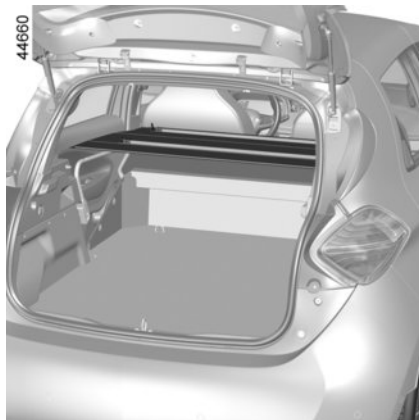
Irralliset esineet matkustamossa ovat vaarallisia matkustajille voimakkaassa jarrutuksessa tai onnettomuustilanteessa.

MATKATAVAROIDEN PEITE: Hyötyajoneuvoversio



Matkatavaroiden peitteessä on jäykkä osa **A** ja taittuva osa **B**.

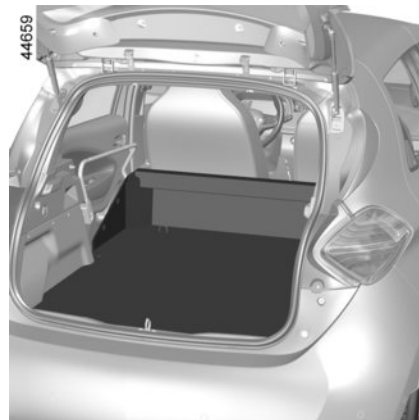
Matkatavaroiden peite on vedetty täysin auki.



Matkatavaroiden peite on kokonaan kiinni.

Peitteen taittaminen:

- nosta hyllyä **A** hieman ja vedä sitä itseäsi kohti, jotta voit poistaa sen,
- taita sitten osa **B** painamalla se kokoon.



Matkatavaroiden peite on irrotettu.

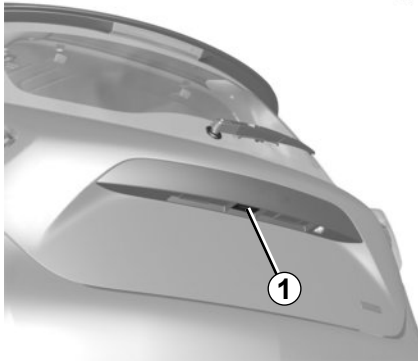
Irrota peite pitelemällä taittuvaa osaa **vaakatasossa**:

- vedä matkatavaroiden peitettä toisesta reunasta itseäsi kohti siten, että se hieman kääntyy
- vedä peitettä sitten toisesta reunasta, jotta se irtoaa kokonaan paikaltaan.



Älä pidä matkatavaroiden peitteen päällä tavaroita (etenkään raskaita ja kovia). Irralliset esineet matkustamossa ovat vaarallisia matkustajille voimakkaassa jarrutuksessa tai onnettomuustilanteessa.

TAVARATILA, ILMANOHJAIN



Avaaminen

Paina painiketta **1** ja nosta tavaratilan luukku.

Sulkeutuminen

Laske tavaratilan luukku alas, automaattin mukaan, luukun sisällä olevan kahvan avulla.



Kattospoileri

Tavaroita ja/tai varusteita (esim. pyöräteline) **ei saa** kiinnittää kattospoilerin **A** varaan.

TAVAROIDEN SIOJITTAMINEN TAVARATIILAAN

Sijoita matkatavarat tavaratilaan siten, että pitkä sivu on asetettu seuraavasti:

- Normaalisti matkatavarat sijoitetaan takaistuimen selkänojaa vasten (kuva **A**).

46713 **(A)**

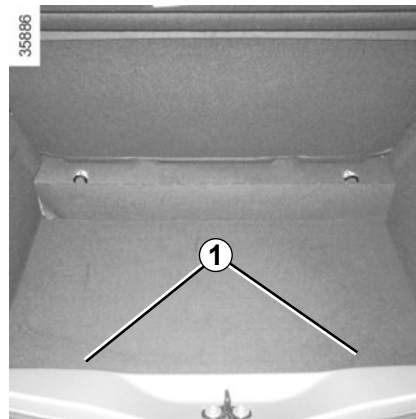


- Matkatavarat sijoitetaan etuistuimien selkänojiin taakse takaistuimien selkänojat eteen taivutettuina, mikä on tapa ottaa kaikki tila käyttöön (kuva **B**).

46712 **(B)**



Jos joudut kuljettamaan tavaraa takaistuimen käännetyin selkänojan päällä, pääntuet on ehdottomasti ensin poistettava. Näin selkänoja saadaan mahdollisimman tiukasti istuinta vasten.

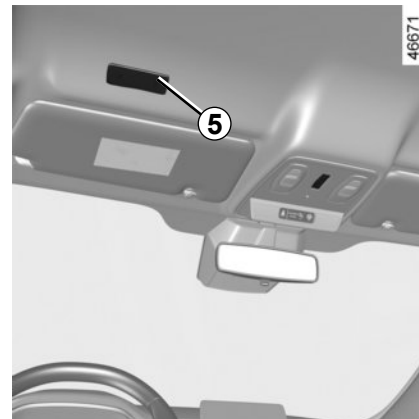
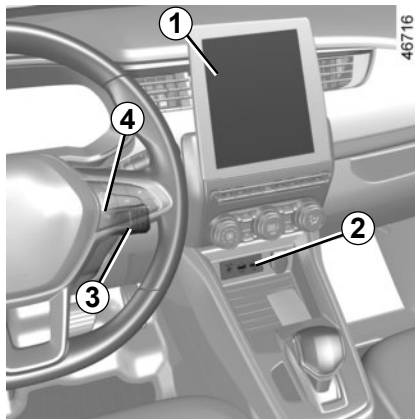


Sijoita aina painavimmat esineet suoraan lattialle. Käytä aina matkatavaroiden kiinnitykseen matkatavaratilan lattiaan sijoitettuja kiinnityslenkkejä **1**, jos ne kuuluvat auton varusteisiin. Tavaratila on kuormattava siten, etteivät esineet pääse siirtymään matkustamon puolelle voimakkaassakaan jarrutuksessa. Kiinnitä takaistuimen turvavyöt lukkoihinsa silloinkin, kun takaistuimella ei ole matkustajia.

MULTIMEDIA-LAITTEET

Seuraavien varusteiden läsnäolo ja paikka riippuvat automallista.

- 1 Multimediajärjestelmän kosketusnäyttö;
- 2 Multimediapistorasiat,
- 3 Ohjauspyörän alla oleva säädin.
- 4 Ääniohjaus,
- 5 Mikrofoni.



Matkapuhelimen käyttö

Ota tämän tyyppisen laitteen käytössä huomioon sen maan lainsäädäntö, jossa ajat.

Lisätietoja varusteen käytöstä saat sen käyttöoppaasta.

Luku 4: Huolto

Etukonepelti	4.2
Nestetasot:	4.4
jäähdytysneste	4.4
jarruneste	4.5
lasinpesunestesäiliö	4.5
12 V:n lisäakku	4.6
Rengaspaineet	4.8
Korin kunnossapito	4.9
Verhoilun kunnossapito	4.12

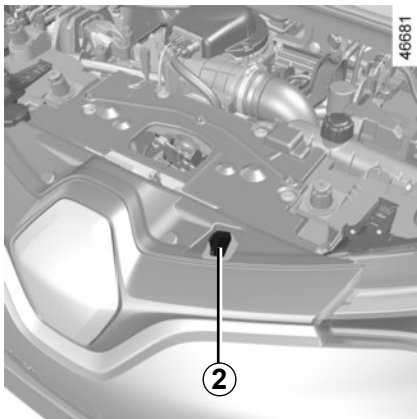
ETUKONEPELTI (1/2)



Konepelti avataan vetämällä kojelaudan vasemmalla sivulla olevaa vipua **1**.



Älä tee huoltotöitä moottoritilassa, kun auto on latauksessa tai kun virtaa ei ole katkaistu virtalukosta.



Konepellin varmuuslukituksen avaus

Nosta konepeltiä muutamia senttimetrejä ja työnnä valitsin **2** vasemmalle.



Etusäleikkö ja konepellin lukitusjärjestelmä on tarkistettava merkkihuollossa heti, jos niihin tulee törmäyksessä vähäinenkin vaurio.



Kun moottorin läheisyydessä tehdään toimenpiteitä, on otettava huomioon, että se voi olla kuuma. Myös jäähdyttimen puhallin voi käynnistyä odottamatta.



-varoitusvalo moottoritilassa muistuttaa sinua siitä.

Loukkaantumisvaara



Kun konepellin alla tehdään korjauksia, varmista että tuulilasinpyyhkimen vipuvarsi on pysäytysasennossa.

Loukkaantumisvaara.

ETUKONEPELTI (2/2)

Konepellin avaaminen

Nosta konepelti ja vie se ylös, se pysyy ylhäällä hydraulisen pumpun avulla .



Älä nojaa konepeltiin, se voi sulkeutua tahattomasti.



Aina kun teet toimenpiteitä moottoritilassa, varmista ettet unohda sinne mitään (pyyhkeitä, työkaluja jne.). Tämä voi vaurioittaa moottoria.

Konepellin sulkeminen

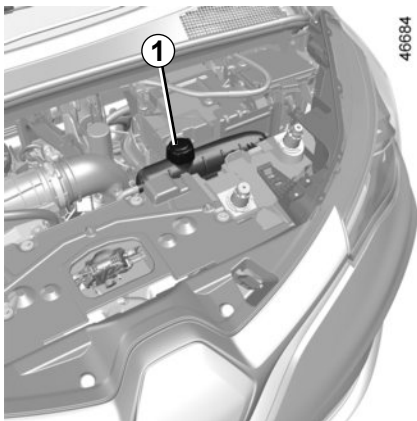
Tarkista, ettei moottoritilaan jää esim. työkaluja.

Kun suljet konepellin, ota siitä kiinni keskeltä ja laske sitä siten, että se jää noin 30 cm auki, ja anna sen pudota vapaasti alas. Konepelti sulkeutuu omalla painollaan.



Varmista konepellin hyvä lukitus. Varmista, ettei mikään häiritse lukkiutumista (sora, vaatteet jne.).

TÄYTTÖTASOT (1/2)



Jäähdytysneste

Taso tarkistetaan moottorin ollessa sammuttuna ja auton ollessa vaakasuoralla alustalla. **Kylmän** jäähdytysnesteen tason tulee olla merkintöjen «MINI» ja «MAXI» välillä, jotka löytyvät jäähdytysnestesäiliöstä **1**. Jäähdytysnestettä pitää lisätä, ennen kuin taso laskee MINI-merkkiin saakka. Lisää jäähdytysnestettä vain **moottorin ollessa kylmä**.



Älä tee huoltotöitä moottoritilassa, kun auto on latauksessa tai kun virtaa ei ole katkaistu virtalukosta.

Nestetason tarkastusväli

Tarkista jäähdytysnesteen taso säännöllisesti (liian vähäinen jäähdytysnestemäärä aiheuttaa vakavia moottorivaurioita).

Jos jäähdytysnestettä pitää lisätä säiliöön, käytä ehdottomasti huoltopalvelun hyväksymää tuotetta:

- jäähdytysnesteen pakkassuoja
- jäähdytysjärjestelmän ruostesuoja.

Jos taso laskee tavallisuudesta poikkeavan nopeasti ja sama toistuu useita kertoja, vie auto välittömästi merkkihuoltoon.



Jäähdytysjärjestelmän töitä ei saa tehdä, jos moottori on lämmin.

Palovammavaara.

Vaihtoväli

Katso lisätietoja auton huoltokirjasta.



Kun konepellin alla tehdään korjauksia, varmista että tuulilasinyyhkimen vipuvarsi on pysäytysasennossa.

Loukkaantumisvaara.



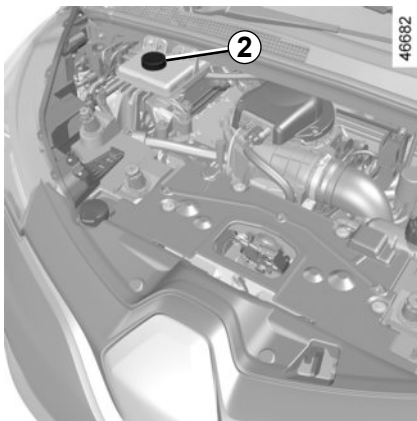
Kun moottorin läheisyydessä tehdään toimenpiteitä, on otettava huomioon, että se voi olla kuuma. Myös jäähdyttimen puhallin voi käynnistyä odottamatta.



-varoitussvalo moottoritilassa muistuttaa sinua siitä.

Loukkaantumisvaara

TÄYTTÖTASOT (2/2)



Jarruneste

Taso tarkistetaan moottorin ollessa sammutettuna ja auton ollessa vaakasuoralla alustalla. Jarrunesteen taso tulee tarkistaa usein. Erityisesti taso tulee tarkistaa silloin, kun huomaat jarrutustehon hiukankin muuttuneen.

Vaihtoväli

Katso lisätietoja auton huoltokirjasta.

Jos taso laskee tavallisuudesta poikkeavan nopeasti ja sama toistuu useita kertoja, vie auto välittömästi merkkihuoltoon.

Täyttö

Hydraulipiirille tehtävien töiden yhteydessä nestettä on aina lisättävä. Työn saa suorittaa ainoastaan asiantuntija. Järjestelmään on ehdottomasti täytettävä huoltopalvelun suosittelemaa jarrunestettä. Jarrunestepullon on oltava suljettu sinetillä laadun takaamiseksi.

Taso 2

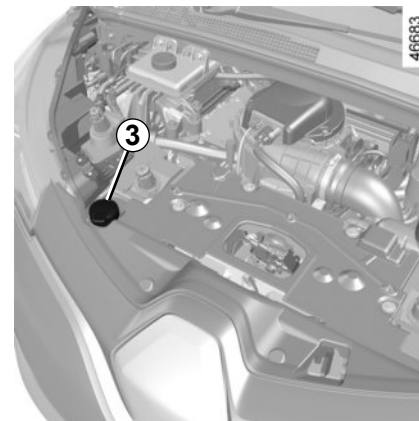
Jarrunesteen taso laskee normaalisti sitä mukaa, kun jarrupäälysteet kuluvat. Jarrunesteen taso ei kuitenkaan koskaan saa alittaa **MINIMI**-tasoa, joka on ehdoton vähimmäistaso.

Jos haluat tarkastaa jarrulevyjen kulumisasteen itse, hanki merkkihuoltoverkostosta tai valmistajan internet-sivujen kautta julkaisu, jossa tarkastusmenetelmä selitetään.



Moottoritilassa voi olla kuumia osia, joita pitää varoa korjaustöiden yhteydessä. Myös jäädyttimen puhallin voi käynnistyä odottamatta.

Palovammojen ja vakavan loukkautumisen vaara.



Lasinpesunestesäiliö

Täyttö

Avaa tulppa **3**, täytä pesunestettä, kunnes tason pinta näkyy täyttöaukosta, ja aseta pesunestesäiliön tulppa paikalleen.

Pesuneste

Lasinpesuneste (pakkasenkestävää pesunestettä on käytettävä talvella oikeassa suhteessa jäätymisen estämiseksi).

Pesunestesuuttimet

Käytä neulan kaltaista työkalua säätääksesi tuulilasipesimen suuttimien korkeutta.

12 V:N APUAKKU (1/2)



46685

Apuakkuna käytetään 12 V:n akkua. Se tuottaa virtaa auton sähkölaitteille (valot, tuulilasinpyyhkimet, audiojärjestelmä jne.) ja tietyille turvajärjestelmille, kuten hätäjarrustehostinta.

Älä avaa sitä äläkä lisää nestettä.

Huolto/ vaihto

12 V:n ajoakun **1** varaustila voi laskea etenkin, jos:

- ulkolämpötila laskee;
- sähköä kuluttavia laitteita (radio jne.) on käytetty pitkään moottori sammutettuna.



Oman turvallisuutesi ja auton elektronisten laitteiden (valot, tuulilasinpyyhkimet, hätäjarrustehostin jne.) asianmukaisen toiminnan vuoksi 12 V:n apuakun työt (poisto, akkukaapeleiden irtikytkentä jne.) **on ehdottomasti** annettava pätevän ja ammattitaitoisen henkilön tehtäväksi.

Vaarana on vakava palovamma tai sähköisku.

Noudata **ehdottomasti** huoltokäsikirjassa annettuja vaihtovälejä. Älä ylitä niitä.

Akku on erityisakku. Pidä huoli, että se vaihdetaan vastaavaan akkuun.

Kysy lisätietoja merkin jälleenmyyjältä.



Älä tee huoltotöitä moottoritilassa, kun auto on latauksessa tai kun virtaa ei ole katkaistu virtalukosta.



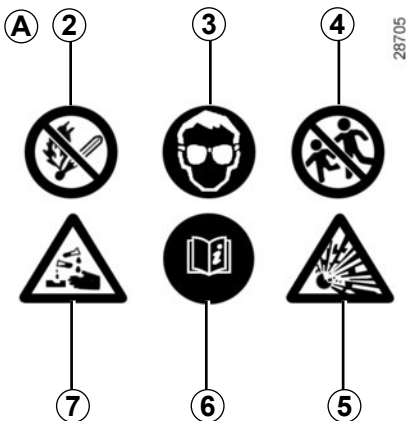
Kun moottorin läheisyydessä tehdään toimenpiteitä, on otettava huomioon, että se voi olla kuuma. Myös jäähdyttimen puhallin voi käynnistyä odottamatta.



-varoitussvalo moottoritilassa muistuttaa sinua siitä.

Loukkaantumisvaara

12 V:N APUAKKU (2/2)



Tarra A

Noudata akkuun merkittyjä ohjeita.

- 2 Älä käsittele akkua avotulen läheisyydessä äläkä tupakoi.
- 3 Käytä suojalaseja.
- 4 Säilytä lasten ulottumattomissa.
- 5 Huomioi räjähdysvaara.
- 6 Lue ohjeet auton käyttöoppaasta.
- 7 syövyttäviä aineita.

vian sattuessa

Jotta auton järjestelmät eivät vaurioidu, älä lataa 12 V:n apuakkua:

- ulkoisella laturilla;
- toisen auton akulla.

Kysy lisätietoja merkkiedustajalta.



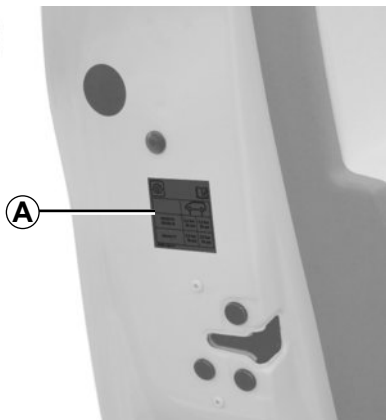
Älä kytke irti 12 V:n apuakun kaapeleita.

Vaarana on vakava palovamma tai sähköisku.

Älä käytä sähköautoa toisen auton 12 V:n akun lataukseen. Sähköauton 12 V:n teho ei riitä tähän toimenpiteeseen.
Auton vaurioitumisvaara.

RENGASPAINEET

35983



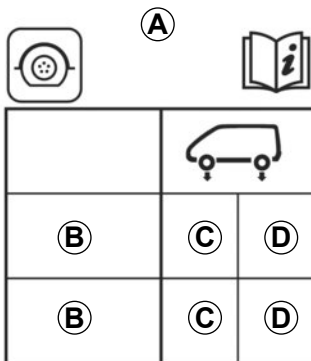
Tarra A

Avaa ovi, jotta voit lukea tarran.

Rengaspaine on tarkastettava kylmästä renkaasta.

Jos rengaspainetta ei voida tarkistaa kylmistä renkaista, täytyy osoitettuja arvoja korottaa **0,2—0,3** baaria (tai **3 psi:tä**) oikean paineen saamiseksi. **Kuuman renkaan painetta ei saa missään tapauksessa pienentää.**

35989



B: auton renkaiden koko.

C: etupyörien rengaspaine.

D: takapyörien rengaspaine.

Renkaiden ja lumiketjujen turvallinen käyttö: lisätietoja renkaiden huollosta ja lumiketjujen käytöstä (autoversion mukaan) ➔ 5.6.

Rengaspaineiden valvontajärjestelmällä varustettu auto

Jos rengaspaine on liian alhainen (esim. rengasrikon vuoksi), kojetauluun syttyy

merkkivalo  ➔ 2.18.



Huomautus turvallisuudesta ja voimassa olevan lainsäädännön noudattamisesta.

Kun renkaat vaihdetaan, autossa saa käyttää samanaikaisesti ainoastaan samanmerkkisiä, keskenään samantyyppisiä, rakenteeltaan samankaltaisia ja samalla rengaskokomerkinällä varustettuja renkaita samalla akselilla.

Vaatimukset: maksimikuorman ja nopeusluokan on oltava vähintään yhtä suuret kuin alkuperäisissä renkaissa tai täytettävä valtuutetun jälleenmyyjän suositukset.

Näiden ohjeiden noudattamatta jättäminen voi vaarantaa turvallisuutesi ja autosi vaatimustenmukaisuuden.

Auton hallinnan menetyksen vaara.

KORIN HOITO (1/3)

Hyvin hoidettu ajoneuvo pysyy kunnossa pidempään. On suositeltavaa puhdistaa ajoneuvo ulkopuolelta säännöllisesti.

Autoon on valmistusvaiheessa tehty erittäin tehokas ruostesuojakäsittely. Silti seuraavat seikat vaikuttavat korin kuntoon:

Ilmassa olevat syövyttävät aineet

- ilmansaasteet (kaupungeissa ja teollisuusalueilla),
- ilman suolapitoisuus (rannikkoseudut, erityisesti kuumalla säällä)
- vuodenaikaan liittyvät olosuhteet ja ilman kosteuspitoisuus (tiesuola talvella, katu-
jen pesuvesi jne.).

Liikenteestä ja paikoituksesta aiheutuneet vauriot

Pintaa naarmuttavat tekijät

Ilmassa tuulen mukana kulkeva pöly ja hiekka, muiden autojen lennättämä kura ja kivet jne.

Sinun täytyy noudattaa tiettyjä varoitusmerkkejä.

Menettele seuraavasti:

Pese auto usein, **moottori sammutettuna**, valmistajan suosittelemilla pesuaineilla (ei koskaan pintaa kuluttavilla aineilla).

Huuhtelee ensiksi runsaalla vedellä:

- puista tippuvat eritteet (mesikaste) sekä ilmansaasteet,
- kura ja savi, jotka muodostavat pyörien koteloihin ja alustaan kostean kerroksen,
- **lintujen ulosteet**, jotka reagoivat kemiallisesti maalin kanssa, minkä vuoksi maalipinta **himmenee nopeasti ja saattaa jopa irrota**,
Pese auto **välittömästi**, kun huomaat edellä mainittuja tahroja. Pelkkä kiillotus ei poista niitä.
- suola etenkin pyörien koteloissa ja alustassa ajettuasi suolatulla tiellä.

Poista autosta säännöllisesti kasviperäiset epäpuhtaudet (esim. pihka ja lehdet).

Sorapintaisilla teillä kannattaa pitää tarpeeksi pitkä turvaväli edellä kulkevaan autoon. Näin vältetään myös auton maalipinnan kiveniskut.

Paikkamaalaa tai -maalauta maalipinnan vauriot viipymättä, jotta ruostetta ei pääse muodostumaan.

Jos autossa on voimassa oleva takuu korin ruostevaurioiden varalta, muista suorittaa määräaikaistarkastukset. Katso lisätietoja huoltokirjasta.

Noudata auton pesua koskevia määräyksiä (esim. kaupungin järjestyssäännöissä olevaa kieltoa pestä autoja katuosuuksilla).

Jos mekaanisten osien, esim. saranoiden, puhdistus on välttämätöntä, ne pitää käsitellä puhdistuksen jälkeen uudelleen tekniikan palvelujemme hyväksymillä suoja-aineilla.

suosittelemme puhdistus- ja hoitoaineita, joita voit tiedustella merkkiliikkeistä.

KORIN HOITO (2/3)

Älä tee seuraavaa:

Älä pese autoa auringonpaisteessa tai pakkasella.

Älä raaputa auton pinnasta kuraa tai likatahroja, ellei korin maalipintaa ole ensin kas-teltu.

Älä anna auton likaantua kerta toisensa jäl-keen pesemättä sitä välillä.

Älä jätä pieniäkään maalivaurioita korjaa-matta, sillä niihin syntyy ruostetta.

Älä poista tahroja korista sellaisilla aineilla, jotka eivät ole valmistajan suosittelemia, sillä ne voivat vaurioittaa maalipintaa.

Älä aja toistuvasti lumisilla ja kuraisilla teillä, jos et pese autoa välillä. Erityisesti pyörän-kotelot ja alusta tulee pestä huolellisesti.



Poistaa rasvaa tai puhdis-taa korkeapainepesurilla tai tuotteilla, joita valmistaja ei ole hyväksynyt:

- mekaaniset osat (esim.: moottoritila);
- alusta,
- saranoidut osat (esim.: ovien sisäpuoli),
- maalatut ulkopuolen muoviosat (esim.: puskurit).

Se voi johtaa osien ruostumiseen tai toimin-tahäiriöihin.

KORIN HOITO (3/3)

Mattapintaisten autojen erityispiirre

Tällainen maali edellyttää tiettyjä varoitustenpiteitä.

Menettele seuraavasti:

Pese auto käsin runsaalla vedellä ja pehmeällä liinalla, sienellä tai vastaavalla.

Älä tee seuraavaa:

Käytä vahapohjaisia tuotteita (kiillotus).
Hankaa voimakkaasti.
Käytä autoa harjallisessa autopesussa.
Liimaa tarroja maaliin (maali voi kärsiä).



Pese autoa painepesulaitteella.

Harjallinen autopesu

Palauta tuulilasinyyhkimen vipu pysäytys-asentoon ➔ 1.103. Tarkista auton ulkoisten varusteiden, lisäajovalojen ja taustapeilien kiinnitys ja kiinnitä lasinyyhkimet teipillä. Irrota radioantenni (jos autossa on sellainen).
Poista teippi ja kiinnitä antenni takaisin pesun päätyttyä.



Auton peseminen

Älä koskaan pese moottoritilaa, latauspistoketta tai käyttöakkaa painepesurilla.

Muutoin ajoneuvon sähköjärjestelmä voi vahingoittua.

Älä pese autoa, kun se on latauksessa.

Hengenvaarallisen sähköiskun vaara.

Ajovalojen, antureiden ja kameroiden puhdistaminen

Pyyhi ruutu puhtaaksi pehmeällä rievulla tai trasselilla. Jos pinta ei puhdistu tällä tavalla, kostuta riepu saippuaveteen ja pyyhi kankaalla tai trasselilla.
Kuivaa varovasti pehmeällä kuivalla rievulla.

Älä käytä alkoholia sisältäviä tuotteita tai työkaluja (esim.: kaavin).

VERHOILUN HOITO (1/2)

Hyvin hoidettu ajoneuvo pysyy kunnossa pidempään. On suositeltavaa puhdistaa ajoneuvon sisäosat säännöllisesti.

Tahrat tulee aina poistaa pikaisesti.

Kaikkiin tahroihiin suositellaan käytettäväksi kylmää (tai haaleaa) **luonnonsaippuasta valmistettua saippuavettä**.

Pesuaineiden käyttö (astianpesuaine, pulverit, alkoholipitoiset aineet...) on kielletty.

Pyyhi puhtaaksi pehmeällä rievulla.

Huuhtelee ja pyyhi ylimääräinen pois.

Näyttöruudut

(esim. kojetaulu, kello, ulkolämpötilan ja radion näyttö).

Pyyhi ruutu puhtaaksi pehmeällä rievulla tai trasselilla.

Jos pinta ei puhdistu tällä tavalla kunnolla, pyyhi se saippuaveteen kostutetulla pehmeällä rievulla (tai trasselilla), ja poista saippua sitten toisella pehmeällä kankaalla tai kostutetulla trasselilla.

Kuivaa **varovasti** pehmeällä kuivalla rievulla.

Älä käytä puhdistusaineita, joissa on alkoholia, äläkä ruiskuta pinnalle nesteitä.

Turvavyöt

Turvavyöt tulee pitää puhtaana.

Käytä turvavöiden pesuun valmistajan suosittelemia puhdistusaineita (kysy merkkiliikkeitä) tai haaleaa saippuavettä. Levitä puhdistusaine vyöhön pesusienellä ja kuivaa se rievulla.

Tahrannoisto- ja värjäysaineiden käyttö on kielletty.

Tekstiilit (istuimet, ovien verhoilu, jne.)

Poista pöly **säännöllisesti** tekstiileistä.

Nestemäinen tahr

Käytä saippuavettä.

Imeytä tai taputtele kevyesti (älä hankaa) pehmeällä pyyhkeellä. Huuhtelee ja imeytä ylimääräinen neste.

Kiinteä tai tahmea tahr.

Poista kiinteä tai tahmainen aine **välittömästi** lastalla varoen (siirry reunoilta keskustaa kohti välttääksesi tahrannan leviämisen). Puhdista seuraamalla nestemäisen tahrannan puhdistusohjeita.

Karamellit ja purukumit

Aseta tahrannan päälle jääpala, jotta se kovettuu, ja toimi sitten samalla tavalla kuin kiinteän tahrannan tapauksessa.

Jos sinulla on kysymyksiä sisäosien hoidosta ja/tai et ole tyytyväinen tulokseen, ota yhteys jälleenmyyjään.

VERHOILUN HOITO (2/2)

Ajoneuvon alkuperäisten irrotettavien osien irrottaminen/kiinnittäminen

Jos sinun on irrotettava varusteita ajoneuvoa puhdistaessasi (esimerkiksi matot), aseta ne aina kunnolla takaisin oikealle puolelle autoa (kuljettajan matto tulee asettaa kuljettajan puolelle, jne.) ja kiinnitä ne varusteen mukana tulevilla kiinnitysosilla (esimerkiksi kuljettajan matto tulee kiinnittää esiasennetuilla kiinnikkeillä).

Varmista joka tapauksessa ajoneuvon ollessa pysähdyksissä, että mikään ei voi häiritä ajamista (poljinten painamista vaikeuttavat esteet, kengän kannan juuttuminen maton poimuun, jne.).

Älä tee seuraavaa

Aseta hajunpoistajan ja hajuveden kaltaisia esineitä tuuletussuutinten lähelle, koska tämä voi vahingoittaa kojelaudan verhoilua.



Käytä painepesuria tai suihkeita matkustamossa:

painepesulaitteiden huolimaton käyttö voi vaurioittaa esim. matkustamon sähkölaitteita tai elektronisia järjestelmiä.

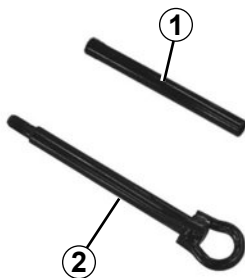
Luku 5: Itse tehtävät korjaustyöt

Työkalukotelo	5.2
Renkaan täyttöpakkaus	5.3
Renkaat (turvallisuus, pyörät ja talviajo)	5.6
Ajovalonheittimet (lamppujen vaihto)	5.10
Takavalot (lamppujen vaihto)	5.11
Sivusuuntavalot (lamppujen vaihto)	5.12
Sisävalot: lamppujen vaihto	5.13
Handsfree-kortti: paristo	5.15
Sulakkeet	5.17
Radion asennus	5.19
Lisävarusteet	5.20
Lasinpyyhkimet (sulkien vaihto)	5.21
Hinaaminen, vian sattuessa	5.23
Toimintahäiriö	5.26

TYÖKALUYKSIKKÖ



Riippuu automallista onko auton työkalukotelossa työkaluja.
Työkalukotelo **A** sijaitsee syvennyksessä tavaratilan maton alla.



Kampi 1

Käytetään pyöränpulttien ja hinaussilmukan kiristämiseen.

Hinausrennas 2

➔ 5.23.

35934



Älä koskaan jätä työkaluja irralleen autoon. Ne saattavat aiheuttaa vaurioita voimakkaan jarrutuksen yhteydessä. Käytön päätyttyä varmista, että asetat työkalut kunnolla kannattimiinsa, ja laitat ne oikein paikalleen. Virheellisestä kiinnityksestä aiheutuu loukkaantumisvaara. Jos pyöränpultit toimitetaan työkalukotelossa, käytä näitä pultteja ainoastaan varapyörään. Katso varapyörässä oleva merkintää.

RENKAAN TÄYTTÖPAKKAUS (1/3)

32788



Täyttöpakkauksen avulla voidaan korjata renkaat, joiden kulutuspinna **A** on vaurioitunut alle 4 millimetrin kokoisten esineiden vaikutuksesta. Kaikkia rengasrikoja ei voida korjata täyttöpakkauksen avulla, esimerkiksi yli 4 mm syviä viiltoja tai renkaan kyljessä **B** olevia viiltoja.

Varmista, että vanne on kunnossa.

Älä poista rengasriikon aiheuttanutta esinettä, jos se on vielä renkaassa.



Renkaan täyttöpakkausta ei saa käyttää, jos puhki olevalla renkaalla on ajettu ja rengas on vahingoittunut.

Tarkasta siis kaikki renkaan pinnat huolellisesti ennen toimenpiteiden suorittamista.

Jos ajetaan renkaalla, jonka rengaspaine ei ole riittävä tai joka on tyhjentynyt kokonaan (tai puhjennut), aiheutetaan vaaratilanne muille tielläliikkuville, eikä vauriota saada ehkä koskaan korjattua.

Tämä on väliaikainen korjaus.

Vaurioitunut rengas on aina annettava mahdollisimman pian asiantuntijan tarkastettavaksi (ja korjattavaksi, mikäli se on mahdollista).

Jos olet korjannut renkaan täyttöpakkauksen avulla, siitä täytyy kertoa renkaan korjaajalle.

Renkaassa oleva aine saattaa aiheuttaa tärinää ajon aikana.



Täyttöpakkaus on tarkoitettu ainoastaan auton alkuperäisrenkaiden täyttöön.

Missään tapauksessa sitä ei saa käyttää toisen auton renkaiden täyttöön tai minkään muunkaan täytettävän esineen täyttöön (esim. uimarenkaan tai kumiveneen).

Täytön aikana tulee varoa, ettei täyttöainetta pääse roiskumaan iholle. Jos nestettä pääsee iholle, huuhtele kohtaa runsaalla vedellä.

Älä jätä täyttöpakkausta lasten ulottuville.

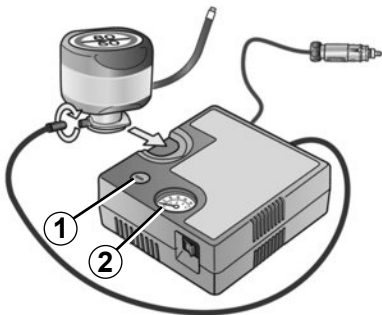
Tyhjää pulloa ei saa heittää luontoon. Palauta pullo jälleenmyyjälle tai ongelmajätekeräykseen.

Pullon sisältämä täyttöaine on käyttökelpoista vain rajatun ajan. Tarkasta vanhentumispäivämäärä.

Vie auto merkkihuoltoon, jossa vaihdetaan täyttöpullo ja -letku.

RENKAAN TÄYTTÖPAKKAUS (2/3)

35749



Rengasrikon yhteydessä voidaan automallin mukaan käyttää tavaratilassa tai tavaratilan maton alla olevaa pakkausta.

Rengaspainevaroitimella varustettu auto

Jos rengaspaine on liian alhainen (esim. rengasrikon vuoksi), kojetauluun syttyy

merkkivalo  . ➔ 2.18.

Moottorin käydessä ja seisontajarrun ollessa kytkettynä:

- Irrota kaikki auton lisävarustepistorasioihin kytketyt lisävarusteet,
- **Katso lisätietoja renkaan täyttöpakkauksen kompressorista**, joka on sijoitettu auton tavaratilaan, ja noudata ohjeita,
- Täytä rengas suosituspaineeseen ➔ 4.8 ;
- keskeytä täyttö viimeistään **15** minuutin kuluttua ja lue paine (painemittarista **2**),

Huomautus: kun pullo tyhjenee (noin 30 sekuntia), painemittari **2** näyttää lyhyesti paineen **6** baariin saakka, minkä jälkeen paine laskee.

- Paineen säätäminen: lisää painetta jatkamalla täyttöä sarjalla, vähennä painetta painamalla painiketta **1**.

Jos 1,8 baarin minimipainetta ei saavuteta 15 minuutin kuluessa, rengasta ei voi korjata. Älä lähde liikkeelle, vaan ota yhteys merkkihuoltoon.



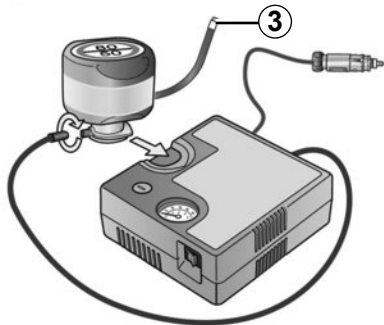
Ennen kuin käytät pakkausta, pysäköi auto riittävän kauas liikenteestä, kytke hätävilkut päälle, kiristä käsijarru ja pyydä matkustajia poistumaan autosta ja varoamaan liikennettä.



Jos joudut pysäköimään tien reunaan, sinun on varoitettava muita tienkäyttäjiä varoituskolmion tai muiden kyseisen maan lainsäädännön mukaisten välineiden avulla.

RENKAAN TÄYTTÖPAKKAUS (3/3)

35749



Kun rengas on täynnä, irrota sarja: kierrä hitaasti auki pullon täyttöpää 3 varoen roiskuttamasta täyttöainetta. Sulje pullo sitten muovussiin vuotojen estämiseksi.

- Liimaa tuotteen käytöstä kertova tarra (joka on pullon alla) kuljettajalle näkyvään paikkaan kojelautaan.
- Laita täyttöpakkaus paikalleen.
- Ensimmäisen täytön jälkeen rengas vuotaa edelleen, ja reikä on tiivistettävä ajamalla.

- Käynnistä auto välittömästi ja aja nopeudella 20–60 km/h, jotta tuote leviää renkaaseen tasaisesti. Kun olet ajanut 3 km, pysähdy tarkistamaan rengaspaine.
- Jos paine on yli 1,3 baaria mutta alle suosituspaineen (katso kuljettajan oven reunan kiinnitetty tarra), säädä painetta. Muussa tapauksessa ota yhteyttä hyväksytyyn jälleenmyyjään: rengasta ei voi korjata.

Renkaan täyttöpakkausta koskevia käyttörajoituksia

Täyttöpakkausta ei saa käyttää yli 15 minuuttia yhtäjaksoisesti.

Pullo on vaihdettava ensimmäisen käyttökerran jälkeen, vaikka siinä olisikin vielä nestettä.



Voimakkaassa jarrutuksessa irralliset esineet voivat joutua polkimien alle ja estää niiden käytön.



Huomio: jos venttiiliin tulppa puuttuu tai se on kierretty paikalleen huonosti, se voi vaikuttaa renkaiden tiiviyteen ja aiheuttaa paineen laskemista. Varmista aina, että venttiiliin tulpat ovat samanlaiset kuin alkuperäiset tulpat ja että ne on kierretty kokonaan paikoilleen.



Jos autosta on korjattu rengas renkaan täyttöpakkausta apuna käyttäen, autolla ei saa ajaa yli 200 km:n matkaa. Hiljennä liksäsi ajonopeutta, äläkä missään tapauksessa aja autolla yli 80 km/h:n nopeudella. Tästä muistuttaa kojelautaan näkyvälle paikalle liimaamasi tarra. Käyttömaan tai paikallisen lainsäädännön mukaan renkaan täyttöpakkauksella korjattu rengas on vaihdettava.

RENKAAT (1/4)

Renkaat ovat ainoa yhteys auton ja tien välillä. Sen takia on tärkeää pitää ne hyvässä kunnossa.

Sinun tulee ehdottomasti noudattaa ajoneuvoasetuksen määräyksiä.



Renkaiden huolto

Renkaiden tulee olla hyvässä kunnossa ja kulutuspinnan on oltava riittävän paksu. Suositelluissa renkaissa on kulumisenosoittimet **1**, jotka ovat **renkaan kulumisastetta osoittavia kohoumia kulutuspinnan urien pohjalla**.

Kun kulutuspinna on kulunut kohoumien tasolle, **ne tulevat näkyviin 2** : renkaat on heti vaihdettava. Tällöin kulutuspinnan urien syvyys on enää **vain 1,6 mm ja renkaan piktoky märeillä tiellä on huono**.

Auton ylikuormitus, pitkät matkat moottoritiellä, varsinkin kuumalla säällä, tai jatkuva ajo huonopintaisella tiellä kuluttavat renkaita tavallista nopeammin, jolloin niiden turvallisuus heikkenee.



Varomaton ajo, kuten pyörien kolhiminen jalkakäytävän reunaan, voi vaurioittaa renkaita ja vanteita. Myös etu- ja taka-akseliston pyöränsuuntaukset voivat siirtyä pois oikeista säädöistään. Varmistuta niiden kunto merkkihuollossa.

RENKAAT (2/4)

Rengaspaineet

Noudata annettuja rengaspainearvoja. Tarkista rengaspaineet vähintään kerran kuussa sekä aina ennen pitkiä ajomatkoja (katso kuljettajan oven sivussa olevaa tarraa) ➔ 4.8.



Liian alhainen rengaspaine aiheuttaa renkaiden ennenaikaista kulumista, ja renkaat kuumenevat tavallista enemmän. Tämä vaikuttaa renkaiden turvallisuuteen seuraavasti:

- Renkaiden pito alenee.
- On olemassa rengasrikon vaara, kun renkaan pinta rapautuu.

Rengaspaine säädetään kuorman ja ajonopeuden mukaan. Sääda paineet käyttöolosuhteiden mukaan (katso lisätietoja kuljettajan oven sivuun liimatusta tarrasta).

Rengaspaine on tarkastettava kylmästä renkaasta. Kuumalla säällä tai suurella tuntinopeudella ajamisen jälkeen mitattu rengaspaineen arvo ei ole luotettava.

Jos rengaspainetta ei voida tarkistaa **kylmistä** renkaista, täytyy osoitettuja arvoja korottaa **0,2—0,3** baaria (tai **3 psi:tä**) oikeaan paineeseen saamiseksi.

Kuuman renkaan painetta ei saa missään tapauksessa pienentää.



Huomaa, että jos venttiilin tulppa puuttuu tai se on kierretty paikalleen huonosti, se voi vaikuttaa renkaiden tiivyyteen ja aiheuttaa paineen laskemista.

Varmista aina, että venttiilin tulpat ovat samanlaiset kuin alkuperäiset tulpat ja että ne on kierretty kokonaan paikoilleen.

Rengaspaineiden valvontajärjestelmällä varustettu auto

Jos rengaspaine on liian alhainen (esim. rengasrikon vuoksi), kojetauluun syttyy

merkkivalo  ➔ 2.18.

Renkaiden vaihtaminen keskenään

Renkaiden vaihtamista keskenään (eri akselleille) ei suositella.



Turvallisuussyistä 17":n etupyörien (renkaat ja/tai vanteet) paikkoja ei voi vaihtaa takapyörien kanssa.

RENKAAT (3/4)

Renkaiden vaihtaminen vanteelle



Huomautus turvallisuudesta ja voimassa olevan lainsäädännön noudattamisesta.

Kun renkaat vaihdetaan, autossa saa käyttää samanaikaisesti ainoastaan samanmerkkisiä, keskenään samantyyppisiä, rakenteeltaan samankaltaisia ja samalla rengaskokomerkinällä varustettuja renkaita.

Vaativuudet: Autoon asennettävien renkaiden maksimikuorman ja nopeusluokan on oltava vähintään yhtä suuret kuin alkuperäisissä renkaissa tai täytettävä valtuutetun jälleenmyyjän suositukset.

Näiden ohjeiden noudattamatta jättäminen voi vaarantaa turvallisuutesi ja autosi vaatimustenmukaisuuden.

Auton hallinnan menetyksen vaara.

Renkaiden lisävarusteet talvikäyttöön

Lumiketjut

Lumiketjuja ei saa koskaan asentaa takapyöriin.

Jos autoon on asennettu suositeltavaa rengaskokoa suuremmat renkaat, **lumiketjuja ei voida enää asentaa.**

”Talvirenkaat” tai ”kitkarenkaat”

Talvirenkaat pitää asentaa **kaikkiin neljään pyörään**, jotta pito säilyisi.

Huomio: renkaiisiin on voitu merkitä pyörimissuunta ja enimmäisnopeus, mikä voi olla pienempi kuin autosi huippunopeus.



17”:n pyörissä ei voi käyttää lumiketjuja.

Jos haluat käyttää **erikoisvarusteita**, ota yhteyttä hyväksytyyn jälleenmyyjään.



Lumiketjut voidaan asentaa ainoastaan **auton** alkuperäiseen rengaskokoon.

Lumiketjujen asennus on mahdollista vain käyttämällä erityisketjuja. Suosittelemme, että otat yhteyttä merkkihautoon.

RENKAAT (4/4)

Nastarenkaat

Nastarenkaita saa käyttää ainoastaan kohdemaan lainsäädännössä määrättyinä aikana. Niiden käytössä on huomioitava lakisääteiset nopeusrajoitukset.

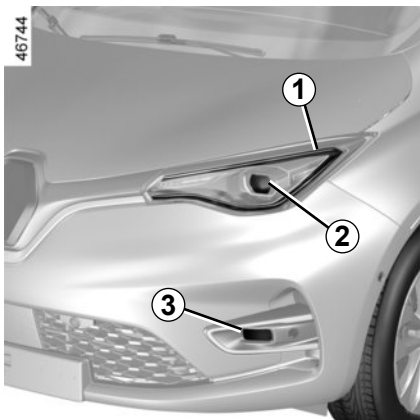
Kun autoon asennetaan nastarenkaat, ainakin molempiin etupyöriin täytyy asentaa samanlaiset nastarenkaat.

Huomautus:

Talvirenkaiden, kitkarenkaiden tai nastarenkaiden käyttö lyhentää selvästi auton toiminta-aikaa.

Kysy lisätietoja jälleenmyyjältä, joka osaa auttaa autoosi sopivien varusteiden valinnassa.

ETUVALOT: polttimoiden vaihto



LED-päiväajovalot/äärivalot 1

(automallikohtainen)

Kysy lisätietoja merkkihuollosta.

Suuntavalot/lähivalot/LED-kaukovalot 2

Kysy lisätietoja merkkihuollosta.

LED-etusumuvalot/-kaarraajovalot 3

(automallikohtainen)

Kysy lisätietoja merkkiedustajalta.

Lisäajovalot

Jos haluat asentaa autoosi sumuvalot, kysy lisätietoja jälleenmyyjältä.



Kaikki sähköjärjestelmään tehtävät työt (tai muutokset) on annettava merkkihuollon tehtäväksi. Merkkihuollolla on käytettävissä myös tarpeelliset varaosat ja erikoistyökalut. Virheellinen kytkentä voi aiheuttaa vaurioita sähköjärjestelmässä (johdoissa ja laitteissa, varsinkin laturissa).

TAKAVALOT JA ÄÄRIVALOT: polttimoiden vaihtaminen (1/2)



Lisäjarruvalo 1

Kysy lisätietoja merkkihuollosta.

Suuntavalot/jarruvalot ja seisontavalot 2

Kysy lisätietoja merkkihuollosta.

Peruutus- ja takasumuvallot 3

Polttimon kantaan pääsee käsiksi auton alustan kautta. Ruuvaa kanta irti kääntämällä sitä auton keskiosaan päin.

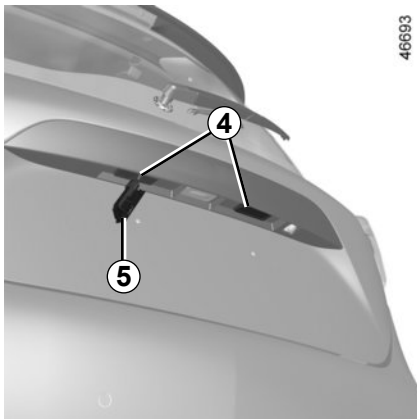
Sumuvalo.

Polttimon tyyppi: PR21W.

Peruutusvalo

Polttimon tyyppi: P21W.

TAKAVALOT JA ÄÄRIVALOT: polttimoiden vaihtaminen (2/2)



Rekisterikilven valaisimet 4

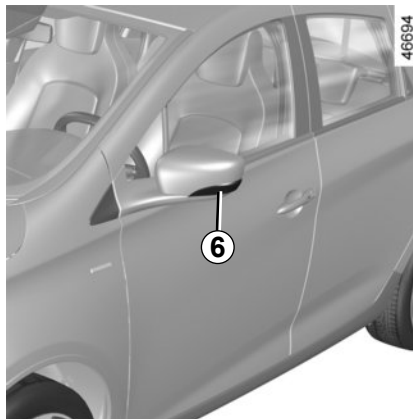
- Irrota valo 4 painamalla kielekettä 5,
- Irrota valaisimen suojus päästäksesi käsiksi polttimoon.

Polttimon tyyppi: W5W.



Polttimoihin kohdistuu painetta ja ne voivat räjähtää vaihdon aikana.

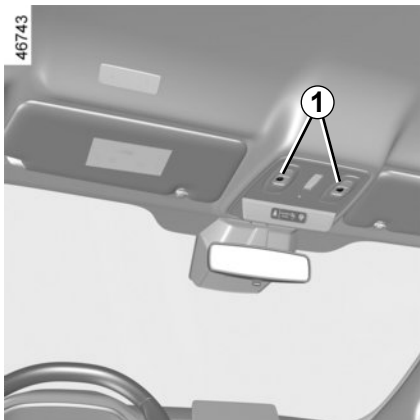
Loukkaantumisvaara



Sivusuuntavalot 6

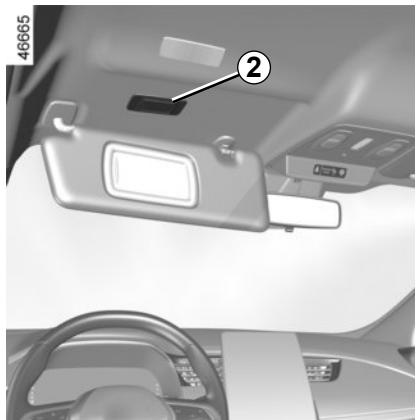
Kysy lisätietoja merkkihuollosta.

SISÄVALOT: lamppujen vaihto (1/2)



Kartanlukuvalot 1

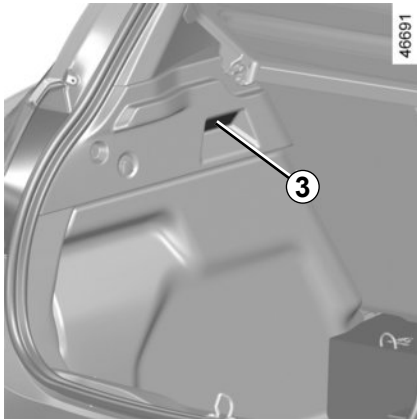
Kysy lisätietoja merkkiedustajalta.



Ehostuspeilien valot 2

Kysy lisätietoja merkkihuollosta.

SISÄVALOT: lamppujen vaihto (2/2)

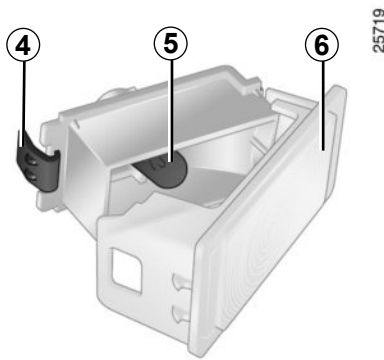


Tavaratilan valo

Irrota valo 3 painamalla kielekettä valon vasemmalla puolella (esim. tavallisella ruuvitaltalla).

Irrota kyseinen lamppu.

Lampun tyyppi: W5W.



Kytke valaisin irti.

Paina kielekettä 4, jotta lampun lasi 6 irtoaa ja saat polttimon 5 esille.

Polttimon tyyppi: W5W.



Polttimoihin kohdistuu painetta ja ne voivat räjähtää vaihdon aikana.

Loukkaantumisvaara

HANDS-FREE -AVAINKORTTI: paristo (1/2)

40303

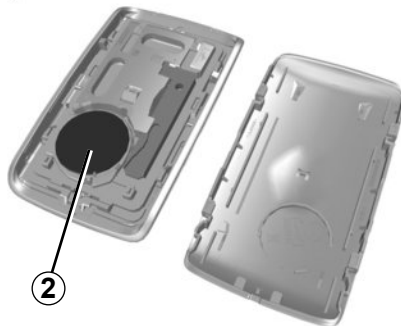


Pariston vaihto

Vaihda avainkortin paristo, kun kojetauluun tulee viesti ”Avainkortti Paristo vähissä:

- Liu’uta takakoteloa **1** alaspäin painamalla samalla kohtaa **A**.
- poista pariston peite **2**,
- poista paristo painamalla toisesta reunasta ja nostamalla toisesta,
- Tee vaihto lokeron sisällä olevan suunta-merkinnän ja kuvion mukaisesti.

43532



Kun laitat patterin avainkorttiin, toimi päinvastoin, ja sen jälkeen paina yhtä kortin painikkeista neljä kertaa auton läheisyydessä. Seuraavan käynnistyksen yhteydessä viesti katoaa.

Varmista, että kansi on kunnolla kiinni.

Huomautus: Kun vaihdat pariston, älä kosketa avainkortin piirilevyä ja kontakteja.

Paristoja on saatavissa jälleenmyyjiltä. Ne kestävät noin kaksi vuotta. Varmista, ettei paristossa ole mustejälkiä, jotka voivat huonontaa sähkökontakteja.



Kun vaihdat pariston, käytä ainoastaan saman- tai vastaaventyyppisiä paristoja (lisätietoja saat valtuutetulta jälleenmyyjältä).



Vaihdettaessa:

- Varmista, että asetat paristot oikein päin.

Räjähdyksivaara.

- Jos et saa paristoluukkua täysin kiinni, älä käytä kaukosäädintä äläkä jätä sitä lasten ulottuville.

HANDS-FREE -AVAINKORTTI: paristo (2/2)

Toimintahäiriö

Jos paristo on liian heikko toimimaan, voit kuitenkin käynnistää moottorin ja lukita auton / avata lukituksen ➔ 1.28.

26613



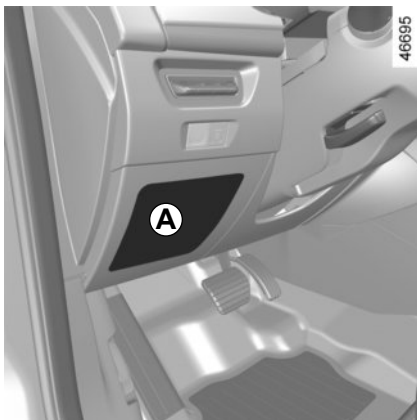
Älä hävitä paristoja talousjätteen mukana, vaan toimita ne niitä varten tarkoitettuun keräyslaatikkoon.



Paristoihin liittyvät varotoimet:

- Pidä (uudet tai käytetyt) paristot poissa lasten ulottuvilta.
 - älä niele paristoja,
- Vakavien ja hengenvaarallisten kemiallisten palovammojen vaara.**
- Jos joku nielee pariston tai paristo joutuu muuten elimistöön, hänet on vietävä mahdollisimman pian lääkäriin.

SULAKKEET (1/2)



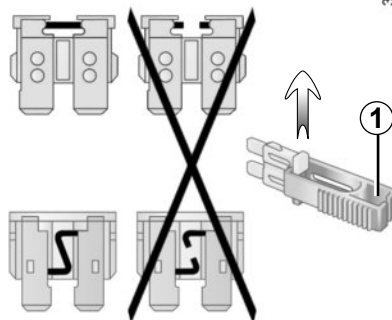
Sulakerasia

Jos jokin sähkölaite lakkaa toimimasta, tarkista sulakkeet.

Irrota luukku **A**.

Varotoimenpide (joissain maissa lakisääteinen):

Hanki merkkihuollosta varapolttimo- ja sulakesarja.



Pihdit 1

Irrota sulake pihdeillä **1**, jotka sijaitsevat kannessa **A**.

Sulake irrotetaan pihdeistä siirtämällä sitä poikittain.

Tyhjien sulakkeiden paikkoja ei pidä käyttää.












Tarkasta epäkunnossa olevan sähkölaitteen sulake ja **vaihda se**, tarvittaessa **ehdottomasti samanvahvuiseen sulakkeeseen**.

Sulake, jossa on sallittua suurempi ampeeriluku, aiheuttaa palovaaran. Sähköjohdotus voi ylikuumentua, koska sähkölaite käyttää normaalia suurempaa virtaa.

SULAKKEET (2/2)

Sulakkeiden suojaamat laitteet (sulakkeiden määrä riippuu auton varustetasosta)

Tunnuskuva	Laite
	Lasinpesulaite
	Multimedian lisävarusteliitäntä, multimedianaäyttö
	Savukkeensytytin edessä, lisävarusteiden pistorasia edessä ja takana toisella rivillä
	Varoitusmerkkiääni
	Sivupeilien lämmitys
	Jarruvalot, matkustamon keskusyksikkö
	Matkustamon keskusyksikkö, takalasinpyyhin, takasuvuvalot
	Suuntavalot, hätävilkut, lisäjarruvalot
	Sähkötoiminen lasinnostin

Tarkista sulakkeiden paikat säilytyslokerossa olevasta tarrasta.

Tietyt sulakkeet täytyy vaihdattaa valtuutetulla asentajalla. Näitä sulakkeita ei ole merkitty tarraan.

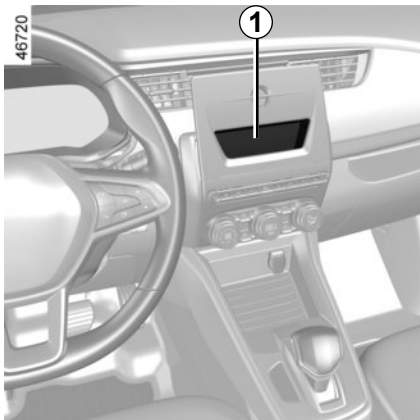
Käsittele vain niitä sulakkeita, jotka on ilmoitettu tarrassa.



Tarkasta epäkunnossa olevan sähkölaitteen sulake ja **vaihda se**, tarvittaessa **ehdottomasti samanvahvuiseen sulakkeeseen**.

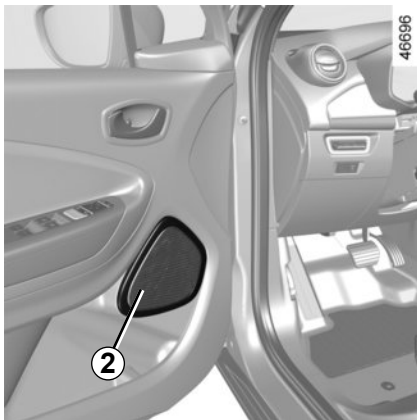
Sulake, jossa on sallittua suurempi ampeeriluku, aiheuttaa palovaaran. Sähköjohdotus voi ylikuumentua, koska sähkölaite käyttää normaalia suurempaa virtaa.

RADION ASENNUS



Radion paikka 1

Irrota peitekansi. Liitännät: antenni, virransyöttö + ja -, kaiuttimien johdot ovat lokeron takana.



Ovien kaiuttimet 2

Lisätietoja varusteen asentamisesta saat jälleenmyyjältä.

- On erittäin tärkeää noudattaa kaikissa tilanteissa tarkoin varusteiden käyttöohjeissa annettuja ohjeita.
- Kannattimien ja johtojen ominaisuudet (saatavissa jälleenmyyjältä) vaihtelevat autosi varustetason ja autoradion tyyppin mukaan. Lisätietoja saat jälleenmyyjältä.
- Ainoastaan merkkihuolto saa tehdä sähköjärjestelmän töitä, sillä virheellinen sähkölaitteen asennus voi vaurioittaa virtapiiriä ja/tai siihen liitetyjä laitteita.



Sähkötoimiset ja elektroniset lisävarusteet

Ennen kuin asennat tämän tyyppisen lisävarusteen (etenkin lähettimet/vastaanottimet: taajuudet, käytettävä teho, antennin asento jne.), varmista, että se on yhteensopiva autosi kanssa. Kysy lisätietoja jälleenmyyjältä.

Älä kytke varusteita, joiden enimmäisteho ylittää 120 W. **Tulipalovaara.** Käytettäessä useita lisävarusteiden pistorasioita samaan aikaan, kytkettyjen lisävarusteiden yhteisteho saa olla enintään 180 W.

Ainoastaan merkkihuolto saa tehdä sähköjärjestelmän töitä, sillä virheellinen sähkölaitteen asennus voi vaurioittaa virtapiiriä ja/tai siihen liitettyjä laitteita.

Jos asennat autoon sähkövarusteen jälkiasennuksena, varmista että laite on suojattu sulakkeella. Tarkasta laitteen vaatiman sulakkeen ampeeriluku ja sijainti asiantuntijalta.

Diagnoosipistokkeen käyttö

Sähkölaitteiden käyttö diagnoosipistokkeessa voi aiheuttaa vakavia häiriöitä auton sähköjärjestelmiin. Turvallisuussyistä suosittelemme, että käytät vain valmistajan hyväksymiä sähköisiä lisävarusteita. Ota yhteyttä jälleenmyyjään. **Vakavan onnettomuuden vaara.**

Lähettävien/vastaanottavien laitteiden (puhelimet, LA- puhelinvarusteet jne.) käyttö.

Integroidulla antennilla varustetut radiopuhelimet ja LA-puhelinvarusteet voivat aiheuttaa häiriöitä auton vakiovarusteena oleviin sähkölaitteisiin. Niitä suositellaan käytettäväksi ainoastaan ulkopuolisella antennilla. **Ota laitteiden käytössä huomioon sen maan lainsäädäntö, jossa ajat.**

Lisävarusteiden asennus

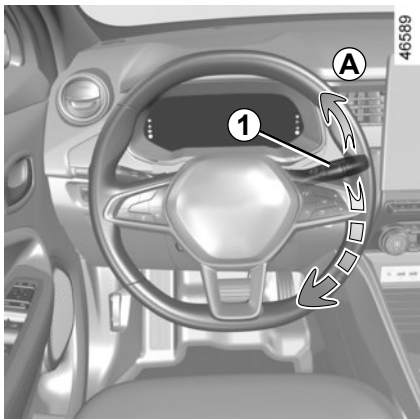
Jos haluat asentaa autoon lisävarusteita: Ota yhteys merkkihuoltoon. Jotta autosi toimisi moitteettomasti ja turvallisesti, käytä ainoastaan autoosi suositeltuja lisävarusteita. Valmistaja takaa vain näiden lisävarusteiden toiminnan.

Jos käytät rattilukkoa/poljinlukkoa, laita se ainoastaan jarrupolkimeen.

Ajamisen vaikeutuminen

Käytä kuljettajan puolella ehdottomasti oikeanlaisia lattiamattoja ja kiinnitä ne niille tarkoitettuihin kiinnikkeisiin. Tarkasta kiinnitykset säännöllisesti. Älä aseta mattoja päällekkäin. **Polkimien kiinnitarttumisvaara.**

LASINPYYHKIMEN SULAT (1/2)

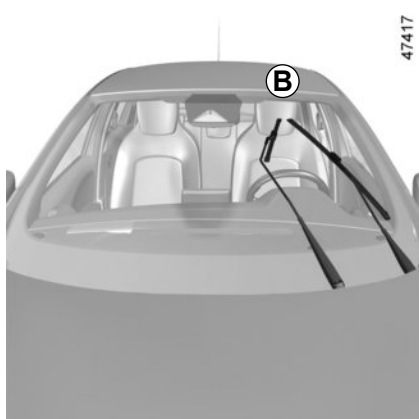


Lasinpyyhkimen 2 sulkien vaihto

Aseta pyyhkimet ensin huoltoasentoon ennen sulkien vaihtamista **B**.

Virta kytkettynä ja moottori sammutettu:

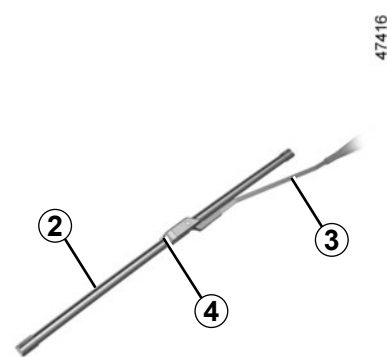
- käännä vipu **1** kaksi kertaa peräkkäin asentoon **A** (kertapyyhkäisy): lasinpyyhkimet pysähtyvät asentoon **B** vähän matkan päähän konepellistä.
- paina painike **4** pohjaan ja irrota sulka ylöspäin.



Asennus

Asenna pyyhinsulka **2** asettamalla se takaisin paikalleen varteen **3** ja kiinnitä se sitten niin, että kuulet napsahduksen. Tarkista, että sulka lukkiutuu kunnolla.

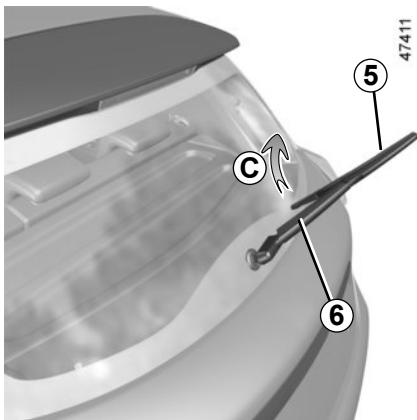
Jos haluat palauttaa pyyhkimet paikalleen, varmista, että ne ovat tuulilasista vasten, ja käännä vipu **1** asentoon **A** (kertapyyhkäisy). Tuulilasinpyyhkimen sulat siirtyvät konepellin tasoon, kun syytysvirta kytketään.



Tarkkaile lasinpyyhinten kuntoa. Voit vaihtaa niiden käyttöikään:

- puhdista sulat ja tuulilasi säännöllisesti pesuainevedellä
- älä käytä pyyhkimiä, kun tuulilasi on kuiva
- irrota pyyhkimet tuulilasista, jos niitä ei ole käytetty pitkään aikaan.

LASINPYYHKIMEN SULAT (2/2)



Takalasinpyyhkimen sulka 5

Tuulilasinpyyhkimen vipuvarsi pysäytysasennossa (poissa käytöstä):

- nosta pyyhkimen varsi **6** pystyyn.
- käännä takalasin pyyhkijän sulkaa **5** (liike **C**), kunnes se irtoaa,
- vapauta takalasin pyyhkijän sulka **5** vetämällä sitä.

Asennus

Toimi päinvastaisessa järjestyksessä kuin irrottaessasi. Tarkista, että sulka lukkiutuu kunnolla.

Tarkkaile lasinpyyhinteen kuntoa. Voit vaihtaa niiden käyttöikään:

- puhdistaa sulat ja tuulilasi säännöllisesti pesuainevedellä
- älä käytä pyyhkimä, kun tuulilasi on kuiva
- irrota pyyhkimet tuulilasista, jos niitä ei ole käytetty pitkään aikaan.



– Pakkasella on varmistuttava siitä, että lasinpyyhkimien sulat eivät ole jäätyneet lasiin kiinni (moottorin ylikuumentumisen vaara).

–

Tarkkaile lasinpyyhinteen kuntoa. Ne on vaihdettava heti, kun pyyhintäteho heikkenee eli suunnilleen kerran vuodessa.

Kun pyyhinsulka on vaihdon aikana irrotettuna, varo, ettei varsi osu ikkunaan. Ikkuna voi rikkoutua.



Ennen kuin vaihdat takalasinpyyhkimen, varmista, että vipu on pysäytysasennossa (poissa käytöstä).

Loukkaantumiswaara.

HINAAMINEN VIAN SATTUESSA (1/3)

Hinaustavan valinta

Jos akku on viallinen

Jos ajoakun varaus on purkautunut kokonaan, auto voidaan siirtää seuraavilla tavoilla: **hinausauton lavalla** tai **hinaamalla** hinaussilmukan avulla (katso lisätietoja seuraavilta sivuilta). Auton ovien lukitsemisen jälkeen on odotettava noin 5 minuuttia, ennen kuin hinaaminen aloitetaan.

Kaikissa muissa tapauksissa

Autoa saa siirtää ainoastaan hinausauton lavalla.

33442



Hinaaminen lavalla

Kuljetus hinausauton lavalla on **välttämätöntä** kaikissa muissa tapauksissa, paitsi käyttöakun purkautumisesta aiheutuviissa vikatapauksissa. Jos akku on täysin purkautunut, katso lisätietoja seuraavilta sivuilta.

Ohjauslukko pitää avata ennen hinaamista. ota avainkortti matkustamoon, kytke vaihteenvälitsin asentoon **N**, ja paina sitten käynnistyspainiketta n. **kahden sekunnin** ajan.

Ajoneuvon hinaamista koskevaa, voimassa olevaa lainsäädäntöä on ehdottomasti noudatettava.

HINAAMINEN VIAN SATTUESSA (2/3)



Hinaaminen akun purkaututtua

Ajoakku on purkautunut kokonaan:

- varoitusvalo **2**  vilkkuu keltaisena,
- ilmaisin **1** osoittaa akkuvarauksen purkautuneen tyhjäksi.

Auto voidaan siirtää joko hinausauton lavalla tai hinaamalla hinaussilmukasta seuraavien ohjeiden mukaisesti.

Ohjauslukko pitää avata ennen hinaamista. Ota avainkortti matkustamoon, kytke vaihteenvälitsin **4** asentoon **N** ja paina **käynnistyspainiketta** noin kahden sekunnin ajan.

Ohjauslukko aukeaa ja auton sähkövarusteiden virransyöttö kytkeytyy. Auton valot (mm. hätävilkut ja jarruvalo) toimivat. Autossa on ajettaessa oltava ajovalot käytössä.

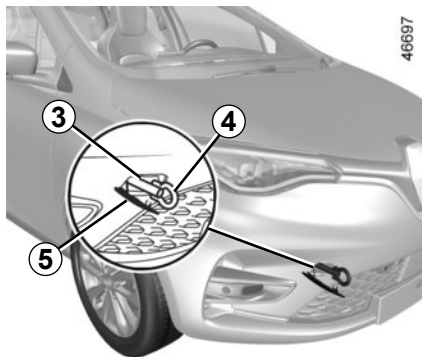
Hinaamista koskevaa, voimassa olevaa lainsäädäntöä on ehdottomasti noudatettava.

Kun hinaaminen päättyy, paina moottorin käynnistyspainiketta kahdesti (näin estetään 12 V:n apuakun tyhjentäminen).



Moottorin ollessa pysähdyksissä ohjaustehostin ja hätäjarrutustehostin eivät ole enää toiminnassa.

HINAAMINEN VIAN SATTUESSA (3/3)



Pääsy hinauskohtaan

Käytä ainoastaan keulan hinaussilmukkaa 3.

Hinauskohtaa voidaan käyttää ainoastaan vetämiseen, eikä autoa saa missään tapauksessa nostaa siitä.



Jätä avainkortti autoon hinauksen ajaksi.

Muussa tapauksessa ohjauslukko voi lukkiutua.

Irrota kansi 5 laittamalla ruuvitaltta kannen alle.

Kiristä hinaussilmukka 4 täysin pohjaan.

Kiristä se ensin mahdollisimman tiukkaan käsin ja lopuksi kammella vipuamalla.

Käytä vain hinausrengasta 4 ja tunkkia, joka sijaitsee työkalukotelossa tavaratilan maton alla. ➔ 5.2.

Huomautus: Älä käytä voittunutta hinaussilmukkaa.



Älä koskaan jätä työkaluja irralleen autoon. Ne saattavat aiheuttaa vaurioita voimakkaan jarrutuksen yhteydessä.

Varmista käytön päätyttyä, että kiinnität työkalut kunnolla työkalukoteloon, ja aseta kotelo sitten oikein paikalleen automallista riippuen.

Loukkaantumisaara.

TOIMINTAHÄIRIÖT (1/4)

Seuraavien ohjeiden avulla voit itse korjata nopeasti pienet viat. Korjaukset ovat luonteeltaan tilapäisiä, joten turvallisuuden takaamiseksi sinun tulee mahdollisimman pian ottaa yhteys merkkihuoltoon.

TOIMINTAHÄIRIÖT	MAHDOLLISET SYYT	TOIMI SEURAAVASTI
Käyttöakun lataus on mahdotonta. Latauspistokkeen luukun merkkivalo vilkkuu punaisena.	Ulkolämpötila on alle -26 °C.	Lataa ajoneuvo sopivammassa ympäristössä. Jos välttämätöntä ➔ 5.23.
	Pistorasiassa ei ole virtaa tai kaapelin huono kytkentä kotitalouspistorasiaan.	Tarkista asennus (virrankatkaisin, ohjelmointilaite jne.). Tarkista liitännät (latausliitäntä jne.) ➔ 1.8.
	Kaapeli on viallinen.	Ota kaapelin vaihtamiseksi yhteys merkkikorjaamoon.
Käyttöakun lataus on mahdotonta. Latauspistokkeen luukun merkkivalo vilkkuu sinisenä.	Latauskaapelia ei ole lukittu oikein autoon.	Kytke latauskaapeli kunnolla autoon. ➔ 1.8.
Ohjelmoitava ilmastointi ei toimi.	Jokin käyttöedellytyksistä ei täyty (käyttöakku ei ole latauksessa jne.).	➔ 3.11.

TOIMINTAHÄIRIÖT (2/4)

TOIMINTAHÄIRIÖT	MAHDOLLISET SYYT	TOIMI SEURAAVASTI
Ohjaus muuttuu raskaaksi.	Ohjaustehostinjärjestelmä ylikuumeenee.	Aja varovasti alhaisella nopeudella, ja ota huomioon ohjauspyörän kääntämisessä tarvittava voima.
	Sähkötoiminen apumootorin toimintahäiriö. Apujärjestelmän toimintahäiriö.	Kysy lisätietoja merkkiedustajalta.
Kaukosäädin ei avaa lukituksesta tai lukitse ovia.	Kauko-ohjaimen paristo on lopussa. Ympäristössä on laitteita, jotka toimivat samalla taajuudella kuin kaukosäädin (esim. matkapuhelin). Auto on pysäköity alueelle, jossa on voimakasta sähkömagneettista säteilyä. 12 V:n lisäakku on purkautunut.	Käytä virta-avainta. Kytke laitteet pois käytöstä tai käytä virtaavainta. Vaihda akku tai anna vaihtaa se. Voit lukita ja avata ovet sekä käynnistää moottorin. ➡ 1.30 ja ➡ 2.2.
Ohjauslukko ei avaudu.	Ohjauspyörä ei liiku.	Käännä ohjauspyörää samalla, kun painat moottorin käynnistyspainiketta ➡ 2.2.
Ohjaus ravistaa.	Renkaissa ei ole tarpeeksi rengaspainetta, pyörien tasapainotus on huono tai rengas on vaurioitunut.	Tarkista rengaspaineet. Jos rengaspaineet ovat kunnossa, anna merkkihuollon tarkistaa pyörät.

TOIMINTAHÄIRIÖT (3/4)

Sähkölaitteet	MAHDOLLISET SYYT	TOIMI SEURAAVASTI
Lasinpyyhin ei toimi normaalisti.	Lasinpyyhkimen sulat ovat juuttuneet kiinni lasiin.	Irrota sulat lasista ennen pyyhkimen käyttöä.
	Tuulilasinyyhkimen sulake on palanut.	Kysy lisätietoja merkkihuollosta.
	Takalasinpyyhkimen sulake on palanut (pyyhin pysähtynyt keskelle lasia eikä liiku).	Vaihda tai vaihdata sulake ➡ 5.17.
	Pyyhkimen moottorissa on vikaa.	Kysy lisätietoja merkkihuollosta.
Lasinpyyhin ei pysähdy.	Sähkökytkimien vika.	Kysy lisätietoja merkkihuollosta.
Suuntavalot vilkkuvat tavallista nopeammin.	Polttimo palanut.	Vaihda polttimo tai anna vaihtaa se.
Suuntavalot eivät toimi.	Toisella puolella: Polttimo palanut.	Vaihda polttimo tai anna vaihtaa se.
	Kummallakaan puolella: – sulake on palanut,	Vaihda tai vaihdata sulake ➡ 5.17.
	– vilkkurele on viallinen.	Vaihto: ota yhteys merkkihuoltoon.

TOIMINTAHÄIRIÖT (4/4)

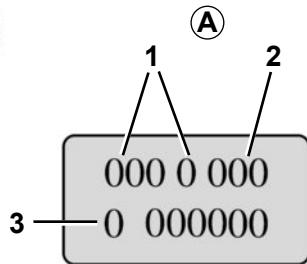
Sähkölaitteet		MAHDOLLISET SYYT	TOIMI SEURAAVASTI
Valonheittimet eivät toimi.	toinen:	– polttimo on palanut,	Vaihda polttimo tai anna vaihtaa se.
		– johto on irti tai liitin on huonosti kiinnitetty,	Tarkista johto tai liitin ja kiinnitä se.
	Molemmat:	– jos virtapiirissä on sulake:	tarkista se ja vaihda tarvittaessa.
Valonheittimet eivät sammu.		Sähkökytkimien vika.	Kysy lisätietoja merkkihuollosta.
Valonheittimissä tai takavaloissa on tiivisty- nyttä vettä.		Valonheittimet ovat täysin kunnossa. Veden tiivistyminen valonheittimissä on luonnollinen ilmiö, joka johtuu lämpötilan ja ilmankosteuden vaihteluista. Huuру katoaa valonheittimen lasista, kun valoja käytetään.	

Luku 6: Tekniset tiedot

Auton tunnistuskilvet	6.2
Moottorin tunnistuskilpi	6.3
Moottorin tekniset tiedot	6.3
Painot	6.4
Mitat	6.5
Varaosat ja korjaukset	6.6
Huoltotositteet	6.7
Ruostevauriotarkastus	6.13

MOOTTORIN TUNNISTUSKILPI / MOOTTORIN TEKNISET TIEDOT

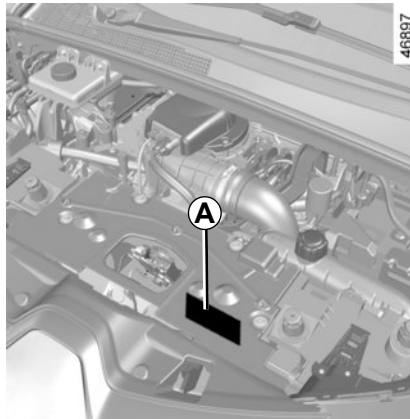
33293



Moottorikilven tai tarran A tiedot on mainnava autoa koskevissa kirjeissä ja tilauksissa.

(sijainti riippuu moottorista)

- 1 Moottorin mallimerkintä.
- 2 Moottorin valmistusnumero.
- 3 Moottorin osanumero.



Moottorin tekniset tiedot

Moottorin tyyppi: 5AGEN3

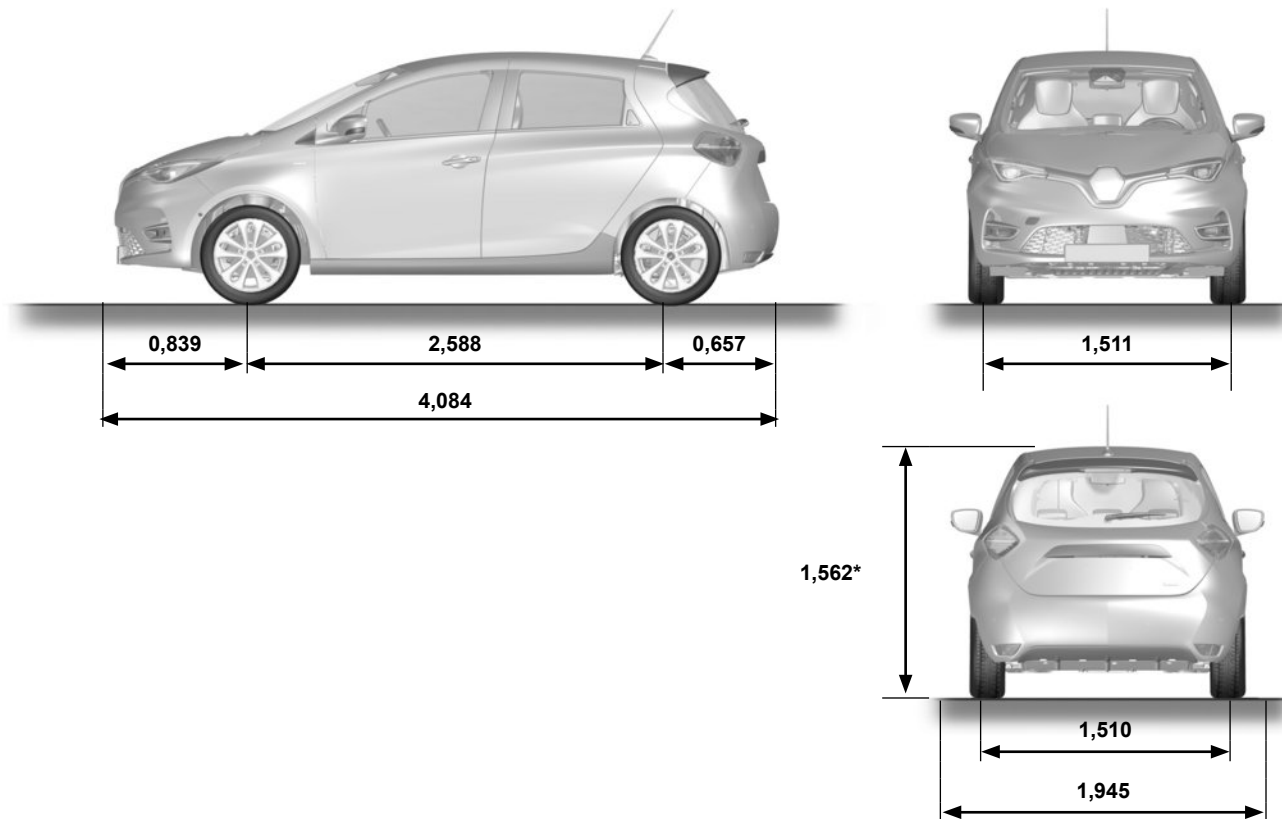
MASSAT (kg)

Ilmoitetut massat ovat autojen perusmallien massoja eivät ne sisällä lisävarusteita: ne vaihtelevat autosi varustetason mukaan. Kysy lisätietoja merkin jälleenmyyjältä.

Suurin sallittu kokonaismassa kuormattuna Sallittu yhdistelmämassa	Massat ilmoitetaan valmistajan kilvessä ➔ 6.2.
Sallittu perävaunumassa, jarrullinen	Kielletty
Sallittu perävaunumassa, jarruton	Kielletty
Sallittu paino kiinnityspisteessä	Kielletty
Sallittu kuorma katolla kuljetuslaatikossa	Kielletty

MITAT (metreinä)

46707



* Tyhjänä

VARAOSAT JA KORJAUKSET

Alkuperäiset varaosat on valmistettu erittäin tarkkojen vaatimusten mukaisesti, ja niille tehdään erikoistestejä. Tästä syystä ne ovat yhtä korkealaatuisia kuin autosi alkuperäiset osat.

Kun korjauksissa käytetään ainoastaan alkuperäisiä varaosia, voit olla varma, että autosi suorituskyky säilyy. Tämän lisäksi merkkihuollon alkuperäisvaraosin suorittamilla korjauksilla on takuu (tarkemmat ehdot työmääräyksen kääntöpuolella).

HUOLTOTOSITTEET (1/6)

VIN:

Päivämäärä: Km:		Laskun numero:	Kommentteja/lisätietoja
Toimenpiteen tyyppi: Huolto <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Automerkin		
Ruostevauriotarkastus: OK <input type="checkbox"/> Ei OK* <input type="checkbox"/> *Katso erilliseltä sivulta			
Päivämäärä: Km:		Laskun numero:	Kommentteja/lisätietoja
Toimenpiteen tyyppi: Huolto <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Automerkin		
Ruostevauriotarkastus: OK <input type="checkbox"/> Ei OK* <input type="checkbox"/> *Katso erilliseltä sivulta			
Päivämäärä: Km:		Laskun numero:	Kommentteja/lisätietoja
Toimenpiteen tyyppi: Huolto <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Automerkin		
Ruostevauriotarkastus: OK <input type="checkbox"/> Ei OK* <input type="checkbox"/> *Katso erilliseltä sivulta			

HUOLTOTOSITTEET (2/6)

VIN:

Päivämäärä: Km:		Laskun numero:	Kommentteja/lisätietoja
Toimenpiteen tyyppi: Huolto <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Automerkin		
Ruostevauriotarkastus: OK <input type="checkbox"/> Ei OK* <input type="checkbox"/> *Katso erilliseltä sivulta			

Päivämäärä: Km:		Laskun numero:	Kommentteja/lisätietoja
Toimenpiteen tyyppi: Huolto <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Automerkin		
Ruostevauriotarkastus: OK <input type="checkbox"/> Ei OK* <input type="checkbox"/> *Katso erilliseltä sivulta			

Päivämäärä: Km:		Laskun numero:	Kommentteja/lisätietoja
Toimenpiteen tyyppi: Huolto <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Automerkin		
Ruostevauriotarkastus: OK <input type="checkbox"/> Ei OK* <input type="checkbox"/> *Katso erilliseltä sivulta			

HUOLTOTOSITTEET (3/6)

VIN:

Päivämäärä: Km:		Laskun numero:	Kommentteja/lisätietoja
Toimenpiteen tyyppi: Huolto <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Automerkin		
Ruostevauriotarkastus: OK <input type="checkbox"/> Ei OK* <input type="checkbox"/> *Katso erilliseltä sivulta			
Päivämäärä: Km:		Laskun numero:	Kommentteja/lisätietoja
Toimenpiteen tyyppi: Huolto <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Automerkin		
Ruostevauriotarkastus: OK <input type="checkbox"/> Ei OK* <input type="checkbox"/> *Katso erilliseltä sivulta			
Päivämäärä: Km:		Laskun numero:	Kommentteja/lisätietoja
Toimenpiteen tyyppi: Huolto <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Automerkin		
Ruostevauriotarkastus: OK <input type="checkbox"/> Ei OK* <input type="checkbox"/> *Katso erilliseltä sivulta			

HUOLTOTOSITTEET (4/6)

VIN:

Päivämäärä: Km:		Laskun numero:	Kommentteja/lisätietoja
Toimenpiteen tyyppi: Huolto <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Automerkin		
Ruostevauriotarkastus: OK <input type="checkbox"/> Ei OK* <input type="checkbox"/> *Katso erilliseltä sivulta			

Päivämäärä: Km:		Laskun numero:	Kommentteja/lisätietoja
Toimenpiteen tyyppi: Huolto <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Automerkin		
Ruostevauriotarkastus: OK <input type="checkbox"/> Ei OK* <input type="checkbox"/> *Katso erilliseltä sivulta			

Päivämäärä: Km:		Laskun numero:	Kommentteja/lisätietoja
Toimenpiteen tyyppi: Huolto <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Automerkin		
Ruostevauriotarkastus: OK <input type="checkbox"/> Ei OK* <input type="checkbox"/> *Katso erilliseltä sivulta			

HUOLTOTOSITTEET (5/6)

VIN:

Päivämäärä: Km:		Laskun numero:	Kommentteja/lisätietoja
Toimenpiteen tyyppi: Huolto <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Automerkin		
Ruostevauriotarkastus: OK <input type="checkbox"/> Ei OK* <input type="checkbox"/> *Katso erilliseltä sivulta			
Päivämäärä: Km:		Laskun numero:	Kommentteja/lisätietoja
Toimenpiteen tyyppi: Huolto <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Automerkin		
Ruostevauriotarkastus: OK <input type="checkbox"/> Ei OK* <input type="checkbox"/> *Katso erilliseltä sivulta			
Päivämäärä: Km:		Laskun numero:	Kommentteja/lisätietoja
Toimenpiteen tyyppi: Huolto <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Automerkin		
Ruostevauriotarkastus: OK <input type="checkbox"/> Ei OK* <input type="checkbox"/> *Katso erilliseltä sivulta			

HUOLTOTOSITTEET (6/6)

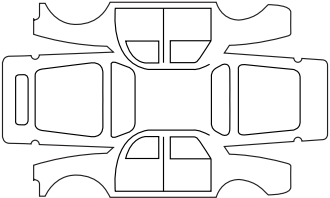
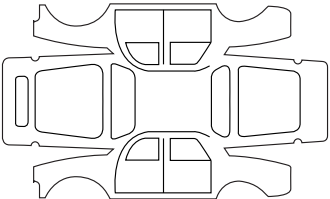
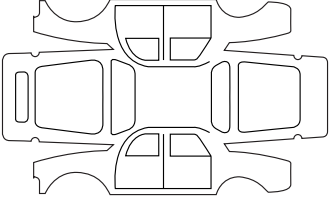
VIN:

Päivämäärä: Km:		Laskun numero:	Kommentteja/lisätietoja
Toimenpiteen tyyppi: Huolto <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Automerkin		
Ruostevauriotarkastus: OK <input type="checkbox"/> Ei OK* <input type="checkbox"/> *Katso erilliseltä sivulta			
Päivämäärä: Km:		Laskun numero:	Kommentteja/lisätietoja
Toimenpiteen tyyppi: Huolto <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Automerkin		
Ruostevauriotarkastus: OK <input type="checkbox"/> Ei OK* <input type="checkbox"/> *Katso erilliseltä sivulta			
Päivämäärä: Km:		Laskun numero:	Kommentteja/lisätietoja
Toimenpiteen tyyppi: Huolto <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Automerkin		
Ruostevauriotarkastus: OK <input type="checkbox"/> Ei OK* <input type="checkbox"/> *Katso erilliseltä sivulta			

RUOSTESUOJATARKASTUS (1/5)

Jos takuu tai takuun jatkuminen edellyttää korjausta, se on merkitty alla.

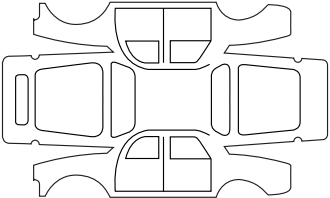
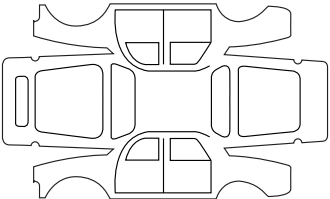
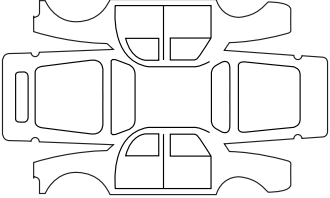
VIN-numero:

Tehtävä ruostekorjaus:		Leima
Korjauspäivämäärä:		
Korjaus tehtävä:		Leima
Korjauspäivämäärä:		
Korjaus tehtävä:		Leima
Korjauspäivämäärä:		

RUOSTESUOJATARKASTUS (2/5)

Jos takuu tai takuun jatkuminen edellyttää korjausta, se on merkitty alla.

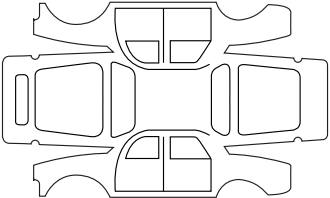
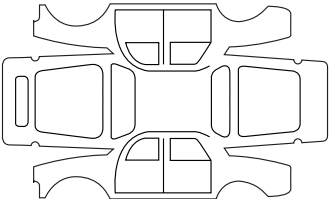
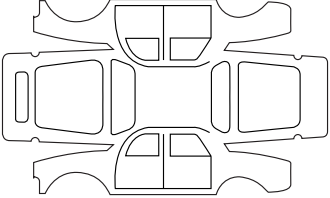
VIN-numero:

Tehtävä ruostekorjaus:		Leima
Korjauspäivämäärä:		
Korjaus tehtävä:		Leima
Korjauspäivämäärä:		
Korjaus tehtävä:		Leima
Korjauspäivämäärä:		

RUOSTESUOJATARKASTUS (3/5)

Jos takuu tai takuun jatkuminen edellyttää korjausta, se on merkitty alla.

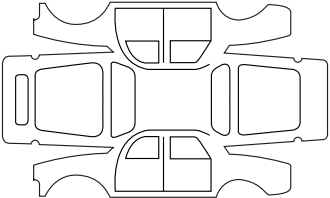
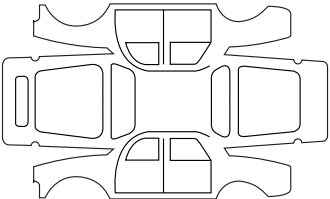
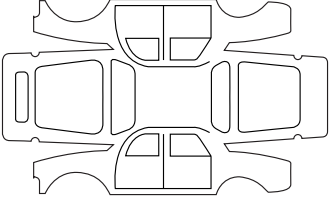
VIN-numero:

Tehtävä ruostekorjaus:		Leima
Korjauspäivämäärä:		
Korjaus tehtävä:		Leima
Korjauspäivämäärä:		
Korjaus tehtävä:		Leima
Korjauspäivämäärä:		

RUOSTESUOJATARKASTUS (4/5)

Jos takuu tai takuun jatkuminen edellyttää korjausta, se on merkitty alla.

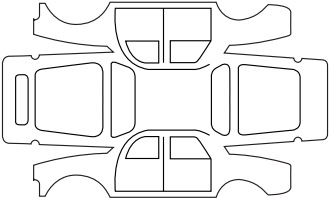
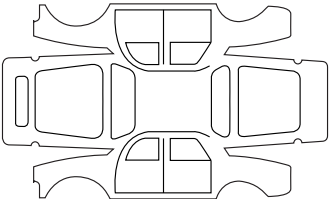
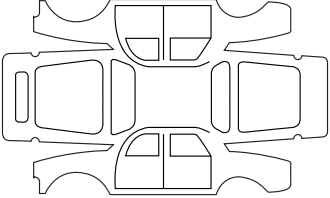
VIN-numero:

Tehtävä ruostekorjaus:		Leima
Korjauspäivämäärä:		
Korjaus tehtävä:		Leima
Korjauspäivämäärä:		
Korjaus tehtävä:		Leima
Korjauspäivämäärä:		

RUOSTESUOJATARKASTUS (5/5)

Jos takuu tai takuun jatkuminen edellyttää korjausta, se on merkitty alla.

VIN-numero:

Tehtävä ruostekorjaus:		Leima
Korjauspäivämäärä:		
Korjaus tehtävä:		Leima
Korjauspäivämäärä:		
Korjaus tehtävä:		Leima
Korjauspäivämäärä:		

AAKKOSELLINEN HAKEMISTO (1/5)

Ä

ääni-	
merkki.....	1.94
valo.....	1.94
äänimerkinantolaite	1.94
äänitorvi.....	1.94

A

ABS-järjestelmä.....	2.28 → 2.32
ajaminen.....	0.5, 1.87 – 1.88, 2.2 → 2.11, 2.16 → 2.46, 2.51 → 2.64, 2.67 → 2.71
ajoapulaitteet.....	0.5, 1.88 – 1.89, 2.21 → 2.27, 2.33 → 2.50, 2.67 → 2.71
ajoasennon säätö	1.36
ajoasento	
säädöt	0.3, 1.36 → 1.40, 1.92
ajoavustin	0.5, 2.21 → 2.27, 2.33 → 2.50, 2.67 → 2.71
ajoneuvon havaitseminen.....	2.21 → 2.27
ajoneuvon toiminta-aika.....	2.13 → 2.17
ajo-ohjeet.....	2.13 → 2.17
ajotietokone	1.78 → 1.86, 1.88
ajovakauden hallintajärjestelmä: ESC.....	2.28 → 2.32
ajovalojen merkkivalo	1.96 → 1.102
ajovalojen säätö.....	1.102
ajovalojen sähkötoiminen korkeussäätö.....	1.102
ajovalonpesimet.....	1.104
akku	0.8, 1.73
akku 12 V	
huolto	4.6 – 4.7
akku 12 V.....	1.2 → 1.6, 4.6 – 4.7
aktiivinen hätäjarrutus.....	2.21 → 2.27
asetukset	1.87 → 1.89
automaattinen seisontajarru	2.8 → 2.11, 2.60
automaattivaihteisto (jatkoa).....	2.11
auton tunnistaminen	0.7
auton tunnuskilvet.....	0.7
autoradio.....	3.28
avaaminen/sulkeminen	
kattoluukku	1.22 → 1.26
ovet	1.22 → 1.26
tavaratila.....	1.22 → 1.26

avaaminen/sulkeminen

lukitus.....	1.28 → 1.32
avainkortti: käyttö.....	1.27
avainkortti: paristo	5.15 – 5.16, 5.16

E

ECO-ajo.....	2.13 → 2.15
ECO-käyttötapa	2.15
ECO-tila	2.15
ehostuspeilit.....	3.17
energia	
ECO-käyttötapa.....	2.15
omavaraisuus	2.13 → 2.15
taloudellisuus	2.16
taloudellisuusmittari (toiminta).....	2.13
energian taloudellisuus.....	2.13 → 2.17
energian talteenotto.....	2.16
energiankulutus	1.75 → 1.77, 2.16 – 2.17
ESC: ajovakauden hallintajärjestelmä	2.28 → 2.32
esikiristimet.....	1.41 → 1.46
etuistuimet	
säätö	1.34 → 1.40
etuistuimien	
käsiasäätö.....	1.34
etuistuimien säätäminen.....	1.34 – 1.35
etumatkustajan turvatyynyn toiminnanesto	1.64

H

häikäisysojus	3.17
häiriöt	
toimintahäiriöt.....	2.11, 2.35, 2.40, 2.50, 5.26 → 5.29
hallintalaitteet.....	0.4, 1.68 → 1.74
handsfree-kortti: käyttö.....	1.22 → 1.26, 5.15 – 5.16, 5.16
handsfree-kortti: paristo.....	5.15 – 5.16, 5.16
handsfree-puhelimen käyttö	3.28
hätäjarru	2.21 → 2.32
hätäjarrutustehostin	2.28 → 2.32
henkilökohtaiset säädöt	1.87 → 1.89
henkilökohtaisten säätöjen valikko	1.87 → 1.89

AAKKOSELLINEN HAKEMISTO (2/5)

hinaaminen	
hinaus.....	5.23 → 5.25
hinaaminen.....	0.9
hinaus	
energian loppuessa.....	5.23 → 5.25
hinaus.....	0.9
hinausrenkaat.....	5.2, 5.23 → 5.25
huolto:	
kori.....	4.9 → 4.11
mekaniikka.....	4.2 – 4.3, 6.7 → 6.12
verhoilu.....	4.12 – 4.13
huoltotositteet.....	6.13 → 6.17

I

ikkunat.....	0.2
ilmanvaihtosuulakkeet.....	3.2 – 3.3
ilmastointilaitte.....	3.4 → 3.10, 3.13 – 3.14
istuimet.....	0.3
itse tehtävät korjaustyöt.....	2.16 – 2.17

J

jäähdytysneste.....	4.4
jalankulkijoiden havaitseminen.....	2.21 → 2.27
jalankulkijoiden varoitusäänimerkki.....	1.95
jarruneste.....	4.5

K

kaistaltapoistumisvaroitus.....	2.33 → 2.41
Kaistavahti.....	2.37 → 2.41
kaistavahti: avustintoiminto.....	2.37 → 2.41
kaiuttimet	
paikat.....	5.19
kartta	
käyttö.....	1.20 – 1.21
moottori ei käynnisty handsfree-tilassa.....	1.30 → 1.32
ovien ja luukkujen lukitseminen ja avaaminen.....	1.27
toimintahäiriöt.....	1.30 → 1.32
turvalukitus.....	1.27
vara-avain avainkortissa.....	1.30 → 1.32
käsinelokero.....	3.20

kattospoileri.....	3.26
kattovalo.....	3.17, 5.13 – 5.14
kaukosäädin	
kartta.....	1.20 – 1.21
kortti.....	1.20 – 1.21
käynnistys.....	2.2 → 2.4
kello.....	1.90 – 1.91
keskuslukituksen avautuminen.....	1.20 – 1.21, 1.30 → 1.33
kohdevalot.....	3.17
kojelauta.....	0.4, 1.68 → 1.71
kojetaulu.....	0.4, 1.72 → 1.86, 1.88 – 1.89, 1.96, 2.8 → 2.11, 2.60
konepelti.....	4.2 – 4.3
konfigurointivalikko.....	1.87 → 1.89
koristekapselin avain.....	5.2
kortti.....	1.20 – 1.21, 1.28 → 1.32
kulkuvalot.....	1.99, 1.102
kuolleen kulman varoitin.....	2.42 → 2.46
kuollut kulma: varoitin.....	2.42 → 2.46
kyynärnoja	
edessä.....	3.19

L

lämmitetty ohjauspyörä.....	1.92
lämmityksen ohjelmointi.....	3.11 – 3.12
lämmitys.....	3.4 → 3.12
lämmitys, ilmastointi: ohjelmointi.....	2.17, 3.11 – 3.12
lämpötilan säätely.....	3.4 → 3.10
lamppujen vaihtaminen.....	5.11 – 5.12
lamput	
vaihto.....	0.9, 5.11 – 5.12
lapset.....	0.3, 1.28 – 1.29, 1.50 → 1.52
lapset (turvallisuus).....	3.15 – 3.16
lasinostimet.....	3.15 – 3.16
lasinpesulaitteet.....	1.103 → 1.109, 4.5
lasinpyyhkimet	
sulat.....	5.21 – 5.22, 5.22
lasinpyyhkimet.....	0.9, 1.103 → 1.109, 5.21 – 5.22, 5.22
lasinpyyhkimet ja lasinpesulaite.....	1.87 – 1.88, 1.103 → 1.109
lasten kuljettaminen.....	1.50 → 1.66
lasten turvaistuimet.....	1.50 → 1.66

AAKKOSELLINEN HAKEMISTO (3/5)

lasten turvallisuus.....	0.3, 1.27, 1.29, 1.46, 1.50 → 1.66, 3.15 – 3.16
lasten turvavarusteet.....	1.50 → 1.63
lasten turvavyöjärjestelmä.....	1.50 → 1.66
lastenistuimet.....	1.50 → 1.63
latauksen ohjelmointi.....	1.18 – 1.19
latausjohto.....	1.8 → 1.19
latausluukku.....	1.8 → 1.17
latauspistoke.....	1.2 → 1.6, 1.8 → 1.17
liikennemerkkitunnistus: ylinopeusvaroitin.....	2.47 → 2.50
liikkeellelähtö.....	2.2 → 2.4
liittyvät huoltotoimet.....	1.3
lisäilmastointilaite.....	3.4 → 3.10, 3.13 – 3.14
lisävarusteet.....	5.20
lisävarusteiden pistorasia.....	3.21
luistonesto.....	2.28 → 2.32
lukitseminen.....	1.37
lukitus.....	1.22 → 1.26
lukkiutumaton jarrujärjestelmä: ABS.....	2.28 → 2.32

M

maalipinnat	
huolto.....	4.9 → 4.11
massat.....	6.4
matkatavaroiden peite.....	3.25
matkustajaturvallisuus.....	0.6
matkustamo.....	0.3
merkinantolaitteet: ääni- ja valomerkki.....	1.94
merkkivalot.....	2.44
merkkivalot ja -äänet:	
ulkolämpötila.....	1.90
merkkivalot:	
kojetalulun merkkivalot.....	1.72 → 1.79, 2.8 → 2.11, 2.60
vilkut.....	1.94, 5.10
mittaristo.....	1.72 → 1.79
monitoiminäyttöruutu.....	2.24, 2.43, 2.48
mootori	
mootoriin pääsy.....	0.8
mootorin käynnistäminen.....	2.2 → 2.4
mootorin pysäytys.....	2.4, 2.8 → 2.11, 2.60
multimedia (varusteet).....	3.28

multimedialaitteet.....	1.87, 3.28, 5.19
muunneltavuus.....	3.18 → 3.20

N

navigointi.....	3.28
navigointijärjestelmä.....	3.28
näyttö.....	1.68 – 1.69, 1.72 → 1.77, 2.62, 3.28
nestetasot:	
jähdytysneste.....	4.4
jarruneste.....	4.5
lasinpesunestesäiliö.....	4.5
nopeudenrajoitin.....	1.73, 2.51 → 2.54
nopeudensäädin.....	2.5 → 2.7

O

ohjauspyörä	
säätö.....	1.92 – 1.93
ohjaustehostin.....	1.93
ovet.....	1.28 – 1.29, 1.33, 1.87 – 1.88
ovien avaaminen.....	1.28 → 1.33
ovien ja luukkujen automaattinen keskuslukitus ajon aikana.....	1.33
ovien ja luukkujen lukitseminen ja avaaminen	
ovet.....	1.27
ovien ja luukkujen lukitseminen ja avaaminen.....	1.20 – 1.21, 1.28 → 1.32
ovien lukitus.....	1.20 → 1.33, 1.87 – 1.88
ovien sulkeutuminen.....	1.20 – 1.21, 1.28 → 1.33
ovien turvalukitus.....	1.27

P

pääntuet.....	3.22
pääsy	
auto.....	0.2, 1.20 → 1.32
päiväajovalot.....	1.20 – 1.21, 1.88, 1.96, 5.10
peruutuskamera.....	2.65 – 2.66
peruutusvaihide	
vaihtaminen.....	2.5 → 2.7
pesu.....	4.9 → 4.11
polttimot	
vaihto.....	5.11 – 5.12

AAKKOSELLINEN HAKEMISTO (4/5)

puhdistaminen:	
auton sisätilat	4.12 – 4.13
puhelin	3.28
pyörät (turvallisuus)	5.6 → 5.9
pysäköintiavustin	2.67 → 2.71
pysäköintitutka	1.88 – 1.89, 2.61 → 2.66
pysäköintitutka: pysäköintiavustin	2.67 → 2.71

R

radion asennus	5.19
radion asennusvalmius	5.19
renaspaineet	0.7, 2.18 → 2.20, 4.8, 5.7
renaspaineiden valvontajärjestelmä	2.18 → 2.20
renasrikko	0.9
renkaan täyttöpakkaus	5.3 → 5.5
renkaat	0.2, 2.18 → 2.20, 4.8, 5.6 → 5.9
ruostesuoja	4.9
ruostesuojatarkastus	6.7 → 6.12

S

säätimet	
ovien avaaminen ja sulkeminen	1.22 → 1.26
säätimet	0.4, 1.68 → 1.71
säättö	
konfigurointivalikko	1.87 → 1.89
sähköauto	
auton toiminta-aika	2.16 – 2.17
esittely	1.2 → 1.6
lataus	1.8 → 1.17
melu	1.6
sähköauto	
ohjaus	1.6, 2.16 – 2.17
tärkeitä suosituksia	1.7
sähköauton esittely	
tärkeitä suosituksia	1.7
sähköpiiri 400 V	1.2 → 1.6
säiliö	
jäähdytysneste	4.4
jarruneste	4.5
lasinpesulaite	4.5

säilytyslokeri	3.18 → 3.20
seisontajarru	2.8, 2.60
sidontalenkki	1.53 → 1.55, 1.61 → 1.63, 3.27
sivuturvatyyny	1.48
sulakkeet	0.9, 5.17 – 5.18
suuntavalot	1.94, 5.10

T

taka-alue	3.24
takahylly	3.24
takaistuimet	
muunneltavuus	3.23
takaistuimet	1.39
takaistuin	3.23
tallennus/järjestely	0.3
taloudellisuusmittari	1.76, 2.13
taustapeilit	0.2, 1.67
tavaransäilytystilat	3.18 → 3.20
tavaratila	1.20 – 1.21, 3.25 – 3.26
tavaratilan luukku	1.20 – 1.21, 3.26
tavaratilan ovet / ovi	1.20 → 1.33
tavaroiden kuljettaminen	
tavaratilassa	3.26 – 3.27
täydentävät turvalaitteet	
eturvavöille	1.41 → 1.46
sivuturvavyöt	1.48
takaturvavöille	1.41 → 1.47
täydentävät turvalaitteet	1.41 → 1.46, 1.49
täyttötasot	0.8
tekniset tiedot	6.6
tekniset tiedot: moottori	6.3
tervetuloa uuteen autoosi	0.1
tiedot ja yleisohjeet	
tervetuloa uuteen autoosi	0.1
toimintahäiriöt	1.33, 1.43, 1.85, 2.11, 2.35, 2.40, 2.50, 5.26 → 5.29
tuhkakuppi	3.21
turvavyyny	
airbag	1.41 → 1.46, 1.48 – 1.49
etumatkustajan turvavyynyn kytkentä	1.66
etumatkustajan turvavyynyn toiminnanesto	1.64

AAKKOSELLINEN HAKEMISTO (5/5)

turvatyyny	0.6, 1.41 → 1.49
turvavöitä täydentävä turvavaruste	1.41 → 1.49
turvavyön esikiristimet	
edessä	1.41 → 1.46
turvavyön esikiristimet	1.41 → 1.47
turvavyöt	0.6, 1.36 → 1.46, 1.48 – 1.49, 1.73
tuuletus	3.4 → 3.10
työkäluokotelo	5.2

U

ulkolämpötila	1.90 – 1.91
---------------------	-------------

V

vaihteenvalitsin	2.5 → 2.7
vaihteiden vaihtaminen	2.5 → 2.7
vakionopeussäädin	1.73, 2.51 → 2.59
vakionopeussäädin ja nopeudenrajotin	2.51 → 2.59
valaistus:	
kojetaulu	1.96
saattovalot	1.87 – 1.88
sisävalot	3.17, 5.13 – 5.14
ulkovalot	1.96 → 1.101
valmistenumero (VIN)	0.7
valomerkit	1.94
valonheittimet	
säätö	1.102
valot	
auton paikallistamistoiminto (valojen sytytys)	1.21
ulkopuoli	0.2
valot:	
hätävilkut	1.94
jarruvalot	5.11
kaukovalot	1.72, 1.99, 5.10
lähivalot	1.72, 1.96, 5.10
peruutusvalot	5.11
rekisterikilven valot	5.12
säätö	1.102
seisontavalot	1.96, 5.11
sivusuuntavalot	5.12
sumuvalot	1.72, 1.101, 5.11

vilkut	1.72, 1.94, 5.10 – 5.11
varaosat	6.6
varoitussäännet	
ajovalomuistutin	1.29
avoimen oven tai tavaratilan luukun hälytyn	1.29
varoitussäänimerkki	1.28 – 1.29, 1.94, 1.99
varoituserkkivalot	1.72 → 1.74, 1.78 – 1.79
varoituserkkivilkut	1.94, 1.96
verhoilu	
huolto	4.12 – 4.13
vetoakku	1.2 → 1.6
vetoakun lataus	1.8 → 1.17
vetoakun toiminta-aika	2.13 → 2.15
viestit kojetaulun näytössä	1.78 → 1.86, 2.8 → 2.11, 2.60
virtalukko	2.8 → 2.11, 2.60

W

warning	1.94
---------------	------

Y

ylinopeusvaroitin	2.47 → 2.50
ympäristö	2.12

RENAULT S.A.S. SOCIÉTÉ PAR ACTIONS SIMPLIFIÉE AU CAPITAL DE 533 941 113 € / 13-15, QUAI LE GALLO
92100 BOULOGNE-BILLANCOURT R.C.S. NANTERRE 780 129 987 — SIRET 780 129 987 03591 / TÉL.: 0810 40 50 60
NU 1304-1 – 99 91 031 40S – 05/2019 – Edition finnoise

