
OPENBARE ZITTING VAN 7 FEBRUARI 2011

Aanwezig : Maria VANDER MEIREN, Voorzitter
Dirk CARDOEN, Burgemeester-Voorzitter
Franky BRYON, Dirk SIDEM, Luc BLONDEEL, Sabine VANDERHAEGHEN, Schepenen
Benny CHAERLE, Noël DELAERE, Johan DEMONIE, Paul DURNEZ, Luk HOFACK, Berenice KESTELOOT,
Freddy PATTYN, Rita SMAET, Ingrid VANDEPITTE, Jenny VERFAILLIE, Marc VERSTRAETE, Joris WYSEUR,
Raadsleden
Francis CLAEYS, Secretaris

Afwezig:

Verontschuldigd : Hedwige VERSCHAEVE, Schepen
Patrick DENORME, Kurt SERRUYS, Raadsleden

Dossierbeheerder : Blancke Patrick

GOEDKEURING AANVULLEND VERKEERSREGLEMENT VOOR DE ZUIDSTRAAT

Bevoegdheid

- Het gemeentedecreet van 15 juli 2005 en latere wijzigingen meer bepaald artikel 42§3 : de gemeenteraad stelt de gemeentelijke reglementen vast : Onverminderd de federale wetgeving in verband met de bevoegdheid van de gemeenteraad tot het vaststellen van politieverordeningen, kunnen de reglementen onder meer betrekking hebben op het gemeentelijk beleid, de gemeentelijke belastingen en retributies, en op het inwendige bestuur van de gemeente.
- Naam schepen : burgemeester Dirk Cardoen – Franky Bryon
- Bevoegdheid : politie en mobiliteit
- Naam behandelende ambtenaar : Blancke Patrick

Wetgeving

- De wet van 29 juli betreffende de uitdrukkelijke motiveringsplicht van bestuurshandelingen, en latere wijzigingen.
- Het decreet van 26 maart 2004 betreffende de openbaarheid van bestuur.
- Artikel 3 van de wet van 20 juli 2005 tot wijziging van de gecoördineerde wetten van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer en artikel 1 van het koninklijk besluit van 8 juni 2007 houdende vaststelling van de datum van inwerkingtreding van artikel 3 van de wet van 20 juli 2005 tot wijziging van de gecoördineerde wetten van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer.
- De omzendbrief MOB/2007/01 betreffende de afschaffing van de federale voogdij op de aanvullende reglementen van de politie over het wegverkeer.
- De omzendbrief MOB/2009/01 betreffende gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer.
- Het ministerieel besluit dd. 11 oktober 1976 en latere wijzigingen waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.

Documenten en voorgeschiedenis

- De beslissing van de gemeenteraad dd. 5 april 2004 houdende goedkeuring van het aanvullend verkeersreglement voor de Zuidstraat.

- In het begin van de Zuidstraat ter hoogte van het kruispunt met de Passendalestraat laten de bezoekers aan de nabij gelegen café en de klanten van de aangrenzende bakkerij hun wagen achter op een plaats waar recht tegenover reeds auto's geparkeerd staan. Er ontstaan hierdoor problemen met het doorgaand verkeer, zeker wat betreft het landbouwverkeer.
-

Financieel

- De eventuele nog te plaatsen signalisatie valt volledig ten laste van de gemeente gezien zij de wegbeheerder zijn. Voor de financiering van de aankoop van de nodige signalisatie is hiervoor het nodige krediet voorzien in de begroting 2011 onder artikel nr. 421/140-02.
-

Visum

- Het visum dd. 19 januari 2011 van de financieel beheerder.
-

Advies van de dienst

- De situatie werd onderzocht door de politie en het navolgende wordt voorgesteld :
 - aan de kant van de even huisnummers in de Zuidstraat (kant van de bakkerij op de hoek met de Passendalestraat) dient een parkeerverbod door middel van het verkeersbord E1 aangebracht te worden, vergezeld van een onderbord met zwarte pijl (naar boven/onder in overeenstemming met begin/einde reglementering), waardoor er niet langer mag geparkeerd worden tussen de Passendalestraat en de derde OV-paal nr. 203 (recht tegenover garage van huisnummer 1).
 - aan de kant van de oneven huisnummers is het aangewezen om aan de huidige toestand niets te veranderen, met andere woorden om de bestuurders toe te laten hun voertuig te parkeren evenwijdig met de rand van de rijbaan.
 - het met twee wielen op het voetpad parkeren toelaten aan deze kant lijkt ons niet opportuun, omdat er dan meer vrije ruimte overblijft op de rijbaan waardoor de bestuurders sneller geneigd zullen zijn om aan de overkant van de rijbaan stil te staan of te parkeren.
 - Het voorstel van de politie werd aanvaard in zitting van het schepencollege dd. 29 november 2010. Het is dan ook best om een aanvullend verkeersreglement op te maken met de inhoud van deze verkeersmaatregelen.
-

Stemming

Openbare stemming - goedgekeurd met algemeenheid van stemmen

Besluitvorming

Zuidstraat

- Alle bepalingen in een vorig reglement met betrekking tot hogervermelde straat worden opgeheven.

Voorrangregelingen

De Zuidstraat is ondergeschikt aan de :

- Keibergstraat.

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door het bord B5 en het bord B15.

De Zuidstraat is ondergeschikt aan de :

- Moorsledestraat
- Passendalestraat.

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door het bord B1 en het bord B15.

- Stilstaan en parkeren

Aan de kant van de even huisnummers is het verboden van te parkeren vanaf het kruispunt met de Passendalestraat tot aan de OV-paal nr. 203 (recht tegenover garage van huisnr. 1).

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door de borden E1 met de nodige onderborden voor de aanduiding van het begin en einde parkeerverbod.

- Wegmarkeringen

In de Zuidstraat wordt de rijbaan verdeeld in twee rijstroken door middel van een doorlopende witte streep ter hoogte van het kruispunt met de Keibergstraat, over een afstand van 1,5 m.

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht overeenkomstig artikel 72.2.

- Dit reglement zal overgemaakt worden :

- Vlaamse Overheid – departement mobiliteit en openbare werken
- Politiezone arro Ieper
- Technische dienst
- Gemeentelijke dienst ruimtelijke ordening – stedenbouw – mobiliteit – huisvesting - onroerend patrimonium – GIS

Namens de Gemeenteraad,

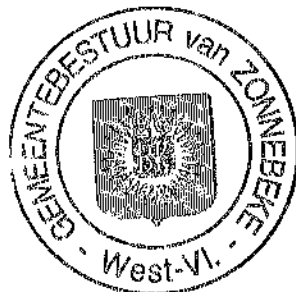
De Secretaris,
(get) F. CLAEYS

De Voorzitter,
(get) M VANDER MEIREN

VOOR EENSLUIDEND UITTREKSEL

De Secretaris,

F. CLAEYS



De Voorzitter,

M. VANDER MEIREN